FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1915

PARTE I. - STATISTICA GENERALE

FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1920

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1915

PARTE I. - STATISTICA GENERALE

FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1920

INDICE

PARTE I. - STATISTICA GENERALE

CAPO I. — ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI.

Pagina

PROSPETTO N. 1. — **Linee in esercizio al 31 dicembre 1915 e loro lunghezza** 3

» 2. — **Particolari tecnici di costruzione e di consistenza delle linee:**

I. Armamento . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]

II. Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale . . . . (*id.*) [p. m.]

III. Opere d'arte — fabbricati . . . . (*id.*) [p. m.]

IV. Binari raccordati ed accessi speciali . . . . (*id.*) [p. m.]

» 3. — **Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea** . . . . (*id.*) [p. m.]

» 4. — **Manutenzione dell'armamento e della massicciata** 65

» 5. — **Materiale rotabile** 121

CAPO II. — MOVIMENTO.

PROSPETTO N. 6. — **Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni** 135

» 7. — **Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli** 143

» 8. — **Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea:**

I. Percorrenza dei treni e del materiale rotabile 159

II. Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]

III. Composizione media dei treni . . . . (*id.*) [p. m.]

» 9. — **Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulla rete** 275

» 10. — **Consumo di materie per i locomotori a vapore ed elettrici e spesa relativa** . . 279

» 11. — **Accidenti e loro conseguenze** 283

» 12. — **Ritardi dei treni ordinari dei viaggiatori e perdita di coincidenze** . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]

CAPO III. — ENTRATE DELL'ESERCIZIO.

Pagina

PROSPETTO N. **13.** — **Entrate complessive dell'esercizio** 291

» **14.** — **Entrate dell'esercizio distinte per linea** . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]

CAPO IV. — SPESE DELL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. **15.** — **Spese complessive dell'esercizio** 297

CAPO V. — PERSONALE.

PROSPETTO N. **16.** — **Quantità del personale e spesa relativa** 313

» **17.** — **Situazione del « fondo pensioni e sussidi »** 319

CAPO VI. — SERVIZIO SANITARIO.

PROSPETTO N. **18.** — **Malattie nel personale ferroviario** 325

CAPO VII. — CONTENZIOSO.

PROSPETTO N. **19.** — **Liti introdotte e liti definite durante l'anno** . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]

» **20.** — **Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura** . (*id.*) [p. m.]

Indice grafico delle linee statistiche per l'anno 1915.

AVVERTENZE GENERALI

La riforma dell'ordinamento dell'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato,* predisposta con R. D. 28 giugno 1912, n. 728, e determinata con successivi RR. DD. 5 agosto 1912, nn. 905, 906 e 907, contempla la *Direzione generale* costituita da *Servizi centrali* [**Segretariato, Personale, Sanitario, Legale, Commerciale, Approvvigionamenti, Ragioneria**] e da *Servizi dell'esercizio* [**Movimento, Trazione, Veicoli, Lavori**]; da un *Servizio costruzioni,* per lo studio di progetti e per la costruzione di nuove ferrovie, da un *Ufficio stralcio* per la definizione delle pendenze delle cessate gestioni ferroviarie e da *Unità speciali* [**Esercizio ferrovie secondarie — Esercizio navigazione**] per provvedere a funzioni particolari.

La rete esercitata dall'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato* è ripartita in dodici circoscrizioni costituenti altrettanti *compartimenti di esercizio* [**Torino, Milano, Venezia, Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Roma, Napoli, Bari, Reggio Calabria, Palermo**] dipendenti dalla *Direzione generale.*

Tale riforma andò in vigore a cominciare dal 1.° novembre 1912; però, nei riguardi statistici, gli elementi relativi sono stati raccolti a partire dal 1.° gennaio 1913.

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato* (a scartamento normale): comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata. Di queste ultime, per alcune lo Stato si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitarle o di farle esercitare per proprio conto, o subentrò nel loro esercizio, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari fino dall'apertura delle linee all'esercizio: per altre ha stipulato volta per volta speciali temporanee convenzioni coi concessionari.

Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco. I dati relativi a tali linee figurano nella statistica dell'esercizio nel modo specificato da apposite note dichiarative poste in ogni prospetto.

I dati relativi alle linee *complementari della Sicilia* (a scartamento ridotto) classificate tra le *ferrovie secondarie,* figurano separatamente da quelli della rete italiana di Stato.

Per facilitare gli eventuali confronti sono stati riportati in ogni prospetto i dati complessivi corrispondenti degli esercizi precedenti 1911, 1912, 1913 e 1914.

La pubblicazione delle « statistiche dell'esercizio », per il sopraggiungere delle condizioni anormali dell'esercizio create dallo stato di guerra, fu dovuta sospendere.

Nell' intento, ora, di accelerarne la stampa, è stata mantenuta nella « Statistica generale - Capo I. *Ente patrimoniale e dati tecnici relativi* » la sospensione della inserzione dei prospetti:

N.° **2**/I — *Armamento;*
» **2**/II — *Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale;*
» **2**/III — *Opere d'arte — fabbricati;*
» **2**/IV — *Binari raccordati ed accessi speciali;*
» **3** — *Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea.*

già motivata dal fatto di dover raccogliere e coordinare i dati relativi con uno svolgimento più ampio e razionale della materia in essi contenuta.

La stessa ragione ha pure consigliato di mantenere, nel Capo II - « *Movimento* », la esclusione dei prospetti:

N.° **8**/II — *Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile,*
» **8**/III — *Composizione media dei treni;*

e quella del prospetto

N.° **12** — *Ritardi dei treni ordinari viaggiatori e perdita di coincidenze,*

per il quale era stata riconosciuta la necessità di semplificazioni e di più razionale coordinamento nella raccolta dei dati.

L'opportunità di sospenderne la pubblicazione, per il periodo di tempo riferibile alla guerra, è stata anche riconosciuta per il prospetto

N.° **14** — *Entrate dell'esercizio distinte per linea* [Capo III - « Entrate dell'esercizio »]

nel quale si contengono dati il cui andamento è stato deformato e dal regime eccezionale cui sono stati sottoposti i trasporti in genere durante la mobilitazione e la guerra e dall'esservi compresi i prodotti derivanti dall'enorme quantitativo dei trasporti militari: deformazione che renderebbe non omogenei i confronti coi risultati degli anni precedenti.

È stata infine mantenuta l'esclusione dei prospetti:

N.° **19** — *Liti introdotte e liti definite durante l'anno,*
» **20** — *Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura,*

relativi al Capo VII - « *Contenzioso* », per procedere ad un più razionale ordinamento della materia, in dipendenza delle maggiori facoltà attribuite al Servizio legale dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

NOTE ESPLICATIVE

Le *linee statistiche* sono stabilite in relazione alla percorrenza dei treni (*linee orarie*) e seguono la direzione dei *treni dispari*, cioè con prevalente orientamento da *nord* a *sud* e da *ovest* ad *est*. Tale direzione è implicita nella dizione stessa della linea, in cui è indicata prima la *stazione di partenza* dei treni dispari

Le stazioni estreme che determinano la linea statistica sono in **carattere nerino.**

Le *linee statistiche,* in confronto delle *linee orarie,* sono spezzate in dipendenza:

della divisione territoriale con gli Stati confinanti,
della circoscrizione compartimentale,
delle condizioni di proprietà delle linee,
delle condizioni in cui si svolge l'esercizio delle linee stesse (difficoltà d'ordine tecnico — esercizio completo o economico — intensità di movimento dei treni non omogenea — ecc.).

I raccordi e le *diramazioni* (ai porti, ai laghi, ecc.) non hanno numero d'ordine proprio, ma sono identificati coi numeri delle linee statistiche a cui si allacciano o da cui si diramano e sono contraddistinti rispettivamente dalle sigle iniziali **R** [*raccordo*] e **D** [*diramazione*], che precedono i numeri di identificazione.

Così la notazione:

R [106-114] indica trattarsi di un *raccordo* che unisce le linee statistiche contraddistinte coi numeri 106 e 114.

E la notazione:

D. 21 indica trattarsi di una *diramazione* che interessa specialmente la linea statistica contraddistinta col numero 21.

In particolare:

le linee di navigazione mediante *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono rappresentate con le sigle **R** [*raccordo*] e **N** [*navigazione*]. Così la notazione:

R. N. $\left[\frac{D^1.204}{Re} / \frac{D.213}{P}\right]$ indica trattarsi di un *raccordo* mediante linea di *navigazione,* che unisce la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 204 del compartimento di *Reggio* con la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 213 del compartimento di *Palermo.*

Le linee o i tratti di *allacciamento* tra le linee italiane e le linee estere di confine sono contraddistinti dalle sigle iniziali **A** [*allacciamento*] ed **E** [*estero*] e identificati col numero della linea a cui servono di congiunzione.

Così la notazione:

A [1-E] indica trattarsi dell'*allacciamento* della linea italiana contraddistinta col numero 1 con altra linea estera, allacciamento esercitato *in territorio estero* dall' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* », per conto dell'amministrazione estera corrispondente.

Mentre la notazione:

A [E-42] indica, invece, trattarsi dell'*allacciamento* di una linea estera con la linea italiana contraddistinta col numero 42, allacciamento esercitato *in territorio italiano* dall'amministrazione estera corrispondente, per conto dell' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* ».

In particolare:

le linee o i tratti di *allacciamento* **in territorio estero** *occupato* **in dipendenza delle operazioni militari sono rappresentati dalla sigla iniziale O** [*occupato*], **che viene a sostituirsi alla sigla E** [*estero*], **e identificati col numero della linea italiana alla quale servivano di congiunzione. Così le notazioni:**

A [76-0] **correlativa all'altra A** [76-E]
A [0-90] » » **A** [E-90]

Nella denominazione delle linee statistiche, le stazioni chiuse in parentesi [ ] determinano la *via* **nei casi di ambiguità. Così nel caso della linea:**

175	**N**	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli (st. c.)**

si vuole indicare la *via* **di Aversa ed escludere quella di Cancello della linea:**

173	**N**	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)

Le *linee statistiche* **sono raggruppate nei dodici** *compartimenti* **nei quali è divisa la** *rete di Stato* **in dipendenza delle nuove circoscrizioni compartimentali imposte dal** *R. D. 28 giugno 1912, n. 728*, **e determinate dall'altro** *R. D. 5 agosto 1912, n. 907.*

I Compartimenti sono esposti nell'ordine seguente:

Torino	—	di cui ciascuna linea è contraddistinta nei prospetti (col.ª 2)	con la *sigla iniziale*	**T**
Milano	—	id.	id.	**M**
Venezia	—	id.	id.	**V**
Genova	—	id.	id.	**G**
Bologna	—	id.	id.	**Bo**
Firenze	—	id.	id.	**F**
Ancona	—	id.	id.	**A**
Roma	—	id.	id.	**Ro**
Napoli	—	id.	id.	**N**
Bari	—	id.	id.	**Ba**
Reggio C.	—	id.	id.	**Re**
Palermo	—	id.	id.	**P**

Le ***sottolineature*** **nelle denominazioni delle linee statistiche [colonna 3] indicano che gli elementi sottolineati [*tronchi di linea* o *stazioni*] sono comuni, nei riguardi dell'esercizio, tra un compartimento e gli altri compartimenti confinanti.**

I *compartimenti confinanti* **sono rappresentati [colonna 2] con le loro sigle iniziali sottolineate poste consecutivamente alla sigla del compartimento che si considera e ordinate in correlazione agli elementi comuni.**

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona:*

146	**A Ro N-Ba**	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***

si vuol significare che il compartimento di *Ancona* **ha con quello di** *Roma* **in comune l'esercizio del tronco** *Castellammare Adriatico — Pescara* **e coi compartimenti di** *Napoli* **e di** *Bari* **ha in comune rispettivamente l'esercizio delle stazioni di** *Termoli* **e di** *Foggia.*

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano:*

71	**M-T-G-Bo**	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza***

si vuol dimostrare, che i compartimenti di *Torino* **e di** *Genova* **hanno con quello di** *Milano* **in comune l'esercizio della stazione di** *Alessandria* **e il compartimento di** *Bologna* **ha con quello di** *Milano* **in comune l'esercizio della stazione di** *Piacenza.*

Il ***carattere dritto sottolineato*** **nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione del compartimento**

considerato e non in quella dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonne 2] sono in ***carattere corsivo sottolineato***.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Torino:*

29 | T-*M*-*G* | **Alessandria** (st.c.) — **Acqui**

si vuole esprimere, che le stazioni di *Alessandria* e di *Acqui* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Torino* e che quelli di *Milano* e di *Genova* sono ammessi all'esercizio in comune di dette stazioni.

Così pure, nel caso della linea del compartimento di *Roma:*

170 | Ro-*A*-*N* | **Sulmona** — Carpinone — **Isernia**

si vuol dimostrare, che la stazione di *Sulmona* e il tronco *Carpinone — Isernia* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che i compartimenti di *Ancona* e di *Napoli* sono ammessi, rispettivamente, all'esercizio di detti elementi comuni.

Il ***carattere corsivo sottolineato*** nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota, invece, che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonne 2] sono in **carattere dritto sottolineato**.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Napoli:*

180 | N-Ro | **Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***

si vuol esprimere, che il tronco *Carpinone — Isernia* si trova nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che il compartimento di *Napoli* è ammesso all'esercizio in comune di detto tronco.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano:*

71 | M-T-*G*-Bo | ***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza***

si vuol dimostrare, che le stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza* si trovano rispettivamente nella giurisdizione dei compartimenti di *Torino* e di *Bologna;* che il compartimento di *Milano* è ammesso all'esercizio in comune di dette stazioni e quello di *Genova* all'esercizio in comune della stazione di *Piacenza.*

Alle regole esposte — che si riassumono, per esempio, nel caso della linea del compartimento di *Milano:*

120 | F-*M*-Bo-*G* | ***Parma*** — **Spezia** (st.)

in cui si rappresenta che la stazione di *Parma* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Bologna* e i compartimenti di *Firenze* e di *Milano* sono ammessi all'esercizio in comune di detta stazione, mentre che la stazione di *Spezia* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Firenze* e quello di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune — fa eccezione soltanto il caso di un compartimento confinante, che abbia col compartimento che si considera due elementi comuni, dei quali uno si trovi nella propria giurisdizione e l'altro no. In questo caso, il compartimento confinante è rappresentato [colonna 2] con la sigla iniziale in **carattere dritto non sottolineato.**

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona:*

148 | A-Ro | **Terni** — ***Sulmona***

si vuol significare che il compartimento di *Roma* [*confinante*] ha due elementi comuni col compartimento di *Ancona*, che si trovano l'uno [stazione di *Terni*] *fuori* della propria giurisdizione e l'altro [stazione di *Sulmona*] *entro* la propria giurisdizione.

INDICAZIONI SPECIALI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nella parentesi [ ] che segue il numero di richiamo delle annotazioni, trovansi uno o più numeri in *carattere comune,* che indicano la *linea* o le *linee* a cui si riferisce l'annotazione ed un numero in *carattera nerino,* che indica la colonna in cui si trova l'annotazione.

Le *colonne verticali* di ciascun prospetto hanno in testa una numerazione propria e progressiva a partire dall'unità [*1ª colonna orizzontale* dell'intestazione]: le linee o *colonne orizzontali* dei dati sono contraddistinte da lettere poste in colonna verticale ai due lati del prospetto.

Le altre *colonne orizzontali* [*2ª, 3ª, 4ª*] dell'intestazione di ciascun prospetto contengono delle *espressioni numeriche* che determinano le *relazioni* esistenti fra i *dati assoluti* delle colonne verticali di ciascun prospetto e in alcuni casi indicano la *correlazione* esistente fra i dati riassuntivi di un prospetto e quelli di altri prospetti; ovvero contengono delle *formule,* che indicano le operazioni da eseguirsi sui *dati assoluti* per ottenere i *dati relativi* o *derivati* delle corrispondenti colonne verticali od orizzontali.

Così, nel primo caso, rappresentano *relazioni* fra i dati di uno stesso prospetto le espressioni [v. prospetto n. **17**]:

16	17
12 a 15	2 + (11 — 16)

che significano essere i dati delle colonne **16** e **17** formati: i primi dalla somma dei dati contenuti nelle colonne contrassegnate coi numeri **12 a 15** e i secondi dai dati contenuti nella colonna segnata col numero **2**, più la differenza di quelli contenuti nelle colonne segnate coi numeri **11** e **16**.

E le notazioni [v. prospetto n. **6**]:

13	.....	14
3	.....	4 + 11 = 12 + 13

indicano rispettivamente che i dati contenuti nella colonna **13** corrispondono ai dati della colonna **3** e che i dati contenuti nella colonna **14** corrispondono a vicenda alla somma dei dati contenuti nelle colonne **4 + 11 = 12 + 13**.

Rappresentano *correlazione* fra i dati di prospetti diversi le espressioni [v. prospetto n. **8/I** — totali generali **I** a **V**, pag. 264]:

12	13
10 + 11	
Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/G]

che significano essere i totali I, II, III, IV, V dei dati contenuti nelle colonne **12** e **13** del prospetto n. **8/I** rispettivamente uguali: i primi ai totali segnati nel prospetto n. **6** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **4, 5, 8, 11, 14** con la colonna orizzontale **M** e i secondi ai totali segnati nel prospetto n. **7** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **108, 117, 123, 132, 144** con la colonna orizzontale **G.**

Nel secondo caso, la notazione [v. prospetto n. **10**]:

22
20
Pr. 7-c. (22 + 28) p

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 22 = \frac{\text{col. } 20}{\text{Pr. } 7 \text{ - col. } (22 + 28) \, / \, \mathbf{p}}$$

indica le operazioni da eseguirsi per ottenere i dati della colonna **22**, cioè dividendo ciascuno dei dati della colonna **20** per i dati segnati nel prospetto n. **7** e determinati dall'intersezione delle colonne verticali **22** + **28** con la colonna orizzontale **p**.

Così pure, la notazione:

12
11
Pr. 6-c. (6 + 9)/M

[v. prospetto n. **10**]

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 12 = \frac{\text{col. } 11}{\text{Pr. } 6 \text{ - col. } (6 + 9) \, / \, \mathbf{M}}$$

vuole esprimere, che i dati della colonna **12** si ottengono dividendo ciascuno dei dati della colonna **11** del prospetto n. **10** per il totale formato dalle colonne **6** e **9/M** del prospetto n. **6**.

In particolare, nel caso di prospetti aventi *colonne verticali* segnate numericamente e *colonne orizzontali* distinte alfabeticamente [prospetti n. **6, 7, 11, 13, 15, 16, 18**], in testa alla 1ª colonna trovansi le *formule generali,* mentre le *formule particolari* corrispondenti a ciascun *dato derivato,* se contengono elementi variabili, sono divise in due parti: l'una, in testa alla colonna verticale, contiene gli *elementi costanti* rispetto al *senso verticale* e gli *elementi variabili* sono sostituiti dal segno indeterminato . . . — l'altra, a lato della colonna orizzontale, contiene, reciprocamente, gli *elementi costanti* rispetto al *senso orizzontale* e gli *elementi variabili* sono del pari sostituiti dal segno indeterminato . . .

Pertanto, la *formula completa* si ottiene integrando gli elementi dell'una con quelli dell'altra delle due formule.

Così le notazioni [v. prospetto n. **6**]:

28
14 ... / Pr. 1 - col. 21
14/ ... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365

segnate nella colonna verticale **28**, integrate con le altre:

A'	... A / ...
M'	... /M / ...
A''	.. /A / ...
M''	... /M / ...

segnate nella colonne orizzontali **A'** . . . . **M'** e **A''** . . . . **M''**, danno le seguenti *formule complete:*

$$\text{col. } 28/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 21} \quad \ldots\ldots\ldots\ldots\ldots \quad \text{col. } 28/\mathbf{M'} = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{M}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 21}$$

$$\text{col. } 28/\mathbf{A''} = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 21 \times g. \ 365} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 28/\mathbf{M''} = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{M}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 21 \times g. \ 365}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione della colonna verticale **28** con le colonne orizzontali **A'** . . . . . **M'** e **A''** . . . . . **M''**.

Analogamente, le notazioni [v. prospetto **n. 7**]:

170	171	172
120/ ... / ...	121/ ... / ...	122/ ... / ...
120/ ...	121/ ...	122/ ...
Pr. 1 - col. 19 × g. 365		

segnate nelle colonne verticali **170**, **171**, **172**, integrate con le altre:

A'	... G / Pr. 5 - c. 26 q × g. 365
H'	... Z / Pr. 5 - c. 118 q × g. 365
I'	... /A / ...
Z'	... Z / ...

segnate nelle colonne orizzontali **A'** . . . . **H'**, **I'** . . . . **Z'**, danno le seguenti *formule complete:*

$$\text{col. } 170/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{G}}{\text{Pr. } 5 \text{ - col. } 26/\mathbf{q} \times g.\ 365} \ \ldots\ldots \text{col. } 170/\mathbf{H'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 5 \text{ - col. } 118/\mathbf{q} \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 171/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{G}}{\text{Pr. } 5 \text{ - col. } 26/\mathbf{q} \times g.\ 365} \ \ldots\ldots \text{col. } 171/\mathbf{H'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 5 \text{ - col. } 118/\mathbf{q} \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 172/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{G}}{\text{Pr. } 5 \text{ - col. } 26/\mathbf{q} \times g.\ 365} \ \ldots\ldots \text{col. } 172/\mathbf{H'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 5 \text{ - col. } 118/\mathbf{q} \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 170/\mathbf{I'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 \text{ - col. } 19 \times g.\ 365} \ \ldots\ldots \text{col. } 170/\mathbf{Z'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 1 \text{ - col. } 19 \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 171/\mathbf{I'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 \text{ - col. } 19 \times g.\ 365} \ \ldots\ldots \text{col. } 171/\mathbf{Z'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 1 \text{ - col. } 19 \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 172/\mathbf{I'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 \text{ - col. } 19 \times g.\ 365} \ \ldots\ldots \text{col. } 172/\mathbf{Z'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 1 \text{ - col. } 19 \times g.\ 365}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione delle colonne verticali **170, 171, 172** con le colonne orizzontali **A'** .... **H'**, **I'** .... **Z'**.

Nelle *formule* i numeri stampati in carattere elzeviro rappresentano un *rapporto,* quindi debbono essere presi in senso assoluto nei calcoli relativi.

Così, la notazione [v. prospetto n. **13**]:

2
$\frac{2/\mathbf{C}}{\ldots}$
$\frac{2/\mathbf{C} \times 100}{5/\mathbf{C}}$

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 2 = \frac{\text{col. } 2/\mathbf{C} \times 100}{\text{col. } 5/\mathbf{C}}$$

indica che i dati della colonna 2 **C** debbono essere moltiplicati per il numero 100 e divisi rispettivamente per quelli della colonna 5 **C.**

— indica che non vi è dato statistico per quella *linea* e quella *colonna.*

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico per quella *linea* e quella *colonna:* in particolare, nelle *formule* sostituiscono gli *elementi variabili* in esse contenuti.

ABBREVIATURE

Sigla		Significato	Note
A. F. V.	=	Asse fabbricato viaggiatori	—
A. F. V. [f. i.]	=	id. id. [fronte interna]	Nel caso di stazioni con F. V. in testa ai binari.
A. F. U.	=	id. ufficio	Nel caso di stazioni non abilitate al servizio viaggiatori.
P. D. E.	=	Punta deviatoio entrata	—
P. D. U.	=	id. uscita	—
P. D. D.	=	id. diramazione	—
P. D. I.	=	id. innesto	—
[l. p.]	=	limite proprietà	Indica il punto di contatto tra linee di proprietà dello Stato e linee concesse all'industria privata.
[i]	=	inclusa	Indica l'*inclusione* dei dati riguardanti la stazione a cui è applicata la sigla.
[e]	=	esclusa	Indica l'*esclusione* dei dati riguardanti la stazione o il tronco di linea a cui è applicata la sigla.
(st.)	=	stazione	Nel caso di stazioni di diramazione a porti marittimi, scali lacuali, ecc., per distinguere la località di *origine* da quella *terminale* omonima.
(st. c.)	=	id. centrale	Nel caso di stazione principale in località avente più stazioni.
(st. i.)	=	id. internazionale	Nel caso di stazioni, in cui si eseguiscono operazioni inerenti a trasporti da e per reti ferroviarie estere allacciate.
(st. smist.)	=	id. smistamento	Nel caso di stazioni speciali di manovra, per la scomposizione e la ricomposizione dei treni.
(st. succ.)	=	id. succursale	Nel caso di stazioni complementari.
(p./mo.)	=	posto di movimento	Nel caso di località ferroviarie di uso esclusivo di servizio.
(sc. l.)	=	scalo lacuale	—
(sc. ma.)	=	id. marittimo	—
(sc. p.)	=	id. al porto	—
(sc. me.)	=	id. merci	—
(sc. b.)	=	id. bestiame	—
(sc. inf.)	=	id. inferiore	—
(sc. sup.)	=	id. superiore	—
(sc. f b.)	=	id. ferry-boats	—
D.	=	dispari	Riferito a treno, vale distinto con *numero dispari*.
P.	=	pari	id. id. *numero pari*.
S.	=	personale *stabile*	—
P.	=	id. *in prova*	—
A.	=	id. *avventizio*	—
Pr.	=	prospetto	—
N.°	=	numero	—
g.	=	giorni	—
col. ovvero **c.**	=	colonna	—
arr.	=	arrotondata	—
tot.	=	totale	—
[p. m.]	=	per memoria	V. avvertenze generali (pag. v).

Capo I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

PROSPETTO N. 1.

Anno 1915

RETE DI STATO

Linee in esercizio al 31 dicembre 1915 e loro lunghezza

Definizioni.

Lunghezza di costruzione (col. 9) - Rappresenta lo sviluppo lineare dell'asse del binario di corsa misurato dalla sua origine al suo termine (*estesa d'asse*); origine e termine che possono trovarsi prima o dopo l'A. F. V. delle stazioni estreme della linea.

Lunghezza reale di esercizio (col. 13) - Rappresenta lo sviluppo del binario di corsa misurato da asse ad asse dei F. V. delle stazioni estreme, per le quali viene a determinarsi la linea costruita.

Lunghezza esercitata - Rappresenta lo sviluppo di linea compreso fra gli assi dei F. V. di due stazioni assunte rispettivamente come origine e termine di una corrente di traffico, per le quali viene a determinarsi la linea esercitata (*linea statistica*).

La *lunghezza esercitata* dicesi:

assoluta (col. 16): quando riguarda linee esercitate durante l'intero periodo annuale;

relativa o media (col. 17 a 22); quando riguarda linee esercitate per una parte del periodo annuale. In tal caso è data dalla formula

$$l_r = \frac{1}{n} l_a t$$

dove: l_r = lunghezza relativa; n = periodo annuale espresso in giorni; l_a = lunghezza assoluta; t = giorni di effettivo esercizio.

Avvertenze.

La data di apertura delle linee o tronchi di linee attivati nell'anno sono in **carattere nerino.**

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
						km. - m.		chilometri
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).						
A [1-E]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1)		—	—	»	—	»
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)		25 mag. 1854	16 ott. 1871	»	—	91 215
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** (*st. c.*)	Torino (Porta Nuova) — Rho	25 mag. 1854	1 giug. 1859	»	—	133 707
			Rho — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
3	T	**Susa** — **Bussoleno**		25 maggio 1854		»	—	6 597
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	—	—	»	—	»
			Chivasso — Ivrea	20 mag. 1858	5 nov. 1858	0 149	A. F. V. Ivrea — P. D. U. per Aosta.	32 143
5	T	**Ivrea** — **Aosta**		19 sett. 1885	5 luglio 1886	0 301	A. F. V. Aosta — Estremo binario di corsa.	66 008
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** (*st.*)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	—	—	»	—	»
			Santhià — Arona (st.)	16 genn. 1905	4 genn. 1906	»	—	62 948
7	T-M	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	22 febb. 1883	12 april. 1886	0 249	Estremo binario di corsa — A. F. V. Varallo Sesia.	49 973
			Vignale — Novara	—	—	»	—	»
8	T-M	***Domodossola*** (*st. i.*) — Vignale — **Novara**		10 mar. 1864	9 sett. 1888	»	—	88 479
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio).	—	—	»	—	»
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (2).	5 luglio 1854		»	—	30 480
10	T	**Pinerolo** — **Torre Pellice** (3).		21 dicembre 1882		0 069	A. F. V. Torre Pellice — Estremo binario di corsa.	16 500
11	T	**Bricherasio** — **Barge**		7 settembre 1885		0 202	A. F. V. Barge — Estremo binario di corsa.	11 519

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
- metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	11 347	*11 347*	»	»	»	A [1-E]
91 215	2 342	P. D. D. (quadrivio Zappata) — A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova).	24	93 557	»	»	93 557	93 557	»	»	93 557	»	93 557	93 557	1
133 707	1 078	A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova) — Bivio Vallino.	24	135 661	»	»	149 204	149 204	»	»	149 204	»	149 204	135 661	2
	0 876	P. D. E. (bivio Rho) — A. F. V. Rho.	43												
»	»	—	»	»	11 013	43								»	
»	»	—	»	»	1 980	66								»	
6 507	0 929	P. D. E. (bivio Susa) — A. F. V. Bussoleno.	1	7 526	»	»	7 526	7 526	»	»	7 526	»	7 526	7 526	3
»	»	—	»	»	28 329	2	60 760	28 329	»	»	28 329	»	28 329	»	4
32 292	0 288	A. F. V. Chivasso — P. D. U.	2	32 431	»	»		32 431	»	»	32 431	»	32 431	32 431	
66 309	0 149	A. F. V. Ivrea — P. D. U. . .	4	66 157	»	»	66 157	66 157	»	»	66 157	»	66 157	66 157	5
»	»	—	»	»	59 011	2	124 021	59 011	»	»	59 011	»	59 011	»	6
62 948	0 298	A. F. V. Santhià — P. D. U. .	2	65 010	»	»		65 010	»	»	65 010	»	65 010	65 010	
	0 832	P. D. E. — A. F. V. Borgomanero — P. D. U.	8												
	0 937	P. D. E. — A. F. V. Arona (st).	43												
50 222	0 806	P. D. E. — A. F. V. Romagnano Sesia — P. D. U.	6	50 824	»	»	54 099	54 099	»	»	54 099	»	54 099	50 824	7
	0 045	Limite stazione verso Varallo Sesia — A. F. V. Vignale.	8												
»	»	—	»	»	3 275	8								»	
88 479	0 312	A. F. V. Domodossola (st. i) — Q. D. U.	42	89 225	»	»	89 225	89 225	»	»	89 225	»	89 225	89 225	8
	0 484	P. D. E. — A. F. V. Novara . .	2												
»	»	—	»	»	6 779	24	37 259	37 259	»	»	37 259	»	37 259	»	9
30 480	»	—	»	30 480	»	»								30 480	
16 560	0 744	A. F. V. [f. i.] Pinerolo — P. D. U. per Torre Pellice — Estremo binario di corsa verso Torino [*regresso per Torre Pellice*].	9	17 244	»	»	17 244	17 244	»	»	17 244	»	17 244	17 244	10
11 721	0 180	A. F. V. Bricherasio — P. D. U. [l. p.].	10	11 699	»	»	11 699	11 699	»	»	11 699	»	11 699	11 699	11

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km. - m.	specificazione	chilometri
12	T	**Airasca — Saluzzo**		6 nov. 1884	30 giug. 1885	0 337	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. per Cuneo.	33 263
13	T	**Saluzzo — Cuneo**		1 giugno 1892		»	—	31 675
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
			Trofarello — Cuneo	16 mar. 1853	5 agos. 1855	0 329	A. F. V. Cuneo — P. D. U. per Vievola.	73 868
15	T	**Cuneo — S. Dalmazzo di Tenda**	Cuneo — Tenda	16 lugl. 1887	7 sett. 1913	0 180	A. F. V. Tenda — P. D. U.	50 084
			Tenda — S. Dalmazzo di Tenda	**1 giugno 1915**		0 273	A. F. V. S. Dalmazzo di Tenda — Estremo binario di corsa.	7 447
16	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore**	Alessandria (st. c.) — Cantalupo	—	—	»	—	»
			Cantalupo — Cavallermaggiore	4 ott. 1855	26 mag. 1865	»	—	87 903
17	T	**Cavallermaggiore — Moretta**		17 maggio 1886		»	—	14 654
18	T	**Savigliano — Saluzzo**		1 gennaio 1857		»	—	14 384
19	T	**Busca — Dronero** (5)		20 settembre 1912		0 140	A. F. V. Dronero — Estremo binario di corsa.	11 961
20	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
			Trofarello — Carmagnola	—	—	»	—	»
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	28 sett. 1874	7 apr. 1884	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U. per Savona (Letimbro).	95 393
21	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)		28 settembre 1874		0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U. per Savona Marittima (sc./p.).	19 978
D. 21	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (6)		21 settembre 1878		»	—	1 450
22	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**		15 nov. 1875	18 febb. 1888	»	—	34 947
23	T	**Ceva — Ormea**		15 sett. 1889	15 sett. 1893	0 257	A. F. V. Ormea — Estremo binario di corsa.	35 215

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
33 600	0 225	A. F. V. Airasca — P. D. U. . .	9	33 488	«	»	33 488	33 488	»	»	33 488	«	33 488	33 488	21
31 675	0 337	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. . .	12	(4) 32 597	»	»	32 597	32 597	»	»	32 597	»	32 597	32 597	13
	0 585	P. D. E. — A. F. V. Cuneo . .	14												
»	»	—	»	»	13 072	24	87 221	87 221	»	»	87 221	»	87 221	»	14
74 197	0 281	A. F. V. Trofarello — P. D. U.	24	74 149	»	»								74 149	
50 264	0 350	A. F. V. Cuneo — P. D. U. . .	14	50 443	»	»	58 070	54 915	»	»	54 915	»	54 915	54 915	15
7 720	0 180	A. F. V. Tenda — D. P. U. . . .	15	7 627	»	»									
»	»	—	»	»	7 483	29	96 717	96 717	»	»	96 717	»	96 717	»	16
87 903	0 365	A. F. V. Cantalupo — D. P. U. .	29	89 234	»	»								89 234	
	0 712	P. D. E. — A. F. V. Bra — P. D. U.	20												
	0 254	P. D. E. — A. F. V. Cavallermaggiore.	14												
14 634	0 294	A. F. V. Cavallermaggiore — P. D. U	14	(4) 15 268	»	»	15 268	15 268	»	»	15 268	»	15 268	15 268	17
	0 340	P. D. E. — A. F. V. Moretta . . .	12												
14 584	0 263	A. F. V. Savigliano — P. D. U. .	14	14 883	»	»	14 883	14 883	»	»	14 883	»	14 883	14 883	18
	0 236	P. D. E. — A. F. V. Saluzzo . . .	12												
12 101	0 215	A. E. V. Busca — P. D. U. . . .	13	12 537	»	»	12 537	12 587	»	»	12 537	»	12 537	12 537	19
	0 361	P. D. U. — Bivio Dronero	13												
»	»	—	»	»	13 072	24	124 125	124 125	»	»	124 125	»	124 125	»	20
»	»	—	»	»	15 260	14								»	
95 634	0 391	A. F. V. Carmagnola — P. D. U.	14	95 784	»	»								95 784	
20 301	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U.	20	20 219	»	»	20 219	20 219	»	»	20 219	»	20 219	20 219	21
1 450	0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. D.	21	1 773	»	»	1 773	1 773	»	»	1 773	»	1 773	1 773	D. 21
34 947	0 329	A. F. V. Bastia Mondovì — P. D. U.	20	35 657	»	»	35 657	35 657	»	»	35 657	»	35 657	35 657	22
	0 381	P. D. E. — A. F. V. Cuneo. . . .	14												
35 472	0 223	A. F. V. Ceva — P. D. U.	20	35 438	»	»	35 438	35 438	»	»	35 438	»	35 438	35 438	23

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio — del primo tronco	dell'ultimo tronco (della linea)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
24	T-M-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)	24 sett. 1848	1 genn. 1850	0 517	A. F. V. Alessandria — P. D. U. per Novi Ligure e Piacenza.	90 117
R [24-24]	T-M-G	**Alessandria** (st. smist.) — D. I. lato Bivio Tanaro — **Alessandria** (st. c.) (6) (7)	22 novembre 1909		»	—	1 047
		Alessandria (st. smist.) — D. I. lato Bivio Bormida — **Alessandria** (st. c.) (6) (7)	17 ottobre 1908		»	—	1 158
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**: Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
		Trofarello — Chieri	10 novembre 1874		0 313	A. F. V. Chieri — Estremo binario di corsa.	8 385
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (6) — **Stazioni** a: Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.).	...	...	0 922	A. F. U. Torino (st. smist.) — P. D. I. per Alessandria (bivio smistamento, lato sud).	1 901
		b: Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa).	...	...	»	—	1 567
		c: Torino (Porta Susa) — Torino (Dora)	—	—	»	—	»
		R [1-2] — Bivio Lagrange — Bivio Crocetta (8)	...	...	»	—	1 365
27	T	**Asti — Castagnole Lanze**	12 luglio 1870		»	—	19 347
28	T-G	**Asti — Acqui**	19 giugno 1893		»	—	43 653
29	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui** (2)	3 gennaio 1858		0 428	A. F. V. Acqui — P. D. U. per Genova.	33 417
30	T-G	**Acqui — S. Giuseppe di Cairo**	28 settembre 1874		»	—	47 519
31	T	**Chivasso — Asti** (9)	20 ottobre 1912		»	—	50 482
32	T	**Chivasso — Casale Monferrato**: Chivasso — Castelrosso	—	—	»	—	»
		Castelrosso — Casale Popolo	30 aprile 1887		»	—	40 988
		Casale Popolo — Casale Monferrato	—	—	»	—	»
33	T-M-G	**Vercelli — Alessandria** (st. c.): Vercelli — Valenza	22 marzo 1857		»	—	40 858
		Valenza — Bivio Tanaro	—	—	»	—	»
		Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	—	—	»	—	»

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
4+8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
In territorio italiano									In territorio occupato	In territorio estero	In territorio italiano occupato ed estero	Linee esercitate da altre amministrazioni	Linee costituenti la rete di Stato (in territorio italiano e in territorio occupato)		Numero d'ordine delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione: estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
km. - m.	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
90 634	»	—	»	90 117	»	»	90 117	90 117	»	»	90 117	»	90 117	90 117	24
1 047	0 710	P.D.I. — A. F. V. Alessandria (st. c.)	24	1 757	»	»	3 424	3 424	»	»	3 424	»	3 424	3 424	R [24-24]
1 158	0 509	P.D.I. — A. F. V. Alessandria (st. c.)	24	1 667	»	»									
»	»	—	»	»	13 072	24	21 636	21 636	»	»	21 636	»	21 636	»	25
8 698	0 179	A. F. V. Trofarello — P. D. U.	24	8 564	»	»								8 564	
2 913	1 108	A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova) — P. D. U. estremo verso Torino (st. smist.).	24	3 099	»	»	10 032	10 032	»	»	10 032	»	10 032	8 062	26
1 567	0 743	A. F. U. Torino st. mist.) — Bivio smistamento (lato nord) [*regresso verso Torino (Porta Nuova)*].	26/a	4 963	»	»									
	2 658	P. D. I. [*linea Torino (Porta Nuova — Milano (st. c.)*] — A.F.V. Torino (Porta Susa).	2												
»	»	—	»	»	1 970	2								»	
1 365	»	—	»	1 365	»	»	1 365	1 365	»	»	1 365	»	1 365	1 365	
19 347	0 316	A. F. V. Asti — P. D. U.	24	20 153	»	»	20 153	20 153	»	»	20 153	»	20 153	20 153	27
	0 490	P. D. E. — A. F. V. Castagnole Lanze.	16												
43 653	0 610	A. F. V. Asti — P. D. U.	24	45 479	»	»	45 479	45 479	»	»	45 479	»	45 479	45 479	28
	0 871	P. D. E. — A. F. V. Nizza Monferrato — P. D. U.	16												
	0 345	P. D. E. — A. F. V. Acqui . . .	29												
33 845	0 492	A. F. V. Alessandria — P. D. U.	24	33 909	»	»	33 909	33 909	»	»	33 909	»	33 909	33 909	29
47 519	0 286	A. F. V. Acqui — P. D. U. . . .	29	48 250	»	»	48 250	48 250	»	»	48 250	»	48 250	48 250	30
	0 445	P. D. E. — A. F. V. S. Giuseppe di Cairo.	20												
50 482	0 262	A. F. V. Chivasso — P. D. U. . .	2	51 316	»	»	51 316	51 316	»	»	51 316	»	51 316	51 316	31
	0 572	P. D. E. — A. F. V. Asti.	24												
»	»	—	»	»	3 513	2	48 401	48 401	»	»	48 401	»	48 401	»	32
40 988	0 136	A. F. V. Castelrosso — P. D. U. .	2	41 395	»	»								41 395	
	0 271	P. D. E. — A. F. V. Casale Popolo	33												
»	»	—	»	»	3 493	33								»	
40 858	0 381	A. F. V. Vercelli — P. D. U. . .	2	41 508	»	»	55 453	55 453	»	»	55 453	»	55 453	41 508	33
	0 269	P. D. E. — A. F. V. Valenza. . .	37												
»	»	—	»	»	12 368	37								»	
»	»	—	»	»	1 577	24								»	

Prospetto N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
						km. - m.		chilometri
34	T	**Mortara — Casale Monferrato**		6 luglio 1870		»	—	26 511
35	T	**Casale Monferrato — Asti**		6 luglio 1870		»	—	42 709
36	T-*M*	**Novara — Mortara**		3 luglio 1854		0 305	A. F. V. Mortara — P. D. U. per Alessandria.	23 393
37	T-*M*-*G*	**Mortara — Alessandria** (st. c.)		5 giugno 1854		»	—	40 465
38	T	**Vercelli — Mortara**		6 nov. 1882	5 febb. 1883	»	—	24 846
39	T-M	**Mortara** — Cava Carbonera - [*Bivio Gravellone*] — ***Pavia*** (st. c).	Mortara — Cava Carbonara	11 sett. 1882	31 dic. 1882	»	—	29 160
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone	—	—	»	—	»
			Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	—	—	»	—	»
40	T-M	***Milano*** *(st. c.)* — *Milano (Porta Sempione)* — Vigevano — **Mortara**	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	—	—	»	—	»
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara (2).	24 agos. 1854	17 genn. 1870	»	—	45 084
41	T-M-*G*	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.).	Pavia (st. c.) — Torreberetti	5 genn. 1862	10 mag. 1862	»	—	40 485
			Torreberetti — Bivio Tanaro	—	—	»	—	»
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.).	—	—	»	—	»
A (E-42)	M-*T*	**Confine Svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (10)	—	—	»	—	»
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (11).	*1 giugno 1906*		*0 255*	*P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — A. F. V. Iselle di Trasquera.*	*17 707*
42	M-*T*	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		16 gennaio 1905		1 104	P. D. E. da Iselle di Trasquera — A. F. V. Domodossola (st. i.)	55 242
43	M-*T*	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.) (4)		18 ott. 1858	8 sett. 1868 16 genn. 1905	0 305	P. D. E. da Domodossola — A. F. V. Arona (st.)	63 767

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
26 511	0 400	A. F. V. Mortara — P. D. U. . .	36	28 435	»	»	28 435	28 435	»	»	28 435	»	28 435	28 435	34
	1 524	Bivio Mortara — P. D. E — A. F. V. Casale Monferrato.	33												
42 799	0 735	A. F. V. Casale Monferrato — P. D. U. (bivio Asti).	33	45 014	»	»	45 014	45 014	»	»	45 014	»	45 014	45 014	35
	1 480	P. D. E. (bivio Casale Monferrato) — A. F. V. Asti.	24												
23 698	0 842	A. F. V. Novara — P. D. U. . . .	2	24 255	»	»	24 235	24 235	»	»	24 235	»	24 235	24 235	36
40 465	0 305	A. F. V. Mortara — P. D. U. . .	36	42 347	»	»	42 347	42 347	»	»	42 347	»	42 347	42 347	37
	1 577	Bivio Tanaro — P. D. E. — A. F. V. Alessandria (st. c.).	24												
24 846	2 189	A. F. V. Vercelli — P. D. U. — Bivio Sesia.	2	27 516	»	»	27 516	27 516	»	»	27 516	»	27 516	27 516	38
	0 481	P. D. E — A. F. V. Mortara . .	36												
29 460	0 305	A. F. V. Mortara — P. D. U. . .	36	29 905	»	»	37 419	37 419	»	»	37 419	»	37 419	29 905	39
	0 140	P. D. E. — A. F. V. Cava Carbonara.	41												
»	»	—	»	»	5 237	41								»	
»	»	—	»	»	2 277	62								»	
»	»	—	»	»	4 424	66	51 505	51 505	»	»	51 505	»	51 505	»	40
45 084	1 416	A. F. U. Milano (Porta Sempione) — P. D. U. (bivio Corso Vercelli).	66	(4) 47 081	»	»								47 081	
	0 581	P. D. E. — A. F. V. Mortara. . .	36												
40 485	2 277	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone.	62	43 073	»	»	63 244	43 073	»	»	43 073	»	43 073	43 073	41
	0 311	P. D. E. — A. F. V. Torreberetti.	37												
»	»	—	»	»	18 594	37		20 171	»	»	20 171	»	20 171	»	
»	»	—	»	»	1 577	24									
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [E-12]
17 962	*1 104*	*P. D. E. — A. F. V. Domodossola (st. i.).*	*42*	*18 811*	»	»	*18 811*	»	»	»	»	18 111	*18 811*	*18 811*	
56 346	0 305	P. D. E. — A. F. V. Arona (st.) .	43	55 547	»	»	55 547	55 547	»	»	55 547	»	55 547	55 547	42
64 072	1	P. D. E. (bivio Vigevano) — A. F. V. Milano (st. c.).	66	(4) 65 697	»	»	65 697	65 697	»	»	65 697	»	65 697	65 697	43

Prospetto N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
D. 43	M-*T*	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.) (6)		14 giugno 1855		»	—	0 889
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — **Novara**		14 giug. 1855	14 giug. 1855 16 genn. 1905	»	—	34 369
A [B-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (12)		*4 dicembre 1882*		»	—	*14 362*
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — **Novara**	Luino (st. i.) — Oleggio	4 dicembre 1882		0 495	P. D. E. da Pino Tronzano — A. F. V. Luino (st. i.).	50 360
			Oleggio — Vignale (13)	—	—	»	—	»
			Vignale — Novara	—	—	»	—	»
46	M-*T*	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello	—	—	»	—	»
			Laveno Mombello — Gallarate	17 marzo 1884		»	—	30 366
			Gallarate — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
47	M-*T*	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.)	Varese — Gallarate	26 settembre 1865		0 252 0 179	P. D. E. da Porto Ceresio — A. F. V. Varese. Estremo binario di corsa — A. F. V. Varese	18 073
			Gallarate — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
48	M-V-*Bo*	**Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — **Verona** *(Porta Vescovo)*.	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	17 febb 1846	5 mar. 1878	0 391	P. D. E. da Bergamo — A. F. V. Rovato.	143 987
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	—	—	»	—	»
R [48-60]	M	**Bivio Bergamo — Treviglio Ovest** (14)		3 novembre 1908		»	—	1 010
D. 48	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (15)		22 marzo 1909		0 039	A. F. V. Desenzano Lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.	3 493
A [49-E]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (16)		—	—	»	—	»
49	M-*T*	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		18 agos. 1840	28 sett. 1876	0 442	P. D. E. da Usmate Carnate — A. F. V. Monza.	50 500
D. 49	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.) (6)		16 giugno 1889		0 168	A. F. U. Como lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.	0 663
50	M	**Chiavenna — Colico** (st.)		9 settembre 1886		0 256	Estremo binario di corsa — A. F. V. Chiavenna.	25 980

[...]BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			NUMERO d'ordine delle linee
[illegible]	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio – estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
[illegible]	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
0 869	»	—	»	0 889	»	»	0 889	0 889	»	»	0 889	»	0 889	0 889	D. 43
34 369	0 937	A. F. V. Arona (st.) — P. D. U.	43	35 740	»	»	35 740	35 740	»	»	35 740	»	35 740	35 740	44
	0 434	P. D. E. — A. F. V. Novara	2												
14 362	*0 495*	*P. D. E. — A. F. V. Luino (st. i.)*	*45*	*14 857*	»	»	*14 857*	»	»	»	»	14 857	*14 857*	*14 857*	A [8-45]
50 855	0 355	P. D. E. — A. F. V. Oleggio	44	50 715	»	»	67 303	67 303	»	»	67 303	»	67 303	50 715	45
»	»	—	»	»	13 313	44								»	
»	»	—	»	»	3 275	8								»	
»	»	—	»	»	14 567	45	86 087	86 087	»	»	86 087	»	86 087	»	46
30 366	0 509	A.F.V Laveno Mombello—P.D.U.	45	31 236	»	»								31 236	
	0 361	P. D. E. — A. F. V. Gallarate.	43												
»	»	—	»	»	38 354	43								»	
»	»		»	»	1 950	66								»	
18 504	0 383	P. D. E. — A. F. V. Gallarate	43	18 456	»	»	58 740	18 456	»	»	18 456	»	18 456	18 456	47
»	»	—	»	»	38 354	43		40 284	»	»	40 284	»	40 284	»	
»	»		»	»	1 930	66									
144 378	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	66	146 365	»	»	149 293	149 293	»	»	149 293	»	149 293	146 365	48
	0 157	P. D. E.— A. F. V. Verona (Porta Nuova).	76												
»	»	—	»	»	2 928	76								»	
1 010	0 233	P.D.E. — A.F.V. Treviglio Ovest	60	1 243	»	»	1 243	1 243	»	»	1 243	»	1 243	1 243	R [48-60]
3 582	0 215	A F.V. Desenzano (st) — P. D. D.	48	3 708	»	»	3 708	3 708	»	»	3 708	»	3 708	3 708	D. 48
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	0 238	*0 238*	»	»	»	A [49-E]
50 942	0 843	P. D. E. (bivio Magna) — A. F. V. Milano (st. c.).	66	51 343	»	»	51 343	51 343	»	»	51 343	»	51 343	51 343	49
0 831	0 340	A. F. V. Como (S. Giovanni) — P. D. D.	49	1 003	»	»	1 003	1 003	»	»	1 003	»	1 003	1 003	D. 49
26 286	0 324	P. D. E. — A. F. V. Colico (st.)	51	26 304	»	»	26 304	26 304	»	»	26 304	»	26 304	26 304	50

Prospetto N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione (km.-m.)	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
51	M	**Sondrio — Colico** (st.)		16 giugno 1885		0 348	Estremo binario di corsa — A. F. V. Sondrio.	40 293
						0 217	A. F. V. Colico — P. D. U. per Lecco.	
D. 51	M	**Bivio Colico** — [Colico st.] — **Colico** (sc. l.) (6)		16 giugno 1885		»	—	0 760
52	M	**Colico** (st.) — **Lecco**		1 lugl. 1892	1 agos. 1894	0 778	A. F. V. Lecco — P. D. U. per Albate Camerlata, per Bergamo e per Milano.	38 762
53	M	**Lecco — Usmate Carnate**	Lecco — Calolzio Olginate	—	—	»	—	»
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2).	27 dicembre 1873		0 142	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U. per Monza.	18 301
54	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza (2)	27 dicembre 1873		»	—	11 219
			Monza — Bivio Magna	—	—	»	—	»
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
55	M	**Lecco — Bergamo**		4 novembre 1863		0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. per Rovato.	32 155
56	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	22 apr. 1854	12 ott. 1857	»	—	30 711
			Rovato — Brescia	—	—	»	—	»
A [57-B]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (16)		—	—	»	—	»
57	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata.	—	—	»	—	»
			Albate Camerlata — Lecco	29 ottobre 1888		»	—	35 938
58	M	**Seregno — Usmate Carnate**		24 settembre 1888		»	—	13 209
59	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate.	1 luglio 1889		»	—	17 209
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	—	—	»	—	»

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

9 (6 + 8)	10	11	12	13 (8 + 10)	14	15	16 (13 + 14)	17	18	19	20 (17+18+19)	21	22 (17+18+21)	23	1
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		Numero d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
km. - m.	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
40 858	»	—	»	40 293	»	»	40 293	40 293	»	»	40 293	»	40 293	40 293	51
0 760	»	—	»	0 760	»	»	0 760	0 760	»	»	0 760	»	0 760	0 760	D.
39 540	0 217	A. F. V. Colico (st.). — P. D. U.	51	38 979	»	»	38 979	38 979	»	»	38 979	»	38 979	38 979	52
»	»	—	»	»	6 887	55	25 487	6 887	»	»	6 887	»	6 887	»	53
18 443	0 299	A.F.V. Calolzio Olginate — P.D.U.	55	18 600	»	»		18 600	»	»	18 600	»	18 600	18 600	
11 219	0 142	A.F.V. Usmate Carnate — P.D.U.	53	(4) 11 803	»	»	24 554	11 803	»	»	11 803	»	11 803	11 803	54
	0 442	P. D. E. — A. F. V. Monza . . .	49												
»	»	—	»	»	11 908	49		12 751	»	»	12 751	»	12 751	»	
»	»	—	»	»	0 848	66									
32 765	0 778	A. F. V. Lecco — P. D. U. . . .	52	32 933	»	»	32 933	32 933	»	»	32 933	»	32 933	32 933	55
30 711	0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. .	55	31 712	»	»	48 731	48 731	»	»	48 731	»	48 731	31 712	56
	0 391	P. D. E. — A. F. V. Rovato . . .	48												
»	»	—	»	»	17 019	48								»	
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	0 238	0 238	»	»	»	A [57 B]
»	»	—	»	»	8 830	49	45 608	45 608	»	»	45 608	»	45 608	»	57
35 938	0 223	A.F.V. Albate Camerlata — P.D.U.	49	36 778	»	»								36 778	
	0 617	P. D. E. — A. F. V. Lecco. . . .	52												
13 209	0 516	A. F. V. Seregno — P. D. U. . .	49	13 947	»	»	13 947	13 947	»	»	13 947	»	13 947	13 947	58
	0 222	P. D. E. — A. F. V. Usmate Carnate.	53												
17 299	0 319	A.F.V. Usmate Carnate — P.D.U.	53	17 920	»	»	25 662	25 662	»	»	25 662	»	25 662	17 920	59
	0 302	P. D. E. — A. F. V. Ponte S. Pietro Locate.	55												
»	»	—	»	»	7 742	55								»	

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	LINEE lunghezza di costruzione tratti oltre gli assi delle stazioni estreme estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
						km. - m.		chilometri
60	M	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	—	—	»	—	»
			Bivio Acquabella — Treviglio	—	—	»	—	»
			Treviglio — Bergamo	12 ottobre 1857		»	—	21 175
61	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		31 agosto 1876		0 098	Estremo binario di corsa — A. F. V. Paratico Sarnico (st.).	9 648
						0 318	A. F. V. Palazzuolo sull'Oglio — P. D. U. verso Rovato	
D. 61	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (6).		31 agosto 1876		»	—	0 537
62	M-T	**Milano** (st. c.) — **Pavia** (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	—	—	»	—	»
			Bivio Acquabella — Rogoredo	—	—	»	—	»
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	10 maggio 1862		2 277	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Grevellone.	28 616
D. 62	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (6)		1 dicembre 1910		»	—	1 505
63	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**		15 novembre 1867		»	—	22 015
D. 63	M-T	**Cava Manara** — ***Cava Carbonara***		15 settembre 1883		»	—	3 487
64	M-G	**Voghera** — ***Novi Ligure*** (st. c.)	Voghera — Tortona	—	—	»	—	»
			Tortona — Novi Ligure (st. c.) (2)	25 gennaio 1858		»	—	16 086
65	M-Bo	**Milano** (st. c.) — ***Piacenza***		14 novembre 1861		»	—	65 458

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»	—	»	»	2 221	66	53 464	31 582	»	»	31 582	»	31 582	»	60
»	»	—	»	»	29 361	48									
21 175	0 345	A. F. V. Treviglio — P. D. U. . .	48	21 882	»	»		21 882	»	»	21 882	»	21 882	21 882	
	0 362	P. D. E. — A. F. V. Bergamo . .	55												
10 004	»	—	(17)	9 648	»	»	9 648	9 648	»	»	9 648	»	9 648	9 648	61
0 537	»	—	»	0 537	»	»	0 537	0 537	»	»	0 537	»	0 537	0 537	D. 61
»	»	—	»	»	2 221	66								»	
»	»	—	»	»	4 193	65	35 289	35 289	»	»	35 289	»	35 289	»	62
30 893	0 259	A. F. V. Rogoredo — P. D. U. .	65	28 875	»	»								28 875	
1 506	0 537	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Cremona.	62	2 042	»	»	2 042	2 042	»	»	2 042	»	2 042	2 042	D. 62
22 015	2 277	A. F. V. Pavia — P.D.U. — Bivio Gravellone.	62	25 120	»	»	25 120	25 120	»	»	25 120	»	25 120	25 120	63
	0 828	P. D. E. — A. F. V. Voghera. .	71												
3 487	0 224	A. F. V. Cava Manara — P. D. D.	63	4 110	»	»	4 110	4 110	»	»	4 110	»	4 110	4 110	D. 63
	0 399	P.D. I.— A.F.V. Cava Carbonara	41												
»	»	—	»	»	16 202	71								»	
16 086	1 819	A. F. V. Tortona — P. D. U. — Bivio Tortona.	71	18 335	»	»	34 537	34 537	»	»	34 537	»	34 537	18 335	64
	0 430	P. D. E. — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	95												
65 458	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	66	68 261	»	»	68 261	68 261	»	»	68 261	»	68 261	68 261	65
	0 582	P. D. E. — A. F. V. Piacenza . .	105												

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
					km. - m.		chilometri
66	M-T	**Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni** (6) (20). Circuito a Milano (st. c.) — Bivio Magna	...	...	(18) 0 843	—	»
		Circuito b Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	...	...	1 416	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [*mezzaria*] — P. D. U.	3 961
		Circuito c Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana).	1 giugno 1891		0 835	A. F. U. Milano (Porta Romana) [*mezzaria*] — Bivio Porta Romana.	6 571
		Circuito d Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate) (sc. me.).	20 giugno 1904		0 350	A. F. V. Milano (Lambrate) — estremo binario indipendente per Milano (Porta Romana).	3 919
		Circuito e Milano (Lambrate) (st.) — Milano (st. c).	...	...	»	—	2 221
		Circuito f Musocco — Bivio Greco — Milano (Lambrate).	1 dicembre 1914		»	—	11 676
		Circuito f Greco—Bivio Greco—Milano (Lambrate). Greco — Bivio Greco	29 marzo 1914		»	—	1 660
		Circuito f Greco—Bivio Greco—Milano (Lambrate). Bivio Greco—Milano (Lambrate).	—	--	»	—	»
		R [49-66] Bivio Magna — Bivio Passerella . . .	4 novembre 1861		»	—	0 541
		R [43-66] Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta . . .	15 ott. 1883	1 agos. 1911	»	—	1 463
		R [66-65] Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st.).	1 giugno 1891		»	—	1 945
		R [66-40] Milano (Porta Romana) — Milano (San Cristoforo).	**15 novembre 1915**		»	—	1 984
		D. 66 . . Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.)—Milano (La Librera) (sc. me.)	17 luglio 1911		»	—	0 810
		D.[1] 66 . . Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.).	16 marzo 1911		»	—	3 420
67	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Codogno** . . . . Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo .	15 dicembre 1866		»	—	40 565
		Casalpusterlengo — Codogno . . .	—	—	»	—	»
68	M	**Codogno — Cremona**	15 dicembre 1866		»	—	26 502
69	M-Bo	**Cremona — *Mantova*** (2)	6 settembre 1874		»	—	(21) 61 208

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
0 843	»	—	»	(19)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
5 377	»	—	»	(4) 3 961	»	»									
7 406	1 416	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [*mezzaria*] — P. D. U.	66/b	(4) 7 987	»	»	20 388	20 388	»	»	20 388	»	20 388	20 388	
4 269	0 835	A. F. U. Milano (Porta Romana) — Bivio Porta Romana.	66/c	(4) 4 754	»	»									
2 221	1 465	A. F. V. Milano (Lambrate) — P. D. E. (bivio Acquabella).	48	3 686	»	»									
11 676	0 180	A. F. V. Musocco — P. D. U. . .	43	(4) 13 085	»	»								13 085	
	1 229	Doppio Bivio Lambrate — A. V. F. Milano Lambrate.	66/d												
1 660	0 107	A. F. V. Creco — P. D. U. . . .	49	1 767	»	»	20 923	20 923	»	»	20 923	»	20 923	1 767	
»	»	—	»	»	6 071	66/f								»	66
0 541	»	—	»	0 541	»	»									
1 463	»	—	»	1 463	»	»	5 045	5 045	»	»	5 045	»	5 045	5 045	
1 945	0 835	A. F. U. Milano (Porta Romana) [*mezzaria*] — Bivio Porta Romana.	66/c	(4) 3 041	»	»									
	0 261	P. D. E. — A. F. V. Rogoredo. .	65												
1 984	4 306	A. F. V. Milano (Porta Romana) — P. D. I. per Milano (S. Cristoforo) bivio Naviglio Grande	66 c	6 749	»	»	6 749	0 869	»	»	0 869	»	0 869	0 869	
	0 459	P. D. E. — A. F. V. Milano (S. Cristoforo).	40												
0 810	0 067	A. F. U. Milano (S. Rocco) (sc. me.) — P. D. D. per Milano (La Librera).	66/b	0 877	»	»	4 702	4 702	»	»	4 702	»	4 702	4 702	
3 429	0 044	P. D. I. con la linea d) — P. D. D. per Rogoredo (parco).	66/d	3 825	»	»									
	0 352	P. D. E. — A. F. V. Rogoredo (st).	65												
40 565	0 537	A. F. V. Pavia (st. c.) — P. D. U. (Bivio Cremona).	62	41 605	»	»								41 605	
	0 503	P. D. E. — A. F. V. Casalpusterlengo.	65				46 478	46 478	»	»	46 478	»	46 478		67
»	»	—	»	»	4 873	65								»	
26 502	0 586	A. F. V. Codogno — P. D. U. . .	65	27 330	»	»	27 330	27 330	»	»	27 330	»	27 330	27 330	68
	0 242	P. D. E. — A. F. V. Cremona . .	72												
61 208	0 618	A. F. V. Cremona — P. D. U . .	72	62 227	»	»	62 227	62 227	»	»	62 227	»	62 227	62 227	69
	0 401	P. D. E. — Limite proprieta — A. F. V. Mantova.	108												

Prospetto N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio — del primo tronco (della linea)	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco (della linea)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
						km. - m.		chilometri
		Pavia (st. c.)—[Bivio Gravellone]—**Stradella**	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone	—	—	»	—	»
70	M-*T*		Bressana Bottarone — Broni . . .	11 settembre 1882		»	—	12 567
			Broni — Stradella	—	—	»	—	»
71	M-T-*G*-Bo	***Alessandria*** (st. c. — ***Piacenza*** (2)		25 genn. 1858	19 genn. 1860	»	—	95 347
72	M	**Treviglio — Cremona**		1 genn. 1863	7 mag. 1863	0 242	A. F. V. Cremona — P. D. U. per Codogno.	64 317
		Brescia — Cremona	Brescia — S. Zeno Folzano . . .	—	—	»	—	»
73	M		S. Zeno Folzano — Olmeneta . . .	15 dicembre 1866		»	—	33 330
			Olmeneta — Cremona	—	—	»	—	»
74	M-Bo-*F*	**Cremona** — ***Borgo S. Donnino*** (22)		12 settembre 1906		»	—	33 515
75	M-Bo-*F*	**Brescia** — ***Parma***		15 dic. 1866	1 agos. 1893	»	—	88 802
A [76-R]	V	***Ala*** *(st. i.)* — ***Confine tirolese*** *(Peri confine)* (23)		—	—	»	—	»
A [76-0]	V	**Ala — Confine tirolese** (24)		—	—	0 350	P. D. E. da Rovereto — A. F. V. Ala.	10 761
76	V-*M*-*Bo*	**Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo)		14 dic. 1852	23 mar. 1859	»	—	42 371
77	V-*M*-*Bo*	**Verona** (Porta Vescovo) — **Padova** (st. c.)		13 genn. 1846	3 lugl. 1849	0 952	P. D. E. da Peri — A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	78 145
78	V-*Bo*	**Padova** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia)		13 dic. 1842	13 genn. 1846	0 392	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.)	37 110
		Venezia (S. Lucia) — **Venezia marittima** (sc./p.)	a Molo di levante (6) . .	1 agosto 1881		»	—	1 430
D. 78	V		b Molo di ponente (6) . .	1 agosto 1881		»	—	1 105
		Venezia (S. Lucia) — **Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.) (5)		1 agosto 1907		»	—	1 736

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		Numero d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»	—	»	»	12 295	63								»	
12 567	0 311	A. F. V. Cressana Bottarone — P. D. U.	63	13 267	»	»	29 357	29 357	»	»	29 357	»	29 357	13 267	70
	0 389	P. D. E. — A. F. V. Broni . . .	71												
»	»	—	»	»	3 795	71								»	
95 347	0 517	A. F. V. Alessandria (st. c.)—P. D. U.	24	96 505	»	»	96 505	96 505	»	»	96 505	»	96 505	96 505	71
	0 641	P. D. E. — A. F. V. Piacenza. . .	105												
64 550	0 250	A. F. V. Treviglio — P. D. U. . .	48	64 576	»	»	64 576	64 576	»	»	64 576	»	64 576	64 576	72
»	»	—	»	»	5 661	75								»	
33 330	0 250	A. F. V. S. Zeno Folzano — P. D. U.	75	33 704	»	»	50 200	50 200	»	»	50 200	»	50 200	33 704	73
	0 124	P. D. E. A. F. V. Olmeneta. . . .	72												
»	»	—	»	»	10 835	72								»	
33 515	0 333	A. F. V. Cremona — P. D. U. . .	72	33 980	»	»	33 980	33 980	»	»	33 980	»	33 980	33 980	74
	0 132	P. D. E.— A. F. V. Borgo S. Donnino	105												
	0 720	A. F. V. Brescia — P. D. U. . . .	48												
88 802	0 634	P. D. E. — A. F. V. Piadena — P. D. U.	69	91 142	»	»	91 142	91 142	»	»	91 142	»	91 142	91 142	75
	0 986	P. D. E. — A. F. V. Parma . . .	106												
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	4 216	4 216	»	»	»	A [76-E]
11 091	»	—	»	10 761	»	»	10 761	»	6 545	»	6 545	»	6 545	6 545	A [76-O]
42 971	0 952	P. D. E. — A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	77	43 923	»	»	43 923	43 923	»	»	43 923	»	43 923	43 923	76
79 097	0 392	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.)	78	78 537	»	»	78 537	78 537	»	»	78 537	»	78 537	78 537	77
37 502	»		»	37 110	»	»	37 110	37 110	»	»	37 110	»	37 110	37 110	78
	0 545	A. F. V. [f. i.] Venezia (S. Lucia) — P. D. D. magazzino merci della Abbreviata	78												
1 430	0 053	P. D. D. magazzino merci della Abbreviata — P. D. D. Venezia marittima.	78	2 028	»	»									
							5 730	5 730	»	»	5 730	»	5 730	5 730	D. 78
1 105	0 307	P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Molo di ponente.	D. 78/a	1 412	»	»									
1 736	0 554	P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Venezia (S. Basilio).	D. 78/a	2 290	»	»									

PROSPETTO N. **1.**

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
			APERTURA all'esercizio		LINEE		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km.-m.	specificazione	chilometri
R[78-R(92-109)]	V	**Padova** (st. c.) — **Padova** (Campo Marte) (6) (25)	10 novembre 1911		»	—	2 307
A [79-B]	V	***Cormos*** *(st.)* — ***Confine illirico*** *(Cormons confine)* (23)	—	—	»	—	»
A [79-0]	V	**Cormons — Confine illirico** (24)	—	—	0 167	P D.E. da Gorizia — A. F. V. Cormens.	2 220
79	V	**Confine illirico — Udine** (st.)	3 ottobre 1860		»	—	18 691
A [80-B]	V	***Pontafel*** *(st. i.)* — ***Confine carnico*** *(Pontebba confine)* (26)	—	—	»	—	»
A [B-80]	V	***Confine carnico*** *(Pontebba confine)* — ***Pontebba*** *(st. i.)* (28)	—	—	»	—	»
A [B-80]	V	**Pontafel — Confine carnico** (24)	—	—	»	—	0 390
A [0-80]	V	**Confine carnico — Pontebba** (24)	25 luglio 1879		»	—	0 070
80	V	**Pontebba** (st.) — **Udine** (st.)	15 nov. 1875	25 lugl. 1879	0 339	P. D. E. da Pontebba (confine) — A. F. V. Pontebba (st, i.).	67 890
81	V	**Udine** (st.) — **Treviso** (st)	1 mag. 1855	21 lugl. 1860	0 356 1 002	P. D. E. — A. F. V. Udine (st. i.) A. F. V. Treviso — P. D. U. per Mestre.	105 661
D. 81	V	**Fabbricato Ufficio Treviso** (sc. me.) — **Treviso** (st. c.) (6)	**11 febbraio 1915**		»	—	0 578
82	V	**Treviso** (st.) — **Venezia** (S. Lucia) — Treviso — Mestre	15 agosto 1851		»	—	19 514
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	—	—	»	—	»
83	V	**Gemona Ospedaletto — Casarsa** — Gemona Ospedaletto — Spilimbergo	16 genn. 1912	1 nov. 1914	»	—	30 938
		Spilimbergo — Casarsa	12 gennaio 1893		0 259	P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo.	17 781
84	V	**Casarsa — Portogruaro**	19 agosto 1888		0 420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U. per Mestre.	20 827
85	V	**Portogruaro — Venezia** (S. Lucia) — Portogruaro — Mestre	29 giug. 1885	17 giug. 1886	»	—	58 423
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	—	—	»	—	»

... BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
... ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
... metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
2 307	0 355 0 285	A. F. V. Padova (st. c.) — P. D. I. per Padova (Campo di Marte). P. D. E. — A. F. V. Padova (Campo di Marte).	78 R [92-109]	2 947	»	»	2 947	2 947	»	»	2 947	»	2 947	2 947	R [78-R(92-109)]
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	0 870	0 870	»	»	»	A [79-E
2 387	»	—	»	2 220	»	»	2 220	»	1 350	»	1 350	»	1 350	1 350	A [79-O
18 691	0 260	P. D. E. — A. F. V. Udine (st. i.).	81	18 960	»	»	18 960	18 960	»	»	18 960	»	18 960	18 960	79
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	0 153	0 153	»	»	»	A [80-E]
»	»	—	»	»	»	»	»	» 0 184	» »	» »	0 184	0 184 »	0 184 0 184	0 184 0 184	A [E-80]
0 390	»	—	»	0 390	»	»	0 390	»	(27)	»	(32)	»	(32)	(32)	A [80-O]
0 070	0 399	P. D. E. — A. F. V. Pontebba . .	80	0 469	»	»	0 469	»	(27)	»	(32)	»	(32)	(32)	[A O-80]
68 289	0 356	P. D. E. — A. F. V. Udine (st. i.)	81	68 246	»	»	68 246	68 246	»	»	68 246	»	68 246	68 246	80
107 019	»	—	»	105 661	»	»	105 661	105 661	»	»	105 661	»	105 661	105 661	81
0 578	1 398	P. D. I. per Treviso (st. c.) — A. F. V. Treviso (st. c.)	81	1 976	»	»	1 976	1 754	»	»	1 754	»	1 754	1 754	D. 81
19 514 »	1 002 0 391 »	A. F. V. Treviso (st.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Mestre . . . —	81 78 »	20 907 »	» 8 505	» 78	29 412	29 412	»	»	29 412	»	29 412	20 907 »	82
30 938 18 040	0 319 0 259 0 614	A. F. V. Gemona Ospedaletto — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo. P. D. E. — A. F. V. Casarsa . . .	80 83 81	31 516 18 395	» »	» »	49 911	31 516 18 395	» »	» »	31 516 18 395	» »	31 516 18 395	31 516 18 395	83
21 247	0 280	A. F. V. Casarsa — P. D. U. . . .	81	21 116	»	»	21 116	21 116	»	»	21 116	»	21 116	21 116	84
58 423 »	0 420 0 391 »	A. F. V. Portogruaro — O. D. U. P. D. E. — A. F. V. Mestre . . . —	84 78 »	59 234 »	» 8 505	» 78	67 739	67 739	»	»	67 730	»	67 739	59 234 »	85

Prospetto N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
								LINEE
Numero d'ordine delle linee	Comparti-mento a cui apparten-gono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio — del primo tronco — della linea	del'ultimo tronco	lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — esten-sione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
						km. - m.		chilometri
R [85/82-78]	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me) (6) (29).		1 ottobre 1911		»	—	0 984
86	V	**Calalzo Pieve di Cadore — Belluno** (31)		8 agos. 1912	18 mag. 1914	0 239	Estremo binario di corsa — A. F. V. Calalzo Pieve di Cadore.	44 456
87	V	**Belluno — Treviso** (st.		1 apr. 1884	11 nov. 1886	0 183	Estremo binario di corsa — A. F. V. Belluno.	83 488
88	V	**Portogruaro — Treviso** (st.).	Portogruaro — Motta di Livenza (32)	30 giugno 1913		»	—	17 087
			Motta di Livenza — Treviso (st.). .	12 settembre 1885		0 184	P. D. E. — A. F. V. Motta di Livenza.	33 473
89	V	**Casarsa — Motta di Livenza**	Casarsa — S. Vito al Tagliamento .	—	—	»	—	»
			S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (32).	30 giugno 1913		»	—	26 01[illegible]
A [8-90]	V	***Confine tirolese*** (*Primolano confine*) — ***Primolano*** (*st. i.*) (33) (34).		—	—	»	—	»
A [9-90]	V	**Grigno — Primolano**	Grigno — Confine tirolese (35) . .	—	—	0 259	P. D. E. da Trento — A. F. V. Grigno.	6 91[illegible]
			Confine tirolese — Primolano (36) .	15 luglio 19 8		»	—	1 55[illegible]
90	V	**Primolano** (st.) — **Venezia** (S. Lucia) (33) .	Primolano (st.) — Mestre	15 lugl. 1908	21 lugl. 1910	0 260	P. D. E. — A. F. V. Primolano (st. i.).	78 56[illegible]
			Mestre — Venezia (S. Lucia). . .			»	—	»
91	V	**Vicenza — Treviso** (st.).		6 sett. 1876	12 sett. 1877	»	—	57 01[illegible]
92	V-***Bo***	**Bassano — Padova** (st. c.).		11 ottobre 1877		»	—	45 52[illegible]

PROSPETTO N. 1.

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata										
[illegible]	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio — estensione	dei tronchi comuni di esercizio — riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
km. - m.	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
0 984	0 061	P. D. I. con la linea Portogruaro-Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Gazzera.	85	1 197	»	»	1 197	1 197	»	»	1 197	»	1 197	1 197	R [85/82]-78
	0 050	Quadrivio Gazzera — P. D. I. con la linea Treviso-Venezia (S. Lucia.).	82												
	0 002	P.D.I. con la linea Verona (Porta Vescovo) - Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Catene.	78												
	0 100	Quadrivio Catene — A. F. U. Mestre (sc. me.).	78												
44 695	0 436	P. D. I. per Belluno — P. D. E. a Belluno.	86	(31) 45 188	»	»	45 188	45 188	»	»	45 188	»	45 188	45 188	86
	0 296	P. D. E. — A. F. V. Belluno. . .	87												
83 671	1 051	Bivio Treviso (Porta Cavour) — P. D. E. Treviso (st.).	81	85 236	»	»	85 236	85 236	»	»	85 236	»	85 236	85 236	87
	0 697	P. D. E. — A. F. V. Treviso (st.).	81												
17 057	0 445	A. F. V. Portogruaro — P. D. U.	84	17 716	»	»	52 426	17 716	»	»	17 716	»	17 716	17 716	88
	0 184	P.D.E. — A.F.V. Motta di Livenza	88												
33 657	1 237	Bivio Motta di Livenza — P.D.E. — A. F. V. Treviso (st.).	81	34 710	»	»		34 710			34 710	»	34 710	34 710	
»	»	—	»	»	5 125	84	31 934	31 934	»	»	31 934	»	31 934	»	89
26 012	0 613	A. F. V. S. Vito al Tagliamento — P. D. U.	84	26 809	»	»								26 809	
	0 184	P.D.E. — A.F.V. Motta di Livenza	88												
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 742	0 742	0 742	A [E-90]
7 175	»	—	»	6 916	»	»	6 916	»	3 752	»	3 752	»	3 752	3 752	A [0-90]
1 554	0 340	P. D. E. — A. F. V. Primolano .	90	1 894	»	»	1 894	1 027	»	»	1 027	»	1 027	1 027	
78 826	1 437	P. D. E. — A. F. V. Mestre . . .	78	80 003	»	»	88 508	88 508	»	»	88 508	»	88 508	80 003	90
»	»	—	»	»	8 505	78								»	
57 011	1 425	A. F. V. Vicenza — P. D. U. — Doppio Bivio Bacchiglione.	77	60 059	»	»	60 059	60 059	»	»	60 059	»	60 059	60 059	91
	0 926	P. D. E. — A. F. V. Castelfranco Veneto — P. D. U.	90												
	0 697	P. D. E. — A. F. V. Treviso (st.).	81												
45 520	0 502	A. F. V. Bassano — P. D. U. . .	90	47 227	»	»	47 227	47 227	»	»	47 227	»	47 227	47 227	92
	0 666	P. D. E. — A. F. V. Cittadella — P. D. U.	91												
	0 539	P. D. E. — A.F.V. Padova (st. c)	78												

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
				della linea		km. - m.		chilometri
93	V-**Bo**	**Montebelluna** — **Padova** (st. c.)	Montebelluna — Camposampiero	21 luglio 1886		»	—	26 523
			Camposampiero — Padova (st. c.)	—	—	»	—	»
94	V	**Schio** — **Vicenza**		6 settembre 1876		0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Schio.	29 637
R [92-109]	V	**Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero** (37)		10 novembre 1911		»	—	3 575
95	G-T-**M**	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)		1 gennaio 1850		0 497	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U. per Genova.	21 091
96	G-**M**	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe) — *via Mignanego*	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	10 febb. 1851	10 febb. 1853	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.	24 712
			Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	15 aprile 1889		»	—	21 770
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	18 dic. 1853	2 sett. 1904	0 254	A. F. V. Genova (Piazza Principe) - P. D. D. per Spezia.	5 489
		via Busalla	Novi Ligure (st. c) — Ronco	—	—	»	—	»
			Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.	10 febb. 1853	18 dic. 1853	»	—	22 623
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	—	—	»	—	»
96-I	G	**Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] — **S. Benigno**	Ponte Biagio Assereto (6)	3 dicembre 1906		»	—	5 36[illegible]
			Molo nuovo (6)	22 settembre 1907		»	—	0 278
								1 055
								»
		S. Limbania (sc. mc.) (6)		22 settembre 1907		»	—	0 8[illegible]4
								»
96-II	G	**Quadrivio Torbella** [Sampierdarena (st. c.)] — (*Via Bastioni*)	**S. Benigno** (Ponte Caracciolo (6))	...	...	»	—	2 [illegible]
			S. Limbania (6)	—	—	»	—	»
D. 96	G-**M**	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (6)		...	...	»	—	1 7[illegible]62

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO ».

9 6 + 8	10	11	12	13 8 + 10	14	15	16 13 + 14	17	18	19	20 17+18+19	21	22 17+18+21	23	1
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata — dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
	0 470	A. F. V. Montebelluna — P. D. U.	87												
26 523	0 926	P. D. E. — A. F. V. Castelfranco Veneto — P. D. U.	90	28 178	»	»	46 268	28 178	»	»	28 178	»	28 178	28 178	93
	0 259	P.D.E. — A.F.V. Camposampiero	92												
»	»	—	»	»	18 090	92		18 090	»	»	18 090	»	18 090	»	
	0 081	P. D. I. con la linea Vicenza — Treviso — Doppio Bivio Bacchiglione.	91												
29 774				31 143	»	»	31 143	31 143	»	»	31 143	»	31 143	31 143	94
	1 425	Doppio Bivio Bacchiglione — P. D. E. — A. F. V. Vicenza.	77												
3 575	»	—	»	3 575	»	»	3 575	3 575	»	»	3 575	»	3 575	3 575	R [92-109]
21 588	0 517	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U.	24	21 608	»	»	21 608	21 608	»	»	21 608	»	21 608	21 608	95
24 967	0 497	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U.	95	25 209	»	»									
21 770	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.	96	22 045	»	»	52 743	52 743	»	»	52 743	»	52 743	52 743	
5 743	»	—	»	5 489	»	»									
»	»	—	»	»	25 209	96								»	96
22 623	0 185	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Busalla.	96	22 808	»	»	53 506	53 506	»	»	53 506	»	53 506	22 808	
»	»	—	»	»	5 489	96								»	
5 365	»	—	»	5 365	»	»									
0 278	»	—	»	0 278	»	»									
1 055	»	—	»				10 722	10 722	»	»	10 722	»	10 722	10 722	96-I
»	2 803	P. D. E. al Campasso — Bivio S. Limbania.	96-I	5 079	»	»									
0 504	»	—	»												
»	0 417	P. D. E a S. Limbania — A.F.U. S. Limbania.	97 b												
	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	96												
2 460	0 654	P.D.D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	97/b	4 522	»	»								4 522	
	1 163	Bivio S. Lazzaro — S. Benigno (Ponte Caracciolo).	97 c				9 464	9 464	»	»	9 464	»	9 464		96-II
»	»	—	»	»	2 460	96-II								»	
					2 482	97/b									
1 762	0 352	P. D. E. da Novi S. Bovo — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	95	2 114	»	»	2 114	2 114	»	»	2 114	»	2 114	2 114	D. 96

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio		LINEE		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
				della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
						estensione	specificazione	
						km. - m.		chilometri
R [96-96]	G	**Bivio Busalla — Bivio Ronco** (38)		20 maggio 1912		»	—	1 314
R [96-103]	G	**Bivio Cornigliano — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (6) (39)		2 febbraio 1911		»	—	0 439
97	G	**Pontedecimo — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (Parco Forni) (sc. me.) (6).	Pontedecimo — Bolzaneto	—	—	»	—	»
			Bolzaneto — Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)	1 marzo 1914		»	—	4 568
98	G	**Scali di Genova** (6)	a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*).	22 agosto 1858		»	—	(40) 3 556
			b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*).	8 genn. 1886	30 apr. 1888	0 357	A. F. U. Magazzini Generali — Estremo binario.	4 249
			c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*).	8 apr. 1856	28 mag. 1899	0 318	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Caracciolo).	0 845
			d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*).	1 marzo 1886		0 945	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Paleocapa).	0 363
			e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate).	1 giugno 1881		»	—	0 979
			f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole).	1 maggio 1888		»	—	1 458
99	G-T	***Acqui*** — **Genova** (Piazza Principe)	Acqui — Sampierdarena (st. c.)	19 giug. 1893	18 giug. 1894	»	—	51 973
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	—	—	»	—	»
100	G-T-M	***Alessandria*** (st. c.) — **Ovada** (41)		23 settembre 1907		»	—	32 388
101	G	**Airole — Ventimiglia** (st. i)		16 maggio 1914		0 172	Estremo binario di corsa — A. F. V. Airole.	11 623

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA. | PROSPETTO N. 1.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione — estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata — dei tronchi comuni di esercizio — estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
1 314	»	—	»	1 314	»	»	1 314	1 314	»	»	1 314	»	1 314	1 314	R [96-96]
0 430	0 086	P. D. I. per Sampierdarena (sc. mc.) — A. F. U. Sampierdarena (sc. mc.).	96	0 525	»	»	0 525	0 525	»	»	0 525	»	0 525	0 525	R [96-103]
»	»	—	»	»	4 064	96	9 094	9 094	»	»	9 094	»	9 094	»	97
4 568	0 195	A. F. V. Bolzaneto — P. D. I. (origine del binario industriale).	96	5 030	»	»								5 030	
	0 267	P. D. E. — A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni).	96												
3 556	0 107	A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni) — P. D. D.	96	3 909	»	»	17 830	17 830	»	»	17 830	»	17 830	17 830	98
	0 246	Termine ferrovia a cavalli [*P. D. I. con la linea Bivio S. Lazzaro — S. Benigno*] — A. F. U. S. Benigno (calate).	98/c												
4 606	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	96	4 494	»	»									
1 163	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	96	1 744	»	»									
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	98/b												
1 308	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	96	1 751	»	»									
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	98/b												
	0 489	Bivio S. Lazzaro — P. D. D. al molo Sanità (quadrivio Coscia).	98/c												
0 979	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) P. D. D. agli scali.	96	2 814	»	»									
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	98/b												
	0 544	Bivio S. Lazzaro — P. D. D. a S. Limbania (quadrivio Coscia).	98/c												
	0 392	P. D. I. [*linea Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Caricamento)*] — A. F. U. S. Limbania	98/b												
1 458	0 201	A. F. U. S. Limbania — P. D. D.	98/b	3 118	»	»									
	1 450	P. D. D. (galleria della Traversata) — A. F. V. Genova (Piazza Brignole).	104												
51 975	0 428	A. F. V. Acqui — P. D. U.	29	55 027	»	»	58 119	58 119	»	»	58 119	»	58 119	55 027	99
	2 626	Bivio Polcevera — P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.)	96												
»	»	—	»	»	3 092	96								»	
32 688	0 534	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U.	24	33 498	»	»	33 498	33 498	»	»	33 498	»	33 498	33 498	100
	0 276	P. D. E. — A. F. V. Ovada . . .	99												
11 795	0 340	P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	102	11 963	»	»	11 963	11 963	»	»	11 963	»	11 963	11 963	101

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km.-m.	specificazione	chilometr
A [E-102]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (42)		*18 marzo 1872*		»	—	*6 946*
102	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — **Savona** (*Letimbro*).		25 gennaio 1872		0 340	P. D. E. dal confine francese — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	107 416
D. 102	G	**Vado** (st.) — **Vado Marina** (sc. ma.) (6)		**16 agosto 1915**		»	—	1 464
103	G-T	**Savona** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe).	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.).	8 apr. 1856	25 mag. 1868	»	—	39 180
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	—	—	»	—	»
104	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — **Spezia** (*st.*)		23 nov. 1868	21 ott. 1874 **12 agos. 1915**	»	—	88 858
105	Bo-M-F	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**		21 luglio 1859		0 694 0 582	P. D. E. da Alessandria — A. F. V. Piacenza. P. D. E. da Milano — A. F. V. Piacenza.	55 871
106	Bo-M-F	**Parma** — **Bologna** (st. c.)		21 luglio 1859		1 211 1 012	P. D. E. — A. F. V. Parma. A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. per Ancona.	89 741
R [106-114]	Bo	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (44)		 1899		»	—	0 650
107	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **S. Antonio Mantovano**.	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	—	—	»	—	»
			Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	8 aprile 1851		0 405	A. F. V. S. Antonio Mantovano P. D. U. [per Mantova] — Limite proprieta.	32 712
108	Bo M	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena** (45)		28 dic. 1872	27 giug. 1874	»	—	46) 63 372
109	Bo-V	**Padova** (st. c.) — **Bologna** (st. c.)		26 genn. 1862	1 dic. 1866	»	—	121 277
D. 109	Bo	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burano) (6) (47)		1 maggio 1903		»	—	1 249
110	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Rovigo**.	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	—	—	»	—	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	—	—	»	—	»
			Dossobuono — Rovigo	23 ott. 1876	6 agos. 1877 31 mag. 1914	»	—	90 318

PROSPETTO N. 1.

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			NUMERO d'ordine delle linee
[illegible]	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
	estensione	specificazione	riferimento alle inee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
[illegible]	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
6 946	0 340	P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	102	7 286	»	»	7 286	»	»	»	»	7 286	7 286	7 286	A [B-102]
107 756	0 323	P. D. E. — A. F. V. Savona (Letimbro).	21	107 739	»	»	107 739	107 739	»	»	107 739	»	107 739	107 739	102
1 464	0 484	A. F. V. Vado (st.) — P. D. D. per Vado Marina.	102	1 948	»	»	1 948	0 737	»	»	0 737	»	0 737	0 737	D. 102
39 180	0 440	A. F. V. Savona (Lentimbro) — P. D. U.	21	39 878	»	»	42 970	42 970	»	»	42 970	»	42 970	39 878	103
	0 258	P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.).	96												
»	»	—	»	»	3 092	96								»	
88 858	0 254	A. F. V. Genova (Piazza Principe) — P. D. U.	96	(43) 89 457	»	»	89 457	89 457	»	»	89 457	»	89 457	89 457	104
	0 345	P. D. E. — A. F. V. Spezia (st.).	122												
57 147	1 211	P. D. E. — A. F. V. Parma. .	106	57 082	»	»	57 082	57 082	»	»	57 082	»	57 082	57 082	105
91 964	»	—	»	89 741	»	»	89 741	89 741	»	»	89 741	»	89 741	89 741	106
0 650	0 074	P. D. E. — A. F. V. Borgo Panigale.	114	0 724	»	»	0 724	0 724	»	»	0 724	»	0 724	0 724	R [106-114]
»	»	—	»	»	2 928	76	36 013	36 013	»	»	36 013	»	36 013	»	107
33 117	0 373	A. F. V. Verona (Porta Nuova) — P. D. U.	76	33 085	»	»								33 085	
63 372	0 235	A. F. V. S. Antonio Mantovano — P. D. U.	107	64 496	»	»	64 496	64 496	»	»	64 496	»	64 496	64 496	108
	0 889	P. D. E. — A. F. V. Modena . .	106												
121 277	0 432	A. F. V. Padova (st. c.) — P. D. U.	78	122 867	»	»	122 867	122 867	»	»	122 867	»	122 867	122 867	109
	1 158	P. D. E. (bivio Ferrara) — A. F. V. Bologna (st. c.)	106												
1 249	0 393	A. F. V. Ferrara — P. D. D. [i. p.]	109	1 642	»	»	1 642	1 642	»	»	1 642	»	1 642	1 642	D. 109
»	»	—	»	»	2 928	76								»	
»	»	—	»	»	7 178	107	101 118	101 118	»	»	101 118	»	101 118	»	110
90 318	0 298	A. F. V. Dossobuono — P. D. U.	107	91 012	»	»								91 012	
	0 401	P. D. E. — A. F. V. Rovigo. . .	109												

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM[BRE]

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea		LINEE — lunghezza di costruzione		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
						km.-m.		chilometri
111	Bo-M	**Mantova — Monselice**	Mantova — Cerea	27 marzo 1886		»	—	37 226
			Cerea — Legnago	—	—	»	—	»
			Legnago — Monselice	16 mag. 1885	31 dic. 1886	»	—	37 289
R [111-112]	Bo	**Bivio Nogara — Bivio Cerea** (48)		1 ottobre 1912		»	—	1 421
112	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Bologna** (st. c.)	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	—	—	»	—	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	—	—	»	—	»
			Dossobuono — Isola della Scala	—	—	»	—	»
			Isola della Scala — Revere scalo	26 nov. 1911	31 mag 1914	»	—	26 853
			Revere scalo — Bologna (st. c.)	7 apr. 1887	23 lugl. 1909	0 161	P. D. E. — A. F. V. Revere scalo.	64 617
113	Bo	**Rovigo — Chioggia**		23 ott. 1876	23 mag. 1887	0 213	A. F. V. Chioggia — Estremo binario di corsa.	55 417
114	Bo-F	**Bologna** (st. c.) — ***Pistoia***		18 agos. 1862	3 nov. 1864	»	—	93 514
115	Bo-F-A	**Bologna** (st. c.) — Faenza — **Rimini**		1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 615	A. F. V. Rimini — P. D. U. per Ancona.	109 930
116	Bo-A	**Ferrara — Rimini**		31 dic 1883	10 genn. 1889	»	—	121 184
117	Bo	**Castel Bolognese — Ravenna**		24 agosto 1863		»	—	40 414
118	Bo	**Lavezzola — Lugo**		12 apr. 1888	10 genn. 1889	»	—	21 444
119	F-Bo	**Pistoia — Firenze** (S. Maria Novella)		3 febb. 1848	12 lugl. 1851	0 464	P. D. E. da Bologna — A. F. V. Pistoia.	32 930
120	F-M-Bo-G	***Parma*** — **Spezia** (st.)	Parma — Vezzano	2 lugl. 1883	1 agos. 1894	»	—	110 388
			Vezzano — Spezia (st.)	—	—	»	—	»

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
In territorio italiano									In territorio occupato	In territorio estero	In territorio italiano occupato ed estero	Linee esercitate da altre amministrazioni	Linee costituenti la rete di Stato – In territorio italiano e in territorio occupato		Numero d'ordine delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione – estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata – dei tronchi comuni di esercizio – estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
km. - metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
37 226	0 324	A. F. V, Mantova — P.D.U.[l. p.]	108	37 864	»	»								37 864	
	0 314	P. D. E. — A. F. V. Cerea . . .	110												
»	»	—	»	»	7 356	110	83 167	83 167	»	»	83 167	»	83 167	»	111
37 280	0 362	A. F. V. Legnago — P. D. U. .	110	37 947	»	»								37 947	
	0 296	P. D. E. — A. F. V. Monselice .	109												
1 421	»	—	»	1 421	»	»	1 421	1 421	»	»	1 421	»	1 421	1 421	R [111-112]
»	»	—	»	»	2 928	76								»	
»	»	—	»	»	7 178	107									
»	»	—	»	»	17 032	110	121 318	55 381	»	»	55 381	»	55 381	28 243	112
	0 492	A. F. V. Isola della Scala — P. D. U.	110												
26 855	0 737	P. D. E. — A. F. V. Nogara — P. D. U.	111	(4) 28 243	»	»									
	0 161	P. D. E. — A. F. V. Revere scalo	112												
64 778	1 315	P. D. E. (bivio Verona) — A.F.V. Bologna (st. c.).	106	65 932	»	»		65 932	»	»	65 932	»	65 932	65 932	
55 630	0 375	A. F. V. Rovigo — P. D. U. . .	109	55 792	»	»	55 792	55 792	»	»	55 792	»	55 792	55 792	113
93 814	3 983	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. (bivio Reno).	106	98 261	»	»	98 261	98 261	»	»	98 261	»	98 261	98 261	114
	0 464	P. D. E. — A. F. V. Pistoia. . .	119												
110 545	1 012	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U.	106	110 942	»	»	110 942	110 942	»	»	110 942	»	110 942	110 942	115
121 184	0 835	A. F. V. Ferrara — P. D. U. . .	109	122 361	»	»	122 361	122 361	»	»	122 361	»	122 361	122 361	116
	0 339	P. D. E. — A. F. V. Rimini. . .	115												
40 414	0 131	A. F. V. Castelbolognese — P. D. U.	115	41 093	»	»	41 093	41 093	»	»	41 093	»	41 093	41 093	117
	0 548	P. D. E. — A. F. V. Ravenna. .	116												
21 444	0 311	A. F. V. Lavezzola — P. D. U. .	116	22 196	»	»	22 196	22 196	»	»	22 196	»	22 196	22 196	118
	0 441	P. D. E. — A. F. V. Lugo . . .	117												
33 394	0 572	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	132	(49) 33 502	»	»	33 502	33 502	»	»	33 502	»	33 502	33 502	119
110 388	1 211	A. F. V. Parma — P. D. U. . .	106	111 797	»	»	119 363	119 363	»	»	119 363	»	119 363	111 797	120
	0 198	P. D. E. — A. F. V. Vezzano. .	122												
»	»	—	»	»	7 566	122								»	

1	2	3	4	5	6	7	8
			APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione km.-m.	specificazione	chilometri
121	F-*M*-Bo	***Borgo S. Donnino*** — **Fornovo** (50)	25 novembre 1913	(51) 1 maggio 1915	»	—	23 282
122	F-*G*	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	15 apr. 1861	4 agos. 1864	0 345	P. D. E. da Genova — A. F. V. Spezia (st.).	74 581
					0 947	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. per Cecina e per Firenze (bivio Firenze).	
					0 448	P. D. D. per Pisa (Porta Nuova) — A. F. V. Pisa (Porta Nuova).	
					0 364	A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U. per Pistoia.	
D. 122	F-*G*	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc. p.) (6)	1 dicembre 1900		0 281	A. F. U. Spezia Marittima (sc./p.) — P. D. U. estremo verso S. Bartolomeo.	0 946
D.[1] 122	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina (6)	21 agosto 1863		0 043	A. F. U. Pisa (Porta Fiorentina) — Estremo binario.	0 453
R [122-123]	F	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** (6) (52)	...	...	»	—	1 032
R [122-125]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (6) (53)	..	...	»	—	0 583
123	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	14 mar. 1844	14 mar. 1844 / 4 lugl. 1910	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U. per Vada.	18 218
D. 123	F	**Bivio Calambrone** [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc. p.) (6)	12 agosto 1858		0 293	A. F. U. Livorno Marittima (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	3 450
		Bivio Calambrone [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco) (6)	14 marzo 1844		»	—	0 500
R [123-D.123]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (6)	4 luglio 1910		»	—	3 340
124	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	19 ott 1845	10 giug. 1848	»	—	76 740
125	F-***Bo***	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia**: Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	—	—	»	—	»
		Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	29 sett. 1846	3 febb. 1859	»	—	63 734
126	F	**Aulla** — **Monzone Monte dei Bianchi Isolano** (54)	4 dicembre 1911		0 132	A. F. V. Monzone Monte dei Bianchi Isolano — Estremo binario di corsa.	16 449

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata — dei tronchi comuni di esercizio									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
23 282	0 920	A. F. V. Borgo S. Donnino P. D. U.	105	24 614	»	»	24 614	24 614	»	»	24 614	»	24 614	24 614	121
	0 412	P. D. E. — A. F. V. Fornovo . .	120												
76 685	»	—	»	74 581	»	»	74 581	74 581	»	»	74 581	»	74 581	74 581	122
1 227	0 368	A. F. V. Spezia (st.) — P. D. U. per Pisa.	122	2 656	»	»	2 656	2 656	»	»	2 656	»	2 656	2 656	D. 122
	1 342	P. D. U. per Pisa — P. D. D. (bivio Spezia Marittima).	122												
0 496	»	—	»	0 453	»	»	0 453	0 453	»	»	0 453	»	0 453	0 453	D.[1] 122
1 032	»	—	»	1 032	»	»	1 032	1 032	»	»	1 032	»	1 032	1 032	R [122-123]
0 583	»	—	»	0 583	»	»	0 583	0 583	»	»	0 583	»	0 583	0 583	R [122-125]
18 968	0 728	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U.	122	18 946	»	»	18 946	18 946	»	»	18 946	»	18 946	18 946	123
3 743	»	—	»	3 450	»	»	5 867	5 867	»	»	5 867	»	5 867	5 867	D. 123
0 500	1 917	Bivio Calambrone — Bivio Livorno Marittima.	D. 123	2 417	»	»									
3 340	0 737	A. F. U. [f. i.] Livorno (S. Marco) — P. D. U.	D. 123	4 619	»	»	4 619	4 619	»	»	4 619	»	4 619	4 619	R [123-D. 123]
	0 542	P. D. E. — A. F. V. Livorno (st. c.)	123												
76 740	0 947	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. (bivio Firenze).	122	(49) 78 339	»	»	78 339	78 350	»	»	78 339	»	78 339	78 339	124
	0 652	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	132												
»	»	—	»	»	2 257	122	66 851	66 851	»	»	66 851	»	66 851	»	125
63 734	0 364	A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U.	122	64 594	»	»								64 594	
	0 496	P. D. E. — A. F. V. Pistoia. . .	119												
16 561	0 179	A. F. V. Aulla — P. D. U. . .	120	16 628	»	»	16 628	11 161	»	»	11 161	»	11 161	11 161	126

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
127	F	**S. Stefano di Magra — Sarzana**	9 agosto 1897		»	—	6 372
128	F	**Carrara — Avenza**	1 settembre 1866		0 146	Estremo binario di corsa — A. F. V. Carrara.	4 210
129	F	**Viareggio — Lucca**	21 dicembre 1890		»	—	21 293
130	F	**Lucca — Castelnuovo di Garfagnana** (54)	15 febb. 1892	27 lugl. 1911	0 439	A. F. V. Castelnuovo di Garfagnana — Estremo binario di corsa.	44 309
131	F-Bo	**Faenza — Firenze** (S. Maria Novella)	9 genn. 1887	24 apr. 1893	»	—	97 616
132	F-*A*-*Ro*	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**	20 sett. 1862	11 nov. 1875	0 533	A. F. V. Chiusi — P. D. U. per Roma.	150 068
133	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (6) (55) — R [119-132] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte).	21 agosto 1892		»	—	3 729
		R [119-124] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato).	17 giugno 1886		»	—	0 521
		R [131-132] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio.	1 giugno 1896		»	—	0 960
		D. 124 . . Firenze S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato).	10 giugno 1848		»	—	1 418
		D. 119 . . Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.).	20 giugno 1911		»	—	0 953
134	F	**Borgo S. Lorenzo — Pontassieve** (56)	30 giugno 1913		»	—	32 015
135	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina** — Livorno (st. c.) — Vada (57)	4 luglio 1910		»	—	26 549
		Vada — Cecina	20 ottobre 1863		0 467	P. D. E. da Livorno (st. c.) — A. F. V. Vada.	5 928
					0 282	A. F. V. Cecina — P. D. U. per Grosseto.	

…BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
4 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
…ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
6 372	0 283	A. F. V. S. Stefano di Magra — P. D. U.	120	7 085	»	»	7 085	7 085	»	»	7 085	»	7 085	7 085	127
	0 430	P. D. E. — A. F. V. Sarzana . .	122												
4 356	0 289	P. D. E. — A. F. V. Avenza. .	122	4 499	»	»	4 499	4 499	»	»	4 499	»	4 499	4 499	128
21 293	0 405	A. F. V. Viareggio — P. D. U. .	122	22 002	»	»	22 002	22 002	»	»	22 002	»	22 002	22 002	129
	0 304	P. D. E. — A. F. V. Lucca. . .	125												
44 748	0 614	A. F. V. Lucca — P. D. U. . .	125	44 923	»	»	44 923	30 154	»	»	30 154	»	30 154	30 154	130
97 616	0 726	A. F. V. Faenza — P. D. U. . .	115	(49) 100 877	»	»	100 877	100 877	»	»	100 877	»	100 877	100 877	131
	2 535	P. D. D. (bivio Pellegrino) — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	132												
150 601	»	—	»	(49) 150 068	»	»	150 068	150 068	»	»	150 068	»	150 068	150 068	132
3 729	0 460	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U.	119	(4) 4 861	»	»									
	0 672	Limite stazione — A. F. V. Firenze (Campo di Marte).	132												
0 521	1 681	A. F. V. Rifredi (st.) — Bivio Mugnone.	119	(4) 5 120	»	»	11 613	11 613	»	»	11 613	»	11 613	11 613	
	1 500	P. D. D. Firenze (Porta al Prato) [bivio Cassia] — P. D. E. Firenze (Porta al Prato).	124												
	1 418	P. D. E. Firenze (Porta al Prato) — Estremo binario Firenze (Porta al Prato).	133[D.121]												133
0 960	0 672	A. F. V. Firenze (Campo di Marte) — P. D. U.	132	1 652	»	»									
1 418	2 609	A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella) — P. D. D. (bivio Firenze Porta al Prato).	124	(4) 4 027	»	»	5 275	5 275	»	»	5 275	»	5 275	5 275	
0 953	0 295	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U.	119	(4) 1 248	»	»									
32 015	0 271	A. F. V. Borgo S. Lorenzo — P. D. U.	131	(4) 32 693	»	»	32 693	32 693	»	»	32 693	»	32 693	32 693	134
	0 407	P. D. E. — A. F. V. Pontassieve.	132												
26 549	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U.	123	27 766	»	»									
	0 467	P. D. E. — A. F. V. Vada. . . .	135				33 694	33 694	»	»	33 694	»	33 694	33 694	135
6 677	»	—	»	5 928	»	»									

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio				LINEE
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
136	F **Ro**	**Cecina — Grosseto**		24 ott. 1863	15 giug. 1864	0 372	A. F. V. Grosseto — P. D. U. per Civitavecchia.	93 664
137	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**		14 ottobre 1849		0 095	A. F. V. Siena — Estremo binario di corsa.	63 550
138	F-**Ro**	**Siena — Chiusi**	Siena — Raddoppio Montarioso)	—	—	»	—	»
			Raddoppio Montarioso — Chiusi	19 sett. 1859	24 lugl. 1862	»	—	89 927
D. 138	F	**Bivio Siena Succursale — Siena** (st. succ.) (6)		19 settembre 1859		»	—	0 320
139	F-**Ro**	**Asciano — Grosseto**	Asciano — Montepescali	14 mag. 1865	27 mag. 1872	»	—	83 581
			Montepescali — Grosseto	—	—	»	—	»
140	F	**Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina**	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada.	20 ott. 1863	1 apr. 1874	»	—	43 669
			Vada — Cecina	—	—	»	—	»
141	F	**Cecina — Volterra**	Cecina — Saline di Volterra	20 ottobre 1863		0 135	A. F. V. Saline di Volterra — P. D. U. per Volterra.	28 784
			Saline di Volterra — Volterra (58)	16 settembre 1912		0 208	A. F. V. Volterra — Estremo binario di corsa.	8 032
142	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		20 ott. 1863	20 ott. 1863 4 lugl. 1910	»	—	13 352
143	F	**Campiglia Marittima — Piombino**		5 aprile 1892		0 181	A. F. V. Piombino — Estremo binario di corsa.	13 426
144	A-Bo	***Rimini*** — **Ancona** (st.)		1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U. per Castellammare Adriatico.	92 439
D. 144	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc. p.) (6)		4 lugl. 1884	22 mag. 1906	»	—	2 470
145	A-**Ro**	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		18 maggio 1863		0 578	A. P. V. Castellammare Adriatico P. D. U. per Foggia.	145 658
146	A-**Ro**-*N*-Ba	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***		15 sett. 1863	25 apr. 1864	»	—	174 814

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata — dei tronchi comuni di esercizio									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
94 036	0 282	A. F. V. Cecina — P. D. U.	135	93 946	»	»	93 946	93 946	»	»	93 946	»	93 946	93 946	136
63 654	0 383	A. F. V. Empoli — P. D. U.	124	63 942	»	»	63 942	63 942	»	»	63 942	»	63 942	63 942	137
»	»	—	»	»	2 160	137	92 410	92 410	»	»	92 410	»	92 410	»	138
89 927	0 314	P. D. E. — A. F. V. Chiusi	132	90 241	»	»								90 241	
0 320	»	—	»	0 320	»	»	0 320	0 320	»	»	0 320	»	0 320	0 320	D. 138
83 581	0 418	A. F. V. Asciano — P. D. U.	138	84 238	»	»	96 004	96 004	»	»	96 004	»	96 004	84 238	139
	0 239	P. D. E. — A. F. V. Montepescali	136												
»	»	—	»	»	11 766	136								»	
43 669	0 876	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U.	122	44 890	»	»	50 818	50 818	»	»	50 818	»	50 818	44 890	140
	0 345	P. D. E. — A. F. V. Vada	135												
»	»	—	»	»	5 928	135								»	
28 919	0 699	A. F. V. Cecina — Bivio Volterra.	135	29 483	»	»	37 770	29 483	»	»	29 483	»	29 483	29 483	141
8 330	0 135	A. F. V. Saline di Volterra — P. D. U.	141	8 287	»	»		8 287	»	»	8 287	»	8 287	8 287	
	0 120	P. D. I. per Volterra — Estremo binario (regresso).	141												
13 352	3 186	A. F. V. Livorno (st. c.) P. D. D. per Colle Salvetti.	123	16 859	»	»	16 859	16 859	»	»	16 859	»	16 859	16 859	142
	0 321	P. D. E. — A. F. V. Colle Salvetti	140												
13 607	0 423	A. F. V. Campiglia Marittima — P. D. U.	136	13 849	»	»	13 849	13 849	»	»	13 849	»	13 849	13 849	143
92 653	0 615	A. F. V. Rimini — P. D. U.	115	93 054	»	»	93 054	93 054	»	»	93 054	»	93 054	93 054	144
2 470	0 585	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. D.	144	3 055	»	»	3 055	3 055	»	»	3 055	»	3 055	3 055	D. 144
146 236	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U.	144	145 872	»	»	145 872	145 872	»	»	145 872	»	145 872	145 872	145
174 814	0 578	A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U.	145	176 159	»	»	176 159	176 150	»	»	176 150	»	176 159	176 159	146
	0 767	P. D. E. — A. F. V. Foggia	188												

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione km. - m.	specificazione	chilometri
147	A-Ro	**Ancona** (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima	—	—	»	—	»
			Falconara Marittima — Terni	4 genn. 1866	29 apr. 1866	0 536	A. F. V. Terni — P. D. U. per Roma e per Sulmona.	173 525
148	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***		1 febb. 1875	30 ott. 1883	»	—	162 658
149	A	**Porto Civitanova** — **Fabriano**	Porto Civitanova — Albacina	25 ott. 1884	24 dic. 1888	»	—	85 964
			Albacina — Fabriano	—	—	»	—	»
150	A	**Urbino** — **Fabriano**		28 apr. 1895	20 sett. 1898	0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Urbino	79 163
151	A-F	***Terontola*** — **Foligno**		16 marz. 1866	22 dic. 1866	»	—	81 560
152	A	**S. Benedetto del Tronto** — **Ascoli Piceno**	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli	—	—	»	—	»
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	1 maggio 1886		0 179	A. F. V. Ascoli Piceno — Estremo binario di corsa.	27 661
153	A	**Giulianova** — **Teramo**		12 luglio 1884		0 148	A. F. V. Teramo — Estremo binario di corsa.	24 617
154	Ro-F	***Grosseto*** — **Civitavecchia** (st.)		15 giug. 1864	27 giug. 1867	0 813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. per Roma.	106 594
D. 154	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc. p.) (6)		15 novembre 1906		»	—	1 283
155	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)		24 apr. 1859	1 mag. 1911	»	—	78 731
156	Ro-F	***Chiusi*** — **Roma** (Termini)	Chiusi — Orte	15 dic. 1862	10 mar. 1874	0 638	A. F. U. Orte — P. D. U. per Roma.	81 054
			Orte — Roma (Termini)	1 apr. 1865	4 genn. 1866 20 dic. 1913	»	—	80 673
157	Ro-A	***Terni*** — **Roma** (Termini)	Terni — Orte	4 gennaio 1866		»	—	28 142
			Orte — Roma (Termini)	—	—	»	—	»
158	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**		16 agosto 1886		0 213	Estremo binario di corsa [I. p.] — A. F. V. Viterbo (Porta Fiorentina).	38 919

Prospetto N. 1.

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO » — LINEE esercitate da altre amministrazioni — LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»	—	»	»	8 708	144	182 649	182 649	»	»	182 649	»	182 649	»	147
174 061	0 416	A. F. V. Falconara Marittima — P. D. U.	144	173 941	»	»								173 941	
162 658	0 536	A. F. V. Terni — P. D. U. . . .	147	163 507	»	»	163 507	163 507	»	»	163 507	»	163 507	163 507	148
	0 813	P. D. E. — A. F. V. Sulmona .	162												
85 964	0 355	A. F. V. Porto Civitanova — P. D. U.	145	86 588	»	»	94 704	94 704	»	»	94 704	»	94 704	86 588	149
	0 269	P. D. E. — A. F. V. Albacina. .	147												
»	»	—	»	»	8 116	147								»	
79 300	0 275	P. D. E. — A. F. V. Fabriano .	147	79 438	»	»	79 438	79 438	»	»	79 438	»	79 438	79 438	150
81 560	0 362	A. F. V. Terontola — P. D. U.	132	82 199	»	»	82 199	82 199	»	»	82 199	»	82 199	82 199	151
	0 277	P. D. E. — A. F. V. Foligno . .	147												
»	»	—	»	»	4 784	145	32 582	32 582	»	»	32 582	»	32 582	»	152
27 840	0 137	A. F. V. Porto d'Ascoli — P. D. U.	145	27 798	»	»								27 798	
24 765	0 460	A. F. V. Giulianova — P. D. U.	145	25 077	»	»	25 077	25 077	»	»	25 077	»	25 077	25 077	153
107 407	0 372	A. F. V. Grosseto — P. D. U. .	136	106 966	»	»	106 966	106 966	»	»	106 966	»	106 966	106 966	154
1 283	»	—	»	1 283	»	»	1 283	1 283	»	»	1 283	»	1 283	1 283	D. 154
78 781	0 813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U.	154	81 198	»	»	81 198	81 198	»	»	81 198	»	81 198	81 198	155
	1 654	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	163												
81 692	0 538	A. P. V. Chiusi — P. D. U. . .	132	81 587	»	»	164 398	81 587	»	»	81 587	»	81 587	81 587	156
80 673	0 638	A. F. V. Orte — P. D. U. . . .	156	(59) 82 811	»	»		82 811	»	»	82 811	»	82 811	82 811	
	1 500	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	163												
28 142	0 536	A. F. V. Terni — P. D. U. . . .	147	28 867	»	»	111 678	28 867	»	»	28 867	»	28 867	28 867	157
	0 189	P. D. E. — A. P. V. Orte. . . .	156												
»	»	—	»	»	82 811	156		82 811	»	»	82 811	»	82 811	»	
39 132	0 143	P. D. E. — A. F. V. Attigliano .	156	39 062	»	»	39 062	39 062	»	»	39 062	»	39 062	39 062	158

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km.-m.	specificazione	chilometri
159	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini)	Ladispoli — Palo (60)	1 luglio 1888		0 257	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ladispoli.	2 112
			Palo — Roma (Termini)	—	—	»	—	»
160	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	6 maggio 1878		0 517	Estremo binario di corsa — A. F. V. Fiumicino.	10 178
			Ponte Galera — Roma (Termini)	—	—	»	—	»
161	Ro-A	***Castellammare Adriatico*** — *Pescara* — **Sulmona.**	Castellammare Adriatico — Pescara	—	—	»	—	»
			Pescara — Sulmona	1 mar. 1873	1 nov. 1873	»	—	65 841
162	Ro-A	**Sulmona — Roma** (Termini)		30 lugl. 1888	10 dic. 1884	0 313	P. D. E. da Terni e da Pescara — A. F. V. Sulmona.	170 274
163	Ro-N	**Roma** (Termini) — **Cassino**		20 dic. 1843	12 ott. 1857	0 586	A. F. V. Cassino — P. D. U. per Caserta.	137 942
164	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (6) (62).	R [155-156] ... Roma (Tuscolana) — Portonaccio	31 marzo 1890		»	—	2 682
			R [R (155-156)-163] Portonaccio — Doppio bivio Mandrione.	25 luglio 1910		»	—	1 226
			R [155-162] ... Roma (Tuscolana) — Prenestina.	31 marzo 1890		»	—	0 66
			R [155-163] ... Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione.	...	...	»	—	0 803
			R [162-156] ... Prenestina — Portonaccio	31 marzo 1890		»	—	1 564
			D. 155 ... Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.).	1 febb. 1889 / 1 lugl. 1890	1 mag. 1911	0 110	A. F. U. Trastevere (sc. me.) — Estremo binario.	1 221
			D.[1] 155 ... Roma (Trastevere) — Testaccio (sc. me.).	1 maggio 1911		»	—	0 854
			D. 156 ... Portonaccio — Roma (S. Lorenzo)	29 novembre 1909		»	—	2 066
165	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati**	Roma (Termini) — Ciampino	—	—	»	—	»
			Ciampino — Frascati	12 ott. 1857	2 febb. 1884	0 129	A. F. V. Frascati — Estremo binario di corsa.	9 38

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
2 369	0 133	P. D. E. — A. F. V. Palo. . . .	155	2 305	»	»	50 769	12 797	»	»	12 797	»	12 797	0 581	159
»	»	—	»	»	48 464	155								»	
10 695	0 198	P. D. E. — A. F. V. Ponte Galera	155	10 376	»	»	33 116	10 376	»	»	10 376	»	10 376	10 376	160
»	»	—	»	»	22 740	155		22 740	»	»	22 740	»	22 740	»	
»	»	—	»	»	1 441	146	67 661	67 661	»	»	67 661	»	67 661	»	161
65 841	0 066	A. F. V. Pescara — P. D. U. .	146	66 220	»	»								66 220	
	0 313	P. D. E. — A. F. V. Sulmona . .	162												
170 587	1 617	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	163	(61) 171 891	»	»	171 891	171 891	»	»	171 891	»	171 891	171 891	162
138 528	»	—	»	137 942	»	»	137 942	137 942	»	»	137 942	»	137 942	137 942	163
2 682	0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) P. D. D.	155	3 729	»	»									
	0 312	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio.	156												
	0 312	A. F. V. Portonaccio — P. D. U. per Roma (Tuscolana).	156												
1 226	2 406	P. D. U. — P. D. D. per il Doppio bivio Mandrione.	164 R [155-156]	4 251	»	»									
	0 307	P. D. D. — A. F. S. Doppio bivio Mandrione.	163												
	0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. D.	155												
0 666	0 757	P. D. D. per Portonaccio — P. D. D. per Prenestina.	164 R [155-156]	2 542	»	»	14 501	14 501	»	»	14 501	»	14 501	14 501	
	0 384	P. D. E. — A. F. U. Prenestina.	162												
	0 445	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. U.	155												164
0 803	0 054	P. D. D. per Roma (Tuscolana) P. D. D. per Portonaccio.	164 R[R(155-56) -163]	1 609	»	»									
	0 307	P. D. D. — A. F. S. Doppio bivio Mandrione.	163												
	0 336	A. F. U. Prenestina — P. D. U.	162												
1 564	0 158	P. D. D. — P. D. E. Portonaccio	164 R[R(155-156) -163]	2 370	»	»									
	0 312	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio	156												
1 331	0 595	A. F. V. Roma (Trastevere) P. D. D. per Trastevere — (sc. me.).	155	1 816	»	»									
0 854	»	—	»	0 854	»	»	5 081	5 081	»	»	5 081	»	5 081	5 081	
2 066	0 345	A. F. V. Portonaccio — P. D. D. [*regresso*].	156	2 411	»	»									
»	»	—	»	»	13 881	163	23 544	23 544	»	»	23 544	»	23 544	»	165
9 517	0 275	A. F. V. Ciampino — P. D. U. .	163	9 663	»	»								9 663	

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
166	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Roma (Termini) — Ciampino	—	—	»	—	»
			Ciampino — Velletri	1 dicembre 1862		0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U. per Terracina.	26 924
167	Ro	**Velletri — Terracina**		27 maggio 1892		0 270	A. F. V. Terracina — Estremo binario di corsa.	78 744
168	Ro	**Velletri — Segni Paliano**		1 dicembre 1862		»	—	22 907
169	Ro	**Avezzano — Roccasecca**		4 dic. 1884	20 agos. 1902	»	—	78 350
170	Ro-A-N	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**		18 sett. 1892	18 sett. 1897	0 234	A. F. V. Isernia — P. D. U. per Caianello Vairano.	128 442
171	Ro-N	**Isernia** — ***Caianello Vairano***		20 mag. 1886	21 mar 1894	»	—	44 636
172	N-Ro	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**		26 mag. 1844	25 febb. 1863	»	—	75 881
173	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)		20 dicembre 1843		1 228	P. D. E. da Cassino — A. F. V. Caserta.	33 102
D. 173	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc. p.) (6)		9 aprile 1888		1 005	A. F. V. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) — Estremo binario [*punto franco*].	3 020
D[1]. 173	N	**Bivio Poggioreale — P. D. D.** —	Napoli (sc. sup.) (6)	20 genn. 1907	1 mag. 1911	»	—	3 256
			Napoli (sc. inf.) (6)			»	—	0 950
174	N-A-Ba	***Foggia*** — *Cervaro* — **Benevento**	Foggia — Cervaro	—	—	»	—	»
			Cervaro — Benevento	27 genn. 1867	26 mag. 1870	»	—	91 970
175	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)		7 mag. 1867	18 apr. 1868	0 412	P. D. E. da Termoli e da Foggia — A. F. V. Benevento.	94 692
D. 175	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (6)		15 luglio 1883		»	—	1 185
176	N-Re	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**		4 ott. 1839	20 mag. 1866	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. per Potenza di Basilicata.	72 028

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata										
lunghezza	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
» 27 206	» 0 162	— A. F. V. Ciampino — P. D. U.	» 163	» 27 086	13 881 »	163 »	40 967	40 967	»	»	40 967	»	40 967	» 27 086	166
79 014	0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U.	166	79 026	»	»	79 026	79 026	»	»	79 026	»	79 026	79 026	167
22 907	0 282 0 144	A. F. V. Velletri — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Segni Paliano	166 163	23 333	»	»	23 333	23 333	»	»	23 333	»	23 333	23 333	168
78 350	0 267 0 829	A. F. V. Avezzano — P. D. U. P. D. E. (bivio Arce) — A. F. V. Roccasecca.	162 163	79 446	»	»	79 446	79 446	»	»	79 446	»	79 446	79 446	169
128 676	0 289	A. F. V. Sulmona — P. D. U.	162	128 731	»	»	128 731	128 731	»	»	128 731	»	128 731	128 731	170
44 666	0 234 0 348	A. F. V. Isernia — P. D. U. F. D. E. — A. F. V. Caianello Vairano.	170 172	45 248	»	»	45 248	45 248	»	»	45 248	»	45 248	45 248	171
75 881	0 586 1 228	A. F. V. Cassino — P. D. U. F. D. E. — A. F. V. Caserta	163 173	77 695	»	»	77 695	77 695	»	»	77 695	»	77 695	77 695	172
34 330	»	—	»	33 102	»	»	33 102	33 102	»	»	33 102	»	33 102	33 102	173
4 034	0 750	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. D.	173	3 779	»	»	3 779	3 779	»	»	3 779	»	3 779	3 779	D. 173
3 256 0 950	» 1 906	— Bivio Poggioreale — P. D. D.	» D¹. 173	3 256 2 856	» »	» »	6 112	6 112	»	»	6 112	»	6 112	6 112	D¹. 173
» 91 970	» 0 371 0 412	— A. F. V. Cervaro — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Benevento.	» 191 175	» 92 753	8 647 »	191 »	101 400	8 647 92 753	» »	» »	8 647 92 753	» »	8 647 92 753	» 92 753	174
95 104	0 865 0 793	P. D. E. — A. F. V. Caserta — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.)	173 173	96 350	»	»	96 350	96 350	»	»	96 350	»	96 350	96 350	175
1 155	0 386	A. F. V. Telese Cerreto (st.) — P. D. D.	175	1 571	»	»	1 571	0 396	»	»	0 396	»	0 396	0 396	D. 175
72 436	0 832	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. U.	173	72 860	»	»	72 860	72 860	»	»	72 860	»	72 860	72 860	176

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
R [176-D. 173]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (6) (63).		9 apr. 1888	20 nov. 1909	»	—	0 721
D. 176	N	**Bivio Policna** — **Napoli** (Corso Garibaldi) (64)		4 ottobre 1889		»	—	2 065
D¹. 176	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc. p.) (6)		15 aprile 1886		»	—	1 196
177	N-*Re-Ba*	**Battipaglia** — **Potenza Inferiore**		14 giug. 1863	1 sett. 1880	0 237	A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.) — P. D. U. per Metaponto.	91 001
178	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise**		4 maggio 1892		0 220	Estremo binario di corsa — A. F. V. Gaeta Elena.	55 345
179	N-A	***Termoli*** — **Benevento.**		12 febb. 1882	21 ott. 1883	»	—	170 814
180	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***	Campobasso — Bivio Bosco Redole	—	—	»	—	»
			Bivio Bosco Redole — Carpinone.	1 agos. 1894	14 giug. 1900	»	—	28 603
			Carpinone — Isernia	—	—	»	—	»
181	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)	Benevento — [Avellino] — Cancello.	3 giug. 1846	3 mar. 1891	»	—	102 921
			Cancello — Napoli (st. c.)	—	—	»	—	»
182	N-Ba	***Rocchetta S. Antonio*** — **Avellino**		29 mar. 1892	27 ott. 1895	»	—	118 004
183	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.).	—	—	»	—	»
			Torre Annunziata (st. c.)—Gragnano	19 mag. 1844	4 mag. 1885	0 160	A. F. V. Gragnano — Estremo binario di corsa.	9 971
D. 183	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc. p.) (6)		15 aprile 1886		»	—	2 404
184	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.)	Caserta — Cancello	—	—	»	—	»
			Cancello — Torre Annunziata (st. c.).	4 maggio 1885		»	—	30 220
			Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.).	—	—	»	—	»
185	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**		1 maggio 1882		»	—	3 313

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
0 721	2 248	A. F. V. S. Giovanni a Teduccio Bivio km. 2.	176	4 911	»	»	4 911	4 911	»	»	4 911	»	4 911	4 911	R [176-D. 173]
	1 942	Bivio Ponte della Maddalena — A. F. U. Napoli (Porta di Massa) (sc.7p.).	D. 173												
2 065	»	—	»	2 065	»	»	2 065	2 065	»	»	2 065	»	2 065	2 065	D. 176
1 196	0 279	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) P. D. D.	176	1 475	»	»	1 475	1 475	»	»	1 475	»	1 475	1 475	D'. 176
91 238	0 289	A. F. V. Battipaglia — P. D. U.	176	91 290	»	»	91 290	91 290	»	»	91 290	»	91 290	91 290	177
56 165	3 221	P. D. D. (bivio Gaeta Elena) — A. F. V. Sparanise.	172	59 166	»	»	59 166	59 166	»	»	59 166	»	59 166	59 166	178
170 814	0 292	A. F. V. Termoli — P. D. U. .	146	171 518	»	»	171 518	171 518	»	»	171 518	»	171 518	171 518	179
	0 412	P. D. E. — A. F. V. Benevento .	175												
»	»	—	»	»	18 196	179		47 108	»	»	47 108	»	47 108	»	
28 603	0 309	P. D. E. — A. F. V, Carpinone. .	170	28 912	»	»	57 739							28 912	180
»	»	—	»	»	10 631	170		10 631	»	»	10 631	»	10 631	»	
102 921	0 320	A. F. V. Benevento — P. D. U. .	175	103 495	»	»	124 810	103 495	»	»	103 495	»	103 495	103 495	181
	0 254	P. D. E. — A. F. V. Cancello. .	173												
»	»	—	»	»	21 315	173		21 315	»	»	21 315	»	21 315	»	
118 004	0 360	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	191	118 729	»	»	118 729	118 729	»	»	118 729	»	118 729	118 729	182
	0 365	P. D. E. — A. F. V. Avellino . .	181												
»	»	—	»	»	21 486	176	31 939	31 939	»	»	31 939	»	31 939	»	183
10 131	0 482	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) — P. D. U.	176	10 453	»	»								10 453	
2 404	0 674	A. F. V [f. i.] Castellammare di Stabia (st°) — P. D. D.	183	3 078	»	»	3 078	3 078	»	»	3 078	»	3 078	3 078	D. 183
»	»	—	»	»	11 790	173								»	
30 229	0 291	A. F. V. Cancello — P. D. U. .	173	30 928	»	»	48 425	48 425	»	»	48 425	»	48 425	30 928	184
	0 408	P. D. E. — A. F. V. Torre Annunziata (st. c.).	176												
»	»	—	»	»	5 707	183								»	
3 313	0 717	A. F. V. Nocera Inferiore — P. D. U. (bivio Codola).	176	4 252	»	»	4 252	4 252	»	»	4 252	»	4 252	4 252	185
	0 222	P. D. E. — A. F. V. Codola. . .	181												

Prospetto N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1 Numero d'ordine delle linee	2 Compartimento a cui appartengono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4 APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	5 APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	6 LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme estensione km.-m.	7 LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme specificazione	8 LINEE — lunghezza di costruzione estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
186	N	**Mercato S. Severino — Salerno**	14 gennaio 1902		»	—	17 014
187	N	**Sicignano — Lagonegro**	30 dic. 1886	16 mag. 1892	0 179	A. F. V. Lagonegro — Estremo binario di corsa.	76 721
188	Ba-*A*-*N*	**Foggia — Brindisi** (st.)	11 agos. 1864	29 apr. 1865	0 767 0 528	P. D. E. da Castellamare Adriatico — A. F. V. Foggia. A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U. per Lecce.	233 512
D. 188	Ba	**Barletta** (st.) — **Barletta** (sc./p.) (6)	16 ottobre 1914		1 353	A. F. U. — Barletta (sc./p.) — Estremo binario.	2 005
D[1]. 188	Ba	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc. p.) (6)	12 novembre 1870		0 092	A. F. U. Brindisi (sc./p.) — Estremo binario.	1 567
189	Ba	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	15 gennaio 1866		0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U. per Gallipoli (st.).	37 836
190	Ba	**Lecce — Gallipoli** (st.)	14 dic. 1884	1 nov. 1885	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D. al porto.	52 559
D. 190	Ba	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc. p.) (6)	1 agosto 1903		»	—	0 579
191	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — Cervaro — **Rocchetta S. Antonio**	15 mag. 1868	1 mar. 1884	0 360	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. per Avellino.	48 752
192	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio** — ***Potenza Inferiore***	10 agos. 1892	18 sett. 1897	»	—	68 508
193	Ba-N-*Re*	***Potenza Inferiore*** — **Metaponto**	15 giug. 1875	27 dic. 1880	»	—	106 525
194	Ba-*Re*	**Metaponto — Taranto** (st.)	28 febbraio 1869		0 382	P. D. E. da Reggio Calabria — A. F. V. Metaponto.	42 657
195	Ba	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	6 genn 1686	30 dic. 1886	0 730	P. D. E. da Metaponto — A. F. V, Taranto (st.).	68 838
D. 195	Ba	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (6)	...	...	»	—	0 320
D.[1] 195	Ba	**Bivio Taranto — Taranto** (sc. p.) (6)	28 febbraio 1869		»	—	0 447
196	Ba	**Bari — Taranto** (st.)	1 giug. 1865	15 sett. 1868	»	—	113 445

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
[illegible] complessiva	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
[illegible] metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
17 014	0 819 0 282	A. F. V. Mercato S. Severino — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Salerno . .	181 176	17 615	»	»	17 615	17 615	»	»	17 615	»	17 615	17 615	186
76 900	1 526	A. F. V. Sicignano — P. D. D. (bivio Sicignano).	177	78 247	»	»	78 247	78 247	»	»	78 247	»	78 247	78 247	187
234 807	»	—	»	233 512	»	»	233 512	233 512	»	»	233 512	»	233 512	233 512	188
3 358	0 395	A. F. V. Barletta (st.) — P. D. D.	188	2 400	»	»	2 400	2 400	»	»	2 400	»	2 400	2 400	D. 188
1 659	0 077	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. D.	188	1 644	»	»	1 644	1 644	»	»	1 644	»	1 644	1 644	D[1]. 188
38 235	0 528	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U.	188	38 364	»	»	38 364	38 364	»	»	38 364	»	38 364	38 364	189
52 906	0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U. . . .	189	52 961	»	»	52 961	52 961	»	»	52 961	»	52 961	52 961	190
0 579	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D.	190	0 926	»	»	0 926	0 926	»	»	0 926	»	0 926	0 926	D. 190
49 112	0 542	A. F. V. Foggia — P. D. U. . .	188	49 294	»	»	49 294	49 294	»	»	49 294	»	49 294	49 294	191
68 508	0 178 0 849	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.).	191 177	69 035	»	»	69 035	69 035	»	»	69 035	»	69 035	69 035	192
106 525	0 237 0 279	A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Metaponto .	177 194	107 041	»	»	107 041	107 041	»	»	107 041	»	107 041	107 041	193
43 030	0 730	P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.)	195	43 387	»	»	43 387	43 387	»	»	43 387	»	43 387	43 387	194
69 568	0 331	P. D. E. — A. F. V. Brindisi (st.)	188	69 169	»	»	69 169	69 169	»	»	69 169	»	69 169	69 169	195
0 320	0 354	A. F. V. Taranto (st.) — P. D. D.	195	0 674	»	»	0 674	0 674	»	»	0 674	»	0 674	0 674	D. 195
0 447	»	—	»	0 447	»	»	0 447	0 447	»	»	0 447	»	0 447	0 447	D.[1] 195
113 445	0 511 0 573	A. F. V. Bari — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.)	188 195	114 529	»	»	114 529	114 529	»	»	114 529	»	114 529	114 529	196

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio — del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
197	Ba-V	**Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle.**	Rocchetta S. Antonio — Spinazzola .	1 agos. 1891	1 agos. 1892	0 427	A. F. V. Spinazzola — P. D. U. per Gioia del Colle.	55 790
			Spinazzola — Gioia del Colle . . .	1 agosto 1892		»	—	82 679
198	Ba-A-N	**Foggia — Manfredonia**		12 luglio 1885		0 416	A. F. V. Manfredonia — Estremo binario di corsa.	35 199
199	Ba-A-N	**Foggia — Lucera**.		1 agosto 1887		0 269	A. F. V. Lucera — Estremo binario di corsa.	18 741
200	Ba	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) (65)		15 settembre 1891		0 118	A. F. V. Cerignola (città) — Estremo binario di corsa.	6 714
201	Ba	**Ofantino — Margherita di Savoia**		13 ottobre 1870 1 febbraio 1884		1 462	A. F. V. Margherita di Savoia — Estremo binorio di corsa.	4 248
202	Ba	**Barletta** (st.) — **Spinazzola**		1 agosto 1895		»	—	64 818
203	Ba	**Zollino — Otranto**	Zollino — Maglie	20 nov. 1868	1 mag. 1869	0 251	A. F. V. Maglie — P. D. U. per Otranto.	9 442
			Maglie — Otranto.	22 settembre 1872		»	—	18 020
204	Re-N	***Battipaglia* — Reggio di Calabria** (st. c.).		4 giug. 1883	31 lugl. 1895	0 276	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Metaponto.	399 266
D. 204	Re-P	**Villa S. Giovanni** (st.) —	P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc. f. b.) (pontile 1°) (66).	. . .	. . .	»	—	0 256
			P. D. I — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (66) .	. . .	. .	»	—	0 380
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (6) (66).		. . .	. . .	»	—	1 075
D.[1] 204	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc. p.) (66).		11 ottobre 1887		0 192	A. F. V. Reggio di Calabria (sc./p.) — Estremo binario.	1 271
205	Re-Ba	***Metaponto* — Reggio di Calabria** (st. c.)		3 giug. 1866	15 nov. 1875	»	—	428 396
206	Re	**Sibari — Cosenza**.		16 nov. 1876	18 genn. 1879	0 180	A. F. V. Cosenza — P. D. U. per Pietrafitta.	68 525
207	Re	**Paola — Cosenza**.	Paola — Castiglione Cosentino . .	2 agosto 1915		»	—	27 561
			Castiglione Cosentino — Cosenza .	—	—	»	—	»

Prospetto N. 1.

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
56 217	0 178	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	191	55 968	»	»	139 298	55 968	»	»	55 968	»	55 968	55 968	197
82 679	0 427	A. F. V. Spinazzola — P. D. U.	197	83 325	»	»		83 325	»	»	83 325	»	83 325	83 325	
	0 219	P. D. E.— A. F. V. Gioia del Colle	196												
35 615	0 485	A. F. V. Foggia — P. D. U. . .	188	35 684	»	»	35 684	35 684	»	»	35 684	»	35 684	35 684	198
19 010	0 612	A. F. V. Foggia — P. D. U. . .	188	19 353	»	»	19 353	19 353	»	»	19 353	»	19 353	19 353	199
6 832	0 269	A. F. V. Cerignola (st.) — P. D. U. [l. p.].	188	6 983	»	»	6 983	6 983	»	»	6 983	»	6 983	6 983	200
5 710	0 375	A. F. V. Ofantino — P. D. U. verso Foggia [*regresso*].	188	4 623	»	»	4 623	4 623	»	»	4 623	»	4 623	4 623	201
64 818	0 437	A. F. V. Barletta (st.) — P. D. U.	188	65 682	»	»	65 682	65 682	»	»	65 682	»	65 682	65 682	202
	0 427	P. D. E. — A. F. V. Spinazzola .	197												
9 693	0 359	A. F. V. Zollino — P. D. U. . .	190	9 801	»	»	28 072	9 801	»	»	9 801	»	9 801	9 801	203
18 020	0 251	A. F. V. Maglie — P. D. U. . .	203	18 271	»	»		18 271	»	»	18 271	»	18 271	18 271	
399 542	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U.	176	399 674	»	»	399 674	399 674	»	»	399 674	»	399 674	399 674	204
0 256	0 275	A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. D. (sul binario di corsa).	204	0 531	»	»	1 119	1 119	»	»	1 119	»	1 119	1 119	D. 204
0 389	0 199	A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. E. (per il binario di manovra).	204	0 588	»	»									
1 075	0 648	P. D. I. (lato Reggio Calabria) — Estremo binario sul pontile 2°.	204 D. 204	1 723	»	»	1 723	1 723	»	»	1 723	»	1 723	1 723	
1 463	0 146	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Battipaglia.	204	3 133	»	»	3 133	3 133	»	»	3 133	»	3 133	3 133	D.[1] 204
	1 716	P. D. U. per Battipaglia — P. D. D. per Reggio di Calabria (sc/p.)	204												
428 396	0 382	A. F. V. Metaponto — P. D. U.	194	429 054	»	»	429 054	429 054	»	»	429 054	»	429 054	429 054	205
	0 276	P. D. E. — A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.).	204												
68 705	0 180	A. F. V. Sibari — P. D. U. . .	205	68 705	»	»	68 705	68 705	»	»	68 705	»	68 705	68 705	206
27 561	0 335	A. F. V. Paola — P. D. U. . .	204	28 181	»	»	35 077	14 607	»	»	14 607	»	14 607	11 736	207
	0 107	P. D. I. con la linea Sibari — Cosenza — P. D. E. a Castiglione Cosentino.	206												
	0 178	P. D. E. — A. F. V. Castiglione Cosentino	206												
»	»	—	«	»	6 896	206								»	

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km.-m.	specificazione	chilometri
208	Re	**Cosenza — Pietrafitta**		5 settembre 1897		0 592	A. F. U. Pietrafitta — Estremo binario costretto.	8 931
209	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**		15 lugl. 1883	31 lugl. 1899	»	—	45 748
210	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)		28 apr. 1863	16 giug. 1895	»	—	230 567
211	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**		1 giug. 1880	5 giug. 1881	0 136	A. F. V. Castelvetrano — P. D. U. per Trapani.	119 053
D. 211	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc. p.) (6)		5 settembre 1874		0 215	A. F. V. Palermo (sc./p.) Estremo binario.	1 892
R. [D 211-211]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (6)		—	—	»	—	»
212	P	**Castelvetrano — Trapani**		10 luglio 1880		0 014	A. F. V. Trapani — Estremo binario di corsa.	74 284
213	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)		12 dic. 1866	3 genn. 1867	0 298	Estremo binario di corsa — A. F. V. Messina (st. c.).	94 123
D. 213	P-Re	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (6)		...	...	»	—	0 499
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.) (67)		..	...	»	—	0 084
		Messina (sc./f. b.) (invasatura inferiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.) (67)		...	...	»	—	0 080
214	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**		1 lugl. 1869	1 mar. 1876	0 647	P. D. E. da Messina — A. F. V. Catania (st.)	114 680
D. 214	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (6)		1 luglio 1869		»	—	0 757
215	P	**S. Caterina Xirbi — Palermo** (st. c.)	S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto.	1 apr. 1869	1 agos. 1885	0 261 0 238	P. D. E. da Catania — A. F. V. S. Caterina Xirbi. P. D. E. da Canicattì — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	82 688
			Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.).	—	—	«	—	»
216	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.)	Catania (st.) — Bicocca.	—	—	»	—	»
			Bicocca — Siracusa (st.)	1 lugl. 1869	19 genn. 1871	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U. per Licata.	78 746
D. 216	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc. p.) (68)		13 agosto 1892		0 034	A. F. V. Siracusa (sc./p.) — Estremo binario.	1 267
217	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**	Catania (st.) — Bicocca.	—	—	»	—	»
			Bicocca — Valsavoia	—	—	»	—	»
			Valsavoia — Caltagirone	20 nov. 1889	13 ott. 1892	0 189	A. F. V. Caltagirone — Estremo binario di corsa.	66 344

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
	IN TERRITORIO ITALIANO								IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata — dei tronchi comuni di esercizio		lunghezza esercitata							lunghezza reale esercitata in media	
[illegible]	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
9 323	0 180	A. F. V. Cosenza — P. D. U.	206	9 111	»	»	9 111	9 111	»	»	9 111	»	9 111	9 111	208
45 748	0 293	A. F. V. S. Eufemia biforcazione — P. D. U.	204	46 226	»	»	46 226	46 226	»	»	46 226	»	46 226	46 226	209
	0 185	P. D. E. — A. F. V. Catanzaro Marina.	205												
230 567	0 635	A. F. V. Messina (st. c.) — P.D.U.	213	231 202	»	»	231 202	231 202	»	»	231 202	»	231 202	231 202	210
119 189	0 841	A. F. V. Palermo (st. c.) — P.D.U.	210	119 894	»	»	119 894	119 894	»	»	119 894	»	119 894	119 894	211
2 107	4 911	A. F. V. Palermo (st. c.) — P. D. U. — Bivio Trapani (Madonna dell'Orto).	211	6 803	»	»	6 803	6 803	»	»	6 803	»	6 803	6 803	D. 211
»	»	—	»	»	1 892	D. 211	2 513	2 513	»	»	2 513	»	2 513	»	R.[D.211-211]
					0 621	211									
74 298	0 136	A. F. V. Castelvetrano — P. D. U.	211	74 420	»	»	74 420	74 420	»	»	74 420	»	74 420	74 420	212
94 421	0 647	P. D. E. — A. F. V. Catania (st.)	214	94 770	»	»	94 770	94 770	»	»	94 770	»	94 770	94 770	213
0 499	0 075	P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.)	213	0 574	»	»	0 574	0 574	»	»	0 574	»	0 574	0 574	D. 213
0 084	0 320	P. D. D. ai ferry-boats — P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.).	213 D. 213	0 404	»	»	0 851	0 851	»	»	0 851	»	0 851	0 851	
0 080	0 367	P. D. D. ai ferry-boats — P. D. I. A. F. V. Messina (st. c.).	213 D. 213	0 447	»	»									
115 327	0 261	P. D. E. — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	215	114 941	»	»	114 941	114 941	»	»	114 941	»	114 941	114 941	214
0 757	0 157	A. F. V. Catania (st.) — P. D. D.	214	0 914	»	»	0 914	0 914	»	»	0 914	»	0 914	0 914	D. 214
83 187	»	—	»	82 688	»	»	125 805	125 805	»	»	125 805	»	125 805	82 688	215
»	»	—	»	»	43 117	210								»	
»	»	—	»	»	7 466	214	86 398	86 398	»	»	86 396	»	86 398	»	216
79 120	0 184	A. F. V. Bicocca — P. D. U.	214	78 930	»	»								78 930	
1 301	0 296	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. D.	216	1 563	»	»	1 563	1 563	»	»	1 563	»	1 563	1 563	D. 216
»	»	—	»	»	7 468	214	89 478	89 478	»	»	89 478	»	89 478	»	217
»	»	—	»	»	15 514	216								»	
66 533	0 152	A. F. V. Valsavoia — P. D. U.	216	66 496	»	»								66 496	

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
					km. - m.		chilometri
218	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	5 apr. 1886	18 giug. 1893	0 286	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U. per Canicattì.	217 331
D. 218	P	**Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.) (6)	26 novembre 1888		»	—	1 260
		Licata (sc./p.) — **Licata molo** (sc. ma.) (6)	26 novembre 1888		»	—	0 270
219	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**	24 sett. 1876	24 febb. 1881	»	—	45 043
220	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**	24 sett. 1876	8 apr. 1878	0 236	A. F. V. Canicattì — P. D. U. per Licata.	34 963
221	P	**Canicattì — Aragona Caldare**: Canicattì — Bivio Canicattì	—	—	»	—	»
		Canicattì — Aragona Caldare: Bivio Canicattì — Aragona Caldare.	3 novembre 1880		»	—	26 843
222	P	**Roccapalumba Alia — Aragona Caldare**	1 sett. 1870	16 dic. 1876	»	—	55 165
223	P	**Aragona Caldare — Porto Empedocle** (st.)	1 novembre 1874		0 240	P. D. E. da Roccapalumba Alia — A. F. V. Aragona Caldare.	19 053
					0 326	A. F. V. Porto Empedocle — Estremo binario di corsa.	
D. 223	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (6)	1 novembre 1874		»	—	0 637
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano e in territorio occupato.**	—	—	60 886	—	13 556 364
II	—	Linee esercitate dall'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato" in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*).	—	—	»	—	»
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano, in territorio occupato e in territorio estero.**	—	—	60 886	—	13 556 364
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato" (**).	—	—	0 255	—	39 015
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano e in territorio occupato.** 1915	—	—	**61 141**	—	**13 595 379**
		1914	—	—	58 522	—	13 474 295
		1913	—	—	57 218	—	13 397 974
		1912	—	—	53 413	—	13 362 743
		1911	—	—	53 233	—	13 101 573

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione — estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata — dei tronchi comuni di esercizio — estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
217 617	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U.	216	217 705	»	»	217 705	217 705	»	»	217 705	»	217 705	217 705	218
1 260 0 270	0 218 0 270	P. D. I. — A. F. V. Licata (st.). Estremo binario Licata molo (sc./ma.) — P. D. I. per Licata (st.) [*regresso*].	218 D. 218	1 473 0 540	» »	» »	2 013	2 013	»	»	2 018	»	2 013	2 013	D. 218
45 048	0 286 0 236	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Canicattì.	218 220	45 565	»	»	45 565	45 565	»	»	45 565	»	45 565	45 565	219
35 199	0 238	A. F. V. S. Caterina Xirbi — P. D. U.	215	35 201	»	»	35 201	35 201	»	»	35 201	»	35 201	35 201	220
» 26 843	» 0 240	— P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare.	» 223	» 27 083	2 385 »	220 »	29 468	29 468	»	»	29 468	»	29 468	» 27 083	221
55 165	0 135 0 240	A. F. V. Roccapalumba Alia — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare.	215 223	55 540	»	»	55 540	55 540	»	»	55 540	»	55 540	55 540	222
19 619	»	—	»	19 053	»	»	19 058	19 053	»	»	19 058	»	19 053	19 053	223
0 637	0 074	A. F. V. Porto Empedocle (st.) — P. D. D.	223	0 711	»	»	0 711	0 711	«	»	0 711	»	0 711	0 711	D. 223
13 617 250	**263 502**	—	»	13 819 866	1 053 334	»	14 873 200	**14 761 440**	**11 647**	»	»	»	»	**13 760 026**	**I.**
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	**17 062**	»	»	»	»	**II**
13 617 250	**263 502**	—	»	13 819 866	1 053 334	»	14 873 200	»	»	»	**14 790 149**	»	»	»	**III**
39 270	1 939	—	»	40 954	»	»	40 954	»	»	»	»	**41 880**	»	**41 880**	**IV**
13 656 520 13 532 817 13 455 192 13 416 156 13 154 606	**265 441** 255 534 251 244 243 985 236 043	— — — — —	» » » » »	**13 860 820** 13 729 829 13 649 218 13 606 728 13 337 416	**1 053 334** 1 046 369 1 009 181 1 049 162 1 032 545	» » » » »	**14 914 154** 14 776 198 14 658 399 14 655 890 14 369 961	» 14 629 167 14 543 533 14 488 360 14 293 708	» » » » »	» » » » »	» » » » »	» 43 317 43 317 43 317 41 423	**14 814 967** 14 672 484 14 586 850 14 531 677 14 335 191	**13 801 906** 13 679 651 13 616 444 13 526 908 13 338 894	**V**

	1	3	6	7	8	9
						6 + 8
	NUMERO D'ORDINE delle linee	LINEE STATISTICHE	LINEE ESERCITATE			
			lunghezza di costruzione			
			tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme	in complesso
			estensione	specificazione		
			km. - m.		chilometri - metri	

RIEPILOGO DELLE

I	1 a 223 + [R, D] + A [76, 79, 80-0], [0-80].	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano e in territorio occupato.	61	—	13 556	13 617
II	A [1, 49, 57, 76, 79, 80-E]	Linee esercitate dall' " Amministrazione delle Ferrovie dello Stato „ in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni.	»	—	»	«
III	1 a 223 + [R, D] + [A (76,...-0), (0-80), (1,...-E)].	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano, occupato ed estero.	61	—	13 556	13 617
IV	A [E-42, 45, 80, 90, 102]	Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell' " Amministrazione delle Ferrovie dello Stato „.	»	—	39	39
V	1 a 223 + [R. D] + [A (76,...-0), (0-80, (E-42,...).	1915	61	—	13 595	13 656
		1914	59	—	13 474	13 533
	—	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato. in territorio italiano e in territorio occupato. 1913	57	—	13 398	13 455
		1912	53	—	13 363	13 416
		1911	53	—	13 101	13 154

(*) Queste cifre arrotondate hanno servito, a seconda dei casi, per il calcolo delle medie nei vari prospetti successivi.

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
			8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21			
DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO D'ORDINE delle linee	
IN TERRITORIO ITALIANO								IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO				
lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media		
				del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media								
estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono										
km. - m.			km. - m.	km. m.		km. - m.	chilometri - metri								
LUNGHEZZE (*)															
264	—	»	13 820	1 053	»	14 873	14 761	12	»	»	»	»	13 760	1 a 223 + [R, D] + [A 76, 79, 80-0], [0-80].	I
»	—	»	»	»	»	»	»	»	17	»	»	»	»	A [1, 49, 57, 76, 79, 80-E]	II
264	—	»	13 820	1 053	»	14 873	»	»	»	14 790	»	»	»	1 a 223 + [R, D] + [A (76,...-0), (0-80), (1,...E).	III
2	—	»	41	»	»	41	»	»	»	»	42	»	42	A [E-42, 45, 80, 90, 102]	IV
266	—	»	13 861	1 053	»	14 914	»	»	»	»	»	14 815	13 802	1 a 223 + [R, D] + [A (76,...-0), (0-80), (E-42,...).	V
256	—	»	13 730	1 047	»	14 777	14 629	»	»	»	44	14 673	13 680	—	
252	—	»	13 650	1 009	»	14 659	14 543	»	»	»	44	14 587	13 617	—	
244	—	»	13 607	1 049	»	14 656	14 488	»	»	»	44	14 532	13 527	—	
236	—	»	13 337	1 033	»	14 370	14 294	»	»	»	41	14 335	13 339	—	

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina					
R. N. D. 204/Re / D. 213/P	P Re	***Reggio di Calabria*** (*sc. p.*) — **Messina** (sc. f. b.) (69)	1 novembre 1899		»	—	»
R. N. D. 204/Re / D. 213/P	P Re	***Villa S. Giovanni*** (*sc. f. b.*) — **Messina** (sc. f. b.) (69)	1 febbraio 1905		»	—	»
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	—	—	»	—	»
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (70) (a scartamento ridotto)					
1ª	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco S. Ninfa — Partanna — Castelvetrano].	20 giug. 1910	28 mar. 1914	0 322	Estremo binario di corsa — A. F. V. di S. Ninfa.	16 343
2ª	P	**Castelvetrano — Sciacca**	20 giug. 1910	21 febb. 1914	0 184 0 297	P. D. E. da S. Ninfa — A. F. V. Castelvetrano. A. F. V. Sciacca — Estremo binario di corsa.	49 130
3ª	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro]	28 febbraio 1911		0 255	A. F. V. Naro — P. D. U.	14 280
4ª	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra — Licata (st.)].	4 dic. 1811	**7 ott. 1915**	»	—	36 723
5ª	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana — Cattolica Eraclea].	16 dic. 1911	**16 giug. 1915**	0 343 0 269	Estremo binario di corsa — A. F. V. Porto Empedocle (st.). A. F. V. Cattolica Eraclea — Estremo binario di corsa.	32 319
6ª	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera — Grottacalda].	25 apr. 1912	29 agos. 1914	0 293	A. F. V. Grottacalda — Estremo binario di corsa.	21 176
7ª	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara bassa** [tronco Bivio Filaga — Lercara alta — Lercara bassa].	20 agos. 1912	12 sett. 1914	0 198	Estremo binario di corsa — A. F. V. Bivio Filaga.	21 343
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto	—	—	2 161	—	191 314

Prospetto N. 1.

BRE 1915 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		Numero d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle inee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
- metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»	—	»	»	»	»	»	15 000	»	»	15 000	»	15 000	15 000	R. N. D.[1] 204 / Re / D. 213 / P
»	»	—	»	»	»	»	»	8 000	»	»	8 000	»	8 000	8 000	R. N. D. 204 / Re / D. 213 / P
»	»	—	»	»	»	»	»	**23 000**	»	»	**23 000**	»	**23 000**	**23 000**	
16 665	0 184	P. D. E. — A. F. V. Castelvetrano	2ª	16 527	»	»	16 527	16 527	»	»	16 527	»	16 527	16 527	1ª
49 611	»	—	»	49 130	»	»	49 130	49 130	»	»	49 130	»	49 130	49 130	2ª
14 535	»	—	4ª	(71) 14 280	»	»	14 280	14 280	»	»	14 280	»	14 280	14 280	3ª
36 723	0 255	A. F. V. Naro — P. D. U. . . .	3ª	36 978	»	»	36 978	12 289	»	»	12 289	»	12 289	12 289	4ª
32 931	»	—	»	32 319	»	»	32 319	23 925	»	»	23 925	»	23 925	23 925	5ª
21 469	»	—	»	(71) 21 176	»	»	21 176	21 176	»	»	21 176	»	21 176	21 176	6ª
21 541	»	—	»	21 343	»	»	21 343	21 343	»	»	21 343	»	21 343	21 343	7ª
193 475	**0 439**	—	»	**191 753**	»	»	**191 753**	**158 670**	»	»	**1'8 670**	»	**158 670**	**158 670**	

Annotazioni

(1) {A [1-E] 3} Tratto esercitato dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio francese, per conto della « Società Parigi — Lione — Mediterraneo ».

(2) [9, 29, 40, 53, 54, 64, 69, 71/3] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.

La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi contro pagamento di provvisionali (art. 3) e salvo conguaglio fino a risoluzione definitiva di ogni ragione di debito o credito verso le società concessionarie. Con successiva legge 27 giugno 1912, n. 638, fu stabilito il conguaglio, con effetto dal 1° luglio 1912 (art. 2) delle provvisionali liquidate alle società concessionarie in base alla legge precedente, con quelle determinate dall' art. 1° di questa nuova legge: cioè nella misura della compartecipazione media ai prodotti lordi liquidati nell' anno in cui fu notificata la diffida e nei quattro precedenti, seguendo i modi e i termini nella legge stessa definiti.

[9/3] « Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo » per la linea Torino — Pinerolo.

[29/3] « Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria » per la linea Alessandria — Acqui.

In data 2 settembre 1914 fra l' amministrazione dello Stato e la « Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria », concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Alessandria — Acqui, in relazione ai formali atti di diffida 24 e 27 dicembre 1907, fissando la data di effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1909 e procedendo alla liquidazione del corrispettivo di riscatto e al conguaglio di cui la legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), per il periodo dal 1° gennaio 1909 al 30 giugno 1913. La somma da corrispondersi alla Società risultò di lire 7 613 831 43 valuta 1° luglio 1913. La convenzione è stata approvata e resa esecutoria con D. R. 11 ottobre 1914 n.° 1161.

[40/3] « Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso » per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.

[53, 54/3] « Società anonima Briantea » per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.

[64, 71/3] « Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza » per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.

In data 27 gennaio 1912 fra l' amministrazione dello Stato e la « Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza », concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto delle linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza in relazione al formale atto di diffida 20 dicembre 1903, fissando la data dell' effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1905 e procedendo alla liquidazione del corrispettivo di riscatto in lire 43 970 417 84, tenuto conto delle ragioni di debito e di credito della Società relative al materiale rotabile. Inoltre fu riconosciuto in lire 2 379 160 66, valuta 1° gennaio 1911, il debito dello Stato per quota spettante ai possessori di titoli tuttora in circolazione e in lire 70 637 19 il debito della Società per lavori di primo impianto fino al 1° gennaio 1905, a tacitazione del quale ha ceduto allo Stato le annualità scadute e scadende (luglio 1905 — luglio 1927) del suo credito verso la Provincia di Piacenza (*scrittura privata 16 giugno 1889*). La convenzione è stata approvata e resa esecutoria con D. R. 25 giugno 1914 n.° 759.

[69/3] « Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona » per la linea Cremona — Mantova.

(3) [10/3] Concessionaria la « Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ». Lo Stato, con formale atto di diffida (21 luglio 1914), ha dichiarato alla « Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo » concessionaria della ferrovia da Pinerolo a Torre Pellice (convenzione 1° aprile 1881, approvata con legge 23 luglio 1881, n. 340), di voler riscattare questa ferrovia a decorrere dal 23 luglio 1915. La legge 3 aprile 1915, n. 539, ha approvato (art. 1) la diffida come sopra notificata e stabilito (art. 2) che l' indennità di riscatto sia determinata a norma dell' art. 284 della legge 22 marzo 1865, n. 2248 (alleg. F), e sia corrisposta alla società concessionaria, in pendenza della liquidazione di tale indennità, la provvisionale di cui all' art. 3 della legge 27 giugno 1912, n. 638, salvo conguaglio a norma di legge.

(4) [13, 17, 40, 43, 54, 66, 112, 133, 134/13] Variazione di lunghezza dipendente da accertamento posteriore al 31 dicembre 1914.

(5) [19/3] Concessionario della costruzione e dell' esercizio il comune di Dronero, sub-concessionario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [*R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — convenzione 9 dicembre 1909*].

L' amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata, [*legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17*] ha assunto l' esercizio della linea Busca — Dronero fin dall' inizio.

(6) [(*)/3] Per il servizio merci.

(*) **D.** 21 - **R** [24-24] 26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - **D.** 43 - **D.** 49 - **D.** 51 - **D.** 61 - **D.** 62-66 - **D.** 78 - **R** [78 - **R** (92-109)] - **D.** 81 - **R** [85/82 - 78] - 96. I - 96. II - **D.** 96 [Si eseguiscono anche *treni operai*] **R** [96-103] - 97-98 - **D.** 102 - **D.** 109 - **D.** 122 - **D.**^{1} 122 - **R** [122-123] - **R** [122-125] **D.** - 123 - **R** [123 - **D.** 125] - 133 - **D.** 138 - **D.** 144 - **D.** 154-164 - **D.** 173 - [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - **D.**^{1} 173 - **R** [176 - **D.** 173] - **D.**^{1} 176 - **D.** 183 - **D.** 188 - **D.**^{1} 188 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - **D.** 190 - **D.** 195 - **D.**^{1} 195 - **D.** 204 - **D.** 211 - **R** [**D.** 211-211] - **D.** 213 - **D.** 214 - **D.** 218 - D. 223.

(7) {**R** [24-24]/3} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).

(8) {26 **R** [1-2]/3} Per il transito diretto da e per la linea del Confine francese (Modane confine) alla linea di Milano, per non impegnare Torino (Porta Nuova).

(9) [31/3] Concessionario della sola costruzione l' Ing. Jacques Sutter [*R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — convenzione 1° maggio 1909*].

L' esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 244, art. 2*], venne assunto dall' amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all' esercizio pubblico [*20 ottobre 1912*].

(10) {**A** [E-42]/3} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio d' entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 966] è stato concesso dal R. Governo italiano alla « Società Giura — Sempione » e poi trasferito alla confederazione elvetica [*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*].

(11) {**A** [E-42]/3} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(12) {A [E-45]/3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(13) [45/3] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.

(14) {R [48-60]/3} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(15) [D. 48/3] In dipendenza dell'impegno assunto [*R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6*], il Governo, accogliendo la richiesta dell'« Impresa di Navigazione sul lago di Garda », concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.

La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.

(16) {A [49, 57-E]/3} Tratto esercitato dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio svizzero, per conto delle ferrovie federali svizzere.

(17) [61/12] Si considera la stazione di Palazzolo sull'Oglio, per la direzione di Paratico Sarnico, come indipendente da quella della linea Bergamo — Brescia [n. 56], perchè i treni della linea Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio non eseguiscono nell'anzidetta stazione il regresso (lato Rovato), ma si arrestano in un punto, che viene a costituire un A. F. V. virtuale nella stazione di Palazzolo sull'Oglio.

(18) [66. *a*/6] Questo tratto viene considerato come oltre l'A. F. V. di Milano (st. c.) rispetto alla linea « Circuito stazioni di Milano e raccordi ».

(19) [66. *a*/13] La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (st. c.) — Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) [n. 49].

(20) [66 3] Per il transito diretto:
R [49-66] da e per la linea di Chiasso a Milano (Porta Garibaldi) e oltre, per non impegnare Milano (st. c.).
R [43-66] e R [66-65] da e per le linee facenti capo a Rho alle linee facenti capo a Rogoredo, per non impegnare Milano (st. c.).

(21) [69 8] Il limite della proprietà trovasi a km. 0 179 dall'A. F. V. di Mantova.

(22) [74/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1° luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [*R. D. 5 ottobre 1903, n. 420 - convenzione 17 settembre 1903*] al « Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino » e per esso alla sub-concessionaria « Società italiana di ferrovie e tramvie », coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'Esercizio della linea Cremona — Borgo S. Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(23) {A [76, 79-E]/3} Tratto esercitato dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio austriaco, per conto della « Società Südbahn » fino al 23 maggio 1915.

(24) {A [76, 79, 80-0]/3] Tratti di congiunzione con linee estere situati in territorio occupato ed esercitati (24 maggio 1915) dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato (v. annot. 23, 26 e 27).
A [0-80]/3] Tratto di congiunzione con linea estera in territorio italiano già esercitato in comune con l'Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato, per le provenienze dall'Austria (v. annot. 27-28).}

(25) {R [78-R (92+109)]/3} Binario di servizio per agevolare il movimento fra le stazioni di Padova (st. c.) e Padova (Campo di Marte).

(26) {A [80-E] 3} L'« Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato », per le provenienze dall'Italia, ha fatto proseguire fino al 23 maggio 1915 i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.

(27) {A [80-0], [0-80]/18} Per ragioni inerenti allo stato di guerra questi tratti non vennero esercitati dopo il 24 maggio 1915.

(28) {A [E-80]/3} L'« Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato », per le provenienze dall'Austria, ha fatto proseguire fino al 23 maggio 1915 i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.

(29) {R [85/82-78]/3} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.

(30) [86/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [*R. D. 21 luglio 1910, n. 566 — convenzione 18 luglio 1910*].

L'esercizio della linea Calalzo Pieve di Cadore — Belluno, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico del primo tronco [*8 agosto 1912*].

(31) [86/13] Variazione di lunghezza dipendente da rettificazione in corrispondenza del Bivio Cadore trasformato in raddoppio.

(32) [88, 89/3] Concessionaria della sola costruzione la « *Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane* » [*R. D. 19 dicembre 1909, n. 299 — convenzione 6 dicembre 1909*].

L'esercizio della linea da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(33) {A [E-90], 90/3} Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1° luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, concessa [*R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 - convenzione 19 febbraio 1905*] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria « Società italiana ferrovia della Valsugana », rimanendo così risoluta detta concessione.

L'esercizio della linea è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(34) {A [E-90] 8} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle « Ferrovie austriache dello Stato » per conto dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato italiano, fino al 16 giugno 1915.

(35) {A [0-90]/3} Tratto di congiunzione con linea estera situata in territorio occupato ed esercitato dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato italiano, dal 17 giugno 1915, (vedi annot. n. 34).

(36) {A [0-90]/3} Tratto di congiunzione con linea estera situata in territorio italiano già esercitato dall'«Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato» (vedi annot. n. 34). L'esercizio venne sospeso dal 24 maggio e ripreso il 17 giugno 1915 dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato italiano (vedi annot. n. 35).

(37) {R [92-109]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).

(38) {R [96-96]/3} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.

(39) {R [96-103]/3} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).

(40) [98/a/8] Compresi i binari di corsa di via Operai, via Ponte di Cornigliano, via Fiumara e il binario allacciante la linea della Sanità.

(41) [100/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [*R. D. 23 aprile 1903, n. 186 - convenzione 4 aprile 1903*] al comune di Alessandria e per esso alla «Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada», con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dal 1° luglio 1912.

(42) { A [E-102] 3} Tratto esercitato dalla «Società Parigi — Lione — Mediterraneo», in territorio italiano, per conto della «Amministrazione delle ferrovie dello Stato».

(43) [104/15] Variazione di lunghezza dipendente da deviazioni della linea in seguito all'impianto del doppio binario sui tratti Genova (P. Brignole) — Quarto dei Mille e Zoagli — Chiavari.

(44) {R [106-114]/3} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(45) [108/3] Concessionaria la «Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena».

(46) [108/8] I limiti della proprietà trovansi a km. 0 170 dalla P. D. U. da S. Antonio Mantovano e a km. 0 180 dalla P. D. E. di Modena.

(47) [D. 109/3] Concessionario il «Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara».

L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla «Società italiana per le strade ferrate Meridionali» nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.

(48) {R [111-112] 3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

(49) [119, 124, 131, 132/13] Variazione di lunghezza dipendente dal raccorciamento dei binari di corsa terminali nella stazione chiusa di Firenze (S. Maria Novella).

(50) [121/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato autorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all'amministrazione esercente, il riscatto della linea Borgo S. Donnino — Fornovo, concessa [*R. D. 2 novembre 1906, n. 573 - convenzioni 6 agosto e 1° ottobre 1906 = R. D. 12 febbraio 1911, n. 136 - convenzione 10 febbraio 1911*] al «Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino» e per esso alla «Società italiana di ferrovie e tramvie», con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge, rimanendo così risoluta detta concessione.

L'esercizio della linea Borgo S. Donnino — Fornovo è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913 (data di apertura all'esercizio).

(51) [121/4-5] Data di ammissione al pubblico servizio per tutti i trasporti.

(52) {R [122-123] 3} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alle stazioni di Livorno per non impegnare Pisa (st c.).

(53) {R [122-125]/3} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(54) [126, 130/3] Con legge 29 giugno 1913, n. 864 (art. 1) fu approvata la diffida notificata l'11 gennaio 1913, per il riscatto, a decorrere dall'11 luglio 1913, dei due tronchi di ferrovia Aulla — Monzone Monte dei Bianchi Isolano e Bagni di Lucca — Castelnuovo di Garfagnana e per la risoluzione, dalla stessa data, del contratto 14 luglio 1911 (approvato con R. D. 3 dicembre 1911, n. 1434) di cessione dell'esercizio della ferrovia dello Stato Lucca — Bagni di Lucca.

Successivi accordi col concessionario e con la società sub-concessionaria, autorizzati dall'art. 12 della legge citata, condussero a prorogare gli effetti della diffida sino al 1° maggio 1915, alla quale data l'amministrazione delle ferrovie dello Stato ha assunto l'esercizio dei due tronchi e della linea anzidetti.

(55) [133/3] Per il transito diretto:

R [119-132] essenzialmente dei *treni merci* da e per la linea di Pistoia a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella). [Vi transitano pure alcuni *treni viaggiatori*].

R [119-124] da e per la linea di Pistoia a quella di Empoli e oltre e alla stazione di Firenze (Porta al Prato), per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

R [131-132] da e per la linea di Faenza e oltre a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

(56) [134/3] Concessionaria della sola costruzione la «Società nazionale di ferrovie e tramvie» [*R. D. 24 gennaio 1909, n. 139 - convenzione 19 dicembre 1908*].

L'esercizio della linea Borgo S. Lorenzo — Pontassieve, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(57) [135/3] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.) — Vada, concessa [*R. D. 8 settembre 1904, n. 566 - convenzione 4 settembre 1904*] alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.

L'esercizio della linea Livorno (st. c.) — Vada fu assunto dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*] a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*4 luglio 1910*].

(58) [141/3] Concessionario il comune di Volterra [*convenzione 23 giugno 1907* approvata con *legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*].
L'esercizio della linea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto dalla data di apertura [*16 settembre 1912*], dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*], per tutta la durata della concessione [*convenzione, art. 2*] stabilita in anni 70 [*convenzione, art. 1*] a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione.

(59) [156/13] Variazione di lunghezza dipendente da deviazione della linea fra le stazioni di Stinigliano e Civita Castellana Magliario.

(60) [159, **D.** 175/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(61) [162/13] Variazione di lunghezza dipendente da deviazione della linea fra le stazioni di Roviano e Arsoli.

(62) [164/3] I seguenti raccordi sono stati costruiti per disimpegnare la stazione di Roma (Termini):
R [155-156] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Orte.
R [**R** (155-156)-163] Per il transito diretto da e per la stazione di Portonaccio e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.
R [155-162] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo ad Avezzano.
R [155-163] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.
R [162-156] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano a quelle facenti capo a Orte.

(63) {**R** [176 - **D.** 173]/3} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

(64) [**D.** 176/3] Per il servizio delle officine meridionali.

(65) [200/3] Concessionario il «comune di Cerignola».
L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [*D. M. 15 ottobre 1906*], in seguito ad accordi col comune concessionario stipulati mediante la convenzione 11 marzo 1915 [*D. M. 18 marzo 1915*], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1915.

(66) [**D.** 204, **D.**[1] 204/3] Villa S. Giovanni (sc./f.b.) e Reggio di Calabria (sc. p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc. p.) — Messina (sc./f.b.) — e Villa S. Giovanni (sc./f.b.) — Messina (sc. f.b.).

(67) [**D.** 213/3] Messina (sc./f.b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(68) [**D.** 216/3] Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare.

(*) [Totale **II**/col. 3] Comprendono le linee **A** [1, 49, 57, 76, 79, 80-E].

(**) [Totale **IV**/col. 3] Comprendono le linee **A** [E-42, 45, 80, 90, 102].

---

(69) { **R. N.** $\left[\frac{\mathbf{D.}^1\ 204}{\mathbf{Re}}, \frac{\mathbf{D.}\ 204}{\mathbf{Re}} \Big/ \frac{\mathbf{D.}\ 213}{\mathbf{P}}\right]/3$ } Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco.

---

(70) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/3] La *legge 4 dicembre 1902, n. 506*, dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata, anche la costruzione e l'esercizio di linee a *scartamento ridotto* nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.
La successiva *legge 9 luglio 1905, n. 413*, faceva obbligo al governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia; lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata, secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 %. Con *regi decreti 2 giugno 1910, n. 295*, e *23 febbraio 1911, n. 216*, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.
Con *legge 12 luglio 1908, n. 444*, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra le altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [*legge 12 luglio 1906, n. 341*] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati [*legge 28 dicembre 1906, n. 638*] La successiva *legge 21 luglio 1911, n. 580*, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.
Le ferrovie *complementari a sezione ridotta* della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie *secondarie* [*P. D. 2 luglio 1911*].
L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [*R. D. 30 maggio 1912, n. 593*] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.

(71) [3ª, 6ª/13] Il binario di corsa ha origine rispettivamente dopo gli A. F. V. di Canicattì (m. 35) e di Assoro (m. 39).

Prospetto N. 4.

Anno 1915

RETE DI STATO

Manutenzione dell'armamento e della massicciata

Avvertenze.

Nei dati esposti sono esclusi i *rinnovamenti e i rifacimenti di binari e deviatoi.*

A cominciare dall'anno 1913, il diverso svolgimento dato alla materia contenuta in questo prospetto ha reso necessario di interrompere i confronti con gli anni precedenti.

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
		LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				
							tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	accessori di armamento
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
		Linee della Rete delle Ferrovie di Stato (a scartamento normale).									
A [1-B]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine)		»	»	»	»	»	»	»	»
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)		»	22 526	68 680	194	6 596	15	0 750	21 960
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — Rho — **Milano** (st. c.)	Torino (Porta Nuova) — Rho	»	0 357	133 350	2 292	81 427	»	»	194 480
			Rho — Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66	»	»	»	»	»	»	»
3	T	**Susa** — **Bussoleno**		»	6 597	»	9	0 240	»	»	4 020
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	2	»	»	»	»	»	»	»
			Chivasso — Ivrea	»	32 292	»	186	6 510	»	»	1 310
5	T	**Ivrea** — **Aosta**		»	66 309	»	90	3 150	»	»	11 010
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — **Arona** (st.)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	2	»	»	»	»	»	»	»
			Santhià — Arona (st.)	»	62 948	»	1 068	38 433	»	»	6 583
7	T-M	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	»	50 222	»	42	1 441	»	»	12 871
			Vignale — Novara	8	»	»	»	»	»	»	»
8	T-M	**Domodossola** (st. i.) — Vignale — **Novara**		»	85 654	2 825	215	7 727	»	»	43 350
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio).	24	»	»	»	»	»	»	»
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo.	»	29 539	0 941	75	2 625	»	»	2 240
10	T	**Pinerolo** — **Torre Pellice**		»	16 569	»	36	0 960	»	»	1 520
11	T	**Bricherasio** — **Barge**		»	11 721	»	18	0 480	»	»	0 580

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia-menti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [1-8]
1 059	34 857	3 700	4	14	4 046	13 210	11 548	0 820	»	3 824	543	744	»	»	504	686	»	1
209	4 928	11 170	7	24	11 988	23 791	95 556	7 072	25 894	3 612	14 393	1 074	»	20	16 121	18 524	110	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
15	0 450	0 140	»	»	0 130	3 000	»	»	»	»	111	442	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
54	1 836	0 220	»	»	0 646	0 470	1 400	0 930	»	»	406	456	»	»	»	»	»	4
15	0 525	0 150	»	1	0 175	0 500	3 600	1 960	»	446	2 439	3	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	0 936	0 720	»	100	2 558	64	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	10 063	»	»	127	2 074	10	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	3 755	21 648	19 182	»	1 441	5 392	253	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
132	4 488	0 480	»	1	0 320	0 670	9 280	»	»	717	48	208	»	»	2 117	1 865	»	
6	0 190	0 230	»	»	»	0 350	4 050	»	»	1 246	132	»	»	»	»	»	»	10
6	0 162	0 110	»	»	»	0 220	1 300	»	»	753	»	»	»	»	»	»	»	11

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO] — BINARI PRINCIPALI — rotaie — tipo leggiero		tipo pesante		accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
12	T	**Airasca — Saluzzo**		»	33 600	»	27	0 744	»	»	4 050
13	T	**Saluzzo — Cuneo**		»	31 675	»	»	»	»	»	3 990
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	»	»	»	»	»	»	»
			Trofarello — Cuneo	»	74 197	»	1 119	40 174	»	»	16 330
15	T	**Cuneo — S. Dalmazzo di Tenda**	Cuneo — Tenda	»	57 984	»	188	6 500	»	»	11 840
			Tenda — S. Dalmazzo di Tenda	»							
16	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore**	Alessandria (st. c.) — Cantalupo	29	»	»	»	»	»	»	»
			Cantalupo — Cavallermaggiore	»	87 908	»	1 719	54 925	»	»	20 000
17	T	**Cavallermaggiore — Moretta**		»	14 634	»	45	1 620	»	»	4 338
18	T	**Savigliano — Saluzzo**		»	14 384	»	9	0 248	»	»	2 260
19	T	**Busca — Dronero**		»	12 101	»	»	»	»	»	0 130
20	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	»	»	»	»	»	»	»
			Trofarello — Carmagnola	14	»	»	»	»	»	»	»
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	»	95 634	»	1 980	66 336	121	4 053	36 000
21	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)		»	20 301	»	»	»	48	2 214	6 100
D. 21	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc. p.)		»	1 450	»	24	0 810	»	»	0 3[illegible]0
22	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**		»	34 947	»	9	0 323	»	»	3 0[illegible]
23	T	**Ceva — Ormea**		»	35 472	»	211	7 503	»	»	2 3[illegible]0

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine		iniettate					risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
9	0 248	0 890	»	3	»	0 927	12 200	1 380	»	1 690	544	130	»	»	»	»	200	12
12	0 432	0 486	»	»	»	0 207	7 490	»	»	419	297	240	»	»	»	»	200	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
449	16 164	1 339	2	»	2 085	1 614	19 171	0 828	»	1 919	465	1 231	»	»	»	»	»	
413	14 868	1 400	»	3	0 180	0 537	10 400	0 360	0 173	841	726	453	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
238	7 000	4 274	4	14	5 818	6 694	36 098	2 750	»	946	1 927	1 308	»	»	»	»	»	
»	»	0 290	»	»	»	1 330	3 800	»	»	305	205	64	»	»	»	»	»	17
»	»	0 430	»	»	»	1 530	»	»	»	»	293	372	»	»	»	»	»	18
»	»	0 220	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	»	»	»	»	100	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	1 822	5	2	11 215	5 860	51 714	10 630	»	1 860	308	927	»	»	»	»	»	
683	22 880	0 485	2	3	2 580	1 081	1 515	0 480	»	99	»	»	»	»	»	»	»	21
275	9 075	3 000	»	3	0 990	2 300	12 540	»	»	74	98	238	»	»	»	»	»	D. 21
132	4 750	0 990	»	1	0 670	1 115	4 640	»	»	408	210	329	»	»	»	»	20	22
»	»	0 931	»	»	»	0 793	4 205	7 324	»	249	231	321	»	»	»	»	»	23

PROSPETTO N. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
						MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				
						tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione — ad un binario	LUNGHEZZA di costruzione — a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	accessori di armamento
				chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
24	T-M-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)	»	»	90 634	3 307	116 602	29	1 338	74 975
R [24-24]	T-M-G	**Alessandria** (st. smist.) — D. I. lato Bivio Tanaro — **Alessandria** (st. c.)	»	»	1 047	60	2 160	»	»	2 500
		Alessandria (st. smist.) — D. I. lato Bivio Bormida — **Alessandria** (st. c.)	»	»	1 158	63	2 250	»	»	3 000
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**: Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	»	»	»	»	»	»	»
		Trofarello — Chieri	»	8 698	»	96	3 264	»	»	0 630
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi.** — **Stazioni** a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist).	»	0 888	2 025	48	1 600	»	»	0 300
		Stazioni b Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa)	»	»	1 567	24	0 850	»	»	0 940
		Stazioni c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora)	2	»	»	»	»	»	»	»
		R [1-2] — Bivio Lagrange — [Bivio crocetta	»	1 365	»	»	»	»	»	»
27	T	**Asti — Castagnole Lanze**	»	19 347	»	196	6 000	»	»	3 000
28	T-G	**Asti — Acqui**	»	43 653	»	57	2 000	»	»	10 000
29	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui**	»	26 504	7 341	648	23 328	»	»	17 582
30	T-G	**Acqui — S. Giuseppe di Cairo**	»	47 519	»	957	34 452	»	»	16 080
31	T	**Chivasso — Asti**	»	50 482	»	4	0 144	»	»	1 000
32	T	**Chivasso — Casale Monferrato**: Chivasso — Castelrosso	2	»	»	»	»	»	»	»
		Castelrosso — Casale Popolo	»	40 988	»	»	»	»	»	4 000
		Casale Popolo — Casale Monferrato	33	»	»	»	»	»	»	»
33	T-M-G	**Vercelli — Alessandria** (st. c.): Vercelli — Valenza	»	40 858	»	1 380	46 520	»	»	12 822
		Valenza — Bivio Tanaro	37	»	»	»	»	»	»	»
		Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	24	»	»	»	»	»	»	»

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
1 779	61 308	20 523	10	66	27 398	24 005	80 387	1 000	»	8 062	5 670	2 509	»	»	3 664	4 775	»	24
»	»	1 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [24-24]
»	»	1 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
285	9 120	0 450	»	»	»	0 100	0 250	»	»	141	»	67	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34	»	23	»	»	»	»	50	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	122	70	10	»	»	»	»	25	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	»	»	»	»	»	
324	9 000	4 000	»	»	»	0 600	6 000	»	»	123	472	150	»	»	»	»	»	27
»	»	2 000	»	»	»	2 000	10 000	1 000	»	590	1 183	313	»	»	»	»	»	28
70	2 520	1 500	»	7	2 170	3 756	10 627	0 320	»	355	3 150	170	»	»	»	»	1 435	29
50	1 800	1 300	»	»	0 280	0 746	9 695	0 065	»	600	1 679	926	»	»	916	664	444	30
»	»	»	»	»	»	0 100	»	»	»	77	73	17	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	0 600	7 000	12 000	»	568	1 322	430	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
439	14 420	5 753	3	14	5 370	5 470	29 300	15 000	»	1 535	1 328	546	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri · metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
34	T	**Mortara — Casale Monferrato**		»	26 511	»	35	1 000	»	»	7 000
35	T	**Casale Monferrato — Asti**		»	42 790	»	60	2 000	»	»	3 000
36	T-M	**Novara — Mortara**		»	»	23 698	246	8 856	»	»	9 956
37	T-M-G	**Mortara — Alessandria** (st. c.)		»	»	40 465	213	7 668	24	1 100	15 120
38	T	**Vercelli — Mortara**		»	24 846	»	192	5 130	»	»	5 482
39	T-M	**Mortara** — Cava Carbonara — [*Bivio Gravellone*] — **Pavia**. (st. c.)	Mortara — Cava Carbonara	»	29 460	»	423	10 295	»	»	4 673
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone.	41	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	62	»	»	»	»	»	»	»
40	T-M	**Milano** (*st. c.*) — *Milano (Porta Sempione)* — Vigevano — **Mortara.**	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	66	»	»	»	»	»	»	»
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara.	»	42 380	2 704	1 672	58 982	»	»	33 525
41	T-M-G	**Pavia** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria**. (st. c.)	Pavia (st. c.) — Torreberetti	»	40 485	»	241	8 184	24	1 100	4 670
			Torreberetti — Bivio Tanaro	37	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.).	24	»	»	»	»	»	»	»
A [B-42]	M-T	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola**.	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera	»	»	»	»	»	»	»	*3 200*
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.).	»	*17 962*	»					
42	M-T	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		»	56 346	»	539	19 400	»	»	6 10[illegible]
43	M-T	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)		»	23 801	40 271	789	28 400	»	»	28 5[illegible]0

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	0 500	»	»	»	0 072	2 000	0 227	»	354	678	479	»	»	»	»	»	34
86	3 000	3 000	»	»	»	0 600	9 000	0 264	»	1 230	1 047	191	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	8 042	»	»	142	2 530	207	»	»	»	»	»	36
9	0 324	0 235	»	»	»	0 112	0 189	»	»	359	1 226	456	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	0 118	1 841	0 570	»	875	1 031	60	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	0 114	0 854	»	»	337	1 618	34	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
421	14 772	16 608	1	16	10 950	5 228	20 237	»	»	2 429	3 580	1 551	»	»	»	»	50	
19	0 684	0 274	»	1	0 215	0 530	3 803	0 240	»	578	2 615	267	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
15	*0540*	*0 920*	»	»	»	*0 800*	*1 000*	»	»	*19*	*296*	*3*	»	»	»	»	*544*	A [B-42]
205	7 380	3 500	»	1	1 800	2 100	15 000	0 087	»	687	1 317	824	»	»	»	»	»	42
325	11 370	13 200	3	15	4 400	10 500	36 000	0 418	»	2 995	3 129	2 664	»	»	11 260	8 650	2 109	43

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1 Pr. 1 - col. 1 Numero d'ordine delle linee	2 Pr. 1 - col. 2 Compartimento a cui appartengono le linee	3 Pr. 1 - col. 3 LINEE STATISTICHE specificazione		4 Pr 1 - col. 15 riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	5 Pr. 2-I col. 6 LUNGHEZZA di costruzione ad un binario chilometri - metri	6 Pr. 2-I - col. 7 LUNGHEZZA di costruzione a due binari chilometri - metri	7 MATERIALE METAL[LICO] – BINARI PRINCIPALI – rotaie – tipo leggiero lunghezza metri	8 tipo leggiero peso tonnellate	9 tipo pesante lunghezza metri	10 tipo pesante peso tonnellate	11 accessori di armamento tonnellate
D. 43	M-*T*	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.)		»	0 889	»	»	»	»	»	0 200
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***		»	34 369	»	»	»	»	»	2 500
A [B-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.)		»	*14 362*	»	»	»	»	»	*0 800*
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — ***Novara***	Luino (st. i.) — Oleggio	»	50 855	»	1 087	39 100	»	»	21 300
			Oleggio — Vignale	44	»	»	»	»	»	»	»
			Vignale — Novara	8	»	»	»	»	»	»	»
46	M-*T*	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello	45	»	»	»	»	»	»	»
			Laveno Mombello — Gallarate	»	30 36[illegible]	»	45	1 620	»	»	7 200
			Gallarate — Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66	»	»	»	»	»	»	»
47	M-*T*	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.)	Varese — Gallarate	»	»	18 504	62	1 900	»	»	3 100
			Gallarate — Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66	»	»	»	»	»	»	»
48	M-V-*Bo*	**Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — ***Verona*** *(Porta Vescovo)*	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	»	»	144 378	3 660	130 944	»	»	95 500
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	76	»	»	»	»	»	»	»
R [48-60]	M	**Bivio Bergamo — Treviglio Ovest**		»	»	1 010	»	»	»	»	»
D. 48	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.)		»	3 532	»	24	0 864	»	»	»
A [49-B]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine)		»	»	»	»	»	»	»	»
49	M-*T*	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		»	»	50 942	1 631	55 940	»	»	24 [illegible]
D. 49	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.)		»	0 831	»	»	»	»	»	[illegible]
50	M	**Chiavenna — Colico** (st.)		»	26 236	»	36	0 942	»	»	2 150

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	»	»	»	»	»	»	D. 43
60	2 160	2 200	»	»	»	0 500	3 000	»	»	187	322	560	»	»	»	»	»	44
»	»	*1 000*	»	»	»	*0 500*	*4 000*	»	»	*42*	*15*	*62*	»	»	»	»	»	A [K-45]
442	15 912	11 100	»	1	»	3 350	23 000	2 018	»	3 041	204	2 893	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	2 100	»	1	0 800	0 400	1 000	0 657	»	248	572	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
45	1 530	1 600	»	»	0 300	1 000	7 000	»	»	69	511	527	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
642	23 000	11 000	4	9	6 800	6 710	32 664	3 000	»	3 187	2 290	1 632	»	»	160	450	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	68	72	54	»	»	»	»	»	R [48-50]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [49-K]
»	»	»	7	5	1 400	0 390	28 899	5 967	»	4 441	3 054	142	»	»	3 572	1 813	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 49
»	»	»	»	3	»	»	2 736	9 312	»	772	1 229	»	»	»	»	»	»	50

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
51	M	**Sondrio — Colico** (st.)		»	40 858	»	657	17 960	»	»	15 130
D. 51	M	**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.)		»	0 760	»	»	»	»	»	»
52	M	**Colico** (st.) — **Lecco**		»	39 540	»	1 103	37 988	»	»	11 425
53	M	**Lecco — Usmate Carnate**	Lecco — Calolzio Olginate	55	»	»	»	»	»	»	»
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate	»	18 443	»	85	2 620	»	»	1 100
54	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza	»	11 210	»	131	3 509	»	»	0 600
			Monza — Bivio Magna	49	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	66	»	»	»	»	»	»	»
55	M	**Lecco — Bergamo**		»	25 565	7 200	242	8 201	»	»	1 700
56	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	»	30 711	»	876	31 000	»	»	10 000
			Rovato — Brescia	48	»	»	»	»	»	»	»
A [57-B]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine)		»	»	»	»	»	»	»	»
57	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	49	»	»	»	»	»	»	»
			Albate Camerlata — Lecco	»	35 938	»	107	3 616	»	»	4 850
58	M	**Seregno — Usmate Carnate**		»	13 209	»	18	0 600	»	»	2 350
59	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	»	17 299	»	60	2 000	»	»	0 250
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	55	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	2	»	0 078	5 510	2 385	»	1 100	2 473	200	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 51
»	»	0 350	2	6	0 600	0 520	10 438	»	»	401	2 363	127	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	0 200	»	1 600	»	»	40	1 035	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	1 804	0 198	»	126	95	31	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 125	1	3	0 200	0 440	5 724	»	»	984	757	»	»	»	»	»	»	55
117	4 000	3 000	»	»	1 000	1 000	4 000	»	»	510	475	161	»	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [57-B]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	0 155	»	»	»	»	1 546	0 960	»	817	1 097	6	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	0 872	1 773	»	347	437	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	»	0 180	3 000	»	18	584	69	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

Prospetto N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri · metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
60	M	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Acquabella — Treviglio	48	»	»	»	»	»	»	»
			Treviglio — Bergamo	»	21 175	»	72	2 100	43	1 990	»
61	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		»	10 064	»	230	7 984	»	»	»
D. 61	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.)		»	0 537	»	»	»	»	»	»
62	M-T	**Milano** (st. c.) — **Pavia** (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Acquabella — Rogoredo	65	»	»	»	»	»	»	»
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	»	»	30 898	1 812	61 520	»	»	16 300
D. 62	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi)		»	1 505	»	»	»	»	»	1 030
63	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**		»	»	22 015	1 274	45 864	»	»	11 250
D. 63	M-T	**Cava Manara** — ***Cava Carbonara***		»	3 487	»	»	»	»	»	»
64	M-G	**Voghera** — ***Novi Ligure*** (st. c.)	Voghera — Tortona	71	»	»	»	»	»	»	»
			Tortona — Novi Ligure (st. c.)	»	»	16 086	736	25 010	»	»	6 500
65	M-Bo	**Milano** (st. c.) — ***Piacenza***		»	0 758	64 700	310	10 604	»	»	2 420

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine		iniettate					risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	»	1 530	»	»	855	393	24	»	»	»	»	»	
55	1 000	1 000	»	»	»	1 000	1 000	»	»	206	241	265	»	»	»	»	»	61
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 61
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	62
408	14 628	10 110	2	11	1 600	0 800	15 950	»	»	2 752	3 392	498	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57	»	»	»	»	»	»	»	D. 62
286	10 296	7 120	2	7	1 120	0 560	11 200	»	»	1 935	2 385	180	»	»	»	»	»	63
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 63
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	64
165	5 940	4 100	»	2	0 650	0 320	6 470	»	»	1 118	1 378	104	»	»	»	»	»	
48	1 660	3 750	»	5	2 100	1 400	8 966	»	»	628	167	141	»	»	»	»	190	65

PROSPETTO N. 4.

1	2	3			4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3			Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE				LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
								BINARI PRINCIPALI				
								rotaie				accessori di armamento
								tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
						chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
66	M-T	Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni.	Circuito	a Milano (st. c.) — Bivio Magna. . .	»	»	0 843					
				b Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	»	»	5 377					
				c Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana)	»	»	7 406					
				d Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate) (sc. me.).	»	4 269	»					
				e Milano (Lambrate) (st.) — Milano (st. c.).	»	»	2 221					
				Musocco — Bivio Greco — Milano (Lambrate).	»	»	11 676	705	25 380	»	»	18 100
				f Greco — Bivio Greco — Milano (Lambrate). Greco — Bivio Greco	»	»	1 660					
				f Greco — Bivio Greco — Milano (Lambrate). Bivio Greco — Milano (Lambrate)	66/f	»	»					
			R [49-66]	Bivio Magna — Bivio Passerella . . .	»	»	0 541					
			R [43-66]	Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta . .	»	»	1 463					
			R [66-65]	Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st).	»	»	1 945					
			R [66-40]	Milano (Porta Romana) — Milano (San Cristoforo).	»	1 984	»					
			D. 66. .	Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.)—Milano (La Librera) (sc. me.)	»	0 810	»	»	»	»	»	0 100
			D.[1] 66. .	Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.) . .	»	3 429	»	»	»	»	»	0 200
67	M-T	Pavia (st. c.) — Codogno		Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo .	»	40 565	»	1 132	38 480	»	»	10 [illegible]
				Casalpusterlengo — Codogno . . .	65	»	»	»	»	»	»	»
68	M	Codogno — Cremona			»	26 502	»	165	5 940	»	»	9 000
69	M-Bo	Cremona — Mantova			»	61 208	»	105	3 780	»	»	10 000

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
2 466	86 300	31 100	5	84	30 300	23 400	84 000	»	»	894	1 791	1 052	»	»	»	»	»	66
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 300	»	1	0 100	0 400	1 000	»	»	75	»	117	»	»	»	»	»	
255	9 180	6 320	»	»	1 100	0 550	9 960	»	»	1 720	2 120	160	»	»	»	»	»	67
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 500	3 024	0 501	»	1 415	63	9	»	»	»	»	»	68
	»	»	»	»	0 600	1 000	7 838	1 500	»	1 195	134	10	»	»	»	»	»	69

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
70	M-*T*	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella**	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone.	63	»	»	»	»	»	»	»
			Bressana Bottarone — Broni . . .	»	12 567	»	311	10 580	»	»	2 750
			Broni — Stradella	71	»	»	»	»	»	»	»
71	M-T-*G*-Bo	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza***		»	»	95 347	5 389	165 370	»	»	48 600
72	M	**Treviglio — Cremona**.		»	64 559	»	723	26 000	»	»	17 000
73	M	**Brescia — Cremona**.	Brescia — S. Zeno Folzano. . . .	75	»	»	»	»	»	»	»
			S. Zeno Folzano — Olmeneta . . .	»	33 330	»	74	2 000	»	»	1 000
			Olmeneta — Cremona	72	»	»	»	»	»	»	»
74	M-Bo-*F*	**Cremona** — ***Borgo S. Donnino***		»	33 515	»	48	1 728	»	»	2 000
75	M-Bo-*F*	**Brescia** — ***Parma***		»	88 802	»	42	1 512	»	»	9 000
A [76-B]	V	***Ala*** *(st. i.)* — ***Confine tirolese*** *(Peri confine)*		»	»	»	»	»	»	»	»
A [76-0]	V	**Ala — Confine tirolese**		»	11 091	»	»	»	»	»	»
76	V-*M*-*Bo*	**Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo) .		»	40 482	2 480	9	0 824	»	»	10 [illegible]
77	V-*M*-*Bo*	**Verona** (Porta Vescovo) — **Padova** (st. c.)		»	»	79 097	123	4 428	»	»	85 [illegible]
78	V-*Bo*	**Padova** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia)		»	»	37 502	100	3 600	»	»	11 183
D 78	V	**Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc. p.)	a Molo di levante . . .	»	1 430	»	»	»	»	»	»
			b Molo di ponente . . .	»	1 105	»	»	»	»	»	»
		Venezia (S. Lucia) — **Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.)		»	1 736	»	»	»	»	»	»

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro, faggio, pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
70	2 520	1 740	»	»	0 270	0 120	2 740	»	»	473	583	44	»	»	»	»	»	70
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1225	44 052	30 100	»	9	4 620	2 300	46 940	2 679	»	8 195	9 900	1 238	»	»	250	200	»	71
»	»	»	»	2	0 600	4 000	34 462	0 280	»	2 433	753	36	»	»	»	»	»	72
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	2 594	»	»	340	61	14	»	»	»	»	»	73
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	0 620	3 366	»	2 395	64	»	»	»	»	»	1 500	74
»	»	»	»	1	0 160	1 000	7 414	2 000	»	2 311	200	2	»	23	»	»	900	75
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [76-B]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [76-0]
»	»	2 109	»	»	»	»	»	»	»	2 115	226	400	»	»	»	»	»	76
»	»	19 120	1	»	0 207	»	»	»	»	13 257	4 484	206	»	»	50	80	»	77
»	»	4 504	»	»	»	»	9 022	»	»	3 672	212	444	»	»	»	»	»	78
	»			»	»	»	»	»	»	»	»						»	
	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D 78
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO] — BINARI PRINCIPALI — rotaie				
						tipo leggiero		tipo pesante		accessori di armamento
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
R[78-R(92-109)]	V	**Padova** (st. c.) — **Padova** (Campo di Marte)	»	2 307	»	»	»	»	»	»
A [79-B]	V	***Cormons*** (*st.*) — ***Confine illirico*** (*Cormons confine*)	»	»	»	»	»	»	»	»
A [79-0]	V	**Cormons** — **Confine illirico**	»	2 387	»	»	»	»	»	»
79	V	**Confine illirico** — **Udine** (st.)	»	18 691	»	»	»	»	»	»
A [80-B]	V	***Pontafel*** (st. i.) — ***Confine carnico*** (*Pontebba confine*)	»	»	»	»	»	»	»	»
A [B-80]	V	***Confine carnico*** (*Pontebba confine*) — ***Pontebba*** (*st. i.*)	»	»	»	»	»	»	»	»
A [80-0]	V	**Pontafel** — **Confine carnico**	»	»	0 300	»	»	»	»	»
A [0-80]	V	**Confine carnico** — **Pontebba**	»	»	0 070	»	»	»	»	»
80	V	**Pontebba** (st.) — **Udine** (st.)	»	68 289	»	27	0 972	»	»	10 200
81	V	**Udine** (st.) — **Treviso** (st.)	»	1 048	105 971	64	2 304	»	»	202 169
D. 81	V	**Fabbricato Ufficio Treviso** (sc. me.) — **Treviso** (st. c.)	»	0 575	»	»	»	»	»	»
82	V	**Treviso** (st.) — **Venezia** (S. Lucia): Treviso — Mestre	»	»	19 514	»	»	»	»	0 [illegible]
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	78	»	»	»	»	»	»	»
83	V	**Gemona Ospedaletto** — **Casarsa**: Gemona Ospedaletto — Spilimbergo	»	30 938	»	»	»	»	»	»
		Spilimbergo — Casarsa	»	18 040	»	»	»	»	»	0 478
84	V	**Casarsa** — **Portogruaro**	»	21 247	»	9	0 324	»	»	- 2 979
85	V	**Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia): Portogruaro — Mestre	»	5 047	53 376	42	1 512	»	»	2 700
		Mestre — Venezia S. Lucia	78	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R[78-R(92-109)]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [79-R]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [79-0]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	79
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [80-R]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [R-80]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [80-0]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [0-80]
»	»	6 032	»	»	»	»	»	»	»	899	»	592	»	»	»	»	»	80
»	»	2 911	»	»	»	»	»	»	»	2 394	400	1 796	»	»	300	300	»	81
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 81
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49	»	»	»	»	»	»	82
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	83
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	343	»	»	»	»	»	»	»	84
»	»	0 040	»	»	»	»	»	»	»	1 782	1 403	582	»	»	»	»	»	85
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
							MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
R [85/82]-78	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.)		»	»	0 984	»	»	»	»	»
86	V	**Calalzo Pieve di Cadore** — **Belluno**		»	44 695	»	»	»	»	»	»
87	V	**Belluno** — **Treviso** (st.)		»	83 671	»	36	1 296	»	»	10 318
88	V	**Portogruaro** — **Treviso** (st.)	Portogruaro — Motta di Livenza	»	17 087	»	»	»	»	»	»
			Motta di Livenza — Treviso (st.)	»	33 657	»	»	»	»	»	1 448
89	V	**Casarsa** — **Motta di Livenza**	Casarsa — S. Vito al Tagliamento	84	»	»	»	»	»	»	»
			S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza.	»	26 012	»	»	»	»	»	»
A [8-90]	V	***Confine tirolese*** (*Primolano confine*) — ***Primolano*** (st. I.)		»	»	»	»	»	»	»	»
A [0-90]	V	**Grigno** — **Primolano**	Grigno — Confine Tirolese	»	7 175	»	»	»	»	»	»
			Confine Tirolese — Primolano	»	1 554	»					
90	V	**Primolano** — **Venezia** (S. Lucia)	Primolano — Mestre	»	78 826	»	»	»	»	»	»
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78	»	»	»	»	»	»	»
91	V	**Vicenza** — **Treviso** (st.)		»	2 793	54 218	9	0 324	»	»	3 908
92	V-*Bo*	**Bassano** — **Padova** (st. c.)		»	45 520	»	»	»	»	»	0 480

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [85/82]-78
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	86
»	»	1 200	»	»	»	0 100	0 639	»	»	2 557	»	1 942	»	»	»	»	»	87
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	88
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 635	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	89
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [I-90]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [0-90]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	90
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 238	»	»	»	»	»	»	»	79	9	852	»	»	»	»	»	91
»	»	1 077	»	»	»	»	»	»	»	876	»	6	»	»	»	»	»	92

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
							MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
					LUNGHEZZA di costruzione		tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri · metri	chilometri · metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
93	V-*Bo*	**Montebelluna** — **Padova** (st. c.)	Montebelluna — Camposampiero	»	26 523	»	36	1 296	»	»	0 280
			Camposampiero — Padova (st. c.)	92	»	»	»	»	»	»	»
94	V	**Schio** — **Vicenza**		»	29 774	»	»	»	24	1 121	»
R [92-109]	V	**Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero**		»	3 575	»	»	»	»	»	»
95	G-T-*M*	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)		»	»	21 588	150	5 400	»	»	10 270
96	G-*M*	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe) — *via Mignanego*	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	»	»	24 987					
			Ronco [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella	»	»	21 770	708	24 580	1 278	64 000	56 300
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*)	»	»	5 743					
		via Busalla	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	96	»	»					
			Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella	»	»	22 623	300	10 500	96	4 857	33 000
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*)	96	»	»					
96-I	G	**Bivio succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] — **S. Benigno**	Ponte Biagio Assereto	»	»	5 365					
			Molo nuovo	»	»	0 278	534	17 000	»	»	7 000
				»	»	1 055					
		S. Limbania (sc. me.)		»	0 804	»					
96-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena] (st. c.) — (*Via Bastioni*)	**S. Benigno** (Ponte Caracciolo)	»	»	2 460	120	4 200	»	»	3 000
			S. Limbania	96-II / 97/b	»	»					
D-96	G-*M*	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.)		»	»	1 762	60	2 000	»	»	1 400

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
[...]LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	576	328	32	»	»	»	»	»	93
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	1 000	»	»	»	»	»	»	»	1 660	»	»	»	»	»	»	»	94
»	»	»	»	»	»	«	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [92-109]
»	»	0 896	1	1	0 170	0 200	1 422	»	»	1 437	1 314	515	»	»	»	»	»	95
1 426	43 130	20 583	20	74	14 104	21 108	185 133	»	»	7 573	1 375	1 075	»	29	510	720	4 000	96
321	10 800	2 200	»	»	2 370	3 079	2 780	»	»	2 070	»	112	»	»	700	1 000	400	
260	7 700	1 800	15	32	10 600	4 620	47 530	»	»	2 269	71	77	»	»	»	»	300	96-I
»	»	»	2	6	1 500	2 000	5 000	»	»	1 000	»	»	»	»	»	»	1 000	96-II
1 388	42 860	12 743	7	30	5 020	17 300	8 859	0 970	»	1 780	1 736	»	»	»	»	»	»	D-96

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
R [96-96]	G	**Bivio Busalla - Bivio Ronco**		»	»	1 314	»	»	»	»	»
R [96-103]	G	**Bivio Cornigliano — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.)		»	0 439	»	»	»	»	»	»
97	G	**Pontedecimo — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (Parco Forni) (sc. me.)	Pontedecimo — Bolzaneto	96	»	»	»	»	»	»	»
			Bolzaneto — Fabbricato Ufficio Sampierdarena — (Parco Forni) (sc. me.).	»	4 568	»					
98	G	**Scali di Genova**	a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*).	»	3 556	»	30	1 000	»	»	0 500
			b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*).	»	2 059	2 547					
			c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*).	»	1 163	»					
			d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*).	»	1 308	»	100	3 300	»	»	1 123
			e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate)	»	0 979	»					
			f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole).	»	1 458	»	30	1 000			0 500
99	G-T	***Acqui* — Genova** (Piazza Principe)	Acqui — Sampierdarena (st. c.)	»	44 523	7 450	240	8 000	»	»	31 849
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	96	»	»	»	»	»	»	»
100	G-T-M	***Alessandria* (st. c.) — Ovada**		»	32 688	»	»	»	»	»	1 192
101	G	**Airole — Ventimiglia** (st. i.).		»	11 795	»	»	»	»	»	»

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [96-96]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [96-103]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	97
30	1 000	0 500	2	4	1 000	1 000	»	»	»	»	»	200	»	»	»	»	»	98
570	17 000	17 864	2	9	4 680	18 610	66 460	0 730	»	2 254	179	829	»	»	»	»	600	
353	12 608	1 500	1	2	0 750	0 381	13 041	»	»	200	»	235	»	»	»	»	»	
12	0 430	1 540	»	»	0 342	0 300	4 780	1 050	»	2 155	777	1 880	»	»	»	»	»	99
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 250	»	»	»	0 150	11 540	»	»	2 610	1 459	437	»	»	»	»	»	100
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	101

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
A [I-102]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.)		»	»	6 946	»	»	»	»	»
102	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — **Savona** (*Letimbro*)		»	107 756	»	1 035	34 155	»	»	11 500
D. 102	G	**Vade** (st.) — **Vade Marina** (sc. ma.)		»	1 464	»	»	»	»	»	»
103	G-T	**Savona** (*Letimbro*)—**Genova** (Piazza Principe)	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.).	»	39 180	»	»	»	»	»	»
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	96	»	»	»	»	»	»	»
104	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — **Spezia** (st.)		»	64 986	23 872	3 200	115 200	596	30 145	54 500
105	Bo-M-F	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**		»	»	57 147	»	»	»	»	5 280
106	Bo-M-F	**Parma** — **Bologna** (st. c.)		»	»	91 964	423	14 342	352	16 192	15 670
R [106-114]	Bo	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale**		»	»	0 650	»	»	»	»	0 980
107	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **S. Antonio Mantovano.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	76	»	»	»	»	»	»	»
			Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	»	33 117	»	526	17 884	»	»	14 340
108	Bo-M	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena**		»	63 372	»	1 142	38 828	»	»	19 166
109	Bo-V	**Padova** (st. c.) — **Bologna** (st. c.)		»	2 219	119 058	613	22 068	32	1 600	47 000
D. 109	Bo	**Ferrara** (st. c.) — **Darsena** (canale di Burana).		»	1 249	»	»	»	»	»	»
110	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Rovigo.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	76	»	»	»	»	»	»	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	107	»	»	»	»	»	»	»
			Dossobuono — Rovigo	»	90 318	»	185	6 660	»	»	12 000

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	NUMERO
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia-menti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	d'ordine delle linee
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	*93*	»	*114*	»	»	»	»	»	A [R-102]
351	11 580	4 000	»	4	2 594	6 250	16 247	»	»	1 663	2 088	1 311	»	»	1 813	2 688	»	102
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 102
1 660	43 700	18 000	1	6	1 920	4 330	5 601	1 372	»	217	454	54	»	»	3 132	5 697	»	103
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 115	40 100	17 000	4	6	1 730	3 500	65 000	4 711	»	2 372	159	1 176	»	»	»	»	120	104
680	23 800	9 810	»	2	5 622	5 352	21 536	»	»	2 238	260	916	»	»	»	»	200	105
4 608	161 280	30 141	5	18	10 449	7 598	65 431	4 197	»	8 919	220	1 620	»	»	»	»	300	106
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	280	»	»	»	»	»	»	»	R [106-114]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	107
680	23 800	2 360	»	2	0 180	0 960	2 000	3 000	»	3 100	»	700	»	»	»	»	»	
928	33 408	7 008	»	6	1 964	1 760	14 000	6 000	»	3 500	»	1 240	»	»	»	»	»	108
»	»	1 000	5	7	6 000	11 000	86 000	10 000	»	10 574	»	6 500	»	»	»	»	»	109
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	200	»	»	»	»	»	»	»	D. 109
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	110
»	»	»	»	»	»	»	10 000	»	»	2 419	»	1 627	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
							MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		tipo leggiero		tipo pesante		accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
111	Bo-M	**Mantova — Monselice**	Mantova — Cerea	»	37 226	»	90	3 000	»	»	3 000
			Cerea — Legnago	110	»	»	»	»	»	»	»
			Legnago — Monselice	»	37 289	»	30	1 000	»	»	7 000
R [111-112]	Bo	**Bivio Nogara — Bivio Cerea**		»	1 421	»	»	»	»	»	»
112	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Bologna** (st. c.).	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	76	»	»	»	»	»	»	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	107	»	»	»	»	»	»	»
			Dossobuono — Isola della Scala	110	»	»	»	»	»	»	»
			Isola della Scala — Revere Scalo	»	26 853	»	»	»	48	2 208	3 326
			Revere Scalo — Bologna (st. c.)	»	64 778	»	766	27 576	36	1 656	6 540
113	Bo	**Rovigo — Chioggia**		»	55 630	»	42	1 500	»	»	5 000
114	Bo-F	**Bologna** (st. c.) — ***Pistoia***		»	92 776	1 038	»	»	860	40 420	28 650
115	Bo-F-A	**Bologna** (st. c.) — Faenza — **Rimini**		»	»	110 545	18	0 630	»	»	5 018
116	Bo-A	**Ferrara — Rimini**		»	121 184	»	»	»	»	»	5 110
117	Bo	**Castel Bolognese — Ravenna**		»	40 414	»	»	»	»	»	0 723
118	Bo	**Lavezzola — Lugo**		»	21 444	»	»	»	»	»	0 293
119	F-Bo	**Pistoia — Firenze** (S. Maria Novella)		»	»	33 334	686	24 696	»	»	8 053
120	F-M-Bo-G	***Parma* — Spezia** (st.)	Parma — Vezzano	»	91 945	18 443	1 358	47 631	24	1 200	53 202
			Vezzano — Spezia (st.)	122	»	»	»	»	»	»	»

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
...LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	3 000	»	»	1 939	»	1 743	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	111
»	»	»	»	»	»	»	3 000	»	»	2 494	»	1 533	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [111-112]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	112
160	5 608	0 390	»	»	»	0 266	1 230	»	»	589	»	»	»	»	»	»	»	
368	13 000	0 970	»	2	0 072	0 640	3 510	3 000	»	1 020	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	5 000	»	»	870	»	1 625	»	»	»	»	»	113
1 994	69 790	6 822	1	8	2 004	1 150	12 000	2 000	»	7 600	300	50	»	»	»	»	»	114
2 566	85 345	59 720	2	2	2 680	2 015	0 338	»	»	12 011	2 762	284	»	»	»	»	»	115
24	0 779	12 196	»	1	0 226	0 151	5 660	2 970	»	5 067	1 847	23	»	»	820	820	1 032	116
121	4 050	2 863	1	2	3 133	1 577	3 880	»	»	2 351	128	1	»	»	»	»	215	117
»	»	2 012	»	»	»	»	0 540	»	»	54	612	»	»	16	»	»	414	118
228	8 208	5 540	»	5	0 655	3 461	36 400	3 600	»	4 100	»	504	»	»	1 625	890	600	119
614	21 564	10 783	1	6	0 420	3 112	30 849	3 943	»	8 644	798	3 426	»	»	»	»	800	120
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

Prospetto N. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-1 col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	LINEE STATISTICHE — riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione — ad un binario (chilometri - metri)	LUNGHEZZA di costruzione — a due binari (chilometri - metri)	MATERIALE METAL[LICO] — BINARI PRINCIPALI — rotaie — tipo leggiero — lunghezza (metri)	MATERIALE METAL[LICO] — BINARI PRINCIPALI — rotaie — tipo leggiero — peso (tonnellate)	MATERIALE METAL[LICO] — BINARI PRINCIPALI — rotaie — tipo pesante — lunghezza (metri)	MATERIALE METAL[LICO] — BINARI PRINCIPALI — rotaie — tipo pesante — peso (tonnellate)	MATERIALE METAL[LICO] — BINARI PRINCIPALI — accessori di armamento (tonnellate)
121	F-M-Bo	**Borgo S. Donnino** — **Fornovo**	»	23 282	»	»	»	»	»	»
122	F-G	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	»	»	76 685	1 335	48 060	»	»	65 179
D. 122	F-G	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.)	»	1 227	»	»	»	»	»	0 124
D.[1] 122	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina)	»	0 496	»	18	0 648	»	»	0 818
R [122-123]	F	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro**	»	1 082	»	»	»	»	»	0 037
R [122-125]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia].	»	0 583	»	»	»	»	»	0 298
123	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	»	»	18 968	218	7 848	»	»	6 191
D. 123	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.)	»	1 826	1 917	36	1 296	»	»	1 916
		Bivio Calambrone — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco)	»	»	0 500	»	»	»	»	»
R [123-D. 123]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.)	»	3 840	»	»	»	»	»	0 269
124	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	»	»	76 740	1 031	37 116	»	»	23 370
125	F-Bo	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia**: Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	122	»	»	»	»	»	»	»
		Pisa (st. c.) — **Pistoia**: Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	»	63 784	»	71	2 556	»	»	22 025
126	F	**Aulla** — **Monzone Monte dei Bianchi Isolano**	»	16 581	»	»	»	»	»	0 016

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro, faggio, pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	121
1 779	54 181	16 895	8	38	6 075	15 242	75 516	4 365	»	7 980	2 231	3 122	»	»	650	388	»	122
15	0 540	0 459	»	»	»	0 091	0 469	»	»	60	8	34	»	»	»	»	»	D. 122
138	3 710	»	»	»	»	0 219	0 278	»	»	108	»	»	»	»	»	»	»	D.[1] 122
»	»	»	»	»	»	»	0 225	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [122-123]
»	»	»	»	»	»	»	0 456	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [122-125]
56	2 016	0 498	»	9	5 000	10 443	12 305	6 368	»	2 089	2 406	»	13	»	»	»	»	123
996	29 280	2 409	1	1	»	13 318	27 616	»	»	1 108	219	46	»	»	»	»	»	D 123
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 046	»	»	»	»	26	»	»	»	»	»	»	R [123-D. 123]
93	3 305	2 542	1	5	7 000	0 438	36 818	10 107	»	8 457	2 093	»	1 357	»	7 414	9 519	»	124
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	125
78	2 808	4 420	»	»	0 231	1 442	7 730	1 126	»	2 526	452	1 061	»	98	»	»	»	
»	»	0 002	»	»	»	»	»	»	»	389	»	»	»	»	»	»	»	126

Prospetto N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
		LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO] — BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				
						tipo leggiero		tipo pesante		
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	accessori di armamento
				chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
127	F	**S. Stefano di Magra — Sarzana**	»	6 372	»	37	1 332	»	»	3 328
128	F	**Carrara — Avenza**	»	4 356	»	28	1 008	»	»	1 069
129	F	**Viareggio — Lucca**	»	21 298	»	»	»	»	»	1 458
130	F	**Lucca — Castelnuovo di Garfagnana**	»	44 748	»	33	1 155	»	»	1 000
131	F-Bo	**Faenza — Firenze** (S. Maria Novella)	»	97 616	»	1 549	55 764	»	»	60 314
132	F-A-Ro	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**	»	109 223	41 378	1 175	42 300	528	24 446	38 986
133	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni.** — R [119-132] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte).	»	3 729	»	»	»	»	»	0 943
		R [119-124] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato).	»	0 521	»	»	»	»	»	0 587
		R [131-132] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio.	»	0 960	»	»	»	»	»	0 234
		D. 124 Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato).	»	1 418	»	9	0 324	»	»	0 165
		D. 119 Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.)	»	0 958	»	»	»	»	»	0 037
134	F	**Borgo S. Lorenzo — Pontassieve**	»	32 015	»	»	»	»	»	0 407
135	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina** — Livorno (st. c.) — Vada	»	»	26 549	6	0 216	»	»	1 249
		Vada — Cecina	»	»	6 677	4	0 144	»	»	1 315

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1 (Pr. 1 · col. 1)
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
Binari secondari			Deviatoi				Legnami speciali			Traverse					Ghiaia e pietrisco adoperato			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	Numero
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	d'ordine delle linee
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	0 048	»	»	»	0 347	2 306	»	»	408	52	226	»	»	»	»	»	127
39	1 404	0 408	»	»	»	0 320	1 665	»	»	217	27	94	»	»	»	»	»	128
»	»	0 037	»	»	»	1 804	»	5 570	»	612	261	200	»	»	»	»	»	129
15	0 525	0 078	»	»	»	0 398	5 569	2 279	»	1 545	28	»	»	»	»	»	»	130
66	2 376	5 500	»	1	0 209	1 489	16 118	3 727	»	7 035	441	»	»	»	»	»	»	131
466	16 776	10 648	1	2	2 160	5 325	59 654	2 248	»	11 833	»	673	»	»	4 514	3 384	1 180	132
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	210	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	133
240	8 640	0 991	1	2	0 504	0 600	10 600	»	»	120	»	260	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 018	0 240	»	»	1 216	40	1	»	»	»	»	3 600	134
»	»	0 038	»	»	»	0 028	7 303	2 306	»	293	1 673	295	»	»	»	»	»	135
245	6 876	0 480	»	»	»	1 408	5 260	»	»	329	586	72	»	»	52	45	»	

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
136	F-Ro	Cecina — Grosseto		»	46 450	47 586	667	24 012	72	2 592	27 039
137	F	Empoli [Raddoppio Montarioso] — Siena		»	63 654	»	129	4 644	»	»	3 335
138	F-Ro	Siena — Chiusi	Siena — Raddoppio Montarioso	137	»	»	»	»	»	»	»
			Raddoppio Montarioso — Chiusi	»	89 927	»	27	0 972	»	»	2 850
D. 138	F	Bivio Siena Succursale — Siena (st. succ.)		»	0 320	»	»	»	»	»	»
139	F-Ro	Asciano — Grosseto	Asciano — Montepescali	»	83 581	»	48	1 728	»	»	1 680
			Montepescali — Grosseto	136	»	»	»	»	»	»	»
140	F	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Cecina	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada.	»	29 349	14 320	81	2 916	»	»	2 114
			Vada — Cecina	135	»	»	»	»	»	»	»
141	F	Cecina — Volterra	Cecina — Saline di Volterra.	»	28 919	»	87	2 502	»	»	0 564
			Saline di Volterra — Volterra	»	8 330	»	16	0 576	»	»	0 159
142	F	Livorno (st. c.) — [Bivio Calambrone] — Colle Salvetti		»	13 352	»	»	»	»	»	0 181
143	F	Campiglia Marittima — Piombino.		»	13 607	»	78	2 398	»	»	1 003
144	A-Bo	Rimini — Ancona (st.)		»	»	92 653	2 810	101 160	36	1 667	22 200
D 144	A	Ancona — (st.) — Ancona (sc./p.)		»	2 470	»	»	»	»	»	0 100
145	A-Bo	Ancona (st.) — Castellammare Adriatico		»	146 236	»	3 555	127 738	»	»	44 368
146	A-Ro-N-Ba	Castellammare Adriatico — Pescara — Termoli — Foggia		»	174 814	»	5 024	180 864	24	1 111	34 393

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	23	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
225	6 779	2 417	»	2	5 000	4 240	32 242	0 865	»	663	4 554	638	»	»	»	»	»	136
16	0 432	0 586	»	2	»	0 144	3 380	0 590	»	2 376	»	37	»	»	»	»	1 016	137
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	138
146	3 942	0 190	»	2	»	0 324	0 610	4 210	»	2 608	»	32	»	»	1 000	1 200	613	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 138
6	0 156	0 073	»	»	2 000	0 153	1 803	0 078	»	2 179	»	214	»	»	»	»	800	139
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
123	2 532	0 462	»	1	»	0 279	8 312	3 567	»	1 041	2 191	12	»	»	»	»	»	140
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
5	0 123	»	»	»	»	0 030	2 634	»	»	253	210	»	»	»	»	»	»	141
»	»	»	»	»	»	0 002	»	»	»	371	333	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 176	»	»	»	»	757	»	»	»	»	»	»	142
»	»	0 271	»	»	»	0 109	»	0 813	»	»	510	26	»	»	»	»	»	143
1 447	51 902	12 700	8	18	4 000	12 000	13 000	»	»	8 500	»	93	»	»	»	»	3 000	144
»	»	0 200	»	»	»	0 400	1 000	»	»	170	»	»	»	»	»	»	»	D 144
1 406	50 616	16 490	3	2	0 400	1 748	14 000	7 000	»	9 267	960	1 906	»	»	»	»	850	145
1 198	43 128	13 720	5	34	6 600	6 000	41 000	4 000	»	14 690	804	690	»	»	»	»	1 696	146

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
147	A-Ro	Ancona (st.) — Terni	Ancona (st.) — Falconara Marittima	144	»	»	»	»	»	»	»
			Falconara Marittima — Terni	»	174 061	»	1 676	60 386	12	0 556	46 900
148	A-Ro	Terni — Sulmona		»	162 658	»	468	16 848	»	»	42 000
149	A	Porto Civitanova — Fabriano	Porto Civitanova — Albacina	»	85 964	»	45	1 620	»	»	5 400
			Albacina — Fabriano	147	»	»	»	»	»	»	»
150	A	Urbino — Fabriano		»	79 300	»	24	0 662	»	»	6 000
151	A-F	Terontola — Foligno		»	81 560	»	90	3 150	»	»	4 000
152	A	S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	145	»	»	»	»	»	»	»
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	»	27 840	»	196	7 056	»	»	7 045
153	A	Giulianova — Teramo.		»	24 765	»	»	»	»	»	4 010
154	Ro-F	Grosseto — Civitavecchia (st.).		»	13 877	93 530	320	11 200	»	»	11 000
D. 154	Ro	Civitavecchia (st.) — Civitavecchia (sc. p.).		»	1 288	»	»	»	»	»	»
155	Ro	Civitavecchia (st.) — Roma (Termini)		»	»	78 731	1 032	36 144	»	»	55 175
156	Ro-F	Chiusi — Roma (Termini).	Chiusi — Orte	»	»	81 692	»	»	70	3 232	1 216
			Orte — Roma (Termini)	»	»	80 673	117	4 212	60	2 755	1 055
157	Ro-A	Terni — Roma (Termini)	Terni — Orte	»	28 142	»	9	0 324	»	»	3 500
			Orte — Roma (Termini)	156	»	»	»	»	»	»	»
158	Ro	Viterbo (Porta Fiorentina) — Attigliano		»	39 132	»	9	0 250	»	»	1 000

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	23	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia-menti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	147
565	20 340	16 600	2	18	1 520	3 000	44 000	15 000	»	11 026	1 609	225	»	»	2 600	»	»	
248	8 928	1 800	»	»	»	2 000	11 000	7 000	»	12 077	»	75	»	»	»	»	950	148
18	0 648	1 800	»	1	»	1 000	1 000	1 000	»	2 775	»	134	»	»	»	»	»	149
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	4 258	309	42	»	»	»	»	»	150
21	0 756	2 000	»	1	2 000	1 000	6 000	»	»	4 653	252	19	»	»	»	»	»	151
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	152
40	1 360	0 690	»	»	»	0 205	1 150	»	»	1 512	»	»	»	»	»	»	352	
»	»	0 380	»	»	»	0 127	1 030	»	»	1 598	»	»	»	»	»	»	320	153
40	1 400	1 500	1	4	0 434	1 700	16 300	6 250	»	4 017	960	5 061	»	»	»	»	650	154
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 154
368	13 162	7 255	2	11	2 777	5 540	40 227	1 367	»	5 450	1 424	6 080	»	1 253	»	»	728	155
59	2 136	0 250	»	»	»	0 200	3 726	1 320	»	649	2 172	84	»	»	»	»	»	156
1 254	45 144	25 000	»	»	»	»	46 343	4 621	»	»	6 076	728	»	»	»	»	»	
24	0 864	0 609	»	»	»	»	1 350	»	»	»	»	1 080	»	»	»	»	»	157
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 123	»	»	»	0 080	0 765	»	»	»	973	1 288	»	»	»	»	»	158

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
159	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini)	Ladispoli — Palo	»	2 369	»	»	»	»	»	0 040
			Palo — Roma (Termini)	155	»	»	»	»	»	»	»
160	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	»	10 695	»	»	»	»	»	0 355
			Ponte Galera — Roma (Termini)	155	»	»	»	»	»	»	»
161	Ro-A	***Castellammare Adriatico*** — *Pescara* — **Sulmona**	Castellammare Adriatico — Pescara	146	»	»	»	»	»	»	»
			Pescara — Sulmona	»	65 841	»	24	0 864	»	»	0 411
162	Ro-A	**Sulmona — Roma** (Termini)		»	170 587	»	693	24 935	»	»	20 225
163	Ro-N	**Roma** (Termini) — **Cassino**		»	»	138 528	1 633	58 788	»	»	69 450
164	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** — R [155-156]	Roma (Tuscolana) — Portonaccio	»	»	2 682	12	0 482	»	»	0 133
		R [R (155-156)-163]	Portonaccio — Doppio bivio Mandrione.	»	»	1 226	»	»	»	»	0 100
		R [155-162]	Roma (Tuscolana) — Prenestina	»	0 666	»	»	»	»	»	»
		R [155-163]	Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione.	»	0 803	»	9	0 324	»	»	0 600
		R [162-156]	Prenestina — Portonaccio	»	1 564	»	»	»	»	»	0 061
		D. 155	Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.).	»	»	1 331	25	0 875	»	»	»
		D.[1] 155	Roma (Trastevere) - Testaccio (sc. me.).	»	0 854	»	»	»	»	»	»
		D. 156	Portonaccio — Roma (S. Lorenzo)	»	2 066	»	»	»	»	»	0 059
165	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati**	Roma (Termini) — Ciampino	163	»	»	»	»	»	»	»
			Ciampino — Frascati	»	9 517	»	72	2 592	»	»	1 568

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36	»	»	»	»	»	159
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	1	0 100	0 800	1 137	»	»	143	322	293	»	»	»	»	»	160
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	161
»	»	»	»	»	0 200	»	»	»	»	285	»	37	»	»	»	»	»	
6	0 216	0 320	»	»	0 234	466 520	15 841	»	»	451	5 142	5 126	»	»	»	»	»	162
896	32 241	11 642	»	12	7 475	11 184	51 300	10 849	»	13 646	767	4 181	»	454	23 917	4 208	647	163
»	»	»	»	»	»	0 483	0 472	»	»	167	40	»	»	10	»	»	»	164
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59	»	90	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 175	»	»	»	45	12	»	»	100	»	»	»	
36	1 260	0 630	1	3	0 310	0 910	7 900	0 500	»	677	760	790	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 124	»	»	»	25	10	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	165
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	603	»	27	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
							MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				
							tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione						
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	accessori di armamento
					chilometri · metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
166	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Roma (Termini) — Ciampino	163	»	»	»	»	»	»	»
			Ciampino — Velletri	»	27 206	»	126	4 536	»	»	1 800
167	Ro	**Velletri** — **Terracina**		»	79 014	»	45	1 344	»	»	2 558
168	Ro	**Velletri** — **Segni Paliano**		»	22 907	»	»	»	»	»	»
169	Ro	**Avezzano** — **Roccasecca**		»	78 350	»	12	0 420	»	»	3 480
170	Ro-A-N	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**		»	128 676	»	48	1 722	»	»	7 154
171	Ro-N	**Isernia** — ***Caianello Vairano***		»	44 666	»	»	»	»	»	0 753
172	N-Ro	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**		»	»	75 881	390	14 000	»	»	24 000
173	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)		»	»	34 350	1 218	43 800	»	»	23 440
D. 173	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc. p.)		»	4 034	»	»	»	»	»	»
D.¹ 173	N	**Bivio Poggioreale** — **P. D. D.** —	Napoli (sc. sup.)	»	3 256	»	»	»	»	»	»
			Napoli (sc. inf.)	»	0 950	»	»	»	»	»	»
174	N-A-Ba	***Foggia*** — *Cervaro* — **Benevento**	Foggia — Cervaro	191	»	»	»	»	»	»	»
			Cervaro — Benevento	»	91 970	»	1 686	60 000	»	»	25 000
175	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)		»	95 104	»	1 087	38 000	»	»	23 274
D. 175	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni)		»	1 185	»	»	»	»	»	»
176	N-Re	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**		»	19 767	52 660	779	28 030	12	0 604	29 926

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	166
»	»	»	»	»	»	0 085	1 150	»	»	1 277	504	128	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	2 608	85 495	»	»	4 185	3 073	874	»	»	»	»	»	167
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 010	202	»	»	5 000	»	1 200	168
270	9 720	8 794	»	»	»	0 792	4 259	15 413	»	2 516	580	211	»	»	»	»	»	169
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 822	»	931	3	»	»	»	»	170
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 045	»	169	52	72	»	»	»	171
»	»	»	1	3	1 000	2 000	14 789	»	»	3 393	3 339	2 043	»	545	»	»	141 790	172
»	»	»	6	12	1 000	4 000	14 200	»	»	465	1 028	2 511	»	24	»	»	221 820	173
270	9 720	5 086	»	4	0 482	0 500	1 200	29 400	»	241	»	143	»	»	»	»	»	D. 173
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.' 173
178	6 408	2 760	»	»	0 468	0 780	1 900	»	»	130	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	174
»	»	»	4	4	2 000	2 000	8 952	3 756	»	3 591	2 482	3 505	»	»	»	»	»	
»	»	»	5	2	3 000	5 000	18 949	1 192	»	1 179	1 077	3 735	»	198	»	»	278 460	175
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	»	5	»	»	»	D. 175
1 008	36 234	4 538	1	26	14 149	6 302	46 088	31 442	»	6 272	1 978	1 654	»	»	»	»	»	176

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
numero d'ordine delle linee	compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
R [176-D. 173]	N	**S Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa.) (sc. p.)		»	0 721	»	»	»	»	»	»
D. 176	N	**Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi)		»	2 065	»	»	»	»	»	»
D[1]. 176	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.)		»	1 196	»	»	»	»	»	0 120
177	N-*Re*-*Ba*	**Battipaglia** — **Potenza Inferiore**		»	91 238	»	654	23 587	»	»	8 748
178	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise**		»	56 165	»	125	3 000	»	»	4 000
179	N-A	***Termoli*** — **Benevento**		»	170 814	»	35	1 252	»	»	15 353
180	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***	Campobasso — Bivio Bosco Redole	179	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Bosco Redole — Carpinone	»	28 603	»	»	»	»	»	0 619
			Carpinone — Isernia	170	»	»	»	»	»	»	»
181	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st c.)	Benevento — [Avellino] — Cancello	»	102 921	»	339	12 195	»	»	20 051
			Cancello — Napoli (st. c.)	173	»	»	»	»	»	»	»
182	N-Ba	***Rocchetta S. Antonio*** — **Avellino**		»	118 004	»	243	8 736	»	»	9 201
183	N	**Napoli** (st. c) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.).	176	»	»	»	»	»	»	»
			Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano.	»	4 906	5 225	69	2 484	»	»	3 226
D. 183	N	**Castellammare di Stabia** (st) — **Castellammare di Stabia** (sc. p.)		»	2 404	»	»	»	»	»	0 180
184	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.).	Caserta — Cancello	173	»	»	»	»	»	»	»
			Cancello — Torre Annunziata (st. c.).	»	30 229	»	60	2 151	»	»	5 634
			Torre Annunziata (st. c.) — Castellamare di Stabia (st.).	183	»	»	»	»	»	»	»
185	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**.		»	3 318	»	12	0 432	»	»	0 456

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [176-D. 173]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 176
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	195	»	»	»	»	»	»	»	D[1]. 176
590	21 240	4 369	»	6	3 120	4 885	13 004	6 300	»	5 997	877	1 544	»	16	»	»	»	177
»	»	»	»	5	0 250	1 000	7 456	»	»	1 194	1 232	1 494	»	6	»	»	37 340	178
»	»	»	»	»	»	0 817	6 351	0 177	»	2 580	6 243	3 232	»	»	»	»	900	179
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	180
»	»	»	»	»	»	0 205	»	0 890	»	284	400	161	»	6	»	»	100	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	2	0 420	0 774	19 852	1 764	»	2 743	2 716	2 297	»	241	»	»	»	181
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	1	»	0 665	4 184	0 899	»	4 451	1 880	1 408	»	»	»	»	»	182
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	183
»	»	»	»	»	»	0 305	2 149	1 393	»	932	535	433	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	112	»	»	»	»	»	»	»	D. 183
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	184
»	»	»	»	»	»	0 402	4 550	»	»	168	586	1 428	»	93	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	5 376	2 978	»	155	»	46	»	»	»	»	»	185

Prospetto N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
						MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				
						tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	accessori di armamento
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
186	N	**Mercato S. Severino — Salerno**	»	17 014	»	»	»	»	»	2 780
187	N	**Sicignano — Lagonegro**	»	76 900	»	135	4 860	»	»	4 651
188	Ba-A-V	**Foggia — Brindisi** (st.)	»	223 520	11 287	564	20 293	»	»	36 507
D. 188	Ba	**Barletta** (st.) — **Barletta** (sc. p.)	»	3 358	»	»	»	»	»	»
D.[1] 188	Ba	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.)	»	1 659	»	»	»	»	»	»
189	Ba	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	»	38 238	»	179	6 281	»	»	1 167
190	Ba	**Lecce — Gallipoli** (st.)	»	52 906	»	12	0 420	»	»	2 040
D. 190	Ba	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc. p.)	»	0 579	»	125	3 409	»	»	0 271
191	Ba-A-V	**Foggia** — Cervaro — **Rocchetta S. Antonio**	»	40 734	8 878	»	»	»	»	1 990
192	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio** — ***Potenza Inferiore***	»	68 508	»	»	»	»	»	1 144
193	Ba-N-Re	***Potenza Inferiore*** — **Metaponto**	»	106 525	»	312	10 966	»	»	10 653
194	Ba-Re	**Metaponto — Taranto** (st.)	»	43 039	»	79	2 822	»	»	3 644
195	Ba	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	»	69 568	»	9	0 324	»	»	4 251
D. 195	Ba	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare)	»	0 320	»	»	»	»	»	»
D.[1] 195	Ba	**Bivio Taranto — Taranto** (sc. p.)	»	0 447	»	»	»	»	»	»
196	Ba	**Bari — Taranto** (st.)	»	113 445	»	72	2 588	»	»	9 925

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	23	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine		iniettate					risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	0 418	»	»	»	1 804	2 080	»	»	814	153	350	»	»	»	»	»	186
»	»	1 708	»	»	»	0 758	6 103	1 022	»	3 890	528	560	»	9	»	»	»	187
1 650	59 118	13 070	2	5	10 293	6 182	66 726	0 679	»	12 339	5 135	7 197	»	»	»	»	2 639	188
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 188
»	»	0 245	»	»	»	0 056	1 620	»	»	30	40	»	»	»	»	»	»	D.[1] 188
343	12 002	3 604	»	4	0 967	1 175	17 687	»	»	1 145	1 082	1 398	»	»	»	»	129	189
184	6 180	2 904	»	1	0 081	1 726	16 931	0 535	»	1 982	692	985	»	»	»	»	565	190
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36	»	»	»	»	»	»	D. 190
»	»	1 110	»	1	1 044	0 389	11 150	»	»	1 187	1 087	998	»	380	»	»	120	191
»	»	0 228	»	»	»	0 266	10 090	»	»	2 200	457	520	»	»	»	»	400	192
210	7 364	0 892	»	»	»	0 392	1 870	4 047	»	4 173	161	1 201	»	»	»	»	509	193
382	13 374	3 644	»	11	0 432	0 492	0 306	8 933	»	1 289	305	384	»	»	»	»	»	194
14	0 490	0 851	»	»	»	0 255	3 531	0 676	»	2 085	281	1 227	»	»	»	»	351	195
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 195
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.[1] 195
1 079	38 149	5 419	»	9	2 263	2 535	41 701	5 775	»	8 971	1 591	3 413	»	»	»	»	800	196

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
197	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle.**	Rocchetta S. Antonio — Spinazzola.	»	56 217	»	»	»	»	»	0 059
			Spinazzola — Gioia del Colle. . .	»	82 679	»	24	0 864	»	»	2 083
198	Ba-A-N	**Foggia — Manfredonia**		»	35 615	»	»	»	»	»	0 065
199	Ba-A-N	**Foggia — Lucera**		»	19 010	»	»	»	»	»	0 154
200	Ba	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città)		»	6 832	»	»	»	»	»	0 060
201	Ba	**Ofantino — Margherita di Savoia**		»	5 710	»	»	»	»	»	0 080
202	Ba	**Barletta — Spinazzola**		»	64 818	»	»	»	»	»	0 368
203	Ba	**Zollino — Otranto**	Zollino — Maglie	»	9 693	»	36	1 260	»	»	»
			Maglie — Otranto	»	18 020	»	456	15 964	»	»	1 647
204	Re-N	***Battipaglia*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)		»	399 542	»	795	28 620	108	5 400	56 700
D 204	Re-P	**Villa S. Giovanni** (st.) —	P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 1°) .	»	0 256	»	»	»	»	»	»
			P. D. I. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) .	»	0 389	»	»	»	»	»	»
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°).		»	1 075	»	»	»	»	»	»
D.[1] 204	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.)		»	1 463	»	»	»	»	»	0 200
205	Re-Ba	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)		»	428 306	»	891	32 076	»	»	52 002
206	Re	**Sibari — Cosenza**		»	68 705	»	216	7 776	»	»	6 300
207	Re	**Paola — Cosenza**	Paola — Castiglione Cosentino . .	»	27 561	»	»	»	»	»	»
			Castiglione Cosentino — Cosenza .	206	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 · col. 1
…LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o p.etrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	0 103	»	»	»	0 123	2 140	»	»	903	735	431	»	»	»	»	200	197
15	0 506	0 123	»	»	»	0 050	2 250	»	»	3 432	670	948	»	»	»	»	200	
»	»	0 631	»	»	»	»	0 850	»	»	»	979	1 405	»	»	»	»	44	198
»	»	0 005	»	»	»	»	0 200	»	»	233	299	45	»	»	»	»	»	199
»	»	0 133	»	»	»	»	»	»	»	»	215	175	»	»	»	»	»	200
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	201
»	»	0 018	»	»	»	0 451	3 450	»	»	348	722	449	»	»	»	»	200	202
14	0 499	0 058	»	»	»	0 039	1 512	»	»	127	173	69	»	»	»	»	»	203
72	2 520	»	»	»	»	0 032	0 198	»	»	457	795	458	»	»	»	»	»	
905	32 580	6 200	5	17	7 000	4 820	62 000	29 860	»	6 656	3 828	6 027	1 221	»	»	»	3 098	204
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 204
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	56	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29	»	112	»	»	»	»	»	D.[1] 204
2 243	80 748	15 020	»	7	5 950	3 208	67 400	26 611	»	19 086	2 216	4 780	»	»	»	»	1 277	205
247	8 891	1 000	1	2	2 000	2 000	8 075	5 500	»	3 915	149	314	»	»	»	»	100	206
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	207
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
208	Re	**Cosenza — Pietrafitta**	»	9 523	»	540	19 440	»	»	0 800
209	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	»	45 748	»	180	6 480	»	»	8 500
210	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	»	230 567	»	2 164	77 894	»	»	46 533
211	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	»	119 189	»	54	1 688	»	»	9 922
D. 211	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc. p.)	»	2 107	»	»	»	»	»	0 563
R [D. 211-211]	P	**Palermo** (sc. p.) — **Palermo** (Lolli)	D. 211 / 211	»	»	»	»	»	»	»
212	P	**Castelvetrano — Trapani**	»	74 298	»	»	»	»	»	5 254
213	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	»	94 421	»	»	»	»	»	6 270
D. 213	P-Re	**Messina** (sc. p.) — **Messina** (st. c.)	»	0 490	»	»	»	»	»	»
		Messina (sc. f. b.) (invasatura superiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.)	»	0 084	»	»	»	»	»	»
		Messina (sc. f. b.) (invasatura inferiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.)	»	0 080	»	»	»	»	»	»
214	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	»	115 327	»	2 409	72 090	»	»	20 765
D. 214	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc. p.)	»	0 757	»	»	»	»	»	0 150
215	P	**S. Caterina Xirbi — Palermo** (st. c.): S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto	»	83 187	»	265	9 540	»	»	14 711
		Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	210	»	»	»	»	»	»	»
216	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.): Catania (st.) — Bicocca	214	»	»	»	»	»	»	»
		Bicocca — Siracusa (st.)	»	79 120	»	145	5 212	»	»	7 190
D. 216	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc. p.)	»	1 301	»	»	»	»	»	»
217	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**: Catania (st.) — Bicocca	214	»	»	»	»	»	»	»
		Bicocca — Valsavoia	216	»	»	»	»	»	»	»
		Valsavoia — Caltagirone	»	66 533	»	63	2 079	»	»	13 574

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	Numero
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	d'ordine delle linee
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	0 200	0 500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	208
55	1 980	0 700	»	»	»	»	5 358	1 200	»	5 900	»	2 480	»	»	»	»	243	209
180	6 480	7 707	»	12	0 621	2 685	45 263	17 373	»	1 430	14 254	4 223	»	»	450	525	2 529	210
»	»	0 919	»	2	0 309	0 488	45 818	1 327	»	1 381	3 476	1 792	»	»	8 318	2 962	2 090	211
»	»	»	»	2	0 416	0 103	0 279	0 110	»	»	108	60	»	»	»	»	»	D. 211
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [D. 211-211]
»	»	1 108	»	»	»	0 168	3 854	»	»	108	3 297	523	»	»	7 641	4 418	825	212
411	14 796	11 966	»	6	1 700	2 800	96 200	»	»	402	236	34 364	»	»	895	779	7 500	213
52	1 872	0 500	»	»	»	0 200	1 000	»	»	»	83	»	»	»	»	»	»	D. 213
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2 444	73 314	14 915	3	»	2 458	8 272	125 650	13 177	»	»	»	20 381	»	»	»	»	2 000	214
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	180	»	»	»	»	»	D. 214
»	»	0 312	1	8	1 618	1 604	19 665	0 211	»	1 449	2 314	3 125	»	»	51	94	2 955	215
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	216
172	5 142	1 590	»	»	2 000	1 396	10 000	4 200	»	2 000	4 788	2 332	»	»	»	»	380	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 216
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	217
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	3 684	»	»	»	1 842	12 460	0 978	»	»	»	13 025	»	»	»	»	600	

PROSPETTO N. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
218	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	»	217 617	»	515	18 260	»	»	24 700
D 218	P	**Licata** (sc. p.) — **Licata** (st.)	»	1 260	»	»	»	»	»	»
		Licata (sc. p.) — **Licata molo** (sc. ma.)	»	0 270	»	»	»	»	»	»
219	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**	»	45 043	»	330	11 880	»	»	8 500
220	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**	»	35 199	»	852	30 630	»	»	8 900
221	P	**Canicattì — Aragona Caldare**: Canicattì — Bivio Canicattì	220	»	»	»	»	»	»	»
		Canicattì — Aragona Caldare: Bivio Canicattì — Aragona Caldare	»	26 843	»	»	»	»	»	»
222	P	**Roccapalumba Alia — Aragona Caldare**	»	55 165	»	42	1 519	»	»	10 976
223	P	**Aragona Caldare — Porto Empedocle** (st.)	»	19 619	»	275	9 900	»	»	5 660
D. 223	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.)	»	0 637	»	»	»	»	»	»
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano e in territorio occupato. (*)**	»	10717 528	2 899 722	99 792	3 470 211	4 572	218 367	3 093 950
II	—	**Linee esercitate dall'" Amministrazione delle Ferrovie dello Stato " in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni. (**)**	»	»	»	»	»	»	»	»
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano, occupato ed estero**	»	10717 528	2 899 722	99 792	3 470 211	4 572	218 367	3 093 950
IV	—	**Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell'" Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ". (***)**	»	32 324	6 946	»	»	»	»	4 000
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato in territorio italiano e in territorio occupato.** 1915	»	10749 852	2 906 668	99 792	3 470 211	4 572	218 367	3 097 950
		1914	»	10 710 325	2 822 492	108 915	3 788 231	2 122	97 930	3 095 181
		1913	»	10 762 791	2 692 401	268 308	4 599 316	13 588	650 915	4 471 104

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	23	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	numero
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	d'ordine delle linee
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	1 000	127 960	5 200	»	5 000	11 726	1 470	»	»	»	»	751	218
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 218
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	1	1	0 060	0 411	7 409	»	»	729	2 137	2 275	»	»	»	»	776	219
»	»	»	»	6	1 330	0 334	3 120	»	»	474	1 703	1 172	»	»	»	»	546	220
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	221
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 246	
»	»	0 225	»	4	»	0 181	2 265	1 520	»	389	4 317	739	»	»	»	»	289	222
»	»	»	»	10	1 260	1 000	13 900	2 620	»	740	113	1 626	»	»	»	»	405	223
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 223
59 819	2 032 117	811 816	199	919	350 212	957 549	3 442 978	507 725	26 067	520 059	274 086	254 146	2 646	3 688	110 016	77 344	749 093	I
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	II
59 819	2 032 117	811 816	199	919	350 212	957 549	3 442 978	507 725	26 067	520 059	274 086	254 146	2 646	3 688	110 016	77 344	749 093	III
15	0 540	1 920	»	»	»	1 300	5 000	»	»	154	311	179	»	»	»	»	544	IV
59 834	2 032 657	813 736	199	919	350 212	958 849	3 447 978	507 725	26 067	520 213	274 397	254 325	2 646	3 688	110 016	77 344	749 637	V
67 573	2 282 772	859 334	255	829	477 915	524 758	3 622 824	610 636	38 133	656 628	249 889	484 125	2 723	9 686	157 080	139 303	112 727	
94 801	4 071 767	1 164 704	327	814	479 616	745 185	4 184 009	942 776	98 372	1 579 869	197 518	659 494	20 009	14 895	169 439	2 335 580	223 990	

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
		LINEE STATISTICHE		**LUNGHEZZA di costruzione**		**MATERIALE METAL**				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (a scartamento ridotto).								
1a	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco S. Ninfa — Partanna — Castelvetrano].	»	16 665	»	»	»	»	»	0 024
2a	P	**Castelvetrano** — **Sciacca**	»	49 611	»	12	0 329	»	»	0 005
3a	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro]	»	14 535	»	»	»	»	»	0 069
4a	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra — Licata (st.)].	»	36 723	»	»	»	»	»	»
5a	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Sciacca** [tronco Empedocle (st.) — Siculiana — Cattolica Eraclea].	»	32 931	»	64	1 745	»	»	0 348
6a	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera — Grottacalda].	»	21 460	»	72	1 966	»	»	»
7a	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara bassa** [tronco Bivio Filaga — Lercara alta — Lercara bassa].	»	21 541	»	132	3 410	»	»	0 054
		TOTALI : ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto	»	**193 475**	»	**280**	**7 450**	»	»	0 500

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	0 438	»	»	»	3 432	»	»	»	»	»	»	1ª
»	»	»	»	»	0 005	»	»	»	»	»	1 825	»	»	»	»	»	»	2ª
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 186	»	»	»	»	»	»	3ª
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	83	»	»	»	»	»	»	4ª
»	»	»	»	»	2 613	»	2 053	»	»	»	838	»	»	»	»	»	»	5ª
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 751	»	»	»	»	»	»	6ª
»	»	»	»	»	0 036	»	»	»	»	»	265	»	»	»	»	»	»	7ª
»	»	»	»	»	2 654	»	2 491	»	»	»	9 380	»	»	»	»	»	»	

Annotazioni

(*) [totale I/col. 3] Linee in territorio occupato: **A** [76, 79, 80-O] (periodo dal 24 maggio al 31 dicembre 1915) e linee in territorio italiano sulle quali è venuto a cessare l'esercizio da parte dell'amministrazione estera: **A** [O-80, 90] (periodo rispettivamente dal 24 maggio e dal 17 giugno al 31 dicembre 1915).

(**) [totale II/col. 3] Di queste linee { **A** [1, 49, 57, 76, 79, 80-E] } non si espongono i dati.

(***) [totale IV/col. 3] Comprendono le linee **A** [E-42, 45, 80, 90, 102].

PROSPETTO N. 5.

Anno 1915

RETE DI STATO

Materiale rotabile

Avvertenze.

Nella dotazione della rete di Stato è compreso il materiale rotabile dato *a nolo temporaneo* a privati dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

Nelle quantità medie del materiale rotabile *di proprietà privata* (col. **k**) non figurano le carrozze della « *Compagnia dei wagons-lits* ».

Le quantità di materiale rotabile indicate nella colonna **o** « *fuori servizio per riparazioni* », come chiarisce la dizione stessa, riguardano i rotabili comunque destinati alla riparazione, anche se giacenti sui binari del traffico.

Le *carrozze automotrici* a vapore e quelle elettriche, aventi posti per il pubblico, figurano tanto come locomotori, quanto come veicoli.

Nel calcolo della *portata media per ogni asse di carro* (col. 87) destinato al traffico, sono stati esclusi gli assi dei carri scuderia (col. 68) e quelli dei carri speciali (col. 80) che non hanno corrispondente portata.

Nel calcolo della *portata media per ogni asse di carro* (col. 109) per il servizio interno dell'Amministrazione, sono stati esclusi dal complesso (col. 103) gli assi dei carri serbatoi per trasporto gas (vedi annotazioni col. 99/**a**, **b**) e gli assi dei carri speciali (col. 102) che non hanno corrispondente portata.

In aggiunta alla quantità di *carri per il servizio interno dell'amministrazione*, specificata nelle colonne **da 88 a 103** e rappresentante l'assegnazione normale, dovrebbe figurare [colonna **1**] un'altra quantità di carri, che il *servizio del traffico* cede ai servizi *dei lavori* e *delle costruzioni*, per supplire alle deficienze dell'assegnazione normale, della quale non è stato ancora possibile di appurare il quantitativo.

Situazione del materiale rotabile

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
							2 a 6				8 a 10	7 + 11
		LOCOMOTIVE										
		a vapore										
		con tender separato						con tender unito				
		a ruote libere	a ruote accoppiate 4	6	8	10	in totale	a ruote accoppiate 4	6	8	in totale	in totale
		numero										
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno 1915	»	474	2 391	793	143	3 801	79	1 093	95	1 267	5 068
	1914	»	560	2 433	742	143	3 878	74	1 060	83	1 217	5 095
	1913	»	637	2 413	717	143	3 910	69	1 034	42	1 145	5 055
	1912	»	673	2 354	688	142	3 857	68	925	42	1 035	4 892
	1911	3	740	2 299	640	141	3 823	64	859	30	953	4 776
b	variazioni nell'anno — IN AUMENTO — entrata in servizio	»	»	30	50	»	80	»	28	2	30	110
c	trasformata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d	TOTALE	»	»	30	50	»	80	»	28	2	30	110
e	IN DIMINUZIONE — uscita di servizio	»	45	62	»	»	107	»	1	»	1	108
f	trasformata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g	TOTALE	»	45	62	»	»	107	»	1	»	1	108
h	in dotazione alla fine dell'anno 1915	»	429	2 359	843	143	3 774	79	1 120	97	1 296	5 070
	1914	»	474	2 391	793	143	3 801	79	1 093	95	1 267	5 068
	1913	»	560	2 433	742	143	3 878	74	1 060	83	1 217	5 095
	1912	»	637	2 413	717	143	3 910	69	1 034	42	1 145	5 055
	1911	»	673	2 354	688	142	3 857	68	925	42	1 035	4 892
i	Quantità media nell'anno — in dotazione	»	451,50	2 375,00	818,00	143,00	3 787,50	79,00	1 106,50	96,00	1 281,50	5 069,00
k	variazioni — IN AUMENTO — di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l	a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m	TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n	IN DIMINUZIONE — a nolo temporaneo	»	»	2,00	»	»	2,00	0,50	10,00	0,50	11,30	13,30
o	fuori servizio per riparazioni	»	88,80	395,50	117,50	23,50	625,30	6,00	123,80	7,00	136,80	762,10
p	TOTALE	»	88,80	397,50	117,50	23,50	627,30	6,80	133,80	7,50	148,10	775,40
q	in effettivo servizio 1915	»	362,70	1 977,50	700,50	119,50	3 160,20	72,20	972,70	88,50	1 133,40	4 293,60
	1914	»	413,70	2 027,40	636,30	113,50	3 190,90	72,50	931,90	83,30	1 087,70	4 278,60
	1913	»	468,40	1 962,60	599,20	110,70	3 140,90	66,50	887,50	52,20	1 006,20	4 147,10
	1912	»	504,50	1 913,90	572,00	119,40	3 109,80	60,70	821,60	32,90	915,20	4 025,00
	1911	0,60	519,70	1 875,60	525,50	119,20	3 040,60	60,40	746,50	31,90	838,80	3 879,40

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
		13 + 14	12 + 15			17 + 18			20 + 21	19 + 22	12 + 19	15 + 22	16 + 23 = 24 + 25	26 / Pr. 1 - col. 20	
LOCOMOTORI															
				AUTOMOTRICI							LOCOMOTIVE e AUTOMOTRICI				
elettriche				a vapore			elettriche								
per trazione				con compartimenti			per trazione								
a filo aereo	a terza rotaia	in totale	in complesso	di servizio	per viaggiatori	in totale	a filo aereo	a terza rotaia	in totale	in complesso	a vapore	elettriche	in complesso	in media per chilometro di strada	
				numero							numero				
121	**6**	**127**	**5 196**	**68**	**15**	**83**	**10**	**41**	**51**	**134**	**5 151**	**178**	**5 329**	**0 360**	
81	6	87	5 182	74	15	89	10	41	51	140	5 184	138	5 322	0 363	a
49	6	55	5 110	82	17	99	10	41	51	150	5 154	106	5 260	0 361	
49	1	50	4 942	84	17	101	10	41	51	152	4 993	101	5 094	0 351	
49	1	50	4 826	85	18	103	10	41	51	154	4 879	101	4 980	0 348	
23	»	23	133	»	»	»	»	»	»	»	110	23	133	0 009	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
23	»	23	133	»	»	»	»	»	»	»	110	23	133	0 009	d
»	»	»	108	»	»	»	»	»	»	»	108	»	108	0 007	e
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	f
»	»	»	108	»	»	»	»	»	»	»	108	»	108	0 007	g
144	**6**	**150**	**5 220**	**68**	**15**	**83**	**10**	**41**	**51**	**134**	**5 153**	**201**	**5 354**	**0 362**	
121	6	127	5 195	68	15	83	10	41	51	134	5 151	178	5 329	0 364	
81	6	87	5 182	74	15	89	10	41	51	140	5 184	138	5 322	0 365	h
49	6	55	5 110	82	17	99	10	41	51	150	5 154	106	5 260	0 362	
49	1	50	4 942	84	17	101	10	41	51	152	4 993	101	5 094	0 356	
132 50	**6 00**	**138 50**	**5 207 50**	**68 00**	**15 00**	**83 00**	**10 00**	**41 00**	**51 00**	**134 00**	**5 152 00**	**189 50**	**5 341 50**	**0 361**	i
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	m
»	»	»	13 30	»	»	»	»	»	»	»	13 30	»	13 30	0 001	n
28 00	1 50	29 50	791 60	20 00	1 50	21 50	3 00	6 00	9 00	30 50	783 60	38 50	822 10	0 055	o
28 00	1 50	29 50	804 90	20 00	1 50	21 50	3 00	6 00	9 00	30 50	796 90	38 50	835 40	0 056	p
104 50	**4 50**	**109 00**	**4 402 60**	**48 00**	**13 50**	**61 50**	**7 00**	**35 00**	**42 00**	**103 50**	**4 355 10**	**151 00**	**4 506 10**	**0 305**	
79 00	4 00	83 00	4 361 60	39 70	11 70	51 40	7 50	34 50	42 00	93 40	4 330 00	125 00	4 455 00	0 304	
52 00	4 00	56 00	4 203 10	37 40	11 90	49 30	8 00	34 00	42 00	91 30	4 196 40	98 00	4 294 40	0 295	q
38 70	2 50	41 20	4 066 20	49 00	10 80	59 80	8 00	33 00	41 00	100 80	4 084 80	82 20	4 167 00	0 287	
36 00	1 00	37 00	3 916 40	51 90	11 10	63 00	8 00	31 50	39 50	102 50	3 942 40	76 50	4 018 90	0 281	

1	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
													29 a 39
Situazione del materiale rotabile	CARROZZE												
	speciali	normali											
	reali, saloni, a letti, ecc.	I classe		II classe	III classe	IV classe	classi miste				con compartimento postale		in totale
		semplice	con bagagliaio				I e II	I e III	II e III	I, II e III	II classe	III classe	
	numero												
a — in dotazione al principio dell'anno 1915	**55**	**951**	**(1) 50**	**1 940**	**4 783**	**2**	**1 823**	**(2) 300**	**8**	»	**32**	**(1) 7**	**9 896**
1914	54	979	53	1 897	4 831	7	1 874	300	11	»	40	7	9 999
1913	61	965	56	1 869	4 912	6	1 938	300	15	»	49	8	10 118
1912	65	959	55	1 843	4 777	6	1 970	249	19	»	60	9	9 947
1911	71	909	50	1 834	4 809	3	1 908	200	19	»	64	11	9 807
Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in aumento — b — entrata in servizio	2	3	»	13	48	»	19	1	»	»	»	»	84
c — trasformata	2	»	»	5	5	8	3	»	»	»	»	»	21
d — TOTALE	4	3	»	18	53	8	22	1	»	»	»	»	105
in diminuzione — e — uscita di servizio	»	16	2	45	115	»	29	»	1	»	5	2	215
f — trasformata	6	1	»	1	9	»	5	»	»	»	»	»	16
g — TOTALE	6	17	2	46	124	»	34	»	1	»	5	2	231
h — in dotazione alla fine dell'anno 1915	**53**	**937**	**(1) 48**	**1 912**	**4 712**	**10**	**1 811**	**(2) 301**	**7**	»	**27**	**(3) 5**	**9 770**
1914	55	951	50	1 940	4 783	2	1 823	300	8	»	32	7	9 896
1913	54	979	53	1 897	4 831	7	1 874	300	11	»	40	7	9 999
1912	61	965	56	1 869	4 912	6	1 938	300	15	»	49	8	10 118
1911	65	959	55	1 843	4 777	6	1 970	249	19	»	60	9	9 947
Quantità media nell'anno — i — in dotazione	**54 00**	**944 00**	**49 00**	**1 926 00**	**4 747 50**	**6 00**	**1 817 00**	**300 50**	**7 50**	»	**29 50**	**6 00**	**9 883 00**
variazioni — in aumento — k — di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l — a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m — TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
in diminuzione — n — a nolo temporaneo	»	← 19 50 →											19 50
o — fuori servizio per riparazioni	13 00	← 2 400 00 →											2 400 00
p — TOTALE	13 00	← 2 419 50 →											2 419 50
q — in effettivo servizio 1915	**41 00**	← **7 413 50** →											**7 413 50**
1914	40 00	← 7 264 50 →											7 264 50
1913	42 50	← 7 355 00 →											7 355 00
1912	46 00	← 7 242 25 →											7 242 25
1911	50 00	← 7 274 75 →											7 274 75

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	
		41 + 42	28+40+43	44 / Pr. 1 - col. 20	[44]		[44]								52 a 55	56 / 51 — assi (28 + 43)	
VEICOLI PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA																	
servizi speciali					delle quali					Assi	Posti per viaggiatori						
cellulari	postali (ambulanti)	in totale	in complesso	in media per chilometro di strada	con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a quattro assi (carrelli)	quantità complessiva	classi I	II	III	IV	in complesso	in media per ogni asse di carrozza	
			numero		numero					numero	numero						
65	145	210	10 161	0 687	7 874	2 287	5 958	882	3 321	27 846	62 515	134 040	308 466	92	505 113	18 62	a
55	107	162	10 215	0 697	7 755	2 460	6 304	905	3 006	27 347	63 892	130 578	303 903	266	498 639	18 58	
55	111	166	10 345	0 709	7 761	2 584	6 617	925	2 803	27 221	63 582	128 501	305 898	222	498 203	18 66	
7	52	59	10 071	0 693	7 487	2 584	6 592	940	2 539	26 160	62 536	126 878	292 863	222	482 499	18 67	
7	65	72	9 950	0 695	7 234	2 516	6 831	947	2 172	25 191	57 652	122 267	290 647	136	470 702	18 96	
»	»	»	86	0 006	86	»	16	»	70	312	470	1 388	3 508	»	5 366	17 65	b
»	56	56	79	0 005	73	6	25	»	54	266	52	218	176	236	682	14 83	c
»	56	56	165	0 011	159	6	41	»	124	578	522	1 606	3 684	236	6 048	17 28	d
3	6	9	224	0 015	142	82	212	12	»	460	749	2 317	5 280	»	8 346	18 88	e
»	56	56	78	0 005	76	2	75	1	2	161	96	99	440	»	635	21 90	f
3	62	65	302	0 020	218	84	287	13	2	621	845	2 416	5 720	»	8 981	19 07	g
62	139	201	10 024	0 678	7 815	2 209	5 712	869	3 448	27 803	62 192	133 230	306 430	328	502 180	18 59	h
65	145	210	10 161	0 693	7 874	2 287	5 958	882	3 321	27 846	62 515	134 040	308 466	92	505 113	18 60	
55	107	162	10 215	0 700	7 755	2 460	6 304	905	3 006	27 347	63 892	130 578	303 903	266	498 639	18 58	
55	111	166	10 345	0 712	7 761	2 584	6 617	925	2 803	27 221	63 582	128 501	305 898	222	498 203	18 66	
7	52	59	10 071	0 703	7 487	2 584	6 592	940	2 539	26 160	62 536	126 878	292 863	222	482 499	18 67	
63 50	142 00	206 50	10 092 50	0 682	7 844 50	2 248 00	5 835 00	876 50	3 [illegible] 00	27 824 50	62 353 50	133 635 00	307 448 00	210 00	503 646 50	18 57	i
(4) 15 00	(5) 348 00	363 00	363 00	0 025	179 50	183 50	252 00	105 00	6 00	843 00	»	»	»	»	»	»	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
15 00	348 00	363 00	363 00	0 025	179 50	183 50	252 00	105 00	6 00	843 00	»	»	»	»	»	»	m
»	»	»	19 50	0 001	19 50	»	19 50			...	...	...	...	...	...	...	n
19 00	119 50	138 50	2 551 50	0 173	2 551 50		2 551 50			...	...	...	...	...	...	...	o
19 00	119 50	138 50	2 571 00	0 174	2 571 00		2 571 00			...	...	...	...	...	...	...	p
59 50	370 50	430 00	7 884 50	0 533	7 884 50		7 884 50			...	...	...	...	...	...	...	q
57 00	358 50	415 50	7 720 00	0 527	7 720 00		7 720 00			...	...	...	...	...	...	...	
55 50	356 00	411 50	7 809 00	0 535	7 809 00		7 809 00			...	...	...	...	...	...	...	
39 25	338 50	377 75	7 666 00	0 528	7 666 00		7 666 00			...	...	...	...	...	...	...	
22 25	315 00	337 25	7 662 00	0 535	7 662 00		7 662 00			...	...	...	...	...	...	...	

Situazione del materiale rotabile		58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
1					58 a 60	61 / Pr. 1 - col. 20							64 a 68
		BAGAGLIAI					ASSI	carri copèrti					
		comuni	con compartimento per merci	con compartimento postale	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	quantità complessiva	per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	per bestiame minuto	per cavalli (a scuderia)	in totale
		numero											
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno . 1915	**2 807**	**61**	**1 088**	**3 956**	**0 267**	**8 459**	**33 342**	**3 384**	**14 266**	**177**	**51**	**51 220**
	1914	2 849	62	893	3 804	0 259	8 075	30 578	3 668	14 717	210	60	49 233
	1913	2 699	62	899	3 660	0 251	7 798	28 181	3 931	15 206	229	65	47 612
	1912	2 724	62	880	3 666	0 253	7 821	25 908	4 125	15 494	252	66	45 845
	1911	2 781	62	748	3 591	0 251	7 672	24 609	5 136	16 121	274	76	46 216
b	variazioni nell'anno — IN AUMENTO — entrata in servizio .	390	»	3	**393**	0 027	**852**	836	73	12	»	»	921
c	trasformata	»	»	»	»	»	»	567	141	369	4	»	1 081
d	TOTALE .	390	»	3	**393**	0 027	**852**	1 403	214	381	4	»	2 002
e	IN DIMINUZIONE — uscita di servizio . .	46	»	4	**50**	0 003	**104**	22	235	361	34	1	653
f	trasformata	156	»	»	**156**	0 011	**312**	453	157	331	4	»	945
g	TOTALE .	202	»	4	**206**	0 014	**416**	475	392	692	38	1	1 598
h	in dotazione alla fine dell'anno . . . 1915	**2 995**	**61**	**1 087**	**4 143**	**0 280**	**8 895**	**34 270**	**3 206**	**13 955**	**143**	**50**	**51 624**
	1914	2 807	61	1 088	3 956	0 270	8 459	33 342	3 384	14 266	177	51	51 220
	1913	2 849	62	893	3 804	0 261	8 075	30 578	3 668	14 717	210	60	49 233
	1912	2 699	62	899	3 660	0 252	7 798	28 181	3 931	15 206	229	65	47 612
	1911	2 724	62	880	3 666	0 256	7 821	25 908	4 125	15 494	252	66	45 845
i	Quantità media nell'anno — in dotazione	**2 901 00**	**61 00**	**1087 50**	**4 049 50**	**0 274**	**8 677 00**	**33806 00**	**3 295 00**	**14110 50**	**160 00**	**50 50**	**51422 00**
k	variazioni — IN AUMENTO — di proprietà privata.	»	»	»	»	»	»	152 50	6 00	»	27 00	»	185 50
l	a nolo temporaneo .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m	TOTALE .	»	»	»	»	»	»	152 50	6 00	»	27 00	»	185 50
n	IN DIMINUZIONE — a nolo temporaneo .	»	»	»	»	»	. . .	←					
o	fuori servizio per riparazioni		887 00		**887 00**	0 060	. . .	←					
p	TOTALE .		887 00		**887 00**	0 060	. . .						
q	in effettivo servizio 1915		**3 162 50**		**3 162 50**	**0 214**	. . .	←					
	1914		2 857 50		2 857 50	0 195	. . .	←					
	1913		2 774 25		2 774 25	0 190	. . .	←					
	1912		2 774 00		2 774 00	0 190	. . .	←					
	1911		2 859 75		2 859 75	0 200	. . .	←					

VEICOLI

CARRI

PER IL TRAFFICO

70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	
						70 a 75				78+79	69+76+77+80	81 / Pr 1- col. 20	[81]				86 / 85—assi(68+80)	
carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali			IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		
a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde		in totale		coperti (per disinfezione)	scoperti (con gru)	in totale			con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni asse di carro	
alte	mezzane	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico													
numero											numero		numero		numero	tonnellate		
37 743	245	1 606	8 865	29	726	49 214	489	»	127	127	101 050	6 832	51 969	49 081	203 740	1 586 082	7 80	a
37 509	264	1 665	9 066	61	673	49 238	533	22	133	155	99 159	6 767	49 807	49 352	199 930	1 544 321	7 74	a
35 622	262	1 730	8 868	69	574	47 125	554	12	125	137	95 428	6 575	48 083	47 345	192 459	1 467 362	7 64	a
32 623	273	1 769	7 310	82	575	42 632	647	12	121	133	89 257	6 150	44 627	44 630	180 131	1 352 512	7 53	a
31 183	434	1 924	6 999	109	426	41 075	551	12	124	136	87 978	6 144	44 176	43 802	177 359	1 302 854	7 36	a
2 279	»	»	7	»	20	2 306	»	»	»	»	3 227	0 218	3 186	41	6 494	58 461	9 00	b
276	8	1	80	»	»	365	33	2	»	2	1 481	0 100	699	782	2 990	18 435	6 17	c
2 555	8	1	87	»	20	2 671	33	2	»	2	4 708	0 318	3 885	823	9 484	76 896	8 11	d
129	15	28	34	6	4	216	»	»	9	9	878	0 050	430	448	1 756	8 589	4 95	e
313	9	5	424	1	1	753	65	»	»	»	1 768	0 119	1 376	387	3 532	21 604	6 12	f
442	24	33	458	7	5	969	65	»	9	9	2 641	0 178	1 806	835	5 288	30 198	5 73	g
39 856	229	1 574	8 494	22	741	50 916	457	2	118	120	103 117	6 972	54 048	49 069	207 936	1 632 785	7 87	h
37 743	245	1 606	8 865	29	726	49 214	489	»	127	127	101 050	6 896	51 969	49 081	203 740	1 586 082	7 80	h
37 509	264	1 665	9 066	61	673	49 238	533	22	133	155	99 159	6 803	49 807	49 352	199 930	1 544 321	7 74	h
35 622	262	1 730	8 868	69	574	47 125	554	12	125	137	95 428	6 575	48 083	47 345	192 459	1 467 362	7 64	h
32 623	273	1 769	7 310	82	575	42 632	647	12	121	133	89 257	6 233	44 627	44 630	180 131	1 352 512	7 53	h
38 799 50	237 00	1 590 00	8 679 50	25 50	733 50	50 065 00	473 00	1 00	122 50	123 50	102 083 50	6 902	53 008 50	49 075 00	205 838 00	1 609 433 50	7 83	i
»	10 00	2 00	61 00	»	20 50	93 50	2413 00	(6) 2 00	»	2 00	2 694 00	0 182	1 392 50	1 301 50	5 477 50	39 486 00	7 21	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
»	10 00	2 00	61 00	»	20 50	93 50	2413 00	2 00	»	2 00	2 694 00	0 182	1 392 50	1 301 50	5 477 50	39 483 00	7 21	m
» →								»	1 00	1 00	1 00	0 000	1 00	»	...	...	...	n
9 111 50 →								11 50		11 50	9 123 00	0 617	9 123 00		...	...	...	o
9 111 50 →								12 50		12 50	9 124 00	0 617	9 124 00		...	...	...	p
95 540 50 →								113 00		113 00	95 653 50	6 467	95 653 50		...	...	...	q
91 427 00 →								125 50		125 50	91 552 50	6 248	91 552 50		...	...	...	q
89 935 25 →								133 50		133 50	90 068 75	6 180	90 068 75		...	...	...	q
85 406 42 →								124 00		124 00	85 530 42	5 893	85 530 42		...	...	...	q
81 977 50 →								119 50		119 50	82 097 00	5 733	82 097 00		...	...	...	q

1	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102
				88 a 90							92 a 97				100+101
	PER IL SERVIZIO														
Situazione del materiale rotabile	carri coperti				carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali		
					a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde						
	per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	in totale	alte	mezzane	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico	in totale		coperti	scoperti	in totale
	numero														
a — Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno — 1915	4	76	43	123	184	49	»	909	»	»	1 142	(7)463	68	205	273
1914	5	155	48	208	220	60	1	943	»	22	1 246	433	9	205	214
1913	5	228	50	283	250	73	1	1 005	»	23	1 352	421	6	204	210
1912	5	269	50	324	254	80	1	1 098	»	25	1 458	337	6	204	210
1911	2	103	44	149	63	4	4	1 016	»	27	1 114	331	4	189	193
b — variazioni nell'anno — in aumento — entrata in servizio	»	»	»	»	»	»	»	31	»	»	31	»	8	»	8
c — in aumento — trasformata	1	29	4	34	39	4	»	438	1	»	482	65	26	15	41
d — Totale	1	29	4	34	39	4	»	469	1	»	513	65	34	15	49
e — in diminuzione — uscita di servizio	»	»	»	»	25	10	»	96	»	»	131	13	»	11	11
f — in diminuzione — trasformata	»	16	19	35	14	1	»	94	»	»	109	33	5	»	5
g — Totale	»	16	19	35	39	11	»	190	»	»	240	46	5	11	16
h — in dotazione alla fine dell'anno — 1915	5	89	28	122	184	42	»	1 188	1	»	1 415	(7)482	97	209	306
1914	4	76	43	123	184	49	»	909	»	»	1 142	463	68	205	273
1913	5	155	48	208	220	60	1	943	»	22	1 246	433	9	205	214
1912	5	228	50	283	250	73	1	1 005	»	23	1 352	421	6	204	210
1911	5	269	50	324	254	80	1	1 098	»	25	1 458	337	6	204	210
i — Quantità media nell'anno — in dotazione	4 50	82 50	35 50	122 50	184 00	45 50	»	1048 50	0 50	»	1278 50	472 50	82 50	207 00	289 50
k — variazioni — in aumento — di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l — in aumento — a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m — Totale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n — in diminuzione — a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
o — in diminuzione — fuori servizio per riparazioni	← 45 00 →														
p — Totale	← 45 00 →														
q — in effettivo servizio — 1915	← 2 118 00 →														
1914	← 1 970 00 →														
1913	← 1 971 50 →														
1912	← 2 068 50 →														
1911	← 1 813 00 →														

VEICOLI

CARRI

INTERNO							PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO								CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI			
103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
91+98+99+102	103 / Pr. 1-col. 20	[103]				108 / 107 - [*]	69 + 91	76 + 98	77 + 99	80 + 102	110 a 113 = 81 + 103	114 / Pr. 1-col. 20	85 + 107	86 + 108	44+61+114	118 / Pr. 1-col. 20	51+63+116	
IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	dei quali: con freno	dei quali: senza freno	ASSI: quantità complessiva	PORTATA: complessiva	PORTATA: media per ogni asse di carro	coperti	scoperti	a serbatoio	speciali	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	ASSI: quantità complessiva	PORTATA: complessiva	QUANTITÀ: complessiva	QUANTITÀ: media per chilometro di strada	ASSI: quantità complessiva	
numero	numero	numero	numero	numero	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	tonnellate	numero	numero	numero	
2 001	0 135	1 243	758	4 492	20 131	5 19	51 343	50 356	952	400	103 051	6 967	208 232	1 606 213	117 168	7 922	244 537	a
2 101	0 143	1 194	907	4 654	20 422	4 97	49 441	50 484	966	369	101 260	6 910	204 584	1 564 743	115 279	7 867	240 006	a
2 266	0 155	1 205	1 061	4 853	20 245	4 69	47 895	48 477	975	347	97 694	6 731	197 312	1 487 607	111 699	7 664	232 331	a
2 329	0 160	1 231	1 098	4 961	20 070	4 54	46 169	44 090	984	343	91 586	6 381	185 092	1 372 582	105 323	7 257	219 073	a
1 787	0 125	795	992	3 701	12 913	4 02	46 365	42 189	882	329	89 765	6 260	181 060	1 315 767	103 306	7 215	213 923	a
39	0 003	24	15	90	680	9 19	921	2 337	»	8	3 266	0 221	6 584	59 141	3 745	0 258	7 748	b
622	0 042	273	349	1 250	6 394	5 47	1 115	847	98	43	2 103	0 142	4 240	24 829	2 182	0 148	4 506	c
661	0 045	297	364	1 340	7 074	5 70	2 036	3 184	98	51	5 369	0 363	10 824	83 970	5 927	0 401	12 254	d
155	0 011	49	106	321	1 193	3 99	653	347	13	20	1 033	0 070	2 077	9 782	1 307	0 088	2 641	e
182	0 012	140	42	392	2 283	5 98	980	862	98	5	1 945	0 131	3 924	23 887	2 179	0 147	4 397	f
337	0 023	189	148	713	3 476	5 10	1 633	1 209	111	25	2 978	0 201	6 001	33 669	3 486	0 235	7 038	g
(8)2 325	0 157	1 351	974	5 119	23 729	5 34	51 746	52 331	939	426	105 442	7 129	213 055	1 656 514	119 609	8 088	249 753	h
2 001	0 136	1 243	758	4 492	20 131	5 19	51 343	50 356	952	400	103 051	7 032	208 232	1 606 213	117 168	7 996	244 537	h
2 101	0 144	1 194	907	4 654	20 422	4 97	49 441	50 484	966	369	101 260	6 947	204 584	1 564 743	115 279	7 909	240 006	h
2 266	0 155	1 205	1 061	4 853	20 245	4 69	47 895	48 477	975	347	97 694	6 731	197 312	1 487 607	111 699	7 696	232 331	h
2 329	0 163	1 231	1 098	4 961	20 070	4 54	46 169	44 090	984	343	91 586	6 396	185 092	1 372 582	105 323	7 356	219 073	h
2 163 00	0 146	1 297 00	866 00	4 805 50	21 930 00	5 27	51 544 50	51 343 50	945 50	418 00	104 246 50	7 049	210 643 50	1 631 363 50	118 388 50	8 005	247 145 00	i
»	»	»	»	»	»	»	185 50	93 50	2413 00	2 00	2 694 00	0 182	5 477 50	39 486 00	3 057 00	0 207	6 320 50	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
»	»	»	»	»	»	»	185 50	93 50	2413 00	2 00	2 694 00	0 182	5 477 50	39 486 00	3 057 00	0 207	6 320 50	m
»	»	»	»	...	...	...	← 1 00 →				1 00	0 000	...	...	20 50	0 002	...	n
45 00	0 003	45 00		...	...	...	← 9 168 00 →				9 168 00	0 620	...	...	12 606 50	0 852	...	o
45 00	0 003	45 00		...	...	...	← 9 169 00 →				9 169 00	0 620	...	...	12 627 00	0 854	...	p
2 118 00	0 143	2 118 00		...	...	...	← 97 771 50 →				97 771 50	6 611	...	...	108 818 50	7 358	...	q
1 970 00	0 134	1 970 00		...	...	...	← 93 522 50 →				93 522 50	6 382	...	...	104 100 00	7 104	...	q
1 971 50	0 135	1 971 50		...	...	...	← 92 040 25 →				92 040 25	6 315	...	...	102 623 50	7 040	...	q
2 068 50	0 142	2 068 50		...	...	...	← 87 598 92 →				87 598 92	6 035	...	...	98 038 92	6 754	...	q
1 813 00	0 127	1 813 50		...	...	...	← 83 910 00 →				83 910 00	5 860	...	...	94 431 75	6 595	...	q

PROSPETTO N. 8. — SERVIZIO DI FERRY-BOATS

Materiale

	1 — Situazione del materiale galleggiante	2	3	4	5	6	7
		PIROSCAFI					
		con macchine a duplice espansione					
		piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli
		numero				tonnellate	numero
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno	4	4	8	3 892	2 538	24
b	Quantità assoluta — Variazioni nell'anno — in aumento	»	»	»	»	»	»
c	Quantità assoluta — Variazioni nell'anno — in diminuzione	»	»	»	»	»	»
d	Quantità assoluta — in dotazione alla fine dell'anno	4	4	8	3 892	2 538	24
e	Quantità media in effettivo servizio	4 00	4 00	8 00	3 892 00	2 538 00	24 00

PROSPETTO N. 8. — FERROVIE SECONDARIE

Materiale

	1 — Situazione del materiale rotabile	2	3	4	5 (2 a 4)	6 (5 / Pr. 1 - col. 19)
		LOCOMOTIVE A VAPORE				
		con tender unito			in complesso	in media per chilometro di strada
		ad aderenza normale		a dentiera		
		a ruote accoppiate				
		6	8	6		
		numero				
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno	18	»	11	29	0 182
b	Quantità assoluta — Variazioni nell'anno — in aumento	5	»	7	12	0 076
c	Quantità assoluta — Variazioni nell'anno — in diminuzione	»	»	»	»	»
d	Quantità assoluta — in dotazione alla fine dell'anno	23	»	18	41	0 258
e	Quantità media in effettivo servizio	16 50	»	14 00	30 50	0 192

	1 — Situazione del materiale rotabile	22	23 (22 / Pr. 1 - col. 19)	24	25	26	27	28
		BAGAGLIAI			carri coperti	carri scoperti		
		QUANTITÀ		ASSI				
		complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	per merci e bestiame	a sponde fisse alte	a sponde mobili — con bilico	a sponde mobili — senza bilico
		numero			numero			
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno	4	0 025	8	32	43	10	10
b	Quantità assoluta — Variazioni nell'anno — in aumento	»	»	»	24	293	10	28
c	Quantità assoluta — Variazioni nell'anno — in diminuzione	»	»	»	»	»	»	»
d	Quantità assoluta — in dotazione alla fine dell'anno	4	0 025	8	56	336	20	38
e	Quantità media in effettivo servizio	4 00	0 025	8 00	51 00	259 00	18 50	35 25

galleggiante.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
						2 + 8	3 + 9	4 + 10	5 + 11	6 + 12	7 + 13	
TIPO FERRY-BOATS												
con macchine a triplice espansione						IN COMPLESSO						
piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli	piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli	
numero				tonnellate	numero	numero				tonnellate	numero	
2	4	8	2 800	2 524	20	6	8	16	6 692	5 062	44	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
2	4	8	2 800	2 524	20	6	8	16	6 692	5 062	44	d
2,00	4,00	8,00	2 800,00	2 524,00	20,00	6,00	8,00	16,00	6 692,00	5 062,00	44,00	e

(GRUPPO SICILIA). — PROSPETTO N. 5.

rotabile.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
			7 a 9	10 / Pr. 1 - col. 19	[10]		[10]						18 + 19	20 : 17	
VEICOLI															
CARROZZE PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA															
classi miste	normali	con compartimenti per bagaglio e posta	in complesso	in media per chilometro di strada	delle quali					ASSI	posti per viaggiatori				
					con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a quattro assi (carrelli)	quantità complessiva	classi		in complesso	in media per ogni asse di carrozza	
I e III	III classe	III classe									I	III			
numero				numero	numero					numero	numero		numero		
20	»	12	32	0,201	32	»	»	»	32	128	300	1 076	1 376	10,75	a
16	19	13	48	0,302	48	»	»	»	48	192	240	2 206	2 446	12,74	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
36	19	25	80	0,508	80	»	»	»	80	320	540	3 282	3 822	11,94	d
21,50	13,50	22,00	57,00	0,858	57,00	»	»	»	57,00	228,00	322,50	2 366,50	2 689,00	11,79	e

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
26 a 28			25 + 29 + 30 + 31	32 / Pr. 1 - col. 19	[32]				37 : 36	10 + 22 + 32	30 / Pr. 1 - col. 19	17 + 24 + 36	
VEICOLI													
CARRI PER IL TRAFFICO										**Carrozze, Bagagliai, Carri**			
in totale	carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali	in complesso	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		QUANTITÀ		ASSI	
					con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni asse di carro	complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	
	numero			numero			numero	tonnellate		numero		numero	
63	4	20	119	0,748	119	»	238	1 428	6,00	155	0,975	374	a
331	34	»	389	2,447	389	»	778	4 668	6,00	437	2,748	970	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
394	38	20	508	3,195	508	»	1 016	6 096	6,00	592	3,723	1 344	d
312,75	16,00	20,00	399,75	2,514	399,75	»	799,50	4 797,00	6,00	460,75	2,898	1 035,50	e

Annotazioni

(1) [30/a, b, 39/a] Comprendono 5 *automotrici elettriche* con posti per viaggiatori.

(2) [35/a, b] Comprendono 15 *automotrici a vapore*, con posti per viaggiatori, e 41 *automotrici elettriche* pure con posti per viaggiatori.

(3) [39/b] *Automotrici elettriche* con posti per viaggiatori.

(4) [41/k] Queste carrozze appartengono al Ministero dell' interno.

(5) [42/k] Queste carrozze appartengono al Ministero delle poste e telegrafi.

(6) [78/k] Questi carri appartengono al Ministero dell' interno.

(7) [99/a, b] Comprendono 22 *carri a serbatoio* per trasporto gas.

(8) [103/b] La dotazione dei carri per il servizio interno dell' amministrazione (col. b) si distribuisce, secondo la destinazione, nel modo seguente:

a) carri coperti . .	per derrate alimentari	di soccorso	2	5	122
		per disinfezione	2		
		con battipali a vapore	1		
	per merci in genere .	per trasporto materiali (legnami, carboni, ecc.)	8	89	
		di soccorso	81		
	per merci e bestiame .	di soccorso	27	28	
		uso magazzino	1		
b) carri scoperti. .	a sponde fisse	alte per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie. . .	184	226	1415
		mezzane per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie	42		
	a sponde mobili. . . .	senza bilico per trasbordo merci.	1	1188	
		idem per trasporto materiali (massi, ghiaia, piattaforme, battipali a vapore, ecc).	1182		
		idem per servizio interno officine	5		
	senza sponde	con bilico per trasbordo merci.		1	
c) carri a serbatoio	per trasporto acqua		419	482	482
	» olio minerale scuro		37		
	» gas		22		
	» nafta		4		
d) carri speciali. .	coperti.	ambulanze per il pronto soccorso dei feriti	1	97	306
		dinamometrici	1		
		ad uso di sottostazione ambulante di trasformazione. . .	1		
		per visita gallerie (con illuminazione elettrica)	1		
		ad uso officina per la produzione di energia elettrica. . .	2		
		con attrezzi per squadre operai adibiti ai ponti in ferro .	27		
		di soccorso	34		
		con caldaia per riscaldamento a vapore dei treni. . . .	30		
	scoperti	per controllo pese a ponte bilico	19	209	
		per visita gallerie	7		
		spartineve	183		
				Totale . . .	2325

(*) [formule - col. 109] V. avvertenze a pag. 121.

Capo II.

MOVIMENTO

Prospetto N. 6

Anno 1915

RETE D STATO

Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni

Avvertenze.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio italiano e in territorio occupato (col. 4), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno* della rete e di *importazione* su di essa.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio estero (col. 7), rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

La *percorrenza dei treni propri e altrui* sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. 13), in comune o per conto dell'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato », rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti e dalla amministrazione italiana.

La *percorrenza dei treni propri ed altrui* sulle linee esercitate dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato » e da altre amministrazioni, in territorio italiano e in territorio occupato (col. 16), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

Non si espongono distintamente i dati del movimento dei *ferry-boats* attaverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8 « Movimento dei treni e del materiale rotabile per linea ».

	1		2	3	4	5	6	7
					2 + 3			5 + 6
			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE					
			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO (*)			IN TERRITORIO ESTERO		
	SPECIFICAZIONE DEI TRENI		[CHILOMETRI 13 820 Pr. 1 - col. 13/I]			[CHILOMETRI 17 Pr. 1 - col. 19/II]		
			dei treni propri			dei treni propri		
			a trazione		in complesso	a trazione		in complesso
			a vapore	elettrica		a vapore	elettrica	
			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE		
			chilometri			chilometri		
A	PERCORRENZA DEI TRENI – del traffico – VIAGGIATORI	diretti	15 192 652	1 028 760	16 221 412	6 734	2 580	9 314
B		omnibus e accelerati	35 665 049	1 404 883	37 069 932	27 178	24 312	51 490
C		misti	3 178 697	25 030	3 203 727	819	»	819
D		bis, speciali, facoltativi	6 699 063	101 230	6 800 293	3 297	168	3 465
E		IN TOTALE	60 735 461	2 559 903	63 295 364	38 028	27 060	65 088
F	PERCORRENZA DEI TRENI – del traffico – MERCI	con viaggiatori	178 839	»	178 839	»	»	»
G		senza viaggiatori	33 026 460	940 849	33 967 309	17 408	20 316	37 724
H		speciali, facoltativi	13 847 262	168 303	14 015 565	7 304	10 044	17 348
I		IN TOTALE	47 052 561	1 109 152	48 161 713	24 712	30 360	55 072
K	PERCORRENZA DEI TRENI – del traffico	**in complesso**	**107 788 022**	**3 669 055**	**111 457 077**	**62 740**	**57 420**	**120 160**
L	PERCORRENZA DEI TRENI – di servizio		460 129	14 122	474 251	544	456	1 000
M	PERCORRENZA DEI TRENI – DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	**1915**	**108 248 151**	**3 683 177**	**111 931 328**	**63 284**	**57 876**	**121 160**
		1914	109 464 340	3 399 901	112 864 241	233 939	»	233 939
		1913	114 176 178	2 760 237	116 936 415	276 629	»	276 629
		1912	110 848 469	2 447 845	113 296 314	250 140	»	250 140
		1911	109 043 787	2 271 809	111 315 596	238 253	»	238 253

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
2 + 5	3 + 6	4 + 7 = 8 + 9			11 + 12	2 + 13	3	4 + 13 = 14 + 15	
FERROVIE DELLO STATO			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
IN TERRITORIO ITALIANO IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
[CHILOMETRI 13 637 Pr. 1 - col. (13 + 19) / (I + II)]			[CHILOMETRI 41 Pr. 1 - col. 18/IV]			[CHILOMETRI 13 861 Pr. 1 - col. 18/V]			
dei treni propri			dei treni propri	dei treni altrui	dei treni propri e altrui	dei treni propri e altrui			
a trazione		in complesso	a trazione a vapore		in complesso	a trazione		in complesso	
a vapore	elettrica					a vapore	elettrica		
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
chilometri			chilometri			chilometri			
15 199 386	1 031 340	16 230 726	71	76 675	76 746	15 269 398	1 028 760	**16 298 158**	A
35 692 227	1 429 195	37 121 422	167	71 70	72 137	35 737 186	1 404 883	**37 142 069**	B
3 179 516	25 030	3 204 546	»	20 622	20 622	3 199 319	25 030	**3 224 349**	C
6 702 360	101 398	6 803 758	35	173	208	6 699 271	101 230	**6 800 501**	D
60 773 489	2 586 963	63 360 452	273	169 440	169 713	60 905 174	2 559 903	**63 465 077**	E
178 839	»	178 839	»	28 630	28 630	207 469	»	**207 469**	F
33 043 868	961 165	34 005 033	28	30 225	30 253	33 056 713	940 849	**33 997 562**	G
13 854 566	178 347	14 032 913	274	47 818	48 092	13 895 354	168 303	**14 063 657**	H
47 077 273	1 139 512	48 216 785	302	106 673	106 975	47 159 536	1 109 152	**48 268 688**	I
107 850 762	**3 726 475**	**111 577 237**	**575**	**276 113**	**276 688**	**108 064 710**	**3 669 055**	**111 733 765**	K
460 673	14 578	475 251	»	2 326	2 326	462 455	14 122	**476 577**	L
108 311 435	**3 741 053**	**112 052 488**	**575**	**278 439**	**279 014**	**108 527 165**	**3 683 177**	**112 210 342**	
109 698 279	3 399 901	113 098 180	2 022	384 302	386 324	109 850 664	3 399 901	113 250 565	
114 452 807	2 760 237	117 213 044	2 554	433 520	436 074	114 612 252	2 760 237	117 372 489	M
111 098 609	2 447 845	113 546 454	»	397 229	397 229	111 245 698	2 447 845	113 693 543	
109 282 040	2 271 809	111 553 849	»	388 326	388 326	109 432 113	2 271 809	111 703 922	

SPECIFICAZIONE DEI TRENI

17		18	19	20	21	22	23
Treni a percorso intero [col. A' ... M'] = percorrenza / lunghezza media		2/... Pr.1 - col. (17+18)	3/... Pr.1 - col. (17+18)	4/... Pr.1 - col. (17+18)	5/... Pr.1 - col. 19	6/... Pr.1 - col. 19	7/... Pr.1 - col. 19
Intensità giornaliera dei treni sul percorso intero [col. A' ... M'] = percorrenza / lunghezza media × giorni dell'anno		2/... Pr.1-c.(17+18)×g.365	3/... Pr.1-c.(17+18)×g.365	4/... Pr.1-c.(17+18)×g.365	5/... Pr.1 - c.19 × g.365	6 ... Pr.1 - c.19 × g.365	7 ... Pr.1 - c.19 × g.365
		MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE					
		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			IN TERRITORIO ESTERO		
		[CHILOMETRI 14 773 Pr.1 - col. 17 + 18] dei treni propri			[CHILOMETRI 17 Pr.1 - col. 19/II] dei treni propri		
		a trazione		In complesso	a trazione		In complesso
		a vapore	elettrica		a vapore	elettrica	
		TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE		
		numero			numero		
A'	.../A — Quantità dei treni a percorso intero — del traffico — viaggiatori — diretti	1 029	69	1 098	396	152	548
B'	.../B — omnibus e accelerati	2 414	95	2 509	1 599	1 430	3 029
C'	.../C — misti	215	2	217	48	»	48
D'	.../D — bis, speciali, facoltativi	453	7	460	194	10	204
E'	...E — in totale	4 111	173	4 284	2 237	1 592	3 829
F'	.../F — merci — con viaggiatori	12	»	12	»	»	»
G'	.../G — senza viaggiatori	2 235	64	2 299	1 024	1 195	2 219
H'	.../H — speciali, facoltativi	938	11	949	429	591	1 020
I'	.../I — in totale	3 185	75	3 260	1 453	1 786	3 239
K'	.../K — in complesso	**7 296**	**248**	**7 544**	**3 690**	**3 378**	**7 068**
L'	.../L — di servizio	31	1	32	32	27	59
M'	.../M — DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO — 1915	**7 327**	**249**	**7 576**	**3 722**	**3 405**	**7 127**
	1914	7 483	232	7 715	9 357	»	9 357
	1913	7 851	190	8 041	11 065	»	11 065
	1912	7 651	169	7 820	10 006	»	10 006
	1911	7 629	159	7 788	9 530	»	9 530
A''	.../A — Intensità giornaliera del movimento dei treni sul percorso intero — del traffico — viaggiatori — diretti	2 818	0 190	3 008	1 085	0 416	1 501
B''	.../B — omnibus e accelerati	6 614	0 261	6 875	4 380	3 918	8 298
C''	.../C — misti	0 590	0 004	0 594	0 132	»	0 132
D''	.../D — bis, speciali, facoltativi	1 242	0 019	1 261	0 532	0 027	0 559
E''	.../E — in totale	11 264	0 474	11 738	6 129	4 361	10 490
F''	.../F — merci — con viaggiatori	0 033	»	0 033	»	»	»
G''	.../G — senza viaggiatori	6 125	0 175	6 300	2 805	3 274	6 079
H''	.../H — speciali, facoltativi	2 568	0 031	2 599	1 177	1 619	2 796
I''	.../I — in totale	8 726	0 206	8 932	3 982	4 893	8 875
K''	.../K — in complesso	**19 990**	**0 680**	**20 670**	**10 111**	**9 254**	**19 365**
L''	.../L — di servizio	0 085	0 003	0 088	0 088	0 073	0 161
M''	.../M — DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO — 1915	**20 075**	**0 683**	**20 758**	**10 199**	**9 327**	**19 526**
	1914	20 500	0 637	21 137	25 637	»	25 637
	1913	21 509	0 520	22 029	30 315	»	30 315
	1912	20 905	0 462	21 367	27 338	»	27 338
	1911	20 901	0 435	21 336	26 110	»	26 110

24	25	26	27	28	29	30	31	32	
8/... / Pr. 1 - col. 20	9/... / Pr. 1 - col. 20	10/... / Pr. 1 - col. 20	11/... / Pr. 1 - col. 21	12/... / Pr. 1 - col. 21	13/... / Pr. 1 - col. 21	14/... / Pr. 1 - col. 22	15/... / Pr. 1 - col. 22	16/... / Pr. 1 - col. 22	
8/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 365	9/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 365	10/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 365	11/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365	12/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365	13/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365	14/... / Pr. 1 - c. 22 × g. 365	15/... / Pr. 1 - c. 22 × g. 365	16/... / Pr. 1 - c. 22 × g. 365	
FERROVIE DELLO STATO			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
[CHILOMETRI 14 790 Pr. 1 - col. 20/III]			[CHILOMETRI 42 Pr. 1 - col. 21/IV]			[CHILOMETRI 14 815 Pr. 1 - col. 22/V]			
del treni propri			dei treni propri	dei treni altrui	dei treni propri e altrui	dei treni propri e altrui			
a trazione a vapore	a trazione elettrica	in complesso	a trazione a vapore		in complesso	a trazione a vapore	a trazione elettrica	in complesso	
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
numero			numero			numero			
1 028	69	1 097	2	1 825	1 827	1 031	69	1 100	A'
2 413	97	2 510	4	1 714	1 718	2 412	95	2 507	B'
215	2	217	»	491	491	216	2	218	C'
453	7	460	1	4	5	452	7	459	D'
4 109	175	4 284	7	4 034	4 041	4 111	173	4 284	E'
12	»	12	»	682	682	14	»	14	F'
2 234	65	2 299	1	719	720	2 231	64	2 295	G'
937	12	949	6	1 139	1 145	938	11	949	H'
3 183	77	3 260	7	2 540	2 547	3 183	75	3 258	I'
7 292	252	7 544	14	6 574	6 588	7 294	248	7 542	K'
31	1	32	»	55	55	31	1	32	L'
7 323	253	7 576	14	6 629	6 643	7 325	249	7 574	
7 486	232	7 718	46	8 734	8 780	7 486	232	7 718	
7 856	190	8 046	58	9 852	9 910	7 857	189	8 046	M'
7 655	169	7 824	»	9 028	9 028	7 655	169	7 824	
7 632	159	7 791	»	9 471	9 471	7 634	159	7 793	
2 816	0 191	3 007	0 005	5 002	5 007	2 824	0 190	3 014	A''
6 612	0 264	6 876	0 011	4 695	4 706	6 609	0 260	6 869	B''
0 589	0 005	0 594	»	1 345	1 345	0 591	0 005	0 596	C''
1 241	0 019	1 260	0 002	0 011	0 013	1 239	0 019	1 258	D''
11 258	0 479	11 737	0 018	11 053	11 071	11 263	0 474	11 737	E''
0 033	»	0 033	»	1 868	1 868	0 038	»	0 038	F''
6 121	0 178	6 299	0 002	1 971	1 973	6 113	0 174	6 287	G''
2 567	0 033	2 600	0 018	3 119	3 137	2 570	0 031	2 601	H''
8 721	0 211	8 932	0 020	6 958	6 978	8 721	0 205	8 926	I''
19 979	0 690	20 669	0 038	18 011	18 049	19 984	0 679	20 663	K''
0 085	0 003	0 088	»	0 152	0 152	0 086	0 002	0 088	L''
20 064	0 693	20 757	0 038	18 163	18 201	20 070	0 681	20 751	
20 509	0 636	21 145	0 126	23 929	24 055	20 511	0 635	21 146	
21 524	0 519	22 043	0 159	26 993	27 152	21 526	0 518	22 044	M''
20 916	0 461	21 377	»	24 666	24 666	20 916	0 460	21 376	
20 909	0 435	21 344	»	25 949	25 949	20 914	0 435	21 349	

33		34	35	36	37	38	39
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI	LOCOMOTORI [col. a .... m] = percorrenza assi di veicoli / percorrenza treni	Pr. 7 - col. 58/... / Pr. 6 - col. 4/...	»	Pr. 7 - col. 60/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - col. 67/... / Pr. 6 - col. 7/...	»	Pr. 7 - col. 69/... / Pr. 6 - col. 7/...
	VEICOLI [col. n .... z] = percorrenza locomotori / percorrenza treni	Pr. 7 - c. 108/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - c. 109/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - c. 110/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - c. 117 ... / Pr. 6 - col. 7/...	Pr. 7 - c. 118/... / Pr. 6 - col. 7/...	Pr. 7 - c. 119/... / Pr. 6 - col. 7/...

SPECIFICAZIONE DEI TRENI

COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE

		SPECIFICAZIONE DEI TRENI	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO [CHILOMETRI 14 773 / Pr. 1 - col. 17+18/l] dei treni propri – materiale rotabile – TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE – numero: in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 17 / Pr. 1 - col. 19/l] dei treni propri – materiale rotabile – ESERCIZIO CONVENZIONALE – numero: in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
a	.../a+a′ / .../A	COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI PER LA RETE – LOCOMOTORI – del traffico – VIAGGIATORI – diretti	1 176	»	1 176	1 585	»	1 585
b	.../b+b′ / .../B	omnibus e accelerati	1 143	»	1 143	1 160	»	1 160
c	.../c+c′ / .../C	misti	1 157	»	1 157	1 004	»	1 004
d	.../d+d′ / .../D	bis, speciali, facoltativi	1 124	»	1 124	1 232	»	1 232
e	.../e+e′ / .../E	IN TOTALE	1 150	»	1 150	1 1[illegible]8	»	1 198
f	.../f+f′ / .../F	MERCI – con viaggiatori	1 210	»	1 210	»	»	»
g	.../g+g′ / .../G	senza viaggiatori	1 180	»	1 180	1 435	»	1 435
h	.../h+h′ / .../H	speciali, facoltativi	1 235	»	1 235	1 478	»	1 473
i	.../i+i′ / .../I	IN TOTALE	1 196	»	1 196	1 446	»	1 446
k	.../k+k′ / .../K	in complesso	1 170	»	1 170	1 312	»	1 312
l	.../l+l′ / .../L	di servizio	1 045	»	1 045	1 000	»	1 000
m	.../m+m′ / .../M	del traffico e di servizio 1915	1 170	»	1 170	1 310	»	1 310
		1914	1 130	»	1 130	1 178	»	1 178
		1913	1 128	»	1 128	1 203	»	1 203
		1912	1 134	»	1 134	1 19[illegible]	»	1 109
		1911	1 134	»	1 134	1 214	»	1 214
n	.../H / .../M	ASSI DI VEICOLI – CARROZZE – per viaggiatori	9 562	0 525	10 087	8 021	0 129	8 150
o	.../I / .../K	cellulari	0 013	0 003	0 016	0 002	0 001	0 003
p	.../L / .../K	postali (ambulanti)	0 995	0 062	1 057	1 081	0 067	1 148
q	.../M / .../M	BAGAGLIAI	1 758	0 097	1 855	1 801	0 109	1 910
r	.../N / .../K	CARRI – in composizione dei treni del traffico – TRASPORTI DEL TRAFFICO – a carro completo	12 075	5 751	22 515	11 688	6 684	19 089
s	.../O / .../K	senza vincolo di peso	3 637			0 706		
t	.../P / .../K	bestiame	1 052			0 011		
u	.../Q / .../K	IN TOTALE	16 764	5 751	22 515	12 405	6 684	19 089
v	.../R / .../K	TRASPORTI DI SERVIZIO	0 511	»	0 511	0 416	»	0 416
w	.../S / .../K	IN COMPLESSO [trasporti del traffico e di servizio]	17 275	5 751	23 026	12 821	6 684	19 505
x	.../T / .../L	in composizione dei treni di servizio [TRASPORTI DI SERVIZIO]	7 688	5 871	13 559	3 984	3 912	7 896
y	.../V / .../M	IN COMPLESSO [in composizione dei treni del traffico e di servizio]	17 234	5 752	22 986	12 748	6 661	19 409
z	.../Z / .../M	IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] 1915	29 558	6 438	35 996	23 644	6 966	30 610
		1914	27 693	4 499	32 192	24 150	9 088	33 238
		1913	27 443	4 470	31 913	25 045	10 637	35 682
		1912	26 843	4 485	31 328	26 348	10 489	36 837
		1911	26 179	4 326	30 505	26 30[illegible]	9 645	35 945

40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Pr. 7 - col. 78/ ... Pr. 6 - col. 10/ ...	»	Pr. 7 - col. 75/ ... Pr. 6 - col. 10/ ...	Pr. 7 - col. 82/ ... Pr. 6 - col. 13/ ...	»	Pr. 7 - col. 84/ ... Pr. 6 - col. 13/ ...	Pr. 7 - col. 94/ ... Pr. 6 - col. 16/ ...	»	Pr. 7 col. 96/ ... Pr. 6 - col. 16/ ...	
Pr. 7 - c. 123/ ... Pr. 6 - col. 10/ ...	Pr. 7 - c. 124/ ... Pr. 6 - col. 10/ ...	Pr. 7 c. 125/ ... Pr. 6 - col. 10/ ...	Pr. 7 - c. 132/ ... Pr. 6 - col. 13 ...	Pr. 7 - c. 133 ... Pr. 6 - col. 13/ ...	Pr. 7 - c. 134/ ... Pr. 6 - col. 13/ ...	Pr. 7 - c. 144/ ... Pr. 6 - col. 16 ...	Pr. 7 - c. 145/ ... Pr. 6 - col. 16/ ...	Pr. 7 - c. 146/ ... Pr. 6 - col. 16/ ...	
FERROVIE DELLO STATO			COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
[CHILOMETRI 14 790 Pr. 1 - col. 20/ III]			[CHILOMETRI 42 Pr. 1 - col. 21 IV]			[CHILOMETRI 14 815 Pr. 1 - col. 22/V]			
dei treni propri			dei treni propri e altrui			dei treni propri e altrui			
materiale rotabile			materiale rotabile			materiale rotabile			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
numero			numero			numero			
1 176	»	1 176	1 192	»	1 192	1 176	»	1 176	a
1 143	»	1 143	1 122	»	1 122	1 143	»	1 143	b
1 157	»	1 157	1 009	»	1 009	1 156	»	1 156	c
1 124	»	1 124	1 010	»	1 010	1 124	»	1 124	d
1 150	»	1 150	1 140	»	1 140	1 150	»	1 150	e
1 210	»	1 210	1 145	»	1 145	1 201	»	1 201	f
1 181	»	1 181	1 136	»	1 136	1 180	»	1 180	g
1 236	»	1 236	1 289	»	1 289	1 236	»	1 236	h
1 197	»	1 197	1 204	»	1 204	1 196	»	1 196	i
1 170	»	1 170	1 164	»	1 164	1 170	»	1 170	k
1 045	»	1 045	1 000	»	1 000	1 045	»	1 045	l
1 170	»	**1 170**	**1 163**	»	**1 163**	**1 170**	»	**1 170**	m
1 130	»	1 130	1 169	»	1 169	1 130	»	1 130	
1 128	»	1 128	1 157	»	1 157	1 128	»	1 128	
1 134	»	1 134	1 110	»	1 110	1 134	»	1 134	
1 134	»	1 134	1 122	»	1 122	1 134	»	1 134	
9 560	0 525	10 085	9 237	0 193	9 430	9 561	0 524	10 085	n
0 013	0 005	0 016	»	»	»	0 013	0 003	0 016	o
0 995	0 062	1 057	0 754	0 003	0 757	0 994	0 062	1 056	p
1 758	0 097	1 855	2 564	0 149	2 713	1 760	0 097	1 857	q
12 075	5 752	22 511	10 598	6 387	17 707	12 072	5 753	22 503	r
3 634			0 698			3 620			s
1 050			0 024			1 049			t
16 759	5 752	22 511	11 320	6 387	17 707	16 750	5 753	22 503	u
0 511	»	0 511	0 000	»	0 000	0 510	»	0 510	v
17 270	5 752	23 022	11 320	6 387	17 707	17 260	5 753	23 018	w
7 680	5 867	13 547	5 025	5 111	10 136	7 675	5 867	13 542	x
17 229	5 753	22 982	11 268	6 376	17 644	17 219	5 754	22 973	y
29 561	**6 439**	**35 990**	**23 817**	**6 722**	**30 539**	**29 543**	**6 439**	**35 982**	z
27 686	4 508	32 194	23 4[illegible]	5 507	28 907	27 679	4 502	32 181	
27 438	4 485	31 923	23 852	5 697	29 549	27 430	4 475	31 905	
26 842	4 498	31 340	24 267	5 135	29 402	26 835	4 487	31 322	
26 179	4 338	30 517	24 962	4 260	29 223	26 174	4 326	30 500	

PROSPETTO N. 6.

Percorrenza e intensità di movimento dei treni.

	1				2	3	4
	SPECIFICAZIONE DEI TRENI				PERCORRENZA dei treni a trazione a vapore	QUANTITÀ dei treni a percorso intero	INTENSITÀ GIORNALIERA del movimento dei treni a percorso intero
					chilometri	numero	
A	PERCORRENZA DEI TRENI	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	»	»	»
B				omnibus e accelerati	10 098	64	0 174
C				misti	391 504	2 462	6 727
D				bis, speciali, facoltativi	1 315	8	0 023
E				IN TOTALE	402 917	2 534	6 924
F			MERCI	con viaggiatori	»	»	»
G				senza viaggiatori	5 705	36	0 098
H				speciali, facoltativi	4 389	28	0 075
I				IN TOTALE	10 094	64	0 173
K				in complesso	413 011	2 598	7 097
L		di servizio			56 150	353	0 965
M				DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	469 161	2 951	8 062

(*) I dati riferentisi al movimento dei treni sulle linee esercitate in **territorio occupato**, risultano dal seguente prospetto:

	1				2
	SPECIFICAZIONE DEI TRENI				MOVIMENTO dei treni propri a trazione a vapore
					chilometri
A	PERCORRENZA DEI TRENI	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	4 470
B				omnibus e accelerati	15 987
C				misti	2 077
D				bis, speciali, facoltativi	3 746
E				IN TOTALE	26 280
F			MERCI	con viaggiatori	»
G				senza viaggiatori	7 006
H				speciali, facoltativi	5 307
I				IN TOTALE	12 313
K				in complesso	38 593
L		di servizio			»
M				DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	38 593

PROSPETTO N. 7

Anno 1915

RETE DI STATO

Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli

Nell'intento di sollecitare la stampa delle «statistiche dell'esercizio», si è ritenuto opportuno di sospendere la compilazione del riassunto particolareggiato delle percorrenze dei locomotori a vapore ed elettrici [col. 51 a 100]: sospensione, che non altera la possibilità di confronti con gli anni precedenti.

Avvertenze.

Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate partitamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentate nel veicolo misto.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 102 a 104] sulle linee esercitate dall'«Amministrazione delle ferrovie dello Stato» in territorio italiano e in territorio occupato, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. **5**, colonna **q**], per il traffico esistente sulle linee stesse *(traffico interno della rete)*.

Le percorrenze del *materiale altrui* [colonne 105 a 107] sulle linee esercitate dall'«Amministrazione delle ferrovie dello Stato» in territorio italiano e in territorio occupato, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile di ferrovie italiane e di ferrovie estere, per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle *(traffico di importazione sulla rete)*.

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate dall'«Amministrazione delle ferrovie dello Stato» in territorio estero [colonne **111** a 119], rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate da altre amministrazioni in territorio italiano [colonne 126 a 134], rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti per conto dell'«Amministrazione delle ferrovie dello Stato» o in comune con essa.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 135 a 143] sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano e in territorio estero, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* dell'«Amministrazione delle Ferrovie dello Stato», per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle *(traffico di esportazione dalla rete)*.

Le percorrenze del *materiale proprio ed altrui* [colonne 144 a 146] sulle linee esercitate dall'«Amministrazione delle ferrovie dello Stato» e da altre amministrazioni, in territorio italiano e in territorio occupato, rappresentano il complesso del movimento del materiale rotabile effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato*.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 147 a 149] sulle linee esercitate dall'«Amministrazione delle ferrovie dello Stato» e da altre amministrazioni in territorio italiano, in territorio occupato e in territorio estero, rappresentano il complesso del movimento effettuato dal materiale rotabile per il *traffico interno* sulla rete di Stato e di *esportazione* da essa, cioè il lavoro compiuto dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. **5**, colonna **q**].

I locomotori in servizio dei treni per trazione multipla si considerano *in effettivo servizio* — si considerano *a vuoto*, se isolati o in manovra.

Le carrozze si considerano *in effettivo servizio*, quando sono a disposizione dei viaggiatori — si considerano *a vuoto* in ogni altro caso.

I carri si considerano *in effettivo servizio*, quando sono comunque carichi — si considerano *a vuoto* in caso contrario.

Le percorrenze delle carrozze automotrici, aventi posti per il pubblico, figurano tanto nelle percorrenze dei locomotori, quanto in quelle delle carrozze.

Non si espongono distintamente i dati del *movimento virtuale* del materiale rotabile trasportato sui *ferry boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. **8**, «*Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea*».

PERCORRENZA SULLE LINEE — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO [CHILOMETRI 13 820 = Pr. 1 - col. 13 I] — chilometri

	1 Specificazione del materiale rotabile	2 del materiale proprio: in effettivo servizio	3 del materiale proprio: a vuoto	4 (2 + 3) del materiale proprio: in complesso	5 del materiale altrui: in effettivo servizio	6 del materiale altrui: a vuoto	7 (5 + 6) del materiale altrui: in complesso	8 (2 + 5) del materiale proprio e altrui: in effettivo servizio	9 (3 + 6) del materiale proprio e altrui: a vuoto	10 (4+7=8+9) del materiale proprio e altrui: in complesso
	I. A) LOCOMOTORI A VAPORE									
a	Locomotive e automotrici — col treni — del traffico — viaggiatori — diretti	17 204 731	»	17 204 731	»	»	»	17 204 731	»	17 204 731
b	omnibus e accelerati	40 654 874	»	40 654 874	»	»	»	40 654 874	»	40 654 874
c	misti	3 670 937	»	3 670 937	»	»	»	3 670 937	»	3 670 937
d	bis, speciali, facoltativi	7 507 199	»	7 507 199	»	»	»	7 507 199	»	7 507 199
e	in totale	69 037 741	»	69 037 741	»	»	»	69 037 741	»	69 037 741
f	merci — con viaggiatori	216 384	»	216 384	»	»	»	216 384	»	216 384
g	senza viaggiatori	38 458 083	»	38 458 083	»	»	»	38 458 083	»	38 458 083
h	speciali, facoltativi	17 060 837	»	17 060 837	»	»	»	17 060 837	»	17 060 837
i	in totale	55 735 304	»	55 735 304	»	»	»	55 735 304	»	55 735 304
k	in complesso	124 773 045	»	124 773 045	»	»	»	124 773 045	»	124 773 045
l	di servizio	474 453	»	474 453	»	»	»	474 453	»	474 453
m	del traffico e di servizio 1915	125 247 498	»	125 247 498	»	»	»	125 247 498	»	125 247 498
	1914	122 560 319	»	122 560 319	»	»	»	122 560 319	»	122 560 319
	1913	128 091 018	»	128 091 018	»	»	»	128 091 018	»	128 091 018
	1912	125 152 625	»	125 152 625	»	»	»	125 152 625	»	125 152 625
	1911	123 366 243	»	123 366 243	»	»	»	123 366 243	»	123 366 243
n	isolate	»	4 554 265	4 554 265	»	»	»	»	4 554 265	4 554 265
o	in manovra	»	21 019 197	21 019 197	»	»	»	»	21 019 197	21 019 197
p	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE] 1915	125 247 498	25 573 462	150 820 960	»	»	»	125 247 498	25 573 462	150 820 960
	1914	122 560 319	23 660 115	146 220 434	»	»	»	122 560 319	23 660 115	146 220 434
	1913	128 091 018	24 289 644	152 380 662	»	»	»	128 091 018	24 289 644	152 380 662
	1912	125 152 625	24 350 881	149 503 506	»	»	»	125 152 625	24 350 881	149 503 506
	1911	123 366 243	24 531 282	147 897 525	»	»	»	123 366 243	24 531 282	147 897 525
	B) LOCOMOTORI ELETTRICI									
a'	Locomotive e automotrici — col treni — del traffico — viaggiatori — diretti	1 864 331	»	1 864 331	»	»	»	1 864 331	»	1 864 331
b'	omnibus e accelerati	1 720 622	»	1 720 622	»	»	»	1 720 622	»	1 720 622
c'	misti	35 965	»	35 965	»	»	»	35 965	»	35 965
d'	bis, speciali, facoltativi	136 994	»	136 994	»	»	»	136 994	»	136 994
e'	in totale	3 757 912	»	3 757 912	»	»	»	3 757 912	»	3 757 912
f'	merci — con viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g'	senza viaggiatori	1 633 781	»	1 633 781	»	»	»	1 633 781	»	1 633 781
h'	speciali, facoltativi	253 773	»	253 773	»	»	»	253 773	»	253 773
i'	in totale	1 887 554	»	1 887 554	»	»	»	1 887 554	»	1 887 554
k'	in complesso	5 645 466	»	5 645 466	»	»	»	5 645 466	»	5 645 466
l'	di servizio	21 203	»	21 203	»	»	»	21 203	»	21 203
m'	del traffico e di servizio 1915	5 666 669	»	5 666 669	»	»	»	5 666 669	»	5 666 669
	1914	4 968 016	»	4 968 016	»	»	»	4 968 016	»	4 968 016
	1913	3 866 424	»	3 866 424	»	»	»	3 866 424	»	3 866 424
	1912	3 348 624	»	3 348 624	»	»	»	3 348 624	»	3 348 624
	1911	2 818 850	»	2 818 850	»	»	»	2 818 850	»	2 818 850
n'	isolate	»	199 920	199 920	»	»	»	»	199 920	199 920
o'	in manovra	»	33 415	33 415	»	»	»	»	33 415	33 415
p'	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI ELETTRICI] 1915	5 666 669	233 335	5 900 004	»	»	»	5 666 669	233 335	5 900 004
	1914	4 968 016	227 023	5 195 039	»	»	»	4 968 016	227 023	5 195 039
	1913	3 866 424	222 655	4 089 079	»	»	»	3 866 424	222 655	4 089 079
	1912	3 348 624	180 546	3 529 170	»	»	»	3 348 624	180 546	3 529 170
	1911	2 818 850	64 281	2 883 131	»	»	»	2 818 850	64 281	2 883 131

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		11 + 12			14 + 15	11 + 14	12 + 15	13 + 16 = 17 + 18	2 + 11	3 + 12	4+13=20+21	8 + 17	9 + 18	10+19=23+24	
IN TERRITORIO ESTERO [chilometri 17 = Pr. 1 - col. 19 / II]									IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO [chilometri 13 887 = Pr. 1 - col. (13 + 19) / (I + II)]							
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
chilometri									chilometri						
8 223	»	8 223	»	»	»	8 223	»	8 223	17 212 954	»	17 212 954	17 212 954	»	17 212 954	a
30 769	»	30 769	»	»	»	30 769	»	30 769	40 685 643	»	40 685 643	40 685 643	»	40 685 643	b
822	»	822	»	»	»	822	»	822	3 671 759	»	3 671 759	3 671 759	»	3 671 759	c
4 100	»	4 100	»	»	»	4 100	»	4 100	7 511 299	»	7 511 299	7 511 299	»	7 511 299	d
43 914	»	43 914	»	»	»	43 914	»	43 914	69 081 655	»	69 081 655	69 081 655	»	69 081 655	e
»	»	»	»	»	»	»	»	»	216 384	»	216 384	216 384	»	216 384	f
22 330	»	22 330	»	»	»	22 330	»	22 330	38 480 413	»	38 480 413	38 480 413	»	38 480 413	g
10 016	»	10 016	»	»	»	10 016	»	10 016	17 070 853	»	17 070 853	17 070 853	»	17 070 853	h
32 346	»	32 346	»	»	»	32 346	»	32 346	55 767 650	»	55 767 650	55 767 650	»	55 767 650	i
76 260	»	76 260	»	»	»	76 260	»	76 260	124 849 305	»	124 849 305	124 849 305	»	124 849 305	k
544	»	544	»	»	»	544	»	544	474 997	»	474 997	474 997	»	474 997	l
76 804	»	**76 804**	»	»	»	**76 804**	»	**76 804**	**125 324 302**	»	**125 324 302**	**125 324 302**	»	**125 324 302**	
275 576	»	275 576	»	»	»	275 576	»	275 576	122 835 895	»	122 835 895	122 835 895	»	122 835 895	m
322 818	»	332 818	»	»	»	332 818	»	332 818	128 423 836	»	128 423 836	128 423 836	»	128 423 836	m
299 844	»	299 844	»	»	»	299 844	»	299 844	125 452 469	»	125 452 469	125 452 469	»	125 452 469	m
289 190	»	289 190	»	»	»	289 190	»	289 190	123 655 433	»	123 655 433	123 655 433	»	123 655 433	m
»	9 049	9 049	»	»	»	»	9 049	9 049	»	4 563 314	4 563 314	»	4 563 314	4 563 314	n
»	351	351	»	»	»	»	351	351	»	21 019 548	21 019 548	»	21 019 548	21 019 548	o
76 804	**9 400**	**86 204**	»	»	»	**76 804**	**9 400**	**86 204**	**125 324 302**	**25 582 862**	**150 907 164**	**125 324 302**	**25 582 862**	**150 907 164**	
275 576	31 425	307 001	»	»	»	275 576	31 425	307 001	122 835 895	23 691 540	146 527 435	122 835 895	23 691 540	146 527 435	p
332 818	49 365	382 183	»	»	»	332 818	49 365	382 183	128 423 836	24 339 009	152 762 845	128 423 836	24 339 009	152 762 845	p
299 844	77 657	377 501	»	»	»	299 844	77 657	377 501	125 452 469	24 428 538	149 881 007	125 452 469	24 428 538	149 881 007	p
289 190	115 503	404 693	»	»	»	289 190	115 503	404 693	123 655 433	24 646 785	148 302 218	123 655 433	24 646 785	148 302 218	p
4 956	»	4 956	»	»	»	4 956	»	4 956	1 869 287	»	1 869 287	1 869 287	»	1 869 287	a'
28 968	»	28 968	»	»	»	28 968	»	28 968	1 749 590	»	1 749 590	1 749 590	»	1 749 590	b'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	35 965	»	35 965	35 965	»	35 965	c'
168	»	168	»	»	»	168	»	168	137 162	»	137 162	137 162	»	137 162	d'
34 092	»	34 092	»	»	»	34 092	»	34 092	3 792 004	»	3 792 004	3 792 004	»	3 792 004	e'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	f'
31 786	»	31 786	»	»	»	31 786	»	31 786	1 665 567	»	1 665 567	1 665 567	»	1 665 567	g'
15 530	»	15 530	»	»	»	15 530	»	15 530	269 303	»	269 303	269 303	»	269 303	h'
47 316	»	47 316	»	»	»	47 316	»	47 316	1 934 870	»	1 934 870	1 934 870	»	1 934 870	i'
81 408	»	81 408	»	»	»	81 408	»	81 408	5 726 874	»	5 726 874	5 726 874	»	5 726 874	k'
456	»	456	»	»	»	456	»	456	21 659	»	21 659	21 659	»	21 659	l'
81 864	»	**81 864**	»	»	»	**81 864**	»	**81 864**	**5 748 533**	»	**5 748 533**	**5 748 533**	»	**5 748 533**	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	»	4 968 016	4 968 016	»	4 968 016	m'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 866 424	»	3 866 424	3 866 424	»	3 866 424	m'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 348 624	»	3 348 624	3 348 624	»	3 348 624	m'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 818 850	»	2 818 850	2 818 850	»	2 818 850	m'
»	15 816	15 816	»	»	»	»	15 816	15 816	»	215 736	215 736	»	215 736	215 736	n'
»	5	5	»	»	»	»	5	5	»	33 420	33 420	»	33 420	33 420	o'
81 864	**15 821**	**97 685**	»	»	»	**81 864**	**15 821**	**97 685**	**5 748 533**	**249 156**	**5 997 689**	**5 748 533**	**249 156**	**5 997 689**	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	227 023	5 195 039	4 968 016	227 023	5 195 039	p'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 866 424	222 655	4 089 079	3 866 424	222 655	4 089 079	p'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 348 624	180 546	3 529 170	3 348 624	180 546	3 529 170	p'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 818 850	64 281	2 883 131	2 818 850	64 281	2 883 131	p'

	1	26	27	28	29	30	31	32	33	34
				26 + 27			29 + 30	26 + 29	27 + 30	28 + 31 = 32 + 33
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA								
		IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 41 = Pr. 1 - col. 13 / IV]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I. A) LOCOMOTORI A VAPORE									
a	Locomotive e automotrici - col treni - del traffico - viaggiatori - diretti	72	»	72	91 383	»	91 383	91 455	»	91 455
b	omnibus e accelerati	168	»	168	80 742	»	80 742	80 910	»	80 910
c	misti	»	»	»	20 813	»	20 813	20 813	»	20 813
d	bis, speciali, facoltativi	37	»	37	173	»	173	210	»	210
e	IN TOTALE	277	»	277	193 111	»	193 111	193 388	»	193 388
f	merci - con viaggiatori	»	»	»	32 781	»	32 781	32 781	»	32 781
g	senza viaggiatori	30	»	30	34 345	»	34 345	34 375	»	34 375
h	speciali, facoltativi	277	»	277	61 368	»	61 368	61 645	»	61 645
i	IN TOTALE	307	»	307	128 494	»	128 494	128 801	»	128 801
k	in complesso	584	»	584	321 605	»	321 605	322 189	»	322 189
l	di servizio	»	»	»	2 326	»	2 326	2 326	»	2 326
m	del traffico e di servizio 1915	**584**	»	**584**	**323 931**	»	**323 931**	**324 515**	»	**324 515**
	1914	2 061	»	2 061	449 679	»	449 679	451 740	»	451 740
	1913	2 559	»	2 559	501 840	»	501 840	504 399	»	504 399
	1912	»	»	»	440 857	»	440 857	440 857	»	440 857
	1911	»	»	»	435 766	»	435 766	435 766	»	435 766
n	isolate	»	»	»	»	17 976	17 976	»	17 976	17 976
o	in manovra	»	»	»	»	996	996	»	996	996
p	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE] 1915	**584**	»	**584**	**323 931**	**18 972**	**342 903**	**324 515**	**18 972**	**343 487**
	1914	2 061	»	2 061	449 679	35 592	485 271	451 740	35 592	487 332
	1913	2 559	»	2 559	501 840	36 994	538 834	504 399	36 994	541 393
	1912	»	»	»	440 857	30 094	470 951	440 857	30 094	470 951
	1911	»	»	»	445 766	29 663	465 429	435 766	29 663	465 429
	B) LOCOMOTORI ELETTRICI.									
a′	Locomotive e automotrici - col treni - del traffico - viaggiatori - diretti	»	»	»	»	»	»	»	»	»
b′	omnibus e accelerati	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c′	misti	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d′	bis, speciali, facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
e′	IN TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»
f′	merci - con viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g′	senza viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
h′	speciali, facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
i′	IN TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»
k′	in complesso	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l′	di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m′	del traffico e di servizio 1915	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1914	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1913	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1912	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1911	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n′	isolate	»	»	»	»	»	»	»	»	»
o′	in manovra	»	»	»	»	»	»	»	»	»
p′	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI ELETTRICI] 1915	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1914	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1913	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1912	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1911	»	»	»	»	»	»	»	»	»

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
		35 + 36			38 + 39	35+38	36+39	37 + 40 = 41 + 42	8 + 32	9 + 33	10+34=44+45	20 + 26 + 41	21+27+42	22 + 28 + 43 = 47 + 48	49/p : Pr.5-c.24/q ; 49/p' : Pr.5-c.25/q	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 13 861 = Pr. 1 - col. 18 / V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
chilometri									chilometri							
»	»	»	»	»	»	»	»	»	17 296 186	»	17 296 186	17 213 026	»	17 213 026	»	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	40 735 784	»	40 735 784	40 685 811	»	40 685 811	»	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 691 750	»	3 691 750	3 671 759	»	3 671 759	»	c
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 507 409	»	7 507 409	7 511 336	»	7 511 336	»	d
»	»	»	»	»	»	»	»	»	69 231 129	»	69 231 129	69 081 932	»	69 081 932	»	e
»	»	»	»	»	»	»	»	»	249 165	»	249 165	216 384	»	216 384	»	f
»	»	»	»	»	»	»	»	»	38 492 458	»	38 492 458	38 480 443	»	38 480 443	»	g
»	»	»	»	»	»	»	»	»	17 122 482	»	17 122 482	17 071 130	»	17 071 130	»	h
»	»	»	»	»	»	»	»	»	55 864 105	»	55 864 105	55 767 957	»	55 767 957	»	i
»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 095 234	»	125 095 234	124 849 889	»	124 849 889	»	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	476 779	»	476 779	474 997	»	474 997	»	l
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**125 572 013**	»	**125 572 013**	**125 324 886**	»	**125 324 886**	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	123 012 059	»	123 012 059	122 837 956	»	122 837 956	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	128 595 417	»	128 595 417	128 426 395	»	128 426 395	»	m
»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 593 482	»	125 593 482	125 452 469	»	125 452 469	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	123 802 009	»	123 802 009	123 655 433	»	123 655 433	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 572 241	4 572 241	»	4 563 314	4 563 314	»	n
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21 020 193	21 020 193	»	21 019 548	21 019 548	»	o
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**125 572 013**	**25 592 434**	**151 164 447**	**125 324 886**	**25 582 862**	**150 907 748**	**34 651**	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	123 012 059	23 695 707	146 707 766	122 837 956	23 691 540	146 529 495	33 840	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	128 595 417	24 326 638	152 922 055	128 426 395	24 339 009	152 765 404	36 404	p
»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 593 482	24 380 975	149 974 457	125 452 469	24 428 538	149 881 007	36 692	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	123 802 009	24 560 945	148 362 954	123 655 433	24 646 785	148 302 218	37 617	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 864 331	»	1 864 331	1 869 287	»	1 869 287	»	a'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 720 622	»	1 720 622	1 749 590	»	1 749 590	»	b'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	35 965	»	35 965	35 965	»	35 965	»	c'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	136 994	»	136 994	137 162	»	137 162	»	d'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 757 912	»	3 757 912	3 792 004	»	3 792 004	»	e'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	f'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 633 781	»	1 633 781	1 665 567	»	1 665 567	»	g'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	253 773	»	253 773	269 303	»	269 303	»	h'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 887 554	»	1 887 554	1 934 870	»	1 934 870	»	i'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 645 466	»	5 645 466	5 726 874	»	5 726 874	»	k'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	21 203	»	21 203	21 659	»	21 659	»	l'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**5 666 669**	»	**5 666 669**	**5 748 533**	»	**5 748 533**	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	»	4 968 016	4 968 016	»	4 968 016	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 866 424	»	3 866 424	3 866 424	»	3 866 424	»	m'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 348 624	»	3 348 624	3 348 624	»	3 348 624	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 818 850	»	2 818 850	2 818 850	»	2 818 850	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	199 920	199 920	»	215 736	215 736	»	n'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33 415	33 415	»	33 420	33 420	»	o'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**5 666 669**	**233 335**	**5 900 004**	**5 748 533**	**249 156**	**5 997 689**	**39 720**	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	227 023	5 185 039	4 968 016	227 023	5 195 039	41 560	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 866 424	222 655	4 089 079	3 866 424	222 655	4 089 079	41 725	p'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 348 624	180 546	3 529 170	3 348 624	180 546	3 529 170	42 934	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 818 850	64 281	2 883 131	2 818 850	64 281	2 883 131	37 688	

	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
				102 + 103			105 + 106	102 + 105	103 + 106	104 + 107 = 108 + 109
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA SULLE LINEE — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO (*) [CHILOMETRI 13 820 = Pr. 1 - col. 18 / I]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI.									
A	LOCOMOTORI — coi treni — del traffico — viaggiatori	72 795 653	»	72 795 653	»	»	»	72 795 653	»	72 795 653
B	LOCOMOTORI — coi treni — del traffico — merci	57 622 858	»	57 622 858	»	»	»	57 622 858	»	57 622 858
C	LOCOMOTORI — coi treni — del traffico — in totale	130 418 511	»	130 418 511	»	»	»	130 418 511	»	130 418 511
D	LOCOMOTORI — coi treni — di servizio	495 656	»	495 656	»	»	»	495 656	»	495 656
E	LOCOMOTORI — coi treni — del traffico e di servizio	130 914 167	»	130 914 167	»	»	»	130 914 167	»	130 914 167
F	LOCOMOTORI — isolati e in manovra	• »	25 806 797	25 806 797	»	»	»	»	25 806 797	25 806 797
G	IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI] 1915	**130 914 167**	**25 806 797**	**156 720 964**	»	»	»	**130 914 167**	**25 806 797**	**156 720 964**
	1914	127 528 335	23 887 138	151 415 473	»	»	»	127 528 335	23 887 138	151 415 473
	1913	131 957 442	24 512 299	156 469 741	»	»	»	131 957 442	24 512 299	156 469 741
	1912	128 501 249	24 531 427	153 032 676	»	»	»	128 501 249	24 531 427	153 032 676
	1911	126 185 093	24 595 563	150 780 656	»	»	»	126 185 093	24 595 563	150 780 656
	II. VEICOLI.	assi - chilometri								
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni — del traffico	←	1 070 114 536	58 616 294	1 128 730 830	→		1 070 114 536	58 616 294	1 128 730 830
	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni — di servizio	←	178 990	141 158	320 148	→		178 990	141 158	320 148
I	CARROZZE — cellulari	1 397 649	347 797	1 745 446	42 036	8 112	50 148	1 439 685	355 909	1 795 594
L	CARROZZE — postali (ambulanti)	110 877 318	6 902 399	117 779 717	14 640	3 196	17 836	110 891 958	6 905 595	117 797 553
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni — del traffico	←	195 976 982	10 769 997	206 746 979	→		195 976 982	10 769 997	206 746 979
	BAGAGLIAI: in composizione dei treni — di servizio	798 340	35 140	833 480	»	»	»	798 340	35 140	833 480
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.									
N	CARRI — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali		1 345 898 260					1 345 898 260		
O	CARRI — trasporti del traffico — merci senza vincolo di peso	←	405 322 875	641 028 858	2 509 443 748	→		405 322 875	641 028 858	2 509 443 748
P	CARRI — trasporti del traffico — bestiame		117 193 755					117 193 755		
Q	CARRI — trasporti del traffico — in totale (merci in genere e bestiame)	←	1 868 414 890	641 028 858	2 509 443 748	→		1 868 414 890	641 028 858	2 509 443 748
R	CARRI — trasporti di servizio	56 741 009	»	56 741 009	242 894	»	242 894	56 983 903	»	56 983 903
S	CARRI — IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	←	1 925 398 793	641 028 858	2 566 427 651	→		1 925 398 793	641 028 858	2 566 427 651
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.									
T	CARRI [trasporti di servizio]	3 485 069	2 612 918	6 097 987	160 988	171 418	332 406	3 646 057	2 784 336	6 430 393
	A + *B*) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.									
U	CARRI IN COMPLESSO — trasporti di servizio	60 226 078	2 612 918	62 838 996	403 882	171 418	575 300	60 629 960	2 784 336	63 414 296
V	CARRI IN COMPLESSO — trasporti del traffico e di servizio	←	1 929 044 850	643 813 194	2 572 858 044	→		1 929 044 850	643 813 194	2 572 858 044
Z	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] 1915	←	**3 308 445 341**	**720 637 287**	**4 029 082 628**	→		**3 308 445 341**	**720 637 287**	**4 029 082 628**
	1914	←	3 125 616 332	507 734 888	3 633 351 220	→		3 125 616 332	507 734 888	3 633 351 220
	1913	2 982 548 821	404 971 724	3 387 520 545	226 588 521	117 792 073	344 380 594	3 209 137 342	522 763 797	3 731 901 139
	1912	2 829 086 378	393 729 129	3 222 815 507	212 177 075	114 400 103	326 577 178	3 041 263 453	508 129 232	3 549 392 685
	1911	2 707 968 984	370 940 016	3 078 909 000	206 125 823	110 657 514	316 783 337	2 914 094 807	481 597 530	3 395 692 337

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	
		111 + 112			114 + 115	111 + 114	112 + 115	113 + 116 = 117+118	102 + 111	103 + 112	104 + 113 = 120 + 121	108 + 117	109 + 118	110 + 119 = 123 + 124	
IN TERRITORIO ESTERO [chilometri 17 = Pr. 1 - col. 19 / II]									IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO [chilometri 13 837 = Pr. 1 - col. (13 + 19) / (I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI — chilometri									TRAFFICO COMPLESSIVO — chilometri						
78 006	»	78 006	»	»	»	78 006	»	78 006	72 873 659	»	72 873 659	72 873 659	»	72 873 659	A
79 662	»	79 622	»	»	»	79 662	»	79 662	57 702 520	»	57 702 520	57 702 520	»	57 702 520	B
157 668	»	157 668	»	»	»	157 668	»	157 668	130 576 179	»	130 576 179	130 576 179	»	130 576 179	C
1 000	»	1 000	»	»	»	1 000	»	1 000	496 656	»	496 656	496 656	»	496 656	D
158 668	»	158 668	»	»	»	158 668	»	158 668	131 072 835	»	131 072 835	131 072 835	»	131 072 835	E
»	25 221	25 221	»	»	»	»	25 221	25 221	»	25 832 018	25 832 018	»	25 832 018	25 832 018	F
158 668	**25 221**	**183 889**	»	»	»	**158 668**	**25 221**	**183 889**	**131 072 835**	**25 832 018**	**156 904 853**	**131 072 835**	**25 832 018**	**156 904 853**	G
275 576	31 425	307 001	»	»	»	275 576	31 425	307 001	127 803 911	23 918 563	151 722 474	127 803 911	23 918 563	151 722 474	G
332 818	49 365	382 183	»	»	»	332 818	49 365	382 183	132 290 260	24 561 664	156 851 924	132 290 260	24 561 664	156 851 924	G
299 844	77 657	377 501	»	»	»	299 844	77 657	377 501	128 801 093	24 609 084	153 410 177	128 801 093	24 609 084	153 410 177	G
289 190	115 503	404 693	»	»	»	289 190	115 503	404 693	126 474 283	24 711 066	151 185 349	126 474 283	24 711 066	151 185 349	G
assi - chilometri															
882 687	13 649	896 336	89 040	1 968	91 008	971 727	15 617	987 344	...	...	...	1 071 086 263	58 631 911	1 129 718 174	H
120	»	120	»	»	»	120	»	120	...	...	...	179 110	141 158	320 268	H
234	174	408	»	»	»	234	174	408	1 397 883	347 971	1 745 854	1 439 919	356 083	1 796 002	I
129 943	7 985	137 928	»	»	»	129 943	7 985	137 928	111 007 261	6 910 384	117 917 645	111 021 901	6 913 580	117 935 481	L
170 880	10 459	181 339	45 888	2 724	48 612	216 768	13 183	229 951	...	...	...	196 193 750	10 783 180	206 976 930	M
1 416	»	1 416	»	»	»	1 416	»	1 416	799 756	35 140	834 896	799 756	35 140	834 896	M
741 779			662 591			1 404 370			...			1 347 302 630			N
77 511	429 618	1 249 937	7 342	373 526	1 043 747	84 853	803 144	2 293 684	...	...	...	405 407 728	641 832 002	2 511 737 432	O
1 029			288			1 317			...			117 195 072			P
820 319	429 618	1 249 937	670 221	373 526	1 043 747	1 490 540	803 144	2 293 684	...	...	...	1 869 905 430	641 832 002	2 511 737 432	Q
49 781	»	49 781	248	»	248	50 029	»	50 029	56 790 790	»	56 790 790	57 033 932	»	57 033 932	R
870 100	429 618	1 299 718	670 469	373 526	1 043 995	1 540 569	803 144	2 343 713	...	...	...	1 926 939 362	641 832 002	2 568 771 364	S
3 984	3 912	7 896	»	»	»	3 984	3 912	7 896	3 489 053	2 616 830	6 105 883	3 650 041	2 788 248	6 438 289	T
53 765	3 912	57 677	248	»	248	54 013	3 912	57 925	60 279 843	2 616 830	62 896 673	60 683 973	2 788 248	63 472 221	U
874 084	433 530	1 307 614	670 469	373 526	1 043 995	1 544 553	807 056	2 351 609	...	...	...	1 930 589 403	644 620 250	2 575 209 653	V
2 059 364	**465 797**	**2 525 161**	**805 397**	**378 218**	**1 183 615**	**2 864 761**	**844 015**	**3 708 776**	...	...	...	**3 311 310 102**	**721 481 302**	**4 032 791 404**	Z
3 396 063	901 479	4 297 542	2 253 510	1 224 614	3 478 124	5 649 573	2 126 093	7 775 666	...	...	..	3 131 265 905	509 860 981	3 641 126 886	Z
3 550 820	1 164 018	4 714 838	3 377 369	1 778 415	5 155 784	6 928 189	2 942 433	9 870 622	2 986 099 641	406 135 742	3 392 235 383	3 216 065 531	525 706 230	3 741 771 761	Z
3 313 823	862 131	4 175 954	3 276 867	1 761 703	5 038 570	6 590 690	2 623 834	9 214 524	2 832 400 201	394 591 260	3 226 991 461	3 047 854 143	510 753 066	3 558 607 209	Z
3 055 771	712 083	3 767 854	3 210 480	1 585 784	4 796 264	6 266 251	2 297 867	8 564 118	2 711 024 755	371 652 099	3 082 676 854	2 920 361 058	483 895 397	3 404 256 455	Z

	101	126	127	128	129	130	131	132	133	134
				126 + 127			129 + 130	126 + 129	127 + 130	128 + 131 = 132 + 133
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA								
		IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 41 = Pr. 1 - col. 18 / IV]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL' AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO								
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI.									
A	LOCOMOTORI – col treni – del traffico – VIAGGIATORI	277	»	277	193 111	»	193 111	193 388	»	193 388
B	LOCOMOTORI – col treni – del traffico – MERCI	307	»	307	128 494	»	128 494	128 801	»	128 801
C	LOCOMOTORI – col treni – in totale	584	»	584	321 605	»	321 605	822 189	»	[illegible]
D	LOCOMOTORI – col treni – di servizio	»	»	»	2 326	»	2 326	2 326	»	[illegible]
E	LOCOMOTORI – col treni – del traffico e di servizio	584	»	584	323 931	»	323 931	324 515	»	324 515
F	LOCOMOTORI – isolati e in manovra	»	»	»	»	18 972	18 972	»	18 972	18 972
G	LOCOMOTORI – IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI] – 1915	584	»	584	323 931	18 972	342 903	324 515	18 972	343 487
	1914	2 061	»	2 061	449 679	35 592	485 271	451 740	35 592	487 332
	1913	2 559	»	2 559	501 840	36 994	538 834	504 399	36 994	541 393
	1912	»	»	»	440 857	30 094	470 951	440 857	30 094	470 951
	1911	»	»	»	435 760	29 663	465 429	435 760	29 663	465 429
	II. VEICOLI.	assi - chilometri								
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni – del traffico	64 575	4 553	69 128	2 512 175	48 969	2 561 144	2 576 750	53 522	2 630 272
	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni – di servizio	522	200	722	»	150	150	522	350	872
I	CARROZZE – cellulari	»	»	»	»	»	»	»	»	»
L	CARROZZE – postali (ambulanti)	864	868	1 732	207 825	»	207 825	208 689	868	209 557
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni – del traffico	944	2	946	711 785	41 189	752 974	712 729	41 191	753 920
	BAGAGLIAI: in composizione dei treni – di servizio	2 652	200	2 852	»	270	270	2 652	470	3 122
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.									
N	CARRI – trasporti del traffico – merci a carro completo o tassate per tali	1 020 161			1 912 192			2 932 353		
O	CARRI – trasporti del traffico – merci senza vincolo di peso	13 335	887 596	1 927 787	179 873	879 599	2 971 664	193 208	1 767 195	4 899 451
P	CARRI – trasporti del traffico – bestiame	6 695			»			6 695		
Q	CARRI – trasporti del traffico – in totale (merci in genere e bestiame)	1 040 191	887 596	1 927 787	2 092 065	879 599	2 971 664	3 132 256	1 767 195	4 899 451
R	CARRI – trasporti di servizio	3	»	3	»	»	»	3	»	3
S	CARRI – IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	1 040 194	887 596	1 927 790	2 092 065	879 599	2 971 664	3 132 259	1 767 195	4 899 454
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.									
T	CARRI [trasporti di servizio]	8 248	8 158	16 406	3 440	3 730	7 170	11 688	11 888	23 576
	A + B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.									
U	CARRI IN COMPLESSO – trasporti di servizio	8 251	8 158	16 409	3 440	3 730	7 170	11 691	11 888	23 579
V	CARRI IN COMPLESSO – trasporti del traffico e di servizio	1 048 442	895 754	1 944 196	2 095 505	883 329	2 978 834	3 143 947	1 779 083	4 923 030
Z	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] – 1915	1 117 999	901 577	2 019 576	5 527 290	973 907	6 501 197	6 645 289	1 875 484	8 520 773
	1914	1 486 496	991 639	2 478 135	7 553 665	1 135 902	8 689 567	9 040 161	2 127 541	11 167 702
	1913	1 241 670	1 010 318	2 251 994	9 159 589	1 474 168	10 633 757	10 401 265	2 484 486	12 885 751
	1912	1 144 458	502 322	1 646 780	8 494 941	1 537 411	10 032 352	9 639 399	2 039 733	11 679 132
	1911	1 445 175	399 065	1 844 240	8 247 631	1 255 109	9 502 740	9 692 806	1 654 174	11 346 980

135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
		135 + 136			138 + 139	135 + 138	136 + 139	137 + 140 = 141 + 142	108 + 132	109 + 133	110 + 134 = 144 + 145	120 + 126 + 141	121 + 127 + 142	122 + 128 + 143 = 147 + 148	149/G Pr.5-c.[26 q] 149/Z 120/q]	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 13 861 = Pr. 1 - col. 13 / V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO				
chilometri									chilometri							
»	»	»	»	»	»	»	»	»	72 989 041	»	**72 989 041**	72 873 936	»	**72 873 936**	»	A
»	»	»	»	»	»	»	»	»	57 751 659	»	**57 751 659**	57 702 827	»	**57 702 827**	»	B
»	»	»	»	»	»	»	»	»	130 740 700	»	**130 740 700**	130 576 763	»	**130 576 763**	»	C
»	»	»	»	»	»	»	»	»	497 982	»	**497 982**	496 656	»	**496 656**	»	D
»	»	»	»	»	»	»	»	»	131 238 682	»	**131 238 682**	131 073 419	»	**131 073 419**	»	E
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25 825 769	**25 825 769**	»	25 832 018	**25 832 018**	»	F
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**131 238 682**	**25 825 769**	**157 064 451**	**131 073 419**	**25 832 018**	**156 905 437**	**34 821**	G
»	»	»	»	»	»	»	»	»	127 980 075	23 922 730	151 902 805	127 805 972	23 918 563	151 724 535	34 057	G
»	»	»	»	»	»	»	»	»	132 461 841	24 549 293	157 011 134	132 292 819	24 561 664	156 854 483	36 525	G
»	»	»	»	»	»	»	»	»	128 042 106	24 561 521	153 503 627	128 801 093	24 609 084	153 410 177	36 815	G
»	»	»	»	»	»	»	»	»	126 620 859	24 625 226	151 246 085	126 474 283	24 711 066	151 185 349	37 619	G
assi - chilometri															media per ogni asse di veicolo	
1 231 844		1 231 844	1 388 900		1 388 900	2 620 744		2 620 744	1 072 691 286	58 669 816	**1 131 361 102**	...		...	...	H
»		»	»		»	»		»	179 512	141 508	**321 020**	...	...	...		H
»		«	»		»	»		»	1 439 685	355 909	**1 795 594**	1 397 883	347 971	**1 745 854**	14 671	I
»		»	»		»	»		»	111 100 647	6 906 463	**118 007 110**	111 008 125	6 911 252	**117 919 377**	128 452	L
143 977		143 977	142 448		142 448	286 425		286 425	196 689 711	10 811 188	**207 500 899**	...		...	...	M
»		»	»		»	»		»	800 992	35 610	**836 602**	802 408	35 340	**837 748**		M
									1 348 830 613							N
110 556 455		110 556 455	29 649 693		29 649 693	140 206 148		140 206 148	405 516 083	642 796 053	**2 514 343 199**	...		....	»	O
									117 200 450							P
110 556 455		110 556 455	29 649 693		29 649 693	140 206 148		140 206 148	1 871 547 146	642 796 053	**2 514 343 199**	...		...	»	Q
»		»	»		»	»		»	56 983 906	»	**56 903 906**	56 790 793	»	**56 790 793**	»	R
110 556 455		110 556 455	29 649 693		29 649 693	140 206 148		140 206 148	1 928 531 052	642 796 053	**2 571 327 105**	...		...	...	S
»		»	»		»	»		»	3 657 745	2 796 224	**6 453 969**	3 497 301	2 624 988	**6 122 289**	1 301	T
»		»	»		»	»		»	60 641 651	2 796 224	**63 437 875**	60 288 094	2 624 988	**62 913 082**	»	U
110 556 455		110 556 455	29 649 693		29 649 693	140 206 148		140 206 148	1 932 188 797	645 592 277	**2 577 781 074**	...		...	...	V
111 932 276		**111 932 276**	**31 181 041**		**31 181 041**	**143 113 317**		**143 113 317**	**3 315 090 630**	**722 512 771**	**4 037 603 401**	...		...	...	Z
101 951 568		101 951 568	192 372 601		192 372 601	294 324 169		294 324 169	3 134 656 493	509 862 429	3 644 518 922	...		...	...	Z
110 624 866		110 624 866	205 334 909		205 334 909	315 959 775		315 959 775	3 219 538 607	525 248 283	3 744 786 890	3 710 447 152		3 710 447 152	17 470	Z
112 689 016		112 689 016	181 297 099		181 297 099	293 986 115		923 986 115	3 050 902 852	510 168 965	3 561 071 817	3 522 624 356		3 522 624 356	17 371	Z
105 331 618		105 331 618	172 656 797		172 656 797	277 988 415		277 988 415	2 923 787 613	483 251 704	3 407 039 317	3 362 509 509		3 362 509 509	17 242	Z

	151		152	153	154	155	156	157	158	159	160
	INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE [col. A, G ... M] = percorrenza degli assi / quantità media degli assi × giorni dell'anno		102/... / ...	103/... / ...	104/... / ...	»	»	»	»	»	»
	INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. B', F, N', Z] = percorrenza degli assi / lunghezza media × giorni dell'anno		102/... / Pr. 1 - col. (17 × 18) × g 365	103/... / Pr. 1 - col. (17 × 18) × g 365	104/... / Pr. 1 - col. (17 × 18) × g 365	105/... / Pr. 1 - col. (17 × 18) × g. 365	106/... / Pr. 1 - col. (17 × 18) × g. 365	107/... / Pr. 1 - col. (17 × 18) × g. 365	108/... / Pr. 1 - col. (17 × 18) × g. 365	109/... / Pr. 1 - col. (17 × 18) × g. 365	110/... / Pr. 1 - col. (17 × 18) × g. 365
		Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA SULLE LINEE — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO [CHILOMETRI 14 773 = Pr. 1 - (col. 17 + 18) / I]								
			del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
			in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
			TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		
			chilometri								
A'	.../G / Pr. 5 - c. 26/q × g. 365	Intensità giornaliera del movimento dei locomotori — per ogni unità — locomotori	79 595	15 601	95 287	»	»	»	»	»	»
B'	.../A / ...	sul percorso intero — locomotori — coi treni — del traffico — viaggiatori	13 500	»	13 500	»	»	»	13 500	»	13 500
C'	.../B / ...	merci	10 686	»	10 686	»	»	»	10 686	»	10 686
D'	.../C / ...	IN TOTALE	24 187	»	24 187	»	»	»	24 187	»	24 187
E'	.../D / ...	di servizio	0 092	»	0 092	»	»	»	0 092	»	0 092
F'	.../E / ...	in complesso [locomotive, automotrici]	24 270	»	24 279	»	»	»	24 279	»	24 270
G'	.../H / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	per ogni unità — carrozze — per viaggiatori	...	...	...	»	»	»	»	»	»
H'	.../I / Pr. - c. (*)/q × g. 365	cellulari	32 178	8 007	40 185	»	»	»	»	»	»
I'	.../L / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	postali (ambulanti)	330 308	20 600	351 508	»	»	»	»	»	»
J'	.../M / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	bagagliai	...	...	...	»	»	»	»	»	»
K'	.../S / Pr. 5 - c. (*)/q - g. 365	carri — per trasporti del traffico	...	...	...	»	»	»	»	»	»
L'	.../T / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	per trasporti di servizio	2 029	1 521	3 550	»	»	»	»	»	»
M'	.../Z / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri] — 1915	...	...	...	»	»	»	»	»	»
		1914	...	...	...	»	»	»	»	»	»
		1913	38 473	5 224	43 697	»	»	»	»	»	»
		1912	38 223	5 319	43 542	»	»	»	»	»	»
		1911	38 043	5 211	43 254	»	»	»	»	»	»
N'	.../H / ...	Intensità giornaliera del movimento degli assi dei veicoli — sul percorso intero — carrozze — per viaggiatori	←		198 491	10 897	209 388 →		198 491	10 897	209 388
O'	.../I / ...	cellulari	0 259	0 065	0 324	0 008	0 001	0 009	0 267	0 066	0 333
P'	.../L / ...	postali (ambulanti)	20 563	1 280	21 843	0 002	0 001	0 003	20 565	1 281	21 846
Q'	.../M / ...	bagagliai	←		36 493	2 004	38 497 →		36 493	2 004	38 497
R'	.../N / ...	carri — in composizione dei treni del traffico — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali			249 604				249 604		
S'	.../O / ...	merci senza vincolo di peso	←		75 165	118 882	465 380 →		75 169	118 882	465 389
T'	.../P / ...	bestiame			21 734				21 734		
U'	.../Q / ...	IN TOTALE: merci in genere e bestiame	←		346 507	118 882	465 380 →		346 507	118 882	465 389
Ü'	.../R / ...	trasporti di servizio	10 523	»	10 523	0 045	»	0 045	10 568	»	10 568
V'	.../S / ...	in complesso	←		357 075	118 882	475 957 →		357 075	118 882	475 957
W'	.../T / ...	in composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio]	0 646	0 485	1 131	0 030	0 031	0 061	0 676	0 516	1 192
X'	.../U / ...	in complesso — trasporti di servizio	11 169	0 485	11 654	0 075	0 031	0 106	11 244	0 516	11 760
Y'	.../V / ...	trasporti del traffico e di servizio	←		357 751	119 398	477 149 →		357 751	119 398	477 149
Z'	.../Z / ...	in complesso [carrozze, bagagliai, carri] — 1915	←		613 567	133 646	747 213 →		613 567	133 646	747 213
		1914	←		585 367	95 089	680 456 →		585 367	95 089	680 456
		1913	561 877	76 291	638 168	42 686	22 192	64 878	604 563	98 483	703 046
		1912	533 527	74 252	607 779	40 014	21 574	61 541	573 615	95 826	669 367
		1911	519 035	71 098	590 133	39 508	21 210	60 718	558 543	92 308	650 851

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	
111/... / ...	112/... / ...	113/... / ...	»	»	»	»	»	»	120/... / ...	121/... / ...	122/... / ...	»	»	»	
111/...	112/...	113/...	114/...	115/...	116/...	117/...	118/...	119/...	120/...	121/...	122/...	123/...	124/...	125/...	
Pr. 1 - col. 19 × g. 365			Pr. 1 - col. 19 × g. 365			Pr. 1 - col. 19 × g. 365			Pr. 1 - col. 20 × g. 365			Pr. 1 - col. 20 × g. 365			
IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 17 = Pr. 1 - col. 19 / II]									IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 14 790 = Pr. 1 - col. 20 / III]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI — chilometri									TRAFFICO COMPLESSIVO — chilometri						
0 097	0 015	0 112	»	»	»	»	»	»	79 603	15 706	95 309	»	»	»	A'
12 571	»	12 571	»	»	»	12 571	»	12 571	13 499	»	13 499	13 499	»	13 499	B'
12 838	»	12 838	»	»	»	12 838	»	12 838	10 689	»	10 689	10 689	»	10 689	C'
25 410	»	25 410	»	»	»	25 410	»	25 410	24 188	»	24 188	24 188	»	24 188	D'
0 161	»	0 161	»	»	»	0 161	»	0 161	0 092	»	0 092	0 092	»	0 092	E'
25 571	»	25 571	»	»	»	25 571	»	25 571	24 280	»	24 280	24 280	»	24 280	F'
0 118	0 002	0 120	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	G'
0 005	0 004	0 009	»	»	»	»	»	»	32 183	8 011	40 194	»	»	»	H'
0 388	0 024	0 412	»	»	»	»	»	»	331 296	20 624	351 920	»	»	»	I'
0 070	0 004	0 074	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	J'
0 012	0 006	0 018	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	K'
0 002	0 002	0 004	»	»	»	»	»	»	2 031	1 523	3 554	»	»	»	L'
0 025	0 006	0 031	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	M'
0 043	0 011	0 054	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	
0 046	0 095	0 061	»	»	»	»	»	»	38 519	5 239	43 758	»	»	»	
0 045	0 012	0 057	»	»	»	»	»	»	38 268	5 331	43 599	»	»	»	
0 043	0 010	0 053	»	»	»	»	»	»	38 086	5 221	43 307	»	»	»	
142 273	2 200	144 473	14 350	0 317	14 667	156 623	2 517	159 140	...	...	...	198 448	10 887	209 330	N'
0 038	0 028	0 066	»	»	»	0 038	0 028	0 066	0 259	0 064	0 323	0 267	0 066	0 333	O'
20 942	1 287	22 229	»	»	»	20 942	1 287	22 229	20 563	1 280	21 843	20 566	1 280	21 846	P'
27 767	1 686	29 453	7 395	0 439	7 834	35 162	2 125	37 287	...	...	...	36 491	2 004	38 495	Q'
119 545			106 784			226 329			...			249 577			R'
12 492	69 287	201 440	1 183	60 198	168 211	13 675	129 435	369 651	...	..	...	75 099	118 894	465 270	S'
0 166			0 046			0 212			...			21 709			T'
132 203	69 287	201 440	108 013	60 198	168 211	240 216	129 435	369 651	...	...	...	346 385	118 894	465 279	U'
8 023	»	8 023	0 040	»	0 040	8 063	»	8 063	10 520	»	10 520	10 565	»	10 565	Ü'
140 226	69 237	209 463	108 053	60 198	168 251	248 279	129 435	377 714	...	...	...	356 950	118 894	475 844	V'
0 642	0 630	1 272	»	»	»	0 642	0 630	1 272	0 646	0 485	1 131	0 676	0 517	1 193	W'
8 665	0 630	9 295	0 040	»	0 040	8 705	0 630	9 335	11 166	0 485	11 651	11 241	0 517	11 758	X'
140 868	69 867	210 735	108 053	60 198	168 251	248 921	130 065	378 986	...	...	...	357 626	119 411	477 037	Y'
331 888	75 068	406 956	129 798	69 954	190 752	461 686	136 022	597 708	...	...	...	613 393	133 648	747 041	Z'
372 171	98 793	470 964	246 960	134 204	381 164	619 131	232 997	852 128	...	...	...	585 425	95 324	680 749	
389 131	127 563	516 694	370 123	194 895	565 018	759 254	322 458	1 081 712	561 579	76 380	637 959	604 828	98 867	703 695	
362 166	94 222	456 388	358 128	192 536	550 664	720 294	286 758	1 007 052	533 232	74 286	607 518	573 794	96 155	669 949	
334 879	78 037	412 916	351 833	173 784	525 617	686 712	251 821	938 533	518 714	71 110	589 824	558 767	92 586	651 353	

151	176	177	178	179	180	181	182	183	184
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE [col. A', G'... M'] = percorrenza degli assi / quantità media degli assi × giorni dell'anno	126/... / ...	127/... / ...	128/... / ...	»	»	»	»	»	»
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. B'.. F', N'.. Z'] = percorrenza degli assi / lunghezza media × giorni dell'anno	126/...	127/...	128/...	129/...	130....	131/...	132/...	133/...	134/...
	Pr. 1 - col. 21 × g. 365			Pr. 1 - col. 21 × g. 365			Pr. 1 - col. 21 × g. 365		

Specificazione del materiale rotabile

PERCORRENZA SULLE LINEE

IN TERRITORIO ITALIANO

[CHILOMETRI 42 = Pr. 1 - col. 21 / IV]

ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

chilometri

		Specificazione del materiale rotabile	del materiale proprio: in effettivo servizio	del materiale proprio: a vuoto	del materiale proprio: in complesso	del materiale altrui: in effettivo servizio	del materiale altrui: a vuoto	del materiale altrui: in complesso	del materiale proprio e altrui: in effettivo servizio	del materiale proprio e altrui: a vuoto	del materiale proprio e altrui: in complesso
A'	...G / Pr. 5 - c. 26/q × g. 365	Intensità giornaliera del movimento dei locomotori — per ogni unità — locomotori	0 000	»	0 000	»	»	»	»	»	»
B'	...A / ...	sul percorso intero — locomotori — coi treni — del traffico — viaggiatori	0 018	»	0 018	12 597	»	12 597	12 615	»	12 615
C'	...B / ...	merci	0 020	»	0 020	8 382	»	8 382	8 402	»	8 402
D'	...C / ...	IN TOTALE	0 038	»	0 038	20 979	»	20 979	21 017	»	21 017
E'	...D / ...	di servizio	»	»	»	0 152	»	0 152	0 152	»	0 152
F'	...E / ...	in complesso (locomotive, automotrici)	0 038	»	0 038	21 181	»	21 181	21 169	»	21 169
G'	...H / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	Intensità giornaliera del movimento degli assi dei veicoli — per ogni unità — carrozze — per viaggiatori	0 008	0 001	0 009	»	»	»	»	»	»
H'	...I / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	cellulari	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I'	...L / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	postali (ambulanti)	0 002	0 003	0 005	»	»	»	»	»	»
J'	...M / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	bagagliai	0 001	0 000	0 001	»	»	»	»	»	»
K'	.../S / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	carri — per trasporti del traffico	0 015	0 012	0 027	»	»	»	»	»	»
L'	...T / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	per trasporti di servizio	0 005	0 005	0 010	»	»	»	»	»	»
M'	.../Z / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	veicoli in complesso (carrozze, bagagliai, carri) — 1915	0 013	0 011	0 024	»	»	»	»	»	»
		1914	0 019	0 013	0 032	»	»	»	»	»	»
		1913	0 016	0 013	0 029	»	»	»	»	»	»
		1912	0 015	0 007	0 022	»	»	»	»	»	»
		1911	0 020	0 006	0 026	»	»	»	»	»	»
N'	.../H / ...	sul percorso intero — carrozze — per viaggiatori	4 246	0 310	4 556	163 873	3 204	167 077	168 110	3 514	171 633
O'	.../I / ...	cellulari	»	»	»	»	»	»	»	»	»
P'	.../L / ...	postali (ambulanti)	0 056	0 057	0 113	13 557	»	13 557	13 613	0 057	13 670
Q'	.../M / ...	bagagliai	0 235	0 013	0 248	46 431	2 704	49 135	46 666	2 717	49 383
R'	...N / ...	carri — in composizione dei treni del traffico — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali	66 547			124 735			191 282		
S'	...O / ...	merci senza vincolo di peso	0 870	57 809	125 758	11 733	57 378	193 846	12 603	115 277	319 599
T'	...P / ...	bestiame	0 437			»			0 437		
U'	...Q / ...	IN TOTALE: merci in genere e bestiame	67 854	»	125 758	136 468	57 378	193 846	204 322	115 277	319 599
Ü'	...R / ...	trasporti di servizio	0 000	57 899	0 000	»	»	»	0 000	»	0 000
V'	.../S / ...	in complesso	67 854	57 899	125 758	136 468	57 878	193 846	204 322	115 277	319 599
W'	...T / ...	in composizione dei treni di servizio (trasporti di servizio)	0 538	0 532	1 070	0 225	0 243	0 468	0 768	0 775	1 538
X'	...U / ...	in complesso — trasporti di servizio	0 538	0 532	1 070	0 225	0 243	0 468	0 763	0 775	1 538
Y'	...V / ...	trasporti del traffico e di servizio	68 392	58 431	126 823	136 693	57 621	194 314	205 085	116 052	321 137
Z'	.../Z / ...	in complesso (carrozze, bagagliai, carri) — 1915	72 929	58 811	131 740	360 554	63 529	424 083	433 483	122 340	555 823
		1914	92 559	61 746	154 305	470 340	70 729	541 069	562 899	132 475	695 374
		1913	77 315	62 909	140 224	570 335	91 791	662 126	647 650	154 700	802 350
		1912	71 067	31 192	102 259	527 505	95 468	622 973	598 572	126 660	725 232
		1911	96 570	26 666	123 236	551 128	83 870	634 998	647 698	110 356	758 234

185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	
135/... ...	136/... ...	137/... ...	138/... ...	139/... ...	140/... ...	141/... ...	142/... ...	143/... ...	»	»	»	147/... ...	148/... ...	149/... ...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	144/...	145/...	146/...	»	»	»	
									Pr. 1 - col. 22 × g. 365						
ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI						
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO			
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 14 815 = Pr. 1 - col. 22/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]			
del materiale proprio									del materiale proprio o altrui			del materiale proprio			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO			
chilometri									chilometri						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	79 668	15 706	95 999	A'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	13 498	»	13 498	»	»	»	B'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 680	»	10 680	»	»	»	C'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	24 178	»	24 178	»	»	»	D'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 092	»	0 092	»	»	»	E'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	24 270	»	24 270	»	»	»	F'
0 164		0 164	0 185		0 185	0 349		0 349	»	»	»	...		...	G'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32 184	8 011	40 195	H'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	331 290	20 626	351 925	I'
0 058		0 058	0 058		0 058	0 116		0 116	»	»	»	...		...	J'
1 570		1 570	0 421		0 421	1 991		1 991	»	»	»	...		...	K'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 036	1 528	3 564	L'
1 357		1 357	0 378		0 378	1 735		1 735	»	»	»	...		...	M'
1 293		1 293	2 441		2 441	3 734		3 734	»	»	»	...		...	
1 427		1 427	2 649		2 649	4 076		4 076	»	»	»	47 863		47 863	
1 523		1 523	2 449		2 449	3 972		3 972	»	»	»	47 593		47 593	
1 480		1 480	2 426		2 426	3 905		3 905	»	»	»	47 238		47 238	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	198 405	10 876	209 261	»	»	»	N'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 266	0 066	0 332	»	»	»	O'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	20 546	1 277	21 823	»	»	»	P'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	36 522	2 006	38 528	»	»	»	Q'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	249 438						R'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	74 992	118 872	464 976	»	»	»	S'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	21 674						T'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	346 104	118 872	464 976	»	»	»	U'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 538	»	10 538	»	»	»	Ü'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	356 642	118 872	475 514	»	»	»	V'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 676	0 517	1 193	»	»	»	W'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 214	0 517	11 731	»	»	»	X'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	357 318	119 389	476 707	»	»	»	Y'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	613 057	113 614	746 671	»	»	»	Z'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	585 299	95 201	680 500	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	604 692	98 652	703 344	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	573 617	95 919	669 536	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	558 799	92 359	651 158	»	»	»	

Percorrenza e intensità di movimento

	Specificazione del materiale rotabile (1)	Percorrenza del materiale – in effettivo servizio (2)	a vuoto (3)	in complesso (4) 2 + 3	Intensità giornaliera del movimento del materiale rotabile sul percorso intero – in effettivo servizio (5)	a vuoto (6)	in complesso (7) 5 + 6
		chilometri			chilometri		
	I. LOCOMOTIVE.						
A	Locomotive – coi treni – del traffico – viaggiatori – diretti	»	»	»	»	»	»
B	omnibus e accelerati	10 098	»	10 098	0 174	»	0 174
C	misti	362 100	»	362 100	6 239	»	6 239
D	bis, speciali, facoltativi	1 043	»	1 043	0 018	»	0 018
E	IN TOTALE	373 241	»	373 241	6 431	»	6 431
F	merci – con viaggiatori	»	»	»	»	»	»
G	senza viaggiatori	4 777	»	4 777	0 082	»	0 082
H	speciali, facoltativi	3 522	»	3 522	0 061	»	0 061
I	IN TOTALE	8 299	»	8 299	0 143	»	0 143
L	IN COMPLESSO	381 540	»	381 540	6 574	»	6 574
M	di servizio	56 238	»	56 238	0 969	»	0 969
N	del traffico e di servizio	437 778	»	437 778	7 543	»	7 543
O	isolate	»	1 169	1 169	»	0 020	0 020
P	in manovra	»	58 146	58 146	»	1 002	1 002
Q	**IN COMPLESSO**	**437 778**	**59 315**	**497 093**	**7 543**	**1 022**	**8 565**

(GRUPPO SICILIA). **Prospetto N. 7.**

delle locomotive e dei veicoli.

	1	2	3	4	5	6	7
				2 + 3			5 + 6
	Specificazione del materiale rotabile	**PERCORRENZA DEL MATERIALE**			**INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO**		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		assi - chilometri			assi - chilometri		
	II. VEICOLI.						
A'	**CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni** del traffico	2 611 892	36 050	2 647 942	45 005	0 621	45 626
B'	**CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni** di servizio	»	»	»	»	»	»
C'	**CARROZZE** cellulari	»	»	»	»	»	»
D'	**CARROZZE** postali (ambulanti)	»	»	(1)	»	»	»
E'	**BAGAGLIAI: in composizione dei treni** del traffico	761 757	»	761 757	13 125	»	13 125
F'	**BAGAGLIAI: in composizione dei treni** di servizio	»	»	»	»	»	»
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.						
G'	**CARRI** – **trasporti del traffico** – merci a carro completo o tassate per tali	700 787	387 810	1 093 160	12 075	6 682	18 836
H'	**CARRI** – **trasporti del traffico** – merci senza vincolo di peso	»			»		
I'	**CARRI** – **trasporti del traffico** – bestiame	4 563			0 079		
L'	**CARRI** – **in totale** (merci in genere e bestiame)	705 350	387 810	1 093 160	12 154	6 682	18 836
M'	**CARRI** – **trasporti di servizio**	103 895	»	103 895	1 790	»	1 790
N'	**IN COMPLESSO** [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	809 245	387 810	1 197 055	13 944	6 682	20 626
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.						
O'	**CARRI [trasporti di servizio]**	121 306	115 483	236 789	2 090	1 990	4 080
	A + B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.						
P'	**CARRI IN COMPLESSO** – **trasporti di servizio**	225 201	115 483	340 684	3 880	1 990	5 870
Q'	**CARRI IN COMPLESSO** – **trasporti del traffico e di servizio**	930 551	503 293	1 433 844	16 034	8 672	24 706
R'	**VEICOLI IN COMPLESSO** [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI]	**4 304 200**	**539 343**	**4 843 543**	**74 164**	**9 293**	**83 457**

Annotazioni

(*) [formule - col. G'... M'/151] Non figurando nel prospetto n. 5 *(materiale rotabile)*, il numero medio degli assi in effettivo servizio delle carrozze per viaggiatori (col. 28 + 40/q), delle carrozze cellulari (col. 41/q), delle carrozze postali (col. 42/q), (in complesso col. 51/q), dei bagagliai (col. 63/q) e dei carri (col. 85, 107, 120/q), le medie relative sono state calcolate in base al numero medio degli assi di ciascuna categoria di veicoli ricavato in via di approssimazione.

(1) [col. 4/D'] Nella dotazione di materiale non vi sono nè carrozze postali, nè bagagliai. Il servizio relativo è eseguito mediante *carrozze miste*, cioè formate di un compartimento di III classe e di altri due: uno per i bagagli e l' altro per la posta. (Vedi avvertenza a pag. 143).

Le percorrenze relative agli assi attribuibili alle carrozze postali sono comprese in quelle delle *carrozze viaggiatori*.

(*) I dati riferentesi alle percorrenze dei locomotori e dei veicoli sulle linee esercitate in territorio occupato risultano dal seguente prospetto:

	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
				102 + 103			105 + 106	102 + 105	103 + 106	104 + 107 = 108 + 109
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL' AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI.									
A	LOCOMOTORI — col treni — del traffico — viaggiatori	29 952	»	29 952	»	»	»	29 952	»	29 952
B	LOCOMOTORI — col treni — del traffico — merci	14 844	»	14 844	»	»	»	14 844	»	14 844
C	LOCOMOTORI — col treni — del traffico — in totale	44 796	»	44 796	»	»	»	44 796	»	44 796
D	LOCOMOTORI — col treni — di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
E	LOCOMOTORI — col treni — del traffico e di servizio	44 796	»	44 796	»	»	»	44 796	»	44 796
F	LOCOMOTORI — isolati e in manovra	»	25 359	25 359	»	»	»	»	25 359	25 359
G	LOCOMOTORI — IN COMPLESSO [locomotive, automotrici]	44 796	25 359	70 155	»	»	»	44 796	25 359	70 155
	II. VEICOLI.	assi - chilometri								
H	CARROZZE VIAGGIATORI; in composizione dei treni — del traffico	389 461	31 866	421 327	6	18	24	389 467	31 884	421 351
	CARROZZE VIAGGIATORI; in composizione dei treni — di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I	CARROZZE — cellulari	18	6	24	»	»	»	18	6	24
L	CARROZZE — postali (ambulanti)	31 186	3 172	34 358	»	»	»	31 186	3 172	34 358
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni — del traffico	60 509	2 140	62 649	6	24	30	60 515	2 164	62 679
	BAGAGLIAI: in composizione dei treni — di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
N	CARRI — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali	274 308			664			274 972		
O	CARRI — trasporti del traffico — merci senza vincolo di peso	22 990	207 437	526 775	22	2 554	3 240	23 012	209 991	530 015
P	CARRI — trasporti del traffico — bestiame	22 040			»			22 040		
Q	CARRI — in totale (merci in genere e bestiame)	319 338	207 437	526 775	686	2 554	3 240	320 024	209 991	530 015
R	CARRI — trasporti di servizio	5 749	»	5 749	12	»	12	5 761	»	5 761
S	CARRI — IN COMPLESSO [in composizione dei treni del traffico]	325 087	207 437	532 524	698	2 554	3 252	325 785	209 991	535 776
T	VEICOLI IN COMPLESSO [carrozze, bagagliai, carri]	806 261	244 621	1 050 882	710	2 596	3 306	806 971	247 217	1 054 188

PROSPETTO N. 8

Anno 1915

RETE DI STATO

Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea

I.

Percorrenza dei treni e del materiale rotabile

Nell'intento di sollecitare la stampa delle «statistiche dell'esercizio», non si espone la specificazione delle percorrenze per i trasporti del traffico [col. 26 a 34], la quale, del resto, per l'anormale andamento dei trasporti nel periodo della guerra, non darebbe efficace garanzia di omogeneità nei confronti analitici.

Avvertenze.

Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate partitamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentate nel veicolo misto.

Le *percorrenze dei treni e del materiale rotabile* rappresentano il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

La *percorrenza dei treni* corrisponde all'insieme del movimento dei treni a trazione *a vapore* ed a trazione *elettrica.*

Nelle percorrenze delle *carrozze viaggiatori* (col. **14** a **16**) e dei *bagagliai* (col. **23** a **25**), le cifre superiori rappresentano le percorrenze di detti veicoli in composizione dei *treni del traffico,* mentre le cifre inferiori rappresentano le percorrenze di quelli in composizione dei *treni di servizio.*

Le linee componenti la *rete di Stato* non sono tutte esercitate a regime normale: ad alcune di esse è applicato *un regime economico.*

Di tale regime fu iniziato il primo esperimento sulla linea S. Felice-Bologna (st. c.) a decorrere dal 1° maggio 1901 [*D. R. 21 aprile 1901, n. 130*], avendo il governo avuto facoltà di concederne l'applicazione [*Legge 7 febbraio 1901, n. 44*].

Questa facoltà del governo limitata a detta linea fu, dipoi, con disposizione di carattere generale [*legge 9 giugno 1901, n. 220*], estesa ai casi di linee o tratti di linea di traffico locale (da autorizzarsi di volta in volta con decreto reale) aventi un prodotto lordo annuale medio non superiore a lire 10 mila per chilometro. Questo limite fu in seguito soppresso [*legge 4 dicembre 1902, n. 506, art. 11*], poi ripristinato, dapprima [*legge 30 giugno 1906, n. 272, art. 18*] nella misura ridotta di lire 7 mila di prodotto «per viaggiatori, bagagli, cani e biciclette», poi [*legge 15 luglio 1909, n. 524, art. 1, lett. K*] nella misura primitiva di lire 10 mila in complesso; infine [*legge 21 luglio 1910, n. 580, art. 14*] di nuovo abrogato.

Con successivo provvedimento [*legge 21 luglio 1911, n. 848, art. 10*] veniva data facoltà al governo di comprendere nel *testo unico di legge* per le ferrovie concesse all'industria privata, già autorizzato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 23*], anche le disposizioni della legge 21 luglio 1910, n. 580. A ciò è stato provveduto col R. D. 9 maggio 1912, n. 1447 [*Capo IV, art. 139 a 148*].

Le caratteristiche del regime economico, che la legge stabilisce siano determinate con decreto ministeriale, riflettono le condizioni tecniche e le modalità dell'esercizio (*tipo del materiale rotabile; numero, composizione, velocità massima e circolazione dei treni; quantità di personale; prescrizioni per la sicurezza dell'esercizio*) e l'applicazione delle tariffe e delle imposte erariali (*speciali riduzioni e semplificazioni*).

Le linee per le quali è stata autorizzata l'applicazione dell'esercizio a *regime economico* sono messe in evidenza con speciale annotazione.

Le linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

Le *percorrenze* relative al movimento attraverso lo stretto di Messina rappresentano le *corse dei piroscafi* (tipo ferry-boats [col. **6** a **12**] e il *movimento virtuale dei veicoli* [col. **14** a **61**] trasportati su di essi.

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.		viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).									
A [1-5]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1) (2)		»	*11 347*	D	*27 060*	*16 872*	»	*30 360*	*57 420*
						P		»	*13 488*		
						D	*18 696*	*5 228*	»	*10 560*	*29 256*
						P		»	*5 332*		
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova) (2)		»	93 557	D	190 461	84 130	»	153 330	343 791
						P		»	69 200		
						D	220 987	72 364	»	166 037	387 024
						P		»	93 673		
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — **Milano** (st. c.)	Torino (Porta Nuova) — Rho	»	149 204	D	1 136 598	462 000	»	971 489	2 108 087
			Rho — Bivio Vigevano	43		P		»	509 489		
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66							
3	T	**Susa** — **Bussoleno**		»	7 526	D	30 616	1 752	»	3 272	33 888
						P		»	1 520		
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	2	28 329	D	129 799	»	»	»	129 799
						P		»	»		
			Chivasso — Ivrea	»	32 431	D	132 667	30 205	»	58 337	191 004
						P		»	28 132		
5	T	**Ivrea** — **Aosta**		»	66 157	D	195 279	33 903	»	64 713	259 992
						P		»	30 810		
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — **Arona** (st.)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	2	59 011	D	8 188	»	»	»	8 188
						P		»	»		
			Santhià — Arona (st.)	»	65 010	D	190 001	39 337	»	82 532	272 533
						P		»	43 195		
7	T-M	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	»	54 090	D	159 732	46 819	»	95 503	255 235
			Vignale — Novara	8		P		»	48 684		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
456 *544*	*57 876* *29 800*	*81 864* *40 132*	*744 164* *120*	*8 928* »	*753 092* *120*	*48*	*48*	*96*	*101 922*	*5 256*	*107 178*	*158 322* *1 416*	*11 124* »	*169 446* *1 416*	D P	A [1-[illegible]]
121 13 730	343 912 400 754	458 575 441 983	6 994 795 22 072	284 831 162	7 279 626 22 234	212	32	244	879 993	49 399	929 392	1 361 184 5 276	126 439 »	1 487 623 5 276	D P	1
2 785	2 110 872	2 341 178	25 524 704 324	2 421 727 1 030	27 946 431 1 354	27 954	1 322	29 276	2 567 752	210 542	2 778 294	3 817 626 5 382	151 967 1 542	3 969 593 6 924	D P	2
»	33 888	35 128	296 132	11 064	307 196	32	»	32	28 592	1 496	30 088	36 952	2 256	39 208	D P	3
»	129 799	145 544	1 956 912	49 325	2 006 237	58	»	58	180 503	7 583	188 086	200 190	37 143	237 333	D P	4
»	191 004	206 676	1 810 006	61 243	1 871 249	132	»	132	188 954	2 929	191 583	282 485	6 625	289 110	D P	
»	259 992	275 681	2 848 298	27 653	2 875 951	268	»	268	321 339	2 911	324 250	380 629	6 609	387 238	D P	5
»	8 188	8 653	88 023	1 229	89 252	»	»	»	5 808	29	5 837	11 365	410	11 775	D P	6
»	272 533	295 241	1 986 971	21 152	2 008 123	10	390	400	171 909	6 270	178 179	349 134	4 198	353 332	D P	
5 180	260 415	272 236	1 859 505 2 266	12 353 271	1 871 858 2 537	»	»	»	247 853	5 475	253 328	338 528 14 410	4 194 1 702	342 722 16 112	D P	7

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
A [1-II]	D	*551 832*	»	*1 025 592*	*26 592*	»	*49 776*	*578 424*	»	*1 075 368*	*220 656*	»	*485 420*
	P	»	*473 760*		»	*23 184*		»	*496 944*		»	*264 764*	
1	D	5 414 730	»	10 463 768	202 452	»	341 150	5 617 182	»	10 804 918	2 419 970	»	947 278
	P	»	5 049 038		»	138 698		»	5 187 736		»	2 527 308	
2	D	21 990 021	»	42 429 773	153 354	»	321 249	22 143 375	»	42 751 022	4 231 600	»	9 724 178
	P	»	20 439 752		»	167 895		»	20 607 647		»	5 492 578	
3	D	22 928	»	55 088	336	»	512	23 264	»	55 600	22 816	»	34 208
	P	»	32 160		»	176		»	32 336		»	11 392	
4	D	10 464	»	17 544	»	»	754	10 464	»	18 298	22 272	»	75 544
	P	»	7 080		»	754		»	7 834		»	53 272	
	D	868 998	»	1 657 404	8 152	»	14 796	877 150	»	1 672 200	347 284	»	731 568
	P	»	788 406		»	6 644		»	795 050		»	384 284	
5	D	797 076	»	1 430 302	6 358	»	15 316	803 434	»	1 445 618	213 064	»	620 226
	P	»	633 226		»	8 958		»	642 184		»	407 162	
6	D	2 824	»	2 824	540	»	540	3 364	»	3 364	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
	D	1 030 192	»	2 480 362	3 696	»	17 508	1 033 888	»	2 497 870	242 038	»	358 570
	P	»	1 450 170		»	13 812		»	1 463 982		»	116 532	
7	D	874 538	»	1 988 504	9 390	»	25 158	883 928	»	2 013 662	440 136	»	643 230
	P	»	1 113 966		»	15 768		»	1 129 734		»	203 094	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
[illegible]	42 + 4[illegible]	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+46 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
799 080 »	» *761 708*	*1 560 788*	*3 984*	*3 912*	*7 896*	*1 079 352*	*489 332*	*1 568 684*	*2 085 344*	*514 688*	*2 600 032*	D P	A [1-B]
8 037 152 »	» 7 715 044	15 752 196	18 442	12 984	31 426	10 823 360	4 960 262	15 783 622	**20 086 892**	**5 421 125**	**25 508 017**	D P	1
26 374 975 »	» 26 100 225	52 475 200	33 192	27 248	60 440	42 784 214	9 751 426	52 535 640	**74 727 956**	**12 539 556**	**87 267 512**	D P	2
46 080 »	» 43 728	89 808	»	»	»	55 600	34 208	89 808	**417 308**	**49 024**	**466 332**	D P	3
32 736 »	» 61 106	93 842	»	»	»	18 298	75 544	93 842	**2 355 961**	**169 595**	**2 525 556**	D P	4
1 224 434 »	» 1 179 334	2 403 768	»	»	»	1 672 200	731 568	2 403 768	**3 953 477**	**802 265**	**4 755 842**	D P	
1 016 498 »	» 1 049 346	2 065 844	»	»	»	1 445 618	620 226	2 065 844	**4 996 152**	**657 399**	**5 653 551**	D P	5
3 364 »	» »	3 364	»	»	»	3 364	»	3 364	**108 560**	**1 668**	**110 228**	D P	6
1 275 926 »	» 1 580 514	2 856 440	»	»	»	2 497 870	358 570	2 856 440	**5 006 894**	**390 580**	**5 396 474**	D P	
1 324 064 »	» 1 332 828	2 656 892	182 760	398	183 158	2 196 422	643 628	2 840 050	**4 658 984**	**667 623**	**5 326 607**	P D	7

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	merci			in TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
8	T-M	**Domodossola** (st. i.) — Vignale — **Novara**		»	89 225	D	259 617	59 792	»	130 970	390 587
						P		»	71 178		
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio).	24	37 259	D	151 458	29 872	»	57 524	208 982
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo.	»		P		»	27 652		
10	T	**Pinerolo — Torre Pellice**		»	17 244	D	66 016	8 772	»	17 216	83 232
						P		»	8 444		
11	T	**Bricherasio — Barge**		»	11 690	D	44 772	1 482	»	2 899	47 671
						P		»	1 417		
12	T	**Airasca — Saluzzo**		»	33 488	D	96 459	16 065	»	29 457	125 916
						P		»	13 392		
13	T	**Saluzzo — Cuneo**		»	32 597	D	79 275	12 994	»	25 602	104 877
						P		»	12 608		
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	87 221	D	300 737	49 483	»	90 275	391 012
			Trofarello — Cuneo	»		P		»	40 792		
15	T	**Cuneo — S. Dalmazzo di Tenda**	Cuneo — Tenda	»	54 915	D	119 041	21 144	»	42 071	161 112
			Tenda — S. Dalmazzo di Tenda	»		P		»	20 927		
16	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore.**	Alessandria (st. c.) — Cantalupo.	29	96 717	D	342 801	122 255	»	240 720	583 521
			Cantalupo — Cavallermaggiore	»		P		»	118 465		
17	T	**Cavallermaggiore — Moretta**		»	15 268	D	35 040	5 840	»	11 696	46 736
						P		»	5 856		
18	T	**Savigliano — Saluzzo**		»	14 883	D	45 570	75	»	525	46 095
						P		»	450		
19	T	**Busca — Dronero**		»	12 537	D	38 948	234	»	377	39 325
						P		«	143		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
711	391 298	417 818	3 445 422 418	23 658 »	3 469 080 418	32 220	»	32 220	371 424	8 799	380 223	533 382 412	6 572 »	539 954 412	D P	8
25	209 077	239 845	2 521 652 8	55 474 »	2 577 126 8	»	»	»	201 390	1 937	203 327	354 320 24	13 632 »	367 952 24	D P	9
10	83 242	89 656	708 515	3 577	712 092	»	»	»	61 370	255	61 625	104 144 20	1 004 »	105 148 20	D P	10
8	47 679	49 210	265 080	1 124	266 204	»	»	»	2 146	377	2 523	93 744 16	292 »	94 036 16	D P	11
188	126 104	136 704	613 187 288	32 203 »	645 390 288	»	»	»	90 768	3 299	94 067	159 588 88	10 740 »	170 328 88	D P	12
14	104 891	116 136	509 695	13 500	523 125	»	»	»	74 431	2 472	76 903	136 821	2 063	138 884	D P	13
»	391 012	432 176	5 010 085	212 474	5 222 559	16 072	204	16 276	551 096	2 680	553 776	500 716	25 595	526 311	D P	14
762	161 874	173 343	977 514 126	10 732 »	988 246 126	»	»	»	140 578	3 660	144 238	202 958 1 432	2 076 »	205 034 1 432	D P	15
200	5[illegible]3 721	658 606	4 010 088	229 790	4 239 878	784	272	1 056	257 924	14 036	271 960	958 252 400	35 [illegible] »	993 255 400	D P	16
»	46 736	48 326	295 934	800	296 734	»	»	»	28 080	352	28 432	63 952	1 556	65 508	D P	17
120	46 215	49 623	291 770	5 234	297 004	»	300	300	45 450	45	45 495	46 695 180	754 »	47 449 180	D P	18
»	39 325	41 554	162 103	3 679	165 782	»	»	»	47 462	87	47 549	48 384	89	48 473	D P	19

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
8	D	1 332 656	»	2 969 204	5 536	»	8 476	1 338 192	»	2 977 680	519 216	»	1 115 292
	P	»	1 636 548		»	2 940		»	1 639 488		»	596 076	
9	D	1 007 420	»	1 962 806	12 690	»	21 654	1 020 110	»	1 984 460	443 926	»	828 804
	P	»	955 386		»	8 964		»	964 350		»	384 878	
10	D	129 148	»	262 888	780	»	3 578	129 928	»	266 466	47 376	»	93 036
	P	»	133 740		»	2 798		»	136 538		»	45 660	
11	D	15 370	»	46 868	260	»	508	15 630	»	47 376	21 334	»	27 162
	P	»	31 498		»	248		»	31 746		»	5 828	
12	D	309 052	»	702 532	2 414	»	7 766	311 466	»	710 298	226 408	»	149 978
	P	»	393 480		»	5 352		»	398 832		»	193 570	
13	D	182 672	»	486 886	5 366	»	13 128	188 038	»	500 014	66 826	»	174 934
	P	»	304 214		»	7 762		»	311 976		»	108 108	
14	D	1 396 460	»	3 069 010	27 726	»	49 316	1 424 186	»	3 118 326	1 089 360	»	1 615 976
	P	»	1 672 550		»	21 590		»	1 694 140		»	526 616	
15	D	232 398	»	432 555	6 406	»	9 896	238 804	»	442 451	76 906	»	186 1[illegible]0
	P	»	200 157		»	3 490		»	203 647		»	109 244	
16	D	4 098 728	»	7 590 246	7 634	»	17 338	4 106 362	»	7 607 584	489 890	»	1 286 514
	P	»	3 491 518		»	9 704		»	3 501 222		»	796 624	
17	D	71 580	»	205 076	352	»	919	71 932	»	205 990	542	»	88 760
	P	»	133 496		»	562		»	134 058		»	88 218	
18	D	122 190	»	186 810	630	»	660	122 820	»	187 470	5 716	»	27 256
	P	»	64 620		»	30		»	64 650		»	21 540	
19	D	47 814	»	76 843	1 144	»	2 340	48 958	»	79 183	6 942	»	30 986
	P	»	29 029		»	1 196		»	30 025		»	24 044	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47 42 + 44	48 42 + 45	49 43+46=47+48	50	51	52 50 + 51	56 43 + 50 = 37 + 53	57 46 + 51 = 46 + 54	58 49+52=37+46 +55=56+57	59 14 + 17 + 20 + 23 + 56	60 15 + 18 + 21 + 24 + 57	61 16+19+22+25 +58 = 59+60		1 Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
TOTALE trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 857 408 »	» 2 235 564	4 092 072	3 514	1 288	4 802	2 981 194	1 116 580	4 097 774	**7 364 472**	**1 155 609**	**8 520 081**	D P	8
1 464 036 »	» 1 349 228	2 813 264	802	518	1 320	1 985 262	829 322	2 814 584	**5 062 656**	**900 365**	**5 963 021**	D P	9
177 304 »	» 182 198	359 502	120	120	240	266 586	93 156	359 742	**1 140 635**	**97 992**	**1 238 627**	D P	10
36 964 »	» 37 574	74 538	48	»	48	47 424	27 162	74 586	**408 410**	**28 955**	**437 365**	D P	11
537 874 »	» 592 402	1 130 276	2 124	1 524	3 648	712 422	421 502	1 133 924	**1 576 341**	**467 744**	**2 044 085**	D P	12
254 864 »	» 420 084	674 948	84	140	224	500 098	175 074	675 172	**1 221 045**	**193 109**	**1 414 154**	D P	13
2 513 546 »	» 2 220 756	4 734 302	»	»	»	3 118 326	1 615 976	4 734 302	**9 196 295**	**1 856 929**	**11 053 224**	D P	14
315 710 »	» 312 891	628 601	3 060	2 250	5 310	445 511	188 400	633 911	**1 768 119**	**204 868**	**1 972 987**	D P	15
4 596 252 »	» 4 297 846	8 894 098	2 080	2 178	4 258	7 609 664	1 288 692	8 898 356	**12 837 112**	**1 567 793**	**14 404 905**	D P	16
72 474 »	» 222 276	294 750	»	»	»	205 990	88 760	294 750	**593 956**	**91 468**	**685 424**	D P	17
128 536 »	» 86 190	214 726	630	630	1 260	188 100	20 886	215 986	**572 195**	**34 219**	**606 414**	D P	18
55 900 »	» 54 269	110 169	»	»	»	79 183	30 986	110 169	**337 132**	**34 841**	**371 973**	D P	19

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	merci dispari	merci pari	dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
20	T	**Torino** (Porta nuova) — **S. Giuseppe di Cairo** (2).	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	124 125	D	114 197	66 741	»	144 727	258 924
			Trofarello — Carmagnola	14		P		»	77 986		
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	»		D	415 267	226 734	»	447 494	862 761
						P		»	220 760		
21	T-G	**S. Giuseppe di Cairo** — **Savona** (Letimbro) (2)		»	20 219	D	140 915	73 565	»	181 175	322 090
						P		»	107 610		
						D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
D. 21	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (3)		»	1 773	D	»	5 260	»	12 676	12 676
						P		»	7 416		
22	T	**Bastia Mondovì** — **Cuneo**		»	35 657	D	140 907	26 977	»	44 671	185 578
						P		»	17 694		
23	T	**Ceva** — **Ormea**		»	35 438	D	78 984	13 773	»	27 658	106 642
						P		»	13 885		
24	T-M-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)		»	90 117	D	739 372	264 663	»	604 096	1 343 468
						P		»	339 433		
R [24-24]	T-M-G	**Alessandria** (st. sm.) — D. I. lato Bivio Tanaro / lato Bivio Bormida — **Alessandria** (st. c.) (3) (4)		»	3 424	D	»	188	»	662	662
				»		P		»	474		
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	21 636	D	80 362	3 006	»	6 656	87 018
			Trofarello — Chieri	»		P		»	3 650		
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (3).	Stazioni	2	10 032	D	5 200	14 018	»	26 782	31 982
						P		»	12 764		
			Raccordi	»	1 865	D	»	730	»	1 460	1 460
						P		»	730		
27	T	**Asti** — **Castagnole Lanze**		»	20 158	D	65 659	5 746	»	11 437	77 096
						P		»	5 691		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	dei TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
» 713	258 924 863 474	418 479 932 882	8 728 853 »	279 780 98	9 008 633 98	12 492	11 000	23 492	806 151	45 866	852 017	1 671 656 1 268	96 428 »	1 768 084 1 268	D P	20
» 345	322 090 345	582 679 345	2 246 764	64 518	2 311 282	6 636	2 814	9 450	223 473	10 930	234 403	328 111 604	39 520 »	367 631 604	D P	21
»	12 676	13 077	32	86	118	»	»	»	»	28	28	632	62	694	D P	D. 21
210	185 788	229 269	1 241 720	25 033	1 266 753	148	74	222	125 429	3 553	128 982	222 718	10 384	233 102	D P	22
227	106 869	110 886	480 846 288	8 064 »	488 910 288	»	»	»	67 068	4 332	71 400	164 068 166	28 822 »	192 890 166	D P	23
10 081	1 353 549	1 531 507	16 370 450 72	555 119 »	16 925 569 72	11 284	10 556	21 840	2 351 875	105 522	2 457 397	2 837 121 30 878	98 374 156	2 935 495 31 034	D P	24
»	662	662	4	146	150	»	»	»	»	6	6	108	90	198	D P	R [24-24]
»	87 018	89 797	900 616	2 415	903 031	»	»	»	53 912	458	54 370	118 780	589	119 369	D P	25
4 865	36 847	41 859	37 443 12	26 800 35 218	64 243 35 230	»	»	»	»	1 740	1 740	13 592 366	4 968 8 626	18 560 8 992	D P	26
»	1 460	1 460	44	188	232	»	»	»	»	194	194	2 706	264	2 970	D P	
1 375	78 471	81 596	604 488	8 818	613 306	»	»	»	26 334	1 052	27 386	128 522 2 760	566 2 740	129 088 5 500	D P	27

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	[illegible]
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			[illegible]
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZ[E]											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
20	D	3 896 670	»	13 763 910	108 822	»	198 502	4 005 492	»	13 962 412	6 727 866	»	7 492 962
	P	»	9 867 240		»	89 680		»	9 956 920		»	765 096	
21	D	1 164 906	»	5 519 260	71 350	»	182 568	1 236 256	»	5 701 828	2 597 884	»	2 762 884
	P	»	4 354 354		»	111 218		»	4 465 572		»	165 000	
D. 21	D	21 804	»	297 264	128	»	4 400	21 932	»	301 664	237 526	»	257 170
	P	»	275 460		»	4 272		»	279 732		»	19 644	
22	D	664 840	»	1 101 748	5 252	»	8 004	670 092	»	1 109 752	72 918	»	322 828
	P	»	436 908		»	2 752		»	439 660		»	249 910	
23	D	202 868	»	421 344	8 754	»	9 246	211 622	»	430 590	91 098	»	183 008
	P	»	218 476		»	492		»	218 968		»	91 910	
24	D	10 808 588	»	26 898 352	182 108	»	251 048	10 990 696	»	27 149 400	6 169 832	»	7 422 480
	P	»	16 089 764		»	68 940		»	16 158 704		»	1 252 648	
R [24-24]	D	7 908	»	22 332	16	»	112	7 924	»	22 444	376	»	6 324
	P	»	14 424		»	96		»	14 520		»	5 948	
25	D	84 853	»	207 521	2 370	»	2 548	87 223	»	210 069	17 898	»	50 727
	P	»	122 668		»	178		»	122 846		»	32 829	
26	D	478 698	»	910 862	4 734	»	7 836	483 432	»	918 698	106 916	»	382 364
	P	»	432 164		»	3 102		»	435 266		»	275 448	
	D	65 146	»	96 594	564	»	724	65 710	»	97 318	3 024	»	13 472
	P	»	31 448		»	160		»	31 608		»	10 448	
27	D	208 562	»	327 696	2 306	»	2 540	210 868	»	330 236	7 132	»	23 580
	P	»	119 134		»	234		»	119 368		»	16 448	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

47 44 + 44	48 42 + 45	49 43+46=47+48	50	51	52 50 + 51	56 48 + 50 = 37 + 53	57 46 + 51 = 46 + 54	58 49+52=37+46 +55=56+57	59 14 + 17 + 20 + 23 + 56	60 15 + 18 + 21 + 24 + 57	61 16+19+22+25 +58=59+60		1 Pr. 1 - col. 1
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO			IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
10 733 358 »	» 10 722 016	21 455 374	10 130	10 390	20 520	13 972 542	7 503 352	21 475 894	25 192 962	7 936 524	33 129 486	D P	20
5 834 140 »	» 4 630 572	8 464 712	3 128	2 792	5 920	5 704 956	2 765 676	8 470 632	8 510 544	2 883 458	11 394 002	D P	21
259 458 »	» 299 376	558 834	»	»	»	301 664	257 170	558 834	302 328	257 346	559 674	D P	D. 21
743 010 »	» 689 570	1 432 580	578	630	1 208	1 110 330	323 458	1 433 788	2 700 345	362 502	3 062 847	D P	22
302 720 »	» 310 878	613 598	472	40	512	431 062	183 048	614 110	1 143 498	224 266	1 367 764	D P	23
17 160 528 »	» 17 411 352	34 571 880	120 542	78 922	199 464	27 269 942	7 501 402	34 771 344	48 871 622	8 271 129	57 142 751	D P	24
8 300 »	» 20 468	28 768	»	»	»	22 444	6 324	28 768	22 556	6 566	29 122	D P	R [24-24]
105 121 »	» 155 675	260 796	»	»	»	210 069	50 727	260 796	1 283 377	54 189	1 337 566	D P	25
590 348 »	» 710 714	1 301 062	62 497	41 128	103 625	981 195	423 492	1 404 687	1 032 608	560 844	1 533 452	D P	26
68 734 »	» 42 056	110 790	»	»	»	97 258	13 472	110 730	100 008	14 118	114 126	D P	26
218 000 »	» 135 816	353 816	16 854	11 988	28 842	347 090	35 568	382 658	1 109 194	48 744	1 157 938	D P	27

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
28	T-G	Asti — Acqui		»	45 479	D	149 869	40 014	»	76 900	226 769
						P		»	36 886		
29	T-M-G	Alessandria (st. c.) — Acqui		»	33 909	D	134 742	105 094	»	208 946	343 688
						P		»	103 852		
30	T-G	Acqui — S. Giuseppe di Cairo		»	48 250	D	148 150	147 800	»	292 650	440 800
						P		»	144 850		
31	T	Chivasso — Asti		»	51 816	D	129 376	19 553	»	38 533	167 909
						P		»	18 980		
32	T	Chivasso — Casale Monferrato	Chivasso — Castelrosso	2	48 401	D	144 552	40 402	»	83 002	227 554
			Castelrosso — Casale Popolo	»		P		»	42 600		
			Casale Popolo — Casale Monferrato	33							
33	T-M-G	Vercelli — Alessandria (st. c.)	Vercelli — Valenza	»	55 453	D	163 000	55 102	»	119 647	282 647
			Valenza — Bivio Tanaro	37		P		»	64 545		
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	24							
34	T	Mortara — Casale Monferrato		»	28 435	D	114 352	17 864	»	34 692	149 044
						P		»	16 828		
35	T	Casale Monferrato — Asti		»	45 014	D	136 353	27 592	»	53 653	190 006
						P		»	26 061		
36	T-M	Novara — Mortara		»	24 235	D	113 208	50 876	»	108 648	221 856
						P		»	57 772		
37	T-M-G	Mortara — Alessandria (st. c.)		»	42 347	D	236 864	134 402	»	320 000	556 864
						P		»	185 598		
38	T	Vercelli — Mortara		»	27 516	D	64 205	13 972	»	25 172	89 377
						P		»	11 200		
39	T-M	Mortara — Cava Carbonara — Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	Mortara — Cava Carbonara	»	37 419	D	118 911	30 480	»	59 280	178 191
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone	41		P		»	28 800		
			Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	62							

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
1 815	228 584	246 136	2 099 318 208	24 777 20	2 124 095 228	»	92	92	70 143	6 532	76 675	371 956 6 968	6 638 172	378 594 7 140	D P	28
[illegible]	348 760	385 042	1 732 242	93 736	1 825 978	9 452	68	9 520	171 872	4 012	175 884	563 438 76	7 526 »	570 964 76	D P	29
[illegible]	441 020	484 510	1 809 364	76 216	1 885 580	14 400	100	14 500	206 300	5 000	211 300	740 710 376	9 182 »	749 892 376	D P	30
[illegible]	169 608	176 337	738 192	2 632	740 824	»	»	»	104 208	2 636	106 844	225 836 3 702	532 »	226 368 3 702	D P	31
[illegible]	227 554	237 281	1 380 938	22 426	1 403 364	»	»	»	121 615	5 794	127 409	306 210	3 149	309 359	D P	32
[illegible]	282 733	301 888	1 648 789 72	45 283 »	1 694 072 72	9 968	1 036	11 004	88 980	9 109	98 089	437 062 104	3 169 »	440 231 104	D P	33
[illegible]	149 352	156 573	1 069 966	11 532	1 081 498	»	56	56	44 568	3 668	48 236	244 984 616	1 032 616	246 016 1 232	D P	34
[illegible]	192 278	208 964	1 431 784 276	23 396 »	1 455 180 276	»	»	»	52 490	4 958	57 448	310 689 8 610	1 310 898	311 999 9 508	D P	35
[illegible]	221 856	238 888	1 354 886	54 496	1 409 382	3 648	1 152	4 800	154 260	6 408	160 668	317 838	9 192	327 030	D P	36
[illegible]	556 940	653 846	3 997 271	213 699	4 210 970	12 712	3 096	15 808	434 809	21 798	456 607	902 581 52	41 233 44	943 814 96	D P	37
[illegible]	89 383	94 762	571 676	29 892	601 568	»	112	112	23 832	4 522	28 354	146 568 12	1 922 »	148 490 12	D P	38
[illegible]	178 539	187 789	1 150 104	41 344	1 191 448	»	156	156	45 970	9 700	55 670	292 226 572	3 550 »	295 776 572	D P	39

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
Numero d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
28	D	976 960	»	1 779 564	8 362	»	13 680	985 322	»	1 793 244	209 508	»	235 246
	P	»	802 604		»	5 318		»	807 922		»	25 738	
29	D	1 451 074	»	6 998 984	2 536	»	13 368	1 453 610	»	7 012 352	3 929 548	»	4 160 422
	P	»	5 547 910		»	10 832		»	5 558 742		»	230 874	
30	D	2 065 876	»	9 974 896	5 278	»	18 102	2 071 154	»	9 992 998	5 636 168	»	5 910 924
	P	»	7 909 020		»	12 824		»	7 921 844		»	274 756	
31	D	162 852	»	335 538	2 632	»	4 654	165 484	»	340 192	114 682	»	128 516
	P	»	172 686		»	2 022		»	174 708		»	13 834	
32	D	786 324	»	2 682 366	9 368	»	12 320	795 692	»	2 694 686	1 628 144	»	1 717 502
	P	»	1 896 042		»	2 952		»	1 898 994		»	89 358	
33	D	1 799 434	»	5 511 762	11 542	»	17 144	1 810 976	»	5 528 906	1 701 858	»	1 838 154
	P	»	3 712 328		»	5 602		»	3 717 930		»	136 296	
34	D	434 920	»	1 293 462	478	»	3 422	435 398	»	1 296 884	946 786	»	1 000 584
	P	»	858 542		»	2 944		»	861 486		»	53 798	
35	D	945 140	»	1 735 860	7 078	»	13 644	952 218	»	1 749 504	240 440	»	327 540
	P	»	790 720		»	6 566		»	797 286		»	87 100	
36	D	1 474 616	»	5 220 967	11 056	»	13 784	1 485 672	»	5 234 751	2 334 098	»	2 540 574
	P	»	3 746 351		»	2 728		»	3 749 079		»	206 476	
37	D	3 816 920	»	14 268 038	19 912	»	28 905	3 836 832	»	14 296 943	5 891 728	»	6 266 086
	P	»	10 451 118		»	8 993		»	10 460 111		»	374 358	
38	D	887 238	»	1 482 458	1 030	»	2 480	888 268	»	1 484 938	55 334	»	108 912
	P	»	595 220		»	1 450		»	596 670		»	53 578	
39	D	1 754 688	»	2 760 526	2 516	»	7 496	1 757 204	»	2 768 022	113 240	»	165 692
	P	»	1 005 838		»	4 980		»	1 010 818		»	52 452	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+46 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58 = 59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
assi carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 194 830 »	» 833 660	2 028 490	19 192	19 332	38 524	1 812 436	254 578	2 067 014	4 361 029	292 809	4 653 838	D P	28
5 383 158 »	» 5 789 616	11 172 774	422	286	708	7 012 774	4 160 708	11 173 482	9 489 854	4 266 050	13 755 904	D P	29
7 707 322 »	» 8 196 600	15 903 922	2 472	2 632	5 104	9 995 470	5 913 556	15 909 026	12 766 620	6 004 054	18 770 674	D P	30
280 166 »	» 188 542	468 708	12 004	14 104	26 108	352 196	142 620	494 816	1 424 134	148 420	1 572 554	D P	31
2 423 836 »	» 1 988 352	4 412 188	»	»	»	2 694 686	1 717 502	4 412 188	4 503 449	1 748 871	6 252 320	D P	32
3 512 834 »	» 3 854 226	7 367 060	418	418	836	5 529 324	1 838 572	7 367 896	7 714 299	1 897 169	9 611 468	D P	33
1 382 184 »	» 915 284	2 297 468	2 772	2 772	5 544	1 299 656	1 003 356	2 303 012	2 659 790	1 020 260	3 680 050	D P	34
1 192 658 »	» 884 386	2 077 044	33 266	32 592	65 858	1 782 770	360 132	2 142 902	3 586 619	390 694	3 977 313	D P	35
3 819 770 »	» 3 955 555	7 775 325	»	»	»	5 234 751	2 540 574	7 775 325	7 065 383	2 611 822	9 677 205	D P	36
9 728 560 »	» 10 834 469	20 563 029	1 048	448	1 496	14 297 991	6 266 534	20 564 525	19 645 416	6 546 404	26 191 820	D P	37
943 602 »	» 650 248	1 593 850	36	36	72	1 484 974	108 948	1 593 922	2 227 062	145 396	2 372 458	D P	38
1 870 444 »	» 1 063 270	2 933 714	2 774	2 774	5 548	2 770 796	168 466	2 939 262	4 259 668	223 216	4 482 884	D P	39

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
40	T-M	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara.	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	66	51 505	D	291 268	98 265	»	210 947	502 215
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara.	»		P		»	112 682		
41	T-M-G	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravellone] — Cava Carbonara — Alessandria (st. c.)	Pavia (st. c.) — Torreberetti . . .	»	43 073	D	127 468	17 280	»	46 635	174 103
						P		»	29 355		
			Torreberetti — Bivio Tanaro . . .	37	20 171	D	60 557	8 099	»	20 636	81 193
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.).	24		P		»	12 537		
A [E-42]	M-T	Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P.D.E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (5).	»	»	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (6).	»	*18 811*	D	*79 940*	*39 241*		*39 241*	*119 181*
						P					
42	M-T	Domodossola (st. i.) — Premosello — Cuzzago — Arona (st.)		»	55 547	D	260 032	77 210	»	143 963	403 995
						P		»	66 753		
43	M-T	Arona (st.) — Rho — Milano (st. c.) (2).		»	65 697	D	16 347	»	»	»	16 347
						P		»	»		
D. 43	M-T	Bivio Arona — Arona (sc. I.) (3)		»	0 889	D	370 563	132 798	»	242 588	613 151
						P		»	109 790		
44	M-T	Arona (st.) — Vignale — Novara		»	35 740	D	160 902	18 993	»	42 418	203 320
						P		»	23 425		
A [E-45]	M	Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (7)		»	*14 857*	D	*11 640*	*59 835*		*59 835*	*101 475*
						P					
45	M-T	Luino (st. i.) — Vignale — Novara .	Luino (st. i.) — Oleggio.	»	67 803	D	167 331	89 623	»	201 288	368 619
			Oleggio — Vignale (8)	44		P		»	111 665		
			Vignale — Novara	8							
46	M-T	Luino (st. i.) — Rho — Milano (st. c.) (2)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello .	45	86 087	D	30 176	»	»	»	30 176
			Laveno Mombello — Gallarate . .	»		P		»	»		
			Gallarate — Bivio Vigevano . . .	43		D	258 392	25 921	»	65 700	324 092
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.). .	66		P		»	39 779		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri													
3 647	505 862	564 086	5 541 974	135 992	5 677 966	6 656	832	7 488	360 854	16 228	377 082	795 236 10 604	17 548 386	812 784 10 990	D P	40
»	174 103	186 342	1 291 972	30 550	1 322 522	»	»	»	48 974	3 150	52 124	290 456	1 260	291 716	D P	41
28	81 221	88 714	613 027	12 998	626 025	»	»	»	23 282	1 498	24 780	135 685	1 712	137 397	D P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	
1 951	*121 132*	*159 236*	*882 180* *522*	*15 400* *200*	*897 580* *722*	»	»	»	*119 100*	»	*119 100*	*241 320* *2 652*	*20 680* *440*	*262 000* *3 092*	D P	A [B-42]
880	404 875	468 255	3 847 609 208	83 684 »	3 931 293 208	112	112	224	315 634	9 292	324 926	715 669 1 188	14 911 »	730 580 1 188	D P	42
» 2 905	16 347 616 056	17 013 715 070	6 195 207 84	252 149 »	6 447 356 84	3 876	1 546	5 422	465 628	22 027	487 655	1 154 140 10 728	45 209 156	1 199 349 10 884	D P	43-D. 43
880	204 200	221 293	1 577 756	20 377	1 598 133	4 588	2 886	7 474	158 898	1 860	160 758	269 503 3 000	3 413 360	272 916 3 360	D P	44
375	*101 850*	*108 930*	*296 850* »	*21 930* *150*	*318 780* *150*	»	»	»	*63 840*	»	*63 840*	*130 715* »	*20 505* *30*	*151 220* *30*	D P	A [B-45]
72	368 691	405 962	1 983 240 »	29 985 72	2 013 225 72	»	136	136	297 380	10 976	308 356	552 197 72	21 776 »	573 973 72	D P	45
» »	30 176 324 092	31 820 338 687	3 648 258	21 652	3 669 910	656	»	656	373 086	2 047	375 133	446 224	5 970	452 194	D P	46

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	[illegible]
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			
		PERCO[illegible]											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SE[illegible]											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
40	D	3 483 092	»	9 529 966	6 556	»	16 003	3 489 648	»	9 545 969	3 118 208	»	3 414 676
	P	»	6 046 874		»	9 447		»	6 056 321		»	296 468	
41	D	465 374	»	1 820 934	5 138	»	8 602	470 512	»	1 829 536	220 222	»	261 680
	P	»	1 355 560		»	3 464		»	1 359 024		»	41 458	
	D	214 246	»	781 204	2 628	»	4 186	216 874	»	785 390	68 568	»	94 710
	P	»	566 958		»	1 558		»	568 516		»	26 142	
A [B-42]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
	D	*1 509 260*		*1 509 260*	»	»	»	*1 509 260*		*1 509 260*	*594 140*		*594 110*
	P				»	»							
42	D	3 206 728	»	5 521 383	18 550	»	31 249	3 225 278	»	5 552 632	1 187 348	»	1 926 192
	P	»	2 314 655		»	12 699		»	2 327 354		»	738 844	
43-D. 48	D	5 901 646	»	9 998 760	245 716	»	279 964	6 147 362	»	10 278 724	1 974 892	»	3 639 278
	P	»	4 097 114		»	34 248		»	4 131 362		»	1 664 386	
44	D	641 808	»	1 707 312	17 396	»	21 006	659 204	»	1 728 318	645 502	»	689 168
	P	»	1 065 504		»	3 610		»	1 069 114		»	43 666	
A [B-45]	D	*1 432 962*		*1 432 962*	»	»	»	*1 432 962*		*1 432 962*	*1 072 963*		*1 072 963*
	P				»	»							
45	D	2 119 612	»	6 666 212	11 736	»	24 422	2 131 348	»	6 690 634	3 451 622	»	4 491 948
	P	»	4 546 600		»	12 686		»	4 559 286		»	1 040 326	
46	D	1 082 108	»	2 444 174	10 378	»	27 278	1 092 486	»	2 471 452	371 786	»	1 100 132
	P	»	1 362 066		»	16 900		»	1 378 966		»	728 346	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
[illegible]	[illegible]	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50 = 37 + 58	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+46 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
TOTALE trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
6 607 856	»	12 960 645	49 316	44 302	93 618	9 595 285	3 458 978	13 054 263	**16 310 609**	**3 629 964**	**19 940 573**	D	40
»	6 352 789											P	
690 734	»	2 091 216	»	»	»	1 829 536	261 680	2 091 216	**3 460 938**	**296 640**	**3 757 578**	D	41
»	1 400 482											P	
285 442	»	880 100	322	»	322	785 712	94 710	880 422	**1 557 706**	**110 918**	**1 668 624**	D	
»	594 658											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	A [1-42]
»	»											P	
2 103 400		*2 103 400*	*11 688*	*11 318*	*23 006*	*1 520 948*	*605 458*	*2 126 406*	*2 766 722*	*942 178*	*3 408 900*	D	
												P	
4 412 626	»	7 478 824	6 418	4 454	10 872	5 559 050	1 930 646	7 489 696	**10 439 470**	**2 038 645**	**12 478 115**	D	42
»	3 066 198											P	
8 122 254	»	13 918 002	40 306	45 278	85 584	10 319 030	3 684 556	14 003 586	**18 148 693**	**4 005 643**	**22 154 336**	D	43 - D. 43
»	5 795 748											P	
1 304 706	»	2 417 486	7 520	7 440	14 960	1 735 838	696 608	2 432 446	**3 749 583**	**725 504**	**4 475 087**	D	44
»	1 112 780											P	
2 505 925		*2 505 925*	»	*570*	*570*	*1 432 962*	*1 073 533*	*2 506 195*	*1 924 367*	*1 116 148*	*3 010 515*	D	A [1-45]
												P	
5 582 970	»	11 182 582	372	372	744	6 691 006	4 492 320	11 183 326	**9 523 895**	**4 555 265**	**14 079 160**	D	45
»	5 599 612											P	
1 464 272	»	3 571 584	»	»	»	2 471 452	1 100 132	3 571 584	**6 939 476**	**1 129 801**	**8 069 477**	D	46
»	2 107 312											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
47	M-T	Varese — Rho — Milano (st. c.) (2)	Varese — Gallarate	»	18 456	D	1 107 995	3 544	»	7 845	1 115 840
						P		»	4 301		
			Gallarate — Bivio Vigevano	43	40 284	D	4 237	13 219	»	29 924	34 161
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66		P		»	16 705		
48	M-V-Bo	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova).	»	149 298	D	1 431 718	659 706	»	1 518 469	2 950 187
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	76		P		»	858 763		
R [48-60]	M	Bivio Bergamo — Treviglio Ovest (9)		»	1 243	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
D. 48	M	Desenzano (st.) — Desenzano Lago (sc. l.)		»	3 708	D	3 996	1 428	»	2 972	6 968
						P		»	1 544		
A [49-I]	M	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine) (10)		»	0 238	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
49	M-T	Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.)		»	51 343	D	452 394	170 004	»	377 092	829 486
						P		»	207 088		
D. 49	M	Como (S. Giovanni) — Como lago (sc. l.) (3)		»	1 003	D	»	1 160	»	1 920	1 920
						P		»	760		
50	M	Chiavenna — Colico (st.) (2)		»	26 304	D	120 430	4 022	»	4 656	125 086
						P		»	634		
						D	6 740	5 984	»	6 092	12 832
						P		»	108		
51	M	Sondrio — Colico (st.) (2)		»	40 298	D	195 305	19 844	»	40 009	235 314
						P		»	20 165		
						D	42 321	11 780	»	25 779	68 100
						P		»	13 999		
D. 51	M	Bivio Colico — [Colico (st.)] — Colico (sc. l.) (3).		»	0 760	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
10 993 411	1 126 833 34 572	1 969 769 40 915	14 769 679 64 454	51 450 25 642	14 821 129 90 096	5 810	6 706	12 516	527 765	6 004	533 769	642 624 1 526	7 799 474	650 423 2 000	D D	47
7 149	2 957 336	3 296 935	36 926 271	4 384 673	41 310 944	25 964	1 366	27 330	2 933 250	285 790	3 219 040	5 502 069 16 078	521 580 »	6 023 649 16 078	D P	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [48-60]
»	6 968	7 026	15 192	536	15 728	»	»	»	3 644	20	3 664	10 120	16	10 136	D P	D. 48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [49-B]
3 228	832 714	937 177	8 251 523 974	206 567 »	8 458 090 974	4 128	3 184	7 312	570 083	45 624	615 707	1 481 542 5 206	92 335 »	1 573 877 5 206	D P	49
»	1 920	1 920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 49
» 78	125 083 12 910	128 451 14 616	762 548	20 673	783 221	»	»	»	117 018	9 552	126 570	149 453 156	189 »	149 642 156	D P	50
» 313	235 314 68 413	238 337 75 671	1 868 146	56 148	1 924 294	82	82	164	272 773	8 242	281 015	383 618 604	16 248 »	399 866 604	D P	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 51

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			[illegible]
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
Numero d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
47	D	428 996	»	1 067 380	4 556	»	8 722	433 552	»	1 076 102	209 286	»	369 166
	P	»	638 384		»	4 166		»	642 550		»	159 880	
48	D	44 063 498	»	64 603 002	391 580	»	544 178	44 455 078	»	65 147 180	3 423 660	»	45 966 446
	P	»	20 539 504		»	152 598		»	20 692 102		»	42 542 786	
R [48-60]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D. 48	D	26 576	»	43 888	8	»	178	26 584	»	44 066	4 636	»	18 282
	P	»	17 312		»	170		»	17 482		»	13 646	
A [49-E]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
49	D	5 535 875	»	11 650 089	23 502	»	34 814	5 559 377	»	11 684 903	2 603 900	»	4 965 456
	P	»	6 114 214		»	11 312		»	6 125 526		»	2 361 556	
D. 49	D	11 948	»	23 784	4	»	4	11 952	»	23 788	4 836	»	9 768
	P	»	11 836		»	»		»	11 836		»	4 932	
50	D	118 642	»	232 252	784	»	1 640	119 426	»	233 892	42 416	»	86 732
	P	»	113 610		»	856		»	114 466		»	44 316	
51	D	406 104	»	1 159 676	41 739	»	84 109	447 843	»	1 243 785	450 864	»	531 308
	P	»	753 572		»	42 370		»	795 942		»	80 444	
D. 51	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+48 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
642 838	»	1 445 268	1 226	694	1 900	1 077 328	369 840	1 447 168	17 089 186	467 915	17 557 101	D	47
»	802 430											P	
47 878 738	»	111 113 626	123 932	123 614	247 546	65 271 112	46 090 060	111 361 172	110 674 744	51 283 469	161 958 213	D	48
»	63 234 888											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [48-60]
»	»											P	
31 220	»	62 348	»	»	»	44 066	18 282	62 348	73 022	18 854	91 876	D	D. 48
»	31 128											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	A [49-E]
»	»											P	
8 163 277	»	16 650 359	31 136	28 150	59 286	11 716 039	4 993 606	16 709 645	22 029 495	5 341 316	27 370 811	D	49
»	8 487 082											P	
16 788	»	33 556	»	»	»	23 788	9 768	33 556	23 788	9 768	33 556	D	D. 49
»	16 768											P	
161 842	»	320 624	104	208	312	233 996	86 940	320 936	1 263 171	117 354	1 380 525	D	50
»	158 782											P	
898 707	»	1 775 093	606	322	928	1 244 391	531 630	1 776 022	3 769 614	612 350	4 381 964	D	51
»	876 386											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 51
»	»											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
52	M	Colico (st.) — Lecco (2)		»	38 979	D	192 351	20 791	»	41 127	233 478
						P		»	20 336		
						D	39 493	12 543	»	24 463	63 956
						P		»	11 920		
53	M	Lecco — Usmate Carnate (2)	Lecco — Calolzio Olginate	55	6 887	D	37 744	5 474	»	11 515	49 259
						P		»	6 041		
						D	4 851	2 814	»	5 831	10 682
						P		»	3 017		
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate	»	18 600	D	102 448	14 853	»	31 550	133 998
						P		»	16 697		
						D	13 167	7 643	»	15 551	28 718
						P		»	7 908		
54	M-T	Usmate Carnate — Milano (st. c.)	Usmate Carnate — Monza (2)	»	11 808	D	64 704	9 372	»	19 716	84 420
						P		»	10 344		
						D	8 364	13 620	»	28 992	37 356
						P		»	15 372		
			Monza — Bivio Magna; Bivio Magna — Milano (st. c.)	49; 66	12 751	D	79 055	32 337	»	62 246	141 301
						P		»	29 909		
55	M	Lecco — Bergamo		»	32 983	D	106 294	24 403	»	49 483	155 777
						P		»	25 080		
56	M	Bergamo — Brescia	Bergamo — Rovato; Rovato — Brescia	»; 48	48 731	D	131 027	68 564	»	147 843	278 870
						P		»	79 279		
A [57-E]	M	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine) (10)		»	0 238	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
57	M	Confine svizzero (Chiasso confine) — Lecco	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata; Albate Camerlata — Lecco	49; »	45 608	D	121 863	22 402	»	41 379	163 242
						P		»	18 977		
58	M	Seregno — Usmate Carnate		»	13 947	D	30 856	4 270	»	9 650	40 506
						P		»	5 380		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	233 478	236 480	2 182 556	97 125	2 279 681	78	78	156	271 340	12 889	284 229	385 085	18 053	403 138	D	52
39	63 995	72 035	78	»	78										P	
714	49 973	50 636	937 374	21 819	959 193	700	686	1 386	50 560	2 805	53 365	82 066	2 868	84 934	D	53
182	10 864	11 758	441	14 630	15 071							476	»	476	P	
1 514	135 512	137 305	2 544 201	58 175	2 602 376	1 900	1 862	3 762	138 771	7 517	146 288	222 380	7 781	230 161	D	
170	28 888	31 067	834	30 023	30 857							744	»	744	P	
780	86 200	86 329	1 610 932	41 168	1 652 100	1 200	1 176	2 376	86 568	6 216	92 784	176 294	6 390	182 684	D	54
24	37 380	44 156	384	15 444	15 828							288	»	288	P	
»	141 301	156 444	1 749 466	52 708	1 802 174	1 300	1 274	2 574	93 382	7 472	100 854	212 842	7 462	220 304	D P	
80	155 857	179 506	1 277 446	21 930	1 299 376	3 696	3 300	6 996	104 280	3 896	108 176	198 591	3 201	201 792	D	55
			96	»	96							48	»	48	P	
»	278 870	309 802	1 654 354	67 180	1 721 534	5 600	5 400	11 000	125 680	10 414	136 094	416 380	20 348	436 728	D P	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [57-B]
»	163 242	183 646	823 064	8 512	831 576	»	»	»	121 254	1 484	122 738	202 237	3 532	205 769	D P	57
»	40 506	41 788	260 374	5 516	265 890	»	»	»	17 976	336	18 312	54 282	1 530	55 812	D P	58

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
52	D P	729 980 »	» 1 027 014	1 756 994	49 578 »	» 52 360	101 938	779 558 »	» 1 079 374	1 858 932	453 076 »	» 144 750	597 826
53	D P	228 436 »	» 302 746	531 182	19 350 »	» 15 322	34 672	247 786 »	» 318 068	565 854	82 838 »	» 14 482	97 320
	D P	695 996 »	» 887 446	1 583 442	52 419 »	» 41 486	93 905	748 415 »	» 928 932	1 677 347	227 812 »	» 41 890	269 702
54	D P	856 922 »	» 958 306	1 815 228	34 254 »	» 27 036	61 290	891 176 »	» 985 342	1 876 518	164 562 »	» 63 182	227 744
	D P	1 340 484 »	» 1 332 712	2 673 196	26 288 »	» 3 620	29 908	1 366 772 »	» 1 336 332	2 703 104	316 642 »	» 128 172	444 814
55	D P	721 314 »	» 789 838	1 511 152	19 458 »	» 5 086	24 544	740 772 »	» 794 924	1 535 696	252 924 »	» 137 514	390 438
56	D P	3 950 466 »	» 2 675 872	6 626 338	13 396 »	» 10 830	24 226	3 963 862 »	» 2 686 702	6 650 564	376 378 »	» 1 595 400	1 971 778
A (57-B)	D P	» »	» »	»	» »	» »	»	» »	» »	»	» »	» »	»
57	D P	411 738 »	» 262 100	673 838	2 282 »	» 2 786	5 068	414 020 »	» 264 886	678 906	101 014 »	» 266 418	367 432
58	D P	330 508 »	» 311 148	641 656	1 062 »	» 294	1 356	331 570 »	» 311 442	643 012	16 304 »	» 191 832	208 136

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+46 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti — trasporti in complesso			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO — materiali per la manutenzione, ecc.			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO — trasporti complessivi del traffico e di servizio							
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 232 634	»	2 456 758	78	»	78	1 859 010	597 826	2 456 836	4 698 147	725 971	5 424 118	D	52
»	1 224 124											P	
330 624	»	663 174	2 114	1 078	3 192	567 968	98 398	666 366	1 639 585	141 206	1 780 791	D	53
»	332 550											P	
976 227	»	1 947 049	3 634	1 834	5 468	1 680 981	271 536	1 952 517	4 589 811	376 894	4 966 705	D	
»	970 822											P	
1 055 738	»	2 104 262	1 584	720	2 304	1 878 102	228 464	2 106 566	3 753 768	298 858	4 052 626	D	54
»	1 048 524											P	
1 683 414	»	3 147 918	»	»	»	2 703 104	444 814	3 147 918	4 760 094	513 730	5 273 824	D	
»	1 464 504											P	
993 696	»	1 926 134	64	80	144	1 535 760	390 518	1 926 278	3 119 917	422 845	3 542 762	D	55
»	932 438											P	
4 340 240	»	8 622 342	»	»	«	6 650 564	1 971 778	8 622 342	8 852 578	2 075 120	10 927 698	D	56
»	4 282 102											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	A [57-E]
»	»											P	
515 034	»	1 046 338	»	»	»	678 906	367 432	1 046 338	1 825 461	380 960	2 206 421	D	57
»	531 304											P	
347 874	»	851 148	»	»	»	643 012	208 136	851 148	975 644	215 518	1 191 162	D	58
»	503 274											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				in TOTALE
							viaggiatori	merci			
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
59	M	Usmate Carnate — Bergamo	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate.	»	25 662	D	82 446	29 956	»	59 458	141 904
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo.	55		P		»	29 502		
60	M	Milano (st. c.) — Bergamo	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	31 582	D	129 760	»	»	»	129 760
			Bivio Acquabella — Treviglio	48		P		»	»		
			Treviglio — Bergamo	»	21 882	D	131 010	24 333	»	40 503	171 513
						P		»	16 170		
61	M	Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio		»	9 648	D	26 770	3 670	»	7 340	34 110
D. 61	M	Bivio Paratico Sarnico — [Paratico Sarnico (st.)] — Paratico Sarnico (sc. l.) (3).		»	0 537	P		»	3 670		
62	M-T	Milano (st. c.) — Pavia (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	35 289	D	332 139	225 464	»	444 777	776 916
			Bivio Acquabella — Rogoredo	65		P		»	219 313		
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	»							
D. 62	M-T	Pavia (st. c.) — Pavia (Piazza d'armi) (sc. me.) (3)		»	2 042	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
63	M-T	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravellone] — Voghera		»	25 120	D	209 034	183 080	»	367 513	576 547
						P		»	184 433		
D. 63	M-T	Cava Manara — Cava Carbonara		»	4 110	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
64	M-G	Voghera — Novi Ligure (st. c.)	Voghera — Tortona	71	34 537	D	253 559	250 175	»	499 317	752 876
			Tortona — Novi Ligure (st. c.)	»		P		»	249 142		
65	M-Bo	Milano (st. c.) — Piacenza		»	68 261	D	635 582	289 104	»	612 170	1 247 752
						P		»	323 066		
66	M-T	Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni (3).	Circuito	»	41 811	D	184	40 958	»	78 927	79 111
			Raccordi	»	5 914	P		»	37 969		
			Diramazioni	»	4 702						
67	M-T	Pavia (st. c.) — Codogno	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo	»	46 478	D	121 178	113 963	»	183 868	305 046
			Casalpusterlengo — Codogno	65		P		»	69 905		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
60	141 964	158 800	663 832	17 164	680 996	»	»	»	38 974	3 892	42 866	219 818 120	17 550 »	237 368 120	D P	59
»	129 760	136 605	2 064 742	16 124	2 080 866	192	320	512	120 640	96	120 736	163 232	1 440	164 672	D P	60
»	171 513	160 844	1 991 976	30 888	2 022 864	1 188	1 232	2 420	138 870	10 758	149 628	239 892	16 390	256 282	D P	
»	34 110	35 133	156 660	1 080	157 740	»	»	»	34 060	30	34 090	34 100	50	34 150	D P	61-D. 61
»	776 916	862 098	6 631 105	312 793	6 943 898	5 400	3 782	9 182	607 642	50 802	658 444	1 451 012	76 134	1 527 146	D P	62
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 62
235	576 782	635 430	4 595 665	195 020	4 790 685	3 834	2 970	6 804	440 363	38 102	478 465	1 092 559 356	49 492 »	1 142 051 356	D P	63
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 63
1 120	758 996	834 241	5 658 994	163 506	5 822 500	5 460	3 638	9 098	555 992	49 451	605 443	1 431 963 3 376	52 416 68	1 484 379 3 444	D P	64
80	1 247 832	1 355 698	14 579 526	496 004	15 075 530	18 108	10	18 118	1 636 200	72 453	1 708 653	2 941 513 160	113 730 »	3 055 243 160	D P	65
36	79 147	91 129	14 350 32	65 882 32	80 232 64	»	64	64	23	7 903	7 926	102 140 32	12 374 »	114 514 32	D P	66
»	306 046	354 369	1 625 217	116 263	1 741 480	2 016	1 824	3 840	82 452	16 668	99 120	466 602	23 894	490 496	D P	67

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
NUMERO d'ordine delle linee		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
59	D	1 432 594	»	2 879 816	4 876	»	7 050	1 437 470	»	2 886 866	140 878	»	581 468
	P	»	1 447 222		»	2 174		»	1 449 396		»	440 590	
60	D	13 798	»	25 612	»	»	192	13 798	»	25 804	1 306	»	7 934
	P	»	11 814		»	192		»	12 006		»	6 628	
	D	878 614	»	1 446 488	3 656	»	8 556	882 270	»	1 455 044	177 892	»	504 644
	P	»	567 874		»	4 900		»	572 774		»	326 752	
61-D 61	D	214 202	»	305 316	122	»	236	214 324	»	305 552	27 736	»	178 416
	P	»	91 114		»	114		»	91 228		»	150 680	
62	D	4 401 118	12 769 098	17 170 716	63 329	»	124 598	4 464 447	»	17 295 314	13 034 014	»	13 527 466
	P	»	»		»	61 269		»	12 830 867		»	493 452	
D. 62	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
63	D	3 470 110	»	15 299 921	33 572	»	46 187	3 503 682	»	15 346 108	10 887 150	»	11 148 410
	P	»	11 829 811		»	12 615		»	11 842 426		»	261 260	
D. 63	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
64	D	5 754 326	»	23 101 634	39 888	»	59 673	5 794 214	»	23 161 307	14 449 384	»	14 738 068
	P	»	17 347 308		»	19 785		»	17 367 093		»	288 684	
65	D	14 962 682	»	30 011 402	177 440	»	335 766	15 140 122	»	30 347 168	2 528 760	»	4 263 574
	P	»	15 048 720		»	158 326		»	15 207 046		»	1 734 814	
66	D	1 447 548	»	2 981 046	16 512	»	23 113	1 464 060	»	3 004 159	791 838	»	1 138 048
	P	»	1 533 498		»	6 601		»	1 540 099		»	346 210	
67	D	6 761 246	»	8 899 206	129 264	»	138 742	6 890 510	»	9 037 948	232 716	»	1 861 424
	P	»	2 137 960		»	9 478		»	2 147 438		»	1 628 708	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+46 +55—56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58 59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 578 348	»	3 468 334	340	340	680	2 887 206	581 808	3 469 014	**3 809 950**	**620 414**	**4 430 144**	D	59
»	1 889 986											P	
15 104	»	33 738	»	»	»	25 804	7 934	33 738	**2 374 610**	**25 914**	**2 400 524**	D	60
»	18 634											P	
1 060 162	»	1 959 688	»	»	»	1 455 044	504 644	1 959 688	**3 826 970**	**563 912**	**4 390 882**	D	
»	899 526											P	
242 060	»	483 968	»	»	»	305 552	178 416	483 968	**530 372**	**179 576**	**709 948**	D	61-D. 61
»	241 908											P	
17 498 461	»	30 822 780	»	»	»	17 295 314	13 527 466	30 822 780	**25 990 473**	**13 970 977**	**39 961 450**	D	62
»	13 324 319											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 62
»	»											P	
14 390 832	»	26 494 518	2 618	544	3 162	15 348 726	11 148 954	26 497 680	**21 481 503**	**11 434 538**	**32 916 041**	D	63
»	12 103 686											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 63
»	»											P	
20 243 598	»	37 899 375	12 856	11 798	24 654	23 174 163	14 749 866	37 924 029	**30 829 948**	**15 018 945**	**45 848 893**	D	64
»	17 655 777											P	
17 668 882	»	34 610 742	1 440	»	1 440	30 348 608	4 263 574	34 612 182	**49 524 115**	**4 945 771**	**54 469 886**	D	65
»	16 941 860											P	
2 255 898	»	4 142 207	312	272	584	3 004 471	1 138 320	4 142 791	**3 121 048**	**1 224 575**	**4 345 623**	D	66
»	1 866 309											P	
7 123 226	»	10 899 372	»	»	»	9 037 948	1 861 424	10 899 372	**11 214 235**	**2 020 073**	**13 234 308**	D	67
»	3 776 146											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	merci dispari	merci pari	dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
68	M	**Codogno — Cremona**		»	27 830	D P	124 544	82 121 »	» 66 766	148 887	273 431
69	M-Bo	**Cremona — Mantova**		»	62 227	D P	246 274	203 091 »	» 158 004	361 095	607 369
70	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella**	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone. Bressana Bottarone — Broni Broni — Stradella	63 » 71	29 357	D P	78 816	11 808 »	» 11 832	23 640	102 456
71	M-T-G-Bo	**Alessandria** (st. c.) — **Piacenza**		»	96 505	D P	468 350	270 107 »	» 277 717	547 824	1 016 174
72	M	**Treviglio — Cremona**		»	64 576	D P	213 709	28 730 »	» 31 130	59 860	273 569
73	M	**Brescia — Cremona** (11)	Brescia — S. Zeno Folzano. S. Zeno Folzano — Olmeneta. Olmeneta — Cremona	75 » 72	50 200	D P	172 873	21 572 »	» 24 066	45 638	218 511
74	M-Bo-F	**Cremona — Borgo S. Donnino**		»	33 980	D P	87 278	19 850 »	» 16 762	36 612	123 890
75	M-Bo-F	**Brescia — Parma**		»	91 142	D P	294 880	101 131 »	» 110 678	211 809	506 689
A [76-B]	V	***Ala*** *(st. i.)* — ***Confine tirolese*** *(Peri confine)* (12)		»	*4 216*	D P	*14 883*	*4 653* »	» *7 304*	*11 957*	*26 840*
A [76-0]	V	**Ala — Confine tirolese** (13)		»	6 545	D P	13 853	3 024 »	» 2 288	5 312	19 165
76	V-M-Bo	**Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo)		»	43 923	D P	122 748	35 958 »	» 43 273	79 231	201 979
77	V-M-Bo	**Verona** (Porta Vescovo) — **Padova** (st. c.)		»	78 537	D P	710 189	301 892 »	» 356 891	658 783	1 368 972

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagaglisi).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	273 431	309 424	1 660 709	154 181	1 814 890	1 680	280	1 960	94 128	14 150	108 278	438 824	26 565	465 389	D P	68
3	607 372	739 095	3 431 558	223 430	3 654 988	2 646	1 638	4 284	222 197	27 340	249 537	1 000 774	50 477	1 051 251	D P	69
56	102 512	106 703	873 618	12 840	886 458	»	»	»	27 904	1 216	29 120	169 544 112	1 048 »	170 592 112	D P	70
607	1 016 781	1 112 118	8 276 164 58	437 751 174	8 713 915 232	26 274	282	26 556	1 099 675	104 850	1 204 525	1 718 782 446	48 270 8	1 767 052 454	D P	71
»	273 569	287 649	2 070 451	73 413	2 143 864	»	»	»	282 933	8 333	291 266	393 044	12 890	405 934	D P	72
1 756	220 267	235 142	2 192 986	43 965	2 236 951	6 528	7 118	13 646	153 774	3 915	157 689	277 587 5 066	8 952 1 734	286 539 6 800	D P	73
632	124 522	134 014	660 698 990	6 012 »	666 710 990	»	»	»	85 476	1 746	87 222	159 448 308	1 607 »	161 055 308	D P	74
616	507 305	545 961	3 719 985	234 880	3 954 865	12 328	12 512	24 840	259 477	9 736	269 213	771 789 2 464	23 746 »	795 535 2 464	D P	75
»	*26 840*	*29 551*	*164 127*	*1 694*	*165 821*	»	»	»	*21 241*	*1 672*	*22 913*	*49 567*	*1 991*	*51 558*	D P	A [76-B]
»	19 165	22 549	220 052	8 436	228 488	»	»	»	20 222	847	21 269	27 550	863	28 413	D P	A [76-0]
»	201 979	219 706	1 625 083	71 510	1 696 593	»	»	»	173 997	12 075	186 072	328 562	19 652	348 214	D P	76
52	1 369 024	1 536 513	16 672 796	2 078 766	18 751 562	13 068	890	13 958	1 341 977	128 386	1 470 363	2 582 439 104	213 069 »	2 795 508 104	D P	77

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
68	D	5 749 220	»	8 224 822	76 018	»	91 452	5 825 238	»	8 316 274	229 008	»	1 401 524
	P	»	2 475 602		»	15 434		»	2 491 036		»	1 172 516	
69	D	13 177 233	»	18 507 419	136 367	»	161 471	13 313 600	»	18 668 890	565 398	»	3 534 070
	P	»	5 330 186		»	25 104		»	5 355 290		»	2 968 672	
70	D	314 554	»	630 534	7 454	»	7 980	322 008	»	638 514	126 516	»	158 370
	P	»	315 980		»	526		»	316 506		»	31 854	
71	D	17 183 462	»	29 968 415	102 510	»	242 897	17 285 972	»	30 211 312	1 305 436	»	5 638 930
	P	»	12 784 953		»	140 387		»	12 925 340		»	4 333 494	
72	D	1 278 404	»	2 919 082	9 463	»	12 709	1 287 867	»	2 931 791	908 208	»	1 167 241
	P	»	1 640 678		»	3 246		»	1 643 924		»	259 033	
73	D	1 018 116	»	2 539 550	6 746	»	13 360	1 024 862	»	2 552 910	722 165	»	874 847
	P	»	1 521 434		»	6 614		»	1 528 048		»	152 682	
74	D	1 035 230	»	2 063 836	3 100	»	6 664	1 038 330	»	2 070 500	120 674	»	164 108
	P	»	1 028 606		»	3 564		»	1 032 170		»	43 434	
75	D	4 840 090	»	10 110 392	20 338	»	82 398	4 860 428	»	10 192 790	2 016 720	»	2 508 116
	P	»	5 270 302		»	62 060		»	5 332 362		»	491 396	
A [76-B]	D	*121 388*	»	*401 000*	*88*	»	*154*	*121 476*	»	*401 154*	*214 170*	»	*276 054*
	P	»	*279 612*		»	*66*		»	*279 678*		»	*61 884*	
A [76-0]	D	23 708	»	127 948	262	»	1 034	23 970	»	128 982	86 914	»	91 148
	P	»	104 240		»	772		»	105 012		»	4 234	
76	D	913 352	»	2 677 910	3 158	»	13 526	916 510	»	2 691 436	1 254 040	»	1 618 812
	P	»	1 764 558		»	10 368		»	1 774 926		»	364 772	
77	D	20 300 836	»	28 598 308	86 720	»	133 452	20 387 556	»	28 731 760	1 393 074	»	19 163 524
	P	»	8 297 472		»	46 732		»	8 344 204		»	17 770 450	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47 41 + 44	48 42 + 45	49 43+46=47+48	50	51	52 50 + 51	56 43 + 50 = 37 + 53	57 46 + 51 = 46 + 54	58 49+52=37+46 +56=56+57	59 14 + 17 + 20 + 23 + 56	60 15 + 18 + 21 + 24 + 57	61 16+19+22+25 +58=59+60		1 Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
6 054 246 »	» 3 663 552	9 717 798	»	»	»	8 316 274	1 401 524	9 717 798	**10 511 615**	**1 596 700**	**12 108 315**	D P	68
13 878 998 »	» 8 323 962	22 202 960	6	»	6	18 668 896	3 534 070	22 202 966	**23 326 071**	**3 836 955**	**27 163 026**	D P	69
448 524 »	» 348 360	796 884	672	672	1 344	639 186	159 042	798 228	**1 710 364**	**174 146**	**1 884 510**	D P	70
18 591 408 »	» 17 258 834	35 850 242	4 584	9 452	14 036	30 215 896	5 648 382	35 864 278	**41 337 295**	**6 239 717**	**47 577 012**	D P	71
2 196 075 »	» 1 902 957	4 099 032	»	»	»	2 931 791	1 167 241	4 099 032	**5 678 219**	**1 261 877**	**6 940 096**	D P	72
1 747 027 »	» 1 680 730	3 427 757	34 322	20 066	54 388	2 587 232	894 913	3 482 145	**5 223 173**	**960 597**	**6 183 770**	D P	73
1 159 004 »	» 1 075 604	2 234 608	10 734	1 650	12 384	2 081 234	165 758	2 246 992	**2 988 154**	**175 123**	**3 163 277**	D P	74
6 877 148 »	» 5 823 750	12 700 906	3 080	8 624	11 704	10 195 870	2 516 740	12 712 610	**14 961 913**	**2 797 614**	**17 759 527**	D P	75
335 616 »	» *341 562*	*677 208*	»	»	»	*401 154*	*276 054*	*677 208*	*636 089*	*281 411*	*917 500*	D P	A [76-B]
110 884 »	» 109 246	220 130	»	»	»	128 982	91 148	220 130	**397 006**	**101 294**	**498 300**	D P	A [76-0]
2 170 550 »	» 2 139 698	4 310 248	»	»	»	2 691 436	1 618 812	4 310 248	**4 819 078**	**1 722 049**	**6 541 127**	D P	76
21 780 630 »	» 26 114 654	47 895 284	884	988	1 872	28 732 644	19 164 512	47 897 156	**49 343 028**	**21 585 623**	**70 928 651**	D P	77

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
78	V-**Bo**	**Padova** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia).	»	37 100	D	531 602	213 605	»	361 503	893 105
					P		»	147 898		
D. 78	V	**Venezia** (S. Lucia) — { **Venezia Marittima** (sc./p) (3)	»	5 730	D	»	1 538	»	2 876	2 876
		Venezia (S. Basilio) (sc. ma..) (3)	»		P		»	1 388		
R[78-B(92-109)]	V	**Padova** (st. c.) — **Padova** (Campo di Marte) (3) (14)	»	2 947	D	45	690	»	1 660	1 705
					P		»	970		
A [79-E]	V	***Cormons*** *(st.)* — ***Confine illirico*** *(Cormons confine)* (12)	»	*0 870*	D	*1 176*	*795*	»	*1 893*	*6 069*
					P		»	*1 098*		
A [79-O]	V	**Cormons** — **Confine illirico** (13)	»	1 350	D	4 860	1 020	»	2 188	7 048
					P		»	1 168		
79	V	**Confine illirico** — **Udine** (st.).	»	18 960	D	63 787	15 918	»	30 610	94 397
					P		»	14 692		
A [80-E]	V	***Pontafel*** *(st. i)* — ***Confine carnico*** *(Pontebba confine)* (15).	»	*0 158*	D	*273*	*274*	»	*302*	*575*
					P		»	*28*		
A [80-O]	V	**Pontafel** — **Confine carnico** (13)	»	(16)	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
A [E-80]	V	***Confine carnico*** *(Pontebba confine)* — ***Pontebba*** *(st. i.)* (17).	»	*0 184*	D	*273*	*274*	»	*302*	*575*
				0 184	P		»	*28*		
A [O-80]	V	**Confine carnico** — **Pontebba** (13).	»	(16)	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
80	V	**Pontebba** — **Udine** (st.).	»	68 246	D	186 479	65 563	»	137 698	324 177
					P		»	72 135		
81	V	**Udine** (st.) — **Treviso** (st.).	»	105 661	D	834 216	366 486	»	724 619	1 558 165
					P		»	358 163		
D 81	V	**Fabbricato Ufficio Treviso** (sc. me.) — **Treviso** (st. c.) (3).	»	1 754	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
72	893 117	985 913	11 911 593	1 504 784	13 416 377	11 464	3 110	14 574	1 103 399	73 363	1 176 762	1 703 130 144	242 410 »	1 945 596 144	D P	78
»	2 876	2 876	10	4 024	4 034	»	»	»	»	336	336	1 432	1 174	2 606	D P	D. 78
»	1 705	1 711	387	2 199	2 586	»	»	»	6	180	186	2 919	639	3 558	D P	R[78-B(92-109)]
»	*6 069*	*6 537*	*59 181*	*522*	*59 703*	*186*	*126*	*312*	*5 916*	*189*	*6 105*	*7 935*	*66*	*8 001*	D P	A [79-B]
»	7 048	8 934	102 930	7 760	110 690	18	6	24	3 180	513	3 693	18 915	1 161	20 076	D P	A [79-0]
»	94 397	104 474	1 128 881	75 286	1 204 167	1 368	836	2 204	58 516	4 798	63 314	197 308	14 150	211 458	D P	79
»	*575*	*584*	*4 255*	*4 473*	*8 728*	»	»	»	*861*	*868*	*1 732*	*911*	*2*	*946*	D P	A [80-B]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [80-0]
»	*575*	*584*	*4 255*	*4 473*	*8 728*	»	»	»	*861*	*868*	*1 732*	*911*	*2*	*946*	D P	A [B-80]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [0-80]
»	324 177	397 090	3 772 298	281 894	4 054 192	2 838	2 928	5 766	539 998	15 111	555 109	609 880	38 746	648 626	D P	80
2 295	1 561 160	1 884 019	18 516 470 14	2 346 818 »	20 863 288 14	11 994	12 084	24 078	1 598 010	75 488	1 673 498	3 029 744 6 334	206 290 »	3 236 034 6 334	D P	81
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 81

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
Numero d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
78	D	7 245 099	»	16 813 003	32 872	»	115 712	7 277 971	»	16 928 715	7 042 522	»	10 951 198
	P	»	9 567 904		»	82 840		»	9 650 744		»	3 908 676	
D. 78	D	56 376	»	80 700	8	»	112	56 384	»	80 812	8 936	»	32 128
	P	»	24 324		»	104		»	24 428		»	23 192	
R[78-B(92-109)]	D	35 064	»	84 162	510	»	978	35 574	»	85 140	1 254	»	20 712
	P	»	49 098		»	468		»	49 566		»	19 458	
A [79-B]	D	*15 492*	»	*62 736*	*48*	»	*96*	*15 540*	»	*62 832*	*33 486*	»	*41 100*
	P	»	*17 244*		»	*48*		»	*47 292*		»	*7 614*	
A [79-0]	D	25 298	»	123 020	921	»	3 747	26 219	»	126 767	73 874	»	76 811
	P	»	97 722		»	2 826		»	100 548		»	2 937	
79	D	308 866	»	1 512 892	6 373	»	31 914	315 239	»	1 544 806	965 886	»	1 039 815
	P	»	1 204 026		»	25 541		»	1 229 567		»	73 929	
A [80-B]	D	*64*	»	*1 212*	»	»	*3*	*64*	»	*1 215*	*389*	»	*570*
	P	»	*1 148*		»	*3*		»	*1 151*		»	*181*	
A [80-0]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
A [B-80]	D	*64*	»	*1 212*	»	»	*3*	*64*	»	*1 215*	*389*	»	*570*
	P	»	*1 148*		»	*3*		»	*1 151*		»	*181*	
A [0-80]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
80	D	1 154 006	»	3 616 354	7 684	»	8 632	1 161 690	»	3 624 986	1 649 790	463 470	2 113 260
	P	»	2 462 348		»	948		»	2 463 296		»	»	
81	D	8 324 104	»	35 986 946	61 826	»	232 080	8 385 930	»	36 218 954	18 951 790	»	20 517 962
	P	»	27 662 842		»	170 182		»	27 833 024		»	1 566 172	
D. 81	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+46 +5?=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58 59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
14 320 493 »	» 13 559 420	27 879 913	1 596	1 560	3 156	16 930 311	10 952 758	27 883 069	**31 660 097**	**12 776 425**	**44 436 522**	D P	78
65 320 »	» 47 620	112 940	»	»	»	80 812	32 128	112 940	**82 254**	**37 662**	**119 916**	D P	D. 78
36 828 »	» 69 024	105 852	»	»	»	85 140	20 712	105 852	**88 452**	**23 730**	**112 182**	D P	R[78-R(92-109)]
49 026 »	» *54 906*	*103 932*	»	»	»	*62 832*	*11 100*	*103 932*	*136 050*	*12 003*	*178 053*	D P	A [79-B]
100 093 »	» 103 485	203 578	»	»	»	126 767	76 811	203 578	**251 810**	**86 251**	**338 061**	D P	A [79-0]
1 281 125 »	» 1 303 496	2 584 621	»	»	»	1 544 806	1 039 815	2 584 621	**2 930 879**	**1 134 885**	**4 065 764**	D P	79
453 »	» *1 332*	*1 785*	»	»	»	*1 215*	*570*	*1 785*	*7 278*	*5 913*	*13 191*	D P	A [80-B]
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [80-0]
453 »	» *1 332*	*1 785*	»	»	»	*1 125*	*570*	*1 785*	*7 278*	*5 913*	*13 191*	D P	A [B-80]
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [0-80]
2 811 480 »	» 2 926 766	5 738 246	»	»	»	3 624 986	2 113 260	5 738 246	**8 550 000**	**2 451 939**	**11 001 939**	D P	80
27 337 720 »	» 29 399 196	56 736 916	45 042	33 982	79 024	36 263 996	20 551 944	56 815 940	**59 426 562**	**23 192 624**	**82 619 186**	D P	81
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 81

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
82	V	**Treviso** (st.) — **Venezia** (S. Lucia)	Treviso (st.) — Mestre	»	29 412	D	210 027	77 499	»	138 822	348 849
			Mestre — Venezia S. Lucia	78		P		»	61 323		
83	V	**Gemona Ospedaletto — Casarsa**	Gemona Ospedaletto — Spilimbergo	»	31 516	D	58 464	20 316	»	37 206	95 670
						P		»	16 890		
			Spilimbergo — Casarsa (11)	»	18 395	D	43 715	14 888	»	24 977	68 692
						P		»	10 089		
84	V	**Casarsa — Portogruaro**		»	21 116	D	58 618	28 029	»	47 606	106 224
						P		»	19 577		
85	V	**Portogruaro — Venezia** (S. Lucia)	Portogruaro — Mestre	»	67 739	D	338 140	155 836	»	241 660	579 800
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78		P		»	85 824		
R [85/82 (-78)]	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (3) (18).		»	1 197	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
86	V	**Calalzo Pieve di Cadore — Belluno**		»	45 188	D	141 717	34 862	»	71 235	212 952
						P		»	36 373		
87	V	**Belluno — Treviso** (st.)		»	85 236	D	376 706	149 195	»	304 495	681 201
						P		»	155 300		
88	V	**Portogruaro — Treviso** (st.)	Portogruaro — Motta di Livenza	»	17 716	D	41 446	7 202	»	15 138	56 584
						P		»	7 936		
			Motta di Livenza — Treviso (st.) (11)	»	34 710	D	104 376	14 717	»	30 230	134 606
						P		»	15 513		
89	V	**Casarsa — Motta di Livenza**	Casarsa — S. Vito al Tagliamento	84	31 934	D	57 852	2 949	»	4 761	62 613
			S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza	»		P		»	1 812		
A [B-90]	V	***Confine tirolese*** *(Primolano confine)* — ***Primolano*** *(st. i.)* (19)		»	*0 742*	D	*1 674*	»	»	*2*	*1 676*
						P		»	*2*		
A [0-90]	V	**Grigno — Primolano**	Grigno — Confine tirolese (20)	»	3 752	D	7 567	2 413	»	4 813	12 380
			Confine tirolese — Primolano (21)	»	1 027	P		»	2 400		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni – locomotori – carrozze – bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
di servizio	del traffico e di servizio		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
3 044	351 893	419 584	4 623 288 42	495 206 »	5 118 494 42	3 258	3 240	6 498	519 134	14 682	533 816	674 304 8 078	44 734 »	719 038 8 078	D P	82
1 053	96 723	110 701	528 775 72	42 123 »	570 898 72	»	»	»	55 413	4 649	60 062	162 832 1 938	4 468 »	167 300 1 938	D P	83
14	68 706	80 897	408 301	67 146	475 447	»	»	»	38 970	3 479	42 449	115 876 28	3 765 »	119 641 28	D P	
512	106 736	121 714	861 566	106 801	968 367	»	»	»	61 347	1 898	63 245	181 467 1 848	14 026 »	195 493 1 848	D P	84
137	579 937	647 088	5 335 231	930 342	6 265 573	»	»	»	260 419	14 381	274 800	1 072 899 292	125 167 »	1 198 066 292	D P	85
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [85/82 -78]
176	214 128	298 252	1 784 807 362	179 365 »	1 964 172 362	»	»	»	184 359	11 080	195 439	348 244 1 924	22 919 »	371 163 1 924	D P	86
92	681 293	936 794	5 014 899	685 747	5 700 646	»	»	»	457 989	52 861	510 850	1 098 180 184	98 779 »	1 196 959 184	D P	87
»	56 584	60 076	687 742	39 438	727 180	»	»	»	38 318	630	38 948	80 964	1 028	81 992	D P	88
»	134 606	140 844	1 686 986	64 526	1 751 512	»	»	»	92 977	652	93 629	184 954	1 109	186 063	D P	
48	62 661	64 415	525 572	9 041	534 613	»	»	»	58 965	1 765	60 730	101 070 48	1 180 48	102 250 96	D P	89
»	*1 676*	*1 676*	*6 688*	*8*	*6 696*	»	»	»	»	»	»	*3 344*	*4*	*3 348*	D P	A [1-90]
»	12 380	16 805	66 485	15 688	82 173	»	»	»	7 584	1 812	9 396	14 050	140	14 190	D P	A [0-90]

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZE											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
82	D	1 665 446	»	6 182 328	9 552	»	36 968	1 674 998	»	6 219 296	4 496 180	»	4 827 000
	P	»	4 516 882		»	27 416		»	4 544 298		»	330 820	
83	D	263 544	»	968 970	5 400	»	8 228	268 944	»	977 198	786 364	»	829 150
	P	»	705 426		»	2 828		»	708 254		»	42 786	
	D	189 394	»	898 318	3 316	»	5 228	192 710	»	903 546	683 060	»	720 010
	P	»	708 924		»	1 912		»	710 836		»	36 950	
84	D	293 528	»	1 326 550	2 680	»	7 976	296 208	»	1 334 526	1 077 618	»	1 149 068
	P	»	1 033 022		»	5 296		»	1 038 318		»	71 450	
85	D	2 250 645	»	11 304 405	21 368	98 236	119 604	2 272 013	»	11 424 009	9 145 198	»	9 876 308
	P	»	9 053 760		»	»		»	9 151 996		»	731 110	
R [85/82 -78]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
86	D	583 894	»	2 434 024	19 080	»	42 304	602 974	»	2 476 328	1 133 532	»	1 302 312
	P	»	1 850 130		»	23 224		»	1 873 354		»	168 780	
87	D	2 257 312	»	8 663 320	43 122	»	61 538	2 300 434	»	8 724 858	4 980 754	»	5 482 658
	P	»	6 406 008		»	18 416		»	6 424 424		»	501 904	
88	D	91 596	»	682 948	702	»	1 494	92 298	»	684 442	192 452	»	228 842
	P	»	591 352		»	792		»	592 144		»	36 390	
	D	305 154	»	1 715 208	2 026	»	6 954	307 180	»	1 722 162	461 946	»	617 504
	P	»	1 410 054		»	4 928		»	1 414 982		»	155 558	
89	D	83 670	»	290 568	496	»	3 972	84 166	»	294 540	91 864	»	114 218
	P	»	206 898		»	3 476		»	210374		»	22 354	
A [E-90]	D	*84*	»	*620*	»	»	»	*84*	»	*620*	*368*	»	*444*
	P	»	*536*		»	»		»	*536*		»	*76*	
A [0-90]	D	15 882	»	69 056	658	»	980	16 540	»	70 036	39 680	»	42 032
	P	»	53 174		»	322		»	53 496		»	2 352	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+46 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi o vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
6 171 178	»	11 046 296	63 296	45 740	109 036	6 282 592	4 872 740	11 155 322	12 110 896	5 430 602	17 541 298	D	82
»	4 875 118											P	
1 055 308	»	1 806 348	1 962	1 628	3 590	979 160	830 778	1 809 938	1 728 190	882 018	2 610 208	D	83
»	751 040											P	
875 770	»	1 623 556	140	140	280	903 686	720 150	1 623 836	1 466 861	794 540	2 261 401	D	
»	747 786											P	
1 373 826	»	2 483 594	7 136	2 784	9 920	1 341 662	1 151 852	2 493 514	2 447 890	1 274 577	3 722 467	D	84
»	1 109 768											P	
11 417 211	»	21 300 317	602	128	730	11 424 611	9 876 436	21 301 047	18 093 452	10 946 326	29 039 778	D	85
»	9 883 106											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [85/82 -78]
»	»											P	
1 736 506	»	3 778 640	9 626	7 646	17 272	2 485 954	1 309 958	3 795 912	4 805 650	1 523 322	6 328 972	D	86
»	2 042 134											P	
7 281 188	»	14 207 516	560	1 160	1 720	8 725 418	5 483 818	14 209 236	15 296 670	6 321 205	21 617 875	D	87
»	6 926 328											P	
284 750	»	913 284	»	»	»	684 442	228 842	913 284	1 491 466	269 938	1 761 404	D	88
»	628 534											P	
769 126	»	2 339 666	»	»	»	1 722 162	617 504	2 339 666	3 687 079	683 791	4 370 870	D	
»	1 570 540											P	
176 030	»	408 758	432	432	864	294 972	114 650	409 622	980 627	126 684	1 107 311	D	89
»	232 728											P	
452	»	*1 064*	»	»	»	*620*	*444*	*1 064*	*10 652*	*456*	*11 108*	D	A [E-90]
»	*612*											P	
56 220	55 848	112 068	»	»	»	70 036	42 032	112 068	158 155	59 672	217 827	D	A [0-90]
»	»											P	

1	2	3	4	5		6	7	8	8 + 9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	[illegible]
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
90	V	**Primolano — Venezia** (S. Lucia) — Primolano — Mestre	»	88 506	D	227 230	33 263	»	72 501	299 731
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	78		P		»	39 238		
91	V	**Vicenza — Treviso** (st.)	»	60 059	D	311 029	138 492	»	255 872	566 901
					P		»	117 380		
92	V-Bo	**Bassano — Padova** (st. c.)	»	47 227	D	125 260	19 399	»	40 173	165 433
					P		»	20 774		
93	V-Bo	**Montebelluna — Padova** (st. c.) — Montebelluna — Camposampiero	»	28 178	D	113 603	13 243	»	37 371	150 974
					P		»	24 128		
		Camposampiero — Padova (st. c.)	92	18 090	D	56 243	6 974	»	16 367	72 610
					P		»	9 393		
94	V	**Schio — Vicenza**	»	31 143	D	115 722	33 680	»	74 308	190 030
					P		»	40 628		
R [92-109]	V	**Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero** (22).	»	3 575	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
95	G-T-M	**Alessandria** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)	»	21 608	D	176 276	91 832	»	191 496	367 772
					P		»	99 664		
96	G-M	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). — *via Mignanego* (2) — Novi Ligure (st. c.) — Ronco	»	52 743	D	30 665	94 255	»	202 620	233 285
		Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	»		P		»	108 365		
		Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	»		D	238 169	372 774	»	650 432	888 601
					P		»	277 658		
		via Busalla (2) — Novi Ligure (st. c.) — Ronco	96	53 506	D	216 127	76 220	»	215 591	431 718
		Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.	»		P		»	139 371		
		Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	96		D	234 716	105 506	»	232 557	467 273
					P		»	127 051		
96-I	G	**Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] (2) — **S. Benigno** — Ponte Biagio Assereto (3)	»	10 722	D	»	13 668	»	37 779	37 779
		Molo Nuovo (3)	»		P		»	24 111		
		S. Limbania (sc. me.) (3)	»		D	30	34 709	»	84 886	84 916
					P		»	50 177		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
522	300 253	317 394	2 042 931 768	129 172 »	2 172 103 768	»	»	»	255 126	11 744	266 870	414 242 128	19 621 »	433 863 128	D P	90
1 969	568 870	657 829	4 869 131 134	602 790 »	5 471 921 134	4 080	3 120	7 200	209 461	35 153	244 614	972 110 3 826	55 630 1 478	1 027 740 5 304	D P	91
6 552	171 685	182 526	1 544 856 112	49 132 »	1 593 988 112	»	»	»	102 211	6 001	108 212	230 511 13 360	10 833 1 452	241 344 14 812	D P	92
330	151 304	188 521	1 295 426 204	35 317 »	1 330 743 204	»	»	»	86 261	5 303	91 564	218 630 340	9 034 »	227 664 340	D P	93
22	72 632	80 307	597 602	13 176	610 778	»	»	»	48 474	2 669	51 143	102 665 44	3 734 »	106 399 44	D P	
24	190 054	230 034	1 800 444	101 790	1 902 240	»	»	»	102 628	10 218	112 846	262 304 96	12 300 »	274 604 96	D P	94
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [92-109]
232	368 004	405 476	3 557 158 220	125 192 »	3 682 350 220	4 082	1 100	5 182	465 651	20 525	486 176	551 874 172	15 918 »	567 792 172	D P	95
» 688	233 285 889 289	449 236 1 158 344	6 405 168	287 120	6 692 288	216	212	428	715 404	20 284	735 688	871 789 1 052	44 231 »	916 020 1 052	D P	96
» 930	431 718 468 203	773 886 526 856	10 677 966 120	397 830 »	11 075 796 120	18 080	8 000	26 080	1 141 634	72 856	1 214 490	1 622 439 1 840	98 624 »	1 721 063 1 840	D P	
» 12	37 779 84 928	64 656 108 215	670	5 783	6 453	»	»	»	»	423	423	6 721	1 068	7 789	D P	96-I

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
90	D	452 124	»	1 206 206	8 236	»	20 238	460 360	»	1 226 444	406 358	»	732 348
	P	»	754 082		»	12 002		»	766 084		»	325 990	
91	D	11 114 696	»	13 888 593	37 490	»	69 476	11 152 186	»	13 958 069	446 936	»	4 664 361
	P	»	2 773 897		»	31 986		»	2 805 883		»	4 217 425	
92	D	390 864	»	1 050 248	1 226	»	2 404	392 090	»	1 052 653	305 484	»	465 282
	D	»	659 384		»	1 178		»	660 562		»	159 798	
93	D	430 100	»	2 140 078	4 679	»	14 479	434 779	»	2 154 557	219 532	»	290 727
	P	»	1 709 978		»	9 800		»	1 719 778		»	71 195	
	D	173 370	»	759 672	896	»	4 076	174 266	»	763 748	86 238	»	121 280
	P	»	586 302		»	3 180		»	589 482		»	35 042	
94	D	576 006	»	2 012 100	4 152	»	7 198	580 158	»	2 019 298	933 334	»	1 012 400
	P	»	1 436 094		»	3 046		»	1 439 140		»	79 066	
R [92-109]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
95	D	2 531 222	»	8 390 156	13 308	»	19 866	2 544 530	»	8 410 022	2 396 044	»	2 595 692
	P	»	5 858 934		»	6 558		»	5 865 492		»	199 648	
96	D	8 322 366	»	34 503 600	80 133	»	129 543	8 402 499	»	34 633 143	23 579 798	»	24 182 624
	P	»	26 181 234		»	49 410		»	26 230 644		»	602 826	
	D	6 727 266	»	19 473 094	135 868	»	331 427	6 863 134	»	19 804 521	2 105 676	»	2 435 928
	P	»	12 745 828		»	195 559		»	12 941 387		»	330 252	
96-I	D	518 888	»	4 103 080	2 478	»	4 062	521 366	»	4 107 142	3 075 080	»	3 149 480
	P	»	3 584 192		»	1 584		»	3 585 776		»	74 400	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
44 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	42 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+46+55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25+58 = 59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
886 718 »	» 1 092 074	1 958 792	4 256	4 284	8 540	1 230 700	736 632	1 967 332	3 943 895	897 169	4 841 064	D P	90
11 599 122 »	» 7 023 308	18 622 430	43 826	47 618	91 444	14 001 895	4 711 979	18 713 874	20 060 637	5 410 150	25 470 787	D P	91
697 574 »	» 820 360	1 517 934	165 580	171 668	337 248	1 218 232	636 950	1 855 182	3 109 282	704 368	3 813 650	D P	92
654 311 »	» 1 790 973	2 445 284	4 766	1 440	6 206	2 159 323	292 167	2 451 490	3 760 184	341 821	4 102 005	D P	93
260 504 »	» 624 524	885 028	44	44	88	763 792	121 324	885 116	1 512 577	140 903	1 653 480	D P	
1 513 492 »	» 1 518 206	3 031 698	168	168	336	2 019 466	1 012 568	3 032 034	4 184 938	1 136 882	5 321 820	D P	94
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [92-109]
4 940 574 »	» 6 065 140	11 005 714	1 714	1 912	3 626	8 411 736	2 597 604	11 009 340	12 990 893	2 760 339	15 751 232	D P	95
31 982 297 »	» 26 833 470	58 815 767	4 642	4 694	9 336	34 637 785	24 187 318	58 825 103	42 631 414	24 539 165	67 170 579	D P	96
8 968 810 »	» 13 271 639	22 240 419	8 060	340	8 400	19 812 581	2 436 268	22 248 849	33 247 660	3 013 578	36 288 238	D P	
3 596 446 »	» 3 660 176	7 256 622	72	72	144	4 107 214	3 149 552	7 256 766	4 114 605	3 156 826	7 271 431	D P	96-I

1	2	3		4	5		6	7	8	8+9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	TOTALE
							chilometri				
96-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] (*via Bastioni*) (2) —	**S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (3)	»	9 464	D	38	8 320	»	17 512	17 550
						P		»	9 192		
			S. Limbania (3)	96/II 97/b		D	227	5 685	»	14 895	15 122
						P		»	21 084		
D. 96	G-M	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (3).		»	2 114	D	5 840	9 210	»	45 557	51 397
						P		»	21 084		
R [96-96]	G	**Bivio Busalla** — **Bivio Ronco** (23).		»	1 314	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
R [96-103]	G	**Bivio Cornigliano—Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (8) (24)		»	0 525	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
97	G	**Pontedecimo—Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (Parco Forni) (sc. me.) (3).	Pontedecimo — Bolzaneto	96	9 094	D	»	3 884	»	7 476	7 476
			Bolzaneto — Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)	»		P		»	3 592		
98	G	**Scali di Genova** (3)		»	17 830	D	65	14 178	»	28 816	28 881
						P		»	14 638		
99	G-T	***Acqui*** — **Genova** (Piazza Principe) .	Acqui — Sampierdarena (st. c.) . .	»	58 119	D	204 868	86 737	»	171 875	376 843
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	96		P		»	85 138		
100	G-T-M	***Alessandria*** (*st. c.*) — **Ovada**.		»	33 498	D	90 858	12 408	»	24 655	115 513
						P		»	12 247		
101	G	**Airole** — **Ventimiglia** (st. i.)		»	11 368	D	26 004	12	»	39	26 043
						P		»	27		
A [II-102]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (25) . . .		»	*7 286*	D	*46 186*	*2 595*		*7 595*	*53 781*
						P					
102	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — ***Savona*** (*Letimbro*).		»	107 730	D	612 429	205 749	»	429 613	1 042 042
						P		»	223 864		
D. 102	G	**Vado** (st.) — **Vado Marina** (sc. ma.) (3).		»	0 737	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
» 1 112	17 550 16 234	25 018 20 319	3 271	19 057	22 328	»	12	12	39	2 323	2 362	22 333 176	3 143 »	25 476 176	D P	96-II
»	51 397	59 229	38 888	9 826	48 714	»	4	4	2	1 141	1 143	16 962	2 041	19 003	D P	D. 96
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [96-96]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [96-103]
»	7 476	7 662	20	2 636	2 656	»	»	»	»	372	372	10 396	134	10 530	D P	97
»	28 881	30 122	1 432	1 766	3 198	»	»	»	9	205	214	3 165	1 089	4 254	D P	98
[illegible] 353	377 196	407 573	3 130 775	124 972	3 255 747	»	»	»	98 370	14 985	113 355	627 525 836	13 829 104	641 354 940	D P	99
1 803	117 316	124 231	606 684 52	1 572 »	608 256 52	»	»	»	66 654	1 228	67 882	163 342 3 394	998 »	164 340 3 394	D P	100
[illegible] 82	26 125	27 232	128 218 20	50 »	128 268 20	»	»	»	4 124	120	4 244	47 862 194	1 080 »	48 942 194	D P	101
»	*53 781*	*54 089*	*1386777*	*11 711*	*1398488*	»	»	»	*24 885*	»	*24 885*	*336 406*	»	*336 406*	D P	A [E-102]
12 768	1 064 810	1 132 365	13 843 560 1 984	439 290 1 332	14 282 850 3 316	27 766	»	27 766	1 501 462	98 707	1 600 169	2 001 210 34 720	74 245 890	2 075 455 35 610	D P	102
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 102

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
96-II	D	429 842	»	1 130 287	6 612	»	12 020	436 454	»	1 142 307	238 528	»	272 102
	P	»	700 445		»	5 408		»	705 853		»	33 574	
D. 96	D	500 322	»	1 959 936	972	»	48 068	501 294	»	2 008 004	1 036 328	»	1 098 362
	P	»	1 459 614		»	47 096		»	1 506 710		»	62 034	
R [96-96]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
R [96-103]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
97	D	74 172	»	148 376	432	»	532	74 604	»	148 908	40 300	»	43 860
	P	»	74 204		»	100		»	74 304		»	3 560	
98	D	241 378	»	742 254	5 812	»	6 178	247 190	»	748 432	472 911	»	616 211
	P	»	500 876		»	366		»	501 242		»	143 300	
99	D	2 264 316	»	4 207 220	18 072	»	26 414	2 282 388	»	4 233 634	655 762	»	748 364
	P	»	1 942 904		»	8 342		»	1 951 246		»	92 602	
100	D	156 658	»	318 094	1 230	»	3 570	157 888	»	321 664	244 286	»	272 924
	P	»	161 436		»	2 340		»	163 776		»	28 638	
101	D	6 684	»	35 524	972	»	996	7 656	»	36 520	26 596	»	32 020
	P	»	28 840		»	24		»	28 864		»	5 424	
A [I-102]	D	*188 202*		*188 202*	»	»	»	*188 202*		*188 202*	*99 078*		*99 078*
	P				»	»							
102	D	7 807 340	»	14 769 320	16 045	»	42 709	7 823 385	»	14 812 029	1 899 946	»	5 262 614
	P	»	6 961 980		»	26 664		»	6 988 644		»	3 362 668	
D. 102	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47 41 + 44	48 42 + 45	49 43+46=47+48	50	51	52 50 + 51	56 43 + 50 = 37 + 53	57 46 + 51 = 46 + 54	58 49+52=37+46 +55=56+57	59 14 + 17 + 20 + 23 + 56	60 15 + 18 + 21 + 24 + 57	61 16+19+22+25 +58=59+60		1 Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
674 982 »	» 739 427	1 414 409	13 132	13 072	26 204	1 155 439	285 174	1 440 613	1 181 258	306 709	1 490 967	D P	96-II
1 537 622 »	» 1 568 744	3 106 366	»	»	»	2 008 004	1 098 362	3 106 366	2 063 856	1 111 374	3 175 230	D P	D. 96
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [96-96]
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [96-103]
114 904 »	» 77 864	192 768	»	»	»	148 908	43 860	192 768	159 324	47 002	206 326	D P	97
720 101 »	» 644 542	1 364 643	»	»	»	748 432	616 211	1 364 643	753 038	619 271	1 372 309	D P	98
2 938 150 »	» 2 043 848	4 981 998	2 080	2 736	4 816	4 235 714	751 100	4 986 814	3 093 220	904 990	3 998 210	D P	99
402 174 »	» 192 414	594 588	7 200	7 190	14 390	328 864	280 114	608 978	1 168 990	283 912	1 452 902	D P	100
34 252 »	» 34 288	68 540	230	330	560	36 750	32 350	69 100	217 168	33 600	250 768	D P	101
287 280		*287 280*	»	»	»	*188 202*	*99 078*	*287 280*	*1 936 270*	*110 789*	*2 047 059*	D P	A [E-102]
9 723 331 »	» 10 351 312	20 074 643	141 150	107 044	248 194	14 953 179	5 369 658	20 322 837	32 363 881	5 984 122	38 348 003	D P	102
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 102

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
103	G-T	**Savona** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe).	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.). Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	» 96	42 970	D	307 366	111 500	»	231 620	538 986
						P		»	120 120		
104	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — **Spezia** (*st.*)		»	89 457	D	820 044	286 852	»	515 064	1 335 108
						P		»	228 212		
105	Bo-M-F	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**		»	57 082	D	439 504	317 908	»	625 656	1 065 160
						P		»	307 748		
106	Bo-M-F	**Parma** — **Bologna** (st. c.)		»	89 741	D	684 467	385 390	»	720 485	1 404 952
						P		»	335 095		
R [106-114]	Bo	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (26)		»	0 724	D	21	400	»	1 122	1 143
						P		»	722		
107	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **S. Antonio Mantovano.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	76 »	36 013	D	151 970	38 249	»	104 363	256 333
						P		»	66 114		
108	Bo-M	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena**		»	64 496	D	202 806	62 109	»	118 575	321 381
						P		»	56 466		
109	Bo-V	**Padova** (*st. c.*) — **Bologna** (st. c.)		»	122 867	D	1 033 586	530 406	»	890 638	1 924 224
						P		»	360 232		
D. 109	Bo	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (Canale di Burana) (3)		»	1 642	D	»	730	»	1 460	1 460
						P		»	730		
110	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Rovigo.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Dossobuono. Dossobuono — Rovigo	76 107 »	101 118	D	257 915	51 746	»	96 135	354 050
						P		»	44 389		
111	Bo-M	**Mantova** — **Monselice**	Mantova — Cerea. Cerea — Legnago. Legnago — Monselice	» 110 »	83 167	D	285 612	146 522	»	265 654	551 266
						P		»	119 132		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di servizio	del traffico e di servizio		in servizio	non in servizio	in totale	in servizio	non in servizio	in totale	in servizio	non in servizio	in totale	in servizio	non in servizio	in totale		
		chilometri	assi - chilometri													
4 235	543 221	620 643	6 820 233 16	172 827 696	6 993 060 712	10 546	252	10 798	647 640	45 433	693 073	991 784 9 508	21 697 448	1 013 481 9 956	D P	103
14 313	1 349 421	1 504 567	20 612 495 132	342 748 »	20 955 243 132	11 202	10 440	21 642	1 854 725	93 136	1 947 861	2 890 795 14 570	127 180 «	3 017 975 14 570	D P	104
»	1 065 160	1 163 441	10 871 015	498 315	11 369 330	15 370	580	15 950	1 310 017	119 722	1 429 739	2 501 882	115 364	2 617 246	D P	105
1 493	1 406 445	1 545 602	17 328 674 184	1 487 447 »	18 816 121 184	24 570	1 064	25 634	2 193 490	130 830	2 324 320	3 443 955 2 826	257 886 16	3 701 841 2 842	D P	106
43	1 186	1 207	850	565	1 415	»	»	»	»	444	444	2 377 86	146 »	2 523 86	D P	R [106-114]
939	257 272	302 835	2 475 524 28	63 099 168	2 538 623 196	»	74	74	214 595	8 956	223 551	443 106 1 798	16 068 »	459 174 1 798	D P	107
725	322 106	348 345	3 750 587 46	222 826 48	3 973 413 94	»	8	8	360 945	13 041	373 986	573 421 1 396	33 794 »	607 215 1 396	D P	108
3 067	1 927 291	2 228 501	21 571 480 620	3 071 382 »	24 642 862 620	14 466	14 580	29 046	1 932 425	106 692	2 039 117	3 806 892 5 856	377 207 88	4 184 099 5 944	D P	109
»	1 460	1 460	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 109
47	354 097	371 804	3 386 021 40	32 179 »	3 418 200 40	»	»	»	352 584	9 074	361 658	526 124 36	7 013 »	533 137 36	D P	110
231	551 497	669 173	3 858 538 36	290 002 »	4 148 540 36	736	208	944	128 656	23 376	152 032	934 190 426	68 463 »	1 002 653 426	D P	111

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
103	D	4 403 146	»	8 455 332	38 642	»	69 052	4 441 788	»	8 524 384	457 540	»	1 865 978
	P	»	4 052 186		»	30 410		»	4 082 596		»	1 408 438	
104	D	10 693 156	»	19 491 206	113 183	»	262 918	10 806 339	»	19 754 124	1 496 560	»	2 997 986
	P	»	8 798 050		»	149 735		»	8 947 785		»	1 501 426	
105	D	19 007 296	»	34 715 416	189 642	»	456 262	19 196 938	»	35 171 678	2 059 920	»	5 645 822
	P	»	15 708 120		»	266 620		»	15 974 740		»	3 585 902	
106	D	24 238 232	»	41 456 144	408 685	»	861 299	24 646 917	»	42 317 443	2 461 264	»	10 534 230
	P	»	17 217 912		»	452 614		»	17 670 526		»	8 072 966	
R (106-114)	D	15 512	»	43 970	645	»	871	16 157	»	44 841	1 662	»	1 936
	P	»	28 458		»	226		»	28 684		»	274	
107	D	1 347 204	»	5 836 318	2 505	»	14 322	1 349 709	»	5 850 640	667 026	»	971 352
	P	»	4 489 114		»	11 817		»	4 500 931		»	304 326	
108	D	2 132 494	»	5 202 372	6 388	»	56 440	2 138 882	»	5 258 812	880 896	»	1 415 936
	P	»	3 069 878		»	50 052		»	3 119 930		»	535 040	
109	D	13 322 672	»	45 957 388	71 026	»	539 948	13 393 698	»	46 497 336	21 039 050	»	23 021 138
	P	»	32 634 716		»	468 922		»	33 103 638		»	1 982 088	
D. 109	D	14 472	»	21 216	»	»	»	14 472	»	21 216	3 184	»	14 264
	P	»	6 744		»	»		»	6 744		»	11 080	
110	D	2 010 830	»	3 559 140	5 738	»	16 446	2 016 568	»	3 575 586	476 578	»	1 272 704
	P	»	1 548 310		»	10 708		»	1 559 018		»	796 126	
111	D	9 627 516	»	13.477 204	46 068	»	95 026	9 673 584	»	13 572 230	549 304	»	4 166 186
	P	»	3 849 688		»	48 958		»	3 898 646		»	3 616 882	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50 = 37 + 58	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+46 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58 59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
4 899 328	»	10 390 362	40 258	45 194	85 452	8 564 642	1 911 172	10 475 814	17 044 369	2 152 525	19 196 894	D	103
»	5 491 034											P	
12 302 899	»	22 752 110	125 940	105 833	231 773	19 880 064	3 103 819	22 983 883	45 263 983	3 677 323	48 941 306	D	104
»	10 449 211											P	
21 256 858	»	40 817 500	»	»	»	35 171 678	5 645 822	40 817 500	49 869 962	6 379 803	56 249 765	D	105
»	19 560 642											P	
27 108 181	»	52 851 673	21 638	4 296	25 934	42 339 081	10 538 526	52 877 607	65 332 780	12 415 769	77 748 549	D	106
»	25 743 492											P	
17 819	»	46 777	748	192	940	45 589	2 128	47 717	48 902	3 283	52 185	D	R (106-111)
»	28 958											P	
2 016 735	»	6 821 992	19 212	404	19 616	5 869 852	971 756	6 841 608	9 004 903	1 060 121	10 065 024	D	107
»	4 805 257											P	
3 019 778	»	6 674 748	14 206	194	14 400	5 273 018	1 416 130	6 689 148	9 959 413	1 685 847	11 645 260	D	108
»	3 654 970											P	
34 432 748	»	69 518 474	25 262	9 558	34 820	46 522 598	23 030 696	69 553 294	73 854 337	26 600 645	100 454 982	D	109
»	35 085 726											P	
17 656	»	35 480	»	»	»	21 216	24 264	35 480	21 216	14 264	35 480	D	D. 109
»	17 824											P	
2 493 146	»	4 848 290	206	»	206	3 575 792	1 272 704	4 848 496	7 840 597	1 320 970	9 161 567	D	110
»	2 355 144											P	
10 222 888	»	17 738 416	1 216	1 066	2 282	13 573 446	4 167 252	17 740 698	18 496 028	4 549 301	23 045 329	D	111
»	7 515 528											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
R [111-112]	Bo	**Bivio Nogara — Bivio Cerea** (27)		»	1 421	D P	»	» »	» »	»	»
112	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Bologna** (st. c.)	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Dossobuono. Dossobuono — Isola della Scala	76 107 110	27 138	D P	69 481	13 618 »	» 20 263	33 881	103 362
			Isola della Scala — Revere Scalo	»	28 243	D P	73 083	19 580 »	» 26 037	45 617	118 700
			Revere Scalo — Bologna (st. c.) (11).	»	65 932	D P	216 787	48 926 »	» 62 322	111 248	328 035
113	Bo	**Rovigo — Chioggia** (11)		»	55 792	D P	118 405	21 893 »	» 21 441	43 334	161 739
114	Bo-F	**Bologna** (st. c.) — ***Pistoia***		»	98 261	D P	695 992	333 060 »	» 337 496	670 556	1 366 548
115	Bo-F-A	**Bologna** (st. c.) — Faenza — **Rimini**		»	110 942	D P	758 957	357 183 »	» 336 935	694 118	1 453 075
116	Bo-A	**Ferrara — Rimini**		»	122 361	D P	386 345	187 449 »	» 192 351	379 800	766 145
117	Bo	**Castel Bolognese — Ravenna**		»	41 093	D P	157 637	34 545 «	» 40 286	74 831	232 468
118	Bo	**Lavezzola — Lugo**		»	22 196	D P	58 236	22 855 »	» 13 852	36 707	94 943
119	F-Bo	**Pistoia — Firenze** (S. Maria Novella)		»	33 502	D P	342 776	75 183 »	» 72 027	147 210	489 986
120	F-M-Bo-G	**Parma — Spezia** (st.)	Parma — Vezzano Vezzano — Spezia (st.)	» 122	119 363	D P	376 767	433 935 »	» 474 232	908 167	1 284 934
121	F-M-Bo	***Borgo S. Donnino*** — **Fornovo**		»	24 614	D P	47 510	51 075 »	» 66 760	117 835	165 345

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12 10 + 11	13	14	15	16 14 + 15	17	18	19 17 + 18	20	21	22 20 + 21	23	24	25 23 + 24		1 Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di servizio	del traffico e di servizio		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	»	«	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [111-112]
67	103 429	118 686	1 090 201	51 837	1 142 038	58	»	58	129 627	5 118	134 745	179 125 98	8 870 »	187 995 98	D P	
54	118 754	134 987	1 137 139 8	51 269 »	1 188 408 8	»	»	»	132 139	6 342	138 481	208 164 84	10 347 »	218 511 84	D P	112
4 745	332 780	376 779	3 320 471 14	153 535 »	3 474 006 14	»	»	»	317 766	17 261	335 027	570 937 9 382	26 422 »	597 359 9 382	D P	
1 236	162 975	168 124	1 753 005	11 714	1 764 719	»	»	»	116 534	6 372	122 906	201 641 2 496	2 605 »	204 246 2 496	D P	113
1 643	1 368 191	1 828 545	16 485 105 214	903 977 »	17 389 082 214	27 126	1 264	28 390	1 492 891	91 209	1 584 100	3 123 607 2 796	247 178 12	3 370 785 2 808	D P	114
735	1 453 810	1 649 229	15 687 805 168	1 330 381 »	17 018 186 168	16 684	952	17 634	2 094 692	150 205	2 244 897	2 854 503 1 274	203 382 »	3 057 885 1 274	D P	115
1 306	767 451	889 403	1 114 397 546	459 456 56	5 573 853 602	»	148	148	226 392	37 384	263 776	1 118 836 1 478	55 078 »	1 173 914 1 478	D P	116
335	282 803	241 729	2 077 576 56	59 632 »	2 137 208 56	»	»	»	143 367	12 496	155 863	314 606 602	9 276 »	323 882 602	D P	117
321	95 264	98 977	424 217 76	39 821 »	464 038 76	»	»	»	40 600	2 372	42 972	185 151 368	6 618 »	191 769 368	D P	118
1 832	491 818	540 389	8 513 975 268	283 723 »	8 797 698 268	9 784	476	10 260	742 412	22 208	764 620	1 143 810 3 112	59 094 8	1 202 904 3 120	D P	119
159	1 285 093	1 688 784	6 114 087 62	282 042 »	6 396 129 62	480	156	636	305 544	128 816	434 360	2 092 026 276	152 120 »	2 244 146 276	D P	120
25	165 370	177 459	410 420 50	24 270 »	434 690 50	»	»	»	44 875	13 931	58 806	285 616	9 550	295 166	D P	121

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
R [111-112]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
112	D	614 452	»	1 602 784	1 022	»	23 818	615 474	»	1 626 602	80 202	»	170 338
	P	»	988 332		»	22 796		»	1 011 128		»	90 136	
	D	884 602	»	2 114 468	3 910	»	26 093	888 512	»	2 140 561	82 028	»	234 136
	P	»	1 229 866		»	22 183		»	1 252 049		»	152 108	
	D	1 991 688	»	4 617 904	15 060	»	71 492	2 006 748	»	4 689 396	432 896	»	910 008
	P	»	2 626 216		»	56 432		»	2 682 648		»	477 112	
113	D	813 002	»	1 490 170	9 498	»	14 736	822 500	»	1 504 906	215 270	»	571 636
	P	»	677 168		»	5 238		»	682 406		»	356 366	
114	D	9 472 816	»	25 885 272	117 799	»	361 016	9 590 615	»	26 246 288	6 125 040	»	6 796 836
	P	»	16 412 456		»	243 217		»	16 655 673		»	671 796	
115	D	20 149 288	»	39 235 716	975 268	»	1 799 104	21 124 556	»	41 034 820	5 263 722	»	9 307 960
	P	»	19 086 428		»	823 836		»	19 910 264		»	4 044 238	
116	D	6 243 124	»	15 139 266	42 626	»	712 070	6 285 750	»	15 851 336	4 984 458	»	6 068 284
	P	»	8 896 142		»	669 444		»	9 565 586		»	1 083 826	
117	D	1 419 702	»	2 865 420	64 502	»	76 016	1 484 204	»	2 941 436	308 712	»	1 049 926
	P	»	1 445 718		»	11 514		»	1 457 232		»	741 214	
118	D	742 062	»	1 497 118	4 866	»	62 280	746 928	»	1 559 398	813 146	»	937 040
	P	»	755 056		»	57 414		»	812 470		»	123 894	
119	D	2 686 597	»	6 778 595	45 611	»	134 647	2 732 208	»	6 913 242	1 188 078	»	1 930 033
	P	»	4 091 998		»	89 036		»	4 181 034		»	741 955	
120	D	12 984 903	»	34 938 948	169 568	»	533 861	13 154 471	»	35 472 809	8 950 385	»	10 104 553
	P	»	21 954 045		»	364 293		»	22 318 338		»	1 154 168	
121	D	2 014 822	»	4 956 434	25 089	»	53 821	2 039 911	»	5 010 255	290 844	»	456 678
	P	»	2 941 612		»	28 732		»	2 970 344		»	165 834	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+18			50 + 51	43 + 50 = 37 + 58	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+46 +56=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			c[illegible]rri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [111-112]
»	»											P	
695 676	»	1 796 940	720	362	1 082	1 627 322	170 700	1 798 022	3 026 431	236 525	3 262 956	D	
»	1 101 264											P	
270 540	»	2 374 697	454	366	820	2 141 015	234 502	2 375 517	3 618 549	302 460	3 921 009	D	112
»	1 404 157											P	
2 439 644	»	5 599 404	48 058	38 546	86 604	4 737 454	948 554	5 686 008	8 956 024	1 145 772	10 101 796	D	
»	3 159 760											P	
1 037 770	»	2 076 542	6 074	3 340	9 414	1 510 980	574 976	2 085 956	3 584 656	595 667	4 180 323	D	113
»	1 038 772											P	
15 715 655	»	33 043 124	20 316	6 646	26 962	26 266 604	6 803 482	33 070 086	47 398 343	8 047 122	55 445 465	D	114
»	17 327 469											P	
26 388 278	»	50 342 780	7 914	11 710	19 624	41 042 734	9 319 670	50 362 404	61 697 860	11 004 590	72 702 450	D	115
»	23 954 502											P	
11 270 208	»	21 919 620	14 470	8 416	22 886	15 865 806	6 076 700	21 942 506	22 322 455	6 628 822	28 956 277	D	116
»	10 649 412											P	
1 792 916	»	3 991 362	1 182	820	2 002	2 942 618	1 050 746	3 993 364	5 478 825	1 132 150	6 610 975	D	117
»	2 198 446											P	
1 560 074	»	2 496 438	2 598	396	2 994	1 561 996	937 436	2 499 432	2 212 408	986 247	3 198 655	D	118
»	936 364											P	
3 920 286	»	8 843 275	14 442	12 422	26 864	6 927 684	1 942 455	8 870 139	17 341 045	2 307 964	19 649 009	D	119
»	4 922 989											P	
22 104 856	»	45 577 362	1 510	896	2 406	35 474 319	10 105 449	45 579 768	43 986 794	10 668 583	54 655 377	D	120
»	23 472 506											P	
2 330 755	»	5 466 933	50	»	50	5 010 305	456 678	5 466 983	5 751 266	504 429	6 255 695	D	121
»	3 136 178											P	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
		LINEE STATISTICHE				PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
122	F-G	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	»	74 581	D	586 074	355 347	»	688 946	1 275 020
					P		»	333 599		
D 122	F-G	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (3)	»	2 656	D	»	2 794	»	6 554	6 554
					P		»	3 760		
D[1]. 122	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (3)	»	0 458	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
R [122-123]	F	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** (3) (28) (29)	»	1 032	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
R [122-125]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (3) (30)	»	0 583	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
123	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	»	18 946	D	264 649	160 581	»	292 602	557 251
					P		»	132 021		
D. 123	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — { **Livorno Marittima** (sc./p.) (3).	»	5 867	D	57	17 947	»	37 679	37 736
		{ **Livorno** (S. Marco) (3).	»		P		»	19 732		
R [123-D. 123]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (3)	»	4 619	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
124	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	»	78 339	D	439 325	243 381	»	468 751	908 076
					P		»	225 370		
125	F-Bo	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia** { Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	122	66 851	D	290 264	192 723	»	349 154	639 418
		{ Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	»		P		»	156 431		
126	F	**Aulla** — **Monzone Monte dei Bianchi Isolano**	»	11 161	D	33 354	45	»	79	33 433
					P		»	34		
127	F	**S. Stefano di Magra** — **Sarzana**	»	7 085	D	29 064	23 510	»	49 465	78 529
					P		»	25 955		
128	F	**Carrara** — **Avenza**	»	4 499	D	41 590	10	»	15	41 605
					P		»	5		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
2 813	1 277 833	1 423 740	14 195 267 576	748 849 6	14 944 116 582	11 712	7 954	19 666	1 378 790	145 051	1 523 841	2 767 013 5 020	211 309 128	2 978 322 5 148	D P	122
15	6 569	8 462	668	1 766	2 434	»	»	»	»	335	335	4 061 6	1 236 »	5 297 6	D P	D. 122
«	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[1]. 122
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [122-123]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [122-125]
568	557 819	634 876	6 008 782	514 048	6 522 830	14 784	2 850	17 634	538 204	40 658	578 862	1 172 538 1 096	84 431 494	1 256 969 1 590	D P	123
24	37 760	43 404	1 917	10 059	11 976	»	»	»	5	3 205	3 210	48 534 42	8 453 42	56 987 84	D P	D. 123
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [123-D. 123]
609	908 685	967 218	11 289 075 50	590 379 »	11 879 454 50	20 224	8 402	28 626	892 727	52 219	944 946	1 589 746 932	134 296 »	1 724 042 932	D P	124
5 373	644 791	718 837	5 258 345 648	230 906 »	5 489 251 648	13 800	572	14 372	444 924	57 649	502 573	1 083 900 9 328	96 887 3 162	1 180 787 12 490	D P	125
»	33 433	34 759	147 472	34	147 506	»	»	»	33 355	34	33 389	33 457	44	33 501	D P	126
24	78 553	89 762	253 752	20 550	274 302	»	»	»	25 096	8 647	33 743	126 427 32	8 316 »	134 743 32	D P	127
»	41 605	43 494	256 470	710	257 180	»	»	»	47 864	10	47 874	101 227	25	101 252	D P	128

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	[illegible]
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORR…											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
122	D	14 668 959	»	30 440 778	211 939	»	460 039	14 880 898	»	30 900 817	3 875 852	»	6 348 457
	P	»	15 771 819		»	248 100		»	16 019 919		»	2 472 605	
D. 122	D	10 445	»	104 881	580	»	4 420	11 025	»	109 301	115 146	»	136 590
	P	»	94 436		»	3 840		»	98 276		»	21 444	
D[1]. 122	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
R [122-123]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
R [122-125]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
123	D	6 261 762	»	10 455 397	306 791	»	364 391	6 568 553	»	10 819 788	930 892	»	3 653 914
	P	»	4 193 635		»	57 600		»	4 251 235		»	2 723 022	
D. 123	D	605 562	»	1 127 028	77 926	«	90 998	683 488	»	1 218 026	74 498	»	642 084
	P	»	521 466		»	13 072		»	534 538		»	567 586	
R [123-D. 123]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
124	D	13 115 556	»	19 564 172	802 996	»	1 072 646	13 918 552	»	20 636 818	473 256	»	7 043 256
	P	»	6 448 616		»	269 650		»	6 718 266		»	6 570 000	
125	D	7 310 802	»	10 976 463	181 480	»	216 078	7 492 282	»	11 192 541	705 984	»	5 656 882
	P	»	3 665 661		»	34 598		»	3 700 259		»	4 950 898	
126	D	20 106	»	44 694	178	»	666	20 284	»	45 360	16 680	»	27 124
	P	»	24 588		»	488		»	25 076		»	10 444	
127	D	790 706	»	2 012 920	9 328	»	24 630	800 034	»	2 037 550	423 478	»	512 924
	P	»	1 222 214		»	15 302		»	1 237 516		»	89 446	
128	D	37 525	»	166 720	850	»	1 200	38 375	»	107 920	50 055	»	68 305
	P	»	69 195		»	350		»	69 545		»	18 250	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+46+55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25+58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				Numero d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
18 756 750	»	37 249 274	17 402	13 752	31 154	30 918 219	6 362 209	37 280 428	49 276 597	7 475 506	56 752 103	D	122
»	18 492 524											P	
126 171	»	245 891	»	288	288	109 301	136 878	246 179	114 036	140 215	254 251	D	D. 122
»	119 720											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D'. 122
»	»											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [122-123]
»	»											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [122-125]
»	»											P	
7 499 445	»	14 473 702	4 314	3 288	7 602	10 824 102	3 657 202	14 481 304	18 559 506	4 299 683	22 859 189	D	123
»	6 974 257											P	
757 986	»	1 860 110	180	288	468	1 218 206	642 372	1 860 578	1 268 704	664 131	1 932 835	D	D 123
»	1 102 124											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [123-D. 123]
»	»											P	
14 391 808	»	27 680 070	4 910	3 518	8 428	20 641 728	7 046 774	27 688 502	34 434 482	7 832 070	42 266 552	D	124
»	13 288 266											P	
8 198 266	»	16 849 423	41 600	41 334	82 934	11 234 141	5 698 216	16 932 357	18 045 086	6 087 392	24 132 478	D	125
»	8 651 157											P	
36 964	»	72 484	»	»	»	45 360	27 124	72 484	259 644	27 236	286 880	D	126
»	35 520											P	
1 223 512	»	2 550 474	128	64	192	2 037 678	512 988	2 550 666	2 442 985	550 501	2 993 486	D	127
»	1 326 962											P	
88 430	»	176 225	»	»	»	107 920	68 305	176 225	513 481	69 050	582 531	D	128
»	87 795											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
129	F	Viareggio — Lucca		»	22 002	D	75 627	9 798	»	18 722	94 349
						P		»	8 924		
130	F	Lucca — Castelnuovo di Garfagnana		»	30 154	D	86 592	12 609	»	24 624	111 216
						P		»	12 015		
131	F-Bo	Faenza — Firenze (S. Maria Novella)		»	100 877	D	464 086	312 105	»	585 680	1 049 766
						P		»	273 575		
132	F-A-Ro	Firenze (S. Maria Novella) — Terontola — Chiusi		»	150 068	D	1 085 996	362 309	»	681 310	1 767 306
						P		»	319 001		
133	F	Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni (3).	Raccordi	»	11 613	D	797	9 280	»	17 679	18 476
						P		»	8 399		
			Diramazioni	»	5 275	D	3	1 537	»	1 666	1 669
						P		»	129		
134	F	Borgo S. Lorenzo — Pontassieve.		»	32 693	D	80 930	32 205	»	56 874	137 804
						P		»	24 669		
135	F	Livorno (st. c.) — Cecina	Livorno (st. c.) — Vada	»	33 094	D	229 908	124 691	»	265 510	495 418
			Vada — Cecina	»		P		»	140 819		
136	F-Ro	Cecina — Grosseto		»	93 946	D	618 017	371 065	»	718 171	1 336 188
						P		»	347 106		
137	F	Empoli — [Raddoppio Montarioso] — Siena		»	63 942	D	206 743	76 325	»	149 489	356 232
						P		»	73 164		
138	F-Ro	Siena — Chiusi	Siena — Raddoppio Montarioso	137	92 410	D	232 717	86 469	»	175 531	406 248
			Raddoppio Montarioso — Chiusi	»		P		»	87 062		
D. 138	F	Bivio Siena Succursale — Siena (st. succ.) (3)		»	0 320	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
139	F-Ro	Asciano — Grosseto.	Asciano — Montepescali	136	96 004	D	212 957	38 319	55 747	94 066	307 023
			Montepescali — Grosseto	»		P		»	»		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
1 114	95 463	100 969	967 681 64	33 025 »	1 000 706 64	»	»	»	59 505	3 980	63 485	119 874 1 672	3 404 64	123 278 1 736	D P	129
112	111 228	115 696	820 024 »	2 018 »	822 042 »	»	»	»	86 418	1 714	88 132	132 770 24	448 »	133 218 24	D P	130
3 012	1 052 778	1 275 622	6 443 447 86	808 949 »	7 252 396 86	»	1 474	1 474	459 646	53 113	512 759	1 729 743 5 974	123 215 176	1 852 958 6 150	D P	131
1 728	1 769 034	1 960 568	26 165 944 444	1 144 058 »	27 310 002 444	74 726	15 644	90 370	2 440 350	179 597	2 619 947	4 268 970 2 404	233 238 12	4 502 208 2 416	D P	132
386	18 862	20 514	25 034 56	22 378 »	47 412 56	»	»	»	1 512	1 357	2 869	23 525 1 004	4 437 64	27 962 1 068	D P	133
12	1 681	1 764	156 12	4 782 »	4 938 12	»	18	18	»	327	327	228 12	1 008 »	1 236 12	D P	
1 570	139 374	144 684	495 894 »	146 109 76	642 003 76	»	»	»	75 411	3 807	79 218	189 366 2 998	13 820 »	203 186 2 998	D P	134
1 965	497 383	572 829	4 741 520 56	246 254 »	4 987 774 56	12 104	408	12 512	615 360	20 256	635 616	1 243 571 3 754	59 075 »	1 302 646 3 754	D P	135
8 002	1 344 190	1 544 412	12 944 283 138	622 780 »	13 567 063 138	32 712	1 128	33 840	1 677 541	44 292	1 721 833	3 353 740 15 814	167 799 »	3 521 539 15 814	D P	136
5 864	362 096	415 723	2 953 324 1 016	121 058 256	3 074 382 1 272	1 152	256	1 408	259 492	1 064	260 556	576 874 10 188	10 070 »	586 944 10 188	D P	137
2 361	408 609	526 379	2 958 585 88	98 292 »	3 056 877 88	»	»	»	386 460	6 072	392 532	674 753 4 514	27 209 »	701 962 4 514	D P	138
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 138
»	307 023	320 970	1 983 172	17 380	2 000 552	»	»	»	161 408	7 611	169 019	448 931	28 010	476 941	D P	139

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
129	D	540 286	»	1 075 968	2 424	»	5 572	542 710	»	1 081 540	110 386	»	230 036
	P	»	535 682		»	3 148		»	538 830		»	119 650	
130	D	352 618	»	687 122	614	»	1 494	353 232	»	688 616	89 676	»	205 398
	P	»	334 504		»	880		»	335 384		»	115 722	
131	D	5 784 222	»	17 969 756	200 686	»	1 361 116	5 984 908	»	19 330 872	6 558 982	»	7 113 338
	P	»	12 185 534		»	1 160 430		»	13 345 964		»	554 356	
132	D	13 156 590	»	31 171 214	336 822	»	1 007 304	13 493 412	»	32 178 518	3 982 901	»	6 373 960
	P	»	18 014 624		»	670 482		»	18 685 106		»	2 391 059	
133	D	297 983	»	624 105	32 902	»	65 520	330 885	»	689 625	92 092	»	157 126
	P	»	326 122		»	32 618		»	358 740		»	65 034	
	D	13 248	»	13 686	14 661	»	14 766	27 909	»	28 452	7 959	»	8 189
	P	»	438		»	105		»	543		»	150	
134	D	1 124 874	»	2 082 778	39 606	»	94 544	1 164 480	»	2 177 322	1 122 810	»	1 200 040
	P	»	957 904		»	54 938		»	1 012 842		»	77 230	
135	D	4 535 976	»	10 573 294	219 764	»	309 542	4 755 740	»	10 882 836	1 681 276	»	2 562 298
	P	»	6 037 318		»	89 778		»	6 127 096		»	881 022	
136	D	12 813 566	»	27 156 968	488 174	»	739 454	13 301 740	»	27 896 422	3 186 028	»	5 677 284
	P	»	14 343 402		»	251 280		»	14 594 682		»	2 491 256	
137	D	2 596 206	»	5 480 740	125 178	»	242 532	2 721 384	»	5 723 272	689 046	»	1 191 046
	P	»	2 884 534		»	117 354		»	3 001 888		»	502 000	
138	D	2 533 170	»	4 808 654	201 202	»	344 938	2 734 372	»	5 153 592	410 870	»	1 400 262
	P	»	2 275 484		»	143 736		»	2 419 220		»	989 392	
D. 138	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
139	D	940 006	»	2 421 454	30 234	»	202 108	970 240	»	2 623 562	791 462	»	914 828
	P	»	1 481 448		»	171 874		»	1 653 322		»	123 366	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+46 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
653 096	»	1 311 576	4 772	4 776	9 548	1 086 312	234 812	1 321 124	2 235 108	275 285	2 510 393	D	129
»	658 480											P	
442 908	»	894 014	60	60	120	688 676	205 458	894 134	1 727 912	209 638	1 937 550	D	130
»	451 106											P	
12 543 890	»	26 444 210	31 788	37 126	68 914	19 362 660	7 150 464	26 513 124	28 001 556	8 137 391	36 138 947	D	131
»	13 900 320											P	
17 476 313	»	38 552 478	17 162	15 750	32 912	32 195 680	6 389 710	38 585 390	65 148 518	7 962 259	73 110 777	D	132
»	21 076 165											P	
422 977	»	846 751	5 986	5 838	11 824	695 611	162 964	858 575	746 742	191 200	937 942	D	133
»	423 774											P	
35 868	»	36 561	174	54	228	28 626	8 163	36 789	29 034	14 298	43 332	D	
»	693											P	
2 287 290	»	3 377 362	20 606	14 982	35 588	2 197 928	1 215 022	3 412 950	2 961 597	1 378 834	4 340 431	D	134
»	1 090 072											P	
6 437 016	»	13 445 134	3 710	460	4 170	10 886 546	2 562 758	15 449 304	17 502 911	2 888 751	20 391 662	D	135
»	7 008 118											P	
16 487 768	»	33 573 706	67 670	51 936	119 606	27 964 092	5 729 220	33 693 312	45 988 320	6 565 219	52 553 539	D	136
»	17 085 938											P	
3 410 430	»	6 914 318	23 614	18 530	42 144	5 746 886	1 209 576	6 956 462	9 548 932	1 342 280	10 891 212	D	137
»	3 503 888											P	
3 145 242	»	6 553 854	14 080	13 776	27 856	5 167 672	1 414 038	6 581 710	9 192 072	1 545 611	10 737 683	D	138
»	3 408 612											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 138
»	»											P	
1 761 702	»	3 538 390	»	»	»	2 623 562	914 828	3 538 390	5 217 073	967 829	6 184 902	D	139
»	1 776 688											P	

3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
LINEE STATISTICHE			**LUNGHEZZA media esercitata**		**PERCORRENZA DEI** DEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci dispari	merci pari	dispari e pari	in TOTALE
specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.		chilometri				
Pisa (st.c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina**.	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada	»	50 818	D	125 928	39 746	»	62 335	188 263
	Vada — Cecina	135		P		»	22 589		
Cecina — **Volterra**	Cecina — Saline di Volterra . . .	»	29 483	D	73 950	10 950	»	21 930	95 880
				P		»	10 980		
	Saline di Volterra — Volterra . .	»	8 287	D	19 728	1 000	»	1 312	21 040
				P		»	312		
Livorno (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		»	16 859	D	52 706	19	»	171	52 877
				P		»	152		
Campiglia Marittima — **Piombino**		»	13 849	D	68 894	9 184	»	17 552	86 446
				P		»	8 368		
Rimini — **Ancona** (st.)		»	93 054	D	537 020	336 222	»	639 026	1 176 046
				P		»	302 804		
Ancona (st.) — **Ancona** (sc./p.) (3).		»	3 055	D	6	2 379	»	4 746	4 752
				P		»	2 367		
Ancona (st.) — **Castellammare Adriatico**		»	145 872	D	738 006	497 247	»	997 802	1 715 808
				P		»	480 555		
Castellammare Adriatico — **Pescara** — **Termoli** — ***Foggia***.		»	176 159	D	800 603	511 350	»	1 053 995	1 854 598
				P		»	542 645		
Ancona (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima.	144	182 649	D	674 407	334 634	»	641 209	1 315 616
	Falconara Marittima — Terni . .	»		P		»	306 575		
Terni — ***Sulmona***		»	163 507	D	406 375	94 485	»	173 516	579 891
				P		»	79 031		
Porto Civitanova — **Fabriano**. .	Porto Civitanova — Albacina. . .	»	94 704	D	263 261	43 997	»	86 900	350 161
	Albacina — Fabriano	147		P		»	42 903		
Urbino — **Fabriano**		»	79 438	D	176 525	33 368	»	65 291	241 816
				P		»	31 923		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
1 428	189 691	206 951	927 326 204	14 407 »	941 733 204	»	102	102	133 547	6 035	139 582	255 291 2 550	19 956 »	275 247 2 550	D P	140
1 500	97 380	100 947	480 360 920	3 346 »	483 706 920	»	»	»	73 050	2 177	75 227	116 820 1 812	7 698 »	124 518 1 812	D P	141
498	21 538	22 511	87 080 180	440 »	87 520 180	»	»	»	19 608	»	19 608	19 848 368	144 »	19 992 368	D P	
»	52 877	54 696	363 109	190	363 299	»	»	»	64 456	»	64 456	99 853	836	100 689	D P	142
33	86 479	92 440	495 123	5 437	500 560	»	»	»	97 324	9 928	107 252	138 331 66	7 511 »	145 842 66	D P	143
1 620	1 177 666	1 327 121	11 574 781	1 009 566	12 584 347	14 086	1 492	15 578	1 619 428	113 574	1 733 002	2 272 914 3 024	115 327 14	2 388 241 3 038	D P	144
»	4 752	4 779	18	»	18	»	»	»	»	»	»	12	»	12	D P	D. 144
3 651	1 719 459	1 953 928	16 477 398	1 343 797	17 821 195	14 432	10 220	24 652	2 214 761	140 252	2 355 013	3 347 949 7 380	170 433 »	3 518 382 7 380	D P	145
7 238	1 861 836	2 029 761	16 514 833 206	1 132 071 »	7 646 904 206	16 992	12 490	29 482	2 546 497	147 276	2 693 773	3 640 966 14 096	121 231 »	3 762 197 14 096	D P	146
4 430	1 320 055	1 590 067	12 233 418 392	783 212 »	13 016 630 392	48 656	366	49 022	1 542 656	140 380	1 683 036	2 378 544 3 854	144 954 »	2 523 498 3 854	D P	147
2 611	582 502	743 538	3 127 253 198	207 059 18	3 334 312 216	»	»	»	479 479	28 967	508 446	861 131 5 056	34 287 »	895 418 5 056	D P	148
879	351 040	430 711	1 958 269 386	74 350 »	2 032 619 386	»	»	»	404 521	4 699	409 220	443 766 1 228	10 206 »	453 972 1 228	D P	149
181	241 997	286 263	1 172 206 208	9 536 208	1 181 742 416	»	»	»	175 932	3 249	179 181	305 251 258	7 014 »	312 265 258	D P	150

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
140	D	1 179 352	»	1 913 627	4 422	»	8 680	1 183 774	»	1 922 307	691 994	»	1 099 454
	P	»	734 275		»	4 258		»	738 533		»	407 460	
141	D	196 718	»	519 210	6 002	»	8 790	202 720	»	528 000	218 494	»	315 774
	P	»	322 492		»	2 788		»	325 280		»	97 280	
	D	12 480	»	18 354	1 872	»	2 752	14 352	»	21 106	1 180	»	10 936
	P	»	5 874		»	880		»	6 754		»	9 656	
142	D	6 198	»	12 734	108	»	2 122	6 306	»	14 856	12 312	»	59 736
	P	»	6 536		»	2 014		»	8 550		»	47 424	
143	D	444 283	»	705 461	1 586	»	2 348	445 869	»	707 809	88 184	»	363 992
	P	»	261 178		»	762		»	261 940		»	275 808	
144	D	17 564 334	»	33 820 214	1 036 819	»	1 869 497	18 601 153	»	30 689 711	4 155 960	»	7 887 084
	P	»	16 255 880		»	832 678		»	17 088 558		»	3 731 124	
D. 144	D	38 310	»	104 364	12	»	12	38 322	»	104 376	42 828	»	54 458
	P	»	66 054		»	»		»	66 054		»	11 630	
145	D	24 207 664	»	44 487 920	1 584 442	»	2 069 708	25 792 106	»	46 557 628	5 103 172	»	11 386 550
	P	»	20 280 256		»	485 266		»	20 765 522		»	6 283 378	
146	D	22 758 068	»	45 835 994	821 966	»	1 520 810	23 580 034	»	47 356 804	7 467 948	»	10 470 288
	P	»	23 077 926		»	698 844		»	23 776 770		»	3 002 340	
147	D	10 149 080	»	20 758 354	520 488	»	1 094 634	10 669 568	»	21 852 988	3 410 828	»	6 570 980
	P	»	10 609 274		»	574 146		»	11 183 420		»	3 160 152	
148	D	2 677 364	»	4 899 802	165 028	»	363 604	2 842 392	»	5 263 406	933 042	»	1 271 350
	P	»	2 222 438		»	198 576		»	2 421 014		»	338 308	
149	D	886 366	»	1 830 728	46 448	»	81 782	932 814	«	1 912 510	199 080	»	425 886
	P	»	944 362		»	35 334		»	979 696		»	226 806	
150	D	375 524	»	893 622	59 292	»	80 066	434 816	»	973 688	271 200	»	448 886
	P	»	518 098		»	20 774		»	538 872		»	177 686	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+46+55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25+58 59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 875 768 »	» 1 145 993	3 021 761	2 856	102	2 958	1 925 163	1 099 556	3 024 719	3 244 081	1 140 056	4 384 137	D P	140
421 214 »	» 422 560	843 774	15 850	15 838	31 688	543 850	331 612	875 462	1 216 812	344 833	1 561 645	D P	141
15 632 »	» 16 410	32 042	1 442	1 122	2 564	22 548	12 058	34 606	149 632	12 642	162 274	D P	
18 618 »	» 55 974	74 592	»	»	»	14 856	59 736	74 592	542 274	60 762	603 036	D P	142
534 053 »	» 537 748	1 071 801	304	312	616	708 113	364 304	1 072 417	1 438 957	387 180	1 826 137	D P	143
22 757 113 »	» 20 819 682	43 576 795	17 140	15 198	32 338	35 706 851	7 902 282	43 609 133	51 191 084	9 142 255	60 333 339	D P	144
81 150 »	» 77 684	158 834	»	»	»	104 376	54 458	158 834	104 406	54 458	158 864	D P	D. 144
30 895 278 »	» 27 048 900	57 944 178	66 542	20 462	87 004	46 624 170	11 407 012	58 031 182	68 686 090	13 071 714	81 757 804	D P	145
31 047 982 »	» 26 779 110	57 827 092	88 342	44 408	132 750	47 445 146	10 514 696	57 959 842	70 178 736	11 927 764	82 106 500	D P	146
14 080 396 »	» 14 343 572	28 423 968	30 552	26 888	57 440	21 883 540	6 597 868	28 481 408	38 091 060	7 666 780	45 757 840	D P	147
3 775 434 »	» 2 759 322	6 534 756	9 984	9 786	19 770	5 273 390	1 281 136	6 554 526	9 746 507	1 551 467	11 297 974	D P	148
1 131 894 »	» 1 206 502	2 338 396	2 192	1 454	3 646	1 914 702	427 340	2 342 042	4 722 872	516 595	5 239 467	D P	149
706 016 »	» 716 558	1 422 574	334	176	510	974 022	449 062	1 423 084	2 627 877	469 069	3 096 946	D P	150

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata (km. - m.)		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
151	A-F	Terontola — Foligno		»	82 199	D	294 187	69 286	»	122 261	416 448
						P		»	52 975		
152	A	S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno (11).	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli	145	32 582	D	101 602	16 716	»	30 675	132 277
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	»		P		»	13 959		
153	A	Giulianova — Teramo (11)		»	25 077	D	79 664	10 062	»	19 750	99 414
						P		»	9 688		
154	Ro-F	Grosseto — Civitavecchia (st.)		»	106 966	D	647 451	310 401	»	609 810	1 257 261
						P		»	299 409		
D. 154	Ro	Civitavecchia (st.) — Civitavecchia (sc./p.) (8)		»	1 283	D	»	1 454	»	3 273	3 273
						P		»	1 819		
155	Ro	Civitavecchia (st.) — Roma (Termini)		»	81 198	D	573 611	301 371	»	581 594	1 155 205
						P		»	280 223		
156	Ro-F	Chiusi — Roma (Termini)	Chiusi — Orte	»	81 587	D	582 346	145 265	»	302 150	884 496
						P		»	156 885		
			Orte — Roma (Termini)	»	82 811	D	484 583	202 295	»	389 586	874 169
						P		»	187 291		
157	Ro-A	Terni — Roma (Termini)	Terni — Orte	»	28 867	D	136 229	45 382	»	94 392	230 621
						P		»	49 010		
			Orte — Roma (Termini)	156	82 811	D	273 876	1 052	»	25 628	299 504
						P		»	24 576		
158	Ro	Viterbo (Porta Fiorentina) — Attigliano		»	39 062	D	90 400	15 228	»	31 645	112 045
						P		»	16 417		
159	Ro	Ladispoli — Roma (Termini)	Ladispoli — Palo (31)	»	12 797	D	16 881	»	»	»	16 881
			Palo — Roma (Termini)	155		P		»	»		
160	Ro	Fiumicino — Roma (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	»	10 376	D	25 355	3 685	»	6 798	32 153
						P		»	3 113		
			Ponte Galera — Roma (Termini)	155	22 740	D	756	7 813	»	14 808	15 564
						P		»	6 995		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
1 999	418 447	481 062	3 683 099 472	55 502 »	3 738 601 472	7 138	2 656	9 794	273 497	15 549	289 046	523 777 3 480	20 970 »	544 747 3 480	D P	151
113	132 390	141 324	1 044 931 »	25 619 32	1 070 550 32	»	»	»	102 063	3 179	105 242	164 842 160	8 325 »	173 167 160	D P	152
260	99 674	110 851	808 398	18 416	826 814	»	»	»	79 534	11 882	91 416	106 886 520	832 »	107 718 520	D P	153
7 909	1 265 170	1 389 104	14 702 811 480	688 804 »	15 391 615 480	36 380	1 284	37 664	1 849 375	33 075	1 882 450	3 338 731 15 840	197 844 80	3 536 575 15 920	D P	154
»	3 273	3 512	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	30	40	D P	D. 154
4 878	1 160 083	1 296 661	12 457 780 714	508 890 »	12 966 670 714	28 188	1 620	29 808	1 665 645	31 656	1 697 301	2 851 346 8 652	182 288 »	3 033 634 8 652	D P	155
9 543	894 039	994 021	12 746 807 20 374	490 454 5 664	13 237 261 26 038	33 456	7 408	40 864	1 306 256	86 122	1 392 378	2 211 376 5 722	72 826 »	2 284 202 5 722	D P	156
3 591	877 760	978 662	12 369 751 1 130	777 176 »	13 146 927 1 130	25 024	8 954	33 978	1 243 543	120 112	1 363 655	2 287 326 5 050	135 985 »	2 423 311 5 050	D P	
204	230 825	255 491	2 272 630 28	150 492 »	2 423 122 28	7 192	58	7 250	246 844	19 470	266 314	411 190 380	23 122 »	434 312 380	D P	157
»	299 504	354 318	6 006 366	98 442	6 104 808	29 568	168	29 736	737 520	5 836	743 356	523 940	11 060	535 000	D P	
2 755	124 800	139 714	438 252 3 920	34 548 156	472 800 4 076	»	80	80	84 700	1 360	86 060	152 458 1 388	1 812 »	154 270 1 388	D P	158
»	16 881	17 804	564 810	3 198	568 008	»	»	»	102	»	102	64 872	«	64 872	D P	159
»	32 153	33 089	265 118	66	265 184	»	»	»	34 320	»	34 320	93 214	44	93 258	D P	160
»	15 564	18 067	79 782	6 570	86 352	»	»	»	10 122	837	10 959	38 752	1 192	39 944	D P	

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico – merci in genere e bestiame			trasporti di servizio – materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
151	D	2 587 542	»	4 553 420	128 968	»	285 812	2 716 510	»	4 839 232	169 270	»	678 624
	P	»	1 965 878		»	156 844		»	2 122 722		»	509 354	
152	D	326 088	»	525 416	10 944	»	12 406	337 032	»	537 822	30 208	»	190 252
	P	»	199 328		»	1 462		»	200 790		»	160 044	
153	D	184 724	»	268 328	3 260	»	8 500	187 984	»	276 828	14 034	»	130 184
	P	»	83 604		»	5 240		»	88 844		»	116 150	
154	D	13 599 316	»	25 259 714	746 873	»	953 520	14 346 189	»	26 213 234	1 474 802	»	5 090 182
	P	»	11 660 398		»	206 647		»	11 867 045		»	3 615 380	
D. 154	D	114	»	25 054	88	»	10 732	202	»	35 786	36 886	»	38 410
	P	»	24 940		»	10 644		»	35 584		»	1 524	
155	D	14 999 332	»	23 693 734	473 669	»	599 250	15 473 001	»	24 292 984	1 043 182	»	8 721 584
	P	»	8 694 402		»	125 581		»	8 819 983		»	7 678 402	
156	D	7 147 048	»	14 885 248	316 100	»	488 168	7 463 148	»	15 373 416	435 448	»	2 351 730
	P	»	7 738 200		»	172 068		»	7 910 268		»	1 916 282	
	D	8 700 164	»	19 205 822	449 872	»	552 104	9 150 036	»	19 757 926	1 546 392	»	3 188 398
	P	»	10 505 658		»	102 232		»	10 607 890		»	1 642 006	
157	D	1 590 134	»	3 984 050	46 144	»	90 960	1 636 278	»	4 075 010	733 052	»	862 268
	P	»	2 393 916		»	44 816		»	2 438 732		»	129 216	
	D	293 014	»	1 375 154	4 906	»	36 304	297 920	»	1 411 458	35 536	»	390 734
	P	»	1 082 140		»	31 398		»	1 113 538		»	355 198	
158	D	306 948	»	548 774	34 590	»	37 530	341 538	»	586 304	75 270	»	171 160
	P	»	241 826		»	2 940		»	244 766		»	95 890	
159	D	762	»	2 428	»	»	»	762	1 666	2 428	294	»	294
	P	»	1 666		»	»		»	»		»	»	
160	D	14 886	»	30 462	132	»	242	15 018	»	30 704	8 956	»	16 414
	P	»	15 576		»	110		»	15 686		»	7 458	
	D	126 262	»	136 380	800	»	1 136	127 062	»	137 516	8 510	»	16 938
	P	»	10 118		»	336		»	10 454		»	8 428	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+38 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58 = 59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
2 885 780	»	5 517 856	8 814	7 572	16 386	4 848 046	686 196	5 534 242	9 339 509	780 873	10 120 382	D	151
»	2 632 076											P	
367 240	»	728 074	856	120	976	538 678	190 372	729 050	1 850 674	227 527	2 078 201	D	152
»	360 834											P	
202 018	»	407 012	1 932	784	2 716	278 760	130 968	409 728	1 274 098	162 098	1 436 196	D	153
»	204 994											P	
15 820 991	»	31 303 416	46 366	19 120	65 486	26 259 600	5 109 302	31 368 902	46 203 217	6 030 389	52 233 606	D	154
»	15 482 425											P	
37 088	»	74 196	»	»	»	35 786	38 410	74 196	35 796	38 440	74 236	D	D. 154
»	37 108											P	
16 516 183	»	33 014 568	14 896	8 338	23 234	24 307 880	8 729 922	33 037 802	41 320 205	9 454 376	50 774 581	D	155
»	16 498 385											P	
7 898 596	»	17 725 146	18 336	15 420	33 756	15 391 752	2 367 150	17 758 902	31 715 743	3 029 624	34 745 367	D	156
»	9 826 550											P	
10 696 428	»	22 946 324	25 130	13 306	38 436	19 783 056	3 201 704	22 984 760	35 714 880	4 243 931	39 958 811	D	
»	12 249 896											P	
2 369 330	»	4 937 278	2 154	696	2 850	4 077 164	862 964	4 940 128	7 015 428	1 056 106	8 071 534	D	157
»	2 567 948											P	
333 456	»	1 802 192	»	»	»	1 411 458	390 734	1 802 192	8 708 852	506 240	9 215 092	D	
»	1 468 736											P	
416 808	»	757 464	5 242	4 418	9 660	591 546	175 578	767 124	1 272 264	213 534	1 485 798	D	158
»	340 656											P	
1 056	«	2 722	»	»	»	2 428	294	2 722	632 212	3 492	635 704	D	159
»	1 666											P	
23 974	»	47 118	»	»	»	30 704	16 414	47 118	423 356	16 524	439 880	D	160
»	23 144											P	
135 572	»	154 454	»	»	»	137 516	16 938	154 454	266 172	25 537	291 709	D	
»	18 882											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
161	Ro-A	*Castellammare Adriatico* — *Pescara* — **Sulmona.**	Castellammare Adriatico — Pescara.	146	67 661	D	244 282	164 784	»	269 309	513 591
			Pescara — Sulmona	»		P		»	107 525		
162	Ro-A	**Sulmona** — **Roma** (Termini)		»	171 891	D	634 477	323 174	»	680 435	1 314 912
						P		»	357 261		
163	Ro-N	**Roma** (Termini) — **Cassino**		»	137 942	D	1 133 187	457 754	»	913 546	2 046 733
						P		»	455 792		
164	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (3).	Raccordi	»	14 501	D	10 116	18 111	»	37 143	47 259
			Diramazioni	»	5 081	P		»	19 032		
165	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati**	Roma (Termini) — Ciampino	163	23 544	D	77 878	3 748	»	7 476	85 354
			Ciampino — Frascati	»		P		»	3 728		
166	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Roma (Termini) — Ciampino	163	40 967	D	150 703	30 834	»	58 333	209 036
			Ciampino Velletri	»		P		»	27 499		
167	Ro	**Velletri** — **Terracina**		»	79 026	D	175 454	46 429	»	89 461	264 915
						P		»	43 032		
168	Ro	**Velletri** — **Segni Paliano**		»	23 333	D	52 560	»	»	48	52 608
						P		»	48		
169	Ro	**Avezzano** — **Roccasecca**		»	79 446	D	173 643	43 310	»	90 652	264 295
						P		»	47 342		
170	Ro-A-N	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**		»	128 731	D	343 225	63 820	»	153 680	496 905
						P		»	89 860		
171	Ro-N	**Isernia** — *Caianello Vairano*		»	45 248	D	135 838	18 124	»	41 919	177 757
						P		»	23 795		
172	N-Ro	*Cassino* — Caianello Vairano — **Caserta**		»	77 695	D	744 550	220 040	»	496 519	1 241 069
						P		»	276 479		
173	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)		»	33 102	D	397 263	104 512	»	198 792	596 055
						P		»	94 280		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12 10 + 11	13	14	15	16 14 + 15	17	18	19 17 + 18	20	21	22 20 + 21	23	24	25 23 + 24		1 Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri													
304	513 895	699 789	3 041 542	303 062	3 344 604	16 592	9 928	26 520	369 733	54 192	423 925	909 454 645	72 079 »	981 533 645	D P	161
10 402	1 325 314	1 974 843	8 058 102 934	358 366 »	8 416 468 934	9 978	3 818	13 796	926 084	90 689	1 016 773	2 361 697 16 116	144 443 »	2 506 140 16 116	D P	162
4 944	2 051 677	2 450 499	28 324 569 1000	1 184 547 »	29 509 116 1000	35 964	3 110	39 074	2 858 136	214 417	3 072 553	4 096 002 7 226	407 328 »	4 503 330 7 226	D P	163
604	47 863	49 875	43 821 52	39 710 «	83 531 52	»	6	6	275	2 120	2 395	29 351 826	9 249 »	38 600 826	D P	164
64	85 418	96 421	466 504	4 236	470 740	»	»	»	73 068	286	73 354	83 872	240	84 112	D P	165
3 699	212 735	241 120	1 288 528 1 232	32 844 134	1 321 372 1366	»	»	»	53 224	7 944	61 168	409 250 2 390	11 357 70	420 607 2 460	D P	166
5 641	270 556	308 406	1 107 564 162	7 780 180	1 115 344 342	»	160	160	71 230	12 579	83 809	464 189 13 336	11 141 460	475 330 13 796	D P	167
2 200	54 808	58 349	317 096	432	317 528	»	»	»	11 472	144	11 616	97 720 4 128	776 »	98 496 4 128	D D	168
340	264 635	307 108	1 167 647	12 230	1 179 877	»	»	»	216 077	12 511	228 588	370 376 312	9 511 »	379 887 312	D P	169
1 803	498 708	684 779	2 322 562 180	25 313 »	2 347 875 180	»	»	»	389 249	18 731	407 980	773 920 3 100	33 420 364	807 340 3 464	D P	170
1 210	178 967	204 719	891 594 872	28 056 »	919 650 872	»	»	»	135 197	5 294	140 491	270 370 1 386	3 364 162	273 734 1 548	D P	171
610	1 241 679	1 601 897	17 728 704 144	554 469 »	18 283 173 144	21 458	1 130	22 588	1 746 559	112 479	1 859 038	2 454 466 632	209 724 «	2 664 190 632	D P	172
621	596 676	749 264	9 879 373 32	277 480 «	10 156 853 32	10 980	608	11 588	853 090	44 256	897 346	1 229 695 1 010	87 588 »	1 317 283 1 010	D P	173

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
161	D	3 754 634	»	6 112 136	224 792	»	383 594	3 979 426	»	6 495 730	292 456	»	1 760 402
	P	»	2 357 502		»	158 802		»	2 516 304		»	1 467 946	
162	D	4 456 880	»	10 521 016	300 036	»	640 992	4 756 916	»	11 162 008	4 179 502	»	5 010 460
	P	»	6 064 136		»	340 956		»	6 405 092		»	830 958	
163	D	18 843 968	»	43 091 103	481 706	»	935 546	19 325 674	»	44 026 649	4 197 074	»	7 861 470
	P	»	24 247 135		»	453 840		»	24 700 975		»	3 664 396	
164	D	536 885	»	1 254 633	6 525	»	20 180	543 410	»	1 274 813	229 647	»	457 789
	P	»	717 748		»	13 655		»	731 403		»	228 142	
165	D	51 314	»	70 678	1 076	»	1 216	52 390	»	71 894	3 262	»	34 478
	P	»	19 364		»	140		»	19 504		»	31 216	
166	D	806 408	»	1 703 378	14 794	»	45 054	821 202	»	1 748 432	344 392	»	514 652
	P	»	896 970		»	30 260		»	927 230		»	170 260	
167	D	669 670	»	1 369 412	35 968	»	80 262	705 638	»	1 449 674	220 408	»	397 384
	P	»	699 742		»	44 294		»	744 036		»	176 976	
168	D	101 076	»	238 574	15 408	»	23 172	116 484	»	261 746	46 344	»	69 948
	P	»	137 498		»	7 764		»	145 262		»	23 604	
169	D	957 508	»	2 073 572	38 322	»	64 946	995 830	»	2 138 518	605 584	»	709 388
	P	»	1 116 064		»	26 624		»	1 142 688		»	103 804	
170	D	1 381 956	»	3 353 351	76 940	»	224 062	1 458 896	»	3 577 413	349 978	»	494 484
	P	»	1 971 395		»	147 122		»	2 118 517		»	144 506	
171	D	463 102	»	1 281 066	29 968	»	83 588	493 070	»	1 364 654	274 080	»	294 756
	P	»	817 964		»	53 620		»	871 584		»	20 676	
172	D	10 809 182	»	25 371 645	220 473	»	603 261	11 029 655	»	25 974 906	3 072 550	»	4 048 654
	P	»	14 562 463		»	382 788		»	14 945 251		»	976 104	
173	D	3 852 044	»	8 424 347	114 875	»	278 111	3 966 919	»	8 702 458	1 644 376	»	2 147 808
	P	»	4 572 303		»	163 236		»	4 735 539		»	503 432	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+46 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
4 271 882 »	» 3 984 250	8 256 132	1 122	874	1 996	6 496 852	1 761 276	8 258 128	**10 834 818**	**2 200 537**	**13 035 355**	D P	161
8 936 418 »	» 7 236 050	16 172 468	58 492	63 518	122 010	11 220 500	5 073 978	16 294 478	**22 593 411**	**5 671 294**	**28 264 705**	D P	162
23 522 748 »	» 28 365 371	51 888 119	41 998	38 880	80 878	44 068 647	7 900 350	51 968 997	**79 391 544**	**9 709 752**	**89 101 296**	D P	163
773 057 »	» 959 545	1 732 602	4 628	4 420	9 048	1 279 441	462 209	1 741 650	**1 353 766**	**513 294**	**1 867 060**	D P	164
55 652 »	» 50 720	106 372	208	208	416	72 102	34 686	106 788	**695 546**	**39 448**	**734 994**	D P	165
1 165 594 »	» 1 097 490	2 263 084	14 048	8 608	22 656	1 762 480	523 260	2 285 740	**3 517 104**	**575 609**	**4 092 713**	D P	166
926 046 »	» 921 012	1 847 058	41 976	13 322	55 298	1 491 650	410 706	1 902 356	**3 148 131**	**443 006**	**3 591 137**	D P	167
162 828 »	» 168 866	331 694	6 020	5 540	11 560	267 766	75 488	343 254	**698 182**	**76 840**	**775 022**	D P	168
1 601 414 »	1 246 492 »	2 847 906	1 626	1 626	3 252	2 140 144	711 014	2 851 158	**3 894 556**	**745 266**	**4 639 822**	D P	169
1 808 874 »	» 2 263 023	4 071 897	5 472	3 900	9 372	3 582 885	498 384	4 081 269	**7 071 896**	**576 212**	**7 648 108**	D P	170
767 150 »	» 892 260	1 659 410	1 576	1 576	3 152	1 366 230	296 332	1 662 562	**2 665 649**	**333 208**	**2 998 857**	D P	171
14 102 205 »	» 15 921 355	30 023 560	2 700	2 466	5 166	25 977 606	4 051 120	30 028 726	**47 929 569**	**5 928 922**	**52 858 491**	D P	172
5 611 295 »	» 5 238 971	10 850 266	4 878	4 122	9 000	8 707 336	2 151 930	10 859 266	**20 681 516**	**2 561 862**	**23 243 378**	D P	173

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
D. 173	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (3)	»	3 779	D	2 932	8 200	»	16 230	19 162
					P		»	8 030		
D[1]. 173	N	**Bivio Poggioreale — P. D. D.** — Napoli (sc. sup.) (3)	»	6 112	D	»	590	»	848	848
		Bivio Poggioreale — P. D. D. — Napoli (sc. inf.) (3)	»		P		»	258		
174	N-*A*-Ba	***Foggia*** — *Cervaro* — **Benevento** : Foggia — Cervaro	191	8 647	D	44 136	21 879	»	44 283	88 419
					P		»	22 404		
		Cervaro — Benevento	»	92 758	D	451 864	217 044	»	456 046	907 910
					P		»	239 002		
175	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)	»	96 350	D	563 526	138 535	»	323 230	886 756
					P		»	184 695		
D. 175	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (31)	»	0 396	D	368	»	»	»	368
					P		»	»		
176	N-*Re*	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**	»	72 860	D	606 346	201 684	»	405 464	1 011 810
					P		»	203 780		
R [176-D. 173]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (3) (32).	»	4 911	D	»	2 370	»	4 556	4 556
					P		»	2 186		
D. 176	N	**Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi) (33)	»	2 065	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
D[1]. 176	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (3)	»	1 475	D	»	1 422	»	2 864	2 864
					P		»	1 442		
177	N-*Re*-*Ba*	**Battipaglia** — **Potenza Inferiore**	»	91 290	D	347 086	184 493	»	293 208	640 294
					P		»	108 715		
178	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise** (11)	»	59 166	D	143 211	27 018	»	57 357	200 568
					P		»	30 339		
179	N-A	***Termoli*** — **Benevento**	»	171 518	D	443 304	95 952	»	193 006	636 310
					P		»	97 054		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	19 162	29 406	15 788	15 102	30 890	»	»	»	1 044	1 418	2 462	10 686	540	11 226	D P	D. 173
»	848	908	84	848	932	»	»	»	»	114	114	1 322	426	1 748	D P	D'. 173
36	88 455	99 437	661 126	51 865	712 991	1 764	774	2 538	87 512	5 810	93 322	151 840 54	5 296 »	157 136 54	D P	174
121	908 081	1 189 020	6 769 537 28	537 533 »	7 307 070 28	19 530	6 612	26 142	901 611	60 611	962 222	1 564 228 142	71 882 »	1 636 110 142	D P	
2 098	888 854	1 054 965	9 177 055 392	629 252 »	9 806 307 392	20 559	5 819	26 378	1 070 937	48 440	1 119 377	1 520 046 2 840	67 324 32	1 587 370 2 872	D P	175
»	368	368	4 816	»	4 816	»	»	»	164	»	164	624	»	624	D P	D. 175
6 243	1 018 053	1 401 929	13 853 371 672	550 787 8 724	14 404 158 9 396	13 638	10 062	23 700	1 346 069	92 952	1 439 021	1 675 967 2 118	103 765 2 858	1 779 732 4 976	D P	176
»	4 556	2 726	108	276	384	»	»	»	»	30	30	846	56	902	D P	R[176-D. 173]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 176
»	2 864	2 891	302	88	390	»	»	»	»	60	60	2 486	40	2 526	D P	D'. 176
3 380	643 674	814 344	5 733 523 620	235 131 144	5 968 654 764	11 620	9 514	21 134	839 762	46 112	885 874	1 007 153 4 756	80 662 »	1 087 815 4 756	D P	177
8 025	208 593	250 299	1 330 468 372	48 698 »	1 379 166 372	240	240	480	169 020	1 076	170 096	310 336 14 742	8 118 »	318 454 14 742	D P	178
7 919	644 229	741 412	3 143 840 1 946	53 214 »	3 197 054 1 946	20 910	»	20 910	437 084	13 332	450 416	822 210 13 832	25 072 »	847 282 13 832	D P	179

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		28 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
D. 173	D	90 472	»	334 236	4 430	»	70 534	94 902	»	404 770	266 722	»	282 778
	P	»	243 764		»	66 104		»	309 868		»	16 056	
D¹. 173	D	17 470	»	28 728	308	»	912	17 778	»	29 640	6 632	»	8 434
	P	»	11 258		»	604		»	11 862		»	1 802	
174	D	724 836	»	1 599 244	30 628	»	94 282	755 464	»	1 693 526	443 086	»	493 694
	P	»	874 408		»	63 654		»	938 062		»	50 608	
	D	7 352 182	»	16 528 834	329 590	661 137	990 727	7 681 772	»	17 519 561	4 604 494	»	5 105 346
	P	»	9 176 652		»	»		»	9 837 789		»	500 852	
175	D	4 942 769	»	11 967 427	238 652	»	841 430	5 181 421	»	12 808 857	2 283 756	»	2 805 942
	P	»	7 024 658		»	602 778		»	7 627 436		»	522 186	
D. 175	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
176	D	7 400 668	»	13 836 310	785 518	»	1 204 102	8 186 186	»	15 040 412	943 510	»	3 045 157
	P	»	6 435 642		»	418 584		»	6 854 226		»	2 101 647	
R[176-D. 173]	D	59 204	»	148 712	684	»	15 578	59 888	»	164 290	19 812	»	25 784
	P	»	89 508		»	14 894		»	104 402		»	5 972	
D. 176	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D¹. 176	D	43 698	»	78 534	47 465	»	48 153	91 163	»	126 687	1 076	»	62 300
	P	»	34 836		»	688		»	35 524		»	61 224	
177	D	3 609 528	»	6 321 380	783 021	»	1 081 543	4 392 549	»	7 402 923	175 842	»	1 829 766
	P	»	2 711 852		»	298 522		»	3 010 374		»	1 653 924	
178	D	521 174	»	1 169 466	6 586	»	43 850	527 760	»	1 213 316	221 696	»	314 226
	P	»	648 292		»	37 264		»	685 556		»	92 530	
179	D	1 076 618	»	2 447 744	50 102	»	179 790	1 126 720	»	2 627 534	480 066	»	733 968
	P	»	1 371 126		»	129 688		»	1 500 814		»	253 902	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+46 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
361 624	»	687 548	»	»	»	404 770	282 778	687 548	432 288	299 838	732 126	D	D. 173
»	325 924											P	
24 410	»	38 074	»	»	»	29 640	8 434	38 074	31 046	9 822	40 868	D	D[1]. 173
»	13 664											P	
1 198 550	»	2 187 220	180	90	270	1 693 706	493 784	2 187 490	2 596 002	557 529	1 153 531	D	174
»	988 670											P	
12 286 266	»	22 624 907	588	106	694	17 520 149	5 105 452	22 625 601	26 775 225	5 782 090	32 557 315	D	
»	10 338 641											P	
7 465 177	»	15 614 799	12 906	10 780	23 686	12 821 763	2 816 722	15 638 485	24 613 592	3 557 589	28 181 181	D	175
»	8 149 622											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 604	»	5 604	D	D. 175
»	»											P	
9 129 696	»	18 085 569	73 648	52 294	125 942	15 114 060	3 097 451	18 211 511	32 005 895	3 866 599	35 872 494	D	176
»	8 955 873											P	
79 700	»	190 074	»	»	»	164 290	25 784	190 074	165 244	26 146	191 390	D	R[176-D. 173]
»	110 374											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 176
»	»											P	
92 239	»	188 987	»	»	»	126 687	62 300	188 987	129 475	62 488	191 963	D	D[1]. 176
»	96 748											P	
4 568 391	»	9 232 689	18 754	10 708	29 462	7 421 677	1 840 474	9 262 151	15 019 111	2 212 037	17 231 148	D	177
»	4 664 298											P	
749 456	»	1 527 542	50 636	39 398	90 034	1 263 952	353 624	1 617 576	3 089 130	411 756	3 500 886	D	178
»	778 086											P	
1 606 786	»	3 361 502	44 742	20 408	65 150	2 672 276	754 376	3 426 652	7 112 098	845 994	7 958 092	D	179
»	1 754 716											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio							
					km. - m.		chilometri				
180	N Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia.***	Campobasso — Bivio Bosco Redole . Bivio Bosco Redole — Carpinone. .	179 »	47 108	D P	104 800	17 672 »	» 17 202	34 874	139 674
			Carpinone — Isernia	170	10 631	D P	16 456	4 081 »	» 4 015	8 096	24 552
181	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.).	Benevento — [Avellino] — Cancello .	»	103 495	D P	335 711	164 437 »	» 151 342	315 779	651 490
			Cancello — Napoli (st. c.). . . .	173	21 315	D P	18 165	» »	» »	»	18 165
182	N-Ba	***Rocchetta S. Antonio*** — **Avellino** (11)		»	118 729	D P	321 515	80 916 »	» 84 071	164 987	486 502
183	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano** . . .	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.). Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano.	176 »	31 939	D P	215 192	6 037 »	» 4 857	10 894	226 086
D. 183	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (8).		»	3 078	D P	»	2 360 »	» 2 296	4 656	4 656
184	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.).	Caserta — Cancello. . . . . . Cancello — Torre Annunziata (st. c.). Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.).	173 » 183	48 425	D P	73 674	23 703 »	» 48 826	72 529	146 203
185	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**		»	4 252	D P	19 255	3 650 »	» 3 190	6 840	26 095
186	N	**Mercato S. Severino** — **Salerno** (11)		»	17 615	D P	57 970	21 684 »	» 22 086	43 770	101 740
187	N	**Sicignano** — **Lagonegro** (11)		»	78 247	D P	172 444	31 400 »	» 32 835	64 235	236 679
188	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — **Brindisi** (st.)		»	233 512	D P	1 133 956	399 647 »	» 434 873	834 520	1 968 476

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
997	140 671	151 501	736 715	4 976	741 691	»	»	»	103 399	94	103 493	174 390 1 994	3 237 »	177 627 1 994	D P	180
»	24 552	25 603	116 479	704	117 183	»	»	»	16 179	33	16 212	32 708	66	32 774	D P	
1 018	652 508	823 952	5 472 140 224	165 876 »	5 638 016 224	5 752	4 856	10 608	385 959	40 053	426 012	1 081 232 1 612	64 326 »	1 145 558 1 612	D P	181
»	18 165	19 608	310 640	2 226	312 866	84	252	336	40 279	399	40 678	32 342	2 163	34 505	D P	
951	487 453	529 806	2 626 735 31	50 483 »	2 677 218 31	»	»	»	317 562	23 090	340 652	637 080 1 759	22 444 »	659 524 1 759	D P	182
610	226 696	240 999	3 884 305	1 826	3 886 131	»	112	112	163 781	14 951	178 732	338 855 4	45 980 »	384 835 4	D P	183
»	4 656	4 673	16	»	16	»	»	»	»	16	16	16	»	16	D P	D. 183
421	146 624	172 424	366 474 16	10 319 »	376 793 16	»	»	»	16 440	8 629	25 069	257 959 842	8 636 »	266 595 842	D P	184
20	26 115	31 873	126 850	1 750	128 600	»	20	20	2 325	220	2 545	44 170	965	45 135	D P	185
»	101 740	154 027	594 114	24 584	618 698	»	»	»	38 592	5 067	43 659	151 369	4 968	156 337	D P	186
606	237 285	257 001	1 153 140 116	20 540 »	1 173 680 116	»	»	»	170 484	7 198	177 682	279 432 576	2 512 »	281 944 576	D P	187
4 439	1 972 915	2 236 175	20 163 013 974	1 238 144 »	21 401 157 974	23 526	738	24 264	3 759 614	156 740	3 916 354	3 688 168 7 912	165 058 »	3 853 226 7 912	D P	188

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
Numero d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
180	D	204 180	»	364 114	18 866	»	27 048	223 046	»	391 162	38 336	»	62 096
	P	»	159 934		»	8 182		»	168 116		»	23 760	
	D	29 836	»	66 444	1 948	»	2 928	31 784	»	69 372	3 894	»	5 126
	P	»	36 608		»	980		»	37 588		»	1 232	
181	D	4 826 468	»	9 337 886	179 384	»	519 794	5 005 852	»	9 857 680	2 391 566	»	2 726 560
	P	»	4 511 418		»	340 410		»	4 851 828		»	334 994	
	D	2 100	»	2 478	630	»	630	2 730	»	3 108	9 912	»	20 748
	P	»	378		»	»		»	378		»	10 836	
182	D	979 240	»	2 134 912	44 616	»	248 323	1 023 856	»	2 383 235	533 646	»	637 364
	P	»	1 155 672		»	203 707		»	1 359 379		»	103 718	
183	D	131 444	»	316 258	2 730	»	3 898	134 174	»	320 156	81 428	»	147 050
	P	»	184 814		»	1 168		»	185 982		»	65 622	
D. 183	D	26 796	»	71 732	560	»	728	27 356	»	72 460	29 132	»	39 600
	P	»	44 936		»	168		»	45 104		»	10 468	
184	D	602 876	»	1 896 650	6 738	»	35 554	609 614	»	1 932 204	468 566	»	625 908
	P	»	1 293 774		»	28 816		»	1 322 590		»	157 342	
185	D	145 322	»	234 962	18 085	»	20 185	163 407	»	255 147	4 480	»	149 304
	P	»	89 640		»	2 100		»	91 740		»	144 824	
186	D	895 918	»	1 970 832	32 484	»	78 852	928 402	»	2 049 684	56 466	»	84 116
	P	»	1 074 914		»	46 368		»	1 121 282		»	27 650	
187	D	603 448	»	1 170 364	58 700	»	131 396	662 148	»	1 301 760	106 776	»	263 798
	P	»	566 916		»	72 696		»	639 612		»	157 022	
188	D	21 289 796	»	37 869 828	1 178 056	»	1 945 516	22 467 852	»	39 815 344	4 235 086	»	14 668 462
	P	»	16 580 032		»	767 460		»	17 347 492		»	10 433 376	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+46 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58 = 59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
261 382 / »	» / 191 876	453 258	6 102	1 330	7 432	397 264	63 426	460 690	1 413 762	71 733	1 485 495	D / P	180
35 678 / »	» / 38 820	74 498	»	»	»	69 372	5 126	74 498	234 738	5 929	240 667	D / P	
7 397 418 / »	» / 5 186 822	12 584 240	6 740	3 826	10 566	9 864 420	2 730 386	12 594 806	16 811 339	3 005 497	19 816 836	D / P	181
12 642 / »	» / 11 214	23 856	»	»	»	3 108	20 748	23 856	386 453	25 788	412 241	D / P	
1 557 502 / »	» / 1 463 097	3 020 599	2 590	2 980	5 570	2 385 825	640 344	3 026 169	5 968 992	736 361	6 705 353	D / P	182
215 602 / »	» / 251 604	467 206	3 362	3 474	6 836	323 518	150 524	474 042	4 710 463	213 393	4 923 856	D / P	183
56 488 / »	» / 55 572	112 060	»	»	»	72 460	39 600	112 060	72 492	39 616	112 108	D / P	D. 183
1 078 180 / »	» / 1 479 932	2 558 112	1 294	240	1 534	1 933 498	626 148	2 559 646	2 575 229	653 732	3 228 961	D / P	184
167 887 / »	» / 236 564	404 451	60	30	90	255 207	149 334	404 541	428 552	152 289	580 841	D / P	185
984 868 / »	» / 1 148 932	2 133 800	»	»	»	2 049 684	84 116	2 133 800	2 833 759	118 735	2 952 494	D / P	186
768 924 / »	» / 796 634	1 565 558	2 476	1 626	4 102	1 304 236	265 424	1 569 660	2 907 984	295 674	3 203 658	D / P	187
26 702 938 / »	» / 27 780 868	54 483 806	54 248	36 016	90 264	39 869 592	14 704 478	54 574 070	67 512 799	16 265 158	83 777 957	D / P	188

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
D. 188	Ba	Barletta (st.) — Barletta (sc./p.) (3)	»	2 400	D P	»	538 »	» 608	1 146	1 146
D.[1] 188	Ba	Brindisi (st.) — Brindisi (sc./p.) (3)	»	1 644	D P	42	2 068 »	» 2 392	4 460	4 502
189	Ba	Brindisi (st.) — Lecce	»	38 364	D P	172 140	31 007 »	» 32 242	63 249	235 389
190	Ba	Lecce — Gallipoli (st.) (11)	»	52 961	D P	140 440	23 158 »	» 24 204	47 362	187 802
D. 190	Ba	Gallipoli (st.) — Gallipoli (sc./p.) (3)	»	0 926	D P	»	368 »	» 368	736	736
191	Ba-A-V	Foggia — Cervaro — Rocchetta S. Antonio	»	49 294	D P	111 189	28 208 »	» 22 344	50 552	161 741
192	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Potenza Inferiore	»	69 035	D P	160 978	57 872 »	» 34 753	92 625	253 603
193	Ba-N-Re	Potenza Inferiore — Metaponto	»	107 041	D P	331 448	106 648 »	» 94 929	201 577	533 025
194	Ba-Re	Metaponto — Taranto (st.)	»	43 387	D P	197 384	67 731 »	» 55 173	122 904	320 288
195	Ba	Taranto (st.) — Brindisi (st.)	»	69 169	D P	213 050	88 516 »	» 74 331	162 847	375 897
D. 195	Ba	Taranto (st.) — Taranto (pontile militare) (3)	»	0 674	D P	»	» »	» »	»	»
D[1]. 195	Ba	Bivio Taranto — Taranto (sc./p.) (3)	»	0 447	D P	»	» »	» »	»	»
196	Ba	Bari — Taranto (st.) (11)	»	114 520	D P	435 849	131 616 »	» 118 846	250 462	686 311

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	1 146	1 146	360	16	376	»	»	»	»	174	174	1 264	»	1 264	D P	D. 188
»	4 502	5 301	716	32	748	»	»	»	24	»	24	960	4	964	D P	D.[1] 188
209	235 598	255 012	3 037 284 198	126 316 »	3 163 600 198	1 170	»	1 170	548 444	9 488	557 932	435 270 220	11 654 »	446 924 220	D P	189
1 216	189 018	243 328	2 047 350 414	63 740 »	2 111 090 414	432	»	432	185 588	8 152	193 740	276 178 2 018	12 788 »	288 966 2 018	D P	190
»	736	736	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 190
519	162 260	193 079	877 948 166	32 681 »	910 629 166	500	400	900	182 525	6 922	189 447	204 837 756	10 608 90	215 445 846	D P	191
453	254 056	352 110	1 303 196 36	56 908 »	1 360 104 36	840	420	1 260	267 520	16 074	283 594	327 477 630	29 834 »	357 311 630	D P	192
5 566	538 591	626 503	5 490 346 1 208	143 978 »	5 634 324 1 208	»	»	»	942 114	38 412	980 526	873 340 8 870	47 170 »	920 510 8 870	D P	193
2 331	322 619	415 345	2 569 066 940	174 068 »	2 743 134 940	1 672	1 584	3 256	481 238	29 444	510 682	532 035 3 852	41 176 »	573 211 3 852	D P	194
2 686	378 583	434 646	2 822 254 1 216	134 254 »	2 956 508 1 216	140	»	140	477 699	33 210	510 909	588 696 3 752	33 290 »	621 986 3 752	D P	195
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 195
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[1]. 195
4 336	690 647	958 805	6 021 598 3 558	230 941 »	6 252 539 3 558	3 896	3 480	7 376	506 610	42 525	549 135	955 415 5 664	37 467 »	992 882 5 664	D P	196

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
D. 188	D	800	»	3 418	580	»	980	1 380	»	4 398	3 078	»	4 470
	P	»	2 618		»	400		»	3 018		»	1 392	
D.[1] 188	D	14 486	»	24 766	40 728	»	53 992	55 214	»	78 758	14 506	»	58 498
	P	»	10 280		»	13 264		»	23 544		»	43 992	
189	D	1 399 552	»	2 562 016	114 300	»	614 942	1 513 852	»	3 176 958	837 756	»	1 521 374
	P	»	1 162 464		»	500 642		»	1 663 106		»	683 618	
190	D	745 970	»	1 465 328	39 512	»	156 708	785 482	»	1 622 036	317 202	»	688 714
	P	»	719 358		»	117 196		»	836 554		»	371 512	
D. 190	D	1 326	»	2 898	»	»	42	1 326	«	2 940	416	»	692
	P	»	1 572		»	42		»	1 614		»	276	
191	D	905 056	»	1 789 278	39 436	»	146 234	944 492	»	1 935 512	392 666	»	563 336
	P	»	884 222		»	106 798		»	991 020		»	170 670	
192	D	1 002 058	»	1 815 680	33 226	»	97 056	1 035 284	»	1 912 736	168 602	»	312 780
	P	»	813 622		»	63 830		»	877 452		»	144 178	
193	D	4 042 404	»	6 666 642	452 090	»	792 530	4 494 494	»	7 459 172	247 700	»	1 825 384
	P	»	2 624 238		»	340 440		»	2 964 678		»	1 577 684	
194	D	2 260 084	»	3 641 186	232 660	»	473 052	2 494 744	»	4 114 238	395 996	»	1 558 250
	P	»	1 379 102		»	240 392		»	1 619 494		»	1 162 254	
195	D	1 662 193	»	2 743 997	655 544	»	1 108 226	2 317 737	»	3 852 223	1 227 782	»	2 505 554
	P	»	1 081 804		»	452 682		»	1 534 486		»	1 277 772	
D. 195	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D[1]. 195	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
196	D	3 724 972	»	7 170 106	530 098	»	718 338	4 255 070	»	7 888 444	1 531 352	»	2 538 526
	P	»	3 445 134		»	188 240		»	3 633 374		»	1 007 174	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50 = 37 + 56	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+46 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
4 458	»	8 868	»	»	»	4 398	4 470	8 868	6 022	4 660	10 682	D	D. 188
»	4 410											P	
69 720	»	137 256	»	»	»	78 758	58 498	137 256	80 458	58 534	138 992	D	D[1]. 188
»	67 536											P	
2 351 608	»	4 698 332	1 748	511	2 259	3 178 706	1 521 885	4 700 591	7 201 292	1 669 343	8 870 635	D	189
»	2 346 724											P	
1 102 684	»	2 310 750	9 752	3 808	13 560	1 631 788	692 522	2 324 310	4 143 768	777 202	4 920 970	D	190
»	1 208 066											P	
1 742	»	3 632	»	»	»	2 940	692	3 632	2 940	692	3 632	D	D. 190
»	1 890											P	
1 337 158	»	2 498 848	1 838	1 840	3 678	1 937 350	565 176	2 502 526	3 204 082	615 877	3 819 959	D	191
»	1 161 690											P	
1 203 886	»	2 225 516	1 398	1 194	2 592	1 914 134	313 974	2 228 108	3 813 833	417 210	4 231 043	D	192
»	1 021 630											P	
4 742 194	»	9 284 556	26 852	15 576	42 428	7 486 024	1 840 960	9 326 984	14 801 902	2 070 520	16 872 422	D	193
»	4 542 362											P	
2 890 740	»	5 672 488	15 304	12 928	28 232	4 129 542	1 571 178	5 700 720	7 718 345	1 817 450	9 535 795	D	194
»	2 781 748											P	
3 545 519	»	6 357 777	16 620	12 530	29 150	3 868 843	2 518 084	6 386 927	7 762 600	2 718 838	10 481 438	D	195
»	2 812 258											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 195
»	»											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D[1]. 195
»	»											P	
5 786 422	»	10 426 970	31 188	12 224	43 412	7 919 632	2 550 750	10 470 382	15 416 373	2 865 163	18 281 536	D	196
»	4 640 548											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
197	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle** (11).	Rocchetta S. Antonio — Spinazzola .	»	55 968	D P	123 592	24 192 »	» 20 319	44 511	168 103
			Spinazzola — Gioia del Colle. . .	»	83 325	D P	185 330	31 084 »	» 30 311	61 395	246 725
198	Ba-A-N	**Foggia — Manfredonia** (11)		»	35 684	D P	79 200	144 »	» 36	180	79 380
199	Ba-A-N	**Foggia — Lucera** (11).		»	19 358	D P	73 120	120 »	» »	120	73 240
200	Ba	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città)		»	6 983	D P	30 660	» »	» »	»	30 660
201	Ba	**Ofantino — Margherita di Savoia**		»	4 628	D P	17 520	» »	» »	»	17 520
202	Ba	**Barletta** (st.) — **Spinazzola** (11)		»	65 682	D P	144 817	23 533 »	» 23 768	47 301	192 118
203	Ba	**Zollino — Otranto** (11)	Zollino — Maglie.	»	9 801	D P	26 080	2 380 »	» 2 400	4 780	30 860
			Maglie — Otranto	»	18 271	D P	49 362	19 »	» 19	38	49 400
204	Re N	**Battipaglia — Reggio di Calabria** (st. c.)		»	399 674	D P	1 518 625	756 105 »	» 760 704	1 516 809	3 035 434
D. 204	Re-P	**Villa S. Giovanni** (st.) —	P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 1°) (34).	»	1 119						
			P. D. I. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (34).	»		D P	»	» »	» »	»	»
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (3) (34).		»	1 728						
D¹. 204	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc. p.) (34)		»	3 133	D P	11 737	2 102 »	» 3 435	5 537	17 274

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni – locomotori – carrozze – bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
3 390	171 493	191 094	892 610	15 838	908 448	»	»	»	122 368	1 960	124 328	211 400 6 780	4 598 »	215 998 6 780	D P	197
1 257	247 962	271 418	1 499 026	32 860	1 531 886	»	»	»	189 824	2 550	192 374	306 120 2 072	5 724 »	311 844 2 072	D P	
5 122	84 502	93 309	699 972 2 332	1 116 »	701 088 2 332	»	»	»	47 444	108	47 552	113 222 7 098	732 »	113 954 7 098	D P	198
338	73 578	77 224	720 480	1 640	722 120	»	»	»	25 740	20	25 760	120 500 152	300 20	120 800 172	D P	199
»	30 660	31 899	184 702	700	185 402	»	»	»	32 570	17	32 587	32 570	18	32 588	D P	200
»	17 520	18 228	82 980	»	82 980	»	»	»	15 690	»	15 690	19 350	»	19 350	D P	201
4 150	196 268	221 586	1 190 292 100	21 806 »	1 212 098 100	»	»	»	134 242	8 208	142 450	241 322 8 100	3 536 »	244 258 8 100	D P	202
112	30 972	32 794	217 770	5 300	223 070	»	»	»	18 040	220	18 260	43 100 184	1 660 »	44 760 184	D P	203
162	49 562	52 378	373 004	9 322	382 326	»	»	»	34 604	380	34 984	64 240 324	1 224 »	65 464 324	D P	
10 383	3 045 817	3 773 810	28 266 995 2 176	1 279 968 32	29 546 963 2 208	44 828	16 402	61 230	3 452 599	374 128	3 826 727	5 046 358 9 764	261 509 »	5 307 867 9 764	D P	204
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 204
»	17 274	19 758	133 522	54 847	188 369	104	112	216	14 619	5 588	20 207	18 365	1 890	20 255	D P	D'. 204

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
197	D	393 052	»	742 678	25 270	»	57 922	418 322	»	800 600	93 244	»	232 270
	P	»	349 626		»	32 652		»	382 278		»	139 026	
	D	518 402	»	949 368	28 908	»	54 246	547 310	»	1 003 614	74 100	»	305 014
	P	»	430 966		»	25 338		»	456 304		»	230 914	
198	P	129 590	»	304 146	16 194	»	49 950	145 784	»	354 096	94 054	»	108 480
	P	»	174 556		»	33 756		»	208 312		»	14 426	
199	P	86 440	»	208 240	2 302	»	10 862	88 742	»	219 102	52 020	»	67 700
	P	»	121 800		»	8 560		»	130 360		»	15 680	
200	P	50 996	»	91 292	1 764	»	3 500	52 760	»	94 792	9 744	»	29 554
	P	»	40 296		»	1 736		»	42 032		»	19 810	
201	D	8 496	»	59 604	156	»	252	8 652	»	59 856	44 768	»	48 728
	P	»	51 108		»	96		»	51 204		»	3 960	
202	D	415 918	»	711 804	15 188	»	29 404	431 106	»	741 208	98 054	»	280 514
	P	»	295 886		»	14 216		»	310 102		»	182 460	
203	D	62 448	»	114 306	3 200	»	5 912	65 648	»	120 218	10 740	»	42 854
	D	»	51 858		»	2 712		»	54 570		»	32 114	
	D	9 046	»	20 650	5 100	»	6 270	14 146	»	26 920	5 396	»	21 552
	P	»	11 604		»	1 170		»	12 774		»	16 156	
204	D	25 901 454	»	50 288 696	3 212 858	»	5 140 919	29 114 312	»	55 429 615	2 894 982	»	7 721 624
	P	»	24 387 242		»	1 928 061		»	26 315 303		»	4 826 642	
D. 204	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D[1]. 204	D	53 258	»	113 596	4 428	»	17 305	57 686	»	130 901	25 945	»	31 421
	P	»	60 338		»	12 877		»	73 215		»	5 476	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46-47+48			50 + 51	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+46 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58 59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
511 566	»	1 032 870	17 808	15 400	33 208	818 408	247 670	1 066 078	2 051 566	270 066	2 321 632	D	197
»	521 304											P	
621 410	»	1 308 628	5 698	2 420	8 118	1 009 312	307 434	1 316 746	3 006 354	348 568	3 354 922	D	
»	687 218											P	
239 838	»	462 576	60 882	56 404	117 286	414 978	164 884	579 862	1 285 046	166 840	1 451 886	D	198
»	222 738											P	
140 762	»	286 802	1 356	1 344	2 700	220 458	69 044	289 502	1 087 330	71 024	1 158 354	D	199
»	146 040											P	
62 504	»	124 346	»	»	»	94 792	29 554	124 346	344 634	30 289	374 923	D	200
»	61 842											P	
53 420	»	108 584	»	»	»	59 856	48 728	108 584	177 876	48 728	226 604	D	201
»	55 164											P	
529 160	»	1 021 722	13 780	13 480	27 260	754 988	293 994	1 048 982	2 329 044	327 544	2 656 588	D	202
»	492 562											P	
76 388	»	163 072	338	78	416	120 556	42 932	163 488	399 650	50 112	449 762	D	203
»	86 684											P	
19 542	»	48 472	530	494	1 024	27 450	22 046	49 496	499 622	32 972	532 594	D	
»	28 930											P	
32 009 294	»	63 151 239	62 888	47 124	110 012	55 492 503	7 768 748	63 261 251	92 315 223	9 700 787	102 016 010	D	204
»	31 141 945											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 204
»	»											P	
83 631	»	162 322	»	»	»	130 901	31 421	162 322	297 511	93 858	391 369	D	D[1]. 204
»	78 691											P	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
205	Re-Ba	**Metaponto — Reggio di Calabria** (st. c.)	»	429 054	D	1 287 653	443 426	»	881 912	2 169 565
					P		»	438 486		
206	Re	**Sibari — Cosenza**	»	68 705	D	207 202	56 833	»	93 648	300 850
					P		»	36 815		
207	Re	**Paola — Cosenza** — Paola — Castiglione Cosentino	»	14 607	D	47 410	8 038	»	16 969	64 379
		Castiglione Cosentino — Cosenza	206		P		»	8 931		
208	Re	**Cosenza — Pietrafitta**	»	9 111	D	21 900	63	»	63	21 963
					P		»	»		
209	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	»	46 226	D	168 028	48 572	»	88 567	256 595
					P		»	39 995		
210	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	»	231 202	D	954 461	206 310	»	417 061	1 371 522
					P		»	210 751		
211	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	»	119 894	D	419 333	132 082	»	265 495	684 828
					P		»	133 413		
D. 211	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (3)	»	6 803	D	»	5 327	»	12 215	12 215
					P		»	6 888		
R [D. 211-211]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (3)	D. 211	2 513	D	»	1 044	»	2 169	2 169
			211		P		»	1 125		
212	P	**Castelvetrano — Trapani**	»	74 420	D	263 811	48 467	»	97 119	360 930
					P		»	48 652		
213	P	**Messina** (st. c) — **Catania** (st.)	»	94 770	D	596 374	144 889	»	306 382	902 756
					P		»	161 483		
D. 213	P-Re	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (3)	»	0 574	D	2 682	8 220	»	16 465	19 147
					P		»	8 245		
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) / **Messina** (sc./f. b.) (invasatura inferiore) — P. D. D. **Messina** (st. c.) (35)	»	0 851	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
11 576	2 181 141	2 553 093	14 074 259 146	568 227 »	14 642 486 146	27 232	17 162	44 394	1 826 541	110 550	1 937 091	3 058 822 22 782	95 399 56	3 154 221 22 838	D P	205
362	301 212	337 348	1 717 679 194	77 559 »	1 795 238 194	»	»	»	258 182	17 250	275 432	404 117 322	24 222 »	428 399 »	D P	206
2 994	67 373	70 768	265 626 4 728	1 500 168	267 126 4 896	»	»	»	44 110	3 283	47 393	80 995 4 172	755 48	81 750 4 220	D P	207
»	21 963	22 795	127 388	160	127 548	»	»	»	140	»	140	43 640	360	44 000	D P	208
1 169	257 764	341 063	1 576 454	75 986	1 652 440	»	»	»	156 284	10 470	166 754	325 077 748	9 921 »	334 998 748	D P	209
4 802	1 376 324	1 540 249	13 811 531 2 204	238 015 »	14 049 546 2 204	2 714	1 174	3 888	1 009 791	21 191	1 030 982	2 062 983 6 886	106 337 »	2 169 320 6 886	D P	210
13 676	698 504	842 865	5 139 304 2 518	126 040 »	5 265 344 2 518	34 320	1 184	35 504	479 644	96 171	575 815	1 196 088 26 758	68 732 »	1 264 820 26 758	D P	211
238	12 453	19 310	98	42	140	»	»	»	»	240	240	3 674 476	56 »	3 730 476	D P	D. 211
»	2 169	2 540	»	6	6	»	»	»	»	»	»	12	»	12	D P	R [D. 211-211]
2 776	363 706	385 991	2 803 522 2 162	64 396 »	2 867 918 2 162	21 900	600	22 500	326 606	64 508	391 114	598 803 3 908	10 119 »	608 922 3 908	D P	212
8 450	911 206	999 315	11 718 413 542	212 479 »	11 930 892 542	1 140	»	1 140	645 679	17 038	662 717	1 427 613 14 802	83 196 222	1 510 909 15 024	D P	213
»	19 147	19 174	38 919	10 905	49 824	»	»	»	3 655	»	3 655	4 726	1 554	5 830	D P	D. 213
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
205	D	10 352 362	»	24 391 808	1 138 756	»	2 213 248	11 491 118	»	26 605 056	7 808 278	»	10 789 124
	P	»	14 039 446		»	1 074 492		»	15 113 938		»	2 980 846	
206	D	1 343 802	»	2 204 700	127 652	»	209 838	1 471 454	»	2 414 538	131 138	»	715 238
	P	»	860 898		»	82 186		»	943 084		»	584 100	
207	D	46 074	»	108 710	4 460	»	7 114	50 534	»	115 824	3 988	»	8 322
	P	»	62 636		»	2 654		»	65 290		»	4 334	
208	D	7 382	»	11 140	828	»	1 198	8 210	»	12 338	920	»	5 810
	P	»	3 758		»	370		»	4 128		»	4 890	
209	D	790 734	»	1 487 660	66 432	»	143 034	857 166	»	1 630 694	171 552	»	277 578
	P	»	696 926		»	76 602		»	773 528		»	106 026	
210	D	8 377 280	»	17 535 756	569 504	»	874 488	8 946 784	»	18 410 244	1 767 048	»	2 711 440
	P	»	9 158 476		»	304 984		»	9 463 460		»	944 392	
211	D	2 950 206	»	6 576 690	314 300	»	423 442	3 264 506	»	7 000 132	828 360	»	1 178 094
	P	»	3 626 484		»	109 142		»	3 735 626		»	349 734	
D. 211	D	86 212	»	175 834	294	»	54 138	86 506	»	229 972	70 364	»	86 110
	P	»	89 622		»	53 844		»	143 466		»	15 746	
R [D. 211-211]	D	16 068	»	32 142	6 108	»	6 684	22 176	»	38 826	2 208	»	12 414
	P	»	16 074		»	576		»	16 650		»	10 206	
212	D	872 978	»	1 945 336	95 436	»	149 022	968 414	»	2 094 358	255 588	»	351 628
	P	»	1 072 358		»	53 586		»	1 125 944		»	96 040	
213	D	4 543 052	»	11 582 298	336 096	»	395 862	4 879 148	»	11 978 160	2 351 800	»	2 930 360
	P	»	7 039 246		»	59 766		»	7 099 012		»	578 560	
D. 213	D	68 174	»	155 802	8 326	»	14 346	76 500	»	170 148	24 620	»	34 700
	P	»	87 628		»	6 020		»	93 648		»	10 080	
	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+16 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO							NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
19 299 396	»	37 394 180	89 184	88 466	177 650	26 694 240	10 877 590	37 571 830	45 704 022	11 668 984	57 373 006	D	205
»	18 094 784											P	
1 602 592	»	3 129 776	3 674	1 650	5 324	2 418 212	716 888	3 135 100	4 798 766	835 919	5 634 685	D	206
»	1 527 184											P	
54 522	»	124 146	10 018	7 278	17 296	125 842	15 600	141 442	525 473	21 354	546 827	D	207
»	69 624											P	
9 130	»	18 148	»	»	»	12 338	5 810	18 148	183 506	6 330	189 836	D	208
»	9 018											P	
1 028 718	»	1 908 272	2 026	1 510	3 536	1 632 720	279 088	1 911 808	3 691 283	375 465	4 066 748	D	209
»	879 554											P	
10 713 832	»	21 121 684	18 214	19 522	37 736	18 428 458	2 730 962	21 159 420	35 324 567	3 097 679	38 422 246	D	210
»	10 407 852											P	
4 092 866	»	8 178 226	76 788	78 400	155 188	7 076 920	1 256 494	8 333 414	13 955 552	1 548 621	15 504 173	D	211
»	4 085 360											P	
156 870	»	316 082	1 004	1 020	2 024	230 976	87 130	318 106	235 224	87 468	322 692	D	D. 211
»	159 212											P	
24 384	»	51 240	»	»	»	38 826	12 414	51 240	38 838	12 420	51 258	D	R [D. 211-211]
»	26 856											P	
1 224 002	»	2 445 986	11 070	12 754	23 824	2 105 428	364 382	2 469 810	5 862 329	504 005	6 366 334	D	212
»	1 221 984											P	
7 230 948	»	14 908 520	59 226	54 538	113 764	12 037 386	2 984 898	15 022 284	25 845 575	3 297 833	29 143 408	D	213
»	7 677 572											P	
101 120	»	204 848	»	»	»	170 148	34 700	204 848	216 998	47 159	264 157	D	D. 213
»	103 728											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	
»	»											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	Linee statistiche — specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.		Percorrenza dei treni del traffico — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	dispari e pari	in totale
							chilometri				
214	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**		»	114 941	D P	336 570	132 492 »	» 127 911	260 403	596 973
D. 214	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc. p.) (3)		»	0 914	D P	»	1 602 »	» 2 154	3 756	3 756
215	P	**S. Caterina Xirbi — Palermo** (st. c.)	S. Caterina Xirbi—Bivio Fiumetorto. Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	» 210	125 805	D P	429 532	89 686 »	» 101 866	191 552	621 084
216	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.)	Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Siracusa (st.)	214 »	86 308	D P	319 845	66 385 »	» 67 884	134 269	454 114
D. 216	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc. p.) (36)		»	1 563	D P	2 540	1 740 »	» 2 260	4 000	6 540
217	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**	Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Valsavoia Valsavoia — Caltagirone	214 216 »	89 478	D P	198 036	59 417 »	» 56 177	115 594	313 630
218	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)		»	217 705	D P	634 930	112 020 »	» 115 079	227 099	862 029
D. 218	P	**Licata** (sc. p.) —	**Licata** (st.) (3) **Licata molo** (sc. ma.) (8)	» »	2 018	D P	»	» »	» »	»	»
219	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**		»	45 565	D P	134 366	35 934 »	» 38 470	74 404	208 770
220	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**		»	35 201	D P	113 836	22 453 »	» 22 625	45 078	158 914
221	P	**Canicattì — Aragona Caldare**	Canicattì — Bivio Canicattì Bivio Canicattì — Aragona Caldare	220 »	29 468	D P	87 810	19 470 »	» 20 610	40 080	127 890

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
12 597	609 570	715 531	3 613 884 2 612	240 778 244	3 854 662 2 856	21 464	928	22 392	388 796	10 522	399 318	954 493 21 572	98 613 78	1 053 106 21 650	D P	214
»	3 756	3 944	»	102	102	»	»	»	»	3	3	33	»	33	D P	D. 214
4 980	626 064	744 722	5 525 217 898	145 873 »	5 671 090 898	37 282	1 214	38 496	624 153	4 628	628 781	1 037 461 9 026	47 837 »	1 085 298 9 026	D P	215
2 139	456 253	480 325	4 827 285 1 096	336 716 »	5 164 001 1 096	10 266	174	10 440	554 946	40 463	595 409	750 935 3 366	45 473 »	796 408 3 366	D P	216
»	6 540	6 632	28 520	28 818	57 338	»	»	»	7 276	3 656	10 932	7 260	3 664	10 924	D P	D. 216
8 956	322 586	362 107	1 852 246 1 134	40 314 »	1 892 560 1 134	»	»	»	75 924	5 022	80 946	541 320 16 994	14 832 »	556 152 16 994	D P	217
13 006	875 035	917 636	5 871 460 1 004	74 366 »	5 945 826 1 004	22 024	1 472	23 496	863 165	8 412	871 577	1 175 985 27 194	18 538 1 242	1 194 523 28 436	D P	218
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 218
2 419	211 189	250 580	1 162 934	12 970	1 175 904	»	»	»	178 372	2 218	180 590	304 476 4 990	4 424 268	308 900 5 258	D P	219
9 406	168 320	197 442	999 591 504	18 947 »	1 018 538 504	»	»	»	104 180	2 212	106 392	213 815 17 130	4 538 536	218 353 17 666	D P	220
2 663	130 553	157 252	832 886 120	15 578 »	848 464 120	»	»	»	79 066	750	79 816	175 486 5 298	4 890 172	180 376 5 470	D P	221

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
Numero d'ordine delle linee		carri carichi – trasporti del traffico – merci in genere e bestiame – treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi – trasporti di servizio – materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc. – treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi – trasporti del traffico e di servizio – treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri vuoti – già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere – treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
214	D	3 007 782	»	7 434 484	372 830	»	535 882	3 380 612	»	7 970 366	1 782 794	»	2 548 810
	P	»	4 426 702		»	163 052		»	4 589 754		»	766 016	
D 214	D	2 982	»	29 246	36	»	15 072	3 018	»	44 318	36 208	»	37 078
	P	»	26 264		»	15 036		»	41 300		»	870	
215	D	2 925 062	»	5 870 444	138 900	»	686 698	3 063 962	»	6 557 142	788 472	»	1 429 382
	P	»	2 945 382		»	547 798		»	3 493 180		»	640 910	
216	D	1 671 904	»	3 530 712	39 232	»	78 392	1 711 136	»	3 609 104	602 010	»	1 115 566
	P	»	1 858 808		»	39 160		»	1 897 968		»	513 556	
D. 2 6	D	11 660	»	21 488	128	»	4 864	11 788	»	26 352	5 956	»	9 528
	P	»	9 828		»	4 736		»	14 564		»	3 572	
217	D	709 230	»	1 507 672	109 984	»	130 932	819 214	»	1 638 604	333 350	»	575 314
	P	»	798 442		»	20 948		»	819 390		»	241 964	
218	D	1 753 862	»	3 656 896	334 228	»	452 682	2 088 090	»	4 109 578	474 002	»	1 193 554
	P	»	1 903 034		»	118 454		»	2 021 488		»	719 552	
D. 218	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
219	D	713 822	»	1 629 866	80 294	»	135 236	794 116	»	1 765 102	229 592	»	380 304
	P	»	916 044		»	54 942		»	970 986		»	150 712	
220	D	512 390	»	1 159 502	48 608	»	166 800	560 998	»	1 326 302	387 862	»	484 050
	P	»	647 112		»	118 192		»	765 304		»	96 188	
221	D	402 718	»	818 136	23 706	»	196 140	426 424	»	1 014 276	296 072	»	393 070
	P	»	415 418		»	172 434		»	587 852		»	96 998	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+46 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
5 163 406 »	» 5 355 770	10 519 176	44 426	50 518	94 944	8 014 792	2 599 328	10 614 120	13 017 613	2 950 491	15 968 104	D P	214
39 226 »	» 42 170	81 396	»	»	»	44 318	37 078	81 396	44 351	37 183	81 534	D P	D. 214
3 852 434 »	» 4 134 090	7 986 524	21 772	20 892	42 664	6 578 914	1 450 274	8 029 188	13 812 951	1 649 826	15 462 777	D P	215
2 313 146 »	» 2 411 524	4 724 670	6 048	7 006	13 054	3 615 152	1 122 572	4 737 724	9 763 046	1 545 398	11 308 444	D P	216
17 744 »	» 18 136	35 880	»	»	»	26 352	9 528	35 880	69 408	45 666	115 074	D P	D. 216
1 152 564 »	» 1 061 354	2 213 918	23 082	23 830	46 912	1 661 686	599 144	2 260 830	4 149 304	659 312	4 808 616	D P	217
2 562 092 »	» 2 741 040	5 303 132	44 458	47 808	92 266	4 154 036	1 241 362	5 395 398	12 114 868	1 345 392	13 460 260	D P	218
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 218
1 023 708 »	» 1 121 698	2 145 406	10 692	9 170	19 862	1 775 794	389 474	2 165 268	3 426 566	409 354	3 835 920	D P	219
948 860 »	» 861 492	1 810 352	52 258	54 650	106 908	1 378 560	538 700	1 917 260	2 713 780	564 933	3 278 713	D P	220
722 496 »	» 684 850	1 407 346	14 146	12 540	26 686	1 028 422	405 610	1 434 032	2 121 278	427 000	2 548 278	D P	221

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
		CORRELAZIONE DEI TOTALI DEL PROSPETTO N. 8 CON QUELLI DEI PROSPETTI N. 6 E N. 7 ⟶				Pr. 6 [c. 4. 7. 10, 13, 16/E]			Pr. 6 [c. 4. 7. 10, 13, 16/I]	Pr. 6 [c. 4. 7. 10, 13, 16/K]
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							merci			
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
222	P	**Roccapalumba Alia — Aragona Caldare**	»	55 540	D P	138 600	56 756 »	» 49 776	106 532	245 132
223	P	**Aragona Caldare — Porto Empedocle** (st.)	»	19 053	D P	105 240	12870 »	» 18 820	31 690	136 930
D. 223	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (3)	»	0 711	D P	»	847 »	» 847	1 694	1 694
I	—	**TOTALI; linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano e in territorio occupato.**	»	14 773 087	D P	63 295 364	24 136 741 »	» 24 024 972	48 161 713	111 457 077
II	—	**Linee esercitate dall'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato" in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni (*).**	»	17 062	D P	65 088	27 822 »	» 27 250	55 072	120 160
III	—	**TOTALI; linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano, in territorio occupato e in territorio estero.**	»	14 790 149	D P	63 360 452	24 164 563 »	» 24 052 222	48 216 785	111 577 237
IV	—	**Linee esercitate da Amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato" (**).**	»	41 880	D P	169 713	106 975		106 975	276 688
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano e in territorio occupato** — **1915**	»	14 814 967	D P	63 465 077	48 268 688		48 268 688	111 733 765
		1914	»	14 672 484	D P	70 218 490	42 336 458		42 336 458	112 554 948
		1913	»	14 586 850	D P	71 397 516	45 359 093		45 359 093	116 756 609
		1912	»	14 531 677	D P	68 681 031	44 353 561		44 353 561	113 034 592
		1911	»	14 335 191	D P	66 980 529	44 093 565		44 093 565	111 074 094

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
Pr. 6 [c. 4, 7, 10 18, 16/L]	Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 18, 16/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/G]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/H]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/H]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146 H]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/I]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145 I]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/I]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144 L]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145 L]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/L]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/M]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/M]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/M]		
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
7 315	252 447	347 962	1 252 110 2 008	22 522 »	1 274 632 2 008	9 744	1 008	10 752	132 850	2 726	135 576	352 090 11 768	15 768 »	367 858 11 768	D P	222
1 314	138 244	180 756	1 008 220	46 540	1 054 760	3 360	360	3 720	101 960	1 110	103 070	215 098 2 428	4 920 »	220 018 2 428	D P	223
»	1 694	1 694	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 223
474 251	111 931 328	130 914 167	1070114536 178 990	58 616 294 141 158	1128730830 320 148	1 439 685	355 909	1 795 594	110891958	6 905 595	117797553	195976982 798 340	10769997 35 140	206 746 979 833 480	D P	I
1 000	121 160	158 668	971 727 120	15 617 »	987 344 120	234	174	408	129 943	7 985	137 928	216 768 1 416	13 183 »	229 951 1 416	D P	II
475 251	112 052 488	131 072 835	1071086263 179 110	58 631 911 141 158	1129718174 320 268	1 439 919	356 083	1 796 002	111021901	6 913 580	117935481	196193750 799 756	10783180 35 140	206 976 930 834 896	D P	III
2 326	279 014	324 515	2 576 750 522	53 522 350	2 630 272 872	»	»	»	208 689	868	209 557	712 729 2 652	41 191 470	753 920 3 122	D P	IV
476 577	112 210 342	131 238 682	1072691286 179 512	58 669 816 141 508	1131361102 321 020	1 439 685	355 909	1 795 594	111100647	6 906 463	118007110	196689711 800 992	10811188 35 610	207 500 899 836 602	D P	
695 617	113 250 565	127 980 075	1147020220 274 714	30 704 676 157 807	1184423896 432 521	1 514 284	405 628	1 919 912	119094636	4 619 481	123714117	205078188 1 239 221	8 915 300 50 320	213 993 488 1 289 541	D P	
615 880	117 372 489	132 461 841	1178256149 271 192	37 514 622 312 711	1215770771 583 903	1 280 156	485 496	1 765 652	117320986	4 315 791	121636777	217743631 1 124 247	9 597 938 81 288	227 341 569 1 205 535	D P	V
658 951	113 693 543	128 942 106	1095168821 325 300	34 498 530 146 500	1129667351 471 800	(37) 466 132	(37) 244 221	(37) 710 353	111775922	4 608 391	116384313	213258326 1 209 740	9 890 777 61 574	223 149 103 1 271 314	D P	
629 828	111 703 922	126 620 859	1052151366 243 297	36 437 242 60 026	1088588608 303 323	(37) 246 573	(37) 3 510	(37) 250 083	105256315	2 896 808	108153123	208301411 1 094 250	8 304 438 24 637	216 605 849 1 118 887	D P	

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45
				Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/Q]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/R]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/S]			Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/S]
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
222	D	899 376	»	1 746 046	173 248	»	389 772	1 072 624	»	2 135 818	269 526	»	604 248
	P	»	846 670		»	216 524		»	1 063 194		»	334 722	
223	D	453 202	»	732 582	26 520	21 320	47 840	479 722	»	780 422	48 062	»	268 282
	P	»	279 380		»	»		»	300 700		»	220 220	
D. 223	D	7 248	»	15 676	812	»	828	8 060	»	16 504	3 196	»	6 156
	P	»	8 428		»	16		»	8 444		»	2 960	
I	D	877 015 240	»	1 868 414 890	30 357 199	»	56 983 903	907 372 439	»	1 925 398 793	382 992 544	»	641 028 858
	P	»	991 399 650		»	26 626 704		»	1 018 026 354		»	258 036 314	
II	D	688 776	»	1 490 540	26 728	»	50 029	715 504	»	1 540 569	468 701	»	803 144
	P	»	801 764		»	23 301		»	825 065		»	334 443	
III	D	877 704 016	»	1 869 905 430	30 383 927	»	57 033 932	908 087 943	»	1 926 939 362	383 461 245	»	641 832 002
	P	»	992 201 414		»	26 650 005		»	1 018 851 419		»	258 370 757	
IV	D P	3 132 256		3 132 256	»	3	3	3 132 259		3 132 259	1 767 195		1 767 195
	D P	1 871 547 146		1 871 547 146	30 357 199	26 626 707	56 983 906	1 928 531 052		1 928 531 052	642 796 053		642 296 053
	D P	1 605 018 265		1 605 018 265	48 743 634		48 743 634	1 653 761 899		1 653 761 899	453 768 596		453 768 596
V	D P	1 654 197 599		1 654 197 599	44 385 275		44 385 275	1 698 582 874		1 698 582 874	468 617 634		468 617 634
	D P	1 582 026 476		1 582 026 476	39 839 434		39 839 434	1 621 865 910		1 621 865 910	455 094 241		455 094 241
	D P	1 509 511 502		1 509 511 502	40 727 117		40 727 117	1 550 238 619		1 550 238 619	430 564 131		430 564 131

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48			50 + 51	43+50 = 37+53	46+51 = 46+54	49+52 = 37+46 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58 = 59+60		Pr. 1 - col. 1
		Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/S]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/T]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/T]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/T]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/V]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/V]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/V]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/Z]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/Z]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/Z]		
INTERNO DELL' AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 342 150 »	» 1 397 916	2 740 066	34 254	34 420	68 674	2 170 072	638 668	2 808 740	3 930 642	680 692	4 611 334	D P	222
527 784 »	» 520 920	1 048 704	5 420	5 340	10 760	785 842	273 622	1 059 464	2 116 908	326 552	2 443 460	D P	223
11 256 »	» 11 404	22 660	»	»	»	16 504	6 156	22 660	16 504	6 156	22 660	D P	D. 223
1 290 364 983 »	» 1 276 062 668	2 566 427 651	3 646 057	2 784 336	6 430 393	1 929 044 850	643 8 3 194	2 572 858 044	3 308 445 341	720 637 287	4 029 082 628	D P	I
1 184 205 »	» 1 159 508	2 343 713	3 984	3 912	7 896	1 544 553	807 056	2 351 609	2 864 761	844 015	3 708 776	D P	II
1 291 549 188 »	» 1 277 222 176	2 568 771 364	3 650 041	2 788 248	6 438 289	1 930 589 403	644 620 250	2 575 209 653	3 311 310 102	721 481 302	4 032 791 404	D P	III
4 899 454		4 899 454	11 688	11 888	23 576	3 143 947	1 779 083	4 923 030	6 645 289	1 875 484	8 520 773	D P	IV
2 571 327 105		2 571 327 105	3 657 745	2 796 224	6 453 969	1 932 188 797	645 592 277	2 557 781 074	3 315 090 630	722 512 771	4 037 603 401	D P	V
2 107 530 495		2 107 530 495	6 064 331	5 150 621	11 214 952	1 659 826 230	458 919 217	2 118 745 447	3 134 656 493	509 862 429	3 644 518 922	D P	
2 167 200 508		2 167 200 508	4 959 372	4 322 803	9 282 175	1 703 542 246	472 940 437	2 176 482 683	3 219 538 607	525 248 283	3 744 786 890	D P	
2 076 960 151		2 076 960 151	6 832 701	5 624 731	12 457 432	1 628 698 611	460 718 972	2 089 417 583	3 050 902 852	510 168 065	3 561 071 817	D P	
1 980 802 750		1 980 802 750	6 255 782	4 960 912	11 216 694	1 556 494 401	435 525 043	1 992 019 444	2 923 787 613	483 251 704	3 407 039 317	D P	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina								
R. N. D. 204/Re / D. 213/P	P-Re	***Reggio di Calabria*** (sc. p.) — **Messina** (sc./f. b.) (38)	»	15 000	D P	← 54 990 →				54 990
R. N. D. 204/Re / D. 213/P	P-Re	***Villa S. Giovanni*** (sc./f. b.) — **Messina** (sc./f. b.) (38).	»	8 000	D P	← 94 234 →				94 234
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina . . .	»	**23 000**	D P	**← 149 224 →**				**149 224**
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (a scartamento ridotto).								
1ª	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco S. Ninfa — Partanna — Castelvetrano].	»	16 527	D P	38 238	» »	» »	»	38 238
2ª	P	**Castelvetrano** — **Sciacca**	»	49 130	D P	110 057	» »	» »	»	110 057
3ª	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro].	»	14 280	D P	34 992	734 »	» 679	1 413	36 405
4ª	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra — Licata (st.)].	»	12 289	D P	29 893	1 146 »	» 226	1 372	31 265
5ª	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana — Cattolica Eraclea].	»	23 925	D P	55 518	902 »	» »	902	56 420
6ª	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera — Grottacalda].	»	21 176	D P	72 583	3 067 »	» »	3 067	75 650
7ª	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara bassa** [tronco Bivio Filaga — Lercara alta — Lercara bassa].	»	21 343	D P	61 636	3 340 »	» »	3 340	64 976
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto . .	»	**158 670**	D P	**402 917**	**3 189** »	» **905**	**10 094**	**413 011**

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni – locomotori – carrozze – bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	54 990	»	180	4 230	4 410	»	»	»	15	30	45	675	60	735	D P R. N. D. 204 Re / D. 213 P
»	94 234	»	116 256	5 736	121 992	»	»	»	22 792	400	23 192	22 600	216	22 816	D P R. N. D. 204 Re / D. 213 P
»	**149 224**	»	**116 436**	**9 966**	**126 402**	»	»	»	**22 807**	**430**	**23 237**	**23 275**	**276**	**23 551**	D P
12 493	**50 731**	**51 401**	150 498	220	150 718	»	»	»	»	»	»	71 740		71 740	D P 1ª
3 323	**113 380**	**113 700**	465 572	7 068	472 640	»	»	»	»	»	»	219 016		219 016	D P 2ª
1 675	**38 080**	**41 416**	539 233	2 825	542 058	»	»	»	»	»	»	72 865		72 865	D P 3ª
1 539	**32 804**	**32 804**	282 419	4 767	287 186	»	»	»	»	»	»	57 935		57 935	D P 4ª
14 167	**70 587**	**83 785**	210 110	1 302	211 412	»	»	»	»	»	»	68 312		68 312	D P 5ª
19 634	**95 284**	**104 796**	353 645	10 693	364 338	»	»	»	»	»	»	113 166		113 166	D P 6ª
3 319	**68 295**	**69 191**	610 415	9 175	619 590	»	»	»	»	»	»	158 723		158 723	D P 7ª
56 150	**469 161**	**497 093**	**2 611 892**	**36 050**	**2 647 942**	»	»	»	»	»	»	**761 757**		**761 757**	D P

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
R. N. D[1]. 204/Re / D. 213/P	D	249 550	»	501 540	7 110	»	17 490	256 660	»	519 030	32 910	»	50 880
	P	»	251 990		»	10 380		»	262 370		»	17 970	
R. N. D. 204/Re / D. 213/P	D	398 332	»	947 532	1 792	»	8 336	400 124	»	955 868	131 424	»	158 432
	P	»	549 200		»	6 544		»	555 744		»	27 008	
	D	**647 882**	»	**1 449 072**	**8 902**	»	**25 826**	**656 784**	»	**1 474 898**	**164 334**	»	**209 312**
	P	»	**801 190**		»	**16 924**		»	**818 114**		»	**44 978**	
1ª	D	13 718	»	31 612	452	»	3 858	14 170	»	35 470	9 590	»	13 154
	P	»	17 894		»	3 406		»	21 300		»	3 564	
2ª	D	110 562	»	215 564	6 690	»	10 634	117 252	»	226 198	33 932	»	86 514
	P	»	105 002		»	3 944		»	108 946		»	52 582	
3ª	D	26 586	»	41 377	6 114	»	7 797	32 700	»	49 174	4 305	»	25 950
	P	»	14 791		»	1 683		»	16 474		»	21 645	
4ª	D	17 176	»	25 061	3 276	»	9 105	20 452	»	34 166	7 517	»	21 788
	P	»	7 885		»	5 829		»	13 714		»	14 271	
5ª	D	38 046	»	79 910	42 834	»	47 796	80 880	»	127 706	18 522	»	75 338
	P	»	41 864		»	4 962		»	46 826		»	56 816	
6ª	D	72 197	»	173 340	3 360	»	16 258	75 557	»	189 598	44 627	»	62 373
	P	»	101 143		»	12 898		»	114 041		»	17 746	
7ª	D	48 187	»	138 486	2 284	»	8 447	50 471	»	146 933	96 617	»	102 693
	P	»	90 299		»	6 163		»	96 462		»	6 076	
	D	**326 472**	»	**705 350**	**65 010**	»	**103 895**	**391 482**	»	**809 245**	**215 110**	»	**387 810**
	P	»	**378 878**		»	**38 885**		»	**417 763**		»	**172 700**	

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49+52=37+46 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
289 570 »	» 280 340	569 910	»	»	»	519 030	50 880	569 910	519 900	55 200	575 100	D P	R. N. D. 204 / Re / D. 213 / P
531 548 »	» 582 752	1 114 300	»	»	»	955 868	158 432	1 114 300	1 117 516	164 784	1 282 300	D P	R. N. D. 204 / Re / D. 213 / P
821 118 »	» **863 092**	**1 684 210**	»	»	»	**1 474 898**	**209 312**	**1 684 210**	**1 637 416**	**219 984**	**1 857 400**	D P	
23 760 »	» 24 864	48 624	21 884	17 802	39 686	57 354	30 956	88 310	279 592	31 176	310 768	D P	1ª
151 184 »	» 161 528	312 712	13 910	19 230	33 140	240 108	105 744	345 852	924 696	112 812	1 037 508	D P	2ª
37 005 »	» 38 119	75 124	3 242	2 924	6 166	52 416	28 874	81 290	664 514	31 699	696 213	D P	3ª
27 969 »	» 27 985	55 954	1 950	3 922	5 872	36 116	25 710	61 826	376 470	30 477	406 947	D P	4ª
99 402 »	» 103 642	203 044	17 756	12 360	30 116	145 462	87 698	233 160	423 884	89 000	512 884	D P	5ª
120 184 »	» 131 787	251 971	59 428	54 567	113 995	249 026	116 940	365 966	715 837	127 633	843 470	D P	6ª
147 088 »	» 102 538	249 626	3 136	4 678	7 814	150 069	107 371	257 440	919 207	116 546	1 035 753	D P	7ª
606 592 »	» **590 463**	**1 197 055**	**121 306**	**115 483**	**236 789**	**930 551**	**503 293**	**1 433 844**	**4 304 200**	**539 343**	**4 843 543**	D P	

Annotazioni

(1) {A [1-E] 3} Tratto esercitato dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio francese, per conto della « Società Parigi — Lione — Mediterraneo ».

(2) [A (1-E), 1, 20, 21, 43, 46, 47, 50, 51, 52, 53, 54, 96, 96-I, 96-II/3] Linea esercitata a trazione elettrica ed a vapore. Il movimento dei treni (Pr. 8/1 - col. 6 a 12) a *trazione elettrica* e il movimento dei *locomotori elettrici* (Pr. 8/1 - col. 13) sono rappresentati dalle **cifre superiori,** quello a *trazione a vapore* dalle **cifre inferiori.**

(3) [(*)/3] Per il servizio merci.

(*) **D.** 21-**R** [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - **D.** 43 - **D.** 49 - **D.** 51 - **D.** 61 - **D.** 62 - 66 - **D.** 78 - **R** [78 - **R** (92 - 109)] - **D.** 81 - **R** [85/82 - 78] - 96-I - 96-II - **D.** 96 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - **R** [96-103] - 97 - 98 - **D.** 102 - **D.** 109 - **D.** 122 - **D**[1]. 122 - **R** [122-123] - **R** [122-125] - **D.** 123 - **R** [123-**D.** 123] - 133 - **D.** 138 - **D.** 144 - **D.** 154 - 164 - **D.** 173 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - **D**[1]. 173 - **R** [176 - **D.** 173] - **D**[1]. 176 - **D.** 183 - **D.** 188 - **D**[1]. 188 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - **D.** 190 - **D.** 195 - **D**[1]. 195 - **D.** 204 - **D.** 211 - **R** [**D.** 211-211] - **D.** 213 - **D.** 214 - **D.** 218 - **D.** 223.

(4) {R [24-24]/3} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).

(5) {A [E-42]/3} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 966] è stato concesso dal R. Governo italiano alla « Società Giura — Sempione » e poi trasferito alla Confederazione elvetica [*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*].

(6) {A [E-42]/3} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(7) {A [E-45] 3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(8) [45/3] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.

(9) {R [48-60/3]} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest, per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(10) {A [49, 57-E]/3} Tratto esercitato dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio svizzero, per conto delle ferrovie federali svizzere.

(11) [(*)/3] Linea esercitata a *regime economico.*

(*) [73] ***D. R. 13 luglio 1903, n. 370.***
[83] ***D. R. 14 febbraio 1904, n. 125.***
[88] ***D. R. 13 novembre 1902, n. 498, e 22 dicembre 1901, n. 709.***
[112] ***Legge 7 febbraio 1901, n. 44.*** Dà facoltà al Governo di attuare l' esperimento di un esercizio economico sulla ferrovia S. Felice — Bologna (st. c.).
D. R. 21 aprile 1901, n. 130. Autorizza l' applicazione del regime economico sulla detta linea.
Legge 16 luglio 1901, n. 376. Estende la facoltà di esperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da S. Felice a Poggio Rusco.
D. R. 7 maggio 1903, n. 241. Autorizza l' applicazione del regime economico sul detto prolungamento.
D. R. 15 luglio 1909, n. 565 [da convertirsi in legge]. Estende la facoltà di esperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da Poggio Rusco a Revere.
D. R. 15 luglio 1909, n. 564. Autorizza l' applicazione del regime economico su detto prolungamento.
N. B. — Dopo questa legge speciale, che iniziò l'esperimento dell'esercizio a regime economico, fu emanata quella di carattere generale 9 giugno 1901, n. 220 [*v. avvertenze a pag. 159*]
[113] ***D. R. 18 agosto 1904, n. 514.***
[152] ***D. R. 13 novembre 1904, n. 637.***
[153] ***D. R. 19 maggio 1904, n. 244.***
[178] ***D. R. 19 marzo 1903, n. 86.***
[182] ***D. R. 13 luglio 1903, n. 359.***
[186] ***D. R. 4 agosto 1904, n. 503.***
[187] ***D. R. 14 febbraio 1904, n. 134.***
[190] ***D. R. 14 febbraio 1904, n. 126.***
[196] ***D. R. 12 giugno 1902, n. 192.***
[197] ***D. R. 12 giugno 1902, n. 192, e 4 agosto 1904, n. 502.***
[198] ***D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.***
[199] ***D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.***
[202] ***D. R. 29 giugno 1902, n. 288, e 4 agosto 1904, n. 502.***
[203] ***D. R. 26 maggio 1901, n. 447.***

(12) {A [76, 79-E]/3} Tratto esercitato dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio austriaco, per conto della « Società Südbahn » fino al 23 maggio 1915.

(13) {A [76, 79, 80-O]/3} Tratti di congiunzione con linee estere situati in territorio occupato ed esercitati (24 maggio 1915) dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato » (*v. annot. 18, 21, 22*).
{A [O-80]/3} Tratto di congiunzione con linea estera in territorio italiano già esercitato in comune con l' « Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato » per le provenienze dall' Austria (*v. annot. 22, 23*).

(14) { R[78-R (92-109)]/3} Binario di servizio per agevolare il movimento fra le stazioni di Padova (st. c.) e Padova (Campo di Marte).

(15) {A [80-E]/3} L' « Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato », per le provenienze dall' Italia, ha fatto proseguire (fino al 23 maggio 1915) i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.

(16) { A [80-O], [O-80]/3} Per ragioni inerenti allo stato di guerra questi tratti non vennero esercitati dopo il 24 maggio 1915.

(17) {A [E-80]/3} L'« Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato », per le provenienze dall'Austria, ha fatto proseguire (fino al 23 maggio 1915) i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.

(18) {R [85/82} - 78]/3} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.

(19) {A [E-90]/3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle « Ferrovie austriache dello Stato » per conto dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato italiano fino al 16 Giugno 1915.

(20) {A [O-90]/3} Tratto di congiunzione con linea estera situata in territorio occupato ed esercitato dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato italiano » dal 17 giugno 1915 *(v. annot. n. 28).*

(21) {A [O-90]/3} Tratto di congiunzione con linea estera situata in territorio italiano già esercitato dall'« Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato » *(v. annot.).* L'esercizio venne sospeso dal 24 maggio e ripreso il 17 giugno 1915 dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato italiano » *(v. annot.).*

(22) R [92-109]/3]} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).

(23) {R [96-96]/3} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.

(24) {R [96-103]/3} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).

(25) {A [E-102]/3} Tratto esercitato dalla « Società Parigi — Lione — Mediterraneo », in territorio italiano, per conto della « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(26) {R [106-114]/3} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(27) {R [111-112]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

(28) {R [122-123]/3} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).

(29) {R [22-123]/3} I dati relativi a questo raccordo sono uniti a quelli della linea Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.) (n. 123).

(30) {R [122-125]/3} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(31) [159, D. 175/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(32) {R [176-D. 173]/3} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

(33) [D. 176/3] Per il servizio delle officine meridionali.

(34) [D. 204, D'. 204/3] Villa S. Giovanni (sc./f. b.) e Reggio di Calabria (sc.p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./f. b.) e Villa S. Giovanni (sc./f. b.) — Messina (sc./f. b.).

(35) [D. 213/3] Messina (sc./f. b.)è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(36) [D. 216/3] Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare.

(*) [Totale II/col. 3] Comprendono le linee A [1, 49, 57, 76, 79, 80-E].

(**) [Totale IV/col. 3] Comprendono le linee A [E-42, 45, 80, 90, 102].

(37) [Totale V/col. 17 a 19] Le percorrenze, che figurano in misura così limitata nell'anno 1911 rispetto a quelle degli anni 1913, 1914 e 1915, si riferiscono alle poche carrozze cellulari di vecchio tipo ancora atte a viaggiare nei treni stabiliti per il trasporto dei detenuti. Il trasporto di questi venne nel primo anno in gran parte effettuato in compartimenti di carrozze ordinarie di III classe; mentre negli ultimi tre anni già erano entrate in servizio le nuove carrozze cellulari. L'anno 1912 rappresenta il periodo di transizione tra l'uno e l'altro stato.

---

(38) {R. N. [D'. 204/Re, D. 204/Re / D. 213/P] / 3} Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco.

Prospetto N. 9

Anno 1915

RETE DI STATO

Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulla rete

PROSPETTO N. 9. POSTI E TONNELLATE DI PORTATA OFFERTI NELLE

1		2	3	4	5	6	7
ASSI-CHILOMETRO [col. A]		Pr. 7 - col. 108/H	Pr. 7 - col. 109/H	Pr. 7 - col. 110/H	Pr. 7 - col. 108/N	pr. 7 - col. 108/O	Pr. 7 - col. 108/P
POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO [col. B]		Pr. 5-c. 57/q × Pr 6-c. 34/n	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 6-c. 35/n	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 6-c. 36/n	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 34/r	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 34/s	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 34/t
POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO [col. C]		Pr. 5-c. 57/q × Pr. 7-c. 108/H	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 7-c. 109/H	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 7-c. 110/H	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 108/N	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 108/O	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 108/P
TITOLI		CARROZZE PER VIAGGIATORI			CARRI PER IL — IN COMPO — carichi — trasporti del traffico		
		in servizio	non in servizio	in totale	a carro completo	senza vincolo di peso	bestiame
		numero					
A ASSI-CHILOMETRO	1915	(1) 1 070 114 536 (2) 178 990	(1) 58 616 294 (2) 141 158	(1) 1 128 730 830 (2) 320 148	1 345 898 260	405 322 875	117 193 755
	1914	1 143 004 168 274 474	36 606 978 157 552	1 179 611 146 432 026	1 043 062 335	494 810 054	64 294 178
	1913	1 172 647 881 271 192	37 327 956 311 181	1 209 975 837 582 373	1 065 013 389	525 530 657	60 760 168
	1912	1 089 867 421 325 300	34 304 627 146 500	1 124 172 048 471 800	1 023 196 694	497 426 815	58 838 236
	1911	1 046 799 541 243 297	36 313 503 60 026	1 083 113 044 303 323	978 428 436	473 134 242	55 228 615
B POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO (8)	1915	178 044	9 776	187 820	94 306	28 405	8 216
	1914	195 306	6 266	201 572	73 276	34 759	4 515
	1913	195 485	6 276	201 761	71 325	35 195	4 067
	1912	187 629	5 928	193 557	69 674	33 871	4 004
	1911	183 323	6 373	189 696	66 565	32 183	3 757
C POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO SULLA RETE (8)	1915	19 925 532 661 3 332 794	1 091 435 394 2 628 362	21 016 968 055 5 961 156	10 511 465 411	3 165 571 654	915 283 226
	1914	22 037 120 359 5 291 859	705 782 536 3 037 603	22 742 902 895 8 329 462	8 219 331 200	3 899 103 225	506 638 123
	1913	22 854 907 201 5 285 532	727 521 862 6 064 918	23 582 429 063 11 350 450	8 296 454 300	4 093 883 818	473 321 709
	1912	21 252 414 709 6 343 350	668 940 227 2 856 750	21 921 354 936 9 200 100	7 847 918 643	3 815 263 671	451 289 270
	1911	20 402 123 054 4 741 858	707 750 173 1 169 907	21 109 873 227 5 911 765	7 367 566 123	3 562 700 842	415 871 471

CARROZZE E NEI CARRI CIRCOLANTI SULLA RETE.

PROSPETTO N. 9.

TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

	8	9	10	11	12	13	14	15	
	Pr. 7 - col. 108/Q	Pr. 7 - col. 108/R	Pr. 7 - col. 108/S	Pr. 7 - col. 109/S	Pr. 7 - col. 110]S	Pr. 7 - col. 108/T	Pr. 7 - col. 109/T	Pr. 7 - col. 110/T	
	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 34/u	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 34/v	8 + 9	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 35/w	10 + 11	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 34/x	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 35/x	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 36/x	
	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 108/Q	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 108/R	8 + 9	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 109/S	10 + 11	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 108/T	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 109/T	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 110/T	
	SIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			
				vuoti	carichi e vuoti	carichi	vuoti	carichi e vuoti	
	in totale	trasporti di servizio	in complesso	in complesso	trasporti in complesso	trasporti di servizio			
	numero					numero			
	1 868 414 890	56 983 903	1 925 398 793	641 028 858	2 566 427 651	3 646 057	2 784 336	6 430 393	A
	1 602 166 567	48 743 631	1 650 910 198	451 856 926	2 102 767 124	6 064 331	5 149 361	11 213 692	A
	1 651 304 214	44 385 264	1 695 689 478	466 353 673	2 162 043 151	4 958 574	4 321 285	9 279 859	A
	1 579 461 745	39 839 434	1 619 301 179	453 270 912	2 072 572 091	6 832 021	5 624 105	12 456 126	A
	1 506 791 293	40 727 117	1 547 518 410	429 053 725	1 976 572 135	6 254 737	4 960 091	11 214 828	A
	130 927	2 693	133 620	44 915	178 535	40 516	30 940	71 456	B
	112 550	2 210	114 760	31 749	146 509	44 328	37 638	81 966	B
	110 587	1 855	112 442	31 230	143 672	39 233	34 192	73 425	B
	107 549	1 639	109 188	30 864	140 052	48 041	39 549	87 590	B
	102 505	1 579	104 084	29 186	133 270	42 681	33 844	76 525	B
	14 592 320 291	300 305 169	14 892 625 460	5 006 435 381	19 899 060 841	19 214 720	14 673 451	33 888 171	C
	12 625 072 548	247 617 645	12 872 690 193	3 560 632 577	16 433 322 770	30 806 801	26 158 754	56 965 555	C
	12 863 659 827	216 156 235	13 079 816 062	3 632 895 113	16 712 711 175	24 148 255	21 044 658	45 192 913	C
	12 114 471 584	184 456 579	12 298 928 163	3 476 587 895	15 775 516 058	31 632 257	26 039 606	57 671 863	C
	11 346 138 436	174 719 332	11 520 857 768	3 230 774 549	14 751 632 317	26 832 822	21 278 790	48 111 612	C

Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)

(a scartamento ridotto)

Prospetto N. 9. — **Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle linee.** — Il prospetto non si compila poichè i dati non avrebbero che un valore molto relativo, riferendosi ad un gruppo di ferrovie non ancora al completo.

Annotazioni

(1) [2, 3, 4/A] — Carrozze per viaggiatori in composizione dei treni del traffico.

(2) [2, 3, 4/A — id. id. di servizio.

(1) [1/B, C] — Queste medie sono state calcolate in base al *numero medio dei posti* e alla *portata media per ogni asse* ricavati in via di approssimazione, non figurando nel prospetto n. 5 « materiale rotabile » il numero medio di assi *in effettivo servizio* [col. 57, 87, 109/q].

PROSPETTO N. 10

Anno 1915

RETE DI STATO

Consumo di materie per i locomotori a vapore ed elettrici e spesa relativa

Avvertenze.

Per le diverse qualità di combustibile è stato preso come termine di ragguaglio il *litantrace*, per le materie di ungimento l' *olio minerale* e per quelle di illuminazione il *petrolio*.

Nei dati esposti non è compreso il consumo dei locomotori a vapore in servizio delle costruzioni e quello sui tratti esercitati da amministrazioni ferroviarie estere in territorio italiano. È compreso, invece, il consumo dei locomotori a vapore per i servizi di manovra, dei locomotori isolati e quello dei locomotori sui tratti esercitati in territorio estero dalla « Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ».

Le medie per treno-chilometro a vapore e per treno-chilometro elettrico [col. **12** e **21**] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel **Pr. 6** - col. (8+11)/**M** e col. 9/**M**.

Le medie per locomotore-chilometro a vapore e per locomotore-chilometro elettrico [col. **13** e **22**] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel **Pr. 7** - col. (22+28) **p** [diminuite di chilometri 242 580 percorsi sulla rete di Stato da locomotori di terzi con materie proprie e aumentate di chilometri 164·820 percorsi da locomotori della rete di Stato con materie proprie su linee di terzi] e le percorrenze totali segnate nel **Pr. 7** - col. 22/p' [aumentate di chilometri 116.864 percorsi da locomotori elettrici della rete di Stato con materie proprie su linee di terzi].

Le medie relative al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono calcolate in base alla percorrenza dei piroscafi (*corse*) (vedi prospetto n. **8** - col. **12** - pag. 268).

1		2	3	4	5	6	7	8	9
CONSUMO MEDIO / SPESA MEDIA =	LOCOMOTORI A VAPORE [col. A.... P]: quantità consumata / percorr. treni/percorr. loc. a vap.; spesa sostenuta / percorr. treni/percorr. loc. a vap.			3 / Km. 108 102 364	3 / Km. 150 545 478			7 / Km. 209 646	7 / Km. 284 510
	LOCOMOTORI ELETTRICI [col. Q.... X]: quantità consumata / percorr. treni/percorr. loc. elettr.; spesa sostenuta / percorr. treni/percorr. loc. elettr.			3 / Km. 2 414 392	3 / Km. 3 912 139			7 / Km. 1 326 661	7 / Km. 2 202 414

QUANTITÀ CONSUMATA

	Specificazione delle materie	PER LE LOCOMOTIVE — effettiva	PER LE LOCOMOTIVE — ragguagliata — complessiva	PER LE LOCOMOTIVE — ragguagliata — per ogni chilometro percorso — dai treni	PER LE LOCOMOTIVE — ragguagliata — per ogni chilometro percorso — dalle locomotive	PER LE AUTOMOTRICI — effettiva	PER LE AUTOMOTRICI — ragguagliata — complessiva	PER LE AUTOMOTRICI — ragguagliata — per ogni chilometro percorso — dai treni	PER LE AUTOMOTRICI — ragguagliata — per ogni chilometro percorso — dalle automotrici
		chilogrammi							
	***A*) LOCOMOTORI A VAPORE.**								
A	COMBUSTIBILE — Litantrace	1 201 448 388	1 201 448 388	11 1140	7 9806	1 060 500	1 060 500	5 0585	3 7274
B	Mattonelle di litantrace	1 010 847 696	1 010 847 696	9 3508	6 7146	1 124 750	1 124 750	5 3650	3 9533
C	Carbone coke	15 950 727	12 760 605	0 1181	0 0848	»	»	»	»
D	Carbonella	5 600 032	2 800 026	0 025[illegible]	0 0186	2 000	1 000	0 0048	0 0035
E	Legna	12 963 520	6 481 760	0 0600	0 0430	33 900	16 950	0 0808	0 0596
F	Lignite	731 049	219 315	0 0020	0 0015	»	»	»	»
G	IN COMPLESSO — 1915	**2 247 541 462**	**2 234 557 790**	**20 6708**	**14 8431**	**2 221 150**	**2 203 200**	**10 5091**	**7 7438**
	1914	2 033 036 599	2 025 165 366	18 5301	13 8878	3 735 870	3 712 210	9 0710	8 0269
	1913	2 055 079 229	2 047 531 507	17 9817	13 4771	5 066 172	5 041 857	8 5742	8 3217
	1912	2 028 919 261	2 021 638 620	18 3212	13 5788	6 481 368	6 443 738	8 5388	7 9439
	1911	2 098 762 772	2 002 193 207	18 4554	13 5934	6 928 570	6 873 085	8 6605	8 0571
H	MATERIE GRASSE — per ungimento — Olio minerale — per cilindri	2 270 068	2 270 068	0 0210	0 0151	4 215	4 215	0 0201	0 0148
I	per meccanismi e boccole	5 321 390	2 660 695	0 0246	0 0177	5 554	2 777	0 0133	0 0098
K	Grasso e sevo	15 322	30 644	0 0003	0 0002	14	28	0 0001	0 0001
L	in totale	7 606 780	4 961 407	0 0459	0 0350	9 783	7 020	0 0335	0 0247
M	per illuminazione — Olio vegetale	242 002	242 002	0 0023	0 0016	152	152	0 0007	0 0005
N	Petrolio	369 444	369 444	0 0034	0 0024	686	686	0 0033	0 0024
O	in totale	611 446	611 446	0 0057	0 0040	838	838	0 0040	0 0029
P	IN COMPLESSO — 1915	**8 218 226**	**5 572 853**	**0 0516**	**0 0370**	**10 621**	**7 858**	**0 0395**	**0 0276**
	1914	7 720 423	5 185 135	0 0474	0 0356	18 036	13 041	0 0318	»
	1913	8 102 144	5 454 802	0 0479	0 0359	25 159	17 733	0 0301	0 0292
	1912	7 936 476	5 351 020	0 0484	0 0359	34 036	23 202	0 0307	0 0286
	1911	7 979 944	5 347 028	0 0493	0 0363	33 566	23 071	0 0291	0 0270
	***B*) LOCOMOTORI ELETTRICI.**								
Q	MATERIE GRASSE — per ungimento — Olio minerale — per cilindri	9 747	9 747	0 0040	0 0025	201	201	0 0001	0 0001
R	per meccanismi e boccole	250 444	125 222	0 0519	0 0320	25 395	12 697	0 0096	0 0057
S	Sevo	212	424	0 0002	0 0001	2	4	0 0000	0 0000
T	in totale	260 403	135 393	0 0561	0 0346	25 598	12 902	0 0097	0 0058
U	per illuminazione — Olio vegetale	6 088	6 088	0 0025	0 0016	317	317	0 0003	0 0002
V	Petrolio	16 177	16 177	0 0067	0 0041	45	45	0 0000	0 0000
X	in totale	22 265	22 265	0 0092	0 0057	362	362	0 0003	0 0002
Y	IN COMPLESSO — 1915	**282 668**	**157 658**	**0 0653**	**0 0403**	**25 960**	**13 264**	**0 0100**	**0 0060**
	1914	225 101	123 981	0 0573	0 0394	20 048	10 308	»	0 0047
Z	SERVIZIO DI FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA — Combustibile (litantrace) [MACCHINE]	»	»	»	»	10 427 440	10 427 440	»	69 8778
	Materie diverse di consumo [MACCHINE-SCAFO E CAMERA]	»	»	»	»	...	...	»	...

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
2 + 6	3 + 7	11 / Pr.6-c.(8+11)/M	11 / Pr.7-c.(22+28)/p		14 / Km.108 1 2 364	14 / Km.150 545 478		17 / Km. 209 646	17 / Km. 28 510	14 + 17	20 / Pr 6-c.(8+11)/M	20 / Pr.7-c.(22+28)/p	
2 + 6	3 + 7	11 / Pr. 6 - c. 9.M	11 / Pr.7 - c. 22/p		14 / Km.2 414 392	14 / Km. 3 912 139		17 / Km. 1 326 661	17 / Km.2 202 414	14 + 17	20 / Pr. 6 - c. 9.M	20 / Pr.7 - c. 22/p	
				SPESA SOSTENUTA									
PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO				PER LE LOCOMOTIVE			PER LE AUTOMOTRICI			PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO			
effettiva	raggeagliata			complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso		
	complessiva	per ogni chilometro percorso											
		dai treni	dai locomotori		dai treni	dalle locomotive		dai treni	dalle automotrici		dai treni	dai locomotori	
chilogrammi				lire									
1 202 508 888	1 202 508 888	11 1098	7 9726	86 865 147	0 8035	0 5770	73 552	0 3508	0 2585	86 938 699	0 8026	0 5764	A
1 011 972 446	1 011 972 446	9 3431	6 7094	77 078 054	0 7130	0 5120	83 391	0 3978	0 2931	77 161 445	0 7124	0 5116	B
15 950 757	12 760 605	0 1178	0 0846	797 538	0 0074	0 0063	»	»	»	797 538	0 0074	0 0053	C
5 602 052	2 804 026	0 0259	0 0186	144 712	0 0043	0 0010	80	0 0004	0 0003	144 792	0 0013	0 0010	D
12 997 420	6 498 710	0 0600	0 0481	171 826	0 0016	0 0011	448	0 0021	0 0016	172 274	0 0016	0 0011	E
731 049	219 315	0 0020	0 0014	19 007	0 0002	0 0001	»	»	»	19 007	0 0002	0 0001	F
2 249 762 612	2 236 760 990	20 6511	14 8297	165 076 284	1 5270	1 0965	157 471	0 7511	0 5535	165 233 755	1 5255	1 0955	
2 036 772 469	2 028 877 576	18 4948	13 8693	73 140 989	0 6692	0 5016	134 723	0 3292	0 2913	73 275 712	0 6680	0 5009	
2 060 145 401	2 052 573 364	17 9333	13 4361	77 922 676	0 6843	0 5129	195 339	0 3322	0 3224	78 118 015	0 6825	0 5114	G
2 035 400 629	2 028 082 358	18 2547	13 5482	76 265 426	0 6864	0 5094	244 433	0 3239	0 3013	76 509 859	0 6886	0 5111	
2 015 691 342	2 009 067 192	18 3842	13 5616	62 483 366	0 5760	0 4242	218 142	0 2748	0 2557	62 701 508	0 5738	0 4232	
2 274 283	2 274 283	0 0210	0 0151	1 144 332	0 0106	0 0076	2 269	0 0108	0 0080	1 146 601	0 0106	0 0076	H
5 326 044	2 663 472	0 0246	0 0176	1 397 447	0 0129	0 0093	1 433	0 0068	0 0050	1 398 880	0 0129	0 0093	I
15 336	30 672	0 0003	0 0002	14 181	0 0001	0 0001	13	0 0001	0 0001	14 194	0 0001	0 0001	K
7 616 563	4 968 427	0 0459	0 0329	2 555 960	0 0236	0 0170	3 715	0 0177	0 0131	2 559 675	0 0236	0 0170	L
242 154	242 154	0 0022	0 0016	265 662	0 0025	0 0018	168	0 0008	0 0006	265 830	0 0025	0 0018	M
370 130	370 130	0 0034	0 0025	127 522	0 0012	0 0008	237	0 0012	0 0008	127 759	0 0012	0 0008	N
612 284	612 284	0 0056	0 0041	393 184	0 0037	0 0026	405	0 0020	0 0014	393 589	0 0037	0 0026	O
8 228 847	5 580 711	0 0515	0 0370	2 949 144	0 0273	0 0196	4 120	0 0197	0 0145	2 953 264	0 0273	0 0196	
7 738 459	5 198 176	0 0474	0 0355	2 431 584	0 0222	0 0167	6 184	0 0151	0 0134	2 437 768	0 0222	0 0166	
8 127 303	5 472 535	0 0478	0 0358	2 483 865	0 0218	0 0163	8 003	0 0135	0 0132	2 491 868	0 0218	0 0163	P
7 970 512	5 374 222	0 0483	0 0359	2 415 009	0 0217	0 0161	10 514	0 0139	0 0129	2 425 523	0 0218	0 0162	
8 013 510	5 370 099	0 0491	0 0362	2 400 063	0 0221	0 0163	10 203	0 0129	0 0120	2 410 266	0 0221	0 0163	
9 948	9 948	0 0026	0 0016	4 245	0 0018	0 0011	87	0 0001	0 0000	4 332	0 0011	0 0007	Q
275 839	137 919	0 0369	0 0226	67 212	0 0278	0 0172	8 267	0 0062	0 0038	75 479	0 0202	0 0124	R
214	428	0 0001	0 0001	197	0 0001	0 0000	2	0 0000	0 0000	199	0 0001	0 0000	S
286 001	148 295	0 0396	0 0243	71 654	0 0297	0 0183	8 356	0 0063	0 0038	80 010	0 0214	0 0131	T
6 405	6 405	0 0017	0 0010	6 706	0 0028	0 0017	336	0 0003	0 0002	7 042	0 0019	0 0012	U
16 222	16 222	0 0044	0 0027	5 577	0 0023	0 0015	15	0 0000	0 0000	5 592	0 0015	0 0009	V
22 627	22 627	0 0061	0 0037	12 283	0 0051	0 0032	351	0 0003	0 0002	12 634	0 0034	0 0021	X
306 626	170 922	0 0457	0 0280	83 937	0 0348	0 0215	8 707	0 0066	0 0040	92 644	0 0248	0 0152	Y
245 149	134 289	0 0395	0 0251	54 774	0 0253	0 0174	6 041	0 0049	0 0027	60 805	0 0179	0 0114	
10 427 440	10 427 440	»	69 8778	»	»	»	733 737	»	4 9170	733 737	»	4 9170	Z
		»		»	»	»	76 700	»	0 5140	76 700	»	0 5140	

PROSPETTO N. 10. FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA).

Consumo di materie per le locomotive a vapore e spesa relativa.

	1				2	3	4	5	6	7	8
							3 / Km. 469 161	3 / Km. 497 093		6 / Km. 469 161	6 / Km. 497 093
	Specificazione delle materie				QUANTITÀ CONSUMATA				SPESA SOSTENUTA		
					effettiva	ragguagliata			complessiva	per ogni chilometro percorso	
						complessiva	per ogni chilometro percorso			dai treni	dalle locomotive
							dai treni	dalle locomotive			
					chilogrammi				lire		
A	COMBUSTIBILE			Litantrace	4 719 250	4 719 250	10 0589	9 4937	353 085	0 7526	0 7103
B				Mattonelle di litantrace	2 055 500	2 055 500	4 3812	4 1351	164 330	0 3502	0 3306
C				Carbone coke	»	»	»	»	»	»	»
D				Carbonella	»	»	»	»	»	»	»
E				Legna	84 930	42 465	0 0905	0 0854	1 125	0 0024	0 0022
F				Lignite	»	»	»	»	»	»	»
G				IN COMPLESSO	**6 859 680**	**6 817 215**	**14 5306**	13 7142	**518 540**	**1 1052**	**1 0431**
H	MATERIE GRASSE	per ungimento	Olio minerale	per cilindri	12 458	12 458	0 0266	0 0251	5 997	0 0128	0 0121
I				per meccanismi e boccole	32 910	16 455	0 0351	0 0331	8 768	0 0187	0 0176
K			Grasso e sevo		175	350	0 0007	0 0007	168	0 0003	0 0003
L				In totale	45 543	29 263	0 0624	0 0580	14 933	0 0318	0 0300
M		per illuminazione	Olio vegetale		1 442	1 442	0 0031	0 0029	1 587	0 0034	0 0032
N			Petrolio		1 840	1 840	0 0039	0 0037	635	0 0014	0 0013
O				In totale	3 282	3 282	0 0070	0 0066	2 222	0 0048	0 0045
P				IN COMPLESSO	**48 825**	**32 545**	0 0694	**0 0655**	**17 155**	**0 0366**	**0 0345**

Prospetto N. 11

Anno 1915

RETE DI STATO

Accidenti e loro conseguenze

Avvertenze.

I *fuorviamenti* e gli *urti* avvenuti durante le manovre sono registrati:

1° quando siano causa di morte o ferimento di persona;

2° quando siano causa d'un guasto rilevante al materiale;

3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio, che importi un ritardo di *oltre 30 minuti* ai treni viaggiatori e di *oltre un'ora* ai treni merci, *esclusi gli eventuali ritardi preesistenti.*

Nelle registrazioni relative alle *conseguenze degli accidenti* è tenuto conto delle morti avvenute *entro le 24 ore* dopo l'infortunio e dei feriti che non guarirono *entro cinque giorni*. Gli agenti morti o feriti *fuori del proprio servizio*, in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei*.

N. B. — I dati di questo prospetto si riferiscono all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

1				2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TITOLI				CAUSE											
				GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE						
				ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
				numero											
A	—	Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio	1915	1 287	2 124	274	424	1 259	875	1 336	»	67	»	34	1 305
			1914	1 427	2 036	118	498	985	698	1 708	»	87	4	45	1 177
			1913	1 583	2 659	161	504	1 135	757	1 807	»	138	4	38	1 258
			1912	1 723	2 973	145	491	1 275	735	1 873	»	189	2	57	1 337
			1911	1 895	2 856	131	515	1 385	727	1 958	»	208	3	48	1 486

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO →										34 + 37 + 40	35 + 38 + 41	36 + 39 + 42
NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO A: 100 KM. DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA. . . [col. C] = persone colpite × 100 / lunghezza media; 100 000 TRENI-CHILOMETRO. . . . [col. D] = persone colpite × 100 000 / percorrenza treni; 100 000 LOCOMOTORI-CHILOMETRO [col. E] = persone colpite × 100 000 / percorrenza locomotori; 100 000 ASSI-CHILOMETRO . . . . [col. F] = persone colpite × 100 000 / percorrenza assi	34 B× ... / ...	35 B× ... / ...	36 B× ... / ...	37 B× ... / ...	38 B× ... / ...	39 B× ... / ...	40 B× ... / ...	41 B× ... / ...	42 B× ... / ...	43 B× ... / ...	44 B× ... / ...	45 B× ... / ...

						34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
TITOLI						CONSEGUENZE											
						MORTI											
						per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie		
						viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
						numero											
B	—	NUMERO ASSOLUTO DELLE PERSONE COLPITE			1915	23	4	10	17	59	64	6	41	28	46	104	102
					1914	9	7	»	19	40	38	6	38	14	34	85	52
					1913	9	5	1	23	47	82	1	34	45	33	86	128
					1912	13	14	3	16	43	107	3	44	29	32	101	130
					1911	6	15	7	17	47	94	1	39	8	24	101	109
C	... × 100 / Pr. 1 - col. 23/V	NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO	a 100 km. di lunghezza media esercitata		1915	0 155	0 027	0 068	0 115	0 398	0 432	0 040	0 277	0 189	0 310	0 702	0 689
					1914	0 061	0 048	0 000	0 130	0 272	0 259	0 041	0 259	0 095	0 232	0 579	0 354
					1913	0 062	0 034	0 007	0 158	0 322	0 562	0 007	0 233	0 308	0 227	0 589	0 877
					1912	0 089	0 096	0 021	0 110	0 296	0 736	0 021	0 303	0 199	0 220	0 695	0 956
					1911	0 042	0 105	0 049	0 119	0 328	0 0655	0 007	0 272	0 056	0 168	0 705	0 760
D	... × 100 000 / Pr. 6 - col. 16/M		a 100 000	treni-chilometri	1915	0 0205	0 0036	0 0089	0 0152	0 0526	0 0570	0 0053	0 0365	0 0250	0 0410	0 0927	0 0909
					1914	0 0079	0 0062	0 0000	0 0168	0 0353	0 0335	0 0053	0 0336	0 0124	0 0300	0 0751	0 0459
					1913	0 0077	0 0043	0 0008	0 0196	0 0400	0 0699	0 0008	0 0290	0 0383	0 0281	0 0733	0 1090
					1912	0 0114	0 0123	0 0026	0 0141	0 0378	0 0942	0 0026	0 0347	0 0255	0 0281	0 0888	0 1223
					1911	0 0054	0 0134	0 0063	0 0152	0 0421	0 0841	0 0009	0 0389	0 0072	0 0215	0 09[illegible]4	0 0976
E	... × 100 000 / Pr. 7 - col. 146/G			locomotori-chilometro	1915	0 0147	0 0025	0 0064	0 0108	0 0376	0 0407	0 0038	0 0261	0 0178	0 0293	0 0662	0 0649
					1914	0 0059	0 0046	0 000[illegible]	0 0125	0 0263	0 0250	0 0039	0 0250	0 0092	0 0223	0 0559	0 0342
					1913	0 0057	0 0032	0 0006	0 0147	0 0299	0 0522	0 0006	0 0217	0 0287	0 0210	0 0548	0 0815
					1912	0 0084	0 0091	0 0020	0 0104	0 0280	0 0697	0 0020	0 0287	0 0189	0 0208	0 0658	0 09[illegible]6
					1911	0 0040	0 0099	0 0046	0 0112	0 0311	0 0622	0 0026	0 0258	0 0053	0 0158	0 0668	0 072[illegible]
F	... × 100 000 / Pr. 7 - col. 146/Z			assi-chilometro	1915	0 0006	0 0001	0 0002	0 0004	0 0015	0 0016	0 0001	0 0010	0 0007	0 0011	0 0026	0 0025
					1914	0 0003	0 0002	0 0000	0 0005	0 0011	0 0010	0 0001	0 0011	0 0004	0 0009	0 0024	0 0014
					1913	0 0003	0 0001	0 0000	0 0006	0 0013	0 0022	0 0000	0 0009	0 0012	0 0009	0 0023	0 0034
					1912	0 0004	0 0004	0 0001	0 0004	0 0012	0 0030	0 0001	0 0012	0 0008	0 0009	0 0028	0 0039
					1911	0 0002	0 0004	0 0002	0 0005	0 0014	0 0028	0 0000	0 0012	0 0002	0 0007	0 0030	0 003[illegible]

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
EFFETTI																			
GUASTI AL MATERIALE			INGOMBRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotori	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
numero																			
1 348	**2 176**	**879**	**359**	**98**	**75**	**185**	**216**	**6**	**24**	**33**	**106**	**144**	**556**	**6**	**24**	**488**	**185**	**49**	A
1 327	2 205	601	297	70	41	165	132	17	34	37	96	166	421	15	28	418	89	43	A
1 364	3 329	803	234	54	62	180	212	20	38	52	90	160	587	6	34	558	93	39	A
1 469	3 725	797	287	39	65	117	198	17	22	33	116	167	604	5	38	627	113	52	A
1 576	3 963	670	214	30	54	103	175	29	18	39	113	162	761	9	44	891	106	34	A

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
				43 a 49										51 + 54 + 57	52 + 55 + 58	53 + 56 + 59					60 a 66	
46/B×...	47/B×...	48/B×...	49/B×...	50/B×...	51/B×...	52/B×...	53/B×...	54/B×...	55/B×...	56/B×...	57/B×...	58/B×...	59/B×...	60/B×...	61/B×...	62/B×...	63/B×...	64/B×...	65/B×...	66/B×...	67/B×...	
PER LE PERSONE																						
					FERITI																	
per attentati od aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie			per attentati od aggressioni			per tentato suicidio	IN TOTALE	
viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			
numero																						
»	**1**	»	**72**	**325**	**424**	**93**	**46**	**907**	**90**	**53**	**111**	**149**	**54**	**1 442**	**332**	**153**	**5**	**7**	»	**17**	**1 956**	B
»	1	»	86	258	340	73	18	511	78	49	122	172	28	993	323	95	5	9	»	15	1 440	B
»	»	»	125	372	512	59	29	685	71	90	216	160	66	1 413	290	185	40	10	»	18	1 956	B
»	»	»	130	402	576	53	43	557	95	87	204	189	55	1 337	337	185	23	4	»	22	1 908	B
»	»	»	113	347	525	136	72	297	53	146	117	71	43	939	260	261	25	18	»	15	1 518	B
»	**0 007**	»	**0 486**	**2 194**	**2 862**	**0 628**	**0 310**	**6 122**	**0 607**	**0 358**	**0 749**	**1 006**	**0 365**	**9 733**	**2 241**	**1 033**	**0 034**	**0 047**	»	**0 115**	**13 203**	C
»	0 007	»	0 586	1 758	2 453	0 498	0 123	3 483	0 531	0 334	0 831	1 172	0 191	6 767	2 201	0 648	0 034	0 062	»	0 102	9 814	C
»	»	»	0 857	2 550	3 510	0 404	0 199	4 696	0 487	0 617	1 481	1 097	0 452	9 687	1 988	1 268	0 274	0 069	»	0 123	13 409	C
»	»	»	0 895	2 766	3 964	0 365	0 296	3 833	0 654	0 599	1 404	1 300	0 378	9 201	2 319	1 273	0 158	0 028	»	0 151	13 130	C
»	»	»	0 788	2 421	3 662	0 949	0 502	2 072	0 370	1 019	0 816	0 495	0 300	6 550	1 814	1 821	0 174	0 125	»	0 105	10 589	C
»	**0 0009**	»	**0 0641**	**0 2896**	**0 3779**	**0 0829**	**0 0410**	**0 8083**	**0 0802**	**0 0473**	**0 0989**	**0 1328**	**0 0481**	**1 2851**	**0 2959**	**0 1364**	**0 0045**	**0 0062**	»	**0 0151**	**1 7432**	D
»	0 0009	»	0 0759	0 2278	0 3179	0 0641	0 0159	0 4512	0 0689	0 0433	0 1077	0 1519	0 0247	0 8768	0 2852	0 0839	0 0044	0 0079	»	0 0133	1 2715	D
»	»	»	0 1065	0 3169	0 4362	0 0503	0 0247	0 5836	0 0605	0 0767	0 1840	0 1363	0 0562	1 2038	0 2471	0 1576	0 0341	0 0085	»	0 0154	1 6665	D
»	»	»	0 1144	0 3536	0 5067	0 0466	0 0378	0 4899	0 0836	0 0765	0 1794	0 1662	0 0484	1 1760	0 2964	0 1627	0 0202	0 0035	»	0 0194	1 6782	D
»	»	»	0 1011	0 3106	0 4700	0 1218	0 0644	0 2659	0 0474	0 1307	0 1047	0 0636	0 0385	0 8406	0 2328	0 2336	0 0224	0 0161	»	0 0134	1 3589	D
»	**0 0006**	»	**0 0459**	**0 2069**	**0 2699**	**0 0592**	**0 0293**	**0 5775**	**0 0573**	**0 0337**	**0 0707**	**0 0949**	**0 0344**	**0 9181**	**0 2114**	**0 0974**	**0 0032**	**0 0044**	»	**0 0108**	**1 2453**	E
»	0 0007	»	0 0566	0 1698	0 2370	0 0481	0 0118	0 3364	0 0513	0 0323	0 0803	0 1132	0 0184	0 6537	0 2126	0 0625	0 0033	0 0060	»	0 0099	0 9480	E
»	»	»	0 0796	0 2369	0 3261	0 0376	0 0185	0 4363	0 0452	0 0573	0 1375	0 1019	0 0420	0 8999	0 1847	0 1178	0 0255	0 0064	»	0 0115	1 2458	E
»	»	»	0 0847	0 2619	0 3752	0 0345	0 0280	0 3629	0 0619	0 0567	0 1329	0 1231	0 0358	0 8710	0 2195	0 1205	0 0150	0 0026	»	0 0144	1 2430	E
»	»	»	0 0747	0 2294	0 3471	0 0899	0 0476	0 1964	0 0350	0 0966	0 0774	0 0470	0 0284	0 6209	0 1719	0 1726	0 0165	0 0119	»	0 0099	1 0037	E
»	**0 0000**	»	**0 0018**	**0 0080**	**0 0105**	**0 0023**	**0 0012**	**0 0225**	**0 0022**	**0 0013**	**0 0027**	**0 0037**	**0 0013**	**0 0357**	**0 0082**	**0 0038**	**0 0001**	**0 0002**	»	**0 0004**	**0 0484**	F
»	0 0000	»	0 0024	0 0071	0 0099	0 0020	0 0005	0 0140	0 0022	0 0013	0 0033	0 0047	0 0008	0 0272	0 0089	0 0026	0 0001	0 0003	»	0 0004	0 0395	F
»	»	»	0 0033	0 0099	0 0137	0 0016	0 0008	0 0183	0 0019	0 0024	0 0057	0 0042	0 0017	0 0377	0 0077	0 0049	0 0011	0 0003	»	0 0005	0 0522	F
»	»	»	0 0037	0 0113	0 0162	0 0015	0 0012	0 0156	0 0027	0 0024	0 0057	0 0053	0 0016	0 0375	0 0095	0 0052	0 0010	0 0001	»	0 0006	0 0536	F
»	»	»	0 0033	0 0102	0 0154	0 0040	0 0021	0 0087	0 0015	0 0043	0 0035	0 0021	0 0013	0 0276	0 0076	0 0077	0 0007	0 0005	»	0 0004	0 0445	F

Accidenti e loro

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		CAUSE											
		GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE						
	TITOLI	ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
		numero											
A	Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio	»	»	6	»	12	2	7	»	»	»	17	1

	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
	RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO →										34+37+40	35+38+41	36+39+42
		CONSEGUENZE											
		MORTI											
		per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie		
	TITOLI	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
		numero											
B	Numero assoluto delle persone colpite	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

(GRUPPO SICILIA). PROSPETTO N. 11.

conseguenze.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
EFFETTI																			
GUASTI AL MATERIALE			INGOMBRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotori	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
numero																			
»	5	9	20	»	»	»	»	»	»	1	8	10	1	»	»	»	»	2	A

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
				43 a 49										51+54 +57	52+55 +58	53+56 +59					60 a 66	
PER LE PERSONE																						
					FERITI																	
per attentati od aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie.			per attentati od aggressioni			per tentato suicidio	IN TOTALE	
viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			
numero																						
»	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	4	B

Capo III.

ENTRATE DELL' ESERCIZIO

Prospetto N. 13

Anno 1915

RETE DI STATO

Entrate complessive dell'esercizio

Avvertenze.

I prodotti del traffico sono depurati delle imposte erariali stabilite dalle leggi *6 aprile 1862, n. 542*, e *14 giugno 1874 n. 1945*.

Gli aumenti di tassa stabiliti con la *legge 29 marzo 1900, n. 101*, figurano nei prodotti ferroviari (col. **20** - *introiti indiretti*), in forza dell'art. 18 della *legge 9 luglio 1908, n. 418*.

Nei dati esposti non sono compresi i prodotti riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A** [1, 49, 57, 76, 79, 80-E] }. Sono compresi, invece, i prodotti delle linee di cogiunzione Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-42]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-45]), Confine carnico (Pontebba confine) — Pontebba (st. i.) (**A** [E-80]), Confine tirolese (Primolano confine) — Primolano (st. i.) (**A** [E-90]) e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-102]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere. Sono pure compresi i prodotti delle linee situate in territorio occupato Ala — Confine tirolese (**A** [76-O]), Cormons — Confine illirico (**A** [79-O]), Pontafel — Confine carnico (**A** [80-O]), Confine carnico — Pontebba (**A** [O-80]) e Grigno — Primolano (**A** [O-90]).

		1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					2 a 4			6 + 7			
		ENTRATA MEDIA [col D, E, F] = entrata assoluta / lunghezza media ; entrata assoluta / percorrenza treni ; entrata assoluta / percorrenza assi		2/C / ...	3/C / ...	4/C / ...	5/C / ...	6/C / ...	7/C / ...	8/C / ...	9/C / ...	10/C / ...	11/C / ...
		ENTRATA MEDIA PER 100 LIRE DELL'ENTRATA TOTALE (col. G) = entrata assoluta [parziale] × 100 / entrata assoluta [totale]		2/C × 100 / 5/C	3/C × 100 / 5/C	4/C × 100 / 5/C	5/C × 100 / 14/C	6/C × 100 / 8/C	7/C × 100 / 8/C	8/C × 100 / 14/C	9/C × 100 / 13/C	10/C × 100 / 13/C	11/C × 100 / 13/C
		TITOLI		ENTRATE									
				PRODOTTI DEL TRAFFICO									
				viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			merci, bestiame e		
				biglietti	treni speciali	introiti diversi	in totale	bagagli, cani e assimilati	introiti diversi	in totale	grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità
				lire									
A	---	Linee di proprietà dello Stato		205 656 308	29 363	481 420	206 167 100	5 952 601	27 122	5 979 723	77 500 440	26 986 521	304 714 296
B	—	Linee concesse all'industria privata (1)		891 532	»	1 318	892 850	19 980	1 269	21 249	174 559	119 344	827 111
C	[Pr. 14 - TOT./V]	ENTRATA ASSOLUTA — Linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	1915	206 547 840	29 363	482 747	(2) 207 059 950	5 972 581	28 391	(3) 6 000 972	(4) 77 674 999	27 105 865	(5) 305 541 407
			1914	209 984 188	43 024	578 544	210 605 756	9 253 799	45 632	9 299 431	29 653 078	29 709 562	259 082 343
			1913	225 764 061	39 589	621 709	226 425 359	10 241 346	50 519	10 291 865	31 522 731	27 690 945	269 294 082
			1912	210 958 215	31 387	391 937	211 381 539	9 716 392	50 109	9 766 501	32 133 334	26 050 512	264 698 942
			1911	193 406 552	144 767	464 129	194 015 448	9 153 160	47 085	9 200 245	27 630 592	25 036 900	253 847 684
D	Pr. 1 - c. 22/V	ENTRATA MEDIA — per chilometro di lunghezza media esercitata	1915	14 965,06	2,13	34,98	15 002,17	432,73	2,06	434,79	5 627,81	1 963,91	22 137,47
			1914	15 349,72	3,15	42,29	15 395,16	676,45	3,33	679,78	2 167,62	2 171,75	18 938,77
			1913	16 579,57	2,91	45,66	16 628,14	752,15	3,71	755,81	2 314,95	2 033,56	19 776,31
			1912	15 595,34	2,32	28,98	15 626,64	718,30	3,70	722,00	2 375,50	1 925,82	19 568,19
			1911	14 499,33	10,85	34,80	14 544,98	686,19	3,53	689,72	2 071,41	1 876,97	19 030,49
E	Pr. 6 - c. 16/M	per treno-chilometro	1915	1,8407	0,0003	0,0043	1,8453	0,0532	0,0003	0,0535	0,6022	0,2416	2,7229
			1914	1,8541	0,0004	0,0051	1,8596	0,0817	0,0004	0,0821	0,2618	0,2623	2,2878
			1913	1,9235	0,0003	0,0053	1,9291	0,0873	0,0004	0,0877	0,2686	0,2359	2,2943
			1912	1,8555	0,0003	0,0034	1,8592	0,0855	0,0004	0,0859	0,2826	0,2291	2,3282
			1911	1,7314	0,0013	0,0042	1,7369	0,0819	0,0004	0,0823	0,2474	0,2241	2,2725
F	Pr. 7 - c. 146/Z	per asse-chilometro	1915	0,0511	0,0000	0,0001	0,0512	0,0015	0,0000	0,0015	0,0192	0,0067	0,0757
			1914	0,0576	0,0000	0,0002	0,0578	0,0025	0,0000	0,0025	0,0081	0,0082	0,0711
			1913	0,0603	0,0000	0,0002	0,0605	0,0027	0,0000	0,0027	0,0084	0,0074	0,0719
			1912	0,0593	0,0000	0,0001	0,0594	0,0027	0,0000	0,0027	0,0090	0,0073	0,0743
			1911	0,0568	0,0000	0,0001	0,0569	0,0027	0,0000	0,0027	0,0081	0,0074	0,0745
G	—	per 100 lire dell'entrata totale	1915	99,75	0,02	0,23	32,80	99,53	0,47	0,85	18,57	6,48	73,05
			1914	99,71	0,02	0,27	38,61	99,51	0,49	1,71	9,11	9,13	79,59
			1913	99,71	0,02	0,27	39,55	99,51	0,49	1,79	9,39	8,24	80,18
			1912	99,80	0,01	0,19	38,31	99,49	0,51	1,77	9,73	7,89	80,17
			1911	99,69	0,07	0,24	37,54	99,49	0,51	1,70	8,81	7,98	80,93
H	[Pr. 14 - TOT./VI]	ENTRATE — del servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	1915	244 584	»	»	244 584	13 100	»	13 100	94 703	146 570	268 632
			1914	271 719	»	»	271 719	17 427	»	17 427	54 900	88 647	244 349
			1913	283 658	»	139	283 797	16 071	»	16 071	38 743	77 664	199 474
			1912	251 772	»	312	252 084	13 165	3	13 168	66 317	88 304	256 382
			1911	209 637	»	»	209 637	10 401	»	10 401	40 012	64 296	259 659
I	[Pr. 14 - TOT./VII]	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1915	206 792 424	29 363	482 747	207 304 534	5 985 681	28 391	6 014 072	77 769 702	27 252 435	305 810 039
			1914	210 255 907	43 024	578 544	210 877 475	9 271 226	45 632	9 316 858	29 707 978	29 798 209	259 326 692
			1913	226 047 719	39 589	621 848	226 709 156	10 257 417	50 519	10 307 936	31 561 474	27 768 609	269 493 556
			1912	211 209 987	31 387	392 249	211 633 623	9 729 557	50 112	9 779 669	32 199 651	26 138 816	264 955 324
			1911	193 616 189	144 767	464 129	194 225 085	9 163 561	47 085	9 210 646	27 670 604	25 101 196	254 107 343
L	—	ENTRATA COMPLESSIVA DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		351 167	»	272	351 439	2 174	140	2 314	9 921	1 502	93 473

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	9 a 12	5 + 8 + 13								15 a 21	14 + 22		23 + 24	
12/C ...	13/C ...	14/C ...	15/C ...	16/C ...	17/C ...	18/C ...	19/C ...	20/C ...	21/C ...	22/C ...	23/C ...	24/C ...	25/C ...	
12/C × 100 / 13/C	13/C × 100 / 14/C	14/C × 100 / 23/C	15/C × 100 / 22/C	16/C × 100 / 22/C	17/C × 100 / 22/C	18/C × 100 / 22/C	19/C × 100 / 22/C	20/C × 100 / 22/C	21/C × 100 / 22/C	22/C × 100 / 23/C	23/C × 100 / 25/C	24/C × 100 / 25/C	25/C × 100 / 25/C	
ORDINARIE DI ESERCIZIO												ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE COMPLESSIVE	
assimilati			INTROITI INDIRETTI											
introiti diversi	in totale	in TOTALE	redditi patrimoniali (pigioni, concessioni di caffè e spacci diversi, canoni, ecc.)	telegrammi privati	noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	nolo di materiali diversi dell'amministrazione ferroviaria	servizi accessori (deposito bagagli, rivendita libri e giornali, noleggio cuscini, ecc.)	compenso di nuovi oneri assunti per la gestione pensioni e sussidi (sovratasse sui trasporti, eccedenze di cassa, eccedenze di tassazioni ed assegni non rimborsati, biglietti d'ingresso nelle stazioni, ecc.)	servizi marittimi di Venezia e gestione marittima di Genova molo vecchio	in TOTALE	in COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESA		
							lire							
7 868 975	417 070 232	629 217 055	2 449 460	214 422	1 408 328	884 657	1 941 465	13 087 662	4 084 177	24 070 171	653 287 226	31 624 361	684 911 587	A
76 800	1 197 814	2 111 913	4 032	510	»	»	»	45 205	»	49 747	2 161 660	43 696	2 205 356	B
7 945 775	418 268 046	(6) 631 328 968	2 453 492	214 932	1 408 328	884 657	1 941 465	(7) 13 132 867	4 084 177	24 119 918	655 448 886	31 668 057	(6) 687 116 943	
7 077 487	325 522 470	545 427 657	2 366 657	240 177	912 843	692 854	1 482 398	10 744 066	4 268 433	20 707 428	566 135 085	37 260 106	603 395 191	
7 347 314	335 855 072	572 572 296	2 105 544	234 686	923 182	736 774	2 127 864	12 768 225	4 635 206	23 531 481	596 103 777	33 732 098	629 835 875	C
7 279 869	330 162 657	551 310 697	2 021 830	236 741	968 293	669 974	1 618 417	12 598 573	4 673 939	22 787 767	574 098 464	34 556 554	608 655 018	
7 159 114	313 674 290	516 889 983	1 468 265	228 175	922 689	774 956	1 510 811	11 573 294	4 353 097	20 831 287	537 721 270	33 345 063	571 066 333	
575 70	30 304 89	45 741 85	177 76	15 57	102 04	64 10	140 66	951 52	295 91	1 747 56	47 489 41	2 294 46	49 783 87	
517 36	23 795 50	39 870 44	173 00	17 56	66 73	50 65	108 36	785 38	312 02	1 513 70	41 384 14	2 723 69	44 107 83	
539 57	24 664 39	42 048 34	154 63	17 23	67 80	54 11	156 26	937 67	340 40	1 728 10	43 776 44	2 477 20	46 253 64	D
538 17	24 407 68	40 756 32	149 47	17 50	71 58	49 53	119 64	931 36	345 53	1 684 61	42 440 93	2 554 64	44 995 57	
536 71	23 515 58	38 750 28	110 07	17 11	69 17	58 10	113 26	867 63	326 34	1 561 68	40 311 96	2 499 82	42 811 78	
0 0708	3 7275	5 6263	0 0219	0 0019	0 0126	0 0079	0 0173	0 1170	0 0364	0 2150	5 8413	0 2822	6 1235	
0 0625	2 8744	4 8161	0 0209	0 0021	0 0080	0 0061	0 0131	0 0949	0 0377	0 1828	4 9989	0 3290	5 3279	
0 0626	2 8614	4 8782	0 0179	0 0020	0 0079	0 0063	0 0181	0 1088	0 0395	0 2005	5 0787	0 2874	5 3661	E
0 0641	2 9040	4 8491	0 0178	0 0021	0 0085	0 0059	0 0142	0 1108	0 0411	0 2004	5 0495	0 3039	5 3534	
0 0641	2 8081	4 6273	0 0132	0 0020	0 0083	0 0069	0 0135	0 1036	0 0390	0 1865	4 8138	0 2985	5 1123	
0 0020	0 1036	0 1563	0 0006	0 0001	0 0003	0 0002	0 0005	0 0033	0 0010	0 0060	0 1623	0 0079	0 1702	
0 0019	0 0893	0 1496	0 0006	0 0001	0 0003	0 0002	0 0004	0 0029	0 0012	0 0057	0 1553	0 0102	0 1655	
0 0020	0 0897	0 1529	0 0006	0 0001	0 0002	0 0002	0 0006	0 0034	0 0012	0 0063	0 1592	0 0090	0 1682	F
0 0021	0 0927	0 1548	0 0006	0 0001	0 0003	0 0002	0 0004	0 0035	0 0013	0 0064	0 1612	0 0097	0 1709	
0 0021	0 0921	0 1517	0 0004	0 0001	0 0003	0 0002	0 0004	0 0034	0 0013	0 0061	0 1578	0 0098	0 1676	
1 90	66 25	96 32	10 17	0 89	5 84	3 67	8 05	54 45	16 93	3 68	95 39	4 61	100	
2 17	59 68	96 34	11 43	1 16	4 41	3 35	7 16	51 88	20 61	3 66	93 82	6 18	100	
2 19	58 66	96 05	8 95	1 00	3 92	3 13	9 04	54 26	19 70	3 95	94 64	5 36	100	G
2 21	59 89	96 03	8 87	1 04	4 25	2 94	7 10	55 29	20 51	3 97	94 32	5 68	100	
2 28	60 68	96 13	7 05	1 09	4 43	3 72	7 25	55 56	20 90	3 87	94 16	5 84	100	
»	509 905	767 589	»	»	»	»	»	»	»	»	767 589	5 076	772 665	
»	387 896	677 042	»	»	»	»	»	»	»	»	677 042	90 637	767 679	
358	316 239	616 107	»	»	»	»	»	»	»	»	616 107	(8)	616 107	H
860	411 863	677 115	»	»	»	»	»	»	»	»	677 115	(8)	677 115	
»	363 967	584 005	»	»	»	»	»	»	»	»	584 005	(8)	584 005	
7 945 775	418 777 951	632 096 557	2 453 492	214 932	1 408 328	884 657	1 941 465	13 132 867	4 084 177	24 119 918	656 216 475	31 673 133	687 889 608	
7 077 487	325 910 366	546 104 699	2 366 657	240 177	912 843	692 854	1 482 398	10 744 066	4 268 433	20 707 428	566 812 127	37 350 743	604 162 870	
7 347 672	336 171 311	573 188 403	2 105 544	234 686	923 182	736 774	2 127 864	12 768 225	4 635 206	23 531 481	596 719 884	33 732 098	630 451 982	I
7 280 729	330 574 520	551 987 812	2 021 830	236 741	968 293	669 974	1 618 417	12 598 573	4 673 939	22 787 767	574 775 579	34 556 554	609 332 133	
7 159 114	314 038 257	517 473 988	1 468 265	228 175	922 689	774 956	1 510 811	11 573 294	4 353 097	20 831 287	538 305 275	33 345 063	571 650 338	
7 873	112 769	466 522	273	»	»	14 116	»	»	»	14 389	480 911	67 247	538 158	L

Annotazioni

(1) [col. **1/B**] Comprende le linee 10, 19, **D.** 48, 108, **D.** 109, 141, 200.

(2) [col. **5/C**] Comprende L. 31.327.040 afferenti a trasporti militari.

(3) [col. **8/C**] idem L. 215.070 idem

(4) [col. **9/C**] idem L. 39.090.140 idem

(5) [col. **11/C**] idem L. 21.421.074 idem

(6) [col. **14, 25/C**] idem L. 92.053.330 idem

(7) [col. **20/C**] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* « sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato », sostituendo (art. 3, lett. *d*), dal 1° gennaio 1909, la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall' art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, dispone (art. 18) che detti aumenti siano estesi ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato e provvisoriamente **riuniti ai prodotti ferroviari**, fino a che con apposita riforma delle tariffe non siano stati compresi nei relativi prezzi.

(8) [col. **24/H**] Queste entrate sono comprese in quelle corrispondenti della rete di Stato (col. **24/C**).

Capo IV.

SPESE DELL' ESERCIZIO

Anno 1915

RETE DI STATO

Spese complessive dell'esercizio

Avvertenze.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: le spese dei servizi centrali [*segretariato, personale, sanitario, legale, commerciale, approvvigionamenti, ragioneria*] e degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre comprende le spese dell' *ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento.*

Il titolo **Movimento** comprende: le spese del servizio dell' esercizio [*movimento*] e quelle delle divisioni compartimentali del movimento e dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Trazione** comprende: le spese del servizio dell' esercizio [*trazione*] e quelle delle divisioni compartimentali e della trazione e dei riparti d' ispezione e dei depositi della trazione.

Il titolo **Veicoli** comprende: le spese del servizio dell' esercizio [*veicoli*] e quelle delle divisioni compartimentali dei veicoli e dei riparti d' ispezione e delle officine dei veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: le spese del servizio dell' esercizio [*lavori*] e quelle delle divisioni compartimentali dei lavori e delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Nei dati esposti non sono comprese le spese riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A** [1, 49, 57, 76, 79, 80-E] }. Sono comprese, invece, le spese per le linee di congiunzione: Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-42]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-45]), Confine carnico (Pontebba confine) — Pontebba (st. i.) (**A** [E-80]), Confine tirolese (Primolano confine) — Primolano (st. i.) (**A** [E-90]) e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-102]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere. Sono pure comprese le spese riguardanti i tratti di territorio occupato: Ala — Confine tirolese (**A** [76-O]), Cormons — Confine illirico (**A** [79-O]), Pontafel — Confine carnico (**A** [80-O]) dal **24** maggio **1915** e Grigno — Confine tirolese (**A** [O-90] dal **17** giugno **1915**.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO								
SPESA MEDIA [col. D.E.F.] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi	2.C / ...	3.C / ...	4.C / ...	5.C / ...	6.C / ...	7.C / ...	8.C / ...	9.C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]	2.C × 100 / 14.C	3.C × 100 / 14.C	4.C × 100 / 14.C	5.C × 100 / 14.C	6.C × 100 / 14.C	7.C × 100 / 14.C	8.C × 100 / 14.C	9.C × 100 / 14.C

SPESE

SPESE GENERALI DELL'AMMINI

		TITOLI		consiglio generale, commissioni compartimentali del traffico e commissioni diverse	contributo al fondo pensioni e sussidi	assegni e indennità diverse, gratificazioni e sussidi al personale	servizi sanitari: a totale carico dell'amministrazione ferroviaria	servizi sanitari: in comune col fondo pensioni e sussidi	imposte e tasse	indennizzi: per danni alle persone in seguito ad infortuni	indennizzi: per danni alla proprietà
				lire							
A	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie di proprietà dello Stato		170 374	31 968 213	6 493 410	382 270	844 986	3 036 578	1 633 041	112 251
B	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie concesse all'industria privata									
C	—	SPESA ASSOLUTA — Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1915	170 374	31 968 213	(1) 6 493 410	382 270	844 986	3 036 578	1 633 041	112 251
			1914	13 319	29 649 656	10 022 971	385 501	809 828	3 866 714	1 538 708	168 358
			1913	11 298	29 398 509	14 555 644	347 933	870 943	2 903 809	1 992 334	161 641
			1912	3 522	28 667 193	4 289 801	465 547	846 879	3 348 904	1 504 525	175 382
			1911	1 807	27 714 554	3 441 946	242 242	1 065 690	3 256 606	1 742 758	118 089
D	... / Pr. 1 - col. 23 [V]	SPESA MEDIA — per chilometro di lunghezza media esercitata	1915	12 34	2 316 20	470 47	27 70	61 22	220 01	118 32	8 13
			1914	0 97	2 167 37	732 67	28 18	59 20	282 65	112 48	12 31
			1913	0 83	2 158 96	1 068 93	25 55	63 96	213 25	146 31	11 87
			1912	0 26	2 119 26	317 13	34 42	62 61	247 57	111 22	12 97
			1911	0 14	2 077 71	258 04	18 16	79 89	244 14	130 65	8 85
E	... / Pr. 6 - col. 16/M	SPESA MEDIA — per treno-chilometro	1915	0 0015	0 2549	0 0579	0 0034	0 0075	0 0271	0 0146	0 0010
			1914	0 0001	0 2618	0 0885	0 0034	0 0072	0 0341	0 0136	0 0015
			1913	0 0001	0 2505	0 1240	0 0030	0 0074	0 0247	0 0170	0 0014
			1912	0 0000	0 2521	0 0377	0 0041	0 0074	0 0295	0 0132	0 0015
			1911	0 0000	0 2481	0 0308	0 0022	0 0095	0 0292	0 0156	0 0011
F	... / Pr. 7 - col. 146 Z	SPESA MEDIA — per asse-chilometro	1915	0 0000	0 0079	0 0016	0 0001	0 0002	0 0008	0 0004	0 0000
			1914	0 0000	0 0081	0 0028	0 0001	0 0002	0 0011	0 0004	0 0000
			1913	0 0000	0 0079	0 0039	0 0001	0 0002	0 0008	0 0005	0 0000
			1912	0 0000	0 0081	0 0012	0 0001	0 0002	0 0009	0 0004	0 0001
			1911	0 0000	0 0081	0 0010	0 0001	0 0003	0 0010	0 0005	0 0000
G	—	SPESA MEDIA — per 100 lire della spesa totale	1915	0 27	50 64	10 29	0 60	1 34	4 81	2 59	0 18
			1914	0 02	52 32	17 69	0 68	1 43	6 82	2 72	0 30
			1913	0 02	47 75	23 64	0 57	1 41	4 72	3 24	0 26
			1912	0 01	58 73	8 79	0 95	1 73	6 86	3 08	0 36
			1911	0 00	59 23	7 36	0 52	2 28	6 96	3 72	0 25
H	—	SPESE — per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		»	»	4 981	»	»	3 850	»	»
I	—	SPESE — COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1915	170 374	31 968 213	6 498 391	382 270	844 986	3 040 428	1 633 041	112 251
			1914	13 319	29 649 656	10 033 379	385 539	809 828	3 870 560	1 538 708	168 358
			1913	11 298	29 398 509	14 555 644	347 933	870 943	2 903 809	1 992 334	161 641
			1912	3 522	28 667 193	4 289 801	465 547	846 879	3 348 904	1 504 525	175 382
			1911	1 807	27 714 554	3 441 946	242 242	1 065 690	3 256 606	1 742 758	118 089
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		»	12 036	8 277	56	78	3 289	669	

ORDINARIE DI ESERCIZIO

10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20	
				2 a 13			15 + 16				18 + 19	
10/C ... 10/C × 100 / 14/C	11/C ... 11/C × 100 / 14/C	12/C ... 12/C × 100 / 14/C	13/C ... 13/C × 100 / 14/C	14/C ... 14/C × 100 / 103/C	15/C ... 15/C × 100 / 17/C	16/C ... 16/C × 100 / 17/C	17/C ... 17/C × 100 / 103/C	18/C ... 18/C × 100 / 20/C		19/C ... 19/C × 100 / 20/C	20/C ... 20/C × 100 / 103/C	
STRAZIONE					SPESE PER PRESTAZIONI DIVERSE			SERVIZI CENTRALI — SEGRETARIATO, PERSONALE, SANITARIO, LEGALE, COMMERCIALE, APPROVVIGIONAMENTI, RAGIONERIA, UFFICIO STRALCIO, UFFICI DEI CAPI COMPARTIMENTO				
sorveglianza dei trasporti, contributi, compensi e provvigioni nei rapporti con altre amministrazioni ferroviarie	avvisi, orari, pubblicazioni e stampati diversi	affitto, adattamento e riparazione di locali privati ad uso di ufficio e di magazzino e spese eventuali	spese giudiziali e contenziose	IN COMPLESSO	pubblicità nelle stazioni e nei treni, noleggio cuscini, servizio automobili, recapito telegrammi e diverse	scali marittimi di Venezia e Genova Molo vecchio — traghetto, magaz. generali, tiraggio, punto franco, officina elettrica e operazioni diverse per conto di terzi	IN COMPLESSO	PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO E COMPETENZE ACCESSORIE — In totale		stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e riparazione del materiale d'inventario	IN COMPLESSO	
lire					lire			lire				
2 017 480	768 284	14 927 001	770 234	63 124 122	391 387	3 531 831	3 923 218	S. P. A.	19 760 673 1 396 313	2 165 434	23 322 420	A-B
2 017 480	768 284	14 927 001	770 234	63 124 122	391 387	3 531 831	3 923 218	—	21 156 986	2 165 434	23 322 420	
3 218 305	1 252 908	5 011 842	728 276	56 666 386	676 120	4 031 803	4 707 923	—	20 422 779	2 272 610	22 695 389	
3 308 672	1 308 305	6 331 915	649 542	61 570 545	863 403	4 364 883	5 228 286	—	20 272 179	2 194 887	22 467 066	C
3 019 550	995 045	5 055 499	442 126	48 813 973	»	4 510 650	4 510 650	—	19 646 125	2 214 051	21 860 176	
2 987 213	993 997	1 766 460	462 726	46 794 088	»	4 217 151	4 217 151	—	19 578 198	2 018 295	21 596 493	
146 17	55 67	1 081 51	55 81	4 573 55	28 36	255 89	284 25	—	1 532 89	156 89	1 689 78	
235 26	91 59	366 36	53 24	4 142 28	49 43	294 72	344 15	—	1 492 89	166 13	1 659 02	
242 98	76 25	465 00	47 70	4 521 59	63 41	320 55	383 96	—	1 488 74	161 19	1 649 93	D
223 22	73 56	373 73	32 68	3 608 63	»	333 45	333 45	—	1 452 36	163 68	1 616 04	
223 95	74 52	357 33	34 69	3 508 07	»	316 15	316 15	—	1 467 74	151 31	1 619 05	
0 0180	0 0068	0 1330	0 0069	0 5626	0 0035	0 0315	0 0350	—	0 1885	0 0193	0 2078	
0 0284	0 0111	0 0443	0 0064	0 5004	0 0060	0 0356	0 0416	—	0 1803	0 0201	0 2004	
0 0282	0 0088	0 0539	0 0055	0 5245	0 0074	0 0372	0 0446	—	0 1727	0 0187	0 1914	E
0 0266	0 0088	0 0445	0 0039	0 4293	»	0 0396	0 0396	—	0 1728	0 0195	0 1923	
0 0267	0 0089	0 0427	0 0041	0 4189	»	0 0378	0 0378	—	0 1752	0 0181	0 1933	
0 0005	0 0002	0 0037	0 0002	0 0156	0 0001	0 0009	0 0010	—	0 0053	0 0005	0 0058	
0 0009	0 0003	0 0014	0 0002	0 0155	0 0002	0 0011	0 0013	—	0 0056	0 0006	0 0062	
0 0009	0 0003	0 0017	0 0002	0 0165	0 0002	0 0012	0 0014	—	0 0054	0 0006	0 0060	F
0 0009	0 0003	0 0014	0 0001	0 0137	»	0 0013	0 0013	—	0 0055	0 0006	0 0061	
0 0009	0 0003	0 0014	0 0001	0 0137	»	0 0013	0 0013	—	0 0057	0 0006	0 0063	
3 19	1 22	23 65	1 22	10 52	9 98	90 02	0 65	—	90 72	9 28	3 89	
5 68	2 21	8 84	1 29	11 39	14 36	85 64	0 95	—	89 99	10 01	4 56	
5 37	1 69	10 28	1 05	12 44	16 51	83 49	1 06	—	90 23	9 77	4 54	G
6 19	2 04	10 36	0 90	10 22	»	100	0 94	—	89 87	10 13	4 57	
6 38	2 12	10 19	0 99	10 19	»	100	0 92	—	90 65	9 35	4 70	
»	»	»	»	8 831	»	»	»	—	»	»	»	H
2 017 480	768 284	14 927 001	770 234	63 132 953	391 387	3 531 831	3 923 218	—	21 156 986	2 165 434	23 322 420	
3 218 305	1 252 908	5 011 842	728 276	56 680 678	676 120	4 031 803	4 707 923	—	20 422 779	2 272 610	22 695 389	
3 308 672	1 038 305	6 331 915	649 542	61 570 545	863 403	4 364 883	5 228 286	—	20 272 179	2 194 887	22 467 066	I
3 019 550	995 045	5 055 499	442 126	48 813 973	»	4 510 650	4 510 650	—	19 646 125	2 214 051	21 860 176	
2 987 213	993 997	4 766 460	462 726	46 794 088	»	4 217 151	4 217 151	—	19 578 198	2 018 295	21 596 493	
185 679	»	4 791	82	214 957	»	»	»	—	95 297	5 784	101 081	L

1					21	22	23	24	25	26	27
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO										21 a 25	[illegible]
SPESA MEDIA [col. D, E, F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi					21/C / ...	22/C / ...	23/C / ...	24/C / ...	25/C / ...	26/C / ...	[illegible]
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]					21/C × 100 / 26/C	22/C × 100 / 26/C	23/C × 100 / 26/C	24/C × 100 / 26/C	25/C × 100 / 26/C	26/C × 100 / 26/C	[illegible]
TITOLI					stipendi, paghe e competenze accessorie — PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO — servizio centrale	divisioni compartimentali	riparti tecnici	stazioni	depositi del personale viaggiante	In totale	[illegible]
					lire						
A	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	2 248 693	9 439 537	1 484 464	63 247 097	25 350 304	101 770 095	146 667
B	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie concesse all'industria privata		A.	70 156	228 318	231 009	8 555 992	2 492 775	11 578 250	
C	—	SPESA ASSOLUTA — Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1915	—	2 318 849	9 667 855	1 715 473	71 803 089	27 843 079	113 348 345	146 667
			1914	—	2 123 632	9 268 129	1 568 676	66 989 557	24 498 077	104 448 071	122 462
			1913	—	1 984 802	9 031 509	1 561 526	63 885 492	23 179 499	99 642 828	82 340
			1912	—	1 863 859	8 819 899	1 487 937	61 094 951	22 364 135	95 630 781	79 430
			1911	—	1 816 924	8 591 682	1 366 187	60 361 535	22 326 161	94 462 489	74 843
D	... / Pr. 1 - col. 23 [V]	SPESA MEDIA — per chilometro di lunghezza media esercitata	1915	—	168 01	700 47	124 29	5 202 37	2 017 32	8 212 46	10 63
			1914	—	155 24	677 49	114 67	4 896 90	1 790 79	7 635 09	8 95
			1913	—	145 76	663 25	114 67	4 691 60	1 702 25	7 317 53	6 05
			1912	—	137 79	652 02	110 00	4 516 52	1 653 29	7 069 62	5 87
			1911	—	136 21	644 11	102 42	4 525 19	1 673 75	7 081 68	5 61
E	... / Pr. 6 - col. 16 M	SPESA MEDIA — per treno-chilometro	1915	—	0 0207	0 0861	0 0153	0 6390	0 2481	1 0101	0 0013
			1914	—	0 0188	0 0818	0 0139	0 5915	0 2163	0 9223	0 0011
			1913	—	0 0169	0 0769	0 0133	0 5443	0 1975	0 8489	0 0007
			1912	—	0 0164	0 0776	0 0131	0 5373	0 1967	0 8411	0 0007
			1911	—	0 0163	0 0769	0 0122	0 5404	0 1999	0 8457	0 0007
F	... / Pr. 7 - col. 146 Z	SPESA MEDIA — per asse-chilometro	1915	—	0 0006	0 0024	0 0004	0 0178	0 0069	0 0281	0 0000
			1914	—	0 0006	0 0026	0 0004	0 0184	0 0067	0 0287	0 0000
			1913	—	0 0005	0 0024	0 0004	0 0171	0 0062	0 0266	0 0000
			1912	—	0 0005	0 0025	0 0004	0 0172	0 0063	0 0269	0 0000
			1911	—	0 0005	0 0025	0 0004	0 0177	0 0066	0 0277	0 0000
G	—	SPESA MEDIA — per 100 lire della spesa totale	1915	—	2 05	8 53	1 51	63 85	24 56	81 83	1 75
			1914	—	2 03	8 87	1 50	64 14	23 46	80 24	1 32
			1913	—	1 99	9 06	1 57	64 12	23 26	79 74	0 90
			1912	—	1 95	9 22	1 56	63 89	23 38	77 57	0 80
			1911	—	1 92	9 10	1 45	63 90	23 63	77 52	0 79
H	—	SPESE — per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	»	»	»	»	»	»
I	—	SPESE — COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1915	—	2 318 849	9 667 855	1 715 473	71 803 089	27 843 079	113 348 345	146 667
			1914	—	2 123 632	9 268 129	1 568 676	66 989 557	24 498 077	104 448 071	122 462
			1913	—	1 984 802	9 031 509	1 561 526	63 885 492	23 179 499	99 642 828	82 340
			1912	—	1 863 859	8 819 899	1 487 937	61 094 951	22 364 135	95 630 781	79 430
			1911	—	1 816 924	8 591 682	1 366 187	60 361 535	22 326 161	94 462 489	74 843
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		—	»	»	»	148 379		148 379	»

SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

MOVIMENTO

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
				27 a 31							26+32+33 a 38	
28/C ...	29/C ...	30/C ...	31/C ...	32/C ...	33/C ...	34/C ...	35/C ...	36/C ...	37/C ...	38/C ...	39/C ...	
28/C × 100 / 32/C	29/C × 100 / 32/C	30/C × 100 / 32/C	31/C × 100 / 32/C	32/C × 100 / 39/C	33/C × 100 / 39/C	34/C × 100 / 39/C	35/C × 100 / 39/C	36/C × 100 / 39/C	37/C × 100 / 39/C	38/C × 100 / 39/C	39/C × 100 / 103/C	
stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e riparazione del materiale d'inventario					manovre ed altri servizi di stazione appaltati	materie per illuminazione interna e riscaldamento dei treni	ricambio e riparazione dei copertoni e di altri attrezzi dei veicoli	materie per il funzionamento e la manutenzione del telegrafo, dei segnalamenti elettrici e degli orologi	indennizzi per perdite, avarie e ritardata resa di spedizioni	noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	In COMPLESSO	
divisioni comparti-mentali	riparti tecnici	stazioni	depositi del personale viaggiante	in totale								
lire												
491 574	181 773	7 209 404	325 509	8 354 927	6 053 994	2 113 468	2 615 588	651 048	4 378 368	993 880	138 509 618	A-B
491 574	**181 773**	**7 209 404**	**325 509**	**8 354 927**	**6 053 994**	**2 113 468**	**2 615 588**	**651 048**	**4 378 368**	**993 880**	**138 509 618**	C
504 250	162 286	8 161 482	340 520	9 291 000	6 084 941	2 226 415	1 914 915	700 015	4 815 097	685 141	130 165 595	
471 116	246 944	8 013 338	340 316	9 154 054	6 137 456	2 196 112	1 572 790	523 070	4 972 666	756 123	124 955 099	
515 438	335 546	8 734 846	341 064	10 006 324	6 115 832	2 265 387	1 615 179	630 565	6 064 053	946 335	123 274 456	
564 683	292 574	8 148 464	339 930	9 420 494	4 494 662	2 841 069	1 193 786	592 109	6 827 096	2 022 197	121 853 902	
35 62	**13 17**	**522 34**	**23 58**	**605 34**	**438 63**	**153 13**	**189 51**	**47 17**	**317 22**	**72 01**	**10 035 47**	D
36 86	11 87	596 60	24 89	679 17	444 81	162 75	139 98	51 17	351 98	50 08	9 515 03	
34 60	18 13	588 48	24 99	672 25	450 72	161 28	115 49	38 42	365 18	55 53	9 176 40	
38 11	24 80	645 74	25 21	739 73	452 12	167 47	119 41	46 62	448 29	69 96	9 113 22	
42 33	21 93	610 88	25 49	706 24	336 96	212 99	89 49	44 39	511 81	151 60	9 135 16	
0 0044	**0 0016**	**0 0643**	**0 0029**	**0 0745**	**0 0540**	**0 0188**	**0 0233**	**0 0058**	**0 0390**	**0 0089**	**1 2344**	E
0 0044	0 014	0 0721	0 030	0 0820	0 0537	0 0197	0 0169	0 0062	0 0425	0 0060	1 1493	
0 0040	0 0021	0 0683	0 0029	0 0780	0 0523	0 0187	0 0134	0 0045	0 0424	0 0064	1 0646	
0 0045	0 0030	0 0768	0 0030	0 0880	0 0538	0 0199	0 0142	0 0056	0 0534	0 0083	1 0843	
0 0051	0 0026	0 0730	0 0 30	0 0844	0 0402	0 0254	0 0107	0 0053	0 0611	0 0181	1 0909	
0 0001	**0 0001**	**0 0018**	**0 0001**	**0 0021**	**0 0015**	**0 0005**	**0 0006**	**0 0002**	**0 0011**	**0 0002**	**0 0343**	F
0 0001	0 0001	0 0022	0 0001	0 0025	0 0017	0 0006	0 0005	0 0002	0 0013	0 0002	0 0357	
0 0001	0 0001	0 0022	0 0001	0 0025	0 0016	0 0006	0 0004	0 0002	0 0013	0 0002	0 0334	
0 0001	0 0001	0 0025	0 0001	0 0028	0 0017	0 0006	0 0004	0 0002	0 0017	0 0003	0 0346	
0 0002	0 0001	0 0024	0 0001	0 0028	0 0013	0 0008	0 0004	0 0002	0 0020	0 0006	0 0358	
5 88	**2 18**	**86 29**	**3 90**	**6 03**	**4 37**	**1 53**	**1 89**	**0 47**	**3 16**	**0 72**	**23 09**	G
5 43	1 75	87 84	3 66	7 14	4 67	1 71	1 47	0 54	3 70	0 53	26 16	
5 14	2 70	87 54	3 72	7 33	4 91	1 76	1 26	0 42	3 98	0 60	25 25	
5 15	3 35	87 29	3 41	8 12	4 96	1 84	1 31	0 51	4 92	0 77	25 80	
5 99	3 11	86 50	3 61	7 73	3 69	2 33	0 98	0 49	5 60	1 66	26 53	
»	»	**3 031**	»	**3 031**	»	»	»	»	»	»	**3 031**	H
491 574	**181 773**	**7 212 435**	**325 509**	**8 357 958**	**6 053 994**	**2 113 468**	**2 615 588**	**651 048**	**4 378 368**	**993 880**	**138 512 649**	I
504 250	162 286	8 169 298	340 520	9 298 816	6 084 941	2 226 415	1 914 915	700 015	4 815 097	685 141	130 173 411	
471 116	246 944	8 013 590	340 316	9 154 306	6 137 456	2 196 112	1 572 790	523 070	4 972 666	756 123	124 955 351	
515 438	335 546	8 734 846	341 064	10 006 324	6 115 832	2 265 387	1 615 179	630 565	6 064 053	946 335	123 274 456	
564 683	292 574	8 148 464	339 930	9 420 494	4 494 662	2 841 069	1 193 786	592 109	6 827 096	2 022 197	121 853 902	
»	»	**17 676**		**17 676**	»	**2 119**	»	»	**2 786**	»	**170 960**	L

	1					40	41	42	43	44	45	46
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO										40 a 43		
SPESA MEDIA [col. D, E, F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi						40/C / ...	41/C / ...	42/C / ...	43/C / ...	44/C / ...	45/C / ...	46/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]						40/C × 100 / 44/C	41/C × 100 / 44/C	42/C × 100 / 44/C	43/C × 100 / 44/C	44/C × 100 / 64/C	45/C × 100 / 48/C	46/C × 100 / 48/C
TITOLI						stipendi, paghe e competenze accessorie — PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO — servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione	depositi (dirigenza e servizio interno) condotta e ventilazione delle gallerie — TRAZ. A VAPORE	depositi (dirigenza e servizio interno) condotta e centrali elettriche — TRAZ. ELETTRICA	in totale	stampati e cancelleria; oggetti diversi; ricambio e riparazione — servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione
						lire						
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	1 238 870	3 399 927	40 009 946	1 390 113	46 038 856	70 891	142 764
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata		A.	26 646	126 360	2 353 930	46 763	2 553 699		
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1915	—	1 265 516	3 526 287	42 363 876	1 436 876	48 592 555	70 891	142 764
				1914	—	1 176 685	3 275 007	39 577 264	964 134	44 993 090	72 380	144 222
				1913	—	1 140 907	3 184 337	38 981 469	658 304	43 965 017	65 145	176 886
				1912	—	892 954	3 415 558	37 863 247	611 573	42 783 332	48 060	165 180
				1911	—	838 043	3 499 946	37 460 369	571 184	42 369 542	55 743	172 633
D	... / Pr. 1 - col. 23 [V]	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata	1915	—	91 69	255 49	3 069 40	104 11	3 520 69	5 14	10 34
				1914	—	86 02	239 40	2 893 07	70 48	3 288 97	5 29	10 54
				1913	—	83 79	233 85	2 862 71	48 34	3 228 69	4 78	12 99
				1912	—	66 01	252 50	2 799 09	45 21	3 162 81	3 55	12 21
				1911	—	62 82	262 38	2 808 34	42 82	3 176 36	4 18	12 94
E	... / Pr. 6 - col. 16/M		per treno-chilometro	1915	—	0 0113	0 0314	0 3775	0 0128	0 4330	0 0006	0 0013
				1914	—	0 0104	0 0289	0 3495	0 0085	0 3973	0 0006	0 0013
				1913	—	0 0097	0 0272	0 3321	0 0056	0 3746	0 0005	0 0015
				1912	—	0 0078	0 0300	0 3331	0 0054	0 3763	0 0004	0 0015
				1911	—	0 0075	0 0313	0 3314	0 0051	0 3703	0 0005	0 0015
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z		per asse-chilometro	1915	—	0 0003	0 0009	0 0105	0 0004	0 0121	0 0000	0 0000
				1914	—	0 0003	0 0009	0 0109	0 0003	0 0124	0 0000	0 0001
				1913	—	0 0003	0 0008	0 0104	0 0002	0 0117	0 0000	0 0001
				1912	—	0 0002	0 0010	0 0106	0 0002	0 0120	0 0000	0 0000
				1911	—	0 0002	0 0010	0 0110	0 0002	0 0124	0 0000	0 0001
G	—		per 100 lire della spesa totale	1915	—	2 60	7 26	87 18	2 96	18 98	2 12	4 27
				1914	—	2 61	7 28	87 97	2 14	27 80	2 32	4 63
				1913	—	2 60	7 24	88 66	1 50	26 89	2 01	5 44
				1912	—	2 09	7 98	88 50	1 43	26 63	1 46	5 01
				1911	—	1 98	8 26	88 41	1 35	29 23	1 80	5 57
H	—	SPESE	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	33 600	520 528	»	554 128	»	8 663
I	—		COMPLESSIVE DELL' ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1915	—	1 265 516	3 559 887	42 884 404	1 436 876	49 146 683	70 891	151 427
				1914	—	1 176 685	3 307 384	40 044 781	964 134	45 492 984	72 380	152 856
				1913	—	1 140 907	3 211 895	39 391 362	658 304	44 402 468	65 145	195 683
				1912	—	892 954	3 440 732	38 244 270	611 573	43 189 529	48 060	171 302
				1911	—	838 043	3 531 624	37 823 213	571 184	42 764 064	55 743	180 553
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			—	»	»	167 471	»	167 471	»	»

SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

TRAZIONE

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
	45 a 47							49 a 54				56 a 58	
47/C	48/C	49/C	50/C	51/C	52/C	53/C	54/C	55/C	56/C	57/C	58/C	59/C	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
47/C × 100 / 48/C	48/C × 100 / 64/C	49/C × 100 / 55/C	50/C × 100 / 55/C	51/C × 100 / 55/C	52/C × 100 / 55/C	53/C × 100 / 55/C	54/C × 100 / 55/C	55/C × 100 / 64/C	56/C × 100 / 59/C	57/C × 100 / 59/C	58/C × 100 / 59/C	59/C × 100 / 64/C	
illuminazione, riscaldamento e usi del materiale d'inventario		materie di consumo: PER LA TRAZIONE A VAPORE		PER LA TRAZIONE ELETTRICA			PER I MOTORI FISSI		manutenzione dei locomotori				
trazione a vapore ed elettrica, ventilazione delle gallerie	in totale	combustibile per le locomotive	untura delle locomotive e illuminazione esterna dei treni	combustibile per le centrali elettriche	energia elettrica per la trazione dei treni	untura dei locomotori e illuminazione esterna dei treni	dei depositi, dei ventilatori delle gallerie e dei rifornitori E PER I CARRELLI TRAVERSATORI DELLE STAZIONI	in totale	locomotive, tenders e automotrici a vapore	locomotori elettrici e automotrici elettriche	apparecchiatura elettrica dei locomotori e delle automotrici	in totale	
lire													
3 130 088	3 343 743	165 233 755	2 999 160	20 116	1 948 038	90 516	734 097	171 025 682	29 450 481	1 024 034	498 331	30 972 846	A-B
3 130 083	**3 343 743**	**165 233 755**	**2 999 160**	**20 116**	**1 948 038**	**90 516**	**734 097**	**171 025 682**	**29 450 481**	**1 024 034**	**498 331**	**30 972 846**	
2 900 453	3 117 055	73 275 712	2 514 031	463 852	1 971 351	62 628	430 333	76 746 556	32 291 726	524 737	288 082	33 104 545	
3 008 267	3 250 298	78 118 015	2 531 332	612 376	647 601	19 651	472 129	81 773 503	31 350 770	404 300	272 382	32 027 452	C
3 083 849	3 297 089	76 509 859	2 532 970	848 892	252 902	17 846	541 064	80 450 631	31 450 129	370 013	203 213	32 023 355	
2 869 215	3 097 591	62 701 508	2 491 390	840 962	»	22 829	447 652	66 504 341	30 875 878	320 681	191 325	31 387 884	
226 79	242 27	11 971 72	217 30	1 46	141 14	6 56	53 19	12 391 37	2 133 78	74 19	36 11	2 244 08	
212 02	227 85	5 356 41	183 77	33 91	144 10	4 58	31 46	5 610 13	2 360 50	38 36	21 06	2 419 92	
220 92	238 69	5 736 80	185 89	44 97	50 49	2 91	34 68	6 005 25	2 302 33	29 69	20 00	2 352 02	D
227 98	243 71	5 656 08	187 25	62 76	18 70	1 32	40 00	5 947 41	2 324 99	27 35	15 02	2 367 36	
215 10	232 22	4 700 62	186 77	63 05	»	1 71	33 56	4 985 71	2 314 71	24 04	14 34	2 353 09	
0 0279	0 0298	1 4725	0 0267	0 0002	0 0174	0 0008	0 0066	1 5242	0 2624	0 0091	0 0044	0 2760	
0 0256	0 0275	0 6470	0 0222	0 0041	0 0174	0 0006	0 0038	0 6777	0 2851	0 0046	0 0026	0 2923	
0 0257	0 0277	0 6656	0 0216	0 0052	0 0058	0 0003	0 0040	0 6967	0 2671	0 0035	0 0023	0 2729	E
0 0271	0 0290	0 6729	0 0223	0 0075	0 0022	0 0001	0 0048	0 7076	0 2766	0 0033	0 0018	0 2817	
0 0257	0 0277	0 5613	0 0223	0 0075	»	0 0002	0 0041	0 5954	0 2764	0 0029	0 0017	0 2810	
0 0008	0 0008	0 0409	0 0008	0 0000	0 0005	0 0000	0 0002	0 0424	0 0072	0 0003	0 0001	0 0076	
0 0008	0 0009	0 0201	0 0007	0 0001	0 0005	0 0000	0 0001	0 0210	0 0089	0 0001	0 0001	0 0091	
0 0008	0 0009	0 0208	0 0007	0 0002	0 0002	0 0000	0 0001	0 0218	0 0083	0 0001	0 0001	0 0085	F
0 0009	0 0009	0 0215	0 0007	0 0003	0 0001	0 0000	0 0001	0 0226	0 0088	0 0001	0 0001	0 0090	
0 0009	0 0010	0 0184	0 0007	0 0003	»	0 0000	0 0001	0 0195	0 0091	0 0001	0 0001	0 0093	
93 61	1 31	96 61	1 76	0 01	1 14	0 05	0 43	66 79	95 08	3 31	1 61	12 10	
93 05	1 92	95 48	3 28	0 60	1 22	0 08	0 56	47 41	97 54	1 59	0 87	20 45	
92 55	1 99	95 53	3 09	0 75	0 42	0 05	0 58	50 01	97 89	1 26	0 85	19 58	G
93 53	2 05	95 10	3 15	1 06	0 16	0 02	0 67	50 08	98 21	1 16	0 63	19 93	
92 63	2 14	94 28	3 75	1 27	»	0 03	0 67	45 88	98 37	1 02	0 61	21 65	
»	**8 663**	**733 737**	**50 570**	»	»	»	»	**784 307**	**21 202**	»	»	**21 202**	H
3 130 088	**3 352 406**	**165 967 492**	**3 049 730**	**20 116**	**1 948 038**	**90 516**	**734 097**	**171 809 989**	**29 471 683**	**1 024 034**	**498 331**	**30 994 048**	
2 900 453	3 125 689	73 627 421	2 562 526	463 852	1 971 351	62 628	430 333	77 146 760	32 309 238	524 737	288 082	33 122 057	
3 008 267	3 269 095	78 469 560	2 565 782	612 376	687 601	39 651	472 129	82 159 298	31 364 983	404 300	272 382	32 041 665	I
3 083 849	3 303 211	76 948 869	2 506 630	848 892	252 902	17 846	541 064	80 863 301	←	32 030 521	→	32 030 521	
2 869 215	3 105 511	62 977 680	2 549 218	840 962	»	22 829	447 652	66 838 341	←	31 396 270	→	31 396 270	
18 417	**18 417**	**518 540**	**19 568**	»	»	»	»	**538 108**	**112 022**	»	»	**112 022**	L

		1			60	61	62	63	64	65	66
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						...	60 + 61		44 + 48 + 55 + 59 + 62 + 63	...	[illegible]
SPESA MEDIA [col. D, E, F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi					60/C / ...	61/C / ...	62/C / ...	63/C / ...	64/C / ...	65/C / ...	66/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]					60/C × 100 / 62/C	61/C × 100 / 62/C	62/C × 100 / 64/C	63/C × 100 / 64/C	64/C × 100 / 103/C	65/C × 100 / 68/C	66/C × 100 / [illegible]
		TITOLI			TRAZIONE — fornitura e pompatura d'acqua — per la trazione a vapore	per la trazione elettrica	in totale	prestazioni di altre ferrovie	in COMPLESSO	PERSONALE STABILE, IN PROVA ... — servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione
					lire						
A	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	2 090 835	18 419	2 109 254	151	256 044 231	798 983	1 578 719
B	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie concesse all'industria privata		A.						19 631	25 680
C	—	SPESA ASSOLUTA — Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1915	—	2 090 835	18 419	2 109 254	151	256 044 231	818 614	1 604 399
			1914	—	1 888 228	46 789	1 935 017	851	161 868 465	828 634	1 500 114
			1913	—	1 706 857	58 883	1 765 740	56 731	163 526 342	806 105	1 456 808
			1912	—	1 711 843	77 456	1 789 299	67 115	160 663 723	1 031 458	1 136 097
			1911	—	1 451 719	74 359	1 526 078	72 604	144 958 040	1 031 445	1 008 068
D	... Pr. 1 - col. 23 [V]	SPESA MEDIA — per chilometro di lunghezza media esercitata	1915	—	151 49	1 33	152 82	0 01	18 551 24	59 31	116 24
			1914	—	138 04	3 42	141 46	0 06	11 832 49	60 57	109 66
			1913	—	125 35	4 32	129 67	4 17	12 008 98	59 20	106 99
			1912	—	126 55	5 73	132 28	4 96	11 877 26	76 25	83 99
			1911	—	108 83	5 58	114 41	5 44	10 867 23	77 32	75 57
E	... Pr. 6 - col. 16/M	SPESA MEDIA — per treno-chilometro	1915	—	0 0186	0 0002	0 0188	0 0000	2 2818	0 0073	0 0143
			1914	—	0 0167	0 0004	0 0171	0 0000	1 4293	0 0073	0 0132
			1913	—	0 0145	0 0005	0 0150	0 0005	1 3932	0 0069	0 0124
			1912	—	0 0151	0 0007	0 0158	0 0014	1 4140	0 0091	0 0100
			1911	—	0 0130	0 0007	0 0137	0 0009	1 2980	0 0092	0 0090
F	... Pr. 7 - col. 146/Z	SPESA MEDIA — per asse-chilometro	1915	—	0 0005	0 0000	0 0005	0 0000	0 0634	0 0002	0 0004
			1914	—	0 0005	0 0000	0 0005	0 0000	0 0444	0 0003	0 0004
			1913	—	0 0005	0 0000	0 0005	0 0001	0 0437	0 0002	0 0004
			1912	—	0 0005	0 0000	0 0005	0 0001	0 0452	0 0003	0 0003
			1911	—	0 0004	0 0000	0 0004	0 0000	0 0426	0 0003	0 0003
G	—	SPESA MEDIA — per 100 lire della spesa totale	1915	—	99 13	0 87	0 82	0 00	42 68	11 46	22 48
			1914	—	97 58	2 42	1 20	0 00	32 53	12 17	22 02
			1913	—	96 67	3 33	1 08	0 03	33 05	12 19	22 03
			1912	—	95 67	4 33	1 11	0 04	33 63	16 75	18 45
			1911	—	95 13	4 87	1 05	0 05	31 57	17 93	17 52
H	—	SPESE — per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	»	»	»	1 368 300	»	»
I	—	SPESE — COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1915	—	2 090 835	18 419	2 109 254	151	257 412 531	818 614	1 604 399
			1914	—	1 888 228	46 789	1 935 017	851	162 794 709	828 634	1 500 114
			1913	—	1 706 857	58 883	1 765 740	56 731	164 382 598	806 105	1 456 808
			1912	—	1 711 843	77 456	1 789 299	67 115	161 495 878	1 031 458	1 136 097
			1911	—	1 451 719	74 359	1 526 078	72 604	145 702 868	1 031 445	1 008 068
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		—	41 106	»	41 106	»	877 124	»	»

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
	65 a 67				69 a 71				73 a 75				68 + 72 + 76 + 77 a 79	
67 C / ...	68 C / ...	69 C / ...	70 C / ...	71 C / ...	72 C / ...	73 C / ...	74 C / ...	75 C / ...	76 C / ...	77 C / ...	78 C / ...	79 C / ...	80 C / ...	
67 C × 100 / 68 C	68 C × 100 / 80 C	69 C × 100 / 72 C	70 C × 100 / 72 C	71 C × 100 / 72 C	72 C × 100 / 80 C	73 C × 100 / 76 C	74 C × 100 / 76 C	75 C × 100 / 76 C	76 C × 100 / 80 C	77 C × 100 / 80 C	78 C × 100 / 80 C	79 C × 100 / 80 C	80 C × 100 / 103 C	
SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO														
SERVIZI DELL'ESERCIZIO														
VEICOLI														
competenze accessorie e avventizio		stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento è usi diversi; ricambio e manutenzione del materiale d'inventario				manutenzione dei veicoli				materie di consumo		prestazioni di altre ferrovie	In COMPLESSO	
pulizia, verifica e untura veicoli	In totale	servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione	pulizia, verifica e untura veicoli	In totale	carrozze	bagagliai	carri	In totale	combustibile e materie diverse per generatori di vapore per il riscald° dei treni	untura e pulitura veicoli			
lire														
3 755 413 965 348	6 133 115 1 010 659	74 993	84 678	383 325	542 996	13 229 421	2 187 746	15 874 595	31 291 762	443 677	333 644	36 800	39 792 653	A-B
4 720 761	**7 143 774**	**74 993**	**84 678**	**383 325**	**542 996**	**13 229 421**	**2 187 746**	**15 874 595**	**31 291 762**	**443 677**	**333 644**	**36 800**	**39 792 653**	
4 482 277	6 811 025	93 196	46 409	315 660	455 265	16 636 377	2 088 536	15 594 955	34 319 868	206 430	338 877	80 384	42 211 849	
4 349 319	6 612 232	74 901	54 861	156 228	285 990	14 313 342	2 433 173	17 727 632	34 474 147	242 724	368 479	106 390	42 089 962	C
3 990 109	6 157 664	88 342	45 574	123 738	257 654	17 211 241	2 612 025	18 662 462	38 485 728	206 810	359 372	125 864	45 593 092	
3 714 196	5 753 709	81 846	48 210	145 023	275 079	15 833 168	2 500 891	23 536 516	41 870 575	140 690	380 043	136 156	48 556 252	
342 04	517 59	5 43	6 14	27 77	39 34	958 51	158 51	1 150 17	2 267 19	32 15	24 17	2 67	2 883 11	
327 65	497 83	6 81	3 39	23 08	33 28	1 216 11	152 67	1 139 98	2 508 76	15 09	24 77	5 88	3 085 66	
319 40	485 59	5 50	4 03	11 47	21 00	1 051 14	178 69	1 301 87	2 531 70	17 83	27 06	7 81	3 090 99	D
294 97	455 21	6 53	3 37	9 15	19 05	1 272 36	193 10	1 379 64	2 845 10	15 29	26 57	9 30	3 370 52	
278 45	431 34	6 14	3 61	10 87	20 62	1 186 98	187 49	1 764 49	3 138 96	10 55	28 49	10 21	3 640 17	
0 0421	0 0637	0 0007	0 0007	0 0034	0 0048	0 1179	0 0195	0 1415	0 2789	0 0039	0 0030	0 0003	0 3546	
0 0396	0 0601	0 0008	0 0004	0 0028	0 0040	0 1469	0 0185	0 1377	0 3031	0 0018	0 0030	0 0007	0 3727	
0 0370	0 0563	0 0006	0 0005	0 0013	0 0024	0 1220	0 0207	0 1510	0 2937	0 0021	0 0032	0 0009	0 3586	E
0 0351	0 0542	0 0008	0 0004	0 0011	0 0023	0 1514	0 0230	0 1641	0 3385	0 0018	0 0031	0 0003	0 4002	
0 0333	0 0515	0 0007	0 0004	0 0013	0 0024	0 1418	0 0224	0 2107	0 3749	0 0013	0 0034	0 0009	0 4344	
0 0012	0 0018	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	0 0038	0 0005	0 0039	0 0078	0 0001	0 0001	0 0000	0 0099	
0 0012	0 0019	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	0 0045	0 0006	0 0043	0 0094	0 0001	0 0001	0 0000	0 0116	
0 0012	0 0018	0 0000	0 0000	0 0000	0 0000	0 0038	0 0007	0 0047	0 0092	0 0001	0 0001	0 0000	0 0112	F
0 0012	0 0018	0 0000	0 0000	0 0000	0 0000	0 0048	0 0007	0 0053	0 0108	0 0001	0 0001	0 0000	0 0128	
0 0011	0 0017	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	0 0047	0 0008	0 0069	0 0124	0 0000	0 0000	0 0000	0 0142	
66 08	17 95	13 81	15 60	70 59	1 36	42 28	6 99	50 73	78 64	1 12	0 84	0 09	6 63	
65 81	16 14	20 47	10 19	69 34	1 08	48 47	6 09	45 44	81 30	0 49	0 80	0 19	8 48	
65 73	15 71	26 19	19 18	54 63	0 68	41 52	7 06	51 42	81 91	0 58	0 87	0 25	8 50	G
64 80	13 51	34 29	17 69	48 02	0 56	44 72	6 79	48 49	84 41	0 45	0 79	0 28	9 54	
64 55	11 85	29 75	17 53	52 72	0 57	37 82	5 97	56 21	86 23	0 29	0 78	0 28	10 57	
»	»	»	»	»	»	←	**18 742**	→	**18 742**	»	**26 130**	»	**44 872**	H
4 720 761	**7 143 774**	**74 993**	**84 678**	**383 325**	**542 996**	←	**31 310 504**	→	**31 310 504**	**443 677**	**359 774**	**36 800**	**39 837 525**	
4 482 277	6 811 025	93 196	46 409	315 660	455 265	←	34 339 533	→	34 339 533	206 430	385 616	80 384	42 278 253	
4 349 319	6 612 232	74 901	54 861	156 228	285 990	←	34 498 804	→	34 498 804	242 724	412 710	106 390	42 158 850	I
3 990 109	6 157 664	88 342	45 574	123 738	257 654	←	38 518 389	→	38 518 389	206 810	393 571	125 864	45 659 952	
3 714 196	5 753 709	81 846	48 210	145 023	275 079	←	41 900 410	→	41 900 410	140 690	402 823	136 156	48 608 867	
5 891	**5 891**	»	»	**1 170**	**1 170**	**10 764**	**2 711**	**25 364**	**38 839**	»	»	»	**45 900**	L

		1			81	82	83	84	85
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO									
SPESA MEDIA [col. D, E, F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi					81/C ...	82/C ...	83/C ...	84/C ...	85/C ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]					81/C × 100 / 87 C	82/C × 100 / 87 C	83/C × 100 / 87/C	84/C × 100 / 87/C	85/C × 100 / 87/C
TITOLI					PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO — stipendi, paghe e competenze accessorie — servizio centrale	divisioni compartimentali, sezioni e riparti	sorveglianza della linea	manutenzione della linea	manutenzione impianti fissi per trazione elettrica
					lire				
A	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	1 802 146	9 849 998	14 162 829	15 917 357	737 799
B	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie concesse all'industria privata		A.	164 172	904 274	2 220 121	9 037 446	425 807
C	—	SPESA ASSOLUTA — Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1915	—	**1 966 318**	**10 754 272**	**16 382 950**	**24 954 803**	**1 163 606**
			1914	—	1 908 911	10 386 793	15 485 849	23 791 292	987 921
			1913	—	1 788 185	9 906 963	15 013 647	23 083 980	670 297
			1912	—	1 825 212	9 256 915	14 351 758	21 923 683	484 342
			1911	—	1 707 546	9 057 935	13 870 530	20 397 070	326 662
D	... Pr. 1 - col. 23 [V]	SPESA MEDIA — per chilometro di lunghezza media esercitata	1915	—	142 47	779 18	1 187 00	1 808 06	84 31
			1914	—	139 54	759 27	1 132 01	1 739 13	72 21
			1913	—	131 32	727 54	1 102 57	1 695 23	49 23
			1912	—	134 93	684 33	1 060 97	1 620 74	35 81
			1911	—	128 01	679 05	1 039 85	1 529 13	24 49
E	... Pr. 6 - col. 16 M	SPESA MEDIA — per treno-chilometro	1915	—	0 0175	0 0958	0 1460	0 2224	0 0104
			1914	—	0 0169	0 0917	0 1367	0 2101	0 0087
			1913	—	0 0153	0 0844	0 1279	0 1967	0 0057
			1912	—	0 0161	0 0814	0 1262	0 1928	0 0043
			1911	—	0 0153	0 0811	0 1242	0 1826	0 0029
F	... Pr. 7 - col. 146 Z	SPESA MEDIA — per asse-chilometro	1915	—	0 0005	0 0027	0 0040	0 0062	0 0003
			1914	—	0 0005	0 0028	0 0043	0 0065	0 0003
			1913	—	0 0005	0 0026	0 0 40	0 0062	0 0002
			1912	—	0 0005	0 0026	0 0040	0 0062	0 0001
			1911	—	0 0005	0 0026	0 0041	0 0060	0 0001
G	—	SPESA MEDIA — per 100 lire della spesa totale	1915	—	3 45	18 86	28 72	43 75	2 04
			1914	—	3 52	19 12	28 51	43 81	1 82
			1913	—	3 44	19 04	28 85	44 36	1 29
			1912	—	3 70	18 78	29 12	44 49	0 98
			1911	—	3 65	19 36	29 65	43 60	0 70
H	—	SPESE — per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	»	»	»	»
I	—	SPESE — COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1915	—	**1 966 318**	**10 754 272**	**16 382 950**	**24 954 803**	**1 163 606**
			1914	—	1 908 911	10 386 793	15 485 849	23 791 292	987 921
			1913	—	1 788 185	9 906 963	15 013 647	23 083 980	670 297
			1912	—	1 825 212	9 256 915	14 351 758	21 923 683	484 342
			1911	—	1 707 546	9 057 935	13 870 530	20 397 070	326 662
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		—	»	»	**163 675**	**175 169**	»

86	87	88	89	90	91	92	
	81 a 86				88 a 90		
86/C ... 86/C × 100 / 87/C	87/C ... 87/C × 100 / 102/C	88/C ... 88/C × 100 / 91/C	89/C ... 89/C × 100 / 91/C	90/C ... 90/C × 100 / 91/C	91/C ... 91/C × 100 / 102/C	92/C ... 92/C × 100 / 102/C	
SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO							
SERVIZI DELL'ESERCIZIO							
LAVORI							
		stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e manutenzione del materiale d'inventario					
operai	in totale	servizio centrale	divisioni compartimentali sezioni o riparti	linea	in totale	sgombro neve	
lire							
1 463 002 350 096	43 933 131 13 101 916	160 208	557 945	2 900 727	3 618 880	586 010	A-B
1 813 098	**57 035 047**	**160 208**	**557 945**	**2 900 727**	**3 618 880**	**586 010**	C
1 750 516	54 311 282	182 873	664 173	2 767 933	3 614 979	492 088	
1 571 822	52 034 894	170 910	605 065	2 567 176	3 343 151	191 127	
1 441 354	49 283 264	177 725	584 263	2 374 768	3 136 756	232 423	
1 420 038	46 779 781	173 052	535 028	2 288 891	2 996 971	761 320	
131 36	4 132 88	11 61	40 42	210 17	262 20	42 46	D
127 96	3 970 12	13 37	48 55	202 34	264 26	35 97	
115 43	3 821 32	12 55	44 44	188 52	245 51	14 04	
106 55	3 643 33	13 14	43 19	175 56	231 89	17 18	
106 46	3 506 99	12 97	40 11	171 60	224 68	57 07	
0 0162	0 5083	0 0014	0 0050	0 0259	0 0323	0 0052	E
0 0155	0 4796	0 0017	0 0058	0 0244	0 0319	0 0044	
0 0134	0 4434	0 0015	0 0051	0 0219	0 0285	0 0016	
0 0127	0 4335	0 0016	0 0051	0 0209	0 0276	0 0020	
0 0127	0 4188	0 0015	0 0048	0 0205	0 0268	0 0068	
0 0004	0 0141	0 0000	0 0002	0 0007	0 0009	0 0001	F
0 0005	0 0149	0 0001	0 0002	0 0007	0 0010	0 0002	
0 0004	0 0139	0 00 0	0 0002	0 0057	0 0009	0 0000	
0 0004	0 0138	0 0001	0 0002	0 0006	0 0009	0 0001	
0 0004	0 0137	0 0000	0 0002	0 0007	0 0009	0 0002	
3 18	75 80	4 43	15 42	80 15	4 81	0 78	G
3 22	68 40	5 06	18 37	76 57	4 56	0 62	
3 02	69 37	5 11	18 10	76 79	4 46	0 25	
2 93	67 43	5 66	18 63	75 71	4 29	0 32	
3 04	65 65	5 78	17 85	76 37	4 21	1 07	
»	»	»	»	»	»	»	H
1 813 098	**57 035 047**	**160 208**	**557 945**	**2 900 727**	**3 618 880**	**586 010**	I
1 750 516	54 311 282	182 873	664 173	2 767 933	3 614 979	492 088	
1 571 822	52 034 894	170 910	605 065	2 567 176	3 343 151	191 127	
1 441 354	49 283 264	177 725	584 263	2 374 768	3 136 756	232 423	
1 420 038	46 779 781	173 052	535 028	2 288 891	2 996 971	761 320	
»	**338 844**	»	»	**15 000**	**15 000**	»	L

1	93	94	95	96	97	98	99
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							
SPESA MEDIA [col. D. E. F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi	93 C / ...	94 C / ...	95 C / ...	96 C / ...	97 C / ...	98 C / ...	99 C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]	93 C × 100 / 101 C	94 C × 100 / 101 C	95 C × 100 / 101 C	96 C × 100 / 101 C	97 C × 100 / 101 C	98 C × 100 / 101 C	99 C × 100 / 101 C

SPESE ORDINARIE DI ... — SERVIZI DELL'ESERCIZIO — LAVORI — manutenzione della linea

			TITOLI			corpo stradale, chiusura e piantagioni	massicciata	ponti, viadotti, muri di sostegno, ecc.	gallerie	traverse e legnami di armamento	fabbricati e dipendenze	meccanismi fissi e condotte d'acque
						lire						
A	—		Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	1 454 024	356 926	382 284	64 012	6 159 449	3 792 266	784 959
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata		A.							
C	—	SPESA ASSOLUTA	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1915	—	1 454 024	356 926	382 284	64 012	6 159 449	3 792 266	784 959
				1914	—	1 750 006	472 498	562 982	95 213	10 955 210	4 974 051	1 124 632
				1913	—	988 443	474 401	455 521	65 891	11 743 543	4 454 475	1 056 099
				1912	—	1 355 250	634 531	638 075	51 742	12 192 008	4 463 727	974 449
				1911	—	1 272 354	647 035	628 867	42 124	13 187 477	3 856 684	1 012 201
D	Pr. 1 - col. 23 [V]	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata	1915	—	105 35	25 86	27 70	4 64	446 27	274 76	56 87
				1914	—	127 93	34 54	41 15	6 96	800 82	363 60	82 20
				1913	—	72 59	34 84	33 45	4 84	862 42	327 12	77 56
				1912	—	100 19	46 91	47 17	3 82	901 31	329 99	72 04
				1911	—	95 39	48 51	47 14	3 16	988 64	289 13	75 88
E	Pr. 6 - col. 16/M		per treno-chilometro	1915	—	0 0129	0 0032	0 0034	0 0006	0 0549	0 0338	0 0070
				1914	—	0 0155	0 0050	0 0042	0 0008	0 967	0 0439	0 0099
				1913	—	0 0084	0 0040	0 0039	0 0006	0 1001	0 0379	0 0093
				1912	—	0 0119	0 0056	0 0056	0 0004	0 1072	0 0393	0 0083
				1911	—	0 0114	0 0058	0 0056	0 0004	0 1181	0 0345	0 0091
F	Pr. 7 - col. 146/Z		per asse-chilometro	1915	—	0 0004	0 0001	0 0001	0 0000	0 0015	0 0009	0 0002
				1914	—	0 0005	0 0001	0 0002	0 0000	0 0030	0 0014	0 0003
				1913	—	0 0003	0 0001	0 0001	0 0000	0 0031	0 0012	0 0003
				1912	—	0 0004	0 0002	0 0002	0 0000	0 0034	0 0012	0 0003
				1911	—	0 0004	0 0002	0 0002	0 0000	0 0039	0 0011	0 0003
G	—		per 100 lire della spesa totale	1915	—	10 38	2 55	2 73	0 46	43 98	27 08	5 61
				1914	—	8 38	2 26	2 70	0 46	52 47	23 82	5 39
				1913	—	5 09	2 44	2 34	0 34	60 42	22 92	5 43
				1912	—	6 63	3 11	3 12	0 25	59 67	21 85	4 77
				1911	—	6 14	3 12	3 04	0 20	63 66	18 62	4 89
H	—		per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	»	»	»	»	»	5 247
I	—	SPESE	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1915	—	1 454 024	356 926	382 284	64 012	6 159 449	3 792 266	790 206
				1914	—	1 750 006	472 498	562 982	95 213	10 955 210	4 974 051	1 131 970
				1913	—	988 443	474 401	455 521	65 891	11 743 543	4 454 475	1 059 535
				1912	—	1 355 250	634 531	638 075	51 742	12 192 008	4 463 727	996 880
				1911	—	1 272 354	647 035	628 867	42 124	13 187 477	3 856 684	1 016 638
L	—		SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		—	← 70 601 →						

100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	
	93 a 100	87+91+92+101	14 + 17 + 20 + 39 + 64 + 80 + 102				105 + 106	104 + 107	103 + 108	
100/C ...	101/C ...	102/C ...	103/C ...	104/C ...	105/C ...	106/C ...	107/C ...	108/C ...	109/C ...	
100/C × 100 / 101/C	101/C × 100 / 102/C	102/C × 100 / 103/C	103/C × 100 / 109/C	104/C × 100 / 108/C	105/C × 100 / 107/C	106/C × 100 / 107/C	107/C × 100 / 108/C	108/C × 100 / 109/C		
ESERCIZIO				SPESE COMPLEMENTARI						
					RINNOVAMENTO					
impianti fissi per trazione elettrica	in totale	in COMPLESSO	in COMPLESSO	LAVORI per riparare e prevenire danni di forza maggiore	della parte metallica dell'armamento	del materiale rotabile	TOTALE	in COMPLESSO	SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO	
lire										
1 009 770	14 003 690	75 243 627	599 959 889	6 771 519	»	8 927 937	8 927 937	15 699 456	615 659 345	A-B
1 009 770	14 003 690	75 243 627	599 959 889	6 771 519	»	8 927 937	8 927 937	15 699 456	615 659 345	
943 033	20 877 625	79 295 974	497 611 581	4 477 567	14 660 237	25 715 969	40 376 206	44 853 773	542 465 354	
199 366	19 437 730	75 006 902	494 844 202	5 207 746	14 356 273	20 679 579	35 035 852	40 243.598	(2) 535 087 800	C
123 689	20 433 471	73 085 914	477 801 984	4 899 453	13 767 075	15 150 377	28 917 452	33 816 905	(2) 511 618 889	
69 175	20 715 917	71 253 989	459 229 915	3 677 279	6 280 816	13 248 909	69 529 725	23 207 004	(2 482 436 919	
73 16	1 014 61	5 451 65	43 469 05	490 62	»	646 86	646 86	1 137 48	44 606 53	
68 94	1 526 14	5 796 49	36 375 12	327 31	1 071 65	1 879 82	2 951 47	3 278 78	39 653 90	
14 64	1 427 46	5 508 33	36 340 18	382 44	1 054 29	1 518 66	2 572 95	2 955 39	39 295 57	D
9 14	1 510 57	5 402 97	35 322 09	362 20	1 017 75	1 120 01	2 137 76	2 499 96	37 822 05	
5 19	1 553 04	5 341 78	34 427 61	275 68	470 86	993 25	1 464 11	1 739 79	36 167 40	
0 0090	0 1245	0 6706	5 3467	0 0603	»	0 0796	0 0796	0 1399	5 4866	
0 0083	0 1843	0 7002	4 3939	0 0395	0 1294	0 2271	0 3565	0 3960	4 7899	
0 0017	0 1656	0 6391	4 2160	0 0444	0 1223	0 1762	0 2985	0 3429	4 5589	E
0 0011	0 1797	0 6428	4 2025	0 0431	0 1211	0 1332	0 2543	0 2974	4 4999	
0 0006	0 1855	0 6379	4 1112	0 0329	0 0562	0 1186	0 1748	0 2077	4 3189	
0 0008	0 0085	0 0186	0 1486	0 0017	»	0 0022	0 0022	0 0039	0 1525	
0 0002	0 0057	0 0218	0 1365	0 0012	0 0040	0 0071	0 0111	0 0123	0 1488	
0 0001	0 0052	0 0200	0 1322	0 0014	0 0038	0 0055	0 0093	0 0107	0 1429	F
0 0000	0 0057	0 0205	0 1342	0 0014	0 0039	0 0042	0 0081	0 0095	0 1437	
0 0000	0 0061	0 0209	0 1348	0 0011	0 0018	0 0039	0 0057	0 0068	0 1416	
7 21	18 61	12 54	97 45	43 13	»	100 00	56 87	2 55	100	
4 52	26 33	15 93	91 73	9 98	36 31	63 69	90 02	8 27	100	
1 02	25 92	15 16	92 48	12 94	40 98	59 02	87 06	7 52	100	G
0 60	27 96	15 30	93 39	14 49	47 61	52 39	85 51	6 61	100	
0 33	29 07	15 52	95 19	15 85	32 16	67 84	84 15	4 81	100	
»	5 247	5 247	1 430 281	»	»	18 000	18 000	18 000	1 448 281	H
1 099 770	14 008 937	75 248 874	601 390 170	6 771 519	»	8 945 937	8 945 937	15 717 456	617 107 626	
943 033	20 884 063	79 302 412	498 632 775	4 477 567	14 660 237	25 733 969	40 394 206	44 871 773	543 504 548	
199 366	19 441 175	75 010 347	495 773 043	5 207 746	14 356 273	20 679 579	35 035 852	40 243 598	536 016 641	I
123 689	20 455 902	73 108 345	478 723 430	4 899 453	13 767 075	15 150 377	28 917 452	33 816 905	512 540 335	
69 175	20 720 354	71 258 426	460 031 795	3 677 279	6 280 816	13 248 909	19 529 725	23 207 004	483 238 799	
»	70 601	424 445	1 884 467	20 500	20 500	9 000	29 500	50 000	1 884 467	L

Annotazioni

(1) [col. 4/C] Nell'anno 1913 furono liquidate le *economie* assegnate al personale [*legge 13 aprile 1911, n. 310*] per il periodo dal 1° luglio 1911 al 30 giugno 1913. Nella cifra relativa all'anno 1914 figura analoga liquidazione per il periodo normale di un anno (1° luglio 1913-30 giugno 1914); e così per il 1915 (1° luglio 1914-30 giugno 1915).

(2) [col. 109/C] Queste cifre sono state integrate con le spese relative alla gestione degli scali marittimi di Venezia e di Genova (molo vecchio).

Capo V.

PERSONALE

PROSPETTO N. **16**

Anno 1915

RETE DI STATO

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa

Avvertenze.

Allo scopo di rappresentare integralmente le spese di personale di ciascun ramo del servizio ferroviario, è stato adottato, nel raggruppamento degli agenti, il criterio di assegnare a ciascun ramo anche quelli dei rispettivi servizi centrali.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: il personale dei servizi centrali [*segretariato, personale, sanitario, legale, commerciale, approvvigionamenti, ragioneria*] e quello degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre, comprende il personale dell' *ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento.*

Il titolo **Movimento** comprende: il personale del servizio dell' esercizio [*movimento*], quello delle divisioni compartimentali del movimento e il personale dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Trazione** comprende: il personale del servizio dell' esercizio [*trazione*], quelle delle divisioni compartimentali della trazione e il personale dei riparti d' ispezione e dei depositi della trazione.

Il titolo **Veicoli** comprende: il personale del servizio dell' esercizio [*veicoli*], quello delle divisioni compartimentali dei veicoli e il personale dei riparti d' ispezione e delle officine dei veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: il personale del servizio dell' esercizio [*lavori*], quello delle divisioni compartimentali dei lavori e il personale delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Il titolo **Servizio di *ferry-boats*** comprende: il personale addetto alle *linee di navigazione* per mezzo di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.

N. B. — Le spese relative al *personale addetto all' esercizio della rete di Stato*, esposte nel presente prospetto, non corrispondono a quelle che si rilevano dal prospetto n. **15 « Spese dell' esercizio »**, perchè in questo gli *« stipendi, paghe e competenze accessorie »* del personale addetto alle officine dipendenti dai servizi *trazione*, *veicoli* e *lavori* figurano conglobati al costo delle materie adoperate nei lavori.

Nella spesa per gli stipendi e paghe (col. 26) sono compresi i soprassoldi corrisposti al personale addetto all'esercizio della rete di Stato [*leggi 13 aprile 1911, n. 310 e 23 luglio 1914, n. 742*].

Sono pure compresi i compensi corrisposti al detto personale per prestazioni eccezionali determinate dalla mobilitazione dell' esercito e dalle operazioni di guerra [*D. L. 8 agosto 1915, n. 1322*].

Nelle spese del titolo **Lavori** sono compresi anche gli stipendi, le paghe e competenze accessorie [**1911** = lire **4 151 131** — **1912** = lire **4 231 503** — **1913** = lire **3 573 069** — **1914** = lire **4 400 800** — **1915** = lire **3 048 248**] al personale adibito a lavori di manutenzione straordinaria, opere di miglioramento alle linee, alle stazioni, ecc., non di pertinenza dell'esercizio.

Nella spesa per stipendi e paghe (col. 3) per il personale delle Ferrovie Secondarie (Gruppo Sicilia) sono compresi i soprassoldi stabiliti in suo favore [*leggi 13 aprile 1911, n. 310 e 23 luglio 1914, n. 742*].

1			2	3	4	5	6	7
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					2 + 3			5 + 6
QUANTITÀ MEDIA PER CHILOMETRO [col N, O] = quantità media di personale / lunghezza reale di esercizio ; quantità media di personale / lunghezza esercitata assoluta			2/M ...	3/M ...	4/M ...	5/M ...	6/M ...	7/M ...
Situazione del personale			AMMINISTRAZIONE CENTRALE			MOVIMENTO		
			stabile o in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO
			numero					
A	—	Quantità assoluta – in servizio al principio dell'anno 1915	6 935	»	6 935	48 396	»	48 396
		1914	7 008	»	7 008	47 898	»	47 898
		1913	7 057	»	7 057	46 972	»	46 972
		1912	5 615	»	5 615	49 250	»	49 250
		1911	5 589	»	5 589	47 827	»	47 827
B	—	variazioni nell'anno – in aumento – entrata in servizio	238	»	238	2 546	»	2 546
C	—	variazioni nell'anno – in aumento – proveniente da altro servizio o da altra categoria	77	»	77	179	»	179
D	—	TOTALE .	315	»	315	2 725	»	2 725
E	—	in diminuzione – uscita di servizio – per morte	65	»	65	410	»	410
F	—	in diminuzione – uscita di servizio – per quiescenza	125	»	125	844	»	844
G	—	in diminuzione – uscita di servizio – per altre cause	48	»	48	609	»	609
H	—	TOTALE .	238	»	238	1 863	»	1 863
I	—	in diminuzione – passata in altro servizio o in altra categoria	96	»	96	80	»	80
K	—	TOTALE .	334	»	334	1 943	»	1 943
L	—	in servizio alla fine dell'anno 1915	6 916	»	6 916	49 178	»	49 178
		1914	6 935	»	6 935	48 396	»	48 396
		1913	7 008	»	7 008	47 898	»	47 898
		1912	5 686	»	5 686	48 889	»	48 889
		1911	5 615	»	5 615	49 250	»	49 250
M	—	Quantità media – in servizio nell'anno 1915	6 940	980	7 920	48 789	10 887	59 676
		1914	6 999	689	7 688	48 304	8 187	56 491
		1913	7 053	721	7 774	47 365	7 640	55 005
		1912	5 665	1 458	7 123	49 190	7 001	56 191
		1911	5 632	1 416	7 048	48 677	8 345	57 022
N	... / Pr. 1 - c. 13/V	per chilometro di lunghezza – reale di esercizio 1915	0 500	0 071	0 571	3 520	0 785	4 305
		1914	0 510	0 050	0 560	3 518	0 596	4 114
		1913	0 517	0 053	0 370	3 470	0 559	4 029
		1912	0 416	0 107	0 523	3 616	0 514	4 130
		1911	0 422	0 106	0 528	3 650	0 626	4 276
O	... / Pr. 1 - c. 16/V	per chilometro di lunghezza – esercitata assoluta 1915	0 465	0 066	0 531	3 271	0 730	4 001
		1914	0 473	0 047	0 520	3 269	0 554	3 823
		1913	0 481	0 049	0 530	3 231	0 521	3 752
		1912	0 387	0 099	0 486	3 356	0 478	3 834
		1911	0 392	0 098	0 490	3 388	0 581	3 969

QUANTITÀ DEL PERSONALE

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23	24	25	
		8 + 9			11 + 12			14 + 15	2+5+8 +11+14	3+6+9 +12+15	4+7+10+13+16 = 17 + 18				20 + 21	17 + 20	18 + 21	19 + 22 = 23 + 24	
8/M ...	9/M ...	10/M ...	11/M ...	12/M ...	13/M ...	14/M ...	15/M ...	16/M ...	1 /M ...	18/M ...	19/M ...		»	»	»	»	»	»	
TRAZIONE			VEICOLI			LAVORI			COMPLESSO DEI SERVIZI				SERVIZIO di FERRY-BOATS			IN COMPLESSO			
stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	ANNO 1915	ANNO 1914	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	TOTALE	
numero																			
24 076	»	24 076	9 635	»	9 635	27 620	»	27 620	116 662	»	116 662	»	135	»	135	116 797	»	116 797	
24 009	»	24 009	9 558	»	9 558	27 001	»	27 001	115 474	»	»	115 474	133	»	133	115 607	»	115 607	
23 618	»	23 618	9 390	»	9 390	26 344	»	26 344	113 381	»	»	113 381	131	»	131	113 512	»	113 512	A
← 32 669 →						25 970	»	25 970	113 504	»	»	113 504	128	»	128	113 632	»	113 632	
← 31 901 →						26 020	»	26 020	111 337	»	»	111 337	98	»	98	111 435	»	111 435	
574	»	574	333	»	333	1 409	»	1 409	5 100	»	5 100	5 907	1	»	1	5 101	»	5 101	B
381	»	381	76	»	76	67	»	67	780	»	780	663	»	»	»	780	»	780	C
955	»	955	409	»	409	1 476	»	1 476	5 880	»	5 880	6 570	1	»	1	5 881	»	5 881	D
154	»	154	58	»	58	196	»	196	883	»	883	768	»	»	»	883	»	883	E
456	»	456	224	»	224	535	»	535	2 184	»	2 184	2 619	»	»	»	2 184	»	2 184	F
114	»	114	36	»	36	154	»	154	961	»	961	1 326	»	»	»	961	»	961	G
724	»	724	318	»	318	885	»	885	4 028	»	4 028	4 713	»	»	»	4 028	»	4 028	H
106	»	106	330	»	330	171	»	171	783	»	783	669	»	»	»	783	»	783	I
830	»	830	648	»	648	1 056	»	1 056	4 811	»	4 811	5 382	»	»	»	4 811	»	4 811	K
24 201	»	24 201	9 396	»	9 396	28 040	»	28 040	117 731	»	117 731	»	136	»	136	117 867	»	117 867	
24 076	»	24 076	9 635	»	9 635	27 620	»	27 620	116 662	»	»	116 662	135	»	135	116 797	»	116 797	
24 009	»	24 009	9 558	»	9 558	27 001	»	27 001	115 474	»	»	115 474	133	»	133	115 607	»	115 607	L
← 33 008 →						26 344	»	26 344	113 927	»	»	113 927	131	»	131	114 058	»	114 058	
← 32 669 →						25 970	»	25 970	113 504	»	»	113 504	128	»	128	113 632	»	113 632	
24 028	3 027	27 055	9 419	1 484	10 903	27 998	21 304	49 302	117 174	37 682	154 856	»	134	66	200	117 308	37 748	155 056	
24 012	2 410	26 422	9 602	1 500	11 102	27 337	22 360	49 697	116 254	35 146	»	151 400	135	59	194	116 389	35 205	151 594	
23 643	2 629	26 272	9 399	1 602	11 001	26 623	22 061	48 684	114 083	34 653	»	148 736	132	63	195	114 215	34 716	148 931	M
	32 867		4 731	37 598		26 186	21 471	47 657	113 908	34 661	»	148 569	128	57	185	114 036	34 718	148 754	
	32 303		5 374	37 677		26 043	21 250	47 293	112 655	36 385	»	149 040	117	60	177	112 772	36 445	149 217	
1 734	0 218	1 952	0 680	0 107	0 787	2 020	1 537	3 557	8 454	2 718	11 172	»	»	»	»	»	»	»	
1 749	0 175	1 924	0 699	0 109	0 808	1 991	1 629	3 620	8 467	2 560	»	11 027	»	»	»	»	»	»	
1 732	0 193	1 925	0 689	0 117	0 806	1 950	1 616	3 566	8 358	2 538	»	10 896	»	»	»	»	»	»	N
	2 415		0 348	2 763		1 924	1 578	3 502	8 371	2 547	»	10 918	»	»	»	»	»	»	
	2 422		0 403	2 825		1 953	1 593	3 546	8 447	2 728	»	11 175	»	»	»	»	»	»	
1 611	0 203	1 814	0 632	0 099	0 731	1 877	1 429	3 306	7 856	2 527	10 383	»	»	»	»	»	»	»	
1 625	0 163	1 788	0 650	0 101	0 751	1 850	1 513	3 363	7 867	2 378	»	10 245	»	»	»	»	»	»	
1 613	0 179	1 792	0 641	0 109	0 750	1 816	1 505	3 321	7 782	2 363	»	10 145	»	»	»	»	»	»	O
	2 242		0 323	2 565		1 787	1 465	3 252	7 772	2 365	»	10 137	»	»	»	»	»	»	
	2 248		0 374	2 622		1 812	1 479	3 291	7 840	2 532	»	10 372	»	»	»	»	»	»	

	1		26	27	28	29
					26 + 27	
			SPESA			
			per retribuzione al personale			
	Specificazione dei servizi e del personale		stipendi e paghe	competenze accessorie, gratificazioni, sussidi	in totale	per ricchezza mobile su competenze accessorie
			lire			
2	AMMINISTRAZIONE CENTRALE	stabile e in prova	16 433 407	3 876 836	20 310 243	210 613
3		avventizio	998 934	276 894	1 275 828	»
4		in complesso	17 432 341	4 153 730	21 586 071	210 613
5	MOVIMENTO	stabile e in prova	78 008 560	27 059 185	105 067 745	571 796
6		avventizio	10 003 809	1 629 565	11 633 374	»
7		in complesso	88 012 369	28 688 750	116 701 119	571 796
8	TRAZIONE	stabile e in prova	38 842 944	25 510 610	64 353 554	569 159
9		avventizio	2 871 215	767 960	3 639 175	»
10		in complesso	41 714 159	26 278 570	67 992 729	569 159
11	VEICOLI	stabile e in prova	14 257 343	5 949 794	20 207 137	45 166
12		avventizio	1 361 488	433 685	1 795 173	»
13		in complesso	15 618 831	6 383 479	22 002 310	45 166
14	LAVORI	stabile e in prova	37 504 657	8 468 734	45 973 391	136 618
15		avventizio	15 335 378	885 436	16 220 814	»
16		in complesso	52 840 035	9 354 170	62 194 205	136 618
17	COMPLESSO DEI SERVIZI	stabile e in prova	185 046 911	70 865 159	255 912 070	1 533 352
18		avventizio	30 570 824	3 993 540	34 564 364	»
19		ANNO 1915	**215 617 735**	**74 858 699**	**290 476 434**	**1 533 352**
		1914	204 767 549	69 770 493	274 538 042	1 304 631
		1913	194 272 181	74 317 872	268 590 053	2 011 929
		1912	192 669 983	58 987 530	251 657 513	1 419 689
		1911	187 923 914	58 073 328	245 997 242	1 404 524
20	SERVIZIO DI *FERRY-BOATS*	stabile e in prova	219 109	181 919	401 028	2 354
21		avventizio	89 044	71 409	160 453	2 467
22		in complesso 1915	**308 153**	**253 328**	**561 481**	**4 821**
		1914	292 994	217 088	510 082	2 854
		1913	243 590	205 176	448 766	2 640
		1912	224 288	180 926	405 214	2 407
		1911	199 261	188 678	387 939	2 891
23	IN COMPLESSO	stabile e in prova	185 266 020	71 047 078	256 313 098	1 535 706
24		avventizio	30 659 868	4 064 949	34 724 817	2 467
25		TOTALE 1915	**215 925 888**	**75 112 027**	**291 037 915**	**1 538 173**
		1914	205 060 543	69 987 581	275 048 124	1 307 485
		1913	194 515 771	74 523 048	269 038 819	2 014 569
		1912	192 894 271	59 168 456	252 062 727	1 422 096
		1911	188 123 175	58 262 006	246 385 181	1 407 415

30	31	32	33	34	35	36		37		
			30 a 32		28 + 29 + 33 + 34	35 : M		35 : Pr. 1 - col. 22/V		
SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE										
per contributo				per indennità — in conseguenza di infortuni sul lavoro	in complesso	IN MEDIA				
al fondo pensioni e sussidi	alla cassa nazionale di previdenza per la invalidità e la vecchiaia degli operai	alla massa vestiario	in totale			per agente		per chilometro di lunghezza media esercitata		
						1915	1914	1915	1914	
lire										
1 499 564	»	3 846	1 503 410	8 876	22 083 142	3 174 80	3 141 36	1 487 21	1 498 42	2
»	»	»	»	1 759	1 277 587	1 303 66	1 216 31	86 24	57 12	3
1 499 564	»	3 846	1 503 410	10 635	23 310 729	2 943 27	2 968 84	1 573 45	1 555 54	4
8 046 900	»	354 500	8 401 400	460 433	114 501 374	2 346 87	2 255 88	7 728 75	7 426 44	5
»	12 880	»	12 880	79 548	11 725 802	1 077 05	994 27	791 48	554 77	6
8 046 900	12 880	354 500	8 414 280	539 981	126 227 176	2 115 21	2 073 04	8 520 23	7 981 21	7
4 556 221	»	9 076	4 565 297	333 859	69 821 869	2 905 85	2 771 20	4 712 92	4 534 91	8
»	3 581	»	3 581	8 359	3 651 115	1 206 18	1 140 80	246 45	187 37	9
4 556 221	3 581	9 076	4 568 878	342 218	73 472 984	2 715 69	2 622 44	4 959 37	4 722 28	10
1 444 843	»	16 382	1 461 225	70 448	21 783 976	2 312 77	2 261 96	1 470 40	1 480 22	11
»	1 756	»	1 756	3 850	1 800 779	1 213 46	1 191 04	121 55	121 76	12
1 444 843	1 756	16 382	1 462 981	74 298	23 584 755	2 163 14	2 117 27	1 591 95	1 601 98	13
3 631 121	»	57 324	3 688 445	221 334	50 019 788	1 186 55	1 704 72	3 376 29	3 176 03	14
»	25 205	»	25 205	129 335	16 375 354	768 65	771 17	1 105 32	1 175 17	15
3 631 121	25 205	57 324	3 713 650	350 669	66 395 142	1 346 70	1 284 69	4 481 61	4 351 20	16
19 178 649	»	441 128	19 619 777	1 094 950	278 160 149	2 373 91	2 286 51	18 775 57	18 116 02	17
»	43 422	»	43 422	222 851	34 830 637	924 33	875 13	2 351 04	2 096 19	18
19 178 649	**43 422**	**441 128**	**19 663 199**	**1 317 801**	**312 990 786**	**2 021 17**	»	**21 126 61**	»	
18 732 124	39 875	533 896	19 305 895	1 425 214	296 573 782	»	1 958 88	»	20 212 21	
17 788 858	85 161	630 682	18 504 701	1 283 787	290 390 470	»	1 952 39	»	19 907 48	19
17 621 710	29 023	531 341	18 182 074	1 578 316	272 837 592	»	1 836 44	»	18 774 95	
17 266 356	27 569	490 483	17 784 408	1 548 448	266 734 622	»	1 789 68	»	18 607 23	
22 153	»	»	22 153	341	425 876	3 178 18	3 059 30	»	»	20
»	»	»	»	»	162 920	2 468 48	2 104 80	»	»	21
22 153	»	»	**22 153**	**341**	**588 796**	**2 943 98**	»	»	»	
24 252	»	»	24 252	»	537 188	»	2 769 01	»	»	
19 482	»	162	19 644	1 463	472 513	»	2 423 14	»	»	22
20 082	»	289	20 371	4 280	432 272	»	2 336 60	»	»	
16 743	»	1 429	18 172	1 602	410 604	»	2 319 80	»	»	
19 200 802	»	441 128	19 641 930	1 095 291	278 586 025	2 374 83	2 287 41	»	»	23
»	43 422	»	43 422	222 851	34 993 557	927 03	877 19	»	»	24
19 200 802	**43 422**	**441 128**	**19 685 352**	**1 318 142**	**313 579 582**	**2 022 36**	»	»	»	
18 756 376	39 875	533 896	19 330 147	1 425 214	297 110 970	»	1 959 91	»	»	
17 808 340	85 161	630 844	18 524 345	1 285 250	290 862 983	»	1 953 00	»	»	25
17 641 792	29 023	531 630	18 202 445	1 582 596	273 269 864	»	1 837 05	»	»	
17 283 099	27 569	491 912	17 802 580	1 550 050	267 145 226	»	1 790 31	»	»	

FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)

Prospetto N. 16.

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa.

	1		2	3	4	5	6
						3 + 4	5 : 2
	Specificazione del personale		Quantità media del personale stabile, in prova e avventizio in servizio nell'anno	Spesa sostenuta dall'amministrazione per stipendi e paghe	per competenze accessorie, gratificazioni, sussidi e contributi	in totale	Spesa media annua per agente
			numero	lire			
a	Dirigente ed amministrativo	stabile e in prova	21	45 506	17 382	62 888	2 994 67
b		avventizio	15	31 890	5 335	37 225	2 481 67
c		Totali e medie	36	77 396	22 717	100 113	2 780 92
d	Movimento	stabile e in prova	79	92 057	28 328	120 385	1 523 86
e		avventizio	30	25 080	2 999	28 079	935 97
f		Totali e medie	109	117 137	31 327	148 464	1 362 06
g	Trazione	stabile e in prova	57	75 251	52 896	128 147	2 248 19
h		avventizio	48	49 384	9 405	58 789	1 224 77
i		Totali e medie	105	124 635	62 301	186 936	1 780 34
k	Veicoli	stabile e in prova	6	7 184	2 480	9 664	1 610 67
l		avventizio	23	22 133	4 528	26 661	1 159 17
m		Totali e medie	29	29 317	7 008	36 325	1 252 59
n	Lavori	stabile e in prova	53	50 334	15 122	65 456	1 235 02
o		avventizio	329	267 092	5 534	272 626	828 65
p		Totali e medie	382	317 426	20 656	338 082	885 05
q	Totale generale	stabile e in prova	216	270 332	116 208	386 540	1 789 54
r		avventizio	445	395 579	27 801	423 380	951 42
s		Totali e medie	**661**	**665 911**	**144 009**	**809 920**	**1 225 30**

PROSPETTO N. 17

Anno 1915

RETE DI STATO

Situazione del "fondo pensioni e sussidi,,

Avvertenze.

La *Cassa pensioni*, il *Consorzio di mutuo soccorso* e l' *Istituto di previdenza*, unificati per il personale delle ferrovie dello Stato [*legge 24 marzo 1907, n. 132*], hanno cessato di esistere col 31 dicembre 1908, per disposizione della *legge 9 luglio 1908, n. 418*, e le *pensioni* e i *sussidi*, a partire dal 1° gennaio 1909, sono stati assunti da una apposita gestione dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato e sono regolati dalle norme dello statuto della *Cassa pensioni* [*D. R. 23 maggio 1907, n. 290*] e dalla legge organica anzidetta. Il *servizio sanitario* e le altre relative prestazioni a favore del personale delle ferrovie dello Stato e delle famiglie sono regolati, analogamente, dalle norme degli statuti del « Consorzio di mutuo soccorso » [D. R. 23 maggio 1907, n. 290] e dell' « Istituto di previdenza » [D. R. 23 maggio 1907, n. 289] e dalle disposizioni sul servizio sanitario.

Il testo unico delle disposizioni per le pensioni del personale delle ferrovie dello Stato venne approvato con *D. R. 22 aprile 1909, n. 229*.

Le nuove disposizioni sono applicate tanto agli agenti retribuiti con stipendio in ragione di anno o di mese, quanto a quelli retribuiti con paga giornaliera da ragguagliarsi ad anno.

Agli agenti rimasti definitivamente in servizio della « Società italiana per le strade ferrate meridionali » dopo il riscatto [*legge 15 luglio 1906, n. 324 - art. 7*] vengono applicate le disposizioni della nuova legge 9 luglio 1908, n. 418, come pure a quegli altri agenti inscritti ai predetti sodalizi, ma che non dipendono dall' amministrazione delle ferrovie dello Stato (art. 11). Quindi la situazione si riferisce anche a tali agenti.

Anche al personale addetto al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina, alle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) e a quello della navigazione di Stato vengono applicate le disposizioni anzidette: la situazione, quindi, si riferisce pure a detto personale.

N. B. In esecuzione alla *legge 14 luglio 1907, n. 553*, e relativo regolamento approvato con *R. D. 10 maggio 1908, n. 233*, furono prelevate dal « fondo pensioni e sussidi » lire 23 000 000 quale mutuo all' azienda delle case economiche per i ferrovieri (lire 691 579 63 nel 1910; lire 4 308 420 37 nel 1911; lire 3 000 000 nel 1912; lire 6 000 000 nel 1913; lire 3 000 000 nel 1914; lire 6 000 000 nel 1915).

In esecuzione alla *legge 19 giugno 1913, n. 641* e relativo regolamento approvato con *R. D. 29 luglio 1914, n. 850* furono prelevate il 4 giugno 1915 dallo stesso « fondo pensioni e sussidi » lire 2 500 000 per mutui al personale dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

PROSPETTO N. 17

SITUAZIONE DEL « FONDO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		ENTRATE DELL'ESERCIZIO								3 a 10
TITOLI	SITUAZIONE patrimoniale al 1° gennaio	ritenute ordinarie e straordinarie sugli stipendi, assegni e competenze accessorie degli agenti	contributo della amministrazione delle ferrovie dello Stato	quota del 2 % dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie di Stato	aumenti di tasse sui trasporti della linea Brescia-Iseo	riscatti, depositi volontari e ritenute supplementari	prodotto dell'impiego dei fondi (interessi e utili)	interessi sulle somme destinate a colmare i disavanzi a carico delle cessate società ferroviarie	proventi accessori (multe al personale, ecc.)	IN TOTALE
	lire									
A 1915 - Gestione fondo pensioni e sussidi	398 535 840 88	12 200 067 30	19 446 151 29	(1) 12 697 216 73	(2) 5 101 85	300 677 15	14 195 402 00	(3)	47 154 22	58 891 770 54
B 1914 - Gestione fondo pensioni e sussidi	375 525 157 93	11 946 216 01	18 958 791 85	(1) 10 978 001 40	(2) 8 618 09	93 969 08	13 430 608 77	(3)	25 943 18	55 442 148 38
C 1913 - Gestione fondo pensioni e sussidi	352 820 356 92	11 345 272 98	17 995 388 71	(1) 11 519 543 39	(2) 5 434 38	264 323 16	12 460 919 85	(3)	138 423 51	53 452 458 96
D 1912 - Gestione fondo pensioni e sussidi	334 906 125 85	11 165 918 61	17 654 561 04	(1) 11 079 051 79	(2) 6 274 54	224 149 66	11 751 015 92	(3)	602 010 03	52 482 981 59
E 1911 - Gestione fondo pensioni e sussidi	310 682 520 37	10 858 865 19	17 320 800 01	(1) 10 394 155 10	(2) 4 339 19	497 657 07	11 628 175 13	(3)	369 024 96	51 073 016 65

Prospetto N. 17.

PENSIONI E SUSSIDI ».

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
			12 a 14	2 + (11 — 15)							
SPESE DELL'ESERCIZIO				SITUAZIONE patrimoniale al 31 dicembre	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI E SUSSIDIATI			
pensioni	sussidi e spese diverse	servizio sanitario	IN TOTALE		al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	
lire					numero						
33 013 099 90	**124 013 46**	**357 360 72**	**33 494 474 08**	**423 933 137 34**	**119 043**	**120 695**	**119 869**	**38 660**	**40 347**	**39 503**	**A**
31 961 594 57	105 283 75	364 587 11	32 431 465 43	398 535 840 88	117 669	119 043	118 356	36 965	38 660	37 812	**B**
30 278 256 81	111 430 32	357 970 82	30 747 657 95	375 525 157 93	114 058	117 669	115 863	35 665	36 695	36 180	**C**
34 094 615 48	148 883 20	325 251 84	34 568 750 52	352 820 356 92	113 317	114 058	113 687	33 614	35 665	34 639	**D**
26 281 216 96	190 315 83	377 878 38	26 849 411 17	334 906 125 85	110 863	113 317	112 090	32 057	33 614	32 835	**E**

Annotazioni

(1) [col. 5/A, B, C, D, E] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 3 lett. *d*) « sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato » sostituisce la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101.*

(2) [col. 6/A, B, C, D, E] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 18), estendendo ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato gli aumenti di tasse di cui l'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101,* stabilisce, pure, che gli aumenti stessi per la linea Iseo-Brescia, di proprietà dello Stato, ceduta in esercizio alla « Società nazionale di ferrovie e tramvie », continuino ad essere applicati e il loro importo sia versato all'amministrazione delle ferrovie dello Stato, quale entrata (art. 3 lett. *e*) per il servizio delle pensioni e dei sussidi del personale ferroviario.

(3) [9/A, B, C, D, E] Queste somme non sono state ancora determinate, poichè la Corte di appello di Roma, pur dichiarando fondate in diritto le richieste del Governo nella questione dei disavanzi delle « Casse pensioni ferroviarie », si era riservata di pronunciarsi definitivamente, in attesa del parere da essa richiesto ad un Collegio di periti. Conformandosi poi al risultato della perizia favorevole allo Stato, la stessa Corte di appello ha ora riconosciuto (sentenza febbraio-marzo 1914) la responsabilità delle cessate Società in punto ai disavanzi e ne ha rimandato la liquidazione al Collegio arbitrale.

Le Società hanno interposto ricorso avanti la Corte di Cassazione, la quale ha rigettato (sentenza 9 marzo 1915) il ricorso delle Società, confermando la sentenza della Corte di appello.

Capo VI.

SERVIZIO SANITARIO

PROSPETTO N. **18**

Anno 1915

RETE DI STATO

Malattie nel personale ferroviario

Avvertenze.

La *«quantità media degli agenti presenti»* corrisponde alle categorie degli agenti *«stabili e in prova»* e *«avventizi in servizio continuativo»* mentre nel prospetto n. 16 *«Quantità del personale e spesa relativa»* figurano, inoltre, gli agenti *«avventizi in servizio temporaneo»*.

I dati esposti si riferiscono soltanto alle denunzie fatte dai medici dell'Amministrazione e comprendono anche i dati di malattia in corso alla fine dell'anno precedente.

Nel caso di concomitanza di più affezioni morbose nello stesso agente è stata classificata soltanto l'affezione morbosa più grave.

Nella classificazione e registrazione dei casi di malattia, sotto i vari titoli del quadro nosologico, sono state seguite le norme di cui qui appresso:

a) *«tubercolosi»* (col. **9**): sono state registrate tutte le forme tubercolari indipendentemente dalla loro sede;
b) *«intossicazioni acute e croniche»* [col. **11**): sono stati classificati anche i casi di alcoolismo;
c) *«malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale»* (col. **12**): sono stati classificati i casi di oligoemia, clorosi, anemia perniciosa progressiva emofilia, diabete, uricemia, ecc.;
d) *«malattie del sistema circolatorio»* (col. **13**): sono state registrate anche le flebiti, gli angiomi, ecc.;
e) *«malattie del sistema locomotore»* (col. **17**): sono state registrate tutte quelle forme morbose, non dipendenti da trauma, che interessano le ossa e le articolazioni;
f) *«malattie dell'organo della vista»* (col. **19**) e *«dell'udito»* (col. **20**): sono stati classificati soltanto i casi di origine non traumatica;
g) *«malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali»* (col. **21**): sono state classificate soltanto le dermatopatie propriamente dette (eczema, psoriasi, pemfigo, ecc.):
h) *«ernie»* (col. **22**): sono stati classificati soltanto i casi prodottisi e sviluppatisi lentamente;
i) *«neoplasmi»* (col. **23**): sono state classificate tutte le forme, qualunque sia la regione in cui si sono svolte;
l) *«malattie non classificate nel quadro nosologico»* (col. **25**): sono state registrate tutte le forme morbose non frequenti (pustola maligna, farcino, morva, ecc.): e quelle altre che, ordinariamente rare, possono in certi casi, assumere una notevole diffusione ed anche divenire epidemiche (meningite cerebro spinale, dermotifo, colera, ecc.).

Si sono considerati come *meno esposti* gli agenti dei gradi 7° a 12° — più *esposti* quelli dei gradi 13° a 16°.

I dati di questo prospetto si riferiscono al personale addetto all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

	1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro	Quantità media degli agenti presenti		febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
		1915	1914	primitive	recidive	perniciose							
		numero											
A	CASI DI MALATTIA — Agenti degli uffici	13 464	16 180	19	300	»	2 963	33	4	39	110	6	267
B	CASI DI MALATTIA — Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	13 618	14 910	31	201	»	2 879	14	3	12	48	2	193
C	CASI DI MALATTIA — Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	31 951	34 046	83	729	2	5 850	64	5	61	224	13	292
D	CASI DI MALATTIA — Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	15 394	14 158	6	120	»	2 798	18	4	40	157	10	166
E	CASI DI MALATTIA — Agenti addetti alle linee	33 940	34 895	110	857	4	2 700	50	11	27	33	3	116
F	CASI DI MALATTIA — Agenti per la condotta dei locomotori	10 894	10 838	35	293	1	4 023	25	1	15	319	5	191
G	CASI DI MALATTIA — Agenti addetti ai treni	11 794	11 120	27	252	1	4 390	24	3	16	238	4	198
H	IN COMPLESSO — 1915	131 055	»	311	2 752	8	25 603	228	31	210	1 129	43	1 423
	IN COMPLESSO — 1914	»	136 147	114	2 134	4	24 993	215	38	166	1 215	39	2 264
	IN COMPLESSO — 1913	»	132 524	152	2 822	8	29 992	203	27	192	1 339	60	2 158
	IN COMPLESSO — 1912	»	130 884	235	2 880	185	30 546	246	141	202	1 745	105	2 099
	IN COMPLESSO — 1911	»	129 741	321	3 557	21	35 705	262	77	233	1 739	179	2 128
I	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti degli uffici	13 464	16 180	494	4 375	»	23 165	1 662	88	3 067	2 084	66	5 506
K	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	13 618	14 910	487	3 040	»	22 978	606	67	1 147	946	12	4 005
L	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	31 951	34 046	1 704	12 124	38	56 180	2 902	77	5 181	5 945	203	8 098
M	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	15 394	14 158	198	2 654	»	30 271	1 288	80	2 881	3 948	93	4 746
N	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti addetti alle linee	33 940	34 895	2 207	17 070	80	31 975	2 433	273	2 733	947	92	2 512
O	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti per la condotta dei locomotori	10 894	10 838	807	5 258	11	28 519	1 301	9	764	7 623	72	4 035
P	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti addetti ai treni	11 794	11 120	507	4 057	36	29 246	1 181	94	1 533	5 440	24	4 102
Q	IN COMPLESSO — 1915	131 055	»	6 404	48 578	165	222 334	11 373	688	17 306	26 933	562	33 004
	IN COMPLESSO — 1914	»	136 147	1 541	35 793	62	240 893	15 667	720	18 529	29 829	843	50 357
	IN COMPLESSO — 1913	»	132 524	2 519	47 380	115	295 048	13 023	701	18 549	33 393	1 180	42 564
	IN COMPLESSO — 1912	»	130 884	2 816	47 263	2 615	298 104	13 150	2 877	13 134	39 560	1 738	37 460
	IN COMPLESSO — 1911	»	129 741	4 644	51 790	281	341 572	11 660	1 716	16 868	36 223	2 254	37 731
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO — 1915	131 055	»	»	9	3	4	15	»	65	5	5	16
	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO — 1914	»	136 147	1	»	1	8	32	2	61	3	1	16
	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO — 1913	»	132 524	»	2	2	9	21	»	56	1	2	9
	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO — 1912	»	130 884	»	6	»	12	23	1	39	2	2	6
	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO — 1911	»	129 741	»	5	1	21	14	1	63	4	1	11

QUADRO NOSOLOGICO

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28 (3 a 27)		
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO		
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio	1915	1914	
numero																	
223	1 149	3 416	173	358	590	176	45	596	17	4	35	18	»	193	10 734	8 223	A
207	1 069	2 903	125	403	478	130	25	498	5	2	»	20	63	160	9 471	16 036	B
263	2 023	5 802	228	714	627	307	76	1 548	74	10	»	36	5 597	448	25 076	28 558	C
220	1 099	3 973	147	381	475	173	46	801	40	5	»	18	6 312	213	17 222	18 086	D
139	1 132	2 398	188	357	365	111	36	752	33	9	477	23	1 865	218	12 014	14 501	E
310	1 264	4 894	162	455	391	284	79	1 030	35	3	»	32	3 058	269	17 174	17 408	F
236	1 367	5 746	150	330	389	211	61	949	23	2	»	25	956	220	15 818	14 970	G
1 598	**9 103**	**29 132**	**1 173**	**2 998**	**3 315**	**1 392**	**368**	**6 174**	**227**	**35**	**512**	**172**	**17 851**	**1 721**	**107 509**	»	H
1 367	10 240	33 112	1 446	2 789	4 378	1 633	466	7 442	359	49	643	267	19 795	2 614	»	117 782	H
1 655	10 203	34 290	1 398	1 784	4 259	1 724	546	6 931	395	75	655	494	21 822	2 831	»	126 015	H
1 703	10 399	34 322	1 384	1 970	3 945	2 024	587	6 980	448	87	668	2 700	21 939	2 664	»	130 204	H
1 771	10 844	37 087	1 367	2 168	4 276	2 018	584	6 866	421	104	650	630	21 464	2 574	»	137 046	
4 119	15 341	29 251	2 519	5 612	9 491	2 552	587	7 715	228	213	1 160	244	»	2 640	122 179	107 065	I
4 183	13 808	26 010	2 583	6 335	7 395	1 140	361	6 278	157	141	»	812	1 336	2 664	106 491	184 023	K
5 375	37 195	55 372	5 436	15 577	10 868	4 262	1 266	23 172	2 559	501	»	1 258	97 731	6 433	359 457	444 676	L
4 792	21 737	37 635	4 035	8 438	8 863	3 027	761	12 045	984	190	»	335	94 410	3 674	247 085	293 506	M
4 847	24 062	30 775	4 137	8 650	8 606	2 124	1 191	12 747	1 191	519	6 660	514	40 087	3 998	210 430	272 976	N
3 858	15 538	34 679	3 470	7 455	4 526	2 291	778	12 233	1 203	83	»	476	46 283	2 889	184 161	202 697	O
2 633	13 917	33 506	2 368	5 410	4 175	2 042	910	10 039	876	83	»	322	17 192	2 175	141 868	143 399	P
29 807	**141 598**	**247 228**	**24 548**	**57 477**	**53 924**	**17 438**	**5 854**	**84 229**	**7 198**	**1 730**	**7 820**	**3 961**	**297 039**	**24 473**	**1 371 671**	»	Q
33 922	190 283	304 254	34 562	58 508	84 479	23 624	8 940	111 457	14 519	4 594	10 657	4 329	331 981	37 999	»	1 648 342	Q
37 879	182 909	321 362	33 443	38 130	82 202	25 272	10 666	102 931	15 061	4 081	10 719	5 948	377 775	39 772	»	1 742 622	Q
34 881	181 777	333 192	29 529	36 679	75 833	28 242	8 562	96 335	14 384	3 393	10 184	20 335	368 272	36 861	»	1 737 176	Q
34 357	183 884	343 417	29 426	40 140	75 561	26 395	9 810	95 792	13 102	3 482	9 884	8 073	344 147	33 795	»	1 756 004	
50	**87**	**48**	**23**	**5**	**40**	»	»	**5**	**1**	**16**	**2**	**11**	**92**	**5**	**507**	»	R
57	116	55	24	1	39	»	»	12	2	28	»	10	72	5	»	546	R
65	102	49	16	»	14	1	1	7	1	31	1	2	87	9	»	488	R
51	139	78	16	1	21	1	1	12	2	10	2	6	87	8	»	529	R
55	158	89	14	5	40	»	2	9	2	9	3	38	92	12	»	669	

			1	2		29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Rapporto di frequenza dei casi di malattia [col. A'...H'] = casi di malattia / agenti presenti			Rapporto di mortalità [col. R''] = casi di mortalità × 10000 / agenti presenti			3/... / ...	4/... / ...	5/... / ...	6/... / ...	7/... / ...	8/... / ...	9/... / ...	10/... / ...	11/... / ...	12/... / ...
Durata media di ogni malattia [col. I'...Q'] = giornate di malattia / casi di malattia			Rapporto di mortalità [col. R'] = casi di mortalità × 100 / casi di malattia			3/... / 3/...	4/... / 4/...	5/... / 5/...	6/... / 6/...	7/... / 7/...	8/... / 8/...	9/... / 9/...	10/... / 10/...	11/... / 11/...	12/... / 12/...
Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro				Quantità media degli agenti presenti		febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
				1915	1914	primitive	recidive	perniciose							
						numero									
A'	.../A / 2/A	Rapporto di frequenza dei casi di malattia	Agenti degli uffici	13 464	16 180	0 0014	0 0223	»	0 2201	0 0025	0 0003	0 0029	0 0082	0 0004	0 0188
B'	.../B / 2/B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini – meno esposti	13 618	14 910	0 0023	0 0148	»	0 2114	0 0010	0 0002	0 0009	0 0035	0 0001	0 0142
C'	.../C / 2/C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini – più esposti	31 951	34 046	0 0026	0 0228	0 0001	0 1831	0 0020	0 0002	0 0019	0 0070	0 0004	0 0091
D'	.../D / 2/D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	15 394	14 158	0 0004	0 0078	»	0 1818	0 0012	0 0003	0 0026	0 0102	0 0006	0 0108
E'	.../E / 2/E		Agenti addetti alle linee	33 940	34 895	0 0032	0 0252	0 0001	0 0795	0 0015	0 0003	0 0008	0 0010	0 0001	0 0034
F'	.../F / 2/F		Agenti per la condotta dei locomotori	10 894	10 838	0 0032	0 0269	0 0001	0 3693	0 0023	0 0001	0 0014	0 0293	0 0005	0 0175
G'	.../G / 2/G		Agenti addetti ai treni	11 794	11 120	0 0023	0 0214	0 0001	0 3722	0 0020	0 0003	0 0013	0 0202	0 0008	0 0168
H'	.../H / 2/H		In complesso – 1915	131 055	»	0 0024	0 0210	0 0001	0 1954	0 0017	0 0002	0 0016	0 0086	0 0003	0 0109
			In complesso – 1914	»	136 147	0 0008	0 0157	0 0000	0 1836	0 0016	0 0003	0 0012	0 0089	0 0003	0 0165
			In complesso – 1913	»	132 524	0 0012	0 0213	0 0001	0 2263	0 0015	0 0002	0 0014	0 0101	0 0005	0 0163
			In complesso – 1912	»	130 884	0 0018	0 0220	0 014	0 2334	0 0019	0 0011	0 0015	0 0133	0 0008	0 0160
			In complesso – 1911	»	129 741	0 0025	0 0274	0 0002	0 2752	0 0020	0 0006	0 0018	0 0134	0 0014	0 0164
I'	.../I / .../A	Durata media di ogni malattia	Agenti degli uffici	13 464	16 180	26 00	14 58	»	7 82	50 36	22 00	78 64	18 95	11 00	20 62
K'	.../K / .../B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini – meno esposti	13 618	14 910	15 71	15 12	»	7 98	43 29	22 33	95 58	19 71	6 00	20 75
L'	.../L / .../C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini – più esposti	31 951	34 046	20 53	16 63	19 00	9 60	45 34	15 40	84 93	26 54	15 62	27 73
M'	.../M / .../D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	15 394	14 158	33 00	22 12	»	10 82	71 56	20 00	72 03	25 15	9 30	28 59
N'	.../N / .../E		Agenti addetti alle linee	33 940	34 895	20 06	19 92	20 00	11 84	48 66	24 82	101 22	28 70	30 67	21 66
O'	.../O / .../F		Agenti per la condotta dei locomotori	10 894	10 838	23 06	17 95	11 00	7 09	52 04	9 00	50 93	23 90	14 40	21 13
P'	.../P / .../G		Agenti addetti ai treni	11 794	11 120	18 78	16 10	36 00	6 66	49 21	31 33	95 81	22 86	6 00	20 72
Q'	.../Q / .../H		In complesso – 1915	131 055	»	20 59	17 65	20 63	8 68	49 88	22 19	82 41	23 86	13 07	23 19
			In complesso – 1914	»	136 147	13 52	16 77	15 50	9 64	72 87	18 95	111 62	24 55	21 62	22 24
			In complesso – 1913	»	132 524	16 57	16 79	14 37	9 84	64 15	25 96	96 61	24 94	19 67	19 72
			In complesso – 1912	»	130 884	11 98	16 41	14 13	9 76	53 45	20 40	65 02	22 67	16 55	17 85
			In complesso – 1911	»	129 741	14 47	14 56	13 38	9 57	44 50	22 29	72 39	20 83	12 59	17 73
R'	.../R×100 / .../H	Rapporto di mortalità	per ogni 100 casi di malattia – 1915	131 055	»	»	0 33	37 50	0 02	6 58	»	30 95	0 44	11 63	1 12
			per ogni 100 casi di malattia – 1914	»	136 147	0 88	»	25 00	0 03	14 88	0 53	36 75	0 25	2 56	0 71
			per ogni 100 casi di malattia – 1913	»	132 524	»	0 07	25 00	0 03	10 34	»	29 17	0 07	3 33	0 42
			per ogni 100 casi di malattia – 1912	»	130 884	»	0 21	»	0 04	9 35	0 71	19 31	0 11	1 90	0 43
			per ogni 100 casi di malattia – 1911	»	129 741	»	0 14	4 76	0 06	5 34	1 30	27 04	0 23	0 56	0 52
R''	.../R×10000 / 2/R		per ogni 10 000 agenti presenti – 1915	131 055	»	»	0 69	0 23	0 31	1 14	»	4 96	0 38	0 38	1 22
			per ogni 10 000 agenti presenti – 1914	»	136 147	0 07	»	0 07	0 59	2 35	0 15	4 48	0 22	0 07	1 18
			per ogni 10 000 agenti presenti – 1913	»	132 524	»	0 15	0 15	0 68	1 58	»	4 23	0 08	0 15	1 63
			per ogni 10 000 agenti presenti – 1912	»	130 884	»	0 46	»	0 92	1 76	0 08	2 98	0 15	0 15	0 69
			per ogni 10 000 agenti presenti – 1911	»	129 741	»	0 38	0 08	1 62	1 08	0 08	4 86	0 31	0 08	0 85

PERSONALE FERROVIARIO.

PROSPETTO N. 18 (Rapporto di frequenza e durata media delle malattie - rapporto di mortalità).

QUADRO NOSOLOGICO

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54		
13/… / …	14/… / …	15/… / …	16/… / …	17/… / …	18/… / …	19/… / …	20/… / …	21/… / …	22/… / …	23/… / …	24/… / …	25/… / …	26/… / …	27/… / …	28/… / …		
13/… / 13/…	14/… / 14/…	15/… / 15/…	16/… / 16/…	17/… / 17/…	18/… / 18/…	19/… / 19/…	20/… / 20/…	21/… / 21/…	22/… / 22/…	23/… / 23/…	24/… / 24/…	25/… / 25/…	26/… / 26/…	27/… / 27/…	28/… / 28/…		
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIE IN COMPLESSO		
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio	1915	1914	
numero																	
0 0166	0 0853	0 2537	0 0128	0 0266	0 0438	0 0181	0 0033	0 0443	0 0013	0 0008	0 0026	0 0018	»	0 0143	0 7972	0 5082	A'
0 0152	0 0785	0 2132	0 0092	0 0296	0 0351	0 0095	0 0018	0 0366	0 0004	0 0001	»	0 0015	0 0046	0 0118	0 6955	1 0755	B'
0 0082	0 0633	0 1816	0 0071	0 0224	0 0196	0 0096	0 0024	0 0485	0 0028	0 0003	»	0 0011	0 1752	0 0140	0 7848	0 8388	C'
0 0143	0 0714	0 2581	0 0096	0 0247	0 0309	0 0112	0 0030	0 0520	0 0026	0 0003	»	0 0012	0 4100	0 0138	1 1187	1 2774	D'
0 0041	0 0334	0 0706	0 0055	0 0105	0 0108	0 0033	0 0011	0 0222	0 0010	0 0003	0 0141	0 0007	0 0549	0 0064	0 3540	0 4156	E'
0 0284	0 1160	0 4492	0 0149	0 0418	0 0359	0 0261	0 0072	0 0945	0 0032	0 0003	»	0 0029	0 2807	0 0247	1 5764	1 6062	F'
0 0200	0 1159	0 4872	0 0127	0 0280	0 0330	0 0179	0 0052	0 0805	0 0019	0 0002	»	0 0021	0 0811	0 0186	1 3412	1 3462	G'
0 0122	**0 0695**	**0 2223**	**0 0089**	**0 0229**	**0 0253**	**0 0106**	**0 0028**	**0 0471**	**0 0017**	**0 0008**	**0 0039**	**0 0013**	**0 1362**	**0 0131**	**0 8203**	»	
0 0100	0 0752	0 2432	0 0106	0 0205	0 0322	0 0120	0 0034	0 0547	0 0026	0 0004	0 0047	0 0020	0 1454	0 0192	»	0 8651	
0 0125	0 0770	0 2587	0 0105	0 0135	0 0321	0 0130	0 0041	0 0523	0 0030	0 0006	0 0049	0 0037	0 1642	0 0214	»	0 9509	H'
0 0130	0 0795	0 2622	0 0106	0 0151	0 0301	0 0155	0 0045	0 0533	0 0034	0 0007	0 0051	0 0206	0 1676	0 0204	»	0 9948	
0 0136	0 0836	0 2859	0 0105	0 0167	0 0330	0 0156	0 0045	0 0529	0 0032	0 0008	0 0050	0 0049	0 1654	0 0198	»	1 0563	
18 47	13 35	8 56	14 56	15 68	16 09	14 50	13 04	12 94	13 41	53 25	33 14	13 56	»	13 68	11 38	13 02	I'
20 21	12 92	8 96	20 66	15 72	15 47	8 77	14 44	12 61	31 40	70 50	»	40 60	21 21	16 65	11 24	11 48	K'
20 44	18 89	9 54	23 84	21 82	17 33	13 88	16 66	14 97	34 58	50 10	»	34 94	17 46	14 36	14 33	15 57	L'
21 78	19 78	9 47	27 45	22 15	18 66	17 50	16 54	15 04	24 60	38 00	»	18 61	14 96	17 25	14 35	16 23	M'
34 87	21 26	12 88	22 01	24 28	23 58	19 14	33 08	16 95	36 09	57 67	13 96	22 85	21 49	18 34	17 52	18 82	N'
12 45	12 29	7 09	21 42	16 38	11 58	8 07	9 85	11 88	34 37	27 67	»	14 88	15 14	10 74	10 72	11 64	O'
11 16	10 18	5 88	15 79	16 39	10 78	9 67	14 92	10 58	38 09	41 50	»	12 88	17 98	9 89	8 97	9 58	P'
18 65	**15 56**	**8 49**	**20 93**	**19 17**	**16 27**	**12 53**	**15 91**	**13 64**	**31 71**	**49 43**	**15 27**	**23 03**	**16 64**	**14 22**	**12 76**	»	
24 81	18 58	9 19	23 90	20 98	19 30	14 47	19 18	14 98	40 44	93 76	16 57	16 22	16 77	14 54	»	13 99	
22 89	17 93	9 37	23 92	21 37	19 30	14 66	19 58	14 95	38 13	54 41	16 34	12 04	17 31	14 04	»	13 83	Q'
20 48	17 48	9 71	21 33	18 62	19 22	13 95	14 59	13 80	32 11	39 00	15 24	7 53	16 79	13 84	»	13 34	
19 40	16 96	9 26	21 53	18 51	17 67	13 08	16 80	13 95	31 12	33 48	15 21	12 81	16 03	13 13	»	12 81	
3 13	**0 96**	**0 16**	**1 96**	**0 17**	**1 21**	»	»	**0 08**	**0 44**	**45 71**	**0 39**	**6 40**	**0 52**	**0 29**	**0 47**	»	
4 17	1 13	0 17	1 66	0 04	0 89	»	»	0 16	0 56	57 14	»	3 75	0 36	0 19	»	0 46	
3 93	1 00	0 14	1 14	»	0 33	0 06	0 18	0 10	0 25	41 33	0 15	0 40	0 40	0 39	»	0 39	R'
2 99	1 34	0 23	1 15	0 05	0 53	0 05	0 17	0 17	0 45	11 49	0 30	0 22	0 40	0 30	»	0 41	
3 11	1 46	0 24	2 49	0 23	0 93	»	0 34	0 13	0 48	8 65	0 46	6 03	0 43	0 47	»	0 49	
3 82	**6 64**	**3 66**	**1 76**	**0 38**	**3 05**	»	»	**0 38**	**0 08**	**1 22**	**0 15**	**0 84**	**7 02**	**0 38**	**38 69**	»	
4 19	8 52	4 04	1 76	0 07	2 86	»	»	0 88	0 15	2 06	»	0 73	5 29	0 37	»	40 10	
4 90	7 70	3 70	1 21	»	1 06	0 08	0 08	0 53	0 08	2 34	0 15	0 15	6 57	0 68	»	36 85	R''
3 89	10 62	5 96	1 22	0 08	1 60	0 08	0 08	0 92	0 15	0 76	0 15	0 46	6 65	0 61	»	40 42	
4 24	12 18	6 86	2 62	0 38	3 08	»	0 15	0 69	0 15	0 69	0 23	2 93	7 09	0 93	»	51 56	

Prospetto N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

Malattie nel per

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro	QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI	febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
			primitive	recidive	perniciose							
			numero									
A	CASI DI MALATTIA — Agenti degli uffici	22	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»
B	CASI DI MALATTIA — Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	24	»	3	»	5	»	»	»	»	»	»
C	CASI DI MALATTIA — Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	59	»	6	»	15	»	»	»	1	»	»
D	CASI DI MALATTIA — Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	45	»	»	»	2	»	»	»	»	»	1
E	CASI DI MALATTIA — Agenti addetti alle linee	145	»	9	»	17	»	»	»	»	»	»
F	CASI DI MALATTIA — Agenti per la condotta dei locomotori	41	»	»	»	10	»	»	»	3	»	»
G	CASI DI MALATTIA — Agenti addetti ai treni	30	»	1	»	5	»	»	»	»	»	1
H	IN COMPLESSO	366	»	20	»	55	»	»	»	4	»	2
I	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti degli uffici	22	»	4	»	1	»	»	»	»	»	»
K	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	24	»	26	»	79	»	»	»	»	»	»
L	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	59	»	134	»	78	»	»	»	3	»	»
M	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	45	»	»	»	9	»	»	»	»	»	26
N	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti addetti alle linee	145	»	234	»	92	»	»	»	»	»	»
O	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti per la condotta dei locomotori	41	»	»	»	44	»	»	»	22	»	»
P	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti addetti ai treni	30	»	51	»	70	»	»	»	»	»	1
Q	IN COMPLESSO	366	»	449	»	373	»	»	»	25	»	27
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO	366	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

(GRUPPO SICILIA)

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

sonale ferroviario.

QUADRO NOSOLOGICO

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28 (3 a 27)	
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO	
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio		
numero																
»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	A
»	»	7	4	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22	B
1	1	15	»	»	2	»	»	7	1	»	»	»	12	»	61	C
»	3	4	»	»	1	»	»	2	»	»	»	»	16	»	29	D
»	6	11	1	1	»	»	»	8	»	»	»	»	9	»	62	E
1	4	20	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	11	»	52	F
2	2	9	»	»	3	»	1	2	»	»	»	1	»	2	29	G
4	**16**	**68**	**5**	**2**	**11**	»	**1**	**19**	**1**	»	»	**1**	**48**	**2**	**259**	**H**
»	»	17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22	I
»	»	53	51	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	215	K
4	9	101	»	»	6	»	»	66	16	»	»	»	162	»	579	L
»	20	9	»	»	1	»	»	4	»	»	»	»	144	»	213	M
»	105	58	14	6	»	»	»	65	»	»	8	»	147	»	729	N
3	32	136	»	9	3	»	»	»	»	»	»	»	80	»	329	O
58	121	35	»	»	4	»	2	47	»	»	»	89	»	5	483	P
65	**287**	**409**	**65**	**15**	**20**	»	**2**	**182**	**16**	»	**8**	**89**	**533**	**5**	**2 570**	**Q**
»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	R

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

Anno 1915

Parte II. - STATISTICA DEL TRAFFICO

FIRENZE
STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI
—
1920

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1915

PARTE II. - STATISTICA DEL TRAFFICO

FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1920

INDICE

PARTE II. - STATISTICA DEL TRAFFICO

CAPO I. — TRASPORTI E PRODOTTI DELLA RETE.

Pagina

PROSPETTO N. **21. — Quantità e prodotto dei viaggiatori** 2

» **22. — Quantità e prodotto dei bagagli, cani e assimilati e delle merci a grande velocità.** 8

» **23. — Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità accelerata** 10

» **24. — Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità** 12

» **25. — Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio** 13

» **26. — Quantità e prodotto dei telegrammi** 18

CAPO II. — MOVIMENTO DEI TRASPORTI PER STAZIONE. — BIGLIETTI DI ABBONAMENTO.

PROSPETTO N. **27. — Movimento nell'interno della rete dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame, distinto per regioni, provincie, stazioni ed amministrazioni in servizio cumulativo:**

I. — Viaggiatori, biglietti, bagagli, cani ed assimilati 19
Biglietti di IV classe 108
Treni speciali. 108
II. — Merci e bestiame 109
Stazioni aperte all'esercizio e cambiamenti di denominazione 234
Indice delle Regioni, Provincie e Stazioni . . . . (*Vedi a tergo*)

» **28. — Quantità dei biglietti di abbonamento distinte per periodo di validità** 235

CAPO III. — SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

PROSPETTO N. **29. — Trasporti e prodotti del servizio con Ferry-Boats attraverso lo stretto di Messina:**

Linea Reggio Calabria porto-Messina porto 238
Linea Villa S. Giovanni-Messina porto. 240

» **30. — Riassunto comparativo dei prodotti e delle spese del servizio con Ferry-Boats attraverso lo stretto di Messina negli anni 1915, 1914, 1913, 1912 e 1911** . . 242

CAPO IV. — TRAFFICO DI ESPORTAZIONE.

PROSPETTO N. **31. — Trasporti a piccola velocità accelerata.**

Derrate spedite all'estero per i transiti ferroviari internazionali:

I. — Riassunto generale delle derrate spedite distinte per transito d'uscita. 247
II. — Riassunto generale delle derrate spedite distinte per Stato di destinazione . . . 248
III. — Derrate spedite dalle diverse regioni del Regno 249
IV. — Riassunto delle derrate spedite, distinte per mese e per transito d'uscita. . . . 250

PROSPETTO N. **32. — Trasporti a piccola velocità.**

Merci spedite all'estero pei transiti ferroviari internazionali:

I. — Riassunto generale delle merci esportate distinte per transito d'uscita 254
II. — Riassunto generale delle merci esportate distinte per Stato di destinazione . . . 256
III. — Merci spedite dalle diverse regioni del Regno. 258

Piemonte.

			viagg.	merci
Provincia di	Alessandria	*pagine*	20	110
Id.	Cuneo	»	22	114
Id.	Novara	»	24	116
Id.	Torino	»	28	120

Lombardia.

Provincia di	Bergamo	»	32	124
Id.	Brescia	»	32	126
Id.	Como	»	34	128
Id.	Cremona	»	36	130
Id.	Mantova	»	36	132
Id.	Milano	»	38	132
Id.	Pavia	»	40	136
Id.	Sondrio	»	42	140

Veneto.

Provincia di	Belluno	»	42	140
Id.	Padova	»	44	142
Id.	Rovigo	»	44	144
Id.	Treviso	»	44	144
Id.	Udine	»	46	146
Id.	Venezia	»	48	148
Id.	Verona	»	48	148
Id.	Vicenza	»	50	150

Liguria.

Provincia di	Genova	»	50	152
Id.	Porto Maurizio	»	54	156

Emilia.

Provincia di	Bologna	»	54	158
Id.	Ferrara	»	56	160
Id.	Forlì	»	56	160
Id.	Modena	»	58	162
Id.	Parma	»	58	162
Id.	Piacenza	»	58	164
Id.	Ravenna	»	58	164
Id.	Reggio Emilia	»	60	166

Toscana.

Provincia di	Arezzo	»	60	166
Id.	Firenze	»	60	168
Id.	Grosseto	»	62	170
Id.	Livorno	»	64	172
Id.	Lucca	»	64	172
Id.	Massa e Carrara . . .	»	66	174
Id.	Pisa	»	66	174
Id.	Siena	»	68	176

Marche.

			viagg.	merci
Provincia di	Ancona	*pagine*	68	178
Id.	Ascoli Piceno	»	70	180
Id.	Macerata	»	70	180
Id.	Pesaro e Urbino	»	70	182

Umbria.

Provincia di	Perugia	»	72	182

Lazio.

Provincia di	Roma	»	72	186

Abruzzi e Molise.

Provincia di	Aquila	»	76	190
Id.	Campobasso	»	78	192
Id.	Chieti	»	78	194
Id.	Teramo	»	78	194

Campania.

Provincia di	Avellino	»	80	196
Id.	Benevento	»	80	196
Id.	Caserta	»	82	198
Id.	Napoli	»	84	200
Id.	Salerno	»	84	202

Puglie.

Provincia di	Bari	»	86	204
Id.	Foggia	»	88	206
Id.	Lecce	»	88	208

Basilicata.

Provincia di	Potenza	»	90	210

Calabria.

Provincia di	Catanzaro	»	90	212
Id.	Cosenza	»	92	212
Id.	Reggio Calabria	»	94	214

Sicilia.

Provincia di	Caltanissetta	»	94	216
Id.	Catania	»	96	218
Id.	Girgenti	»	96	220
Id.	Messina	»	98	220
Id.	Palermo	»	100	222
Id.	Siracusa	»	100	224
Id.	Trapani	»	102	226

INDICE ALFABETICO DELLE STAZIONI

N. B. — È indicato soltanto il nome della località, anche quando questa è servita da più stazioni ed agenzie.

STAZIONI		viagg.	merci
Abano	pag.	—	142
Abbiategrasso	»	38	132
Acerra	»	82	198
Acireale	»	96	218
Acquanegra Cremonese	»	36	130
Acquasanta	»	50	—
Acquaviva delle Fonti	»	86	204
Acquaviva Casteltermini	»	94	216
Acqui	»	20	110
Acri Bisignano	»	92	212
Adria	»	44	144
Agliano Castelnuovo Calcea	»	20	110
Agnone di Siracusa	»	—	224
Agropoli	»	84	202
Airasca	»	28	—
Airole	»	54	156
Airuno	»	34	—
Ala	»	104	228
Alanno	»	78	194
Alano Fener Valdobbiadene	»	42	140
Alassio	»	50	152
Alba	»	22	114
Albacina	»	68	178
Albanella	»	—	202
Albate Camerlata	»	—	128
Albegna	»	62	170
Albenga	»	50	152
Alberese	»	—	170
Albissola Capo	»	50	152
Albizzate	»	38	132
Alcamo Calatafimi	»	102	226
Alcantara	»	96	218
Alessandria	»	20	110
Alezio	»	88	208
Alfedena Scontrone	»	76	190
Alfonsine	»	58	164
Alì	»	98	220
Alice Belcolle	»	20	110
Allerona	»	—	182
Alpignano	»	28	120
Alseno	»	—	164
Altamura	»	86	204
Altavilla Irpina	»	80	196
Altavilla Milicia	»	100	222
Altopascio	»	64	172
Amantea	»	92	212
Amendola	»	88	—
Amorosi	»	—	196
Anagni	»	72	186
Ancona	»	68	178
Andora	»	50	152
Angri	»	84	202
Annone	pag.	20	110
Antrodoco Borgo Velino	»	76	190
Anversa Scanno	»	—	190
Anzano del Parco	»	—	128
Aosta	»	28	120
Apricena	»	88	206
Aquila degli Abruzzi	»	76	190
Aquino Castrocielo Pontecorvo	»	82	198
Aragona Caldare	»	96	220
Arce	»	82	198
Archi Reggio	»	94	214
Arcola	»	50	—
Arcore	»	38	132
Ardenno Masino	»	42	140
Ardenza	»	—	172
Ardore	»	94	—
Arena Po	»	40	—
Arenzano	»	50	152
Arezzo	»	60	166
Argenta	»	56	160
Ariano di Puglia	»	80	—
Arona	»	24	116
Arpino	»	82	—
Arquà	»	—	144
Arquata Scrivia	»	20	110
Arsoli	»	70	—
Artena Valmontone	»	72	186
Asciano	»	68	176
Ascoli Piceno	»	70	180
Ascoli Satriano	»	88	206
Asigliano	»	24	116
Asola	»	36	132
Aspio	»	68	—
Assisi	»	72	182
Asti	»	20	110
Atri Mutignano	»	—	194
Attigliano	»	72	182
Augusta	»	100	224
Aulla	»	66	174
Avellino	»	80	196
Avenza	»	66	174
Aversa	»	82	198
Avezzano	»	76	190
Avigliana	»	28	120
Avigliano	»	—	210
Avio	»	104	228
Avola	»	100	224
Badia	»	44	144
Bagheria	»	100	222
Bagnacavallo	»	58	164
Bagnara	»	94	214
Bagnasco	»	22	11
Bagni	pag.	—	186
Bagni della Porretta	»	54	158
Bagni di Lucca	»	64	172
Bagni di Montecatini	»	64	172
Bagni di San Giuliano	»	66	174
Bagnoli Irpino	»	—	196
Bagnolo del Salento	»	88	—
Bagnolo Mella	»	32	126
Bagnolo Piemonte	»	22	114
Baldichieri Tigliole	»	20	110
Balestrate	»	100	222
Balsorano	»	76	—
Balzola	»	20	—
Balzola Martinetta	»	—	110
Bambina	»	102	226
Baranello	»	78	192
Barcellona	»	98	220
Bardonecchia	»	28	120
Barga Gallicano	»	64	172
Barge	»	22	114
Bari	»	86	204
Baricetta	»	44	144
Barile	»	90	210
Barletta	»	86	204
Baronissi	»	84	—
Bassano	»	50	150
Bastia	»	72	182
Bastia Mondovì	»	22	—
Battaglia	»	44	142
Battipaglia	»	84	202
Baveno	»	24	116
Bazzana	»	20	—
Beinette	»	24	114
Belgioioso	»	40	136
Bella Muro	»	—	210
Bellano	»	34	128
Bellante Ripattone	»	78	—
Bellaria	»	—	160
Bellinzago	»	26	—
Bellisio Solfare	»	—	182
Belluno	»	42	140
Belvedere Marittimo	»	92	—
Benevento	»	80	196
Berceto	»	58	162
Bergamasco	»	20	—
Bergamo	»	32	124
Bernalda	»	90	210
Besnate	»	38	134
Besozzo	»	34	128
Beura	»	—	116
Bevilacqua	»	—	148
Bianconovo	»	94	214

STAZIONI		viagg.	merci
Bianzè	pag.	26	116
Bibiana	»	28	—
Bicocca	»	96	—
Biscari	»	100	224
Bisceglie	»	86	204
Bistagno	»	20	110
Bitetto Palo del Colle	»	86	204
Bogliasco	»	50	—
Bolano	»	78	192
Bolgheri	»	—	174
Bologna	»	54	158
Bolognina	»	54	—
Bolzaneto	»	50	152
Bonassola	»	50	—
Bonefro S. Croce	»	78	192
Bordighera	»	54	156
Borghetto	»	104	—
Borgo Verezzi	»	—	152
Borgo a Buggiano	»	64	172
Borgo a Mozzano	»	64	—
Borgoforte	»	36	—
Borgofranco	»	28	—
Borgo Lavezzaro	»	26	116
Borgomanero	»	26	116
Borgone	»	28	120
Borgo Panigale	»	—	158
Borgoratto	»	20	—
Borgo S. Dalmazzo	»	24	114
Borgo S. Donnino	»	58	162
Borgo S. Lorenzo	»	60	168
Borgo S. Martino	»	20	110
Borgosesia	»	26	116
Borgotaro	»	58	162
Borgo Ticino	»	26	—
Borgo Vercelli	»	26	116
Borzoli	»	50	152
Borzoli Fegino	»	—	152
Borzoli Trasta	»	—	152
Boscoreale	»	—	200
Bova	»	94	214
Bovalino	»	94	214
Boves	»	24	114
Bovino	»	88	206
Bovolone	»	48	148
Bozzole Monte	»	20	—
Bozzolo	»	36	132
Bra	»	24	114
Brancaleone	»	94	214
Brandizzo	»	28	120
Brescia	»	32	126
Bressana Argine	»	40	136
Bressana Bottarone	»	40	138
Bricherasio	»	28	—
Brindisi	»	88	208
Brisighella	»	58	164
Brolo Ficarra	»	98	220
Brondolo	»	48	—
Broni	»	40	138
Bruno	»	20	—
Bucine	»	60	166
Buonfornello	pag.	100	—
Buronzo	»	—	116
Busalla	»	50	152
Busca	»	24	114
Busseto	»	58	162
Bussi	»	76	190
Bussoleno	»	28	120
Busto Arsizio	»	38	134
Butera	»	94	216
Buttrio	»	46	—
Cadeo	»	58	164
Cagli	»	70	182
Caianello Vairano	»	82	198
Cairano	»	—	196
Cairo Montenotte	»	50	152
Calalzo Pieve di Cadore	»	42	140
Calamandrana	»	20	—
Calatabiano	»	96	218
Calcio	»	32	124
Caldè	»	34	—
Calderara di Reno	»	54	—
Caldiero	»	—	148
Calenzano	»	60	168
Calitri Pescopagano	»	80	196
Calolzio Olginate	»	32	124
Caltagirone	»	96	218
Caltanissetta	»	94	216
Caltignaga	»	26	—
Calusco	»	32	124
Caluso	»	28	120
Calvisano	»	32	126
Cambiano Santena	»	—	120
Cammarata	»	—	220
Camnago Lentate	»	38	134
Camogli	»	50	152
Campello sul Clitunno	»	—	182
Campiglia Marittima	»	66	174
Campobasso	»	78	192
Campobello di Mazzara	»	102	226
Campobello Ravanusa	»	96	220
Campodarsego	»	—	142
Campofelice	»	100	222
Campofranco	»	94	216
Campoligure	»	50	152
Campomaggiore Pietrapertosa	»	—	210
Camposampiero	»	44	142
Camposanto	»	58	—
Cancello	»	82	198
Candela	»	88	206
Candelaro	»	88	—
Candia Lomellina	»	40	138
Candiolo	»	28	120
Canegrate	»	38	—
Canelli	»	20	110
Canicattì	»	96	220
Canneto sull' Oglio	»	—	132
Cannitello	»	94	—
Cannizzaro	»	—	218
Canosa di Puglia	»	86	204
Cantalupo	»	20	110
Cantalupo del Sannio	pag.	78	—
Cantù	»	—	128
Cantù Asnago	»	34	128
Capaccio Roccadaspide	»	—	202
Capaci	»	100	222
Capistrello	»	—	190
Capitello	»	76	—
Cappelle Magliano	»	76	190
Capriati al Volturno	»	—	192
Caprigliola Albiano	»	66	—
Capriolo	»	—	126
Capua	»	82	198
Caravaggio	»	32	124
Cariati	»	92	212
Carimate	»	34	—
Carini	»	100	222
Carinola	»	82	198
Carisio	»	—	116
Carmagnola	»	28	120
Carmignano	»	60	168
Carmignano di Brenta	»	—	142
Caronia	»	—	220
Carovigno	»	—	208
Carovilli Agnone	»	78	192
Carpanè Valstagna	»	50	150
Carpi	»	58	162
Carpinone	»	78	—
Carrara	»	66	174
Carrito Ortona	»	—	190
Carrù	»	24	114
Carruba	»	96	—
Carsoli	»	76	190
Casacalenda Guardialfiera	»	78	—
Casalbordino	»	78	194
Casalbuono	»	—	202
Casalbuttano	»	36	130
Casalduni Ponte	»	80	—
Casalecchio di Reno	»	54	158
Casale Monferrato	»	20	110
Casale Popolo	»	20	110
Casaletto Vaprio	»	36	—
Casalmaggiore	»	36	130
Casalnuovo	»	84	200
Casalpusterlengo	»	38	134
Casal Velino	»	—	202
Casarsa	»	46	146
Cascina	»	66	174
Caserta	»	82	198
Casino di Terra	»	—	174
Casorate Sempione	»	38	—
Casoria Afragola	»	84	200
Cassano all' Ionio	»	—	214
Cassano d'Adda	»	38	134
Cassine	»	20	110
Cassino	»	82	198
Castagnaro	»	—	148
Castagneto Carducci	»	66	174
Castagnole Lanze	»	20	110
Casteggio	»	40	138
Castel Bolognese	»	58	164
Castelbuono	»	—	222

STAZIONI		viagg.	merci
Casteldaccia	pag.	100	222
Casti d'Agogna	»	—	188
Castel d'Ario	»	—	132
Castel di Sangro	»	76	190
Castelferro	»	20	—
Castel Fiorentino	»	60	168
Castelfranci	»	80	196
Castelfranco d'Emilia	»	54	158
Castelfranco Veneto	»	44	144
Castelguelfo	»	58	162
Castel Lagopesole	»	90	210
Castellalto Canzano	»	78	—
Castellamare Adriatico	»	78	194
Castellamare di Stabia	»	84	209
Castellamare del Golfo	»	102	226
Castellaneta	»	88	208
Castellavazzo	»	—	140
Castellazzo Casalcermelli	»	20	110
Castelleone	»	36	130
Castellina in Chianti	»	—	176
Castellina Marittima	»	—	174
Castello	»	—	168
Castellucchio	»	36	132
Castel Madama	»	72	186
Castelmaggiore	»	—	158
Castelnuovo Belbo	»	20	110
Castelnuovo Berardenga	»	—	176
Castelnuovo di Garfagnana	»	66	174
Castelnuovo di Verona	»	48	148
Castelnuovo Vallo	»	84	202
Castelplanio Cupramontana	»	68	178
Castelraimondo Camerino	»	70	180
Castel San Giorgio	»	84	202
Castel San Giovanni	»	58	164
Castel San Pietro Emilia	»	54	158
Castelvetrano	»	102	226
Castelvetro	»	—	164
Castiglioncello	»	66	176
Castiglion del Lago	»	—	182
Castiglione Cosentino	»	92	—
Castiglion Fiorentino	»	60	166
Castione dei Marchesi	»	—	162
Castrogiovanni Calascibetta	»	94	216
Castronno	»	38	—
Castroreale Bagni	»	98	—
Castroreale Novara Furnari	»	98	—
Catania	»	96	218
Catanzaro	»	90	212
Catenanuova Centuripe	»	96	218
Catona	»	94	214
Cattolica San Giovanni	»	56	160
Caulonia	»	—	214
Cava Carbonara	»	40	138
Cava dei Tirreni	»	84	202
Cavagnolo Brusasco	»	28	—
Cavallermaggiore	»	24	114
Cava Manara	»	40	138
Cavanella d'Adige	»	48	—
Cavaria Oggiona	»	38	134
Cava Tigozzi	»	—	130
Cavazzale	»	—	150
Ceccano	pag.	72	186
Cecchina	»	72	186
Cecina	»	66	176
Cefalù	»	100	222
Ceggia	»	48	148
Celano	»	76	190
Celle	»	50	—
Cellole Fasani	»	82	—
Cengio	»	50	152
Centallo	»	24	114
Ceprano	»	72	186
Ceraino	»	—	148
Cerchio	»	76	190
Cerda	»	100	224
Cerea	»	48	148
Ceregnano	»	44	144
Ceriale	»	—	152
Cerignola	»	88	206
Cernusco Merate	»	34	128
Cerreto d'Esi	»	—	178
Certaldo	»	60	168
Certosa	»	40	138
Cervara di Roma	»	74	186
Cervia	»	58	164
Cervo San Bartolomeo	»	54	158
Cesena	»	56	160
Cesenatico	»	56	160
Cesio Busche	»	—	140
Ceva	»	24	114
Chambave	»	—	122
Châtillon	»	28	122
Cherasco	»	24	114
Chianche	»	80	—
Chianciano	»	—	176
Chiaravalle	»	68	178
Chiari	»	32	126
Chiarone	»	—	170
Chiavari	»	50	152
Chiavenna	»	42	140
Chieri	»	28	122
Chieti	»	78	194
Chieuti Serracapriola	»	—	206
Chignolo Po	»	40	138
Chioggia	»	48	148
Chiomonte	»	28	—
Chiuduno	»	32	—
Chiusaforte	»	46	146
Chiusi	»	68	176
Chivasso	»	28	122
Ciampino	»	—	186
Cinisi Terrasini	»	100	224
Cirò	»	92	212
Cisano Caprino Bergamasco	»	32	124
Cismon	»	50	150
Cisterna	»	—	186
Cittadella	»	44	142
Città della Pieve	»	—	182
Cittaducale	»	76	—
Civita Castellana Magliano	»	74	186
Civita d'Antino Morino	»	76	190
Civitavecchia	»	74	186
Civitella Roveto	pag.	76	190
Classe	»	—	164
Coccaglio	»	32	126
Cocconato	»	20	—
Cocullo	»	—	190
Codogno	»	38	134
Codola	»	84	202
Codroipo	»	46	146
Cogoleto	»	50	154
Colico	»	34	128
Collarmele	»	—	190
Collecchio	»	—	162
Collegno	»	28	122
Colle Salvetti	»	66	176
Colorno	»	58	162
Comiso	»	100	224
Comitini	»	—	220
Comitini Zolfare	»	—	220
Como	»	34	128
Compiobbi	»	62	168
Condove	»	28	122
Conegliano	»	44	144
Conselice	»	58	164
Contea Londa	»	62	—
Contigliano	»	72	182
Contursi	»	84	202
Conza Andretta	»	80	—
Cori	»	74	186
Corigliano Calabro	»	92	214
Corigliano d'Otranto	»	88	208
Cormons	»	104	228
Corneto	»	74	186
Corniglia	»	50	—
Cornigliano	»	—	154
Cornigliano Campi	»	—	154
Cornuda	»	44	144
Corsico	»	—	134
Corteolona	»	40	138
Cortona	»	60	166
Cosenza	»	92	214
Cosio Traona	»	—	140
Costa	»	44	144
Costigliole d'Asti	»	20	110
Costigliole (Motta di)	»	20	—
Costigliole Saluzzo	»	—	114
Cotrone	»	92	212
Crema	»	36	130
Cremona	»	36	130
Crescentino	»	26	116
Cressa Fontaneto	»	26	118
Crevalcore	»	54	158
Cropani	»	—	212
Crugnola Cimbro	»	38	—
Crusinallo	»	—	118
Cucciago	»	34	—
Cuneo	»	24	114
Cupramarittima	»	70	180
Cureggio	»	—	118
Cutro	»	92	212

STAZIONI		viagg	merci
Dego	pag.	50	154
Deiva	»	52	154
Delebio	»	42	140
Dervio	»	34	128
Desenzano	»	32	126
Desio	»	38	134
Diamante	»	92	—
Diano Marina	»	54	158
Dicomano	»	62	168
Diecimo Pescaglia	»	64	—
Dolo	»	48	148
Domegliara	»	—	148
Domodossola	»	26	118
Donnaz	»	28	122
Dossobuono	»	48	150
Dronero	»	—	114
Dueville	»	50	150
Eboli Campagna	»	84	202
Ellera	»	—	184
Empoli	»	62	168
Este	»	44	142
Fabriano	»	68	178
Faè Fortogna	»	—	140
Faenza	»	60	164
Fagarè	»	46	—
Falconara	»	—	216
Falconara Marittima	»	68	178
Fano	»	70	182
Fara	»	26	118
Fara Sabina	»	72	184
Farigliano	»	24	114
Fasano	»	86	204
Fauglia	»	66	176
Favarotta	»	—	220
Felizzano	»	20	110
Feltre	»	42	140
Ferentino Supino	»	74	186
Fermignano	»	70	182
Feroleto Antico	»	92	—
Ferrandina Pomarico Miglionico	»	90	210
Ferrania	»	—	154
Ferrara	»	56	160
Ferrera Lomellina	»	40	138
Ficarazzelli	»	100	224
Ficarazzi	»	100	—
Ficulle	»	72	184
Figline	»	62	168
Finalmarina	»	52	154
Fiorenzuola	»	58	164
Firenze	»	62	168
Fisciano	»	84	—
Fiumefreddo Sicilia	»	96	218
Fiumicino	»	74	186
Fivizzano Rometta Soliera	»	66	174
Foggia	»	88	206
Fognano	»	60	—
Foligno	»	72	184
Follonica	»	62	170
Fontana Liri	»	82	—
Fontanetto Po	»	26	118
Fontaniva	»	—	142

STAZIONI		viagg.	merci
Forgaria Bagni Anduins	pag.	46	146
Forlì	»	56	160
Forlimpopoli	»	56	160
Formia	»	82	198
Fornaci di Barga	»	64	172
Fornovo	»	58	162
Fossacesia	»	78	194
Fossano	»	24	114
Fossato	»	72	184
Francavilla a Mare	»	78	194
Francavilla Fontana	»	88	208
Frascati	»	74	186
Frassineto	»	—	168
Frasso Telesino Dugenta	»	80	196
Fratta	»	44	144
Frattamaggiore Grumo	»	84	200
Fratte	»	84	202
Frosinone-Alatri-Fiuggi	»	74	186
Frugarolo	»	20	110
Furci	»	98	—
Fuscaldo	»	92	214
Gaeta Elena	»	82	198
Gaggiano	»	38	134
Galati	»	98	220
Galatina	»	88	208
Galatone	»	88	—
Gallarate	»	38	134
Gallese	»	—	186
Gallico	»	94	214
Galliera	»	54	158
Gallipoli	»	88	208
Gamalero	»	20	—
Gambettola	»	56	162
Garbagna	»	26	—
Garessio	»	24	114
Garlasco	»	42	138
Gattinara	»	26	118
Gavorrano	»	—	170
Gazzada	»	34	128
Gazzo di Gigarello	»	—	132
Gazzo Pieve S. Giacomo	»	36	130
Gemona Ospedaletto	»	46	146
Genova	»	52	154
Gerace	»	94	214
Gerbini	»	—	218
Gesso	»	98	—
Ghedi	»	32	126
Ghemme	»	26	118
Giampilieri	»	98	220
Giardini Taormina	»	98	220
Giarole	»	20	110
Giarre Riposto	»	96	218
Gibellina	»	—	226
Gioia del Colle	»	86	204
Gioia Tauro	»	94	214
Gioiosa Ionica	»	94	216
Gioiosa Marea	»	98	220
Giovinazzo	»	86	204
Girgenti	»	96	220
Giulianova	»	78	194
Giuncarico	»	64	170

STAZIONI		viagg.	merci
Glorie	pag.	—	164
Godo	»	—	164
Gonzaga Reggiolo	»	36	132
Gorgo	»	46	—
Gariano Sicoli	»	76	—
Gorlago	»	32	124
Gozzano	»	26	118
Gragnano	»	84	200
Grammichele	»	96	218
Granaiolo	»	62	168
Grassano Garaguso	»	90	210
Gravellona Toce	»	26	118
Gravina	»	86	204
Greccio	»	—	184
Greco	»	38	134
Grignasco	»	26	118
Grigno	»	104	228
Gropello Cairoli	»	42	138
Grosseto	»	64	170
Grottaglie	»	88	208
Grottammare	»	70	180
Grotte	»	96	220
Grumello del Monte	»	32	124
Grumo Appula	»	86	204
Gualdo Tadino	»	72	184
Guardia Mangano	»	96	218
Hône Bard	»	30	—
Imera	»	96	216
Imola	»	54	158
Incisa	»	62	168
Incisa Belbo	»	20	110
Incoronata	»	88	—
Iselle di Trasquera	»	26	118
Isernia	»	78	192
Isola d'Asti	»	20	110
Isola del Cantone	»	52	154
Isola della Scala	»	48	150
Isola delle Femine	»	100	—
Isola Liri	»	82	198
Isoletta	»	—	198
Ispra	»	—	128
Ivrea	»	30	122
Jesi	»	68	178
Ladispoli	»	74	—
Lagonegro	»	90	210
Laigueglia	»	52	—
Lama	»	44	144
Lancenigo	»	—	144
Lanuvio	»	—	186
Larino	»	78	192
La Rotta	»	66	176
Lascari	»	—	224
Laterina	»	—	168
Latiano	»	88	208
Lavagna	»	52	154
Laveno Mombello	»	34	128
Lavezzola	»	60	166
Lavino	»	—	158
Lazzaro	»	94	—
Lecce	»	88	208
Lecco	»	34	128

STAZIONI		viagg.	merci
Leggiuno Monvalle	pag.	—	128
Legnago	»	48	150
Legnano	»	38	134
Lendinara	»	44	144
Lentini	»	100	224
Leonforte	»	96	218
Lercara bassa	»	—	224
Lerino	»	—	150
Lesa	»	26	118
Lesignano di Palmia	»	—	162
Letoianni	»	98	220
Levada	»	46	—
Levanto	»	52	154
Licata	»	96	220
Licciana Terrarossa	»	66	—
Lierna	»	34	—
Limone	»	24	—
Lioni	»	80	—
Lissone Muggiò	»	38	134
Livorno	»	64	172
Livorno Vercellese	»	26	118
Loano	»	52	154
Locate Triulzi	»	38	134
Lodi	»	38	134
Lomello	»	42	138
Lonato	»	32	126
Longarone Zoldo	»	42	140
Lonigo	»	50	150
Loreo	»	44	144
Loreto	»	68	178
Lo Zucco Montelepre	»	—	224
Lucca	»	64	172
Lucera	»	88	206
Lucignano	»	—	178
Lugo	»	60	166
Luino	»	34	128
Lunara	»	80	—
Lungavilla	»	42	138
Lunghezza	»	74	186
Luni	»	52	—
Luserna S. Giovanni	»	30	122
Maccagno	»	34	128
Maccarese	»	74	186
Macerata	»	70	180
Macherio Sovico	»	—	134
Maddaloni Inferiore	»	82	198
Maddaloni Superiore	»	—	198
Magenta	»	38	134
Maggianico	»	34	128
Magione	»	72	184
Magliana	»	74	186
Maglie	»	88	208
Magnano Artegna	»	46	146
Manarola	»	52	—
Mandela	»	74	188
Mandello Tonzanico	»	34	128
Manerbio	»	32	126
Manfredonia	»	88	206
Manoppello	»	—	194
Mantova	»	36	132
Mapello Ambivere	»	32	124
Marano	pag.	48	148
Marcantone	»	52	—
Marcaria	»	36	132
Marcellinara	»	92	212
Marcianise	»	82	—
Margherita di Savoia	»	88	206
Marigliano	»	82	198
Marino del Tronto	»	70	—
Marradi	»	62	168
Marsala	»	102	226
Marzabotto	»	56	158
Mascali	»	96	218
Massa	»	66	174
Massafra	»	88	208
Massalombarda	»	60	166
Massarosa	»	64	172
Matelica	»	70	180
Mazzara del Vallo	»	102	226
Meana	»	30	122
Mede	»	42	188
Meina	»	26	118
Mele	»	52	—
Melegnano	»	38	184
Melfi	»	90	210
Melito di Porto Salvo	»	94	216
Melzo	»	38	134
Meolo	»	—	148
Mercato S. Severino	»	84	202
Merone Pontenuovo	»	34	128
Mesagne	»	88	208
Messina		98	220
Mestre	»	48	148
Metaponto	»	90	210
Mezzano	»	—	166
Migliarino Pisano	»	66	—
Mignanego	»	—	154
Mignano	»	82	198
Milano	»	38	134
Milazzo	»	98	222
Mili	»	98	—
Militello	»	96	218
Minervino Murge	»	86	204
Minturno	»	82	198
Mirandola	»	58	162
Mirandola Ozzano	»	—	158
Modena	»	58	162
Modica	»	100	226
Modugno	»	86	204
Moggio	»	46	146
Mogliano	»	—	144
Moiana	»	34	—
Mola di Bari	»	86	204
Molare	»	20	110
Molfetta	»	86	204
Molina	»	76	—
Molino del Pallone	»	56	—
Molteno	»	34	130
Mombaruzzo	»	20	110
Momo	»	26	118
Monasterace Stilo	»	—	216
Moncalieri	»	30	122
Moncalvo	pag.	20	112
Monchiero Dogliani	»	24	114
Mondolfo Marotta	»	70	182
Mondovì	»	24	114
Moneglia	»	52	—
Mongardino	»	20	—
Mongrassano Cervicati	»	—	214
Monopoli	»	86	204
Monsampolo del Tronto		70	—
Monselice	»	44	142
Montagnana	»	44	142
Montalbano Jonico	»	—	210
Montale Agliana	»	62	168
Montalto di Castro	»	74	188
Montalto Dora	»	—	122
Montalto Rose	»	92	214
Montanaro	»	30	122
Montauro	»	92	212
Monte Amiata	»	68	178
Montebello	»	50	150
Montebelluna	»	46	144
Montecalvo Buonalbergo	»	—	196
Montecarlo S. Salvatore	»	64	172
Montecarotto Castelbellino	»	68	178
Montecelio Sant'Angelo	»	74	188
Montechiaro d'Asti	»	20	—
Monte Compatri Colonna	»	74	—
Montecorvino	»	—	202
Montefiascone	»	74	188
Montegrosso	»	22	112
Montegrotto	»	—	142
Monteleone Porto S. Venere	»	92	212
Montella	»	80	196
Montelupo	»	62	168
Montemarciano	»	—	178
Montemiletto	»	80	—
Montenero Petacciato	»	78	192
Montepagano Rosburgo	»	78	194
Montepescali	»	64	170
Montepulciano	»	68	178
Monterosso	»	52	—
Monterotondo	»	74	188
Montesano	»	84	202
Montesanto	»	—	160
Montesilvano	»	78	194
Monteu da Po	»	30	—
Montevarchi	»	60	168
Monticchio	»	—	210
Montiglio Murisengo	»	22	112
Montoro	»	80	196
Monza	»	40	136
Monzone M. dei Bianchi Isolano	»	—	174
Morano sul Po	»	22	112
Morbegno	»	42	140
Moretta	»	24	114
Morgnano Sant'Angelo	»	—	184
Morolo	»	—	188
Morrovalle Monte S. Giusto	»	—	180
Mortara	»	42	138
Mosciano Sant'Angelo	»	78	194

STAZIONI		viagg.	merci
Motta di Livenza	pag.	46	144
Mozzecane	»	—	150
Muglia	»	—	218
Musocco	»	40	136
Mussotto	»	24	114
Napoli	»	84	200
Nardò	»	88	208
Narni Amelia	»	72	184
Narzole	»	24	114
Naso Capo d' Orlando	»	98	222
Navacchio	»	66	176
Neive	»	24	116
Nera Montoro	»	72	184
Nervi	»	52	154
Nicastro	»	92	212
Nichelino	»	30	—
Nicorvo	»	—	138
Nicotera	»	92	212
Niella	»	24	116
Nizza di Sicilia	»	98	222
Nizza Monferrato	»	22	112
Noale Scorzè	»	48	148
Nocera Inferiore	»	84	202
Nocera Superiore	»	84	202
Nocera Umbra	»	72	184
Nogara	»	48	150
Nola	»	82	198
Noli	»	52	154
None	»	30	122
Norma Ninfa	»	—	188
Notaresco	»	80	—
Noto	»	100	226
Novara	»	26	118
Nova Siri	»	—	210
Novate Mezzola	»	—	140
Novi Ligure	»	22	112
Nus	»	30	—
Oderzo	»	46	144
Offida Castel di Lama	»	70	180
Oggiono	»	34	130
Oleggio	»	26	118
Olevano	»	42	138
Olgiate Molgora	»	34	130
Olmeneta	»	36	130
Omegna	»	26	118
Oneglia	»	54	158
Orbetello	»	—	170
Ordona	»	88	206
Oria	»	90	208
Ormea	»	24	116
Ornavasso	»	26	118
Orta Miasino	»	26	118
Ortanova	»	88	206
Orte	»	74	188
Ortona	»	78	194
Orvieto	»	72	184
Osimo Castelfidardo	»	68	178
Osnago	»	34	—
Ospedaletti Ligure	»	54	158
Ospedaletto Valsugana	»	104	—
Ospitale	»	—	140

STAZIONI		viagg.	merci
Ospitaletto Bresciano	pag.	32	126
Ostia	»	—	162
Ostiense	»	74	—
Ostiglia	»	36	132
Ostuni	»	90	208
Otranto	»	90	—
Ottaiano	»	—	200
Oulx	»	30	122
Ovada	»	22	112
Oviglio	»	22	112
Ozzano Monferrato	»	22	112
Paderno d'Adda	»	34	130
Padova	»	44	142
Pagani	»	84	202
Paganica	»	—	190
Paganico Grossetano	»	64	170
Palagianello	»	90	208
Palagiano Mottola	»	90	208
Palazzolo sull' Oglio	»	32	126
Palazzolo Vercellese	»	26	118
Palazzo S. Gervasio Montemilone	»	90	210
Palena	»	—	194
Palermo	»	100	224
Palestrina	»	—	188
Palestro.	»	42	138
Palidoro	»	74	188
Palizzi	»	—	216
Pallanza Fondo Toce	»	26	118
Palma San Gennaro	»	82	198
Palmi	»	94	216
Palo	»	74	188
Palombara Marcellina	»	74	188
Panicale	»	—	184
Panigale Scala	»	56	—
Paola	»	92	214
Parabiago	»	40	136
Paratico Sarnico	»	32	126
Parma	»	58	162
Parona di Valpolicella	»	—	150
Partinico	»	100	224
Pasian Schiavonesco	»	46	146
Passignano	»	72	184
Passomartino	»	96	218
Paternopoli	»	80	—
Patti	»	98	222
Pausula	»	—	180
Pavia	»	42	138
Pavona	»	—	188
Pedace	»	92	—
Pedaso	»	—	180
Pegli	»	52	154
Pellaro	»	94	—
Pellezzano	»	84	—
Perarolo	»	—	140
Pereto	»	—	190
Pergola	»	70	182
Peri	»	48	150
Perledo Varenna	»	34	—
Persano	»	—	202
Persiceto	»	56	158
Pertengo	»	26	118

STAZIONI		viagg.	merci
Perugia	pag.	72	184
Pesaro	»	70	182
Pescara	»	78	194
Peschiera	»	48	150
Pescia	»	64	172
Pescina	»	76	192
Pescolanciano Chiauci	»	78	192
Pessione	»	30	122
Piacenza	»	58	164
Piadena	»	36	130
Piaggione	»	—	172
Piana	»	52	—
Pianzano	»	46	144
Piedimulera	»	26	118
Pietrafitta	»	92	—
Pietragalla	»	—	210
Pietraligure	»	52	154
Pietrasanta	»	64	172
Pieve di Sori	»	52	154
Pieve Monsummano	»	64	174
Pignataro	»	82	198
Pinarolo Po	»	—	138
Pinerolo	»	30	122
Pino Tronzano	»	—	130
Pinzano	»	46	—
Pioltello Limito	»	40	136
Piombino	»	66	176
Pioppe di Salvaro	»	—	160
Piperno	»	74	188
Piraino Sant'Angelo	»	—	222
Pisa	»	66	176
Piscina	»	30	—
Pisticci	»	—	210
Pistoia	»	62	168
Piteccio	»	62	—
Pizzighettone	»	36	130
Pizzo	»	92	212
Poggibonsi	»	68	178
Poggio Imperiale	»	—	206
Poggio Mirteto	»	72	184
Poggio Renatico	»	56	160
Poggiorsini Gravina	»	86	—
Poggio Rusco	»	36	132
Poiana di Granfion	»	50	150
Pole Piobbico	»	—	182
Polesella	»	44	144
Policoro	»	—	210
Polignano a Mare	»	86	206
Polla	»	86	202
Pontassieve	»	62	168
Ponte a Elsa	»	62	168
Ponte a Moriano	»	64	174
Pontebba	»	46	146
Pontecagnano	»	86	202
Pontecurone	»	22	112
Pontedecimo	»	52	154
Ponte della Venturina	»	56	—
Pontedera	»	66	176
Ponte di Brenta	»	44	142
Ponte di Piave	»	46	144
Ponte Galera	»	74	188

STAZIONI		viagg.	merci
Po (	pag.	—	176
Pontelagoscuro	»	—	160
Ponte nelle Alpi Polpet	»	42	142
Pontenure	»	58	164
Ponte Schiavo	»	96	—
Ponte S. Giovanni	»	72	184
Ponte S Marco	»	32	126
Ponte S. Pietro Locate	»	32	124
Ponte S Stefano	»	98	—
Ponti	»	22	—
Pontida	»	32	—
Pontremoli	»	66	174
Pont S. Martin	»	30	122
Ponzana	»	—	118
Ponzano Magra	»	—	154
Popoli	»	76	192
Porcari	»	64	174
Pordenone	»	46	146
Portacomaro	»	22	112
Portici	»	84	200
Porto Civitanova	»	70	180
Porto d'Ascoli	»	70	180
Porto Empedocle	»	98	220
Portogruaro	»	48	148
Portomaggiore	»	56	160
Porto Maurizio	»	—	158
Portonaccio	»	—	188
Porto Recanati	»	70	180
Porto S. Giorgio	»	70	180
Porto Valtravaglia	»	36	130
Porto Vecchio di Piombino	»	66	176
Potenza	»	90	210
Potenza Picena	»	—	180
Pozzallo	»	100	226
Pozzolo Formigaro	»	—	112
Pra	»	—	156
Pracchia	»	62	168
Pramaggiore	»	—	148
Prasco Cremolino	»	22	—
Prata Pratola	»	80	196
Prato	»	62	168
Pratola Peligna	»	76	190
Prato Sesia	»	26	—
Predosa	»	22	112
Premosello	»	26	118
Primolano	»	50	150
Priolo Melilli	»	100	226
Quarantoli	»	58	—
Quarona	»	26	120
Quarto dei Mille	»	52	156
Quarcianella	»	64	—
Quinto al Mare	»	—	156
Racalmuto	»	98	220
Racconigi	»	24	116
Raddusa Agira	»	96	218
Ragusa	»	100	226
Ragusa Inferiore	»	100	—
Raiano Superiore	»	76	—
Rapallo	»	52	156
Rapolano	»	68	178
Rapolla Lavello	»	—	210
Ravenna	pag.	60	166
Recco	»	52	156
Reggio d'Emilia	»	60	166
Reggio di Calabria	»	94	216
Remedello sopra	»	—	126
Remedello sotto	»	—	126
Rende	»	—	214
Revere	»	36	132
Rezzato	»	—	126
Rho	»	40	136
Riace	»	94	—
Riardo Pietramelara	»	—	198
Riccione	»	56	162
Rieti	»	72	184
Rifredi	»	—	170
Rignano sull'Arno	»	62	170
Rigoli	»	66	176
Rimini	»	56	162
Riola	»	56	160
Riomaggiore	»	52	—
Rionero Atella Ripacandida	»	90	212
Ripabottoni S. Elia	»	78	192
Ripafratta	»	66	—
Riparbella	»	—	176
Rivarolo Ligure	»	52	156
Riva Trigoso	»	52	156
Robbio	»	42	138
Robecco Pontevico	»	36	130
Roccagrimalda	»	—	112
Rocca Imperiale	»	—	214
Roccalumera Mandanici	»	98	222
Roccapalumba Alia	»	100	224
Rocca Ravindola	»	—	192
Roccasecca	»	82	198
Roccastrada	»	—	170
Roccella Jonica	»	94	216
Rocchetta S. Antonio	»	80	—
Rocchetta Tanaro	»	22	112
Rodallo	»	30	—
Rogoredo	»	40	136
Rolo Novi	»	60	166
Romagnano Sesia	»	26	120
Romano	»	32	124
Ramanore	»	36	132
Roma	»	74	188
Rometta	»	98	—
Roncanova di Gazzo Veronese	»	—	150
Ronco	»	52	156
Rosarno	»	94	216
Rosignano	»	—	176
Rosolina	»	44	—
Rosolini	»	102	226
Rossano	»	92	214
Rossano Veneto	»	—	152
Rossiglione	»	52	156
Rosta	»	30	—
Rottofreno	»	—	164
Rovato	»	32	126
Rovigo	»	44	144
Rubiera	»	60	166
Rufina	»	62	170
Russi	pag.	60	166
S. Agata di Militello	»	96	222
S. Alessio Etneo	»	98	222
S. Ambrogio	»	30	122
S. Andrea del Jonio	»	92	212
S. Angelo Cinigiano	»	—	170
S. Angelo dei Lombardi	»	80	—
S. Anna di Chioggia	»	48	—
S. Antimo S. Arpino	»	84	200
S. Antonino	»	30	122
S. Antonio Mantovano	»	—	132
S' Arcangelo di Romagna	»	56	162
S. Biagio	»	—	160
S. Biagio di Callalta	»	46	144
S. Cataldo	»	96	216
S. Caterina Reggio	»	94	—
S. Caterina Xirbi	»	96	—
S. Cesario di Lecce	»	90	208
S. Dalmazzo di Tenda	»	24	116
S. Damiano d'Asti	»	22	112
S. Demetrio de' Vestini	»	76	192
S. Donà di Piave	»	48	148
S. Donato di Lecce	»	90	—
S. Donnino	»	62	170
S. Elena Este	»	44	142
S. Ellero	»	62	170
S. Elpidio a Mare	»	70	180
S. Eufemia	»	92	212
S. Felice sul Panaro	»	58	162
S. Filippo Archi	»	98	—
S. Flavia Solunto	»	100	224
S. Fratello Acquedolci	»	—	222
S. Frediano a Settimo	»	66	176
S. Germano Vercellese	»	26	120
S. Giano	»	36	—
S. Giorgio Casale	»	22	112
S. Giorgio delle Pertiche	»	—	142
S. Giorgio di Piano	»	56	160
S' Giovanni a Teduccio	»	84	200
S. Giovanni d'Asso	»	—	178
S. Giovanni in Croce	»	36	130
S. Giovanni Manzano	»	46	146
S. Giovanni Valdarno	»	60	168
S. Giuliano Piemonte	»	22	112
S. Giuseppe di Cairo	»	52	156
S. Giuseppe Vesuviano	»	—	200
S. Giustina	»	44	—
S. Gregorio	»	94	—
S. Ilario d'Enza	»	60	166
S. Lorenzo a Mare	»	—	158
S. Lorenzo Colli	»	—	224
S. Lucia	»	98	—
S. Lucido Marina	»	92	—
S. Marcel	»	—	122
S. Marco d'Alunzio Torrenova	»	—	222
S. Marco Roggiano	»	92	214
S. Margherita Ligure	»	52	156
S. Maria Capua Vetere		82	198
S. Marinella		76	188
S. Martino	»	98	—
S. Martino Buonalbergo	»	—	150

STAZIONI		viagg.	merci
S. Martino della Battaglia	pag.	—	126
S. Martino di Lupari	»	44	142
S. Michele del Quarto	»	—	148
S. Miniato Fucecchio	»	62	170
S. Nicola Varco	»	—	202
S. Nicolò	»	—	164
S. Ninfa Salemi	»	102	226
S. Piero a Sieve	»	62	170
S. Pietro a Vico	»	—	174
S. Pietro Berbenno	»	42	—
S. Pietro in Casale	»	56	160
S. Pietro in Gu	»	—	142
S. Pietro Vernotico	»	90	208
S. Remo	»	54	158
S. Romano Montopoli	»	62	170
SS. Cosma e Damiano Castelforte	»	82	—
S. Severino Marche	»	70	180
S. Severo	»	88	206
S. Spirito Bitonto	»	86	206
S. Stefano al Corno	»	40	136
S. Stefano Belbo	»	24	116
S. Stefano di Camastra	»	98	222
S. Stefano di Magra	»	52	—
S. Stefano Riva Ligure	»	54	—
S. Stino di Livenza	»	48	148
S. Teresa di Riva	»	98	222
S. Teresa Longarini	»	102	—
S. Valentino Caramanico	»	78	194
S. Vincent	»	30	—
S. Vincenzo	»	66	176
S. Vito al Tagliamento	»	46	146
S. Vito dei Normanni	»	—	208
S. Vito Lanciano	»	78	194
S. Vittoria	»	24	116
S. Zeno Folzano	»	34	126
Sacile	»	46	—
Sala al Barro Galbiate	»	—	130
Sala Consilina	»	86	—
Sale Langhe	»	24	116
Salerno	»	86	202
Saletto	»	—	142
Saliceto	»	24	116
Saline di Reggio	»	94	—
Saline di Volterra	»	66	176
Salone	»	76	188
Saluggia	»	26	120
Saluzzo	»	24	116
Salza Irpina	»	80	196
Sambenedetto del Tronto	»	70	180
Sambiase	»	92	212
Sambonifacio	»	48	150
Samoggia	»	56	160
Sampierdarena	»	52	156
Sangone	»	30	122
Sanguinetto	»	—	150
Sannazzaro	»	42	138
Sannicola	»	90	—
Santeramo	»	86	206
Santhià	»	26	120
Santuario	»	52	—
Saponara Bauso	»	98	222
Sapri	pag.	86	204
Sarmato	»	—	164
Sarno	»	86	204
Sartirana	»	42	138
Sarzana	»	52	156
Sassano Tegiano	»	86	—
Sassa Tornimparte	»	76	160
Sasso	»	56	160
Sassoferrato Arcevia	»	68	180
Savigliano	»	24	116
Savignano di Romagna	»	56	162
Savignano Greci	»	80	196
Savio	»	—	166
Savona	»	52	156
Scafati	»	86	204
Scala	»	98	—
Scaletta Zanclea	»	98	222
Scarlino	»	—	170
Schio	»	50	152
Scicli	»	102	226
Scilla	»	94	216
Scordia	»	96	218
Scurcola Marsicana	»	—	192
Secugnago	»	40	136
Sedico Bribano	»	44	142
Segni Paliano	»	76	188
Senigallia	»	68	180
Seravezza Querceta	»	64	174
Seregno	»	40	136
Serino	»	80	196
Sermoneta Bassiano	»	—	188
Serradifalco	»	96	216
Serralunga Cereseto	»	22	112
Serra San Quirico	»	68	180
Serravalle Pistoiese	»	62	—
Serravalle Scrivia	»	22	112
Sessa Aurunca	»	82	198
Sesto Calende	»	40	136
Sesto Cordovado	»	46	146
Sesto Fiorentino	»	62	170
Sesto San Giovanni	»	40	136
Sestri Levante	»	52	156
Sestri Ponente	»	52	156
Sette Bagni	»	—	188
Settimo	»	30	122
Sezzè	»	22	112
Sezze Romano	»	76	188
Sferro	»	—	218
Sibari	»	92	214
Sicignano	»	86	204
Siderno Marina	»	94	216
Sieci	»	62	170
Siena	»	68	178
Signa	»	62	170
Sinalunga	»	68	178
Siracusa	»	102	226
Solarolo	»	60	166
Solero	»	22	112
Soleto	»	90	—
Soliera	»	58	162
Solignano	»	—	164
Solofra	pag.	80	196
Solopaca	»	82	196
Sommacampagna Sona	»	48	150
Somma Lombardo	»	40	136
Sommariva del Bosco	»	24	—
Sondrio	»	42	140
Sonnino	»	—	188
Sora	»	82	198
Soresina	»	36	132
Sori	»	54	—
Sottocastello Tai	»	44	—
Soverato	»	92	212
Spaccaforno	»	102	—
Sparanise	»	82	200
Spello	»	72	184
Spercenigo	»	46	—
Spezia	»	54	156
Spezzano Albanese	»	92	214
Spigno	»	22	—
Spilimbergo	»	46	146
Spina	»	—	220
Spinazzola	»	86	206
Spinetoli Colli	»	70	180
Spinetta	»	22	112
Spoleto	»	72	184
Spotorno	»	54	156
Spresiano	»	46	144
Squinzano	»	90	210
Stamperia	»	—	120
Stanghella	»	44	142
Stazione per la Carnia	»	46	146
Sternatia	»	90	—
Sticciano	»	—	172
Stimigliano	»	72	184
Stradella	»	42	138
Strambino	»	30	122
Stresa	»	28	120
Strevi	»	22	112
Stroncone	»	72	—
Strongoli	»	—	212
Sulmona	»	76	192
Suno	»	28	—
Surbo	»	—	210
Susa	»	30	122
Susegana	»	46	146
Sutera	»	—	216
Suzzara	»	38	132
Taggia	»	54	158
Tagliacozzo	»	76	192
Taino Angera	»	—	130
Talamone	»	64	172
Taranto	»	90	210
Tarcento	»	46	146
Taurasi	»	80	—
Travagnasco Settimo	»	30	—
Tavazzano	»	—	136
Tavernelle	»	50	152
Tavernelle d' Emilia	»	56	—
Teano	»	82	200
Telese Bagni	»	82	—
Telese Cerreto	»	82	196

STAZIONI		viagg.	merci
Tenda	»	24	116
Teramo	»	80	194
Termini Imerese	»	100	224
Termoli	»	78	192
Ternate Varano Borghi	»	36	130
Terni	»	72	184
Terno	»	32	—
Terontola	»	60	—
Terracina	»	76	190
Terranova di Sicilia	»	96	216
Terranova Monferrato	»	22	112
Terzigno	»	—	200
Tezze	»	104	228
Thiene	»	50	152
Tivoli	»	76	190
Tocco Castiglione	»	80	—
Tolentino	»	70	182
Tommaso Natale	»	—	224
Tonco Alfiano	»	22	112
Torano Lattarico	»	92	214
Tora Presenzano	»	—	200
Torino	»	30	122
Torino di Sangro	»	—	194
Torrazza di Verolengo	»	30	122
Torre Annunziata	»	84	200
Torreberetti	»	42	138
Torre de' Passeri	»	80	194
Torre del Greco	»	84	200
Torre del Lago	»	64	174
Torre de' Picenardi	»	36	132
Torrenieri Montalcino	»	68	178
Torre Pellice	»	30	124
Torrile S. Polo	»	—	164
Torrita	»	—	178
Tortona	»	22	112
Tortoreto Nereto	»	80	194
Trabia	»	100	224
Trani	»	86	206
Trapani	»	102	226
Trappeto	»	100	—
Trebisacce	»	92	214
Trecate	»	28	120
Trecella	»	40	—
Tremestieri	»	98	222
Trepuzzi	»	90	210
Trevi	»	72	184
Treviglio	»	32	124
Treviso	»	46	146
Tricesimo	»	46	146
Trinitapoli	»	88	206
Trino Vercellese	»	28	120
Trofarello	»	30	124
Troia Castelluccio Sauri	»	—	206
Tromello	»	42	138
Tronzano	»	28	120
Tropea	»	92	212
Tufo	»	80	196
Tusa	»	—	222
Udine	»	46	146
Urbania	»	—	182
Urbino	»	70	182
Urbisaglia	»	—	182

STAZIONI		viagg.	merci
Usmate Carnate	»	40	136
Vada	»	66	176
Vado	»	54	156
Vaglia	»	62	—
Valenza	»	22	112
Valle	»	42	138
Valle di Pompei	»	86	204
Valledolmo	»	—	224
Vallelunga	»	—	218
Valmadonna	»	22	—
Valmadrera	»	—	130
Valmontone	»	76	190
Valsavoja	»	102	—
Valsacco	»	—	202
Vanzago	»	40	136
Varallo Pombia	»	28	—
Varallo Sesia	»	28	120
Varano	»	68	180
Varazze	»	54	156
Varese	»	36	130
Varignana	»	—	160
Varzo	»	28	120
Vasto	»	78	194
Velletri	»	76	190
Venafro	»	78	192
Venetico Spadafora	»	—	222
Venezia	»	48	148
Venosa	»	90	212
Ventimiglia	»	54	158
Venzone	»	46	—
Vercelli	»	28	120
Verdello	»	32	124
Vergato	»	56	160
Vergiate	»	40	136
Vernante	»	24	—
Vernazza	»	54	—
Verolanuova	»	34	126
Verolengo	»	30	124
Verona	»	48	150
Verrès	»	30	124
Versuolo	»	—	116
Vespolate	»	28	120
Vezzano	»	54	—
Viareggio	»	64	174
Vicchio	»	62	170
Vicenza	»	50	152
Vicofertile	»	—	164
Vicovaro	»	76	—
Vietri sul Mare	»	86	204
Vigasio	»	—	150
Vigevano	»	42	138
Vigliano d'Asti	»	22	—
Vignale	»	40	—
Vignale Riotorto	»	—	176
Vigodarzere	»	—	142
Vigone	»	30	124
Villa Cadè	»	—	166
Villa del Conte	»	44	142
Villadossola	»	28	120
Villafalletto	»	24	—
Villafranca Bagnone	»	66	174
Villafranca d'Asti	»	22	112

STAZIONI		viagg.	merci
Villafranca di Verona	»	48	150
Villafranca Piemonte	»	30	124
Villa Inglese	»	—	202
Villalba	»	—	224
Villamaggiore	»	40	136
Villanova d'Asti	»	22	114
Villanova Solaro	»	—	116
Villarosa	»	96	218
Villa S. Giovanni	»	94	216
Villastellone	»	30	124
Villavaria Montecchio	»	—	152
Villetta Malagnino	»	—	132
Vinchiaturo	»	78	—
Visano	»	—	126
Visone	»	22	114
Viterbo	»	76	190
Vittoria	»	102	226
Vittuone	»	40	136
Vizzini Licodia	»	96	218
Voghera	»	42	140
Vogogna	»	28	—
Voltana	»	—	166
Volterra	»	66	176
Voltri	»	54	156
Zagarolo	»	76	190
Zinasco	»	—	140
Zoagli	»	54	—
Zollino	»	90	—

Linee complementari Sicule.

STAZIONI		viagg.	merci
Assoro	»	104	230
Bivio Filaga	»	106	232
Bivio Margonia	»	104	230
Camastra	»	104	230
Canicattì	»	104	230
Capo S. Marco	»	104	230
Castelvetrano	»	106	232
Cattolica Eraclea	»	104	230
Depupo Castronovo	»	106	232
Floristella	»	104	230
Grottacalda	»	104	230
Lercara	»	106	232
Licata	»	104	—
Menfi	»	104	230
Molinazzo	»	104	—
Montallegro	»	104	230
Mulinello	»	104	—
Naro	»	106	230
Palma Montechiaro	»	106	230
Partanna	»	106	232
Porto Empedocle	»	106	230
Porto Palo	»	106	230
Punta Piccola	»	106	—
Realmonte	»	106	230
S. Ninfa	»	106	232
Sciacca	»	106	230
Scifitelli	»	106	—
Selinunte	»	106	232
Siculiana	»	106	230
Torre di Gaffe	»	106	230
Valguarnera	»	104	230

AVVERTENZE GENERALI

I dati della statistica dell' esercizio riguardano la *rete italiana di Stato:* comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all' industria privata, che, però, lo Stato o si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitare o di far esercitare per proprio conto, o nel cui esercizio subentrò, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari, fino dall' apertura delle linee all' esercizio.

I dati relativi alle linee complementari della Sicilia (a scartamento ridotto) non sono compresi fra quelli sopraccennati, ma figurano a parte nei singoli prospetti.

INDICAZIONI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto, o ai dati in esso contenuti, precedono il prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, o a piè di pagina o nella pagina che segue il prospetto.

Nelle parentesi [ ], che seguono il numero di richiamo delle annotazioni, trovasi l'indicazione delle colonne cui si riferiscono le annotazioni medesime.

— indica che non vi è dato statistico.

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico.

Capo I.

TRASPORTI E PRODOTTI DELLA RETE

Avvertenze generali.

1. — Nei dati esposti nei prospetti del traffico sono compresi quelli relativi ai trasporti eseguiti col regime delle concessioni speciali e quelli relativi ai trasporti militari non dipendenti dalla mobilitazione, mentre sono esclusi i dati riguardanti i trasporti in servizio, a rimborso di spesa e quelli per il servizio postale (pacchi e corrispondenze).

2. — **Non sono compresi nei prodotti dei prospetti N.° 21, 22 e 24 le somme regolarizzate pei trasporti militari della mobilitazione, che per il 1915 ammontano in complesso a L. 92.053.330 così ripartite:**

Prospetto 21	**- Viaggiatori**	**L.**	**31.327.040**
» 22	**Bagagli**	**»**	**215.076**
	Merci a grande velocità	**»**	**39.090.140**
» 24	**- Merci a piccola velocità**	**»**	**21.421.074**

Tali somme si sono dovute escludere dai prospetti anzidetti non conoscendosi le quantità corrispondenti di viaggiatori e di merci trasportate e quindi la loro inclusione avrebbe alterate le medie e resi non omogenei i confronti di queste con quelle degli anni precedenti.

I prodotti di cui trattasi sono invece compresi nel prospetto 25.

3. — I dati relativi ai tratti esercitati da amministrazioni estere in territorio italiano sono compresi nei prospetti del traffico, mentre sono esclusi i dati relativi ai tratti esercitati dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato in territorio estero. Sono pure esclusi i dati delle linee complementari della Sicilia, che però si espongono separatamente nei prospetti medesimi. I dati del servizio di Ferry-boats attraverso lo stretto di Messina, che sono del pari esclusi, figurano negli appositi prospetti.

4. — I prodotti sono depurati delle tasse di bollo e delle imposte erariali.

Prospetto N. 21 (Viaggiatori).
Anno 1915.

QUANTITÀ E PRODOTTO

Avvertenze. – Per i *biglietti di andata e ritorno* e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche per il ritorno (elettori politici, ecc.). il
Nel titolo *treni speciali* (col. 60) sono compresi i soli treni speciali della R. Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse analoghe al prescritto
I dati che figurano nelle colonne 11, 12 (corsa semplice), 13, 14 (andata e ritorno) e riguardanti i viaggiatori a tariffa economica e vicinale

1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							2 a 5				7 a 9		
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c] = prodotto assoluto / numero viaggiatori			$2\frac{b}{a}$	$3\frac{b}{a}$	$4\frac{b}{a}$	$5\frac{b}{a}$	$6\frac{b}{a}$	$7\frac{b}{a}$	$8\frac{b}{a}$	$9\frac{b}{a}$	$10\frac{b}{a}$	$11\frac{b}{a}$	$12\frac{b}{a}$
TITOLI			a tariffa intera					differenziale A				economica	
			CLASSE				In totale	CLASSE			In totale	corsa semplice – CLASSE	
			I	II	III	IV		I	II	III		I	III
a QUANTITÀ	1915	N.	316 863	2 485 174	19 225 123	7 715	22 034 875	117 937	390 042	712 447	1 220 426	393 430	5 262 855
	1914	»	529 201	3 264 809	20 660 937	9 419	24 464 366	279 344	696 919	956 697	1 932 960	509 915	6 779 003
	1913	»	1 164 928	3 549 401	27 138 476	13 434	31 866 239	284 553	726 042	1 143 588	2 154 183	—	—
	1912	»	1 155 281	3 457 666	26 476 168	11 023	31 100 138	270 272	677 726	1 048 029	1 996 027	—	—
	1911	»	1 113 778	3 207 332	25 406 681	15 535	29 743 326	194 847	505 905	943 639	1 644 391	—	—
b PRODOTTO ASSOLUTO	1915	L.	2 799 775	10 121 217	29 725 465	10 933	42 657 390	8 617 759	14 175 225	12 388 768	35 181 752	656 207	2 907 956
	1914	»	3 328 674	12 033 194	35 340 839	12 998	50 715 705	10 245 721	16 853 036	14 729 104	41 827 861	780 170	3 457 292
	1913	»	4 601 466	12 529 386	37 695 945	13 703	54 840 500	10 802 550	17 729 946	17 211 008	45 743 504	—	—
	1912	»	7 457 575	13 679 039	34 993 786	14 702	56 145 102	10 181 201	16 005 739	15 044 665	41 231 605	—	—
	1911	»	6 790 730	12 187 643	32 309 312	21 446	51 309 131	6 370 249	10 204 917	12 998 800	29 573 966	—	—
c PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1915	L.	8 84	4 07	1 55	1 40	1 94	73 07	36 34	17 39	28 83	1 67	0 55
	1914	»	6 29	3 69	1 71	1 38	2 07	36 68	24 18	15 40	21 62	1 53	0 51
	1913	»	3 95	3 53	1 39	1 02	1 72	37 96	24 42	15 05	21 23	—	—
	1912	»	6 46	3 96	1 32	1 33	1 80	37 67	23 62	14 36	20 66	—	—
	1911	»	6 10	3 80	1 27	1 38	1 73	32 69	20 17	13 78	17 98	—	—
Linee complementari della Sicilia	Quantità	N.	8 360	5 119	146 307	—	159 786	14	154	443	611	—	—
	Prodotto	L.	27 932	12 882	156 309	—	197 123	...	...	...	...	—	—

DEI VIAGGIATORI.

numero dei viaggiatori è stato ottenuto duplicando quello effettivo dei biglietti distribuiti.
dell'articolo 6 delle tariffe.
erano, negli anni precedenti al 1914, rispettivamente conglobati con quelli delle colonne 2, 4 (a tariffa intera) e 16, 18 (andata e ritorno).

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
		11 a 14				16 a 18					20 a 23	10+15+1 +24	6 + 25	26 / Pr. 1 — col. 23 V	
13 b/a	14 b/a	15 b/a	16 b/a	17 b/a	18 b/a	19 b/a	20 b/a	21 b/a	22 b/a	23 b/a	24 b/a	25 b/a	26 b/a	»	
VIAGGIATORI															
a tariffa ridotta															
e vicinale — andata e ritorno — CLASSE		in totale	andata e ritorno — CLASSE			in totale	riduzioni speciali — CLASSE				in totale	in totale	IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	
I	III		I	II	III		I	II	III	IV					
497 770	4 898 822	11 052 877	690 379	4 682 690	34 194 377	39 567 446	322 754	1 641 206	6 563 564	20	8 527 544	60 367 993	**82 402 868**	—	a
552 674	5 474 774	13 316 366	908 205	5 765 432	38 107 902	44 781 539	388 152	1 758 954	7 220 845	22	9 367 973	69 398 838	93 863 204	—	
—	—	—	1 601 611	6 362 087	43 255 198	51 218 896	400 253	1 707 769	6 444 716	92	8 552 830	61 925 909	93 792 148	—	
—	—	—	1 534 674	6 267 061	41 008 793	48 810 528	374 628	1 599 275	5 809 455	87	7 783 445	58 590 000	89 690 138	—	
—	—	—	1 449 152	5 826 950	39 088 660	46 364 762	589 295	2 094 849	6 017 670	52	8 701 866	56 711 017	86 454 345	—	
478 804	1 934 048	5 977 015	2 719 479	11 056 521	25 962 820	39 738 820	1 926 219	5 621 987	14 758 631	16	22 306 853	103 204 440	**145 861 830**	**10 568** 17	b
569 254	2 299 405	7 106 121	3 233 210	13 145 185	30 867 401	47 245 796	2 290 097	6 684 025	17 546 653	19	26 520 794	122 700 572	173 416 277	12 676 63	
—	—	—	5 413 712	15 967 696	36 701 796	58 083 204	1 767 564	6 003 520	19 197 255	75	26 968 414	130 795 122	185 635 622	13 625 63	
—	—	—	5 117 733	15 502 038	31 694 945	52 314 716	2 338 990	6 688 004	17 033 399	74	26 060 467	119 606 788	175 751 890	12 991 71	
—	—	—	4 345 670	14 090 854	29 779 066	48 215 590	6 165 726	12 556 022	16 633 110	44	35 354 902	113 144 458	164 453 589	12 328 78	
0 96	0 39	0 54	3 94	2 36	0 76	1 00	5 97	3 43	2 25	0 80	2 62	1 71	**1 77**	—	c
1 03	0 42	0 53	3 56	2 28	0 81	1 06	5 90	3 80	2 43	0 86	2 83	1 77	1 85	—	
—	—	—	3 38	2 51	0 85	1 13	4 42	3 52	2 98	0 82	3 15	2 11	1 98	—	
—	—	—	3 33	2 47	0 77	1 07	6 24	4 18	2 94	0 85	3 35	2 03	1 96	—	
—	—	—	3 00	2 42	0 76	1 04	10 46	5 99	2 76	0 84	4 06	2 00	1 96	—	
—	—	—	6 131	1 262	135 893	143 286	946	2 799	21 736	—	25 481	169 378	**329 164**	—	
—	—	—	...	...	...	...	...	...	...	—	...	154 044	**351 167**	**2 208** 60	

PROSPETTO N. 21 (Biglietti di abbonamento).
Anno 1915.

QUANTITÀ E PRODOTTO

1				28	29	30	31	32	33	34	35	36
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							28 a 30				32 a 34	31 + 35
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c] = prodotto assoluto / numero biglietti				28 $\frac{b}{a}$	29 $\frac{b}{a}$	30 $\frac{b}{a}$	31 $\frac{b}{a}$	32 $\frac{b}{a}$	33 $\frac{b}{a}$	34 $\frac{b}{a}$	35 $\frac{b}{a}$	36 $\frac{b}{a}$
TITOLI				di abbonamento normali								
				a tariffa ordinaria				a tariffa ridotta [per studenti e impiegati dello Stato e loro famiglie]				in totale
				CLASSE			in totale	CLASSE			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
a	QUANTITÀ	1915	N.	4 562	13 646	16 191	34 399	176	4 549	8 412	13 137	47 536
		1914	»	5 434	16 287	16 949	38 670	172	6 029	8 663	14 864	53 534
		1913	»	5 872	17 788	17 562	41 222	221	5 926	7 822	13 969	55 191
		1912	»	5 521	18 185	18 326	42 032	196	5 204	7 614	13 014	55 046
		1911	»	4 701	17 763	17 984	40 448	159	4 917	7 116	12 192	52 640
b	PRODOTTO ASSOLUTO	1915	L.	3 459 233	6 007 185	2 460 136	11 926 554	...	...	...	(1)	11 926 554
		1914	»	3 887 185	7 463 795	2 580 315	13 931 295	...	...	...	(1)	13 931 295
		1913	»	4 208 154	7 865 556	2 612 370	14 686 080	...	...	...	(1)	14 686 080
		1912	»	3 674 120	7 761 558	2 839 136	14 274 814	...	...	...	(1)	14 274 814
		1911	»	3 216 936	7 080 616	2 616 235	12 913 787	...	...	...	(1)	12 913 787
c	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1915	L.	730 10	330 16	99 99	250 90	...	...	...	(1)	250 90
		1914	»	693 40	334 46	100 75	260 24	...	...	...	(1)	260 24
		1913	»	690 65	331 68	102 91	266 10	...	...	...	(1)	266 10
		1912	»	642 67	331 85	109 45	259 33	...	...	...	(1)	259 33
		1911	»	684 31	398 62	145 48	245 32	...	...	...	(1)	245 32
	Linee complementari della Sicilia	Quantità	N.	—	4	22	26	—	3	—	3	29
		Prodotto	L.	—	—	—	(2)	—	—	—	(2)	(2)

(1) Questi dati sono rispettivamente compresi nelle colonne degli abbonamenti a tariffa ordinaria.
(2) I prodotti sono conglobati con quelli dei biglietti a riduzione.

BIGLIETTI

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			37 a 39				41 a 43			40+44+45+46	36 + 47	
37 b/a	38 b/a	39 b/a	40 b/a	41 b/a	42 b/a	43 b/a	44 b/a	45 b/a	46 b/a	47 b/a	48 b/a	
di abbonamento speciali											di abbonamento	
a zone (regionali)				a tariffa ridotta [per impiegati ferroviari e loro famiglie]				per gli operai di arsenali militari	per senatori e deputati	In totale	In complesso	
CLASSE			In totale	CLASSE			In totale					
I	II	III		I	II	III						
16 075	73 207	109 567	198 849	40	2 213	9 133	11 386	4 587	909	...	...	a
17 550	81 766	105 107	204 423	37	2 935	10 554	13 526	4 268	897	...	...	a
18 002	85 578	93 441	197 021	37	3 102	10 809	13 948	4 682	841	...	...	a
14 615	74 151	73 187	161 953	55	2 914	11 576	14 545	5 253	887	...	...	a
9 583	59 761	64 273	133 617	68	3 183	10 516	13 767	5 354	881	...	...	a
2 943 263	7 230 581	4 658 009	14 831 853	←	225 897	→	225 897	58 076	860 362	15 976 788	27 903 342	b
3 236 517	8 626 535	4 629 271	16 492 323	←	254 181	→	254 181	57 637	860 362	17 664 503	31 595 798	b
3 295 249	9 217 854	4 312 494	16 825 597	←	237 115	→	237 115	58 591	860 362	17 981 665	32 667 745	b
2 460 529	7 313 820	3 257 856	13 032 205	←	217 789	→	217 789	57 796	860 362	14 168 152	28 442 966	b
1 760 104	5 772 611	2 677 801	10 210 516	←	195 826	→	195 826	53 472	860 362	11 320 176	24 233 963	b
183 10	98 77	42 51	74 59	←	19 89	→	19 89	12 79	946 49	...	...	c
184 42	105 50	44 04	80 68	←	18 79	→	18 79	13 50	959 15	...	...	c
183 05	107 71	46 15	85 40	←	17 00	→	17 00	12 51	1 023 02	...	...	c
168 36	98 63	44 51	80 47	←	14 97	→	14 97	11 00	969 97	...	...	c
183 67	96 59	41 66	76 42	←	14 22	→	14 22	9 99	976 57	...	...	c
15	62	86	163	—	3	11	14	—	—	—	—	
—	—	—	(2)	—	—	—	—	—	—	—	(2)	

Prospetto N. **21** (Biglietti circolari - treni speciali - riassunto prodotti).
Anno **1915**.

1			49	50	51	52	53	54	55	56	57
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						49 a 51				53 a 55	52 + 56
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c] = prodotto assoluto / numero biglietti ; prodotto assoluto / numero treni speciali			49 $\frac{b}{a}$	50 $\frac{b}{a}$	51 $\frac{b}{a}$	52 $\frac{b}{a}$	53 $\frac{b}{a}$	54 $\frac{b}{a}$	55 $\frac{b}{a}$	56 $\frac{b}{a}$	57 $\frac{b}{a}$
TITOLI			BIGLIETTI — circolari combinati e ad itinerario combinabile								
			in servizio italiano				in servizio internazionale				in complesso
			CLASSE			in totale	CLASSE			in totale	
			I	II	III		I	II	III		
a QUANTITÀ	1915	N.	6 291	15 158	9 179	30 628	...	...	...	...	...
	1914	»	18 153	37 834	13 584	69 571	...	...	...	...	...
	1913	»	27 699	53 534	17 116	98 349	...	...	...	...	...
	1912	»	24 508	48 238	15 624	88 370	...	...	...	...	...
	1911	»	20 557	33 888	11 157	65 602	...	...	...	...	...
b PRODOTTO ASSOLUTO	1915	L.	506 670	739 118	157 787	1 403 575	11 052	27 500	13 501	52 053	1 455 628
	1914	»	1 213 600	1 802 600	285 317	3 301 517	424 752	997 330	248 514	1 670 596	4 972 113
	1913	»	1 808 432	2 606 453	386 765	4 801 650	719 029	1 518 407	421 608	2 659 044	7 460 694
	1912	»	1 527 012	2 300 925	370 912	4 198 849	702 107	1 496 244	366 159	2 564 510	6 763 359
	1911	»	1 061 871	1 289 469	225 822	2 577 162	621 139	1 227 430	293 269	2 141 838	4 719 000
c PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1915	L.	80 54	48 76	17 19	45 83	...	...	...	...	...
	1914	»	66 85	47 64	21 00	47 46	...	...	...	...	...
	1913	»	65 29	48 69	22 60	48 82	...	...	...	...	...
	1912	»	62 31	47 70	23 70	47 51	...	...	...	...	...
	1911	»	51 65	38 05	20 24	39 28	...	...	...	...	...
Linee complementari della Sicilia	Quantità	N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Prodotto	L.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Comprese L. 31 327 040 per trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 1.

PROSPETTO N. 21 (Biglietti circolari - treni speciali - riassunto prodotti.
Anno 1915.

DEI VIAGGIATORI.

58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
48 + 57	58 / Pr. 1 - col. 22/V		60 / Pr. 1 - col. 22/V	26 + 58 + 60	62 / Pr. 1 - col. 22/V		64 / Pr. 1 - col. 22/V	62 + 64	66 / Pr. 1 - col. 22/V	
$58\frac{b}{a}$	»	$60\frac{b}{a}$	»	»	»	»	»	»	»	
		TRENI SPECIALI		PRODOTTI DEL TRAFFICO						
DI ABBONAMENTO E CIRCOLARI				DERIVANTI DALL'APPLICAZIONE DELLE TARIFFE		ACCESSORI		COMPLESSIVI		
in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	TOTALI	per chilometro di lunghezza media esercitata	
				lire						
...	—	47	—	—	—	—	—	—	—	a
...	—	29	—	—	—	—	—	—	—	a
...	—	35	—	—	—	—	—	—	—	a
...	—	35	—	—	—	—	—	—	—	a
...	—	92	—	—	—	—	—	—	—	a
29 358 970	2 127 15	29 363	2 13	175 250 163	12 697 44	482 747	34 98	175 782 910 (1) 207 059 950	12 782 42 15 002 17	b
36 567 911	2 673 09	43 024	3 15	210 027 212	15 352 87	578 544	42 29	210 605 756	15 395 16	b
40 128 439	2 945 40	39 589	2 91	225 803 650	16 573 96	621 709	45 64	226 425 359	16 619 60	b
35 206 325	2 602 48	31 387	2 32	210 989 602	15 596 51	391 937	28 97	211 381 539	15 625 48	b
28 952 963	2 170 55	144 767	10 85	193 551 319	14 510 18	464 129	34 79	194 015 448	14 544 98	b
...	—	624 74	—	—	—	—	—	—	—	c
...	—	1 483 59	—	—	—	—	—	—	—	c
...	—	1 131 11	—	—	—	—	—	—	—	c
...	—	896 77	—	—	—	—	—	—	—	c
...	—	1 573 55	—	—	—	—	—	—	—	c
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	351 167	2 208 60	272	1 71	351 430	2 210 31	

Prospetto N. 22.
Anno 1915.

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI BAGAGLI, CANI E

					1		2	3	4	5	6	7	8
RAPPORTO FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO										2 a 4		5 + 6	$\frac{7}{\text{Pr. 1 - col. 2}}$
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DEL TRAFFICO [col. d] { = $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{tonnellate trasportate}}$; $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero spedizioni}}$							$2\frac{c}{a}$	$3\frac{c}{a}$	$4\frac{c}{a}$	»	»	»	»
TITOLI							BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI						
							quantità e prodotto			prodotto			
												del traffico	
							bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori	in totale	per chilometro di lunghezza media esercitata
										lire			
a	QUANTITÀ	spedizioni		1915		N.	1 288 195	150 784	330 608	—	—	—	—
				1914		»	2 015 435	135 063	374 938	—	—	—	—
				1913		»	2 213 079	134 389	368 050	—	—	—	—
				1912		»	2 156 195	135 080	361 702	—	—	—	—
				1911		»	2 246 493	108 362	371 115	—	—	—	—
b		peso		1915		T.	77 292	9 052	...	—	—	—	—
				1914		»	120 927	8 646	...	—	—	—	—
				1913		»	132 784	8 601	...	—	—	—	—
				1912		»	129 372	8 645	...	—	—	—	—
				1911		»	135 078	7 039	...	—	—	—	—
c	PRODOTTO ASSOLUTO			1915		L.	←	5 757 505	→	5 757 505	28 391	5 785 896 (1) 6 000 972	419 21 434 70
				1914		»	←	9 253 799	→	9 253 799	45 632	9 299 431	679 78
				1913		»	←	10 241 346	→	10 241 346	50 519	10 291 865	755 43
				1912		»	←	9 716 392	→	9 716 392	50 109	9 766 501	727 95
				1911		»	←	9 153 160	→	9 153 160	47 085	9 200 245	689 73
d	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico			1915		L.	←	Sped. 3 24	→	—	—	—	—
				1914		»	←	» 3 66	→	—	—	—	—
				1913		»	←	» 3 77	→	—	—	—	—
				1912		»	←	» 3 66	→	—	—	—	—
				1911		»	←	» 3 36	→	—	—	—	—
	Linee complementari della Sicilia	Spedizioni				N	1 991	—	240	—	—	—	—
		Peso				T	136	—	—	—	—	—	—
		Prodotto				L	←	2 174	→	2 174	140	2 314	14 55

(1) Comprese L. 215 076 }
(2) » » 39 090 140 } per trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 1.
(3) » » 39 305 216 }

ASSIMILATI, E DELLE MERCI A GRANDE VELOCITÀ.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
			9 a 11			13 + 14	12 + 15	16 / Pr. 1 - col. 23/V	7 + 16	18 / Pr. 1 - col. 23/V	
9 c/b	10 c/a	11 c/a	»	»	»	»	»	»	»	»	
MERCI									Prodotto del traffico		
quantità e prodotto			prodotto								
merci			derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori			del traffico		in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	
con vincolo di peso (*a carro completo o tassate per tali*)	senza vincolo di peso: messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, merci e derrate (*pacchi fino a kg. 20*), ecc.	senza vincolo di peso: numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.		diritti fissi	diversi	in totale	in totale	per chilometro di lunghezza media esercitata			
			lire						lire		
104 935	8 015 436	29 037	—	—	—	—	—	—	—	—	a
4 245	8 754 999	24 707	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 994	9 063 230	20 943	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 050	9 341 349	21 441	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 647	8 964 644	27 039	—	—	—	—	—	—	—	—	
950 753	574 691	—	—	—	—	—	—	—	—	—	b
32 958	619 419	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27 400	644 051	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31 520	639 830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32 433	618 092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 231 871	27 333 893		38 565 704	19 095	1 598 803	1 617 898	**40 183 662** (2) **79 273 802**	**2 911 44** **5 743 65**	**45 969 558** (3) **85 274 774**	**3 330 64** **6 178 44**	c
148 629	29 489 774		29 638 403	14 675	1 228 705	1 243 380	30 881 783	2 257 44	40 181 214	2 937 22	
157 971	31 349 222		31 507 193	15 538	1 306 715	1 322 253	32 829 446	2 409 68	43 121 311	3 165 10	
170 544	31 946 947		32 117 491	16 296	1 325 992	1 342 288	33 459 779	2 473 37	43 211 016	3 194 19	
172 206	27 438 476		27 610 682	19 910	1 237 247	1 257 157	28 867 839	2 164 17	38 068 084	2 853 89	
T 11 81	Sped. 3 40		—	—	—	—	—	—	—	—	d
» 4 51	» 3 36		—	—	—	—	—	—	—	—	
» 5 77	» 3 45		—	—	—	—	—	—	—	—	
» 5 41	» 3 41		—	—	—	—	—	—	—	—	
» 5 31	» 3 05		—	—	—	—	—	—	—	—	
—	25 279	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1 775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	9 921		9 921	—	1 577	1 577	11 498	72 31	13 812	86 87	

PROSPETTO N. 23.
Anno 1915.

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TRASPORTI

1					2	3	4	5
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO								
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. e] = $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{tonnellate trasportate}}$; $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero capi}}$					$2\ \frac{d}{c}$	$3\ \frac{d}{b}$	$4\ \frac{d}{b}$	$5\ \frac{d}{b}$
TITOLI					quantità e prodotto			
					merci con vincolo di peso (*a carro completo, o tassate per tali*)	bestiame: cavallino	bestiame: bovino	bestiame: suino e ovino
a	QUANTITÀ	spedizioni	1915	N.	125 736	← 207 954 →		
			1914	»	139 305	← 220 878 →		
			1913	»	152 766	← 209 951 →		
			1912	»	132 844	← 214 010 →		
			1911	»	135 035	← 221 613 →		
b		capi	1915	N.	—	177 000	1 348 917	1 089 052
			1914	»	—	133 797	1 495 062	1 163 658
			1913	»	—	107 881	1 451 015	1 116 273
			1912	»	—	126 349	1 370 892	1 360 196
			1911	»	—	148 312	1 410 712	1 354 243
c		peso	1915	T.	1 223 506	—	—	—
			1914	»	1 345 612	—	—	—
			1913	»	1 460 378	—	—	—
			1912	»	1 261 489	—	—	—
			1911	»	1 265 870	—	—	—
d	PRODOTTO ASSOLUTO		1915	L.	20 345 582	1 175 611	← 5 430 717 →	
			1914	»	22 299 910	1 288 536	← 5 952 373 →	
			1913	»	20 784 178	1 201 051	← 5 548 465 →	
			1912	»	19 082 766	1 410 216	← 5 410 858 →	
			1911	»	18 377 451	1 346 974	← 5 175 197 →	
e	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico		1915	L.	T 16 68	capo 6 64	← capo 2 23 →	
			1914	»	» 16 57	» 9 63	← » 2 24 →	
			1913	»	» 14 23	» 11 13	← » 2 16 →	
			1912	»	» 15 13	» 11 16	← » 1 98 →	
			1911	»	» 14 52	» 9 08	← » 1 87 →	
	Linee complementari della Sicilia	Spedizioni		N.	146	← 64 →		
		Capi		N.	—	33	53	60
		Peso		T.	1 245	—	—	—
		Prodotti		L.	← 1 502 →			

Prospetto N. 23.
Anno 1915.

A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA.

6	7	8	9	10	11	12	
3 a 5	2 + 6			8 + 9	7 + 10	11 / Pr. 1 - col. 23/V	
$6 \frac{d}{b}$	»	»	»	»	»	»	
MERCI							
	prodotto						
	derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori			del traffico		
in totale		diritti fissi	diversi	in totale	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	
	lire						
207 954	—	—	—	—	—	—	a
220 878	—	—	—	—	—	—	
209 951	—	—	—	—	—	—	
214 010	—	—	—	—	—	—	
221 613	—	—	—	—	—	—	
2 614 969	—	—	—	—	—	—	b
2 792 517	—	—	—	—	—	—	
2 675 169	—	—	—	—	—	—	
2 857 437	—	—	—	—	—	—	
2 913 267	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	c
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
6 606 328	26 951 910	153 955	331 924	485 879	**27 437 789**	**1 987 96**	d
7 240 909	29 540 819	168 743	363 808	532 551	30 073 370	2 198 35	
6 749 516	27 533 694	157 251	339 125	496 376	28 030 070	2 057 40	
6 821 074	25 903 840	146 220	314 051	460 271	26 364 111	1 948 86	
6 522 171	24 899 622	137 278	327 425	464 703	25 364 325	1 901 52	
capo 2 53	—	—	—	—	—	—	e
» 2 59	—	—	—	—	—	—	
» 2 52	—	—	—	—	—	—	
» 2 39	—	—	—	—	—	—	
» 2 24	—	—	—	—	—	—	
64	—	—	—	—	—	—	
146	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
1 502	1 502	—	—	—	1 502	9 45	

PROSPETTO N. 24.
Anno 1915.

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TRASPORTI A PICCOLA VELOCITÀ.

1			2	3	4	5	6	7	8	9	10
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						2 a 4			6 + 7	5 + 8	9 / Pr. 1 - col. 23/V
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO (col. d) = prodotto assoluto / tonnellate trasportate ; prodotto assoluto / numero spedizioni			2 c/b	3 c/a	4 c/a	»	»	»	»	»	»
TITOLI			MERCI								
			quantità e prodotto			prodotto					
			merci con vincolo di peso (*a carro completo, o tassate per tali*)	merci senza vincolo di peso: mercanzie, bozzoli, ecc.	merci senza vincolo di peso: veicoli, carri, ecc.	derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori: diritti fissi	derivante dai servizi accessori: diversi	derivante dai servizi accessori: in totale	del traffico: in complesso	del traffico: per chilometro di lunghezza media esercitata
						lire					
a QUANTITÀ: spedizioni	1915	N.	2 522 585	8 631 842	13 201	—	—	—	—	—	—
	1914	»	2 583 893	10 577 783	5 439	—	—	—	—	—	—
	1913	»	2 669 481	11 695 299	5 274	—	—	—	—	—	—
	1912	»	2 694 790	11 423 992	6 572	—	—	—	—	—	—
	1911	»	2 630 944	10 164 236	7 335	—	—	—	—	—	—
b QUANTITÀ: peso	1915	T.	29 108 302	3 048 025	...	—	—	—	—	—	—
	1914	»	29 755 224	3 741 214	...	—	—	—	—	—	—
	1913	»	31 022 358	4 131 016	...	—	—	—	—	—	—
	1912	»	31 167 934	4 045 124	...	—	—	—	—	—	—
	1911	»	29 974 403	3 658 156	...	—	—	—	—	—	—
c PRODOTTO ASSOLUTO	1915	L.	200 352 808	63 215 498		263 568 306	20 552 027	6 015 048	26 567 075	**290 135 381** (1)**311 556 455**	**21 021 26** **22 573 28**
	1914	»	182 696 797	57 644 658		240 341 455	18 740 888	5 484 974	24 225 862	264 567 317	19 339 72
	1913	»	189 899 864	59 915 010		249 814 874	19 479 208	5 701 474	25 180 682	274 995 556	20 184 64
	1912	»	189 307 922	56 214 384		245 522 306	19 196 635	5 619 826	24 816 461	270 338 767	19 983 65
	1911	»	182 485 049	53 695 034		236 180 083	17 667 601	5 594 442	23 262 043	259 442 126	19 449 89
d PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1915	L.	T 6 88	Sped. 7 30		—	—	—	—	—	—
	1914	»	» 6 14	» 5 45		—	—	—	—	—	—
	1913	»	» 6 12	» 5 12		—	—	—	—	—	—
	1912	»	» 6 07	» 4 92		—	—	—	—	—	—
	1911	»	» 6 09	» 5 28		—	—	—	—	—	—
Linee complementari della Sicilia: Spedizioni		N.	7 151	32 390	—	—	—	—	—	—	—
Peso		T.	67 024	9 551	—	—	—	—	—	—	—
Prodotto		L.	71 497	21 976	—	93 473	—	6 296	6 296	99 769	627 48

(1) Comprese L. 21 421 074 per trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 1.

PROSPETTO N. 25.

Anno 1915

Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio

Prospetto N. 28.
Anno 1915.

RIASSUNTO DEI TRASPORTI

Sono comprese nei prodotti le somme riscosse pei

					2	3	4	5	6	7	8	9
1					2	3	4	5	6	7	8	9
Rapporti fra le colonne del prospetto								2 a 4				6 a 8
Prodotto medio [col. K, L, M] = prodotto assoluto / lunghezza media ; prodotto assoluto / percorrenza treni ; prodotto assoluto / percorrenza assi					2/I / ...	3/I / ...	4/I / ...	5/I / ...	6/I / ...	7/I /	8/I / ...	9/I / ...
Prodotto medio per 100 lire del prodotto totale [col. N] = prodotto assoluto [parziale] × 100 / prodotto assoluto [totale]					2/I × 100 / 19/I	3/I × 100 / 19/I	4/I × 100 / 19/I	5/I × 100 / 19/I	6/I × 100 / 19/I	7/I × 100 / 19/I	8/I × 100 / 19/I	9/I × 100 / 19/I
TITOLI					viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			
					con biglietti a tariffa intera e ridotta	con biglietti di abbonamento e circolari	treni speciali	in complesso	bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	in compless[o]
A	—	QUANTITÀ	viaggiatori	N.	82 402 868	—	—	82 402 868	—	—	—	—
B	—	QUANTITÀ	spedizioni	»	—	—	—	—	1 288 195	150 784	336 608	1 775 587
C	—	QUANTITÀ	capi	»	—	—	—	—	—	—	—	—
D	--	QUANTITÀ	peso	T.	—	—	—	—	77 292	9 652	...	...
E	—	PRODOTTO ASSOLUTO	derivante dall'applicazione delle tariffe	L.	177 188 870	29 358 970	29 363	206 577 203	←	5 972 581	→	5 972 98[1]
F	—	PRODOTTO ASSOLUTO	derivante dai servizi accessori: diritti fissi	»	—	—	—	—	—	—	—	—
G	—	PRODOTTO ASSOLUTO	derivante dai servizi accessori: diversi	»	482 747	—	—	482 747	←	28 391	→	28 391
H	—	PRODOTTO ASSOLUTO	in totale	»	482 747	—	—	482 747	←	28 391	→	28 391
I	—	PRODOTTO ASSOLUTO	del traffico in complesso 1915	L.	177 671 617	29 358 970	29 363	207 059 950	←	6 000 972	→	6 000 972
			1914	»	173 994 821	36 567 911	43 024	210 605 756	←	9 299 431	→	9 299 431
			1913	»	186 257 331	40 128 439	39 589	226 425 359	←	10 291 865	→	10 291 865
			1912	»	176 143 827	35 206 325	31 387	211 381 539	←	9 766 501	→	9 766 501
			1911	»	164 917 718	28 952 963	144 767	194 015 448	←	9 200 245	→	9 200 245
K	... / Pr. 1 - c. 23 / V	PRODOTTO MEDIO	per chilometro di lunghezza media esercitata 1915	L.	12 872 89	2 127 15	2 13	15 002 17	←	434 79	→	434 79
			1914	»	12 718 92	2 673 09	3 15	15 395 16	←	679 78	→	679 78
			1913	»	13 671 27	2 945 42	2 91	16 619 60	←	755 42	→	755 42
			1912	»	13 020 68	2 602 48	2 32	15 625 48	←	721 95	→	721 95
			1911	»	12 363 57	2 170 55	10 85	14 544 97	←	689 73	→	689 73
L	... / Pr. 6 - c. 16 / M	PRODOTTO MEDIO	per treno-chilometro 1915	L.	1 5834	0 2616	0 0003	1 8453	←	0 0535	→	0 0585
			1914	»	1 5364	0 3229	0 0003	1 8596	←	0 0821	→	0 0821
			1913	»	1 5865	0 3418	0 0003	1 9286	←	0 0877	→	0 0877
			1912	»	1 5530	0 3104	0 0003	1 8637	←	0 0861	→	0 0861
			1911	»	1 4763	0 2592	0 0013	1 7368	←	0 0824	→	0 0824
M	... / Pr. 7 - c. 146 / Z	PRODOTTO MEDIO	per asse-chilometro 1915	L.	0 0440	0 0073	0 0000	0 0513	←	0 0015	→	0 0015
			1914	»	0 0478	0 0100	0 0000	0 0578	←	0 0026	→	0 0026
			1913	»	0 0498	0 0107	0 0000	0 0605	←	0 0027	→	0 0027
			1912	»	0 0495	0 0099	0 0000	0 0594	←	0 0027	→	0 0027
			1911	»	0 0484	0 0085	0 0001	0 0570	←	0 0027	→	0 0027
N	—	PRODOTTO MEDIO	per 100 lire del prodotto totale 1915	L.	28 14	4 65	0 01	32 80	←	0 95	→	0 95
			1914	»	31 90	6 70	0 01	38 61	←	1 71	→	1 71
			1913	»	32 53	7 01	0 01	39 55	←	1 80	→	1 80
			1912	»	31 95	6 38	0 01	38 31	←	1 77	→	1 77
			1911	»	31 91	5 60	0 03	37 54	←	1 78	→	1 78

E DEI PRODOTTI DELL' ESERCIZIO.

trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 1.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
			10 a 12			14 + 15		13 + 16 + 17	5 + 9 + 18		
10/I / ...	11/I / ...	12/I / ...	13/I / ...	14/I / ...	15/I / ...	16/I / ...	17/I / ...	18/I / ...	19/I / ...		
10/I × 100 / 19/I	11/I × 100 / 19/I	12/I × 100 / 19/I	13/I × 100 / 19/I	14/I × 100 / 19/I	15/I × 100 / 19/I	16/I × 100 / 19/I	17/I × 100 / 19/I	18/I × 100 / 19/I	19/I × 100 / 19/I		
SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI											
merci e bestiame									**Trasporti in complesso**		
merci con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)				merci senza vincolo di peso			bestiame (cavallino, bovino, suino, ovino) piccola velocità accelerata	in complesso	anno 1915	anni precedenti	
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	in totale	grande velocità	piccola velocità	in totale					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	A
104 935	125 736	2 522 585	2 753 256	8 044 473	8 665 043	16 709 516	207 954	—	—	—	B
—	—	—	—	—	—	—	2 614 969	2 614 969	—	—	C
950 753	1 223 506	29 108 302	31 282 561	574 691	3 048 025	3 622 716	—	—	—	—	D
39 283 537	20 345 582	221 773 882	281 403 001	38 372 367	63 215 498	101 587 865	6 606 328	389 597 194	602 146 978	518 801 688	E
19 095	—	20 552 027	20 571 122	—	—	—	153 955	20 725 077	20 725 077	18 924 306	F
—	331 924	6 015 048	6 346 972	1 598 803	—	1 598 803	—	7 945 775	8 456 913	7 701 663	G
19 095	331 924	26 567 075	26 918 094	1 598 803	—	1 598 803	153 955	28 670 852	29 181 990	26 625 969	H
39 302 632	20 677 506	248 340 957	308 321 095	39 971 170	63 215 498	103 186 668	6 760 283	418 268 046	631 328 968	—	I
163 304	22 663 718	206 922 659	229 749 681	30 718 479	57 644 658	88 363 137	7 409 652	325 522 470	—	545 427 657	
173 509	21 123 303	215 080 546	236 377 358	32 655 937	59 915 010	92 570 947	6 906 767	335 855 072	—	572 572 296	
186 840	19 396 817	214 124 383	233 708 040	33 272 939	56 214 384	89 487 323	6 967 294	330 162 657	—	551 310 697	
192 116	18 704 876	205 747 092	224 644 084	28 675 723	53 695 034	82 370 757	6 659 449	313 674 290	—	516 889 983	
2 847 60	1 498 15	17 993 12	22 338 87	2 896 04	4 580 17	7 476 21	489 81	30 304 89	45 741 85	—	K
11 94	1 656 70	15 125 93	16 794 57	2 245 50	3 613 79	6 459 29	541 64	23 795 50	—	39 870 44	
12 73	1 550 45	15 786 89	17 350 07	2 396 94	4 397 75	6 794 69	506 96	24 651 72	—	42 026 74	
13 81	1 433 83	15 828 24	17 275 88	2 459 56	4 155 41	6 614 97	515 03	24 405 88	—	40 753 31	
14 40	1 402 27	15 424 48	16 841 15	2 149 77	4 025 42	6 175 19	499 25	23 515 59	—	38 750 29	
0 3508	0 1843	2 2131	2 7477	0 3562	0 5634	0 9196	0 0602	3 7275	5 6263	—	L
0 0014	0 2001	1 8272	2 0287	0 2712	0 5090	0 7802	0 0655	2 8744	—	4 8161	
0 0015	0 1799	1 8319	2 0133	0 2782	0 5103	0 7885	0 0588	2 8606	—	4 8769	
0 0016	0 1711	1 8878	2 0605	0 2934	0 4956	0 7890	0 0614	2 9109	—	4 8607	
0 0017	0 1675	1 8419	2 0211	0 2567	0 4807	0 7374	0 0596	2 8081	—	4 6273	
0 0097	0 0051	0 0615	0 0763	0 0099	0 0157	0 0256	0 0017	0 1036	0 1564	—	M
0 0001	0 0062	0 0568	0 0631	0 0084	0 0158	0 0242	0 0020	0 0893	—	0 1497	
0 0001	0 0056	0 0574	0 0631	0 0087	0 0160	0 0247	0 0019	0 0897	—	0 1529	
0 0001	0 0055	0 0602	0 0658	0 0094	0 0158	0 0252	0 0020	0 0930	—	0 1551	
0 0001	0 0055	0 0604	0 0660	0 0084	0 0158	0 0242	0 0020	0 0922	—	0 1519	
6 23	3 27	39 34	48 84	6 33	10 01	16 34	1 07	66 25	100	—	N
0 03	4 15	37 94	42 12	5 63	10 57	16 20	1 36	59 68	—	100	
0 03	3 69	37 56	41 28	5 71	10 46	16 17	1 20	58 65	—	100	
0 03	3 52	38 85	42 40	6 03	10 20	16 23	1 26	59 89	—	100	
0 04	3 62	39 80	43 46	5 55	10 39	15 94	1 28	60 68	—	100	

Prospetto N. 28.
Anno 1915.

RIASSUNTO DEI TRASPORTI E DEI PRODOTTI DELL'

1			2	3	4	5	6	7	8	9
TITOLI			viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			
			con biglietti a tariffa intera e ridotta	con biglietti di abbonamento e circolari	treni speciali	in complesso	bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	in complesso
QUANTITA'	viaggiatori	N.	329 164	—	—	329 164	—	—	—	—
	spedizioni	»	—	—	—	—	1 991	—	246	2 237
	capi	»	—	—	—	—	—	—	—	—
	peso	T.	—	—	—	—	136	—	—	136
PRODOTTO ASSOLUTO	derivante dall'applicazione delle tariffe	L.	351 167	—	—	351 167	←	2 174	→	2 174
	derivante dai servizi accessori. diritti fissi.	»	—	—	—	—	—	—	—	—
	derivante dai servizi accessori. diversi	»	272	—	—	272	←	140	→	140
	derivante dai servizi accessori. IN TOTALE.	»	272	—	—	272	←	140	→	140
	del traffico in complesso 1915	L.	351 439	—	—	351 439	←	2 314	→	2 314
	1914	»	243 377	—	—	243 377	←	2 262	→	2 262
	1913	»	193 330	—	—	193 330	←	1 385	→	1 385
	1912	»	150 591	—	—	150 591	←	898	→	898
	1911	»	46 078	—	—	46 078	←	238	→	238
PRODOTTO MEDIO	per chilometro di lunghezza media esercitata 1915	L.	2 210 31	—	—	2 210 31	←	14 55	→	14 55
	1914	»	2 062 51	—	—	2 062 51	←	19 17	→	19 17
	1913	»	2 196 93	—	—	2 196 93	←	15 74	→	15 74
	1912	»	1 981 46	—	—	1 981 46	←	11 81	→	11 81
	1911	»	1 245 35	—	—	1 245 35	←	6 43	→	6 43
	per treno-chilometro 1915	L.	0 7491	—	—	0 7491	←	0 0049	→	0 0049
	1914	»	0 8310	—	—	0 8310	←	0 0077	→	0 0077
	1913	»	0 9701	—	—	0 9701	←	0 0069	→	0 0069
	1912	»	0 7918	—	—	0 7918	←	0 0047	→	0 0047
	1911	»	0 4716	—	—	0 4716	←	0 0024	→	0 0024
	per asse-chilometro 1915	L.	0 0726	—	—	0 0726	←	0 0005	→	0 0005
	1914	»	0 0807	—	—	0 0807	←	0 0008	→	0 0008
	1913	»	0 0939	—	—	0 0939	←	0 0007	→	0 0007
	1912	»	0 0853	—	—	0 0853	←	0 0005	→	0 0005
	1911	»	0 0495	—	—	0 0495	←	0 0003	→	0 0003
	per 100 lire del prodotto totale 1915	L.	75 33	—	—	75 33	←	0 50	→	0 50
	1914	»	77 19	—	—	77 19	←	0 72	→	0 72
	1913	»	75 59	—	—	75 59	←	0 54	→	0 54
	1912	»	80 54	—	—	80 54	←	0 48	→	0 48
	1911	»	89 06	—	—	89 06	←	0 46	→	0 46

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI									
merci e bestiame									Trasporti in complesso
merci con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)				merci senza vincolo di peso			bestiame (cavallino, bovino, suino, ovino) piccola velocità accelerata	in complesso	
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	in totale	grande velocità	piccola velocità	in totale			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	146	7 151	7 297	25 280	32 390	57 670	64	65 031	—
—	—	—	—	—	—	—	146	146	—
—	1 245	67 024	68 269	1 775	9 551	11 326	—	79 595	—
—	1 502	71 497	72 999	9 921	21 976	31 897	—	104 896	458 237
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6 296	6 296	1 577	—	1 577	—	7 873	8 285
—	—	6 296	6 296	1 577	—	1 577	—	7 873	8 285
—	1 502	77 793	79 295	11 498	21 976	33 474	—	112 769	466 522
54	207	48 912	49 173	6 667	13 817	20 484	—	69 657	315 296
—	—	43 539	43 539	5 210	12 298	17 508	—	61 047	255 762
—	—	23 423	23 423	3 131	8 944	12 075	—	35 498	186 987
—	—	3 374	3 374	841	1 208	2 049	—	5 423	51 739
—	9 45	489 26	498 71	72 31	138 23	210 58	—	709 24	2 934 10
0 46	1 75	414 51	416 72	56 50	117 09	173 59	—	590 31	2 672 00
—	—	494 77	494 77	59 20	139 75	198 95	—	693 72	2 906 39
—	—	308 20	308 20	41 20	117 68	158 88	—	467 08	2 460 35
—	—	91 19	91 19	22 73	32 65	55 38	—	146 57	1 398 35
—	0 0033	0 1658	0 1691	0 0245	0 0468	0 0713	—	0 2404	0 9944
0 0002	0 0007	0 1670	0 1679	0 0228	0 0471	0 0699	—	0 2378	1 0765
—	—	0 2185	0 2185	0 0261	0 0617	0 0878	—	0 3063	1 2833
—	—	0 1232	0 1232	0 0165	0 0470	0 0635	—	0 1867	0 9832
—	—	0 0345	0 0345	0 0086	0 5124	0 0210	—	0 0555	0 5295
—	0 0003	0 0161	0 0164	0 0024	0 0045	0 0069	—	0 0238	0 0984
—	0 0001	0 0162	0 0163	0 0022	0 0046	0 0068	—	0 0231	0 1046
—	—	0 0211	0 0211	0 0025	0 0060	0 0085	—	0 0296	0 1242
—	—	0 0133	0 0133	0 0018	0 0050	0 0068	—	0 0201	0 1059
—	—	0 0036	0 0036	0 0009	0 0013	0 0022	—	0 0058	0 0556
—	0 32	16 68	17 00	2 46	4 71	7 17	—	24 17	100 00
0 02	0 06	15 51	15 59	2 11	4 39	6 50	—	22 09	100 00
—	—	17 02	17 00	2 04	4 81	6 85	—	23 87	100 00
—	—	12 53	12 53	1 67	4 78	6 45	—	18 98	100 00
—	—	6 52	6 52	1 63	2 33	3 96	—	10 48	100 00

Prospetto N. 26.
Anno 1915.

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TELEGRAMMI.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
								4 + 6	6 + 7	2 + 8	3 + 9			12 + 13
TITOLI		TELEGRAMMI												
		Quantità										Prodotto		
		di servizio		di Stato e privati						in complesso		spettante all'Amministrazione		in complesso
				interni		esteri		in totale						
		trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti	dei telegrafi	ferroviaria	
		numero										lire		
A TELEGRAMMI . . .	1915	26 824 543	27 145 188	923 245	300 661	30 172	3 204	953 417	303 865	27 777 960	27 449 053	505 670	208 216	713 886
	1914	27 081 058	27 566 305	897 383	271 428	54 933	7 441	952 366	278 869	28 033 424	27 845 174	570 754	236 744	807 498
	1913	21 270 352	21 430 564	902 907	305 643	54 635	7 605	957 542	313 248	22 227 894	21 743 812	585 225	244 757	829 982
	1912	20 980 139	21 829 259	811 480	289 076	52 270	9 531	863 750	298 607	21 843 880	22 127 866	563 066	234 943	798 009
	1911	20 405 122	19 717 014	763 114	299 720	52 843	8 408	815 957	308 128	21 221 079	20 025 142	551 290	228 233	779 523

Avvertenza. — La differenza fra l'importo delle quote spettanti all'amministrazione ferroviaria per trasmissione di telegrammi (col. 13) con quello indicato nel prospetto n. 13 (col. 16/c), sotto il titolo «*telegrammi privati*» è giustificata dal fatto che quest'ultimo importo rappresenta le quote liquidate nell'anno, mentre nel presente prospetto figurano tutti i proventi relativi al numero di telegrammi effettivamente trasmessi nel 1915.

Prospetto N. 27.

Anno 1915

RETE DI STATO

Capo II.

MOVIMENTO DEI TRASPORTI PER STAZIONE

MOVIMENTO NELL' INTERNO DELLA RETE

dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame

distinto per regioni, provincie, stazioni ed Amministrazioni in servizio cumulativo

I.

Viaggiatori - Biglietti - Bagagli, cani e assimilati
Treni speciali

Avvertenze.

Il movimento dei *viaggiatori* è stato rappresentato col numero dei viaggiatori *in partenza*.

I viaggiatori con *biglietti di andata e ritorno* figurano in partenza una volta dalla stazione che ha venduto il biglietto ed una seconda dalla stazione da cui si effettua il ritorno.

Dal movimento dei viaggiatori sono esclusi quelli in servizio internazionale con biglietti circolari combinati e ad itinerario combinabile e quelli trasportati con treni speciali.

Sono escluse le stazioni con un movimento complessivo annuale inferiore ai novemila viaggiatori. I totali, per provincia e per regione, comprendono però anche i dati che si riferiscono alle stazioni omesse.

Il movimento dei *bagagli, campioni, giornali e assimilati* è stato rappresentato col numero delle spedizioni *in partenza*.

Le stazioni situate su linee per le quali è stata autorizzata l'applicazione dell'esercizio a *regime economico* sono contraddistinte con un asterisco.

Le località contrassegnate con le lettere (cc) sono *case cantoniere*.

Le stazioni e le case cantoniere contraddistinte con due asterischi, stanno aperte all'esercizio in periodi limitati e più specialmente, nella stagione dei bagni.

I dati relativi ai *viaggiatori di 4.ª classe* e ai *treni speciali* figurano nei rispettivi prospetti a pagina 108.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PIEMONTE														
PROVINCIA DI ALESSANDRIA.														
Acqui	489	5 313	53 285	59 087	49	155	389	593	—	—	—	—	—	691
Agliano Castelnuovo Calcea	4	292	5 038	5 334	—	1	8	9	—	—	—	—	—	5
Alessandria	1 608	24 326	151 061	176 995	136	1 015	2 519	3 670	—	—	—	—	—	3 511
Alessandria (Agenzia)	20	198	273	491	15	104	123	242	—	—	—	—	—	36
Alice Belcolle	4	150	4 437	4 591	—	—	3	3	—	—	—	—	—	1
Annone	18	375	5 511	5 904	1	3	30	34	—	—	—	—	—	39
Arquata Scrivia	247	1 936	11 542	13 725	4	13	100	117	—	—	—	—	—	401
Asti	476	11 409	100 096	111 981	60	416	1 183	1 659	—	—	—	—	—	1 120
Baldichieri Tigliole	20	172	5 738	5 930	—	5	9	14	—	—	—	—	—	24
Balzola	3	151	3 140	3 294	—	—	44	44	—	—	—	—	—	3
Bazzana (cc)	2	137	2 366	2 505	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Bergamasco	—	101	3 200	3 301	—	—	18	18	—	—	—	—	—	—
Bistagno	11	428	8 209	8 648	—	14	56	70	—	—	—	—	—	15
Borgoratto	3	157	3 115	3 275	—	1	9	10	—	—	—	—	—	5
Borgo S. Martino	14	335	5 325	5 674	—	7	13	20	—	—	—	—	—	13
Bozzole Monte (cc)	5	140	2 787	2 932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Bruno	15	192	3 115	3 322	1	2	8	11	—	—	—	—	—	54
Calamandrana	—	112	3 612	3 724	—	1	12	13	—	—	—	—	—	—
Canelli	83	1 270	11 088	12 441	4	41	75	120	—	—	—	—	—	143
Cantalupo	23	431	7 551	8 005	—	3	2	5	—	—	—	—	—	5
Casale Monferrato	368	8 686	68 555	77 609	43	308	718	1 069	—	—	—	—	—	1 194
Casale Popolo	7	254	5 075	5 336	1	4	7	12	—	—	—	—	—	6
Cassine	18	501	6 891	7 410	—	4	12	16	—	—	—	—	—	27
Castagnole Lanze	29	527	10 410	10 966	—	2	22	24	—	—	—	—	—	20
Castelalfero	2	267	4 781	5 050	—	4	11	15	—	—	—	—	—	—
Castellazzo Casalcermelli	6	666	8 300	8 972	—	2	6	8	—	—	—	—	—	3
Castelnuovo Belbo	—	109	2 877	2 986	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
Cocconato	11	177	5 544	5 732	—	3	6	9	—	—	—	—	—	3
Costigliole d' Asti	7	274	6 167	6 448	—	2	24	26	—	—	—	—	—	7
Costigliole (Motta di)	—	111	3 996	4 107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Felizzano	43	601	7 753	8 397	—	6	24	30	—	—	—	—	—	29
Frugarolo	52	808	6 679	7 539	1	8	18	27	—	—	—	—	—	184
Gamalero	25	90	2 015	2 130	—	—	3	3	—	—	—	—	—	13
Giarole	35	113	2 748	2 896	—	2	—	2	—	—	—	—	—	31
Incisa Belbo	8	186	4 238	4 432	—	8	18	26	—	—	—	—	—	5
Isola d' Asti	1	169	4 769	4 939	—	5	5	10	—	—	—	—	—	2
Molare	34	480	5 286	5 800	—	4	7	11	—	—	—	—	—	63
Mombaruzzo	3	320	5 365	5 688	—	—	16	16	—	—	—	—	—	9
Moncalvo	34	980	11 737	12 751	2	4	25	31	—	—	—	—	—	28
Mongardino	2	61	1 815	1 878	—	—	3	3	—	—	—	—	—	6
Montechiaro d' Asti	21	263	5 505	5 789	—	6	17	23	—	—	—	—	—	19

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
VIAGGIATORI									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
a tariffa ridotta									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
numero									numero								spedizioni		
11 828	138 395	150 914	572	3 516	14 558	18 646	170 153	229 240	—	16	31	47	—	—	—	—	3 483		662
578	15 301	15 884	10	78	960	1 048	16 941	22 275	—	2	2	4	—	—	—	—	133	—	38
70 964	435 214	509 689	3 446	25 951	72 262	101 659	615 018	792 013	38	723	1 863	2 594	11	64	57	132	11 343	—	2 986
279	493	808	154	919	1 434	2 507	3 557	4 048	19	111	150	280	—	—	—	—	—	—	—
207	10 958	11 166	—	57	660	717	11 886	16 477	—	—	3	3	—	—	—	—	79	—	18
950	15 725	16 714	18	248	1 059	1 325	18 073	23 977	—	—	9	9	—	—	—	—	71	—	78
3 539	16 872	20 812	81	399	1 505	1 985	22 914	36 639	1	3	7	11	—	—	—	—	394	—	332
25 688	253 474	280 282	997	7 808	22 820	31 625	313 566	425 547	13	223	763	999	—	10	17	27	5 937	—	1 920
299	14 133	14 456	15	140	1 085	1 240	15 710	21 640	—	—	3	3	—	—	—	—	72	—	99
284	8 710	8 997	1	115	528	644	9 685	12 979	—	—	18	18	—	—	—	—	49	—	21
195	8 470	8 667	—	—	12	12	8 679	11 184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	11 037	11 218	—	92	726	818	12 054	15 355	—	—	6	6	—	—	—	—	59	—	35
793	15 309	16 117	35	373	2 313	2 721	18 908	27 556	—	1	7	8	—	—	—	—	249	—	101
748	11 554	12 307	11	165	522	698	13 015	16 290	—	1	15	16	—	—	—	—	33	—	21
1 218	17 030	18 261	20	198	1 503	1 721	20 002	25 676	—	—	12	12	—	—	—	—	86	—	64
168	8 676	8 854	—	—	44	44	8 898	11 830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
437	9 978	10 469	13	216	595	824	11 304	14 626	—	—	2	2	—	—	—	—	49	—	47
174	7 267	7 441	3	62	527	592	8 046	11 770	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	15
2 722	29 249	32 114	66	698	2 762	3 526	35 760	48 201	—	2	2	4	—	—	—	—	843	—	112
1 285	20 372	21 662	12	140	751	903	22 570	30 575	—	—	20	20	—	—	—	—	58	—	60
22 027	160 369	183 590	1 204	9 477	34 242	44 923	229 582	307 191	1	27	47	75	—	—	—	—	4 635	—	1 548
368	9 535	9 909	4	34	1 029	1 067	10 988	16 324	—	3	3	6	—	—	—	—	39	—	91
1 847	24 068	25 942	28	418	1 967	2 413	28 371	35 781	—	3	15	18	—	—	—	—	255	—	115
1 195	28 412	29 627	42	149	1 675	1 866	31 517	42 483	—	1	6	7	—	—	—	—	331	—	67
410	10 436	10 846	9	115	848	972	11 833	16 883	—	—	1	1	—	—	—	—	81	—	53
2 238	40 613	42 854	12	243	2 862	3 117	45 979	54 951	—	4	53	57	—	—	—	—	103	—	61
195	9 670	9 865	8	108	455	571	10 442	13 428	—	—	3	3	—	—	—	—	81	—	38
317	7 423	7 743	9	111	904	1 024	8 776	14 508	—	1	—	1	—	—	—	—	83	—	66
479	13 216	13 702	3	303	1 132	1 438	15 166	21 614	—	—	1	1	—	—	—	—	98	—	44
158	12 078	12 236	1	43	498	542	12 778	16 885	—	2	—	2	—	—	—	—	32	—	29
2 006	22 718	24 753	56	656	4 166	4 878	29 661	38 058	—	4	6	10	—	—	—	—	139	—	181
2 872	27 201	30 257	33	925	2 339	3 307	33 591	41 130	—	10	19	29	—	—	—	—	138	—	125
364	9 582	9 959	3	83	473	559	10 521	12 651	—	—	7	7	—	—	—	—	21	—	22
291	8 241	8 563	5	90	567	662	9 227	12 123	—	—	10	10	—	—	—	—	37	—	67
291	10 302	10 598	16	127	849	992	11 616	16 048	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	57
631	19 228	19 861	5	91	664	760	20 631	25 570	—	—	3	3	—	—	—	—	45	—	31
838	11 080	11 981	21	184	795	1 000	12 992	18 792	—	1	5	6	—	—	—	—	270	—	65
620	22 413	23 042	14	246	919	1 179	24 237	29 925	—	—	1	1	—	—	—	—	85	—	43
2 985	27 815	30 828	61	696	2 605	3 362	34 221	46 972	—	3	1	4	—	—	—	—	654	—	163
192	7 562	7 760	—	24	253	277	8 040	9 918	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	4
224	6 396	6 639	5	165	1 021	1 191	7 853	13 642	—	—	5	5	—	—	—	—	86	—	43

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	Numero													
Montegrosso	12	621	7 980	8 613	—	1	44	45	—	—	—	—	—	12
Montiglio Murisengo	19	295	4 969	5 283	—	—	10	10	—	—	—	—	—	44
Morano sul Po	3	162	3 857	4 022	—	—	10	10	—	—	—	—	—	6
Nizza Monferrato	48	1 905	36 281	38 234	1	25	157	183	—	—	—	—	—	85
Novi Ligure	798	8 616	32 924	42 338	29	181	577	787	—	—	—	—	—	1 966
Ovada	284	3 014	25 790	29 068	1	16	40	57	—	—	—	—	—	438
Ovada Nord	14	250	3 002	3 266	—	2	8	10	—	—	—	—	—	2
Oviglio	8	294	3 195	3 497	—	3	—	3	—	—	—	—	—	43
Ozzano Monferrato	5	431	6 119	6 555	—	4	9	13	—	—	—	—	—	9
Pontecurone	6	585	6 180	6 771	—	12	44	56	—	—	—	—	—	6
Ponti	2	51	2 347	2 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Portacomaro	4	113	4 677	4 794	—	—	17	17	—	—	—	—	—	5
Prasco Cremolino	20	423	5 701	6 144	—	—	2	2	—	—	—	—	—	19
Predosa	—	210	2 377	2 587	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Rocchetta Tanaro	19	189	5 038	5 246	6	15	78	99	—	—	—	—	—	52
S. Damiano d' Asti	18	656	13 066	13 740	—	3	18	21	—	—	—	—	—	8
S. Giorgio Casale	14	615	3 561	4 190	—	1	3	4	—	—	—	—	—	5
S. Giuliano Piemonte	16	175	4 837	5 028	—	—	1	1	—	—	—	—	—	6
Serralunga Cereseto	35	671	8 733	9 439	—	5	11	16	—	—	—	—	—	34
Serravalle Scrivia	307	4 708	19 680	24 695	6	39	122	167	—	—	—	—	—	708
Sezzé	27	175	3 165	3 367	—	1	4	5	—	—	—	—	—	34
Solero	21	310	5 791	6 122	—	7	4	11	—	—	—	—	—	8
Spigno	17	337	3 595	3 949	—	—	8	8	—	—	—	—	—	12
Spinetta	12	276	4 550	4 838	—	2	5	7	—	—	—	—	—	9
Strevi	39	486	8 543	9 068	—	9	19	28	—	—	—	—	—	36
Terranova Monferrato	4	86	2 137	2 227	—	—	2	2	—	—	—	—	—	24
Tonco Alfiano	1	122	3 795	3 918	—	—	7	7	—	—	—	—	—	3
Tortona	418	6 333	38 284	45 035	21	190	625	836	—	—	—	—	—	921
Valenza	161	1 605	15 868	17 634	5	51	96	152	—	—	—	—	—	420
Valmadonna	44	1 007	7 441	8 492	—	5	6	11	—	—	—	—	—	72
Vigliano d' Asti	—	138	2 715	2 853	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—
Villafranca d' Asti	8	278	8 026	8 312	—	1	20	21	—	—	—	—	—	17
Villanova d' Asti	31	499	11 665	12 195	—	—	33	33	—	—	—	—	—	56
Villanova d'Asti (Trans. Diligenza Valle Aosta)	—	20	329	349	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Visone	16	453	6 676	7 125	—	—	8	8	—	—	—	—	—	2
Totale Provincia di Alessandria	6284	101 783	948 488	1 056 555	388	2 738	7 651	10 777	—	—	—	—	—	12 940
PROVINCIA DI CUNEO.														
Alba	95	2 643	27 639	30 377	4	124	366	494	—	—	—	—	—	109
Bagnasco	24	183	3 974	4 181	—	3	33	36	—	—	—	—	—	18
Bagnolo Piemonte	1	119	3 610	3 730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Barge	39	577	7 866	8 482	—	13	14	27	—	—	—	—	—	67
Bastia Mondovì	43	401	7 736	8 180	—	2	20	22	—	—	—	—	—	16

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
									numero								spedizioni		
1 297	31 014	32 323	10	307	1 518	1 830	34 198	42 811	—	2	8	10	—	—	—	—	170	—	77
278	7 052	7 374	12	218	981	1 211	8 595	13 878	—	—	1	1	—	—	—	—	125	—	86
583	8 325	8 914	—	39	544	583	9 507	13 529	—	1	12	13	—	—	—	—	33	—	34
4 655	100 692	105 452	59	1 172	4 590	5 821	111 436	149 670	—	5	14	19	—	—	—	—	1 479	—	264
23 274	67 018	92 258	605	4 626	11 195	16 426	109 471	151 809	6	56	81	143	—	—	—	—	2 890	—	667
5 007	59 773	65 218	76	858	2 827	3 761	69 026	98 124	—	7	15	22	—	—	—	—	1 883	—	447
592	6 148	6 742	11	305	1 299	1 615	8 367	11 633	—	1	—	1	—	—	—	—	276	—	54
1 283	16 812	18 158	6	195	681	882	19 023	22 520	—	—	10	10	—	—	—	—	43	—	49
1 094	16 977	18 080	2	210	1 078	1 290	19 383	25 938	—	1	2	3	—	—	—	—	78	—	88
1 062	10 767	11 835	3	179	1 284	1 466	13 357	20 128	—	2	28	30	—	—	—	—	167	—	104
178	6 616	6 796	3	13	546	562	7 358	9 758	—	1	3	4	—	—	—	—	70	—	32
395	12 951	13 351	1	68	1 001	1 070	14 438	19 232	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	41
421	16 437	16 877	3	31	605	639	17 518	23 662	—	—	2	2	—	—	—	—	114	—	51
461	6 497	6 973	2	65	292	359	7 332	9 919	—	—	2	2	—	—	—	—	42	—	50
666	14 323	15 041	6	190	860	1 056	16 196	21 442	—	3	5	8	—	—	—	—	136	—	67
570	18 382	18 960	12	256	2 266	2 534	21 515	35 255	—	1	5	6	—	—	—	—	314	—	193
976	7 484	8 465	4	139	523	666	9 135	13 325	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	26
589	12 619	13 214	—	87	528	615	13 830	18 858	—	—	11	11	—	—	—	—	28	—	40
1 535	19 849	21 418	14	295	1 941	2 250	23 684	38 123	1	1	4	6	—	—	—	—	146	—	148
9 954	31 445	42 107	189	1 292	6 830	8 311	50 585	75 280	3	40	19	62	—	—	—	—	1 375	—	659
720	14 280	15 024	15	213	933	1 161	16 200	19 567	—	—	2	2	—	—	—	—	89	—	58
1 013	19 769	20 790	37	184	1 480	1 701	22 502	28 624	—	3	13	16	—	—	—	—	72	—	73
545	8 922	9 479	13	190	938	1 141	10 628	14 577	—	—	2	2	—	—	—	—	105	—	87
366	4 810	5 185	3	196	206	405	5 597	10 435	—	—	19	19	—	—	—	—	58	—	64
1 621	22 242	23 899	18	374	2 311	2 703	26 630	35 698	—	3	16	19	—	—	—	—	154	—	79
359	8 627	9 010	—	24	690	714	9 726	11 953	—	2	13	15	—	—	—	—	46	—	35
252	8 338	8 593	3	98	775	876	9 476	13 394	—	—	4	4	—	—	—	—	51	—	31
16 639	77 402	94 962	653	4 735	15 615	21 003	116 801	161 836	8	32	69	104	—	—	—	—	2 336	—	978
6 394	53 400	60 214	64	957	3 445	4 466	64 832	82 466	—	4	33	37	—	—	—	—	1 149	—	472
3 466	17 676	21 214	28	117	331	476	21 701	30 193	—	7	29	36	—	—	—	—	78	—	96
187	9 626	9 813	8	40	247	295	10 112	12 965	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	18
499	19 135	19 651	17	281	1 598	1 896	21 568	29 880	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—	210
963	19 971	21 010	39	472	2 937	3 448	24 491	36 686	—	—	11	11	—	—	—	—	229	—	445
64	6 485	6 549	—	12	—	12	6 561	6 910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
450	10 796	11 248	7	50	436	493	11 749	18 874	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	34
255 033	2 404 298	2 672 271	8 969	74 617	265 763	349 349	3 032 397	4088 952	85	1 314	3 515	4 914	11	74	74	159	44 885	—	15 635
5 138	71 523	76 770	304	2 629	10 242	13 175	90 439	120 816	—	2	5	7	—	—	—	—	1 954	—	456
253	5 527	5 798	8	103	730	841	6 675	10 856	—	—	2	2	—	—	—	—	182	—	52
217	10 491	10 713	31	30	584	645	11 358	15 088	—	1	10	11	—	—	—	—	44	—	21
753	12 390	13 210	16	110	776	902	14 139	22 621	—	—	3	3	—	—	—	—	450	—	69
289	13 926	14 231	19	102	1 040	1 161	15 414	23 594	—	—	10	10	—	—	—	—	72	—	46

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Beinette	19	175	6 224	6 418	—	2	33	35	—	—	—	—	—	
Borgo S. Dalmazzo	54	402	9 566	10 022	1	6	55	62	—	—	—	—	—	13
Boves	7	370	5 181	5 558	—	3	20	28	—	—	—	—	—	5
Bra	88	2 532	36 358	38 978	2	23	202	227	—	—	—	—	—	202
Busca	56	424	9 003	9 483	1	8	63	72	—	—	—	—	—	18
Carrù	18	451	10 533	11 002	—	16	211	1 227	—	—	—	—	—	12
Cavallermaggiore	22	460	11 682	12 164	—	6	27	33	—	—	—	—	—	35
Centallo	26	297	6 314	6 637	1	6	25	32	—	—	—	—	—	43
Ceva	85	1 280	22 804	24 169	6	28	218	252	—	—	—	—	—	109
Cherasco	32	422	6 191	6 645	1	4	16	21	—	—	—	—	—	28
Cuneo	296	5 024	56 473	61 793	46	290	1 274	1 610	—	—	—	—	—	411
Dronero	36	378	8 031	8 445	3	18	196	212	—	—	—	—	—	17
Farigliano	13	194	6 715	6 922	—	3	24	27	—	—	—	—	—	8
Fossano	123	1 346	22 367	23 836	4	51	275	330	—	—	—	—	—	170
Garessio	27	542	5 122	5 691	11	16	64	91	—	—	—	—	—	22
Limone	28	418	3 781	4 227	3	2	14	19	—	—	—	—	—	22
Monchiero Dogliani	12	541	8 715	9 268	3	9	85	97	—	—	—	—	—	11
Mondovì	122	2 817	34 772	37 711	11	149	1 171	1 331	—	—	—	—	—	186
Moretta	6	195	4 837	5 038	—	1	9	10	—	—	—	—	—	10
Mussotto	9	238	6 269	6 516	—	7	31	38	—	—	—	—	—	2
Narzole	15	236	5 138	5 389	—	1	28	29	—	—	—	—	—	18
Neive	19	276	6 842	7 137	—	1	24	25	—	—	—	—	—	5
Niella	5	124	3 475	3 604	—	—	13	13	—	—	—	—	—	1
Ormea	104	440	3 485	4 029	4	12	67	83	—	—	—	—	—	53
Racconigi	15	585	9 641	10 241	—	9	28	37	—	—	—	—	—	80
S. Dalmazzo di Tenda	70	871	9 098	10 039	—	20	178	198	—	—	—	—	—	9
S. Stefano Belbo	2	304	7 329	7 635	—	3	20	23	—	—	—	—	—	6
S. Vittoria	10	135	3 449	3 594	—	1	7	8	—	—	—	—	—	27
Sale Langhe	—	116	3 183	3 299	—	—	12	12	—	—	—	—	—	9
Salicceto	18	3[illegible]2	7 911	8 311	1	13	59	73	—	—	—	—	—	6
Saluzzo	170	1 863	25 434	27 467	5	49	463	517	—	—	—	—	—	239
Savigliano	103	1 509	20 585	22 197	1	45	218	264	—	—	—	—	—	262
Sommariva del Bosco	16	300	6 426	6 742	—	4	19	23	—	—	—	—	—	34
Tenda	52	527	11 526	12 105	—	16	188	204	—	—	—	—	—	21
Vernante	9	206	4 601	4 816	—	—	7	7	—	—	—	—	—	13
Villafalletto	1	65	3 352	3 418	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Cuneo	2 036	32 564	520 783	555 383	110	1 0[illegible]4	5 973	7 087	—	—	—	—	—	2 411
PROVINCIA DI NOVARA.														
Arona	2 393	3 030	44 656	50 081	32	95	247	374	—	—	—	—	—	3 789
Arona Trans. (Lago Maggiore)	18	15	33	66	1	—	2	3	—	—	—	—	—	50
Asigliano	—	89	7 287	3 876	—	5	2	7	—	—	—	—	—	1
Baveno	390	1 036	5 611	7 037	13	34	66	113	—	—	—	—	—	157

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
220	6 254	6 477	18	74	2 386	2 478	8 990	15 408	—	1	3	4	—	—	—	—	94	—	42
241	5 775	6 029	62	387	4 446	4 895	10 986	21 008	—	—	1	1	—	—	—	—	396	—	128
474	5 280	5 759	8	174	855	1 037	6 819	12 377	—	—	12	12	—	—	—	—	91	—	45
6 096	89 859	96 157	477	2 727	11 353	14 557	110 941	149 919	1	8	42	51	—	9	9	18	1 934	—	685
459	7 813	8 290	28	124	1 081	1 233	9 595	19 078	—	2	—	2	—	—	—	—	216	—	8
743	19 026	19 781	19	215	1 580	1 814	21 822	32 824	—	—	—	—	—	—	—	—	430	—	159
840	24 663	25 538	33	286	1 728	2 047	27 618	39 782	—	—	11	11	—	—	1	1	212	—	124
519	17 175	17 737	29	157	1 031	1 217	18 986	25 623	—	—	4	4	—	—	—	—	91	—	121
1 900	43 180	45 189	108	807	8 344	9 259	54 700	78 869	—	—	30	30	—	—	—	—	1 179	—	334
662	10 567	11 257	66	419	2 027	2 512	13 790	20 435	—	—	5	5	—	—	—	—	242	—	84
9 161	85 390	94 962	1 377	7 339	32 083	40 799	137 371	199 164	—	1	23	24	—	15	8	23	5 184	—	1 061
372	7 122	7 511	35	266	6 287	6 588	14 311	22 756	—	—	1	1	—	—	—	—	267	—	69
207	9 586	9 801	8	96	1 938	2 042	11 870	18 792	—	—	1	1	—	—	—	—	86	—	66
3 012	47 545	50 727	835	2 665	12 794	16 294	67 351	91 187	—	3	20	23	—	—	—	—	1 953	—	551
664	8 953	9 639	31	312	2 148	2 491	12 221	17 912	—	—	1	1	—	—	—	—	362	—	66
409	5 618	6 049	57	446	1 885	2 388	8 456	12 683	—	—	—	—	—	—	—	—	246	—	59
584	12 940	13 585	11	299	2 020	2 330	15 962	25 230	—	1	3	4	—	—	—	—	372	—	112
4 904	62 492	67 582	367	3 176	22 780	26 323	95 236	132 947	1	4	8	13	—	—	3	3	3 043	—	458
270	6 234	6 514	6	114	639	759	7 283	12 321	—	—	5	5	—	—	—	—	71	—	86
244	4 965	5 211	18	146	3 481	3 645	8 894	15 410	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	101
173	8 214	8 405	4	79	1 200	1 283	9 717	15 106	—	—	3	3	—	—	—	—	158	—	98
617	23 467	24 089	10	107	1 269	1 386	25 500	32 637	—	—	4	4	—	—	—	—	121	—	61
173	6 758	6 932	7	75	467	549	7 494	11 098	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	16
398	4 896	5 347	51	286	2 389	2 726	8 156	12 185	—	—	—	—	—	—	—	—	318	—	59
1 859	30 624	32 563	238	732	3 833	4 803	37 408	47 644	—	6	18	19	—	—	4	4	964	—	341
173	1 036	1 218	6	111	787	904	2 320	12 359	—	—	2	2	—	—	—	—	426	—	94
589	15 007	15 602	7	221	1 994	2 222	17 847	25 482	—	1	4	5	—	—	—	—	567	—	86
422	9 187	9 636	7	95	578	680	10 324	13 918	—	—	3	3	—	—	—	—	52	—	22
212	8 365	8 586	1	39	839	879	9 477	12 776	—	—	12	12	—	—	—	—	93	—	38
459	12 587	13 052	15	195	2 102	2 312	15 437	23 748	—	—	—	—	—	—	—	—	271	—	114
3 708	41 205	45 152	828	1 754	10 506	13 088	58 757	86 224	—	1	12	13	—	—	—	—	1 680	—	382
3 861	56 812	60 935	1 349	2 227	12 430	16 006	77 205	99 402	—	1	10	11	—	—	1	1	1 918	—	520
837	23 298	24 164	24	137	1 959	2 120	26 307	33 049	—	2	13	15	—	—	—	—	216	—	170
545	6 999	7 565	36	263	2 239	2 538	10 307	22 412	—	—	—	—	—	—	—	—	552	—	101
252	5 051	5 316	8	97	698	803	6 126	10 942	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	46
123	6 989	7 113	—	22	514	536	7 653	11 071	—	—	1	1	—	—	—	—	40	—	27
55 411	935 278	993 100	6 619	30 649	187 951	225 219	1 225 406	1 780 789	2	34	290	326	—	24	26	50	27 535	—	7 596
4 568	78 466	86 823	338	1 281	5 969	7 588	94 785	144 866	—	20	27	47	—	2	—	2	1 891	—	968
88	295	433	—	—	—	—	436	502	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	6
492	15 186	15 679	—	29	969	998	16 684	20 060	—	2	19	21	—	—	—	—	24	—	39
689	6 362	7 208	48	240	681	969	8 290	15 327	—	—	6	6	—	—	—	—	420	—	108

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI – a tariffa intera – classe I	a tariffa intera – classe II	a tariffa intera – classe III	a tariffa intera – in totale	a tariffa ridotta – differenziale A – classe I	differenziale A – classe II	differenziale A – classe III	differenziale A – in totale	economica e vicinale – corsa semplice – classe I	corsa semplice – classe III	andata e ritorno – classe I	andata e ritorno – classe III	economica e vicinale – in totale	I
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	numero													
Bellinzago	7	60	830	2 897	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Bianzè	10	270	3 844	4 124	—	3	—	3	—	—	—	—	—	7
Borgo Lavezzaro	11	386	4 149	4 546	—	—	4	4	—	—	—	—	—	11
Borgomanero	118	1918	25 701	27 737	6	26	137	169	—	—	—	—	—	220
Borgosesia	28	864	13 309	14 201	3	18	118	139	—	—	—	—	—	68
Borgo Ticino	4	246	3 845	4 095	—	9	7	16	—	—	—	—	—	8
Borgo Vercelli	13	313	4 777	5 103	—	—	4	4	—	—	—	—	—	5
Caltignaga	3	46	2 875	2 924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Crescentino	9	491	8 633	9 133	—	—	2	2	—	—	—	—	—	12
Cressa Fontaneto	—	139	4 731	4 870	—	2	3	5	—	—	—	—	—	5
Domodossola	967	4 787	38 769	44 523	578	1 698	2 122	4 398	—	—	—	—	—	613
Fara	5	214	5 546	3 765	—	3	22	25	—	—	—	—	—	4
Fontanetto Po	1	142	4 172	4 315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Garbagna (cc)	—	197	2 836	3 033	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Gattinara	27	675	6 729	7 431	—	4	70	74	—	—	—	—	—	20
Ghemme	4	345	4 719	5 068	—	2	14	16	—	—	—	—	—	20
Gozzano	65	979	9 820	10 864	2	62	101	165	—	—	—	—	—	96
Gravellona Toce	9	192	4 917	5 118	—	1	17	18	—	—	—	—	—	1
Grignasco	28	336	7 499	7 863	—	27	40	6[illegible]	—	—	—	—	—	37
Grignasco Trans. (Valsessera) . .	23	549	5 325	5 897	—	13	76	89	—	—	—	—	—	24
Iselle di Trasquera	79	317	2 867	3 263	6	27	136	169	—	—	—	—	—	69
Lesa	185	375	5 307	5 867	6	19	37	62	—	—	—	—	—	246
Livorno Vercellese	36	856	11 892	12 784	—	10	53	63	—	—	—	—	—	25
Meina	375	573	6 435	7 383	—	10	27	37	—	—	—	—	—	264
Momo	—	223	4 508	4 731	—	—	2	2	—	—	—	—	—	11
Novara	1 129	16 431	110 961	128 521	92	369	1 119	1 580	—	—	—	—	—	3 186
Novara Trans. (FF. Nord Milano)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oleggio	49	1 064	12 885	13 998	7	21	56	84	—	—	—	—	—	106
Omegna	66	910	9 314	10 290	5	40	170	215	—	—	—	—	—	61
Ornavasso	6	147	4 769	4 922	—	—	5	5	—	—	—	—	—	2
Orta Miasino	113	1 375	7 188	8 676	1	30	108	145	—	—	—	—	—	82
Palazzolo Vercellese	7	157	4 569	4 733	—	—	3	3	—	—	—	—	—	29
Pallanza Fondo Toce	380	1 794	12 646	14 820	16	93	180	289	—	—	—	—	—	228
Pallanza Trans. (Società Verbano)	5	28	96	129	—	—	4	4	—	—	—	—	—	22
Pertengo	1	87	1 712	1 800	—	2	5	7	—	—	—	—	—	15
Piedimulera	9	248	5 959	6 216	—	5	63	68	—	—	—	—	—	5
Prato Sesia	9	87	3 215	3 311	—	11	1	12	—	—	—	—	—	4
Premosello	8	143	4 109	4 260	—	9	27	36	—	—	—	—	—	7
Quarona	19	186	5 139	5 314	—	7	8	15	—	—	—	—	—	27
Romagnano Sesia	163	1 578	13 751	15 492	3	48	143	194	—	—	—	—	—	196
S. Germano Vercellese	5	334	6 505	6 844	—	2	1	3	—	—	—	—	—	5
Saluggia	4	100	2 874	2 978	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—
Santhià	332	4 224	23 126	27 682	9	93	250	352	—	—	—	—	—	434
Santhià Trans. (Santhià Biella) . .	941	8 627	28 483	38 051	50	409	583	1 042	—	—	—	—	—	1 486

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
									numero								spedizioni		
174	6 140	6 314	4	53	2 280	2 337	8 655	11 552	—	1	10	11	—	—	—	—	22	—	40
607	9 637	10 251	17	39	990	1 046	11 300	15 424	—	—	4	4	—	—	—	—	78	—	116
1 175	15 062	16 248	1	82	1 502	1 585	17 837	22 383	—	—	37	87	—	—	—	—	75	—	196
4 071	52 775	57 066	147	798	6 730	7 675	64 910	92 647	—	2	19	21	—	—	—	—	1 135	—	521
1 551	23 434	25 053	10	296	1 463	1 769	26 961	41 162	—	—	8	8	—	—	—	—	797	—	328
418	7 630	8 051	4	146	2 060	2 210	10 277	14 372	—	—	8	8	—	—	—	—	63	—	50
461	6 257	6 723	7	39	1 335	1 381	8 108	13 211	—	—	7	7	—	—	—	—	45	—	76
214	7 902	8 117	2	34	398	434	8 551	11 475	—	1	15	16	—	—	—	—	21	—	48
752	17 743	18 507	14	319	1 521	1 854	20 363	29 496	—	3	3	6	—	—	—	—	316	—	292
290	9 860	10 155	4	27	3 050	3 081	13 241	18 111	—	2	13	15	—	—	—	—	64	—	184
5 327	59 095	65 035	252	1 592	11 241	13 085	82 518	127 041	4	55	124	183	—	—	—	—	3 986	103	894
487	8 247	8 738	18	102	843	963	9 726	13 491	—	1	7	8	—	—	—	—	56	—	179
273	8 731	9 006	2	82	906	990	9 996	14 311	—	—	23	23	—	—	—	—	90	—	71
750	7 628	8 380	—	—	12	12	8 392	11 425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
669	7 577	8 266	22	286	1 562	1 870	10 210	17 641	—	—	13	13	—	—	—	—	358	—	172
1 040	10 503	11 563	17	114	831	962	12 541	17 609	—	1	10	11	—	—	—	—	102	—	116
1 516	18 930	20 542	76	411	2 94	3 428	24 135	34 999	—	—	5	5	—	—	—	—	710	—	173
232	7 769	8 002	11	133	1 345	1 489	9 509	14 627	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	123
615	12 621	13 273	6	118	785	909	14 249	22 112	—	—	6	6	—	—	—	—	171	—	84
820	6 472	7 316	24	233	1 900	2 157	9 562	15 459	—	—	—	—	—	—	—	—	293	—	68
463	7 379	7 911	28	180	1 261	1 469	9 549	12 812	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	46
670	9 290	10 206	32	149	679	860	11 128	16 995	—	—	2	2	—	—	—	—	186	—	102
2 098	25 460	27 583	34	517	3 772	4 323	31 969	44 753	—	3	11	14	—	—	—	—	490	—	409
630	8 461	9 355	23	87	657	767	10 159	17 542	—	—	—	—	—	—	—	—	202	—	158
749	13 355	14 115	13	145	1 662	1 820	15 937	20 668	—	—	17	17	—	—	—	—	87	—	157
45 583	251 322	300 091	2 657	13 885	64 652	81 194	362 865	511 386	28	211	586	825	—	6	4	10	7 687	55	3 150
—	—	—	7	56	1 931	1 994	1 994	1 994	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1
4 147	34 144	38 399	95	1 234	4 786	6 115	44 596	58 596	—	25	59	84	—	—	—	—	613	—	813
1 398	17 849	19 308	20	289	2 125	2 434	21 957	32 247	—	1	1	2	—	—	—	—	1 263	—	238
274	10 880	11 156	4	94	523	621	11 782	16 704	—	—	2	2	—	—	—	—	73	—	104
1 542	12 804	14 428	45	314	1 389	1 748	16 321	24 997	—	1	7	8	—	—	—	—	494	—	172
237	8 407	8 673	—	29	779	808	9 484	14 217	—	1	20	21	—	—	—	—	61	—	71
2 037	15 297	17 562	174	996	6 420	7 590	25 441	40 261	—	—	—	—	—	—	—	—	482	—	210
91	766	879	—	—	—	—	883	1 012	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	2
259	6 705	6 979	2	54	566	622	7 608	9 408	—	—	13	13	—	—	—	—	27	—	19
245	8 675	8 925	3	54	1 401	1 458	10 451	16 667	—	—	2	2	—	—	—	—	156	—	88
171	6 333	6 508	4	27	438	469	6 989	10 300	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	42
206	7 147	7 360	15	75	310	400	7 796	12 056	—	—	2	2	—	—	—	—	104	—	117
294	9 264	9 585	1	57	400	458	10 058	15 402	—	—	2	2	—	—	—	—	50	—	147
2 010	22 458	24 664	73	487	2 033	2 593	27 451	42 943	—	1	6	7	—	—	—	—	569	—	352
932	20 218	21 155	1	98	2 411	2 510	23 668	30 512	—	—	23	23	—	—	—	—	53	—	79
250	9 259	9 509	5	41	1 055	1 101	10 690	18 598	—	—	6	6	—	—	—	—	112	—	113
8 647	40 212	49 293	151	1 873	5 157	6 681	56 326	84 008	—	56	140	196	2	64	35	101	840	—	689
13 464	30 564	45 514	396	3 300	15 467	19 163	65 719	103 770	2	76	65	143	—	—	—	—	3 864	—	518

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Stresa	1 139	2 640	10 407	14 186	29	109	148	286	—	—	—	—	—	837
Stresa Trans. (Stresa-Mottarone)	22	17	6	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Suno	35	85	3 857	3 977	—	—	9	9	—	—	—	—	—	40
Trecate	11	452	12 527	12 990	—	7	61	68	—	—	—	—	—	16
Trino Vercellese	25	799	14 903	15 727	—	9	35	44	—	—	—	—	—	10
Tronzano	—	359	4 964	5 323	—	1	1	2	—	—	—	—	—	2
Varallo Pombia	21	191	3 512	3 724	—	3	15	18	—	—	—	—	—	10
Varallo Sesia	185	2 340	14 918	17 443	30	88	284	402	—	—	—	—	—	117
Varzo	15	185	6 129	6 329	—	30	130	160	—	—	—	—	—	77
Vercelli	586	10 097	57 660	68 343	27	269	464	760	—	—	—	—	—	1 643
Vespolate	8	299	4 202	4 509	—	—	3	3	—	—	—	—	—	39
Villadossola	10	353	6 305	6 668	—	5	70	75	—	—	—	—	—	15
Vogogna	141	561	5 706	6 408	2	7	36	45	—	—	—	—	—	64
Totale Provincia di Novara	10 625	78 703	711 659	800 987	921	3 788	7 522	12 231	—	—	—	—	—	14 809
PROVINCIA DI TORINO.														
Airasca	8	242	6 184	6 434	—	—	4	4	—	—	—	—	—	18
Alpignano	64	845	9 457	10 346	2	13	16	31	—	—	—	—	—	151
Aosta	196	1 255	17 338	18 789	80	253	900	1 233	—	—	—	—	—	218
Aosta Trans. (Dilig. Valle Aosta)	—	1	1	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—
Avigliana	86	1 152	14 202	15 440	16	49	93	158	—	—	—	—	—	374
Avigliana Trans. (Dilig. Valle Aosta)	—	80	1 445	1 525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bardonecchia	276	809	5 484	6 569	20	73	111	204	—	—	—	—	—	332
Bibiana	25	246	5 572	5 843	—	—	1	1	—	—	—	—	—	17
Borgofranco	7	340	5 305	5 652	—	5	3	8	—	—	—	—	—	2
Borgone	7	261	7 243	7 511	2	6	21	29	—	—	—	—	—	14
Brandizzo	9	138	3 556	3 703	—	—	1	1	—	—	—	—	—	4
Bricherasio	31	311	6 787	7 129	—	2	2	4	—	—	—	—	—	111
Bussoleno	40	589	14 421	15 050	6	20	81	107	—	—	—	—	—	411
Caluso	13	489	9 379	9 881	—	17	56	73	—	—	—	—	—	45
Cambiano Santena	23	170	3 694	3 887	—	—	8	8	—	—	—	—	—	22
Candiolo	19	150	4 025	4 194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164
Carmagnola	44	672	15 327	16 043	2	22	141	165	—	—	—	—	—	88
Cavagnolo Brusasco	12	171	2 651	2 834	1	2	4	7	—	—	—	—	—	10
Châtillon	74	519	6 951	7 544	8	36	90	134	—	—	—	—	—	28
Chieri	97	1 538	22 587	24 222	—	12	34	46	—	—	—	—	—	154
Chieri T.° (Diligenze Valle Aosta)	—	22	1 179	1 201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Chiomonte	4	254	4 885	5 143	—	10	22	32	—	—	—	—	—	28
Chivasso	249	3 710	41 232	45 191	3	42	239	284	—	—	—	—	—	281
Collegno	14	303	6 065	6 382	1	2	9	12	—	—	—	—	—	5
Condove	14	346	8 874	9 234	1	4	16	21	—	—	—	—	—	57
Donnaz	54	462	4 668	5 184	1	17	28	46	—	—	—	—	—	24

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
2 958	13 544	17 339	179	566	1 384	2 129	19 754	33 940	—	1	2	3	—	—	—	—	1 390	—	256
69	68	147	—	—	—	—	147	192	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	1
256	9 140	9 436	1	27	3 230	3 258	12 703	16 680	2	—	8	10	—	—	—	—	50	—	67
936	18 959	19 911	36	130	3 370	3 536	23 515	36 505	—	—	18	18	—	—	—	—	248	—	287
1 570	27 758	29 338	14	828	4 829	5 171	34 558	50 280	—	1	28	29	—	—	—	—	672	—	213
568	10 070	10 640	9	67	1 382	1 458	12 100	17 423	—	—	6	6	—	—	—	—	144	—	105
487	8 937	9 434	11	110	2 327	2 448	11 900	15 624	—	—	4	4	—	—	—	—	48	—	29
2 576	23 137	25 830	71	966	3 369	4 406	30 638	48 081	—	1	4	5	—	—	—	—	1 322	—	371
384	11 761	12 222	5	95	970	1 070	13 452	19 7[illegible]1	—	—	11	11	—	—	—	—	230	—	66
28 788	141 427	171 858	1 550	6 854	30 236	38 640	211 258	279 601	3	32	48	83	1	14	5	20	5 329	—	1 451
1 220	14 415	15 674	2	68	2 611	2 681	18 358	22 867	—	4	14	18	—	—	—	—	92	—	151
314	10 342	10 671	3	70	847	920	11 666	18 334	—	—	6	6	—	—	—	—	94	—	49
413	7 920	8 397	36	107	567	710	9 152	15 560	—	—	—	—	—	—	—	—	224	—	104
158 807	1 377 596	1 551 212	6 818	40 073	239 546	286 437	1 849 880	2 650 867	40	508	1 512	2 060	3	86	44	133	39 380	158	16 251
389	10 703	11 110	16	112	599	727	11 841	18 275	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	155
2 421	15 509	18 061	65	433	1 111	1 609	19 721	30 067	—	1	8	9	—	—	—	—	136	—	196
1 855	29 877	31 950	196	1 695	10 299	12 190	45 373	64 162	—	2	8	10	—	—	—	—	1 617	—	274
—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	155	—	—
4 182	30 234	34 790	103	730	4 279	5 112	40 060	55 500	—	5	11	16	—	—	—	—	525	—	247
120	2 892	3 012	—	—	—	—	3 012	4 537	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 465	10 827	12 624	256	873	4 732	5 861	18 689	25 258	—	2	5	7	—	—	—	—	726	222	125
425	9 887	10 329	11	117	1 153	1 281	11 611	17 454	—	—	5	5	—	—	—	—	80	—	40
330	3 767	4 099	5	181	568	754	4 861	10 513	—	—	3	3	—	—	—	—	84	—	49
699	14 377	15 090	3	79	1 223	1 305	16 424	23 985	—	—	2	2	—	—	—	—	155	—	95
514	73 509	74 027	6	74	641	721	74 749	78 452	—	1	31	32	—	—	—	—	101	—	86
829	13 847	14 787	15	98	514	627	15 418	22 547	—	—	1	1	—	—	—	—	64	—	42
1 666	33 467	35 544	25	342	2 371	2 738	38 389	53 439	—	5	42	47	—	—	—	—	465	—	178
1 309	20 733	22 067	54	486	3 900	4 440	26 600	36 481	—	—	8	8	—	—	—	—	339	—	309
538	16 800	17 360	3	74	740	817	18 185	22 072	—	1	14	15	—	—	—	—	50	—	55
664	9 165	9 993	18	58	557	633	10 626	14 820	—	2	—	2	—	—	—	—	39	—	93
1 971	51 198	53 257	121	799	3 415	4 335	57 757	73 800	—	3	19	22	—	—	8	8	383	—	309
228	2 718	2 966	10	59	275	344	3 317	6 151	—	2	—	2	—	—	—	—	64	—	48
471	9 199	9 698	38	273	2 063	2 374	12 206	19 750	—	—	6	6	—	—	—	—	479	—	85
4 215	82 183	86 552	61	1 163	3 914	5 138	91 736	115 958	—	3	32	35	—	—	—	—	581	—	287
82	2 707	2 790	—	—	—	—	2 790	3 991	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
336	5 216	5 580	34	230	1 561	1 825	7 437	12 580	—	—	3	3	—	—	—	—	192	—	65
8 634	99 319	108 264	170	1 247	4 839	6 256	114 804	159 995	—	14	62	76	—	—	—	—	964	—	780
392	4 047	4 444	6	168	419	593	5 049	11 431	—	1	3	4	—	—	—	—	65	—	45
1 088	22 809	23 954	21	156	1 434	1 611	25 586	34 820	—	2	2	4	—	—	—	—	139	—	95
463	6 317	6 804	15	293	804	1 112	7 962	18 146	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	69

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Beinette	19	175	6 224	6 418	—	2	83	85	—	—	—	—	—	
Borgo S. Dalmazzo	54	402	9 566	10 022	1	6	55	62	—	—	—	—	—	13
Boves	7	370	5 181	5 558	—	8	20	23	—	—	—	—	—	5
Bra	88	2 532	36 358	38 978	2	28	202	227	—	—	—	—	—	202
Busca	56	424	9 003	9 483	1	8	63	72	—	—	—	—	—	18
Carrù	18	451	10 533	11 002	—	16	211	1 227	—	—	—	—	—	12
Cavallermaggiore	22	460	11 682	12 164	—	6	27	33	—	—	—	—	—	35
Centallo	26	297	6 314	6 637	1	6	25	32	—	—	—	—	—	43
Ceva	85	1 280	22 804	24 169	6	28	218	252	—	—	—	—	—	109
Cherasco	32	422	6 191	6 645	1	4	16	21	—	—	—	—	—	28
Cuneo	296	5 024	56 473	61 793	46	290	1 274	1 610	—	—	—	—	—	411
Dronero	36	378	8 031	8 445	3	18	196	212	—	—	—	—	—	17
Farigliano	13	194	6 715	6 922	—	8	24	27	—	—	—	—	—	8
Fossano	123	1 346	22 367	23 836	4	51	275	330	—	—	—	—	—	170
Garessio	27	542	5 122	5 691	11	16	64	91	—	—	—	—	—	22
Limone	28	418	3 781	4 227	3	2	14	19	—	—	—	—	—	22
Monchiero Dogliani	12	541	8 715	9 268	3	9	85	97	—	—	—	—	—	11
Mondovì	122	2 817	34 772	37 711	11	149	1 171	1 331	—	—	—	—	—	186
Moretta	6	195	4 837	5 038	—	1	9	10	—	—	—	—	—	10
Mussotto	9	238	6 269	6 516	—	7	31	38	—	—	—	—	—	2
Narzole	15	236	5 138	5 389	—	1	28	29	—	—	—	—	—	18
Neive	19	276	6 842	7 137	—	1	24	25	—	—	—	—	—	5
Niella	5	124	3 475	3 604	—	—	13	13	—	—	—	—	—	1
Ormea	104	440	3 485	4 029	4	12	67	83	—	—	—	—	—	53
Racconigi	15	585	9 641	10 241	—	9	28	37	—	—	—	—	—	80
S. Dalmazzo di Tenda	70	871	9 098	10 039	—	20	178	198	—	—	—	—	—	9
S. Stefano Belbo	2	304	7 329	7 635	—	8	20	23	—	—	—	—	—	6
S. Vittoria	10	135	3 449	3 594	—	1	7	8	—	—	—	—	—	27
Sale Langhe	—	116	3 183	3 299	—	—	12	12	—	—	—	—	—	9
Saliceto	18	382	7 911	8 311	1	13	59	73	—	—	—	—	—	6
Saluzzo	170	1 863	25 434	27 467	5	49	463	517	—	—	—	—	—	239
Savigliano	103	1 509	20 585	22 197	1	45	218	264	—	—	—	—	—	262
Sommariva del Bosco	16	300	6 426	6 742	—	4	19	23	—	—	—	—	—	34
Tenda	52	527	11 526	12 105	—	16	188	204	—	—	—	—	—	21
Vernante	9	206	4 601	4 816	—	—	7	7	—	—	—	—	—	13
Villafalletto	1	65	3 352	3 418	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Cuneo	2 036	32 564	520 783	555 383	110	1 004	5 973	7 087	—	—	—	—	—	2 411
PROVINCIA DI NOVARA.														
Arona	2 393	3 030	44 658	50 081	32	95	247	374	—	—	—	—	—	3 789
Arona Trans. (Lago Maggiore)	18	15	33	66	1	—	2	3	—	—	—	—	—	50
Asigliano	—	89	7 287	3 376	—	5	2	7	—	—	—	—	—	1
Baveno	390	1 036	5 611	7 037	13	34	66	113	—	—	—	—	—	157

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
andata e ritorno			riduzioni speciali				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ordinari, ridotti e speciali				ordinari, combinati e ad itinerario combinabile in servizio italiano				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
220	6 254	6 477	18	74	2 386	2 478	8 990	15 408	—	1	3	4	—	—	—	—	94	—	42
241	5 775	6 029	62	387	4 446	4 895	10 986	21 008	—	—	1	1	—	—	—	—	396	—	128
474	5 280	5 759	8	174	855	1 037	6 819	12 377	—	—	12	12	—	—	—	—	91	—	45
6 096	89 859	96 157	477	2 727	11 353	14 557	110 941	149 919	1	8	42	51	—	9	9	18	1 934	—	635
459	7 813	8 290	28	124	1 081	1 233	9 595	19 078	—	2	—	2	—	—	—	—	216	—	8
743	19 026	19 781	19	215	1 580	1 814	21 822	32 824	—	—	—	—	—	—	—	—	430	—	159
840	24 663	25 538	33	286	1 728	2 047	27 618	39 782	—	—	11	11	—	—	1	1	212	—	124
519	17 175	17 737	29	157	1 031	1 217	18 986	25 623	—	—	4	4	—	—	—	—	91	—	121
1 900	43 180	45 189	108	807	8 344	9 259	54 700	78 869	—	—	30	30	—	—	—	—	1 179	—	834
662	10 567	11 257	66	419	2 027	2 512	13 790	20 435	—	—	5	5	—	—	—	—	242	—	84
9 161	85 390	94 962	1 377	7 339	32 083	40 799	137 371	199 164	—	1	23	24	—	15	8	23	5 184	—	1 031
372	7 122	7 511	35	266	6 287	6 588	14 311	22 756	—	—	1	1	—	—	—	—	267	—	69
207	9 586	9 801	8	96	1 938	2 042	11 870	18 792	—	—	1	1	—	—	—	—	86	—	66
3 012	47 545	50 727	835	2 665	12 794	16 294	67 351	91 187	—	3	20	23	—	—	—	—	1 953	—	551
664	8 953	9 639	31	312	2 148	2 491	12 221	17 912	—	—	1	1	—	—	—	—	362	—	66
409	5 618	6 049	57	446	1 885	2 388	8 456	12 683	—	—	—	—	—	—	—	—	246	—	59
584	12 940	13 585	11	299	2 020	2 330	15 962	25 230	—	1	3	4	—	—	—	—	372	—	112
4 904	62 492	67 582	367	3 176	22 780	26 323	95 236	132 947	1	4	8	13	—	—	3	3	3 043	—	453
270	6 234	6 514	6	114	639	759	7 283	12 321	—	—	5	5	—	—	—	—	71	—	86
244	4 965	5 211	18	146	3 481	3 645	8 894	15 410	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	101
173	8 214	8 405	4	79	1 200	1 283	9 717	15 106	—	—	3	3	—	—	—	—	158	—	93
617	23 467	24 089	10	107	1 269	1 386	25 500	32 637	—	—	4	4	—	—	—	—	121	—	61
173	6 758	6 932	7	75	467	549	7 494	11 098	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	16
398	4 896	5 347	51	286	2 389	2 726	8 156	12 185	—	—	—	—	—	—	—	—	318	—	59
1 859	30 624	32 563	238	732	3 833	4 803	37 403	47 614	—	6	13	19	—	—	4	4	964	—	341
173	1 036	1 218	6	111	787	904	2 320	12 359	—	—	2	2	—	—	—	—	426	—	94
589	15 007	15 602	7	221	1 994	2 222	17 847	25 482	—	1	4	5	—	—	—	—	567	—	86
422	9 187	9 636	7	95	578	680	10 324	13 918	—	—	3	3	—	—	—	—	52	—	22
212	8 365	8 586	1	39	839	879	9 477	12 776	—	—	12	12	—	—	—	—	93	—	38
459	12 587	13 052	15	195	2 102	2 312	15 437	23 748	—	—	—	—	—	—	—	—	271	—	114
3 708	41 205	45 152	828	1 754	10 506	13 088	58 757	86 224	—	1	12	13	—	—	—	—	1 680	—	382
3 661	56 812	60 935	1 349	2 227	12 430	16 006	77 205	99 402	—	1	10	11	—	—	1	1	1 918	—	520
837	23 293	24 164	24	137	1 959	2 120	26 307	33 049	—	2	13	15	—	—	—	—	216	—	170
545	6 999	7 565	36	263	2 239	2 538	10 307	22 412	—	—	—	—	—	—	—	—	552	—	101
252	5 051	5 316	8	97	698	803	6 126	10 942	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	46
123	6 989	7 113	—	22	514	536	7 653	11 071	—	—	1	1	—	—	—	—	40	—	27
55 411	935 278	993 100	6 619	30 649	187 951	225 219	1 225 406	1 780 789	2	34	290	326	—	24	26	50	27 535	—	7 596
4 568	78 466	86 823	338	1 281	5 969	7 588	94 785	144 866	—	20	27	47	—	2	—	2	1 891	—	968
88	295	433	—	—	—	—	436	502	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	6
492	15 186	15 679	—	29	969	998	16 684	20 060	—	2	19	21	—	—	—	—	24	—	39
689	6 362	7 208	48	240	681	969	8 290	15 327	—	—	6	6	—	—	—	—	420	—	108

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Bellinzago	7	60	830	2 897	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Bianzè	10	270	3 844	4 124	—	3	—	3	—	—	—	—	—	7
Borgo Lavezzaro	11	386	4 149	4 546	—	—	4	4	—	—	—	—	—	11
Borgomanero	118	1918	25 701	27 737	6	26	137	169	—	—	—	—	—	220
Borgosesia	28	864	13 309	14 201	3	18	118	139	—	—	—	—	—	68
Borgo Ticino	4	246	3 845	4 095	—	9	7	16	—	—	—	—	—	3
Borgo Vercelli	13	313	4 777	5 103	—	—	4	4	—	—	—	—	—	5
Caltignaga	3	46	2 875	2 924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Crescentino	9	491	8 633	9 133	—	—	2	2	—	—	—	—	—	12
Cressa Fontaneto	—	139	4 731	4 870	—	2	3	5	—	—	—	—	—	5
Domodossola	967	4 787	38 769	44 523	578	1 698	2 122	4 398	—	—	—	—	—	613
Fara	5	214	5 546	3 765	—	3	22	25	—	—	—	—	—	4
Fontanetto Po	1	142	4 172	4 315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Garbagna (cc)	—	197	2 836	3 033	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Gattinara	27	675	6 729	7 431	—	4	70	74	—	—	—	—	—	20
Ghemme	4	345	4 719	5 068	—	2	14	16	—	—	—	—	—	20
Gozzano	65	979	9 820	10 864	2	62	101	165	—	—	—	—	—	96
Gravellona Toce	9	192	4 917	5 118	—	1	17	18	—	—	—	—	—	1
Grignasco	28	336	7 499	7 863	—	27	40	6[illegible]	—	—	—	—	—	37
Grignasco Trans. (Valsessera)	23	549	5 325	5 897	—	13	76	89	—	—	—	—	—	24
Iselle di Trasquera	79	317	2 867	3 263	6	27	136	169	—	—	—	—	—	69
Lesa	185	375	5 307	5 867	6	19	37	62	—	—	—	—	—	240
Livorno Vercellese	36	856	11 892	12 784	—	10	53	63	—	—	—	—	—	25
Meina	375	573	6 435	7 383	—	10	27	37	—	—	—	—	—	264
Momo	—	223	4 508	4 731	—	—	2	2	—	—	—	—	—	11
Novara	1 129	16 431	110 961	128 521	92	369	1 119	1 580	—	—	—	—	—	3 186
Novara Trans. (FF. Nord Milano)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oleggio	49	1 064	12 885	13 998	7	21	56	84	—	—	—	—	—	108
Omegna	66	910	9 314	10 290	5	40	170	215	—	—	—	—	—	61
Ornavasso	6	147	4 769	4 922	—	—	5	5	—	—	—	—	—	2
Orta Miasino	113	1 375	7 188	8 676	1	36	108	145	—	—	—	—	—	82
Palazzolo Vercellese	7	157	4 569	4 733	—	—	3	3	—	—	—	—	—	29
Pallanza Fondo Toce	380	1 794	12 646	14 820	16	93	180	289	—	—	—	—	—	228
Pallanza Trans. (Società Verbano)	5	28	96	129	—	—	4	4	—	—	—	—	—	22
Pertengo	1	87	1 712	1 800	—	2	5	7	—	—	—	—	—	15
Piedimulera	9	248	5 959	6 216	—	5	63	68	—	—	—	—	—	5
Prato Sesia	9	87	3 215	3 311	—	11	1	12	—	—	—	—	—	4
Premosello	8	143	4 109	4 260	—	9	27	36	—	—	—	—	—	7
Quarona	19	186	5 139	5 314	—	7	8	15	—	—	—	—	—	27
Romagnano Sesia	163	1 578	13 751	15 492	3	48	143	194	—	—	—	—	—	196
S. Germano Vercellese	5	334	6 505	6 844	—	2	1	3	—	—	—	—	—	5
Saluggia	4	100	2 874	2 978	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—
Santhiá	332	4 224	23 126	27 682	9	93	250	352	—	—	—	—	—	434
Santhià Trans. (Santhià Biella)	941	8 627	28 483	38 051	50	409	583	1 042	—	—	—	—	—	1 486

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
andata e ritorno			riduzioni speciali				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ordinari, ridotti e speciali				ordinari, combinati e ad itinerario combinabile in servizio italiano				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
174	6 140	6 314	4	53	2 280	2 337	8 655	11 552	—	1	10	11	—	—	—	—	22	—	40
607	9 637	10 251	17	39	990	1 046	11 300	15 424	—	—	4	4	—	—	—	—	78	—	116
1 175	15 062	16 248	1	82	1 502	1 585	17 837	22 383	—	—	37	37	—	—	—	—	75	—	196
4 071	52 775	57 066	147	798	6 730	7 675	64 910	92 647	—	2	19	21	—	—	—	—	1 135	—	521
1 551	23 434	25 053	10	296	1 463	1 769	26 961	41 162	—	—	8	8	—	—	—	—	797	—	328
418	7 630	8 051	4	146	2 060	2 210	10 277	14 372	—	—	8	8	—	—	—	—	63	—	50
401	6 257	6 723	7	39	1 335	1 381	8 108	13 211	—	—	7	7	—	—	—	—	45	—	76
214	7 902	8 117	2	34	308	424	8 551	11 475	—	1	15	16	—	—	—	—	21	—	48
752	17 743	18 507	14	319	1 521	1 854	20 363	29 496	—	3	3	6	—	—	—	—	316	—	292
290	9 860	10 155	4	27	3 050	3 081	13 241	18 111	—	2	13	15	—	—	—	—	64	—	184
5 327	59 095	65 035	252	1 592	11 241	13 085	82 518	127 041	4	55	124	183	—	—	—	—	3 986	103	894
487	8 247	8 738	18	102	843	963	9 726	13 491	—	1	7	8	—	—	—	—	56	—	179
273	8 731	9 006	2	82	906	990	9 996	14 311	—	—	23	23	—	—	—	—	90	—	71
750	7 628	8 380	—	—	12	12	8 392	11 425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
669	7 577	8 266	22	286	1 562	1 870	10 210	17 641	—	—	13	13	—	—	—	—	358	—	172
1 040	10 503	11 563	17	114	831	962	12 541	17 609	—	1	10	11	—	—	—	—	102	—	116
1 516	18 930	20 542	76	411	2 94	3 428	24 135	34 999	—	—	5	5	—	—	—	—	710	—	173
232	7 769	8 002	11	133	1 345	1 489	9 509	14 627	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	123
615	12 621	13 273	6	118	785	909	14 249	22 112	—	—	6	6	—	—	—	—	171	—	84
820	6 472	7 316	24	233	1 900	2 157	9 562	15 459	—	—	—	—	—	—	—	—	293	—	68
463	7 379	7 911	28	180	1 261	1 469	9 549	12 812	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	46
670	9 290	10 206	32	149	679	860	11 128	16 995	—	—	2	2	—	—	—	—	186	—	102
2 098	25 460	27 583	34	517	3 772	4 323	31 969	44 753	—	3	11	14	—	—	—	—	490	—	409
630	8 461	9 355	23	87	657	767	10 159	17 542	—	—	—	—	—	—	—	—	202	—	158
749	13 355	14 115	13	145	1 662	1 820	15 937	20 668	—	—	17	17	—	—	—	—	87	—	157
45 583	251 322	300 091	2 657	13 885	64 652	81 194	362 865	511 386	28	211	586	825	—	6	4	10	7 687	55	3 150
—	—	—	7	56	1 931	1 994	1 994	1 994	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1
4 147	34 144	38 399	95	1 234	4 786	6 115	44 596	58 596	—	25	59	84	—	—	—	—	613	—	813
1 398	17 849	19 308	20	289	2 125	2 434	21 957	32 247	—	1	1	2	—	—	—	—	1 263	—	238
274	10 880	11 156	4	94	523	621	11 782	16 704	—	—	2	2	—	—	—	—	73	—	104
1 542	12 804	14 428	45	314	1 389	1 748	16 321	24 997	—	1	7	8	—	—	—	—	494	—	172
237	8 407	8 673	—	29	779	808	9 484	14 217	—	1	20	21	—	—	—	—	61	—	71
2 037	15 297	17 562	174	996	6 420	7 590	25 441	40 261	—	—	—	—	—	—	—	—	482	—	210
91	766	879	—	—	—	—	883	1 012	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	2
259	6 705	6 979	2	54	566	622	7 608	9 408	—	—	13	13	—	—	—	—	27	—	19
245	8 675	8 925	3	54	1 401	1 458	10 451	16 667	—	—	2	2	—	—	—	—	156	—	88
171	6 333	6 508	4	27	438	469	6 989	10 300	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	42
206	7 147	7 360	15	75	310	400	7 796	12 056	—	—	2	2	—	—	—	—	104	—	117
294	9 264	9 585	1	57	400	458	10 058	15 402	—	—	2	2	—	—	—	—	50	—	147
2 010	22 458	24 664	73	487	2 033	2 593	27 451	42 943	—	1	6	7	—	—	—	—	569	—	352
932	20 218	21 155	1	98	2 411	2 510	23 668	30 512	—	—	23	23	—	—	—	—	53	—	79
250	9 259	9 509	5	41	1 055	1 101	10 690	13 598	—	—	6	6	—	—	—	—	112	—	113
8 647	40 212	49 293	154	1 873	5 157	6 681	56 326	84 008	—	56	140	196	2	64	35	101	840	—	689
13 464	30 564	45 514	396	3 300	15 467	19 163	65 719	103 770	2	76	65	143	—	—	—	—	3 864	—	518

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno		In totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Stresa	1 139	2 640	10 407	14 186	29	109	148	286	—	—	—	—	—	837
Stresa Trans. (Stresa-Mottarone).	22	17	6	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Suno	35	85	3 857	3 977	—	—	9	9	—	—	—	—	—	40
Trecate	11	452	12 527	12 990	—	7	61	68	—	—	—	—	—	16
Trino Vercellese	25	799	14 903	15 727	—	9	35	44	—	—	—	—	—	10
Tronzano	—	359	4 964	5 323	—	1	1	2	—	—	—	—	—	2
Varallo Pombia	21	191	3 512	3 724	—	3	15	18	—	—	—	—	—	10
Varallo Sesia	185	2 340	14 918	17 443	30	88	284	402	—	—	—	—	—	117
Varzo	15	185	6 129	6 329	—	30	130	160	—	—	—	—	—	77
Vercelli	586	10 097	57 660	68 343	27	269	464	760	—	—	—	—	—	1 643
Vespolate	8	299	4 202	4 509	—	—	3	3	—	—	—	—	—	39
Villadossola	10	353	6 305	6 668	—	5	70	75	—	—	—	—	—	15
Vogogna	141	561	5 706	6 408	2	7	36	45	—	—	—	—	—	64
Totale Provincia di Novara	10 625	78 703	711 659	800 987	921	3 788	7 522	12 231	—	—	—	—	—	14 809
PROVINCIA DI TORINO.														
Airasca	8	242	6 184	6 434	—	—	4	4	—	—	—	—	—	18
Alpignano	64	845	9 437	10 346	2	13	16	31	—	—	—	—	—	151
Aosta	196	1 255	17 338	18 789	80	253	900	1 233	—	—	—	—	—	218
Aosta Trans. (Dilig. Valle Aosta).	—	1	1	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—
Avigliana	86	1 152	14 202	15 440	16	49	93	158	—	—	—	—	—	374
Avigliana Trans.(Dilig.Valle Aosta)	—	80	1 445	1 525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bardonecchia	276	809	5 484	6 569	20	73	111	204	—	—	—	—	—	332
Bibiana	25	246	5 572	5 843	—	—	1	1	—	—	—	—	—	17
Borgofranco	7	340	5 305	5 652	—	5	3	8	—	—	—	—	—	2
Borgone	7	261	7 243	7 511	2	6	21	29	—	—	—	—	—	14
Brandizzo	9	138	3 556	3 703	—	—	1	1	—	—	—	—	—	4
Bricherasio	31	311	6 787	7 129	—	2	2	4	—	—	—	—	—	111
Bussoleno	40	589	14 421	15 050	6	20	81	107	—	—	—	—	—	411
Caluso	13	489	9 379	9 881	—	17	56	73	—	—	—	—	—	45
Cambiano Santena	23	170	3 694	3 887	—	—	8	8	—	—	—	—	—	22
Candiolo	19	150	4 025	4 194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164
Carmagnola	44	672	15 327	16 043	2	22	141	165	—	—	—	—	—	88
Cavagnolo Brusasco	12	171	2 651	2 834	1	2	4	7	—	—	—	—	—	10
Châtillon	74	519	6 951	7 544	8	36	90	134	—	—	—	—	—	28
Chieri	97	1 538	22 587	24 222	—	12	34	46	—	—	—	—	—	154
Chieri T.o (Diligenze Valle Aosta).	—	22	1 179	1 201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Chiomonte	4	254	4 885	5 143	—	10	22	32	—	—	—	—	—	28
Chivasso	249	3 710	41 232	45 191	3	42	239	284	—	—	—	—	—	281
Collegno	14	303	6 065	6 382	1	2	9	12	—	—	—	—	—	5
Condove	14	346	8 874	9 234	1	4	16	21	—	—	—	—	—	57
Donnaz	54	462	4 668	5 184	1	17	28	46	—	—	—	—	—	24

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ordinari, ridotti e speciali				ordinari, combinati e ad itinerario combinabile in servizio italiano				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
2 958	13 544	17 339	179	566	1 384	2 129	19 754	33 940	—	1	2	3	—	—	—	—	1 390	—	256
69	68	147	—	—	—	—	147	192	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	1
256	9 140	9 436	1	27	3 230	3 258	12 708	16 680	2	—	8	10	—	—	—	—	50	—	67
936	18 959	19 911	36	130	3 370	3 536	23 515	36 505	—	—	18	18	—	—	—	—	248	—	287
1 570	27 758	29 338	14	328	4 829	5 171	34 558	50 280	—	1	28	29	—	—	—	—	672	—	213
568	10 070	10 640	9	67	1 382	1 458	12 100	17 423	—	—	6	6	—	—	—	—	144	—	105
487	8 937	9 434	11	110	2 327	2 448	11 900	15 624	—	—	4	4	—	—	—	—	48	—	29
2 576	23 137	25 830	71	966	3 369	4 406	30 638	48 061	—	1	4	5	—	—	—	—	1 322	—	371
384	11 761	12 222	5	95	970	1 070	13 452	19 7[illegible]1	—	—	11	11	—	—	—	—	230	—	66
28 788	141 427	171 858	1 550	6 854	30 236	38 640	211 258	279 601	3	32	48	83	1	14	5	20	5 329	—	1 451
1 220	14 415	15 674	2	68	2 611	2 681	18 358	22 867	—	4	14	18	—	—	—	—	92	—	151
314	10 342	10 671	3	70	847	920	11 666	18 334	—	—	6	6	—	—	—	—	94	—	49
413	7 920	8 397	36	107	567	710	9 152	15 560	—	—	—	—	—	—	—	—	224	—	104
158 807	1 377 596	1 551 212	6 818	40 073	239 546	286 437	1 849 880	2 650 867	40	508	1 512	2 060	3	86	44	133	39 380	158	16 251
389	10 703	11 110	16	112	599	727	11 841	18 275	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	155
2 421	15 509	18 061	65	433	1 111	1 609	19 721	30 067	—	1	8	9	—	—	—	—	136	—	196
1 855	29 877	31 950	196	1 695	10 299	12 190	45 873	64 162	—	2	8	10	—	—	—	—	1 617	—	274
—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	155	—	—
4 182	30 234	34 790	103	730	4 279	5 112	40 060	55 500	—	5	11	16	—	—	—	—	525	—	247
120	2 892	3 012	—	—	—	—	3 012	4 537	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 465	10 827	12 624	256	873	4 732	5 861	18 689	25 258	—	2	5	7	—	—	—	—	726	222	125
425	9 887	10 329	11	117	1 153	1 281	11 611	17 454	—	—	5	5	—	—	—	—	80	—	40
330	3 767	4 099	5	181	568	754	4 861	10 513	—	—	3	3	—	—	—	—	84	—	49
699	14 377	15 090	3	79	1 223	1 305	16 424	23 935	—	—	2	2	—	—	—	—	155	—	95
514	73 509	74 027	6	74	641	721	74 749	78 452	—	1	31	32	—	—	—	—	101	—	86
829	13 847	14 787	15	98	514	627	15 418	22 547	—	—	1	1	—	—	—	—	64	—	42
1 666	33 467	35 544	25	342	2 371	2 738	38 389	53 439	—	5	42	47	—	—	—	—	465	—	178
1 309	20 733	22 067	54	486	3 900	4 440	26 600	36 481	—	—	8	8	—	—	—	—	339	—	309
538	16 800	17 360	3	74	740	817	18 185	22 072	—	1	14	15	—	—	—	—	50	—	55
664	9 165	9 993	18	58	557	633	10 626	14 820	—	2	—	2	—	—	—	—	39	—	93
1 971	51 198	53 257	121	799	3 415	4 335	57 757	73 800	—	3	19	22	—	—	8	8	383	—	309
228	2 718	2 966	10	59	275	344	3 317	6 151	—	2	—	2	—	—	—	—	64	—	48
471	9 199	9 698	38	273	2 063	2 374	12 206	19 750	—	—	6	6	—	—	—	—	479	—	85
4 215	82 183	86 552	61	1 163	3 914	5 138	91 736	115 958	—	3	32	35	—	—	—	—	531	—	297
82	2 707	2 790	—	—	—	—	2 790	3 991	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
336	5 216	5 580	34	230	1 561	1 825	7 437	12 580	—	—	3	3	—	—	—	—	192	—	65
8 634	99 319	108 264	170	1 247	4 839	6 256	114 804	159 995	—	14	62	76	—	—	—	—	964	—	780
392	4 047	4 444	6	168	419	593	5 049	11 431	—	1	3	4	—	—	—	—	65	—	45
1 088	22 809	23 954	21	156	1 434	1 611	25 586	34 820	—	2	2	4	—	—	—	—	139	—	95
463	6 317	6 804	15	293	804	1 112	7 962	13 146	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	69

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Hône Bard	19	231	4 319	4 599	—	—	1	1	—	—	—	—	—	5
Ivrea	195	2 588	31 618	34 401	25	239	612	876	—	—	—	—	—	365
Luserna S. Giovanni	45	891	11 908	12 844	—	2	19	21	—	—	—	—	—	89
Meana	15	224	3 987	4 226	—	1	5	6	—	—	—	—	—	5
Moncalieri	194	1 617	15 849	17 660	—	28	30	58	—	—	—	—	—	240
Montanaro	1	211	5 439	5 651	—	4	15	19	—	—	—	—	—	9
Monteu da Po	3	169	1 175	1 347	—	1	1	2	—	—	—	—	—	1
Nichelino	2	165	3 100	3 267	—	—	1	1	—	—	—	—	—	3
None	24	232	8 143	8 399	1	1	8	10	—	—	—	—	—	55
Nus	4	63	3 851	3 918	—	2	36	38	—	—	—	—	—	2
Oulx	76	617	7 865	8 558	7	37	55	99	—	—	—	—	—	71
Pessione	23	171	4 413	4 607	—	—	19	19	—	—	—	—	—	58
Pinerolo	653	5 919	50 642	57 214	8	37	76	121	—	—	—	—	—	739
Pinerolo Trans. (Pinerolo Perosa)	82	1 751	8 159	9 992	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
Piscina	9	174	5 826	6 009	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Pont S. Martin	140	744	9 347	10 231	78	157	154	389	—	—	—	—	—	51
Rodallo	1	8	2 750	2 759	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosta	—	97	3 915	4 012	—	6	12	18	—	—	—	—	—	2
S. Ambrogio	14	360	7 147	7 521	—	2	7	9	—	—	—	—	—	43
S. Antonino	10	209	4 958	5 177	—	2	8	10	—	—	—	—	—	36
S. Vincent	134	937	5 162	6 233	42	82	134	258	—	—	—	—	—	155
Sangone	22	212	8 682	8 916	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183
Settimo	24	528	16 774	17 326	—	1	18	19	—	—	—	—	—	6
Strambino	34	402	9 749	10 185	7	9	35	51	—	—	—	—	—	46
Susa	60	967	10 186	11 213	8	64	139	211	—	—	—	—	—	97
Tavagnasco Settimo	—	223	5 500	5 723	1	5	21	27	—	—	—	—	—	9
Torino Dora	8	273	23 668	23 949	—	1	15	16	—	—	—	—	—	12
Torino P. Nuova	7 665	59 305	295 551	362 521	5 178	19 710	24 726	49 614	—	—	—	—	—	16 958
Torino P. Susa	1 524	16 975	84 102	102 601	179	1 156	2 663	3 998	—	—	—	—	—	5 339
Torino (Agenzia Carpaneto)	778	2 612	2 173	5 563	1 285	3 072	1 554	5 911	—	—	—	—	—	957
Torino (Divisione Movimento)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torrazza di Verolengo	14	76	2 863	2 953	—	—	5	5	—	—	—	—	—	23
Torre Pellice	263	1 655	11 811	13 729	19	67	79	165	—	—	—	—	—	255
Trofarello	37	958	8 936	9 931	2	5	32	39	—	—	—	—	—	109
Verolengo	—	78	3 960	4 038	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Verrès	51	463	8 304	8 818	15	61	137	213	—	—	—	—	—	50
Vigone	17	261	5 471	5 749	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
Villafranca Piemonte	21	275	5 245	5 541	1	—	16	17	—	—	—	—	—	50
Villastellone	6	118	4 182	4 306	—	—	5	5	—	—	—	—	—	10
Totale Provincia di Torino	13 650	119 581	985 786	1 119 017	7 002	25 348	32 628	64 978	—	—	—	—	—	28 966
Totale del Piemonte	32 595	332 631	3 166 716	3 531 942	8 421	32 878	53 774	95 073	—	—	—	—	—	59 026

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
204	4 845	5 054	45	400	1 678	2 123	7 178	11 777	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	40
6 087	58 366	64 818	407	3 606	16 631	20 644	86 338	120 739	1	4	29	34	—	—	—	—	2 527	—	744
1 178	16 308	17 575	14	245	1 322	1 581	19 177	32 021	—	1	7	8	—	—	—	—	287	—	89
345	5 183	5 533	12	139	858	1 009	6 548	10 774	—	—	1	1	—	—	—	—	117	—	59
4 760	41 087	46 037	54	674	1 682	2 410	48 505	66 165	—	9	24	33	—	—	3	3	323	—	208
394	28 500	28 903	5	97	1 061	1 163	30 085	35 736	—	3	16	19	—	—	—	—	110	—	127
118	768	887	3	23	132	158	1 047	2 394	—	1	3	4	—	—	—	—	22	—	34
590	5 613	6 206	6	18	147	171	6 378	9 645	—	1	3	4	—	—	—	—	11	—	32
592	19 069	19 716	7	107	1 008	1 122	20 848	29 247	—	2	5	7	—	—	—	—	66	—	175
252	8 831	9 085	2	42	395	439	9 562	13 480	—	2	5	7	—	—	—	—	46	—	40
843	10 835	11 749	88	764	3 696	4 548	16 396	24 954	—	—	1	1	—	—	—	—	691	—	124
316	12 218	12 592	23	91	1 162	1 276	13 887	18 494	—	1	4	5	—	—	—	—	80	—	67
12 834	91 462	105 035	1 244	2 686	14 873	18 803	123 959	181 173	1	12	14	27	—	—	—	—	1 680	68	646
1 158	4 411	5 655	33	196	358	587	6 242	16 234	—	—	—	—	—	—	—	—	247	—	67
376	12 013	12 396	1	30	365	396	12 792	18 801	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	61
659	11 354	12 064	65	309	1 235	1 609	14 062	24 293	—	2	4	6	—	—	—	—	570	—	202
47	9 113	9 160	—	12	648	660	9 820	12 579	—	—	1	1	—	—	—	—	14	—	28
349	8 417	8 768	2	34	615	651	9 437	13 449	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	53
975	17 478	18 496	2	76	997	1 075	19 580	27 101	—	1	7	8	—	—	—	—	84	—	105
619	9 632	10 287	16	95	625	736	11 033	16 210	1	1	3	5	—	—	—	—	92	—	71
1 221	6 328	7 704	52	254	736	1 042	9 004	15 237	—	—	—	—	—	—	—	—	663	—	131
296	7 638	8 117	11	19	633	663	8 780	17 696	—	6	—	6	—	—	—	—	25	—	71
538	61 658	62 202	8	188	2 314	2 510	64 731	82 057	—	7	55	62	—	—	—	—	150	—	158
1 222	20 322	21 590	63	522	2 280	2 865	24 506	34 691	—	4	8	12	—	—	—	—	203	—	244
2 585	27 517	30 199	249	1 708	11 521	13 478	43 888	55 101	—	4	8	12	—	—	—	—	611	—	194
502	5 638	6 149	3	127	492	622	6 798	12 521	—	1	1	2	—	—	—	—	80	—	50
456	50 385	50 853	11	211	5 864	6 086	56 955	80 904	—	1	14	15	—	—	1	1	300	—	317
122 432	613 744	753 134	14 611	58 044	116 977	189 632	992 380	1 354 901	596	3 544	5 802	9 942	470	1 516	802	2 788	35 258	14 918	7 690
42 214	270 268	317 851	2 743	13 257	33 877	49 877	371 726	474 327	—	21	41	62	30	97	72	199	11 045	2 773	2 584
3 354	2 865	7 176	2 052	4 534	1 625	8 211	21 296	26 861	218	835	714	1 767	271	718	260	1 244	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	203	768	682	1 653	—	—	—	—	—	—	—
105	8 746	8 874	—	46	649	695	9 574	12 527	—	—	1	1	—	—	—	—	35	—	65
2 457	20 555	23 267	79	520	2 034	2 633	26 065	39 794	—	3	7	10	—	—	—	—	697	—	118
2 139	22 911	25 159	19	204	675	898	26 096	36 027	—	6	33	39	—	—	—	—	107	—	80
199	8 252	8 451	—	21	551	572	9 026	18 064	—	—	2	2	—	—	—	—	33	—	36
623	12 391	13 064	34	382	1 359	1 775	15 052	23 870	—	—	5	5	—	—	—	—	451	—	92
996	12 807	13 913	27	199	742	968	14 881	20 630	—	—	2	2	—	—	—	—	150	—	105
503	11 247	11 800	29	98	876	1 003	12 820	18 361	—	—	2	2	—	—	—	—	126	—	101
319	21 909	22 238	9	38	770	817	23 060	27 366	—	4	10	14	—	—	—	—	58	—	73
252 755	2 212 435	2 494 056	23 399	100 263	291 519	415 181	2 974 215	4 098 232	1 020	5 290	7 804	14 114	771	2 326	1 146	4 243	65 466	17 981	19 496
722 006	6 929 607	7 710 639	45 805	245 602	984 779	1 276 186	9 081 898	12 613 840	1 147	7 146	13 121	21 414	785	2 510	1 290	4 585	177 266	18 139	58 978

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
LOMBARDIA														
PROVINCIA DI BERGAMO.														
Bergamo	1 014	8 060	48 447	57 521	134	815	3 144	4 093	14 866	197 091	20 943	126 435	359 335	1 439
Bergamo (Agenzia)	2	66	43	111	26	85	60	171	139	67	361	56	623	55
Bergamo Trans. (Valseriana)	24	68	59	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Bergamo Trans. (Valle Brembana)	293	583	769	1 645	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141
Calcio	17	250	3 701	3 968	1	3	8	12	—	—	—	—	—	30
Calolzio Olginate	41	622	5 836	6 499	1	15	30	46	2 239	75 851	3 057	54 129	135 276	68
Calusco	24	150	502	676	—	18	27	40	601	15 924	687	9 953	27 165	12
Caravaggio	39	630	9 810	10 479	—	8	30	38	—	—	—	—	—	24
Chiuduno (cc)	14	249	2 882	3 145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Cisano Caprino Bergamasco	—	8	206	214	2	7	18	27	1 002	27 705	738	18 106	47 551	1
Gorlago	50	565	6 694	7 309	4	17	38	59	—	—	—	—	—	28
Grumello di Monte	14	567	4 486	5 067	—	—	22	22	—	—	—	—	—	5
Mapello Ambivere	—	1	5	6	—	—	2	2	446	20 057	487	8 912	29 902	—
Ponte S. Pietro Locate	98	135	1 076	1 309	—	12	31	43	2 216	56 693	3 786	28 633	91 328	28
Pontida	3	—	89	92	—	4	16	20	333	8 965	309	5 504	15 111	—
Romano	119	1 135	14 671	15 925	4	34	162	200	—	—	—	—	—	95
Terno	13	5	155	173	—	—	12	12	381	16 466	346	6 694	23 887	3
Treviglio	242	2 755	30 379	33 376	30	178	715	918	4 019	81 766	4 915	58 480	149 180	112
Treviglio Ovest	34	298	2 487	2 819	—	12	6	18	551	9 709	818	4 864	15 942	8
Verdello	27	63	1 014	1 104	7	9	24	40	816	25 684	776	6 308	33 584	19
Totale Provincia di Bergamo	2 102	16 813	143 346	162 261	209	1 209	4 378	5 796	27 762	542 642	37 309	329 713	937 426	2 119
PROVINCIA DI BRESCIA.														
Bagnolo Mella (*)	—	1	20	21	—	—	—	—	426	7 806	921	22 293	31 446	—
Brescia	1 830	16 920	84 297	103 047	386	2 471	5 283	8 140	3 958	35 669	7 550	102 380	149 557	3 392
Brescia Trans. (Brescia Iseo Edolo)	3	8	13	24	2	2	2	6	77	271	51	424	823	1
Calvisano	5	190	3 751	3 946	—	3	11	14	—	—	—	—	—	3
Chiari	66	1 199	11 786	13 051	3	50	197	250	—	—	—	—	—	152
Coccaglio	20	418	4 001	4 439	—	—	2	2	—	—	—	—	—	18
Desenzano	211	3 520	11 147	14 878	19	149	361	529	—	—	—	—	—	197
Desenzano Trans. (Lago di Garda)	2	3	14	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Ghedi	10	371	3 616	3 997	—	7	26	33	—	—	—	—	—	19
Lonato	37	996	6 332	7 365	1	24	104	129	—	—	—	—	—	21
Manerbio (*)	—	2	90	92	—	3	1	4	510	10 038	1 362	45 123	57 028	2
Ospitaletto Bresciano	7	394	6 572	6 973	—	3	14	17	—	—	—	—	—	4
Palazzolo sull' Oglio	33	1 082	10 964	12 079	3	25	80	108	—	—	—	—	—	46
Paratico Sarnico	31	452	4 117	4 600	2	18	54	74	—	—	—	—	—	13
Ponte S. Marco	6	289	3 697	3 992	1	8	29	38	—	—	—	—	—	1
Rovato	239	2 339	20 169	22 747	18	62	415	495	—	—	—	—	—	256

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
Andata e ritorno			Riduzioni speciali				ridotti in totale	in complesso	ordinari, ridotti e speciali				ordinari, combinati e ad itinerario combinabile in servizio italiano				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
13 719	61 984	77 142	934	6 617	32 865	40 416	480 986	538 507	17	148	250	415	—	2	—	2	7 085	—	2 372
165	83	303	43	140	124	307	1 404	1 515	9	81	114	204	—	—	—	—	—	—	—
93	105	223	—	—	—	—	223	374	—	—	—	—	—	—	—	—	218	—	14
488	601	1 230	53	167	1 913	2 133	3 363	5 008	—	—	—	—	—	—	—	—	618	—	30
365	6 574	6 969	2	71	1 655	1 728	8 709	12 677	—	—	2	2	—	—	—	—	174	—	131
1 188	5 525	6 781	28	251	1 319	1 598	143 701	150 200	1	3	26	30	—	—	—	—	565	—	445
110	105	227	5	23	594	622	28 054	28 730	—	—	10	10	—	—	—	—	82	—	78
1 213	18 770	20 007	7	126	940	1 073	21 118	31 597	—	—	5	5	—	—	—	—	201	—	150
538	5 703	6 262	—	—	20	20	6 282	9 427	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
11	46	58	9	45	638	692	48 328	48 542	—	2	8	10	—	—	—	—	79	—	103
869	8 533	9 430	15	158	1 680	1 853	11 342	18 651	—	3	5	8	—	—	—	—	83	—	92
1 023	8 793	9 821	8	200	1 189	1 397	11 240	16 307	1	—	1	2	—	—	—	—	82	—	73
—	1	1	1	10	356	367	30 272	30 278	—	—	5	5	—	—	—	—	47	—	58
174	290	492	17	79	1 104	1 200	93 063	94 372	—	7	21	28	—	—	—	—	316	—	139
—	1	1	2	10	184	196	15 328	15 420	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	23
1 898	20 205	22 198	34	453	4 132	4 619	27 017	42 942	1	3	12	16	—	—	—	—	417	—	303
2	28	33	11	22	333	366	24 298	24 471[1]	—	2	5	7	—	—	—	—	30	—	40
3 156	30 438	33 706	243	859	4 247	5 349	189 153	222 529	—	22	68	90	—	—	—	—	1 286	—	1 055
195	865	1 068	14	161	258	433	17 461	20 280	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	152
67	347	433	6	40	1 113	1 159	35 216	36 320	—	4	14	18	—	—	—	—	107	—	114
25 784	176 853	204 756	1 439	9 489	56 065	66 993	1 214 971	1 377 232	29	276	549	854	—	2	—	2	11 503	—	5 464
1	4	5	8	35	375	418	31 869	31 890	—	—	16	16	—	—	—	—	104	—	258
39 109	168 023	210 524	3 834	15 599	45 473	64 906	433 127	536 174	54	554	594	1 202	1	16	4	21	11 400	—	2 252
15	34	50	25	151	1 789	1 965	2 844	2 868	—	—	—	—	—	—	—	—	141	—	23
422	4 712	5 137	4	67	617	688	5 839	9 785	—	—	10	10	—	—	—	—	53	—	133
3 252	25 404	28 808	100	985	4 988	6 073	35 131	48 182	—	3	20	23	—	—	—	—	675	—	378
664	5 715	6 397	8	120	869	997	7 396	11 835	—	—	9	9	—	—	—	—	38	—	48
5 227	18 213	23 637	251	1 827	5 787	7 865	32 031	46 909	—	1	11	12	—	—	—	—	689	—	425
298	354	670	—	—	—	—	670	689	—	—	—	—	—	2	—	2	95	—	—
936	9 526	10 481	20	90	908	1 018	11 532	15 529	—	—	5	5	—	—	—	—	44	—	178
1 448	10 084	11 553	135	566	1 836	2 537	14 219	21 584	—	5	2	7	—	—	—	—	146	—	188
5	87	94	29	42	524	595	57 721	57 813	—	—	1	1	—	—	—	—	197	—	309
776	11 566	12 346	—	67	943	1 010	13 373	20 346	—	2	10	12	—	—	—	—	73	—	110
3 124	27 667	30 837	16	309	1 664	1 989	32 934	45 013	—	7	14	21	—	—	—	—	596	—	208
622	7 361	7 996	10	109	1 315	1 434	9 504	14 104	—	—	1	1	—	—	—	—	129	—	50
321	4 663	4 985	16	86	1 232	1 334	6 357	10 349	—	2	1	3	—	—	—	—	43	—	74
4 011	34 171	38 438	85	562	2 766	3 413	42 346	65 093	—	2	20	22	—	—	—	—	437	—	460

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Rovato Trans. (Rovato Edolo)	88	352	1 458	1 898	—	1	1	2	—	—	—	—	—	25
S. Zeno Folzano	7	37	1 550	1 594	—	—	7	7	122	4 557	154	10 796	15 629	1
Verolanuova (*)	—	3	5	8	—	1	4	5	741	14 204	2 372	57 262	74 579	—
Totale Provincia di Brescia	2 721	30 028	194 131	226 880	440	2 870	6 842	10 152	5 834	72 540	12 410	238 278	329 062	4 241
PROVINCIA DI COMO.														
Airuno	—	—	38	38	—	—	—	—	229	16 326	168	5 077	21 800	—
Bellano	65	817	11 575	12 457	1	7	85	93	—	—	—	—	—	54
Besozzo	371	—	11 154	11 525	—	—	8	8	—	—	—	—	—	1 104
Caldè (cc)	123	13	3 251	3 387	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201
Cantù Asnago	74	687	6 874	7 635	2	18	76	96	—	—	—	—	—	293
Cantù Asnago T. (Soc. Elett. Com.)	10	52	266	328	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
Carimate	33	132	2 693	2 858	—	—	2	2	—	—	—	—	—	31
Cernusco Merate	190	1 102	6 831	8 123	4	41	30	75	1 775	34 939	2 669	18 989	58 372	445
Colicó	83	587	13 658	14 328	4	28	97	129	—	—	—	—	—	93
Colico Trans. (Lariana)	4	8	61	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Como S. Giovanni	1 449	8 491	31 063	41 003	240	1 113	1 710	3 063	—	—	—	—	—	2 826
Como Trans. (Como Brunate)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Como Trans. (Lariana)	74	169	291	534	—	—	1	1	—	—	—	—	—	265
Como (Agenzia Cook)	30	64	—	94	66	120	—	186	—	—	—	—	—	7
Cucciago	9	126	2 201	2 336	—	3	21	24	—	—	—	—	—	13
Dervio	44	483	6 780	7 307	4	31	94	129	—	—	—	—	—	27
Gazzada	269	—	12 678	12 947	—	4	14	18	—	—	—	—	—	957
Laveno Mombello	1 203	398	20 942	22 543	8	92	386	486	—	—	—	—	—	2 192
Laveno Mom. T.º (Lago Maggiore)	419	125	1 645	2 189	5	31	59	95	—	—	—	—	—	962
Laveno Mom. T.º (FF. NordMilano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lecco	648	5 377	66 893	72 918	29	164	374	567	6 457	121 475	7 242	72 000	207 174	641
Lecco Trans. (Lariana)	75	165	279	519	—	—	—	—	—	—	—	—	—	251
Lierna	77	466	3 327	3 870	—	4	4	8	—	—	—	—	—	56
Luino	1 818	796	34 031	36 645	18	174	900	1 092	—	—	—	—	—	3 316
Maccagno	19	264	5 385	5 668	—	4	8	12	—	—	—	—	—	17
Maggianico	28	160	1 420	1 608	—	2	5	7	724	19 869	493	5 573	26 659	24
Mandello Tonzanico	41	631	8 216	8 888	—	4	20	24	—	—	—	—	—	98
Merone Pontenuovo	33	468	5 997	6 498	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Merone Pentenuovo T.º (FF. N. M.)	74	442	2 570	3 086	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
Moiana	—	77	1 826	1 903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Molteno	4	152	5 341	5 497	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Molteno Trans. (FF. Brianza)	3	87	700	740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oggiono	14	429	10 616	11 059	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Olgiate Molgora	39	490	4 212	4 741	2	4	14	20	873	25 955	872	11 123	38 823	108
Osnago	—	—	8	8	—	—	—	—	281	12 213	171	3 949	16 614	—
Paderno d' Adda	28	221	1 394	1 643	—	2	6	8	743	17 753	846	7 917	27 259	5
Perledo Varenna	161	1 249	13 391	14 801	10	75	280	365	—	—	—	—	—	80

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
113	405	543	199	477	3 389	4 065	4 610	6 508	—	—	—	—	—	—	—	—	338	—	42
34	814	849	—	12	64	76	16 561	18 155	—	—	2	2	—	—	—	—	30	—	45
—	6	6	68	81	1 170	1 319	75 909	75 917	—	—	16	16	—	—	—	—	287	—	572
61 631	349 565	415 437	4 856	21 490	79 947	106 293	860 944	1 087 824	54	578	745	1 377	1	18	4	23	16 032	—	6 290
2	1	3	—	2	248	250	22 053	22 091	—	3	8	11	—	—	—	—	34	—	51
1 007	16 589	17 650	40	341	1 335	1 716	19 459	31 916	—	5	51	56	—	—	—	—	257	—	149
—	37 786	38 890	23	12	325	360	39 258	50 783	2	—	7	9	—	—	—	—	169	—	143
1	14 444	14 646	4	—	—	4	14 650	18 037	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	3
2 091	18 524	20 908	16	273	1 690	1 979	22 983	30 618	3	4	6	13	—	—	—	—	306	—	70
147	1 416	1 586	—	—	—	—	1 586	1 914	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
265	6 677	6 973	3	23	389	415	70 390	10 248	—	—	1	1	—	—	—	—	28	—	24
2 261	7 166	9 872	61	305	2 065	2 431	70 750	78 873	—	22	46	68	—	—	—	—	1 175	—	382
805	19 071	19 969	206	723	3 333	4 262	24 360	38 688	—	1	14	15	—	—	—	—	307	—	218
—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—
20 271	64 024	87 121	689	3 810	16 254	20 753	110 947	151 940	10	117	99	226	—	—	—	—	3 417	26	895
94	121	229	—	—	—	—	229	229	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—
1 425	2 816	4 506	—	—	—	—	4 507	5 041	—	—	—	—	—	—	—	—	181	—	—
29	—	36	—	3	—	8	225	319	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—
242	3 586	3 941	8	28	210	246	4 211	6 547	—	4	5	9	—	—	—	—	25	—	16
591	9 143	9 761	37	366	2 108	2 511	12 401	19 708	—	2	2	4	—	—	—	—	158	—	87
1	46 323	47 281	4	8	296	308	47 607	60 554	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	91
518	52 473	55 183	165	678	3 879	4 722	60 391	82 934	—	—	—	—	—	—	—	—	460	—	300
142	3 333	4 437	—	—	—	—	4 532	6 721	—	6	15	21	1	19	—	20	420	—	8
—	1	1	—	1	74	75	76	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 050	91 967	103 658	312	2 630	13 729	16 671	328 070	400 988	14	116	237	367	—	—	—	—	3 549	—	1 368
1 370	2 683	4 304	—	—	—	—	4 304	4 823	—	—	—	—	6	—	13	19	170	—	—
722	5 389	6 167	16	161	203	380	6 555	10 425	—	—	3	3	—	—	—	—	88	—	77
761	82 483	86 560	54	408	3 361	3 823	91 475	120 120	3	21	41	65	—	—	—	—	1 883	—	380
92	6 450	6 559	8	39	276	318	6 889	12 557	—	—	7	7	—	—	—	—	94	—	20
802	1 025	1 351	16	67	277	360	28 377	29 985	—	2	2	4	—	—	—	—	93	—	56
1 594	19 214	20 906	7	139	763	909	21 839	30 727	—	13	35	48	—	—	—	—	341	—	121
201	3 285	3 489	2	25	543	570	4 059	10 557	—	1	6	7	—	—	—	—	30	—	33
536	3 686	4 244	2	34	750	786	5 030	8 116	—	—	—	—	1	23	7	31	49	—	21
67	896	963	—	12	58	70	1 033	2 936	—	—	5	5	—	—	—	—	3	—	3
188	3 931	4 125	3	27	563	593	4 718	10 215	—	—	4	4	—	—	—	—	32	—	32
20	613	633	—	—	339	339	972	1 712	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
800	14 991	5 806	6	70	1 199	1 275	17 081	28 140	1	—	9	10	—	—	—	—	104	—	52
883	3 390	4 381	37	143	992	1 172	44 396	49 137	—	3	9	12	—	—	—	—	278	—	223
—	—	—	—	—	—	—	16 614	16 602	—	—	1	1	—	—	—	—	14	—	7
253	603	861	13	42	485	540	28 668	30 311	—	—	3	3	—	—	—	—	103	—	112
1 103	15 087	16 279	90	592	2 485	3 167	19 811	34 612	—	4	8	12	—	—	—	—	710	—	221

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Porto Valtravaglia	404	153	10 267	10 824	5	18	89	112	—	—	—	—	—	1 490
S. Giano	139	—	7 463	7 602	9	9	16	34	—	—	—	—	—	284
Ternate Varano Borghi	336	—	8 171	8 507	—	1	8	9	—	—	—	—	—	1 075
Varese	5 829	13	61 646	67 488	52	230	454	736	—	—	—	—	—	34 184
Varese Trans. (FF. Nord Milano).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varese Trans. Varese P. C e L. L.	1 895	4	18 184	20 083	—	1	—	1	—	—	—	—	—	4 864
Varese Trans. (Soc. per Imp. Elett.)	192	—	3 434	3 626	—	—	—	—	—	—	—	—	—	365
Totale Provincia di Como	16 418	26 614	452 644	495 676	459	2 212	5 029	7 700	11 082	248 530	12 461	124 628	396 701	56 475
PROVINCIA DI CREMONA.														
Acquanegra Cremonese	15	199	3 866	4 080	1	2	16	19	—	—	—	—	—	15
Casalbuttano	21	667	6 934	7 622	—	7	32	39	—	—	—	—	—	24
Casaletto Vaprio	9	66	2 960	3 035	—	—	13	13	—	—	—	—	—	16
Casalmaggiore	68	949	11 150	12 167	3	44	138	185	—	—	—	—	—	106
Castelleone	5	467	6 087	6 559	—	7	39	46	—	—	—	—	—	10
Crema	113	2 197	16 737	19 047	8	126	207	341	—	—	—	—	—	212
Cremona	585	8 606	59 672	78 863	56	447	934	1 437	2 959	27 599	5 275	86 206	122 039	743
Gazzo Pieve S. Giacomo	12	251	3 330	3 593	—	7	10	17	—	—	—	—	—	22
Olmeneta	12	307	3 674	3 993	—	14	15	29	205	6 880	655	27 890	35 730	12
Piadena	36	2 137	14 355	16 528	4	33	78	115	—	—	—	—	—	180
Pizzighettone	5	305	5 055	5 365	—	—	9	9	—	—	—	—	—	11
Robecco Pontevico (*)	—	—	9	9	—	—	4	4	665	11 189	1 968	43 702	57 524	—
S. Giovanni in Croce	9	226	4 674	4 909	—	9	25	34	—	—	—	—	—	2
Soresina	46	1 203	11 814	13 063	2	18	77	97	—	—	—	—	—	65
Torre de' Picenardi	20	249	4 240	4 509	—	8	34	42	—	—	—	—	—	9
Totale Provincia di Cremona	977	18 238	160 685	179 900	74	723	1 641	2 438	3 929	45 668	7 898	157 798	215 293	1 434
PROVINCIA DI MANTOVA.														
Asola	19	635	9 149	9 803	1	17	76	94	—	—	—	—	—	13
Borgoforte	7	286	4 490	4 783	1	8	36	45	—	—	—	—	—	9
Bozzolo	21	560	6 194	6 775	6	14	137	157	—	—	—	—	—	146
Castellucchio	33	337	3 743	4 113	1	14	18	33	—	—	—	—	—	12
Gonzaga Reggiolo	11	520	7 284	7 815	—	9	107	116	—	—	—	—	—	14
Mantova	642	8 602	63 535	72 779	147	931	1 973	3 051	—	—	—	—	—	837
Marcaria	9	303	4 072	4 384	—	19	40	59	—	—	—	—	—	10
Ostiglia	326	348	5 770	6 444	4	14	55	73	—	—	—	—	—	354
Poggio Rusco (*)	104	38	5 415	5 557	—	5	32	37	449	10 634	458	21 884	33 425	79
Poggio Rusco Trans. (Suzzara-Ferr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Revere	86	100	5 512	5 698	—	1	10	11	—	—	—	—	—	184
Revere Scalo	—	41	507	548	1	4	—	5	64	3 048	52	3 051	6 215	1
Romanore	—	75	953	1 028	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
			15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
										BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
										di abbonamento				circolari						
	ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
	classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
	II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
										numero								spedizioni		
	17	48 237	49 744	21	23	253	297	50 153	60 977	1	—	2	3	—	—	—	—	226	—	106
	—	27 426	27 710	3	13	298	314	28 058	35 660	—	—	7	7	—	—	—	—	112	—	96
	2	30 074	31 151	9	24	540	573	31 738	40 240	—	2	3	5	—	—	—	—	—	—	—
	108	298 571	332 863	1 819	704	9 811	11 834	345 433	412 921	83	21	181	285	—	—	—	—	3 105	—	633
	—	—	—	—	11	111	122	122	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	51 160	56 024	105	52	1 050	1 207	57 232	77 315	—	—	—	—	50	94	23	167	1 044	—	247
	—	4 643	5 008	—	—	—	—	5 008	8 634	—	—	—	—	—	—	—	—	151	—	13
	51 684	1 063 058	1 171 217	3 310	12 020	74 686	90 016	1 665 634	2 161 810	117	347	863	1 327	58	140	43	241	19 898	26	6 598
	700	8 529	9 244	3	47	702	812	10 075	14 155	—	—	14	14	—	—	—	—	68	—	135
	1 950	18 336	20 310	14	215	1 320	1 549	21 898	29 520	—	3	22	25	—	—	—	—	418	—	217
	141	6 215	6 372	6	23	315	344	6 729	9 764	—	—	1	1	—	—	—	—	62	—	24
	1 743	17 972	19 821	64	619	3 324	4 007	24 013	36 180	—	1	8	9	—	—	—	—	659	—	854
	1 095	14 746	15 851	2	134	958	1 094	16 991	23 550	—	—	21	21	—	—	—	—	182	—	240
	5 054	37 552	42 818	181	1 164	3 914	5 259	48 418	67 465	—	5	10	15	—	—	—	—	1 241	—	571
	17 920	118 586	137 249	1 332	5 087	21 551	27 970	288 695	357 558	14	206	540	760	—	2	1	3	5 046	—	3 237
	349	5 671	6 042	1	48	522	566	6 625	10 218	—	—	18	18	—	—	—	—	43	—	216
	448	4 916	5 376	5	64	449	518	41 653	45 646	—	1	7	8	—	—	—	—	55	—	250
	2 448	26 086	28 714	68	494	1 878	2 440	31 269	47 797	—	1	4	5	—	—	—	—	641	—	452
	896	11 203	12 110	73	371	2 408	2 852	14 971	20 336	—	3	21	24	—	—	—	—	128	—	175
	1	5	6	5	41	800	846	58 380	58 389	—	1	32	33	—	—	—	—	131	—	295
	165	3 484	3 651	8	61	949	1 018	4 703	9 612	—	—	1	1	—	—	—	—	76	—	147
	3 711	32 409	36 185	33	447	2 965	3 445	39 727	52 790	1	1	32	34	—	—	—	—	628	—	457
	428	8 483	8 920	17	81	956	1 054	10 016	14 525	—	—	6	6	—	—	—	—	83	—	170
	37 552	323 285	362 271	1 821	8 963	43 522	54 306	634 308	814 208	15	222	742	979	—	2	1	3	9 497	—	7 566
	817	8 813	9 643	16	213	1 576	1 805	11 542	21 345	—	—	2	2	—	—	—	—	427	—	420
	520	9 801	10 330	8	90	969	1 067	11 442	16 225	—	3	1	4	—	—	—	—	99	—	157
	1 119	12 135	13 400	25	421	1 630	2 076	15 633	22 408	—	1	5	6	—	—	—	—	312	—	429
	584	8 798	9 394	28	45	662	735	10 162	14 275	—	1	7	8	—	—	—	—	54	—	178
	1 437	19 942	21 393	23	428	2 356	2 802	24 811	32 126	—	5	6	11	—	—	—	—	298	—	303
	17 658	124 827	148 322	1 381	7 189	32 812	41 332	187 705	260 484	15	258	414	687	—	1	5	6	8 889	11	2 740
	517	9 555	10 082	10	166	1 142	1 318	11 459	15 843	—	—	3	3	—	—	—	—	88	—	356
	675	10 632	11 661	22	155	1 522	1 699	13 433	19 877	—	—	1	1	—	—	—	—	261	—	330
	42	12 011	12 132	14	85	1 376	1 475	47 069	52 626	—	1	1	2	—	—	—	—	349	—	471
	—	—	—	1	47	407	455	455	455	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	2
	94	12 471	12 749	8	85	1 081	1 174	13 934	19 632	—	—	1	1	—	—	—	—	64	—	90
	19	208	228	2	30	71	103	6 551	7 099	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	58
	77	1 001	1 078	—	4	73	77	1 159	2 187	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	23

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
									corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
					classe			in totale	classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Suzzara	36	1 152	12 992	14 180	8	49	182	239	—	—	—	—	—	56
Suzzara Trans. (Suzzara-Ferrara).	5	517	4 540	5 062	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Suzzara Trans. (Società Veneta).	40	462	2 001	2 503	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Mantova	1 377	15 105	152 754	169 236	172	1 121	2 849	4 142	540	17 305	516	26 347	44 708	1 744
PROVINCIA DI MILANO														
Abbiategrasso	53	827	8 423	9 303	3	7	26	36	—	—	—	—	—	124
Albizzate	368	—	15 833	16 201	1	6	6	13	—	—	—	—	—	2 340
Arcore	138	307	2 490	2 935	2	6	6	14	858	81 463	821	7 752	40 894	147
Besnate	93	8	4 753	4 854	—	—	2	2	—	—	—	—	—	428
Busto Arsizio	3 530	78	64 745	68 348	11	55	154	220	—	—	—	—	—	23 204
Busto Arsizio T.º (FF. Nord Milano)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Camnago Lentate	21	258	8 087	3 366	1	2	13	16	—	—	—	—	—	12
Camnago Trans. (FF. Nord Mil.)	—	12	58	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Canegrate (cc)	53	1	5 463	5 517	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
Casalpusterlengo	59	2 155	20 563	22 777	11	44	89	144	—	—	—	—	—	218
Casorate Sempione (cc)	247	—	7 060	7 307	—	—	—	—	—	—	—	—	—	405
Cassano d'Adda	30	155	1 676	1 861	2	14	32	48	2 071	29 493	2 504	21 976	56 044	1
Castronno (cc)	150	—	6 829	6 979	—	—	—	—	—	—	—	—	—	351
Cavaria Oggiona	142	4	7 692	7 838	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170
Codogno	146	4 324	28 435	32 905	13	109	319	441	—	—	—	—	—	316
Crugnola Cimbro	97	—	5 143	5 240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154
Desio	78	609	2 916	3 603	—	13	24	37	—	—	—	—	—	102
Gaggiano	1	102	831	934	—	—	8	8	—	—	—	—	—	4
Gallarate	4 175	922	99 233	104 330	7	23	79	109	—	—	—	—	—	18 596
Greco	—	—	16	16	—	—	—	—	125	12 359	83	3 009	15 526	—
Legnano	2 141	4	51 428	53 573	4	73	149	226	—	—	—	—	—	17 832
Lissone Muggiò	21	624	6 239	6 884	—	7	37	44	—	—	—	—	—	54
Locate Triulzi	22	678	5 915	6 615	1	14	8	23	—	—	—	—	—	82
Lodi	255	6 382	28 517	35 154	30	273	643	946	—	—	—	—	—	865
Magenta	69	1 269	9 446	10 784	—	9	56	65	—	—	—	—	—	157
Melegnano	34	1 059	6 532	7 625	—	17	44	61	—	—	—	—	—	107
Melzo	1	129	1 074	1 204	—	—	13	13	1 846	46 042	3 632	49 446	100 966	—
Milano Centrale	30 887	90 306	491 918	613 111	11 730	33 506	48 706	93 942	36 743	337 885	51 789	220 962	647 329	132 855
Milano Lambrate	12	6	278	296	—	—	—	—	252	18 490	134	6 037	24 913	—
Milano Porta Ticinese	516	5 391	30 345	36 252	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1 516
Milano S. Cristoforo	5	38	286	329	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milano Trans. (FF. Nord Milano).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milano (Agenzia S. Margherita)	3 194	7 235	7 397	17 846	3 338	6 891	3 965	14 194	2 065	3 128	1 393	2 096	8 677	10 215
Milano (Agenzia Gondrand)	1 788	4 975	5 077	11 840	1 761	4 711	3 353	9 825	1 000	1 293	424	797	3 514	3 508
Milano (Hôtel Cavour)	170	48	—	218	179	56	—	235	—	—	—	—	—	34
Milano (Hôtel de la Ville)	149	55	—	204	177	44	3	224	—	—	—	—	—	21
Milano (Ag. Chiari e Sommariva).	86	271	271	628	182	354	216	702	48	99	29	99	275	357

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI					IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale	ridotti in totale		classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
2 598	30 775	38 429	56	343	7 189	7 588	41 256	55 436	—	12	13	25	—	—	—	—	453	—	438
1 002	9 256	10 262	29	408	5 215	5 652	15 914	20 976	—	—	—	—	—	—	—	—	162	—	209
108	844	952	65	592	6 054	6 711	7 663	10 166	—	—	—	—	—	—	—	—	257	—	117
29 210	294 720	325 674	1 665	10 541	66 974	79 180	453 704	622 940	15	282	492	789	—	1	5	6	12 061	11	6 849
2 405	37 597	40 126	28	388	3 409	3 825	43 987	53 290	—	18	55	73	—	—	—	—	387	—	383
2	120 946	123 288	28	9	466	503	123 804	140 005	—	—	6	6	—	—	—	—	156	—	154
347	1 492	1 986	25	42	477	544	43 438	46 373	—	2	5	7	—	—	—	—	130	—	130
1	22 490	22 919	3	4	152	159	23 080	27 934	1	—	12	13	—	—	—	—	31	—	32
158	426 115	449 477	834	362	3 738	4 934	454 631	522 979	17	18	91	126	—	—	—	—	1 506	—	—
—	—	—	13	52	2 284	2 349	2 349	2 349	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	619
529	7 932	8 473	25	42	1 001	1 068	9 557	12 923	—	—	7	7	—	—	—	—	54	—	63
28	225	253	—	2	86	88	341	411	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1
—	24 130	24 266	—	—	—	—	24 266	29 788	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—
7 318	44 563	52 099	21	616	3 123	3 760	56 003	78 780	—	30	42	72	—	—	—	—	808	—	547
—	21 496	21 903	—	—	12	12	21 915	29 222	—	—	1	1	—	—	—	—	5	—	12
23	188	212	63	161	1 775	1 999	58 303	60 164	—	4	22	26	—	—	—	—	205	—	238
—	25 018	25 369	—	—	—	—	25 369	32 348	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	13
—	39 714	39 884	5	—	234	239	40 123	47 961	—	—	9	9	—	—	—	—	65	—	34
11 713	61 955	73 984	121	1 537	7 841	9 499	83 924	116 829	—	33	41	74	—	—	—	—	1 411	—	759
2	21 626	21 792	—	—	214	214	22 006	27 246	—	—	7	7	—	—	—	—	20	—	59
942	4 959	6 003	13	81	679	773	6 813	10 416	—	—	4	4	—	—	—	—	138	—	51
117	8 546	8 667	—	18	570	588	9 263	10 197	—	—	3	3	—	—	—	—	29	—	69
491	553 250	572 339	2 079	431	5 552	8 062	580 510	684 840	17	12	120	149	—	—	—	—	2 039	—	1 807
2	—	2	4	—	227	231	15 759	15 775	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	4
70	348 801	366 703	190	178	2 310	2 678	369 607	423 180	9	6	78	93	—	—	—	—	973	—	482
1 926	28 333	30 313	4	126	592	722	31 079	37 963	—	—	9	9	—	—	—	—	156	—	41
1 634	16 691	18 407	8	79	1 039	1 126	19 556	26 171	—	3	14	17	—	—	—	—	59	—	175
21 817	86 601	109 283	832	4 911	12 447	18 190	128 419	163 573	4	45	55	104	—	1	—	1	1 719	—	1 198
4 204	24 495	28 856	21	356	2 948	3 325	32 246	43 030	—	18	31	49	—	—	—	—	513	—	411
3 461	22 831	26 399	164	164	2 381	2 709	29 169	36 794	—	14	22	36	—	—	—	—	199	—	298
108	473	581	23	99	695	817	102 377	103 581	—	16	40	56	—	—	—	—	320	—	294
272 811	1 630 766	2 036 432	19 819	62 960	127 513	210 292	2 987 995	3 601 106	1 115	3 913	5 845	10 873	409	1 590	757	2 756	93 153	62 830	28 560
—	2	2	1	2	71	74	24 989	25 285	—	—	1	1	—	—	—	—	17	—	92
16 362	87 481	105 359	647	3 901	12 005	16 553	121 913	158 165	—	—	14	14	—	—	—	—	8 037	1	1 838
5	66	71	—	1	2	3	74	403	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	2
—	—	—	28	152	3 618	3 798	3 798	3 798	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—
15 358	25 689	51 262	2 722	5 436	2 608	10 766	84 899	102 745	975	3 451	2 031	6 457	275	625	167	1 067	2	—	2
6 685	12 099	22 292	1 390	3 564	2 545	7 499	43 130	54 970	528	2 150	1 763	4 441	150	417	173	740	1	—	4
9	—	43	—	—	—	—	278	496	—	—	—	—	—	—	—	—	296	—	—
25	—	46	4	—	—	4	274	478	—	—	—	—	9	4	—	13	211	—	6
623	798	1 778	73	162	144	379	3 134	3 762	25	87	32	144	30	82	27	139	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
									corsa semplice		andata e ritorno		In totale	
					classe			In totale	classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Milano (Agenzia Cook)	186	308	66	560	288	325	5	618	—	—	—	—	—	208
Milano (Agenzia Wagons Lits)	314	100	—	414	1 225	138	13	1 376	25	—	—	—	25	339
Milano (Divisione Movimento)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monza	590	4 268	21 036	25 894	24	291	556	871	12 853	86 638	18 245	21 145	138 881	879
Monza Trans. (Monza-Trezzo-B.)	290	1 457	10 962	12 709	—	—	—	—	—	—	—	—	—	618
Monza Trans. (FF. della Brianza)	456	1 163	8 517	10 136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 149
Monza Trans. (Monza-Barzanò-O.)	183	1 433	9 714	11 330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	335
Musocco	367	1	16 945	17 313	—	—	2	2	—	—	—	—	—	895
Parabiago	413	6	18 807	19 226	—	1	1	2	—	—	—	—	—	2 433
Pioltello Limito	—	99	718	817	—	—	—	—	921	22 600	2 218	25 670	51 409	—
Rho	1 686	403	40 925	43 014	—	9	80	89	—	—	—	—	—	6 741
Rogoredo	17	485	7 301	7 803	—	—	4	4	—	—	—	—	—	11
S. Stefano al Corno	—	132	4 641	4 773	—	—	3	3	—	—	—	—	—	1
Secugnago	5	540	7 131	7 676	—	2	12	14	—	—	—	—	—	32
Seregno	138	2 080	18 347	20 565	2	31	88	121	—	—	—	—	—	285
Seregno Trans. (FF. Nord Milano)	—	26	502	528	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sesto Calende	1 036	677	25 965	27 678	1	10	102	113	—	—	—	—	—	1 869
Sesto S. Giovanni	17	60	1 021	1 098	—	14	63	77	858	36 414	281	7 436	44 989	7
Somma Lombardo	1 194	146	17 006	18 346	2	3	43	48	—	—	—	—	—	2 653
Trecella (cc)	—	—	36	36	—	—	—	—	493	18 557	545	12 755	32 350	—
Usmate Carnate	195	1 034	13 618	14 847	1	3	19	23	1 264	52 644	1 507	19 114	74 529	114
Vanzago	183	—	13 085	13 268	—	2	—	2	—	—	—	—	—	1 514
Vergiate	124	1	6 419	6 544	—	1	4	5	—	—	—	—	—	273
Vignate (cc)	—	—	36	36	—	—	—	—	305	16 152	888	16 963	34 308	—
Villamaggiore	3	351	3 781	4 135	—	—	1	1	—	—	—	—	—	13
Vittuone	35	221	4 288	4 544	—	3	9	12	—	—	—	—	—	68
Totale Provincia di Milano	56 811	144 057	1 199 730	1 400 098	18 946	47 071	58 969	124 986	61 727	713 202	84 443	415 257	1 274 629	234 841
PROVINCIA DI PAVIA.														
Arena Po	4	120	4 338	4 462	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—
Belgioioso	2	457	5 329	5 788	—	9	36	45	—	—	—	—	—	14
Bressana Argine	7	492	4 816	5 315	—	—	2	2	—	—	—	—	—	18
Bressana Bottarone	48	389	4 121	4 558	—	1	14	15	—	—	—	—	—	126
Broni	31	1 465	12 316	13 812	3	46	196	247	—	—	—	—	—	52
Candia Lomellina	7	361	3 486	3 854	—	—	2	2	—	—	—	—	—	19
Casteggio	68	1 702	10 550	12 320	2	32	59	93	—	—	—	—	—	46
Cava Carbonara	1	261	3 524	3 786	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Cava Manara	12	328	4 470	4 810	—	2	7	9	—	—	—	—	—	10
Certosa	36	573	2 419	3 028	—	4	4	8	—	—	—	—	—	184
Certosa T.° (Dilig. Certosa Mon.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Chignolo Po	12	269	4 556	4 837	2	2	28	32	—	—	—	—	—	13
Corteolona	2	306	3 484	3 792	—	8	12	20	—	—	—	—	—	7
Ferrera Lomellina	4	176	2 491	2 671	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
									numero								spedizioni		
179	—	387	21	24	10	55	1 060	1 620	—	—	—	—	20	48	3	71	—	—	—
82	—	421	27	2	—	29	1 851	2 265	—	—	—	—	31	7	—	38	221	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	321	937	409	1 667	—	—	—	—	—	—	—
9 169	98 979	109 027	654	1 913	11 120	13 687	262 466	288 360	12	116	136	264	—	—	—	—	2 566	6	1 131
5 143	45 473	51 234	—	—	—	—	51 234	63 943	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	83
3 565	29 870	34 584	50	97	838	985	35 569	45 705	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	71
3 378	34 430	38 143	—	—	—	—	38 143	49 473	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	70
3	69 585	70 483	26	13	165	204	70 689	88 002	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	49
7	106 516	106 956	79	24	1 289	1 392	110 350	129 576	2	—	20	22	—	—	—	—	551	—	137
26	525	551	1	8	233	242	52 202	58 019	—	1	10	11	—	—	—	—	82	—	71
473	183 095	190 309	34	154	2 311	2 499	192 897	235 941	—	5	32	37	—	—	—	—	283	—	256
414	11 399	11 824	1	32	858	891	12 719	20 522	—	4	21	25	—	—	—	—	65	—	127
295	8 526	8 822	2	39	573	614	9 439	14 212	—	—	5	5	—	—	—	—	50	—	94
1 181	15 250	16 463	5	56	1 631	1 692	18 169	25 845	—	—	13	13	—	—	—	—	61	—	151
5 018	45 782	51 085	101	473	2 862	3 436	54 642	75 207	—	23	31	54	—	—	—	—	617	—	214
39	1 027	1 066	—	—	551	551	1 617	2 145	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	1
686	62 498	65 044	115	185	1 544	1 844	67 001	94 679	—	1	4	5	—	—	—	—	817	—	466
23	1 201	1 231	6	41	1 169	1 216	47 513	48 611	—	9	12	21	—	—	—	—	420	813	112
26	53 434	56 123	461	618	1 712	2 791	58 962	77 308	—	1	24	25	—	—	—	—	1 002	—	316
—	1	1	—	—	—	—	32 351	32 387	—	—	4	4	—	—	—	—	25	—	10
987	7 437	8 538	64	84	1 265	1 413	84 503	99 850	—	9	28	37	—	—	—	—	202	—	265
4	54 211	55 729	—	—	679	679	56 410	69 678	—	—	10	10	—	—	—	—	28	—	48
9	22 973	23 255	10	7	362	379	23 639	30 183	—	—	6	6	—	—	—	—	37	—	91
—	—	—	—	—	—	—	34 308	34 344	—	—	1	1	—	—	—	—	6	—	13
1 514	10 605	12 132	1	59	1 127	1 187	13 320	17 455	—	—	6	6	—	—	—	—	20	—	132
696	8 132	8 896	—	48	1 012	1 060	9 968	14 512	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	74
403 224	4 599 150	5 237 215	30 858	89 807	236 104	356 764	6 993 594	8 393 692	3 026	10 926	11 144	25 096	924	2 774	1 127	4 825	120 308	63 650	36 830
217	5 370	5 587	1	47	687	735	6 336	10 798	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	41
1 360	12 871	14 245	14	154	1 277	1 445	15 735	21 523	—	2	29	31	—	—	—	—	123	—	97
1 012	8 299	9 329	6	197	442	645	9 976	15 291	—	2	17	19	—	—	—	—	69	—	111
740	10 172	11 038	6	48	871	925	11 978	16 536	—	2	18	20	—	—	—	—	112	—	138
2 552	21 096	23 700	28	549	4 066	4 643	28 590	42 402	—	46	6	52	—	—	—	—	732	—	286
1 011	13 695	14 725	30	143	2 273	2 446	17 178	21 027	—	3	38	41	—	—	—	—	110	—	155
1 649	14 170	15 865	35	383	1 733	2 151	18 109	30 429	—	15	11	26	—	—	—	—	642	—	154
567	8 362	8 929	1	43	473	517	9 447	13 233	—	1	21	22	—	—	—	—	24	—	145
869	11 527	12 406	24	140	961	1 125	13 540	18 350	—	2	21	23	—	—	—	—	44	—	100
2 387	7 660	10 231	17	124	661	802	11 041	14 069	—	5	5	10	—	—	—	—	17	—	113
91	19	121	—	—	—	—	121	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
528	9 389	9 925	21	127	1 977	2 125	12 062	16 919	—	—	—	—	—	—	—	—	302	—	226
1 159	8 332	9 498	5	128	1 353	1 486	11 004	14 796	—	—	4	4	—	—	—	—	62	—	193
739	5 816	6 556	3	57	1 234	1 294	7 850	10 521	—	1	5	6	—	—	—	—	28	—	93

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
					DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
									corsa semplice		andata e ritorno			
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	classe			in totale	classe			in totale	classe				in totale	
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Garlasco	21	899	8 855	9 775	—	5	6	11	—	—	—	—	—	33
Gropello Cairoli	19	557	5 071	5 647	—	2	16	18	—	—	—	—	—	45
Lomello	15	604	5 677	6 296	2	1	35	38	—	—	—	—	—	13
Lungavilla	20	262	3 556	3 838	—	1	6	7	—	—	—	—	—	26
Mede	39	767	6 809	7 615	—	7	20	27	—	—	—	—	—	54
Mortara	176	5 636	42 304	48 116	9	39	123	171	—	—	—	—	—	501
Olevano	19	145	2 207	2 371	—	—	2	2	—	—	—	—	—	22
Palestro	10	132	3 313	3 455	—	5	5	10	—	—	—	—	—	6
Pavia	655	15 668	75 106	91 429	42	386	1 090	1 518	—	—	—	—	—	2 089
Pavia Porta Garibaldi (cc)	1	164	6 145	6 310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Robbio	14	597	5 755	6 366	—	4	23	27	—	—	—	—	—	36
Sannazzaro	36	760	6 389	7 185	—	7	16	23	—	—	—	—	—	81
Sartirana	26	710	5 548	6 284	—	6	22	28	—	—	—	—	—	93
Stradella	29	2 238	19 679	21 946	6	100	316	422	—	—	—	—	—	59
Torreberetti	11	458	5 865	6 334	—	2	13	15	—	—	—	—	—	26
Tromello	20	786	9 654	10 460	—	3	18	21	—	—	—	—	—	14
Valle	15	505	3 806	4 326	—	11	15	26	—	—	—	—	—	13
Vigevano	281	3 372	24 420	28 073	6	46	187	239	—	—	—	—	—	889
Voghera	905	10 411	53 774	65 090	57	289	654	1 000	—	—	—	—	—	1 552
Totale Provincia di Pavia	2 589	53 735	391 697	448 021	129	1 019	2 961	4 109	—	—	—	—	—	6 091
PROVINCIA DI SONDRIO.														
Ardenno Masino	22	77	3 644	3 743	—	1	58	59	—	—	—	—	—	3
Chiavenna	59	372	8 128	8 559	42	118	216	376	—	—	—	—	—	14
Chiavenna (Hôtel Conradi)	3	5	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Delebio	2	58	5 119	5 179	—	5	23	28	—	—	—	—	—	2
Morbegno	35	449	12 931	13 415	—	31	213	244	—	—	—	—	—	31
S. Pietro Berbenno	2	37	3 534	3 573	—	2	21	23	—	—	—	—	—	—
Sondrio	141	1 110	12 031	13 282	25	247	451	723	—	—	—	—	—	90
Sondrio Trans. (Sondrio-Tirano)	82	558	2 745	3 385	30	216	368	614	—	—	—	—	—	39
Totale Provincia di Sondrio	369	3 024	66 185	69 578	97	622	1 389	2 108	—	—	—	—	—	197
Totale della Lombardia	82 864	307 614	2 761 172	3 151 650	20 526	56 847	84 058	161 431	110 874	1 639 887	155 037	1 292 021	3 197 819	307 142
VENETO														
PROVINCIA DI BELLUNO.														
Alano Fener Valdobbiadene	40	386	5 717	6 143	—	5	69	74	—	—	—	—	—	17
Belluno	304	3 181	22 815	26 300	105	632	1 349	2 086	—	—	—	—	—	379
Calalzo Pieve di Cadore	119	1 214	7 745	9 078	17	177	611	805	—	—	—	—	—	62
Feltre	94	1 292	18 688	20 074	33	178	1 276	1 487	—	—	—	—	—	127
Longarone Zoldo	28	776	9 126	9 930	27	77	723	827	—	—	—	—	—	105
Ponte nelle Alpi Polpet	42	254	6 440	6 736	—	8	38	46	—	—	—	—	—	22

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
3 135	30 838	34 006	7	271	2 132	2 410	36 427	46 202	—	6	26	32	—	—	—	—	516	—	310
1 990	17 581	19 616	7	154	1 303	1 464	21 098	26 745	—	2	32	34	—	—	—	—	146	—	170
1 618	16 258	17 889	19	215	2 607	2 841	20 768	27 064	—	11	1	12	—	—	—	—	112	—	246
685	9 420	10 131	1	220	682	903	11 041	14 879	—	1	23	24	—	—	—	—	53	—	92
1 937	17 664	19 655	40	406	2 917	3 365	23 047	30 662	—	2	11	13	—	—	—	12	693	—	222
18 229	124 578	143 308	215	2 011	10 405	12 631	156 110	204 226	—	22	81	103	—	—	—	—	2 278	—	1 074
354	6 258	6 634	5	80	665	750	7 386	9 757	—	—	3	3	—	—	—	—	28	—	34
351	8 755	9 112	10	65	943	1 018	10 140	13 595	—	—	12	12	—	—	—	—	56	—	47
60 646	201 855	264 590	1 562	13 819	34 163	49 544	315 652	407 081	18	170	235	423	—	6	6	—	4 734	—	3 106
196	11 803	12 002	—	—	40	40	12 042	18 352	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 537	16 409	17 982	20	260	2 994	3 274	21 283	27 649	—	2	23	25	—	—	—	—	278	—	299
2 506	17 102	19 689	23	539	1 386	1 948	21 660	28 845	—	7	22	29	—	—	—	—	459	—	312
2 153	14 721	16 967	10	266	1 210	1 486	18 481	24 765	—	1	17	18	—	—	—	—	238	—	368
3 769	30 882	34 710	67	843	6 582	7 492	42 624	64 570	3	16	37	56	—	—	—	—	1 075	—	349
808	13 633	14 467	6	129	917	1 052	15 534	21 868	—	5	13	18	—	—	—	—	89	—	209
1 931	24 017	25 962	27	395	3 608	4 030	30 013	40 473	—	4	8	12	—	—	—	—	151	—	141
1 785	10 214	12 012	3	122	1 162	1 287	13 325	17 651	—	1	19	20	—	—	—	—	107	—	166
14 107	78 371	93 367	458	2 999	10 955	14 412	108 018	136 091	1	21	31	53	—	—	—	—	4 849	—	1 119
22 020	97 716	121 288	1 449	6 011	29 799	37 229	159 517	224 607	6	129	62	197	—	—	—	—	3 663	—	1 408
159 489	945 367	1 110 947	4 107	31 340	138 315	173 762	1 288 848	1 736 839	28	492	891	1 411	—	6	6	12	22 164	—	11 871
101	9 975	10 079	3	91	784	878	11 016	14 759	—	—	3	3	—	—	—	—	103	—	48
343	13 849	14 206	41	439	3 063	3 543	18 125	26 684	—	1	2	3	—	—	—	—	632	—	128
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
83	10 119	10 204	3	29	511	543	10 775	15 954	—	—	9	9	—	—	—	—	83	—	62
875	29 207	30 113	48	475	4 538	5 061	35 418	48 833	—	—	16	16	—	—	—	—	442	—	154
76	12 754	12 830	2	111	951	1 064	13 917	17 490	—	—	2	2	—	—	—	—	32	—	53
1 576	26 453	28 119	155	1 681	5 631	7 467	36 309	49 591	—	—	1	1	—	—	—	—	1 035	53	208
221	1 218	1 478	113	725	4 740	5 578	7 670	11 055	—	—	—	—	—	—	—	—	644	—	88
3 513	129 389	133 099	366	3 729	21 375	25 470	160 677	230 255	—	1	41	42	—	—	—	—	3 112	53	809
773 087	7 881 387	8 960 616	48 417	187 379	716 988	952 784	13 272 650	16 424 800	3 284	13 124	15 467	31 875	983	2 943	1 186	5 112	214 575	63 740	82 272
490	8 292	8 799	17	181	1 954	2 152	11 025	17 168	—	—	3	3	—	—	—	—	170	—	284
5 841	28 686	34 406	980	4 154	24 010	29 144	65 639	91 936	8	48	60	111	—	—	—	—	1 952	—	595
750	3 018	3 830	276	1 077	8 023	9 376	14 011	23 089	—	—	—	—	—	—	—	—	662	—	165
2 863	25 385	28 375	361	1 753	11 177	13 291	43 153	63 227	—	5	10	15	—	—	—	—	1 179	—	451
1 072	8 680	9 857	103	477	4 802	5 382	16 066	25 996	—	2	2	4	—	—	—	—	255	—	155
176	4 069	4 259	16	116	1 172	1 304	5 609	12 345	—	—	3	3	—	—	—	—	56	—	89

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
S. Giustina	7	143	3 557	3 707	—	8	139	147	—	—	—	—	—	1
Sedico Bribano	28	527	6 825	7 380	10	105	822	937	—	—	—	—	—	73
Sottocastello Tai	27	425	3 853	4 305	9	81	187	277	—	—	—	—	—	6
Totale Provincia di Belluno	748	9 222	101 203	111 173	203	1 305	5 574	7 082	—	—	—	—	—	824
PROVINCIA DI PADOVA.														
Battaglia	43	537	6 154	6 734	—	15	46	61	—	—	—	—	—	54
Camposampiero	41	699	6 509	7 249	—	3	11	14	—	—	—	—	—	46
Cittadella	80	1 261	12 213	13 554	12	73	244	329	—	—	—	—	—	138
Este	3	353	4 660	5 016	—	10	76	86	—	—	—	—	—	6
Monselice	138	1 933	17 078	19 149	9	64	150	223	—	—	—	—	—	234
Montagnana	44	987	6 451	7 482	2	3	53	58	—	—	—	—	—	60
Padova	2 594	33 080	100 865	136 539	1 037	4 119	6 175	11 331	—	—	—	—	—	6 737
Padova (Agenzia)	162	718	636	1 516	280	693	470	1 443	—	—	—	—	—	336
Ponte di Brenta	19	227	3 342	3 588	—	1	9	10	—	—	—	—	—	17
S. Elena Este	85	1 623	12 279	13 987	8	74	86	168	—	—	—	—	—	252
S. Martino di Lupari	—	110	4 052	4 162	—	1	41	42	—	—	—	—	—	6
Stanghella	15	159	3 345	3 519	—	4	17	21	—	—	—	—	—	11
Villa del Conte	4	57	1 681	1 742	—	2	16	18	—	—	—	—	—	12
Totale Provincia di Padova	3 318	43 567	205 172	252 057	1 352	5 089	7 507	13 948	—	—	—	—	—	8 036
PROVINCIA DI ROVIGO.														
Adria (*)	1	6	24	31	3	23	33	59	3 276	22 367	6 089	57 732	89 464	33
Badia	48	1 039	7 177	8 264	—	24	124	148	—	—	—	—	—	67
Baricetta (*)	—	—	—	—	—	—	2	2	151	5 919	335	9 449	15 854	—
Ceregnano (*)	—	4	38	42	—	—	—	—	35	2 940	113	8 646	11 734	—
Costa	1	161	2 465	2 627	—	7	14	21	—	—	—	—	—	2
Fratta	42	156	4 371	4 769	—	10	33	43	—	—	—	—	—	20
Lama (*)	—	—	—	—	—	—	—	—	268	5 167	404	10 848	16 687	—
Lendinara	38	950	5 618	6 606	7	77	94	178	—	—	—	—	—	44
Loreo (*)	—	17	3	20	—	10	27	57	1 324	15 725	1 893	30 872	49 814	—
Polesella	21	776	6 606	7 403	1	18	87	106	—	—	—	—	—	16
Rosolina (*)	—	—	1	1	—	—	4	4	176	4 692	336	10 376	15 580	—
Rovigo	487	7 721	41 703	49 911	45	337	476	858	3 530	22 204	6 495	44 368	76 597	1 059
Totale Provincia di Rovigo	667	11 763	78 749	91 179	58	513	983	1 554	8 917	85 748	15 790	177 202	287 657	1 252
PROVINCIA DI TREVISO.														
Castelfranco Veneto	289	2 880	20 715	23 884	32	126	330	488	—	—	—	—	—	225
Conegliano	403	4 173	19 965	24 541	99	566	1 183	1 848	—	—	—	—	—	870
Conegliano Trans. (Società Veneta)	154	596	1 987	2 737	1	21	81	103	—	—	—	—	—	198
Cornuda	38	374	4 040	4 452	1	17	54	72	—	—	—	—	—	41

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
239	5 170	5 410	3	109	1 668	1 780	7 337	11 044	—	—	2	2	—	—	—	—	62	—	80
887	7 071	8 031	58	449	2 931	3 438	12 406	19 786	—	—	1	1	—	—	—	—	240	—	179
293	1 959	2 258	39	250	1 944	2 233	4 768	9 073	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	30
12 984	104 536	118 344	1 863	8 877	60 776	71 536	196 962	308 135	8	50	81	139	—	—	—	—	4 885	—	2 222
1 761	5 750	7 565	33	180	1 525	1 738	9 364	16 098	1	9	20	30	—	—	—	—	107	—	163
2 402	11 930	14 378	87	450	3 405	3 942	18 334	25 583	—	12	15	27	—	—	—	—	183	—	230
2 861	17 820	20 819	252	799	3 987	5 038	26 186	39 740	—	11	31	42	—	—	—	—	430	—	527
721	7 571	8 298	23	236	2 940	3 199	11 583	16 530	—	12	4	16	—	—	—	—	302	—	191
5 858	20 095	26 187	126	610	3 977	4 713	31 123	50 272	—	16	36	52	—	—	—	—	743	—	612
1 961	9 786	11 807	69	497	3 672	4 238	16 103	23 585	—	1	10	11	—	—	—	—	409	—	402
72 235	154 871	233 843	4 566	19 739	44 668	68 973	314 147	450 686	50	343	444	837	11	35	19	65	15 154	—	3 415
1 475	810	2 621	670	1 480	626	2 776	6 840	8 356	74	480	339	893	39	80	27	146	—	—	5
402	6 295	6 714	7	34	512	553	7 277	10 865	—	1	4	5	—	—	—	—	93	—	51
5 661	12 448	18 361	256	1 095	2 650	4 001	22 530	36 517	—	36	12	48	—	—	—	—	351	—	413
184	4 548	4 708	9	50	639	698	5 448	9 610	—	2	12	14	—	—	—	—	53	—	64
350	6 702	7 063	12	60	1 896	1 968	9 052	12 571	—	1	16	17	—	—	—	—	49	—	114
113	2 004	2 129	2	36	1 045	1 083	3 230	4 972	—	—	8	8	—	—	—	—	4	—	51
98 924	291 090	390 050	6 155	25 681	79 948	111 784	523 782	775 839	125	936	999	2 060	50	115	46	211	18 363	—	7 132
284	459	776	82	723	4 808	5 613	95 912	95 943	—	2	17	19	2	84	36	122	1 331	—	1 073
2 163	13 761	15 991	38	614	3 916	4 568	20 707	28 971	—	13	11	24	—	—	—	—	813	—	270
—	—	—	—	10	265	275	16 131	16 131	—	1	—	1	—	—	—	—	13	—	73
2	2	4	—	11	305	316	12 054	12 096	—	—	3	3	—	—	—	—	21	—	148
562	6 540	7 104	—	48	386	434	7 559	10 186	—	10	6	16	—	—	—	—	84	—	53
874	11 756	12 650	6	74	1 348	1 428	14 121	18 890	—	2	10	12	—	—	—	—	161	—	301
—	1	1	—	31	578	609	17 297	17 297	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	192
2 532	14 571	17 147	42	491	2 431	2 964	20 289	26 895	1	15	12	28	—	—	—	—	387	—	319
11	50	61	60	151	3 496	3 707	53 619	53 639	—	—	5	5	—	11	12	23	293	—	610
2 541	8 384	10 941	10	181	1 452	1 643	12 690	20 093	—	3	31	34	—	—	—	—	173	—	394
1	—	1	—	10	191	201	15 786	15 787	—	—	4	4	—	—	—	—	202	—	118
19 282	62 873	83 214	545	4 463	16 612	21 620	182 289	232 200	4	37	43	84	11	24	7	42	2 568	—	2 153
28 912	131 408	161 572	788	6 923	37 594	45 305	496 088	587 267	5	92	168	265	13	119	55	187	6 201	—	6 000
4 959	28 265	33 449	280	1 274	4 337	5 891	39 828	63 712	—	7	27	34	—	—	—	—	843	—	683
10 060	31 976	42 906	749	3 369	9 894	14 012	58 766	83 307	—	10	29	39	—	—	—	—	1 818	—	748
902	2 354	3 454	154	561	5 832	6 547	10 104	12 841	—	—	—	—	—	—	—	—	333	—	56
764	4 617	5 422	21	137	1 775	1 933	7 427	11 879	—	7	11	18	—	—	—	—	195	—	187

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI a tariffa intera classe I	classe II	classe III	In totale (2 a 4)	a tariffa ridotta DIFFERENZIALE A classe I	classe II	classe III	In totale (6 a 8)	ECONOMICA E VICINALE corsa semplice classe I	corsa semplice classe III	andata e ritorno classe I	andata e ritorno classe III	In totale (10 a 13)	I
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	numero													
Fagarè (*)	—	1	27	28	—	—	—	—	307	6 269	901	14 344	21 821	—
Gorgo (*)	—	—	4	4	—	—	—	—	166	3 622	382	4 688	8 858	—
Levada	23	275	4 335	4 633	—	16	58	74	—	—	—	—	—	8
Montebelluna	209	2 759	18 593	21 561	36	87	233	356	—	—	—	—	—	357
Motta di Livenza (*)	63	360	4 068	4 491	3	26	31	60	1 360	12 285	2 698	23 362	39 705	16
Oderzo (*)	4	16	198	218	1	13	16	30	1 824	13 791	5 005	38 144	58 764	30
Pianzano	13	232	3 603	3 848	1	13	78	92	—	—	—	—	—	18
Ponte di Piave (*)	7	3	129	139	—	3	33	36	812	5 055	2 107	21 480	29 454	—
S. Biagio di Callalta (*)	—	1	24	25	—	—	2	2	156	5 306	459	15 243	21 164	—
Spercenigo (cc)	—	—	—	—	—	—	—	—	112	5 426	128	4 980	10 646	—
Spresiano	49	495	5 289	5 833	3	21	55	79	—	—	—	—	—	7•7
Susegana	86	1 216	8 254	9 556	6	68	148	222	—	—	—	—	—	85
Treviso	1 649	13 020	63 343	78 012	268	1 027	1 667	2 962	4 030	31 886	10 045	69 146	115 107	3 728
Treviso Porta Cavour	6	131	6 639	6 776	—	—	5	5	—	—	—	—	—	7
Totale Provincia di Treviso	3 334	29 011	187 113	219 458	456	2 035	4 099	6 590	8 847	86 081	21 886	194 378	311 192	6 066
PROVINCIA DI UDINE.														
Buttrio	11	201	4 075	4 287	4	6	23	33	—	—	—	—	—	16
Casarsa	501	2 850	29 535	32 886	47	126	463	636	1 029	10 339	1 366	9 365	22 099	300
Chiusaforte	35	446	6 340	6 821	3	34	93	130	—	—	—	—	—	6
Codroipo	99	1 267	12 253	13 619	27	117	386	530	—	—	—	—	—	177
Forgaria-Bagni Anduins	85	141	6 177	6 403	1	12	81	94	—	—	—	—	—	6
Gemona Ospedaletto	87	942	27 124	28 153	7	118	205	325	—	—	—	—	—	74
Magnano Artegna	2	270	6 049	6 321	1	5	46	52	—	—	—	—	—	4
Moggio	15	376	4 673	5 064	1	23	41	65	—	—	—	—	—	16
Pasian Schiavonesco	11	179	4 507	4 697	1	8	54	63	—	—	—	—	—	6
Pinzano	38	101	4 072	4 211	—	18	70	88	—	—	—	—	—	44
Pontebba	46	486	3 783	4 315	31	173	302	506	—	—	—	—	—	12
Pordenone	217	3 872	23 516	27 605	89	524	1 672	2 285	—	—	—	—	—	433
S. Giovanni Manzano	30	419	8 211	8 660	—	11	28	39	—	—	—	—	—	60
S. Vito al Tagliamento	36	608	7 551	8 195	1	27	58	86	—	—	—	—	—	67
Sacile	83	1 936	19 927	21 946	15	147	779	941	—	—	—	—	—	118
Sesto Cordovado	51	424	2 733	3 208	5	23	48	76	—	—	—	—	—	7
Spilimbergo	68	406	7 167	7 641	10	75	330	415	785	7 822	1 141	10 237	19 985	13
Stazione per la Carnia	27	480	6 562	7 069	15	92	203	310	—	—	—	—	—	18
Staz. per la Carnia T.º (Soc. Veneta)	42	1 018	12 001	13 061	4	42	177	223	—	—	—	—	—	27
Tarcento	28	621	11 167	11 816	8	75	307	390	—	—	—	—	—	29
Tricesimo	14	227	3 381	3 622	1	24	27	52	—	—	—	—	—	12
Udine	936	11 596	101 721	114 253	1 155	5 118	9 300	15 573	—	—	—	—	—	1 504
Udine Trans. (Società Veneta)	2	21	442	465	4	32	77	113	—	—	—	—	—	—
Venzone	5	79	4 330	4 414	—	5	18	18	—	—	—	—	—	3
Totale Provincia di Udine	2 660	30 310	349 652	382 622	1 433	6 852	14 944	23 229	2 132	24 546	2 931	28 700	58 309	3 123

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
									numero								spedizioni		
5	69	74	1	5	128	134	22 029	22 057	—	—	4	4	—	—	—	—	19	—	98
2	135	187	8	24	319	351	9 346	9 350	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	45
238	2 918	3 164	8	97	1 842	1 947	5 185	9 818	1	—	1	2	—	—	—	—	90	—	122
5 615	36 230	42 202	266	1 204	5 143	6 613	49 171	70 732	1	8	23	32	—	—	—	—	593	—	589
410	3 767	4 193	34	83	1 249	1 366	45 324	49 815	—	1	2	3	—	—	—	—	301	—	509
8	597	635	22	179	1 823	2 024	61 453	61 671	—	—	—	—	—	—	—	—	399	—	404
295	3 839	4 152	46	124	1 779	1 949	6 193	10 041	—	—	4	4	—	—	—	—	120	—	145
—	62	62	32	36	789	857	30 409	30 548	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	242
4	25	29	7	10	433	450	21 645	21 670	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	62
—	8	8	—	—	—	—	10 654	10 654	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
938	7 960	8 975	82	256	1 461	1 799	10 853	16 686	—	—	11	11	—	—	—	—	104	—	121
2 295	10 441	12 821	61	498	3 723	4 277	17 320	26 876	—	1	6	7	—	—	—	—	381	—	287
27 532	91 535	122 795	2 535	8 514	29 325	40 374	281 238	359 250	32	323	504	859	—	—	—	—	7 508	75	2 344
168	2 058	2 233	7	44	455	509	2 747	9 523	—	—	1	1	—	—	—	—	19	—	85
36 754	245 223	308 043	4 872	16 999	74 786	96 157	721 982	941 440	36	370	656	1 062	—	—	—	—	13 455	75	7 125
540	6 455	7 011	18	154	808	980	8 024	12 311	—	—	2	2	—	—	—	—	46	—	88
4 663	29 034	33 997	356	987	6 203	7 546	64 278	97 164	2	5	23	30	1	—	—	1	497	—	1 422
282	5 291	5 579	179	433	3 433	4 045	9 754	16 575	—	—	—	—	—	—	—	—	258	—	148
2 838	20 101	23 116	281	1 051	5 707	7 039	30 685	44 304	—	3	8	11	—	—	—	—	521	—	1 008
38	6 450	6 494	31	47	2 134	2 212	8 800	15 203	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	174
1 647	24 099	25 820	400	1 482	12 221	14 103	40 248	68 401	—	1	1	2	—	—	—	—	773	—	584
404	6 471	6 879	62	296	5 713	6 071	13 002	19 323	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	131
464	6 417	6 897	122	449	3 125	3 696	10 658	15 722	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	98
634	6 945	7 585	80	124	1 978	2 182	9 830	14 527	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—	232
36	3 104	3 184	26	71	1 981	2 078	5 350	9 561	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	94
321	2 942	3 275	46	416	2 545	2 977	6 758	11 073	2	9	7	18	—	1	—	1	965	—	93
7 950	34 529	42 912	1 065	2 624	15 414	19 103	64 300	91 905	1	9	33	43	—	—	—	—	3 166	—	1 585
752	7 374	8 186	47	235	2 050	2 332	10 557	19 217	—	—	—	—	—	—	—	—	202	—	225
1 752	13 440	15 259	55	586	3 964	4 605	19 950	28 145	—	—	—	—	—	—	—	—	417	—	432
4 684	21 522	26 324	248	1 599	24 399	26 246	53 511	75 457	—	5	6	11	—	—	—	—	1 074	—	642
559	4 516	5 082	6	130	1 034	1 170	6 328	9 536	—	1	9	10	—	—	—	—	54	—	108
298	5 880	6 191	278	540	7 439	8 257	34 848	42 489	—	1	—	1	—	—	—	—	491	—	510
379	4 702	5 099	88	250	963	1 321	6 730	13 799	—	—	1	1	—	—	—	—	77	—	127
1 127	7 551	8 705	185	1 322	11 496	13 003	21 931	34 992	—	—	—	—	—	—	—	—	576	—	269
1 146	11 467	12 642	170	773	6 271	7 214	20 246	32 062	—	1	6	7	—	—	—	—	375	—	238
318	2 531	2 861	211	392	2 785	3 388	6 301	9 923	—	—	—	—	—	—	—	—	242	—	110
20 429	111 857	133 880	3 567	11 248	34 690	49 505	198 958	313 211	62	638	876	1 576	—	7	—	7	9 712	—	2 496
1	2	3	199	941	9 255	10 395	10 511	10 976	—	—	—	—	—	—	—	—	641	—	119
104	4 123	4 230	44	151	3 152	3 347	7 595	12 009	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	88
53 158	379 814	436 095	7 957	27 109	181 046	216 112	733 745	1 116 367	67	673	982	1 722	1	8	—	9	21 249	—	11 875

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI VENEZIA.														
Brondolo (*)	—	—	—	—	—	—	—	—	191	11 960	65	5 601	17 817	—
Cavanella d'Adige (*)	—	—	—	—	—	—	3	3	155	5 609	377	14 242	20 383	—
Ceggia	30	427	3 354	3 811	—	14	17	31	—	—	—	—	—	53
Chioggia (*)	—	3	15	18	2	51	172	225	1 977	26 909	2 190	33 270	64 346	1
Dolo	35	354	4 509	4 898	2	6	53	61	—	—	—	—	—	55
Marano	96	737	6 318	7 151	4	24	94	122	—	—	—	—	—	69
Mestre	2 337	22 039	82 085	106 461	352	1 470	2 855	4 677	—	—	—	—	—	2 623
Noale Scorzè	25	358	4 776	5 159	—	2	5	7	—	—	—	—	—	8
Portogruaro	582	2 093	19 187	21 862	117	496	961	1 576	—	—	—	—	—	511
Portogruaro Trans. (Soc. Veneta).	117	760	4 967	5 844	27	145	311	483	—	—	—	—	—	354
S. Anna di Chioggia (cc) (*)	—	—	—	—	—	—	—	—	88	5 764	165	7 148	13 165	—
S. Donà di Piave	112	1 552	9 285	10 949	33	84	134	251	—	—	—	—	—	214
S. Stino di Livenza	13	324	3 482	3 819	—	14	29	43	—	—	—	—	—	4
Venezia S. Lucia	5 343	42 534	96 193	144 070	1 940	7 642	9 118	18 700	—	—	—	—	—	10 790
Venezia (Agenzia Cook)	4	4	—	8	160	221	—	381	—	—	—	—	—	1
Venezia (Agenzia Rialto)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Venezia Divisione Movimento	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Venezia (Agenzia Wagons Litts)	—	—	—	—	20	22	—	42	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Venezia	8 991	72 930	260 713	342 634	2 970	10 893	14 224	28 087	2 411	50 242	2 797	60 261	115 711	14 963
PROVINCIA DI VERONA.														
Bovolone	16	434	4 209	4 659	—	2	4	6	—	—	—	—	—	24
Castelnuovo di Verona	11	293	2 818	3 122	—	1	18	19	—	—	—	—	—	9
Cerea	10	532	6 015	6 557	—	4	44	48	—	—	—	—	—	11
Dossobuono	7	197	3 909	4 113	—	2	7	9	—	—	—	—	—	4
Isola della Scala	43	510	6 642	7 195	3	5	35	43	—	—	—	—	—	17
Legnago	59	2 004	16 619	18 682	7	68	252	327	—	—	—	—	—	98
Nogara	144	618	10 051	10 813	2	18	73	93	—	—	—	—	—	190
Peri	63	1 374	10 719	12 156	20	428	327	775	—	—	—	—	—	20
Peschiera	104	1 886	7 441	9 431	9	53	157	219	—	—	—	—	—	106
Sambonifacio	22	677	5 186	5 885	2	74	117	193	—	—	—	—	—	37
Sommacampagna Sona	15	352	2 559	2 926	—	1	19	20	—	—	—	—	—	7
Verona Porta Nuova	1 002	13 779	72 305	87 086	235	1 292	2 513	4 040	—	—	—	—	—	1 792
Verona Porta Nuova (Agenzia)	22	103	207	332	11	66	50	127	—	—	—	—	—	45
Verona Porta Vescovo	1 133	9 470	37 178	47 781	312	1 258	2 146	3 716	—	—	—	—	—	1 641
Verona Porta Vescovo (Agenzia)	26	106	57	189	36	111	76	223	—	—	—	—	—	21
Villafranca di Verona	11	589	6 951	7 551	7	21	29	57	—	—	—	—	—	36
Totale Provincia di Verona	2 806	35 250	227 146	265 202	651	3 449	6 049	10 149	—	—	—	—	—	4 237

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	—	—	4	24	134	162	17 979	17 979	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	21
1	—	1	4	27	143	174	20 561	20 561	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	150
623	3 627	4 303	22	117	963	1 102	5 436	9 247	—	—	3	3	—	—	—	—	83	—	211
6	41	48	25	277	1 693	1 995	66 614	66 632	—	—	1	1	—	—	4	4	569	—	356
363	7 595	7 923	14	74	1 798	1 886	9 870	14 768	—	—	15	15	—	—	—	—	117	—	67
1 078	10 042	11 189	24	167	1 325	1 516	12 827	19 978	—	9	27	36	—	—	—	—	171	—	81
22 596	122 166	147 385	1 144	4 593	12 399	18 136	170 198	276 659	1	80	223	304	—	—	—	—	4 212	—	832
748	10 708	11 464	12	187	1 311	1 510	12 981	18 140	—	1	4	5	—	—	—	—	250	—	88
3 137	26 846	30 494	159	780	4 044	4 983	37 053	58 915	—	4	1	5	—	—	—	—	896	—	777
2 262	4 155	6 771	294	893	8 032	9 219	16 473	22 317	—	—	—	—	—	—	—	—	1 045	—	159
2	—	2	—	—	4	4	13 171	13 171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 796	15 523	19 533	135	655	4 035	4 825	24 609	35 558	—	2	11	13	—	—	—	—	467	—	514
412	6 327	6 743	25	129	1 897	1 551	8 337	12 156	—	1	3	4	—	—	—	—	54	—	258
62 401	191 375	264 566	5 791	22 963	57 770	86 524	369 790	513 860	119	943	2 361	3 423	194	460	198	852	18 271	4 542	864
5	—	6	3	8	—	11	398	406	—	—	—	—	10	18	—	28	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	875	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	218	56	351	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	43	43	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—
99 327	420 673	534 983	8 097	31 943	99 436	139 476	818 257	1 160 891	329	1 509	2 854	4 782	297	631	231	1 159	27 344	4 542	4 783
863	8 622	9 509	2	84	1 331	1 417	10 932	15 591	—	3	2	5	—	—	—	—	174	—	234
595	6 231	6 835	9	204	972	1 185	8 039	11 161	—	3	1	4	—	—	—	—	77	—	66
1 118	11 882	13 011	13	170	2 091	2 274	15 333	21 890	—	6	7	13	—	—	—	—	172	—	371
293	5 231	5 528	2	30	321	353	5 890	10 003	—	5	26	31	—	—	—	—	15	—	125
1 449	12 906	14 872	10	195	2 730	2 935	17 350	24 545	—	3	6	9	—	—	—	—	205	—	425
5 032	32 160	37 290	77	944	6 734	7 755	45 372	64 054	—	6	16	22	—	—	—	—	862	—	1 007
710	16 621	17 521	16	210	1 321	1 547	19 161	29 974	—	1	10	11	—	—	—	—	158	—	582
689	4 487	5 196	67	535	2 796	3 398	9 369	21 525	—	2	5	7	—	—	12	12	1 396	—	173
2 625	11 876	14 607	147	1 352	5 093	6 592	21 418	30 849	—	3	6	9	—	—	—	—	529	—	391
942	7 189	8 168	30	402	4 686	5 118	13 479	19 364	—	3	5	8	—	—	—	—	247	—	315
594	4 956	5 557	13	101	610	724	6 301	9 227	—	—	1	1	—	—	—	—	105	—	62
26 193	122 033	150 018	2 067	11 149	28 990	42 206	196 264	283 350	—	11	24	35	—	—	—	—	6 244	—	1 865
159	130	334	59	161	110	330	791	1 123	33	264	195	492	—	—	—	—	—	—	—
15 876	42 645	60 162	2 578	9 973	37 662	50 208	114 086	161 867	37	408	465	910	21	70	37	128	6 627	—	1 201
97	41	159	51	245	103	399	781	970	41	299	203	543	10	28	9	47	—	—	—
1 620	19 680	21 336	65	357	2 827	3 249	24 642	32 193	—	6	34	40	—	—	—	—	209	—	204
61 492	342 052	407 781	5 293	27 003	107 649	139 945	557 875	823 077	111	1 031	1 075	2 217	31	98	58	187	17 710	—	8 092

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI (numero)													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
PROVINCIA DI VICENZA.														
Bassano	343	3 624	28 192	32 159	37	253	613	903	—	—	—	—	—	409
Carpanè Valstagna	15	329	7 876	8 230	—	5	27	32	—	—	—	—	—	8
Cismon	5	136	4 808	4 949	1	7	29	37	—	—	—	—	—	3
Dueville	11	210	3 439	3 660	—	4	30	34	—	—	—	—	—	2
Lonigo	42	1 183	6 733	7 958	12	128	176	316	—	—	—	—	—	74
Montebello	9	276	4 476	4 761	2	12	64	78	—	—	—	—	—	4
Poiana di Granfion	24	245	3 778	4 047	2	5	34	41	—	—	—	—	—	18
Primolano	50	729	11 195	11 974	7	19	228	254	—	—	—	—	—	15
Schio	131	1 594	12 601	14 326	37	217	881	1 135	—	—	—	—	—	254
Tavernelle	22	1 153	7 162	8 337	16	127	142	285	—	—	—	—	—	18
Tavernelle Trans. (Tramvie Vicent,)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Thiene	131	1 588	13 549	15 268	15	184	436	635	—	—	—	—	—	234
Thiene Trans. (Società Veneta)	124	818	12 314	13'256	1	22	8	31	—	—	—	—	—	87
Vicenza	1 084	14 403	71 034	86 521	568	2 263	3 411	6 242	—	—	—	—	—	2 388
Totale Provincia di Vicenza	2 127	27 026	204 802	233 955	701	3 262	6 153	10 116	—	—	—	—	—	3 534
Totale del Veneto	24 651	259 079	1 614 550	1 898 280	7 824	33 398	59 533	100 755	22 307	246 617	43 404	460 541	772 869	42 115
LIGURIA														
PROVINCIA DI GENOVA.														
Acquasanta	45	387	2 616	3 048	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126
Alassio	345	2 551	9 311	12 207	202	994	756	1 952	—	—	—	—	—	608
Albenga	130	1 973	15 451	17 554	24	164	418	606	—	—	—	—	—	227
Albissola Capo	170	1 883	12 330	14 383	17	42	100	159	—	—	—	—	—	319
Andora	27	322	4 589	4 938	—	6	32	38	—	—	—	—	—	29
Arcola	14	498	6 048	6 560	—	2	11	13	—	—	—	—	—	6
Arenzano	382	1 880	8 643	10 905	38	125	89	252	—	—	—	—	—	1 155
Bogliasco	138	1 682	5 941	7 761	2	45	58	105	—	—	—	—	—	272
Bolzaneto	75	427	4 583	5 085	—	4	106	110	—	—	—	—	—	40
Bonassola	54	467	2 940	3 461	—	14	24	38	—	—	—	—	—	130
Borzoli	36	544	12 069	12 649	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
Busalla	1 120	7 751	25 861	34 732	17	53	111	181	—	—	—	—	—	3 170
Cairo Montenotte	70	848	7 093	8 011	2	5	24	31	—	—	—	—	—	98
Camogli	170	3 594	13 166	16 930	8	148	313	469	—	—	—	—	—	514
Campoligure	181	1 586	10 090	11 857	1	1	12	14	—	—	—	—	—	496
Celle	119	1 381	6 513	8 013	14	133	138	285	—	—	—	—	—	372
Cengio	114	820	13 910	14 844	22	32	113	167	—	—	—	—	—	273
Chiavari	885	9 247	26 822	36 954	130	589	1 101	1 820	—	—	—	—	—	3 584
Cogoleto	87	283	8 570	9 640	11	32	111	154	—	—	—	—	—	576
Corniglia	—	63	1 357	1 420	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Dego	32	361	3 945	4 338	—	1	7	8	—	—	—	—	—	35

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
numero																	spedizioni		
5 966	37 957	44 332	405	2 206	11 013	13 624	58 859	91 018	—	23	21	44	—	—	—	—	1 601	—	978
758	7 689	8 405	30	195	1 577	1 802	10 239	18 469	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	175
206	5 984	6 193	32	186	1 545	1 763	7 993	12 942	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	93
513	7 768	8 283	5	34	983	1 022	9 339	12 099	1	4	18	23	—	—	—	—	30	—	120
3 607	10 325	14 006	104	529	4 056	4 689	19 011	26 969	—	6	3	9	—	—	—	—	317	—	176
591	8 813	9 408	29	259	2 438	2 726	12 212	16 973	—	1	7	8	—	—	—	—	141	—	104
677	7 624	8 319	5	86	1 113	1 204	9 564	13 611	—	1	10	11	—	—	—	—	64	—	162
421	5 688	6 124	142	627	2 531	3 300	9 678	21 652	—	—	—	—	—	—	—	—	431	—	204
5 150	29 852	35 256	227	1 322	8 517	10 066	46 457	60 783	1	20	28	49	—	—	—	—	983	—	331
768	4 709	5 495	27	374	3 882	4 283	10 063	18 400	—	1	1	2	—	—	—	—	278	—	149
15	32	48	—	—	—	—	48	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 377	34 933	41 544	188	1 040	5 090	6 318	48 497	63 765	—	9	37	46	—	—	—	—	981	—	424
1 137	6 642	7 866	434	1 687	13 363	15 484	23 881	36 637	—	—	—	—	—	—	—	—	839	—	119
33 992	125 075	161 455	2 426	10 069	33 186	45 681	213 378	299 899	26	262	290	578	2	11	10	23	9 376	—	2 311
61 214	313 502	378 310	4 103	18 794	92 639	115 536	503 962	737 917	29	328	430	787	2	11	10	23	15 427	—	5 685
472 765	2 228 298	2 743 178	38 648	163 329	733 874	935 851	4 552 653	6 450 933	710	5 079	7 245	13 034	394	982	400	1 776	124 634	4 617	52 914
792	5 802	6 720	9	46	224	279	6 999	10 047	1	—	—	1	—	—	—	—	76	—	30
6 212	17 441	24 261	171	1 068	1 532	2 771	28 984	41 191	1	4	13	18	—	—	—	—	2 270	—	212
5 038	24 109	29 374	134	1 256	6 117	7 507	37 487	55 041	—	5	15	20	—	—	—	—	1 422	—	328
2 768	19 242	22 829	59	481	1 253	1 793	24 281	38 664	—	17	11	28	—	—	—	—	402	—	87
562	9 294	9 885	11	123	528	662	10 585	15 523	—	—	5	5	—	—	—	—	104	—	85
654	6 037	6 697	11	129	688	828	7 538	14 096	—	3	88	91	—	—	—	—	37	—	9
5 727	25 644	31 526	92	495	1 181	1 768	33 546	44 451	—	4	20	24	—	—	—	—	395	—	97
2 790	10 250	13 312	24	274	398	696	14 118	21 874	—	21	19	40	—	—	—	—	500	—	45
492	6 952	7 484	5	72	662	739	8 333	13 418	—	2	8	10	—	—	—	—	238	—	102
924	9 567	10 621	18	148	328	494	11 153	14 614	—	3	10	13	—	—	—	—	135	—	15
795	29 444	30 279	3	62	574	639	30 918	43 567	—	1	—	1	—	—	—	—	106	—	118
16 307	53 257	72 734	264	1 735	4 300	6 299	79 214	113 946	5	39	32	76	—	—	—	—	1 186	—	708
1 643	13 495	15 236	78	639	1 833	2 550	17 817	25 828	—	3	13	16	—	—	—	—	328	—	84
13 835	47 370	61 719	101	1 179	1 688	2 968	65 156	82 086	1	22	18	41	—	—	—	—	716	—	59
3 065	38 477	42 038	62	340	2 787	3 189	45 241	57 098	1	4	7	12	—	—	—	—	718	—	178
4 278	21 954	26 604	48	388	801	1 237	28 126	36 139	—	6	25	31	—	—	—	—	636	—	98
1 898	23 434	25 605	59	351	3 680	4 090	29 862	44 706	5	5	19	29	—	—	—	—	322	—	201
34 441	75 907	113 932	498	3 154	7 176	10 828	126 580	163 534	5	60	60	125	—	—	—	—	3 530	—	347
4 037	36 857	41 470	47	245	1 186	1 478	43 102	52 742	2	9	22	33	—	—	—	—	402	—	140
286	7 235	7 521	2	54	169	225	7 751	9 171	—	—	9	9	—	—	—	—	27	—	6
619	8 358	9 012	22	151	783	956	9 976	14 314	—	1	2	3	—	—	—	—	187	—	71

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5 (2 a 4)	6	7	8	9 (6 a 8)	10	11	12	13	14 (10 a 13)	15
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI — a tariffa intera — classe I	a tariffa intera — classe II	a tariffa intera — classe III	a tariffa intera — in totale	a tariffa ridotta — Differenziale A — classe I	Differenziale A — classe II	Differenziale A — classe III	Differenziale A — in totale	Economica e vicinale — corsa semplice — classe I	Economica e vicinale — corsa semplice — classe III	Economica e vicinale — andata e ritorno — classe I	Economica e vicinale — andata e ritorno — classe III	Economica e vicinale — in totale	a tariffa ridotta — I
	numero													
Deiva	20	302	2 315	2 637	—	8	8	16	—	—	—	—	—	4
Finalmarina	189	2 362	11 293	13 844	43	289	412	744	—	—	—	—	—	283
Genova Ponte Federico Guglielmo	11	249	1 049	1 309	60	329	1 551	1 940	—	—	—	—	—	—
Genova Piazza Brignole	4 334	23 990	63 628	91 952	386	2 106	5 027	7 519	—	—	—	—	—	13 510
Genova Piazza Principe	12 980	69 543	174 511	257 034	7 912	25 099	43 388	76 399	—	—	—	—	—	30 197
Genova (Agenzia Gondrand)	544	1 227	847	2 618	1 196	2 270	1 335	4 801	—	—	—	—	—	1 241
Genova (Agenzia Cook)	27	26	—	53	719	1 142	484	2 345	—	—	—	—	—	98
Genova T.º (Soc. di Nav. Sicilia)	—	—	—	—	—	5	4	9	—	—	—	—	—	—
Genova (Divisione Movimento)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Isola del Cantone	48	568	5 745	6 361	—	2	63	65	—	—	—	—	—	92
Laigueglia	30	455	2 416	2 901	1	18	43	62	—	—	—	—	—	33
Lavagna	105	1 431	7 961	9 497	10	50	153	213	—	—	—	—	—	111
Levanto	207	1 218	8 185	9 610	110	226	205	541	—	—	—	—	—	633
Loano	51	886	4 413	5 350	8	54	131	193	—	—	—	—	—	72
Luni	17	339	8 260	8 616	—	2	27	29	—	—	—	—	—	21
Manarola	4	117	1 479	1 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Marcantone (cc)	4	172	7 338	7 514	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mele	62	479	5 622	6 163	—	—	1	1	—	—	—	—	—	122
Moneglia	68	631	4 047	4 746	23	26	34	83	—	—	—	—	—	212
Monterosso	40	388	3 225	3 653	—	22	14	36	—	—	—	—	—	35
Nervi	1 095	5 452	9 197	15 744	125	527	799	1 451	—	—	—	—	—	1 339
Noli	60	513	3 313	3 886	7	91	48	146	—	—	—	—	—	123
Pegli	1 379	3 797	4 011	9 187	188	500	873	1 151	—	—	—	—	—	1 864
Piana	14	93	2 440	2 547	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Pietraligure	62	803	3 612	4 477	1	66	119	186	—	—	—	—	—	98
Pieve di Sori	102	676	3 764	4 542	6	7	50	63	—	—	—	—	—	261
Pontedecimo	240	2 055	10 573	12 868	4	59	263	326	—	—	—	—	—	241
Quarto dei Mille	76	805	2 798	3 679	—	11	43	54	—	—	—	—	—	833
Rapallo	1 450	7 054	19 188	27 692	441	825	730	1 996	—	—	—	—	—	4 237
Recco	725	6 017	25 105	31 847	75	328	468	871	—	—	—	—	—	2 566
Riomaggiore	4	147	7 222	7 373	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Rivarolo Ligure	11	353	4 953	5 317	—	4	152	156	—	—	—	—	—	25
Riva Trigoso	21	386	6 826	7 233	1	8	72	81	—	—	—	—	—	35
Ronco	155	1 893	9 031	11 079	11	37	131	179	—	—	—	—	—	602
Rossiglione	81	1 170	9 963	11 214	—	3	11	14	—	—	—	—	—	228
S. Giuseppe di Cairo	201	2 344	18 151	20 696	3	11	43	57	—	—	—	—	—	317
S. Margherita Ligure	1 495	6 806	15 922	24 223	539	1 066	713	2 318	—	—	—	—	—	4 322
S. Stefano di Magra	46	571	5 926	6 543	—	11	12	23	—	—	—	—	—	13
Sampierdarena	1 267	12 691	57 271	71 229	124	1 162	4 587	5 873	—	—	—	—	—	1 867
Santuario	37	1 019	9 035	10 091	—	5	1	6	—	—	—	—	—	54
Sarzana	351	5 302	31 769	37 422	58	238	518	809	—	—	—	—	—	483
Savona Letimbro	1 606	16 833	88 145	106 584	226	1 058	2 838	4 122	—	—	—	—	—	4 828
Sestri Levante	480	4 261	15 328	20 069	108	185	475	768	—	—	—	—	—	1 362
Sestri Ponente	131	1 332	7 179	8 642	2	30	141	173	—	—	—	—	—	138

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
									numero								spedizioni		
680	8 169	8 853	2	133	298	433	9 302	11 939	—	—	5	5	—	—	—	—	68	—	14
5 501	23 102	28 886	243	1 569	4 186	5 948	35 578	49 432	—	19	9	28	—	—	—	—	1 316	—	181
—	3	3	14	38	517	569	2 512	3 821	—	—	—	—	—	—	—	—	6 239	—	10
65 704	146 189	225 403	1 793	8 392	17 534	27 719	260 641	352 593	4	66	94	164	—	—	—	—	9 390	377	883
128 040	250 916	409 153	7 599	28 590	80 057	116 246	601 796	858 832	166	787	951	1 904	868	1 008	280	2 156	52 430	4 893	8 970
2 561	1 290	5 092	931	1 482	741	3 154	13 047	15 665	824	1 361	523	2 708	315	336	69	720	—	—	—
137	1	236	9	50	6	65	2 646	2 699	—	—	—	—	34	51	2	87	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 050	2 351	1 885	5 236	60	165	81	306	—	—	—
1 507	11 825	13 424	7	92	966	1 065	14 554	20 915	—	3	8	11	—	—	—	—	248	—	167
676	5 181	5 890	15	153	365	533	6 485	9 386	—	—	2	2	—	—	—	—	273	—	38
1 846	13 145	15 102	25	215	931	1 171	16 486	25 983	1	5	10	16	—	—	—	—	530	—	53
4 349	33 828	38 810	181	794	1 801	2 776	42 127	51 737	1	12	55	68	—	—	—	—	914	—	71
1 851	8 044	9 967	65	489	938	1 492	11 652	17 002	—	2	19	21	—	—	—	—	601	—	78
235	6 587	6 843	2	76	1 017	1 095	7 967	16 583	—	—	14	14	—	—	—	—	36	—	21
268	11 863	12 132	—	21	235	256	12 388	13 988	—	1	65	66	—	—	—	—	46	—	3
31	1 964	1 995	—	—	24	24	2 019	9 533	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
924	9 926	10 972	9	45	380	434	11 407	17 570	—	—	7	7	—	—	—	—	146	—	93
1 914	13 791	15 917	28	294	649	971	16 971	21 717	—	2	36	38	—	—	—	—	233	—	33
1 483	16 071	17 589	18	248	867	1 133	18 758	22 411	—	—	19	19	—	—	—	—	164	—	31
6 470	12 935	20 744	135	870	1 284	2 289	24 484	40 228	1	16	25	42	—	—	—	—	1 045	—	135
1 423	11 291	12 837	41	278	621	940	13 923	17 809	—	1	14	15	—	—	—	—	159	—	31
3 910	5 463	11 237	187	517	652	1 356	13 744	22 931	1	19	4	24	—	—	—	—	1 461	—	151
144	6 829	6 977	3	26	522	551	7 528	10 075	—	1	—	1	—	—	—	—	44	—	39
1 502	5 671	7 271	19	248	768	1 035	8 492	12 969	—	7	7	14	—	—	—	—	388	—	64
1 479	8 164	9 844	31	71	216	318	10 225	14 767	1	5	17	23	—	—	—	—	101	—	21
2 633	16 667	19 541	28	325	1 436	1 789	21 656	34 524	3	23	21	47	—	—	—	—	408	—	257
1 050	2 972	4 855	7	63	552	622	5 531	9 210	—	2	1	3	—	—	—	—	178	—	32
20 881	55 220	80 338	456	1 432	3 321	5 209	87 543	115 235	4	41	29	74	—	—	—	—	2 203	—	271
18 642	56 636	77 844	187	1 327	2 846	4 360	83 075	114 922	—	26	27	53	—	—	—	—	1 109	—	196
622	23 192	23 814	—	117	669	786	24 601	31 974	—	7	182	189	—	—	—	—	88	—	3
493	6 887	7 405	4	60	1 204	1 268	8 829	14 146	—	9	51	60	—	—	—	—	708	—	114
712	13 267	14 014	11	126	872	1 009	15 104	22 337	1	4	26	31	—	—	—	—	318	—	89
4 276	21 277	26 255	53	418	1 707	2 178	28 612	39 691	2	16	59	77	—	—	—	—	371	—	202
2 007	21 496	23 731	51	430	3 922	4 403	28 148	39 362	—	1	3	4	—	—	—	—	370	—	164
3 863	31 036	35 216	138	805	5 765	6 708	41 981	62 677	—	10	28	38	—	—	—	—	363	—	236
21 183	48 644	74 149	464	1 299	2 533	4 296	80 763	104 986	—	26	29	55	—	—	—	—	2 321	—	271
885	10 037	10 935	13	165	589	767	11 725	18 268	—	5	81	86	—	—	—	—	71	—	19
17 089	89 417	108 373	560	3 335	13 680	17 575	131 821	203 050	11	65	85	161	11	30	15	56	3 606	110	994
1 655	17 744	19 453	5	74	529	608	20 067	30 158	—	—	28	28	—	—	—	—	19	—	23
13 994	52 573	67 050	376	2 918	7 506	10 800	78 659	116 081	—	36	220	256	—	—	—	—	1 573	—	—
46 282	197 636	248 746	1 848	9 742	30 784	42 374	295 242	401 826	27	252	681	960	7	42	27	76	7 645	65	1 489
9 286	26 913	37 561	126	809	2 123	3 058	41 387	61 456	3	13	28	44	—	—	—	—	2 081	—	160
1 537	11 792	13 467	49	418	1 486	1 953	15 593	24 225	—	3	9	12	—	—	—	—	1 024	—	87

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Sori	164	1 664	10 613	12 441	6	19	115	140	—	—	—	—	—	477
Spezia	1 468	17 590	90 201	109 259	546	2 682	5 741	8 969	—	—	—	—	—	2 922
Spotorno	107	914	4 605	5 626	5	33	38	76	—	—	—	—	—	185
Vado	92	695	6 369	7 156	14	34	122	170	—	—	—	—	—	118
Varazze	706	4 181	16 684	21 571	125	512	471	1 108	—	—	—	—	—	1 720
Vernazza	—	92	2 379	2 471	—	—	3	3	—	—	—	—	—	15
Vezzano	13	402	12 461	12 876	—	8	54	62	—	—	—	—	—	13
Voltri	304	2 053	9 057	11 414	2	53	78	133	—	—	—	—	—	436
Zoagli	230	1 400	4 537	6 167	14	36	46	96	—	—	—	—	—	738
Totale Provincia di Genova	38 055	262 251	1 083 243	1 383 549	13 628	43 872	75 918	133 413	—	—	—	—	—	92 452
PROVINCIA DI PORTO MAURIZIO.														
Airole	64	368	5 637	6 069	—	3	39	42	—	—	—	—	—	36
Bordighera	624	3 057	11 106	14 787	179	661	893	1 733	—	—	—	—	—	853
Cervo S. Bartolomeo	9	186	3 223	3 418	—	8	21	29	—	—	—	—	—	4
Diano Marina	69	1 144	10 054	11 267	39	97	160	296	—	—	—	—	—	211
Oneglia	152	3 542	23 718	27 412	30	369	932	1 331	—	—	—	—	—	312
Ospedaletti Ligure	172	1 143	6 574	7 889	23	141	213	377	—	—	—	—	—	96
Porto Maurizio	227	2 662	13 616	16 505	65	349	454	868	—	—	—	—	—	562
S. Remo	1 390	6 294	23 752	31 436	922	2 428	2 363	5 713	—	—	—	—	—	2 226
S. Remo (Agenzia Cook)	66	50	—	116	141	116	1	258	—	—	—	—	—	15
S. Stefano Riva Ligure	12	279	4 671	4 962	—	4	51	55	—	—	—	—	—	4
Taggia	78	1 011	9 896	10 985	8	108	338	454	—	—	—	—	—	78
Ventimiglia	3 362	11 749	90 517	105 628	1 379	4 048	12 524	17 951	—	—	—	—	—	3 407
Totale Provincia di Porto Maurizio	6 246	31 901	209 901	248 048	2 786	8 333	18 011	29 130	—	—	—	—	—	7 891
Totale della Liguria	44 301	294 152	1 293 144	1 631 597	16 409	52 205	93 929	162 543	—	—	—	—	—	100 343
EMILIA														
PROVINCIA DI BOLOGNA.														
Bagni della Porretta	356	3 444	16 088	19 888	48	207	649	904	—	—	—	—	—	322
Bologna	3 826	40 601	118 937	163 364	2 050	8 963	3 597	24 610	4 064	47 593	9 257	164 224	225 138	9 718
Bologna Divisione Movimento	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bologna (Ag. Cassa di Risparmio)	677	3 358	2 954	6 989	667	2 097	1 618	4 382	65	171	92	325	653	879
Bolognina (cc) (*)	—	—	4	4	—	—	—	—	101	9 068	161	3 540	12 870	—
Calderara di Reno (cc) (*)	—	—	—	—	—	—	—	—	16	4 264	16	5 254	9 550	—
Casalecchio di Reno	14	416	14 768	15 198	1	9	66	76	—	—	—	—	—	3
Castelfranco d'Emilia	28	523	8 481	9 032	1	13	200	214	—	—	—	—	—	106
Castel S. Pietro d' Emilia	24	388	4 275	4 687	2	10	77	89	—	—	—	—	—	16
Crevalcore (*)	—	—	—	—	—	—	—	—	388	10 106	1 851	41 942	54 287	—
Galliera	6	107	3 497	3 610	—	—	21	21	—	—	—	—	—	10
Imola	126	2 657	14 396	17 179	32	198	869	1 099	—	—	—	—	—	342

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
Andata e ritorno			Riduzioni speciali				ridotti in totale	In complesso	Biglietti di abbonamento – ordinari, ridotti e speciali				Biglietti circolari – ordinari, combinati e ad itinerario combinabile in servizio italiano				Bagagli, cani, ecc. – Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
									numero								spedizioni		
4 729	24 339	29 545	35	225	1 033	1 293	30 978	43 419	2	9	36	47	—	—	—	—	193	—	56
36 586	153 546	193 054	4 448	21 249	72 101	97 798	299 821	409 080	89	524	5 197	5 810	90	124	35	249	11 158	348	889
2 135	14 195	16 515	146	343	492	981	17 572	23 198	—	5	25	30	—	—	—	—	252	—	78
1 205	11 478	12 801	32	168	716	916	13 887	21 043	1	3	6	10	—	—	—	—	338	—	68
12 563	57 171	71 454	364	1 410	2 552	4 326	76 888	98 459	—	32	33	65	—	—	—	—	2 351	—	309
332	8 866	9 213	68	69	357	494	9 710	12 181	—	2	36	38	—	—	—	—	109	—	7
275	11 945	12 233	8	109	872	989	13 284	26 160	—	1	118	119	—	—	—	—	64	—	43
3 332	17 732	21 502	27	460	1 824	2 311	23 946	35 360	2	22	14	38	—	—	—	—	512	—	122
5 477	17 729	23 944	98	230	386	709	24 749	30 916	—	25	14	39	—	—	—	—	141	—	49
582 037	2 175 483	2 849 972	22 848	106 430	319 750	449 028	3 432 413	4 815 962	2 216	6 053	11 224	19 493	1 385	1 756	509	3 650	131 215	5 793	16 016
526	7 636	8 198	5	108	900	1 013	9 253	15 322	—	1	7	8	—	—	—	—	166	—	68
7 763	22 330	30 946	143	738	1 984	2 865	35 544	50 331	1	11	17	29	—	—	—	—	1 408	—	174
383	6 022	6 409	44	63	468	575	7 013	10 431	—	1	8	9	—	—	—	—	148	—	32
3 940	19 433	23 584	158	500	1 139	1 797	25 677	36 944	—	22	28	50	—	—	—	—	486	—	64
6 620	36 534	43 466	296	2 136	7 966	10 398	55 195	82 607	—	11	6	17	—	—	—	—	1 899	190	261
1 870	10 137	12 103	24	153	566	743	13 223	21 112	—	9	8	17	—	—	—	—	1 236	—	60
7 368	26 474	34 404	368	2 390	6 001	8 759	44 031	60 536	1	17	19	37	—	—	—	—	1 609	—	176
17 940	49 826	69 992	725	3 984	8 756	13 465	89 170	120 606	2	20	53	75	—	—	—	—	5 780	—	651
16	—	31	6	4	1	11	300	416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
565	7 036	7 605	8	89	691	788	8 448	13 410	—	3	13	16	—	—	—	—	116	—	60
1 741	13 028	14 847	88	661	2 768	3 517	18 818	29 803	—	2	19	21	—	—	—	—	891	—	126
21 036	111 650	136 093	673	2 992	19 608	23 273	177 317	282 945	43	388	737	1 168	13	132	88	233	24 488	13	1 203
70 201	318 555	396 647	2 542	13 882	51 622	68 046	493 823	741 871	47	485	915	1 447	13	132	88	233	38 486	203	2 934
652 238	2 494 038	3 246 619	25 390	120 312	371 372	517 074	3 926 236	5 557 833	2 263	6 538	12 139	20 940	1 398	1 888	597	3 883	169 701	5 996	18 950
3 752	22 769	26 834	243	1 201	6 578	8 022	35 760	55 648	1	14	2	17	—	—	—	—	1 373	—	274
86 572	225 894	322 184	8 175	38 273	87 465	133 913	705 845	869 209	312	1 796	1 565	3 673	343	714	267	1 324	27 231	4 847	3 535
—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	326	109	541	—	—	—	—	—	—	—
3 883	2 627	7 389	1 447	4 563	2 560	8 570	20 994	27 983	345	1 339	716	2 400	129	176	61	366	—	—	—
—	—	—	—	—	4	4	12 874	12 878	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	9 550	9 550	—	—	1	1	—	—	—	—	3	—	11
162	12 069	12 234	4	80	927	1 011	13 321	28 519	—	—	—	—	—	—	—	—	116	—	88
1 472	25 073	26 651	131	925	5 358	6 414	33 279	42 311	—	4	34	38	—	—	—	—	265	—	208
524	6 899	7 439	18	215	1 710	1 943	9 471	14 158	—	—	16	16	—	—	—	—	130	—	82
4	107	111	29	140	1 938	2 107	56 505	56 505	—	—	2	2	—	—	—	—	362	—	257
237	6 697	6 944	3	93	671	767	7 732	11 342	1	—	6	7	—	—	—	—	81	—	94
8 530	38 446	47 318	250	1 854	8 237	10 341	58 758	75 937	2	28	48	78	—	—	—	—	975	—	507

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno		In totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Marzabotto	8	143	3 705	3 856	3	2	12	17	—	—	—	—	—	15
Molino del Pallone	27	149	3 818	3 994	—	5	79	84	—	—	—	—	—	2
Panigale Scala (cc) (*)	—	—	—	—	—	—	—	—	68	11 370	32	2 541	14 011	—
Persiceto (*)	—	1	11	12	—	3	14	17	869	20 084	3 160	101 484	125 597	7
Persiceto Trans. (Società Veneta).	—	—	—	—	—	—	—	—	857	3 449	1 118	5 538	10 962	—
Ponte della Venturina	15	299	4 181	4 495	—	1	124	125	—	—	—	—	—	5
Riola	29	228	7 374	7 631	14	3	104	121	—	—	—	—	—	99
S. Giorgio di Piano	23	272	4 675	4 970	2	3	16	21	—	—	—	—	—	11
S. Pietro in Casale	37	745	6 916	7 698	1	15	84	100	—	—	—	—	—	78
Samoggia	2	86	3 246	3 334	—	4	33	37	—	—	—	—	—	4
Sasso	48	1 208	12 647	13 903	12	22	86	120	—	—	—	—	—	36
Tavernelle d' Emilia (*)	3	—	102	105	—	—	—	—	113	5 132	469	11 878	17 592	—
Vergato	20	688	11 479	12 187	3	11	142	156	—	—	—	—	—	35
Totale Provincia di Bologna	5 360	56 285	261 003	322 648	2 836	11 574	17 844	32 254	6 846	122 715	16 656	348 431	494 648	11 736
PROVINCIA DI FERRARA														
Argenta	4	232	4 387	4 623	—	6	23	29	—	—	—	—	—	7
Ferrara	1 106	10 812	45 875	57 793	529	202	4 269	6 818	—	—	—	—	—	3 013
Ferrara Trans. (Società Veneta)	—	90	504	594	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ferrara Trans. (Suzzara-Ferrara)	—	121	358	479	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Poggio Renatico	7	217	3 067	3 291	—	3	41	44	—	—	—	—	—	19
Portomaggiore	22	630	8 785	9 437	4	15	73	92	—	—	—	—	—	18
Portomaggiore Trans. (Soc. Veneta)	1	11	350	362	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Ferrara	1 164	12 773	71 181	85 118	529	2 110	4 603	7 252	—	—	—	—	—	3 071
PROVINCIA DI FORLÌ														
Cattolica S. Giovanni	33	360	7 296	7 689	18	52	584	654	—	—	—	—	—	43
Cesena	73	2 300	21 893	24 266	20	282	1 760	2 062	—	—	—	—	—	200
Cesenatico	10	237	4 375	4 622	—	12	97	109	—	—	—	—	—	3
Forlì	308	4 078	85 196	39 582	44	509	2 341	2 894	—	—	—	—	—	479
Forlimpopoli	28	409	7 770	8 207	10	19	265	294	—	—	—	—	—	31
Gambettola	1	81	2 722	2 804	—	4	81	85	—	—	—	—	—	—
Riccione	42	308	4 234	4 584	11	34	186	231	—	—	—	—	—	27
Rimini	247	3 877	28 9[illegible]6	33 0[illegible]0	64	650	2 466	3 180	—	—	—	—	—	378
S. Arcangelo di Romagna	13	385	7 700	8 098	7	56	476	539	—	—	—	—	—	27
Savignano di Romagna	49	571	7 934	8 554	7	52	325	384	—	—	—	—	—	92
Totale Provincia di Forlì	828	12 938	184 340	148 106	182	1 676	8 610	10 468	—	—	—	—	—	1 288

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
496	8 124	8 635	7	76	1 027	1 110	9 762	13 618	—	1	4	5	—	—	—	—	33	—	79
94	5 071	5 167	1	54	1 164	1 219	6 470	10 464	—	—	4	4	—	—	—	—	20	—	23
—	—	—	—	—	—	—	14 011	14 011	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	542	552	16	66	1 135	1 217	127 383	127 395	—	—	18	18	—	—	—	—	386	—	418
—	—	—	36	244	1 344	1 624	12 586	12 586	—	—	—	—	—	—	—	—	154	—	14
155	3 215	3 375	6	97	1 145	1 248	4 746	9 248	—	—	2	2	—	—	—	—	112	—	86
328	9 809	10 236	13	172	2 322	2 507	12 864	20 495	—	1	10	11	—	—	—	—	156	—	89
618	9 507	10 136	22	178	1 005	1 205	11 362	16 332	—	2	12	14	—	—	—	—	51	—	117
2 213	12 615	14 906	16	264	1 281	1 561	16 567	24 265	—	4	21	25	—	—	—	—	129	—	188
213	6 286	6 503	4	54	487	545	7 085	10 419	—	—	7	7	—	—	—	—	23	—	58
1 681	13 494	15 211	37	413	1 893	2 343	17 674	31 577	—	—	3	3	—	—	—	—	181	—	138
—	127	127	12	20	39	71	17 790	17 895	—	—	3	3	—	—	—	—	7	—	74
1 095	17 011	18 141	60	647	5 200	5 907	24 204	36 391	1	4	8	13	—	—	—	—	256	—	146
113 118	439 977	564 831	10 558	49 803	135 184	195 545	1 287 278	1 609 926	768	3 520	2 637	6 925	472	890	328	1 690	32 267	4 847	6 684
595	11 185	11 787	20	182	1 855	2 057	13 873	18 496	—	—	23	23	—	—	—	—	136	—	278
27 074	72 958	103 045	1 869	8 291	27 638	37 798	147 661	205 454	197	554	533	1 284	1	19	17	37	5 211	5	2 299
148	420	569	9	141	1 689	1 839	2 408	3 002	—	—	—	—	—	—	—	—	181	—	33
154	689	844	10	268	2 202	2 480	3 324	3 803	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	14
533	9 004	9 556	7	92	718	812	10 412	13 703	—	—	5	5	—	—	—	—	65	—	161
1 994	18 029	20 041	27	243	2 371	2 641	22 774	32 211	—	—	14	14	—	—	—	—	247	—	768
16	241	257	8	64	902	974	1 231	1 598	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	17
31 153	119 965	154 189	1 963	9 541	38 924	50 428	211 869	296 987	198	554	583	1 335	1	19	17	37	6 138	5	3 779
767	17 107	1 917	32	339	5 008	5 379	23 950	31 639	—	—	4	4	—	—	—	—	350	—	164
4 528	46 895	51 623	325	2 232	11 683	14 240	67 925	92 191	2	130	204	336	—	—	—	—	1 220	—	448
162	4 277	4 442	57	345	2 339	2 741	7 292	11 914	—	—	9	9	—	—	—	—	195	—	241
8 529	66 479	75 487	726	4 916	26 986	32 628	111 009	150 591	16	209	431	656	—	—	—	—	2 345	—	839
773	18 825	19 629	14	232	1 484	1 730	21 653	29 860	—	1	5	6	—	—	—	—	199	—	145
164	6 232	6 396	5	66	853	924	7 405	10 209	—	—	8	8	—	—	—	—	35	—	38
601	10 413	11 041	56	180	1 543	1 779	13 051	17 635	—	1	11	12	—	—	—	—	166	—	92
6 571	60 061	67 010	526	8 716	17 962	22 204	92 394	125 424	66	798	2 122	2 966	—	—	—	—	2 814	—	811
596	15 829	16 454	31	303	3 053	3 387	20 380	28 478	—	1	6	7	—	—	—	—	302	—	114
1 079	18 244	19 495	48	397	2 880	3 305	23 104	31 658	—	3	6	9	—	—	—	—	331	—	190
23 980	271 376	296 644	1 835	12 893	74 933	89 661	396 773	544 879	84	1 143	2 807	4 084	—	—	—	—	8 088	—	3 214

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI – a tariffa intera – classe I	classe II	classe III	in totale	a tariffa ridotta – Differenziale A – classe I	classe II	classe III	in totale	Economica e vicinale – corsa semplice – classe I	corsa semplice – classe III	andata e ritorno – classe I	andata e ritorno – classe III	in totale	I
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	numero													
PROVINCIA DI MODENA.														
Camposanto (*)	10	—	829	839	—	1	2	3	48	9 658	146	29 438	39 290	3
Carpi	49	1 517	15 012	16 578	16	111	367	494	—	—	—	—	—	130
Carpi Trans. (FF. Reggio E.)	—	88	372	460	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Mirandola (*)	73	7	1 651	1 731	—	3	7	10	605	13 739	1 068	30 019	45 431	75
Modena	758	14 019	57 190	71 967	547	2 692	5 462	8 701	—	—	—	—	—	2 523
Quarantoli (cc) (*)	—	—	12	12	—	—	—	—	35	4 739	2	6 203	10 979	—
S. Felice sul Panaro (*)	22	8	757	787	2	12	8	22	616	15 155	1 453	36 746	53 970	32
Soliera	7	256	4 196	4 459	—	—	30	30	—	—	—	—	—	192
Totale Provincia di Modena	922	16 060	81 791	98 773	565	2 819	5 877	9 261	1 334	51 566	2 690	105 245	160 835	2 970
PROVINCIA DI PARMA.														
Berceto	22	220	5 355	5 597	4	2	139	145	—	—	—	—	—	6
Borgo S. Donnino	690	7 380	27 220	35 290	190	529	803	1 522	—	—	—	—	—	914
Borgo S. Donnino T.° (B.S. D.Sals.)	522	2 686	3 963	7 171	128	261	166	555	—	—	—	—	—	189
Borgotaro	39	767	13 734	14 540	—	69	577	646	—	—	—	—	—	48
Busseto	11	579	7 048	7 638	—	20	27	47	—	—	—	—	—	8
Castelguelfo	9	393	3 979	4 381	1	8	26	35	—	—	—	—	—	5
Colorno	3	258	6 723	6 984	—	4	25	29	—	—	—	—	—	18
Fornovo	64	646	10 633	11 343	16	29	79	124	—	—	—	—	—	22
Parma	1 217	17 976	74 162	93 355	446	2 275	5 041	7 762	—	—	—	—	—	2 073
Parma Trans. (Società Veneta)	—	23	177	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Parma	2 645	31 988	180 831	215 464	787	3 211	7 001	10 999	—	—	—	—	—	3 295
PROVINCIA DI PIACENZA.														
Cadeo	6	124	3 582	3 712	—	2	9	11	—	—	—	—	—	1
Castel S. Giovanni	56	1 689	13 810	15 585	5	71	192	268	—	—	—	—	—	115
Fiorenzuola	44	2 119	13 236	15 399	8	83	267	358	—	—	—	—	—	53
Piacenza	1 258	16 051	70 922	88 231	312	1 713	3 428	5 453	—	—	—	—	—	2 162
Pontenure	37	202	3 646	3 885	3	1	21	25	—	—	—	—	—	33
Totale Provincia di Piacenza	1 430	21 078	122 464	144 972	328	1 885	3 970	6 183	—	—	—	—	—	2 382
PROVINCIA DI RAVENNA.														
Alfonsine	6	229	4 217	4 452	—	12	91	103	—	—	—	—	—	3
Bagnacavallo	22	471	5 224	5 717	2	26	198	226	—	—	—	—	—	51
Brisighella	11	318	5 307	5 636	1	13	73	87	—	—	—	—	—	15
Castel Bolognese	182	1 303	13 279	14 764	1	54	217	272	—	—	—	—	—	221
Castel Bolognese (Ferr. Valle Senio)	11	298	2 471	2 780	—	1	—	1	—	—	—	—	—	7
Cervia	2	175	3 397	3 574	—	11	81	92	—	—	—	—	—	9
Conselice	—	58	2 346	2 404	—	—	16	16	—	—	—	—	—	3

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
1	319	323	2	7	530	539	40 155	40 994	—	—	1	1	—	—	—	—	140	—	34
6 341	48 608	55 079	129	1 373	7 008	8 510	64 083	80 661	3	18	66	87	—	7	11	18	722	—	553
17	224	241	9	138	988	1 135	1 377	1 837	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	13
28	3 227	3 330	80	170	1 076	1 326	50 097	51 828	—	—	—	—	—	—	—	—	230	—	310
39 852	148 849	191 224	3 550	18 644	35 999	58 193	258 118	330 085	41	505	583	1 129	39	118	53	210	6 424	—	1 766
—	2	2	—	—	4	4	10 985	10 907	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
18	756	806	130	150	935	1 215	56 013	56 800	—	1	3	4	—	—	—	—	355	—	270
462	14 382	15 036	12	73	611	696	15 762	20 221	—	—	1	1	—	—	—	—	29	—	75
47 268	222 730	272 968	3 912	20 555	47 155	71 622	514 686	613 459	44	524	655	1 223	39	125	64	228	8 001	—	3 025
156	5 526	5 690	6	60	921	987	6 822	12 419	—	—	2	2	—	—	—	—	133	—	73
13 753	40 880	55 547	487	2 870	5 934	9 291	66 360	101 650	1	39	71	111	—	—	—	—	1 559	—	891
1 479	2 616	4 275	—	2	1	3	4 833	12 004	—	—	—	—	—	—	—	—	3 066	—	102
858	19 117	20 023	31	422	2 254	2 707	23 376	37 916	—	—	6	6	—	—	—	—	484	—	200
1 005	8 404	9 417	23	233	1 073	1 329	10 793	18 431	—	—	1	1	—	—	—	—	278	—	329
606	3 993	4 606	9	126	652	787	5 428	9 809	—	6	1	7	—	—	—	—	102	—	125
1 038	18 196	19 252	46	505	2 223	2 774	22 055	29 039	—	—	4	4	—	—	—	—	152	—	201
226	8 239	8 487	36	155	1 537	1 728	10 339	21 682	—	—	4	4	—	—	—	—	267	—	137
37 094	126 938	166 105	2 885	16 325	40 606	59 766	239 683	326 968	75	559	712	1 346	—	5	9	14	9 933	—	2 096
4	59	63	12	260	2 841	3 113	3 176	3 376	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	20
56 721	259 064	319 080	3 524	21 160	60 360	85 044	415 123	630 587	76	604	813	1 493	—	5	9	14	16 266	—	4 378
284	6 949	7 234	5	50	417	472	7 717	11 429	—	—	4	4	—	—	—	—	25	—	99
4 779	28 808	33 702	53	419	5 718	6 190	40 160	55 745	—	3	11	14	—	—	—	—	696	—	275
4 614	25 228	29 895	127	1 044	3 032	4 203	34 456	49 855	—	19	43	62	—	—	—	—	622	—	451
36 937	127 306	166 407	2 881	15 358	45 109	63 348	235 208	323 439	65	401	474	940	4	28	5	37	7 895	—	2 106
590	10 749	11 372	20	138	520	678	12 075	15 960	—	2	13	15	—	—	—	—	69	—	71
48 420	212 928	263 730	3 109	17 221	56 501	76 831	346 744	491 716	65	427	573	1 065	4	28	5	37	9 494	—	3 350
642	8 870	9 515	11	345	2 655	3 011	12 629	17 081	—	2	6	8	—	—	—	—	94	—	398
1 429	19 804	21 284	43	252	2 536	2 831	24 341	30 058	—	2	16	18	—	—	—	—	323	—	257
605	13 961	14 581	12	140	1 209	1 361	16 029	21 665	—	2	12	14	—	—	—	—	166	—	111
2 372	28 404	30 997	83	427	2 646	3 156	34 425	49 189	—	9	28	37	—	—	—	—	384	—	240
248	2 802	3 057	7	114	591	712	3 770	6 550	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	9
470	9 229	9 708	24	475	2 558	3 057	12 857	16 431	—	3	18	21	—	—	—	—	208	—	301
119	6 873	6 995	2	24	1 081	1 107	8 118	10 522	—	2	4	6	—	—	—	—	61	—	92

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Faenza	441	4 646	9 290	34 377	95	469	1 264	1 828	—	—	—	—	—	588
Fognano	11	86	3 604	3 701	—	6	33	39	—	—	—	—	—	5
Lavezzola	5	243	4 609	4 857	—	2	84	86	—	—	—	—	—	12
Lugo	100	1 728	20 027	21 855	15	148	633	796	—	—	—	—	—	218
Massalombarda	—	144	5 303	5 447	—	4	35	39	—	—	—	—	—	1
Massalombarda Trans. (Soc-Ven.)	—	4	326	330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ravenna	209	3 237	29 848	33 294	50	560	1 796	2 406	—	—	—	—	—	317
Russi	7	263	3 633	3 903	—	15	98	113	—	—	—	—	—	8
Solarolo	2	80	2 021	2 103	—	—	14	14	—	—	—	—	—	12
Totale Provincia di Ravenna	1 074	13 760	151 966	166 800	170	1 355	4 824	6 349	—	—	—	—	—	1 482
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.														
Reggio d' Emilia	300	7 390	29 404	37 094	277	1 774	5 058	7 109	—	—	—	—	—	1 249
Reggio E. Trans. (FF. Reggio E.)	—	304	876	1 180	—	21	482	503	—	—	—	—	—	—
Reggio E. Trans. (Reggio E.-C. d'E)	2	33	371	406	—	5	26	31	—	—	—	—	—	—
Rolo Novi	6	437	6 447	6 890	—	38	135	173	—	—	—	—	—	12
Rubiera	21	343	6 281	6 645	7	24	257	288	—	—	—	—	—	22
S. Ilario d' Enza	23	402	6 342	6 767	1	25	151	177	—	—	—	—	—	8
Totale Provincia di Reggio Emilia	356	9 019	54 312	63 687	285	1 887	6 116	8 288	—	—	—	—	—	1 293
Totale dell' Emilia	13 779	173 901	1 057 888	1 245 568	5 692	26 517	58 845	91 054	8 190	174 281	19 346	453 676	655 483	27 517
TOSCANA														
PROVINCIA DI AREZZO.														
Arezzo	211	6 908	26 956	34 075	106	1 394	3 640	5 140	—	—	—	—	—	341
Arezzo Trans. (Società Veneta)	48	445	2 072	2 565	16	61	184	261	—	—	—	—	—	7
Arezzo Trans. (Arezzo-Fossato)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bucine	14	287	3 970	4 271	1	3	77	81	—	—	—	—	—	9
Castiglion Fiorentino	13	375	5 700	6 088	4	48	292	339	—	—	—	—	—	10
Cortona	36	526	6 817	7 379	—	65	619	714	—	—	—	—	—	10
Montevarchi	43	1 080	10 962	12 085	—	66	481	547	—	—	—	—	—	57
S. Giovanni Valdarno	37	1 423	11 655	13 115	4	45	399	448	—	—	—	—	—	94
Terontola	104	1 568	6 382	8 054	29	172	239	440	—	—	—	—	—	61
Totale Provincia di Arezzo	554	13 176	85 811	99 541	160	1 889	6 047	8 096	—	—	—	—	—	594
PROVINCIA DI FIRENZE.														
Borgo S. Lorenzo	48	806	13 252	14 106	1	15	182	198	—	—	—	—	—	37
Calenzano	5	182	6 856	7 043	—	2	36	38	—	—	—	—	—	23
Carmignano	36	273	4 458	4 767	4	12	58	74	—	—	—	—	—	44
Castel Fiorentino	73	873	10 287	11 233	—	31	211	242	—	—	—	—	—	73
Certaldo	32	651	7 472	8 155	2	34	228	264	—	—	—	—	—	31

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
9 750	75 448	85 786	941	3 088	11 143	15 172	102 786	137 163	18	205	410	633	—	—	—	—	1 902	—	982
122	5 825	5 952	4	40	535	579	6 570	10 271	—	—	4	4	—	—	—	—	53	—	49
490	10 412	10 914	4	96	1 216	1 316	12 316	17 173	—	—	6	6	—	—	—	—	78	—	302
5 715	62 852	68 785	139	1 409	7 235	8 783	78 264	100 219	9	102	319	430	—	—	—	—	1 158	—	1 005
183	7 945	8 129	1	52	1 438	1 491	9 659	15 106	—	1	17	18	—	—	—	—	104	—	225
1	14	15	—	24	935	959	974	1 304	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	3
8 558	74 956	83 831	688	5 135	25 892	31 715	117 952	151 246	11	280	357	648	—	—	—	—	2 584	—	2 036
491	15 352	15 851	9	243	1 551	1 803	17 767	21 670	—	1	7	8	—	—	—	—	177	—	197
193	7 392	7 597	8	56	986	1 050	8 661	10 764	—	—	4	4	—	—	—	—	30	—	73
31 925	377 470	410 877	2 000	12 167	66 939	81 106	498 332	665 132	38	609	1 233	1 880	—	—	—	—	7 629	—	6 809
21 063	61 895	84 207	1 159	8 277	21 268	30 704	122 020	159 114	47	303	403	753	1	8	8	17	5 049	—	1 338
538	2 382	2 920	71	661	2 854	3 586	7 009	8 189	—	—	—	—	—	—	—	—	561	—	47
41	382	423	11	117	738	866	1 320	1 726	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	5
999	18 687	19 696	17	183	2 378	2 573	22 444	29 834	—	1	11	12	—	—	—	—	207	—	268
1 163	21 831	23 016	27	229	1 384	1 640	24 944	31 569	—	2	12	14	—	—	—	—	193	—	196
951	17 325	18 284	25	185	1 906	2 116	20 577	27 344	—	4	16	20	—	—	—	—	64	—	276
24 896	126 215	152 494	1 310	9 656	30 729	41 695	202 387	266 074	47	310	443	800	1	8	8	17	6 113	—	2 169
377 481	2 029 725	2 434 723	28 211	152 996	510 725	691 932	3 878 192	5 118 760	1 320	7 691	9 744	18 755	517	1 075	431	2 023	93 996	4 852	33 408
6 836	39 374	46 551	600	4 940	26 055	31 595	88 286	117 361	9	339	576	924	—	3	2	5	2 464	—	535
399	1 624	2 030	49	411	6 380	6 840	9 131	11 696	—	—	—	—	—	—	—	—	222	—	33
18	67	85	—	—	—	—	85	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
263	3 596	3 870	13	126	1 258	1 397	5 348	9 619	—	2	2	4	—	—	—	—	97	—	72
638	9 514	10 162	14	253	2 017	2 284	12 785	18 873	—	1	9	10	—	—	—	—	189	—	68
624	8 353	8 987	29	354	2 985	3 368	13 069	20 448	—	—	1	1	—	—	—	—	462	—	79
2 195	16 729	18 981	78	752	4 386	5 216	24 744	36 829	—	9	33	42	—	—	—	—	1 382	—	178
2 241	16 027	18 362	73	727	4 899	5 699	24 509	37 624	1	12	21	34	—	—	—	—	959	—	126
1 326	8 548	9 925	77	336	833	1 246	11 621	19 675	—	1	4	5	—	—	—	—	145	—	84
14 826	113 867	129 287	964	8 192	50 951	60 107	197 490	297 031	10	364	666	1 040	—	3	2	5	6 144	—	1 340
1 250	26 780	28 067	47	401	2 833	3 281	31 546	45 652	—	10	14	24	—	—	—	—	283	—	190
329	9 923	10 275	4	71	570	645	10 958	18 001	—	2	31	33	—	—	—	—	48	—	40
537	12 555	13 136	1	96	1 173	1 270	14 480	19 247	—	1	1	2	—	—	—	—	49	—	46
1 658	26 658	28 389	43	421	3 757	4 221	32 852	44 665	—	10	48	58	—	—	—	—	690	—	232
922	18 412	19 365	48	329	2 680	3 057	22 686	30 841	—	4	83	87	—	—	—	—	513	—	155

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Compiobbi	5	294	7 489	7 788	—	—	1	1	—	—	—	—	—	12
Contea Londa	2	148	4 702	4 852	—	—	2	2	—	—	—	—	—	6
Dicomano	4	426	8 967	9 397	1	3	56	60	—	—	—	—	—	7
Empoli	218	2 656	28 743	31 617	5	149	691	845	—	—	—	—	—	444
Figline	41	1 407	13 172	14 620	1	42	238	281	—	—	—	—	—	45
Firenze Campo di Marte	170	3 537	43 389	47 096	104	280	248	632	—	—	—	—	—	228
Firenze S. Maria Novella	6 062	40 119	180 512	226 693	3 322	11 050	13 373	27 745	—	—	—	—	—	11 505
Firenze (Agenzia di Città)	810	3 237	3 037	7 084	781	1 872	984	3 637	—	—	—	—	—	551
Firenze (Ag. Ass. Mov. Forestieri)	737	2 282	2 184	5 203	1 073	2 019	838	3 930	—	—	—	—	—	605
Firenze (Agenzia Humbert)	133	333	227	693	254	377	206	837	—	—	—	—	—	56
Firenze (Agenzia Cook)	89	146	3	238	629	866	16	1 511	—	—	—	—	—	38
Firenze (Divisione Movimento)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Granaiolo	13	69	3 332	3 414	—	2	17	19	—	—	—	—	—	5
Incisa	21	258	5 174	5 453	—	10	20	30	—	—	—	—	—	24
Marradi	15	373	7 987	8 375	4	20	141	165	—	—	—	—	—	9
Montale Agliana	43	246	8 737	9 026	—	1	59	60	—	—	—	—	—	161
Montelupo	25	442	10 743	11 210	1	3	107	181	—	—	—	—	—	45
Pistoia	894	11 091	58 808	70 793	149	955	2 630	3 734	—	—	—	—	—	1 366
Piteccio	13	361	4 729	5 103	—	3	120	123	—	—	—	—	—	9
Pontassieve	103	3 116	21 373	24 592	19	28	131	178	—	—	—	—	—	156
Ponte a Elsa	25	337	4 275	4 637	—	1	24	25	—	—	—	—	—	14
Pracchia	474	2 726	15 002	18 202	132	393	510	1 035	—	—	—	—	—	279
Prato	344	4 556	33 125	88 025	70	595	1 095	1 760	—	—	—	—	—	1 621
Rignano sull' Arno	24	357	7 512	7 893	2	3	47	52	—	—	—	—	—	24
Rufina	14	261	8 522	8 797	1	1	—	2	—	—	—	—	—	20
S. Donnino	6	99	4 807	4 912	—	—	19	19	—	—	—	—	—	2
S. Ellero	70	405	4 649	5 124	39	35	21	95	—	—	—	—	—	40
S. Ellero Trans. (Vallombrosa)	411	587	277	1 275	59	58	4	116	—	—	—	—	—	209
S. Miniato Fucecchio	71	1 027	10 817	11 915	3	60	357	420	—	—	—	—	—	191
S. Piero a Sieve	203	1 091	14 859	16 153	21	21	94	136	—	—	—	—	—	453
S. Romano Montopoli	107	1 009	11 061	12 177	9	49	297	355	—	—	—	—	—	182
Serravalle Pistoiese	27	153	4 077	4 257	—	1	29	30	—	—	—	—	—	21
Sesto Fiorentino	52	693	7 825	8 570	—	12	40	52	—	—	—	—	—	40
Sieci	14	383	8 924	9 321	—	1	5	6	—	—	—	—	—	10
Signa	175	1 621	17 822	19 618	17	74	442	533	—	—	—	—	—	458
Vaglia	35	214	3 348	3 597	—	2	7	9	—	—	—	—	—	46
Vicchio	2	204	6 282	6 488	—	—	47	47	—	—	—	—	—	19
Totale Provincia di Firenze	11 780	90 064	646 779	748 623	6 704	19 104	23 783	49 596	—	—	—	—	—	19 282
PROVINCIA DI GROSSETO.														
Albegna	10	321	4 730	5 061	3	22	157	181	—	—	—	—	—	19
Follonica	37	565	8 872	9 474	11	124	621	756	—	—	—	—	—	30
Follonica Trans. (Massa M.-Foll.)	16	220	2 105	2 341	—	11	28	39	—	—	—	—	—	2

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
VIAGGIATORI									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
a tariffa ridotta									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
411	6 055	6 478	1	28	255	284	6 763	14 551	—	1	3	4	—	—	—	—	68	—	53
151	6 898	7 055	2	37	640	679	7 736	12 588	—	2	4	6	—	—	—	—	117	—	63
372	11 594	11 973	—	170	1 400	1 570	13 603	23 000	—	—	3	3	—	—	—	—	225	—	75
8 584	89 242	98 270	235	1 558	8 081	9 874	108 989	140 606	1	12	120	163	4	10	7	21	1 594	—	566
2 030	23 656	25 731	41	498	3 573	4 112	30 124	44 744	—	12	23	35	—	—	—	—	591	—	148
3 520	68 366	72 114	285	1 629	14 399	16 313	89 059	136 155	—	6	45	51	—	—	—	—	1 717	388	505
101 977	483 075	596 557	7 427	32 677	86 401	126 505	750 807	977 500	268	2 423	3 364	6 055	302	770	353	1 425	37 687	6 348	4 960
2 086	2 648	5 285	1 330	3 331	1 512	6 173	15 095	22 179	139	850	777	1 766	102	242	62	406	—	—	—
1 527	2 204	4 336	982	2 167	1 095	4 244	12 510	17 713	259	675	420	1 354	163	239	98	500	—	—	—
269	257	582	106	180	92	378	1 797	2 490	30	107	159	296	21	32	15	68	—	—	—
62	—	100	19	35	2	56	1 667	1 905	—	—	—	—	11	19	—	30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	332	164	591	—	—	—	—	—	—	—
132	7 504	641	12	27	485	524	8 184	11 598	—	—	18	18	—	—	—	—	83	—	52
348	9 112	9 484	18	111	809	938	10 452	15 905	2	10	12	24	—	—	—	—	55	—	31
495	12 464	12 968	6	236	2 527	2 769	15 902	24 277	—	2	6	8	—	—	—	—	289	—	121
781	22 753	23 695	15	90	1 380	1 485	25 240	34 266	—	—	44	44	—	—	—	—	273	—	92
724	27 961	28 730	32	256	2 584	2 872	31 733	42 943	—	6	38	44	—	—	—	—	320	—	116
20 559	126 009	147 934	857	6 165	28 731	35 753	187 421	258 214	20	438	519	977	2	13	6	21	3 442	—	1 120
473	1 853	2 335	10	74	1 722	1 806	4 264	9 367	—	1	—	1	—	—	—	—	88	—	37
3 456	36 733	40 345	24	438	2 625	3 087	43 610	68 202	—	11	59	70	—	—	—	—	491	—	200
268	5 578	5 860	10	79	402	491	6 376	11 013	—	2	15	17	—	—	—	—	114	—	46
3 371	14 514	18 164	243	903	3 226	4 372	23 571	41 773	—	3	2	5	—	—	—	—	865	—	304
28 860	167 800	198 281	216	2 052	11 240	13 508	213 549	251 574	7	54	51	112	—	7	5	12	3 018	—	398
554	12 210	12 788	12	89	1 135	1 236	14 076	21 969	—	—	11	11	—	—	—	—	122	—	70
440	16 635	17 095	11	97	999	1 107	18 204	27 001	—	—	3	3	—	—	—	—	241	—	113
125	7 951	8 078	34	45	571	650	8 747	13 659	—	—	5	5	—	—	—	—	45	—	66
440	6 588	7 068	127	284	608	1 019	8 182	13 306	—	—	5	5	—	—	—	—	122	—	66
543	397	1 149	—	—	—	—	1 265	2 540	—	—	—	—	—	—	—	—	376	—	45
2 954	27 402	30 547	118	1 462	7 362	8 942	39 909	51 824	—	5	34	39	—	—	—	—	633	—	329
1 312	20 491	22 236	123	586	5 716	6 425	28 797	44 950	—	3	7	10	—	—	—	—	262	—	478
2 712	32 437	35 331	79	750	5 252	6 081	41 767	53 944	—	7	37	44	—	—	—	—	451	—	299
199	6 357	6 577	6	84	326	416	7 023	11 280	—	1	11	12	—	—	—	—	53	—	23
947	14 053	15 040	36	185	609	830	15 922	24 492	1	12	63	76	—	—	—	—	192	—	53
524	7 624	8 158	28	111	658	797	8 961	18 282	—	—	1	1	—	—	—	—	51	—	45
6 917	62 843	70 218	101	367	2 978	3 446	74 197	93 815	—	10	34	44	—	—	—	—	600	—	303
419	6 292	6 757	113	241	1 713	2 067	8 833	12 430	—	1	8	9	—	—	—	—	62	—	241
294	9 710	10 023	6	69	1 211	1 286	11 356	17 844	—	5	1	6	—	—	—	—	158	—	69
204 619	1 474 917	1 698 818	12 912	58 728	215 775	287 415	2 035 829	2 784 452	827	5 054	6 227	12 108	605	1 352	546	2 483	56 356	6 736	11 981
316	3 273	3 608	12	95	2 434	2 541	6 330	11 391	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	88
753	7 726	8 509	31	412	3 802	4 245	13 510	22 984	—	5	5	10	—	—	—	—	285	—	159
154	1 185	1 341	—	—	80	80	1 460	3 801	—	—	—	—	—	—	—	—	129	—	13

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Giuncarico	37	255	4 959	5 251	1	1	37	39	—	—	—	—	—	8
Grosseto	129	2 765	24 492	27 886	124	771	1 635	2 530	—	—	—	—	—	165
Montepescali	24	177	5 480	5 681	5	—	21	26	—	—	—	—	—	16
Orbetello	42	787	7 988	8 817	32	245	948	1 225	—	—	—	—	—	94
Orbetello Trans. (Orbetello P. S. S.)	7	174	986	1 167	—	6	26	32	—	—	—	—	—	3
Paganico Grossetano	26	184	4 324	4 534	2	18	103	118	—	—	—	—	—	14
Talamone	4	116	3 863	3 983	2	16	75	93	—	—	—	—	—	9
Totale Provincia di Grosseto	406	6 731	90 694	97 833	188	1 275	3 990	5 453	—	—	—	—	—	386
PROVINCIA DI LIVORNO.														
Livorno Centrale	2 104	16 137	76 812	95 053	1 026	4 629	6 122	11 777	—	—	—	—	—	4 970
Livorno Trans. (Nav. Gen. Ital.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno Trans. (Soc. Maritt. Ital.)	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Quercianella (cc)	42	682	3 194	3 918	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
Totale Provincia di Livorno	2 248	17 462	85 923	105 633	1 028	4 610	6 141	11 809	—	—	—	—	—	5 062
PROVINCIA DI LUCCA.														
Altopascio	35	300	9 579	9 914	5	36	491	534	—	—	—	—	—	38
Bagni di Lucca	123	6	4 492	4 621	7	15	35	57	398	10 368	852	11 585	23.693	78
Bagni Montecatini	1 026	5 743	16 373	32 142	388	1 038	869	2 295	—	—	—	—	—	1 815
Barga Gallicano	85	5	7 453	7 543	—	5	9	14	—	—	—	—	—	49
Borgo a Buggiano	23	557	5 681	6 261	—	34	217	251	—	—	—	—	—	50
Borgo a Mozzano	9	—	2 335	2 344	—	10	1	11	82	5 369	153	7 369	12 973	—
Diecimo Pescaglia (*)	—	7	384	391	—	1	18	19	66	6 553	100	3 794	10 513	—
Fornaci di Barga	174	54	5 593	5 821	9	18	621	648	—	—	—	—	—	104
Lucca	1 131	9 387	63 981	74 499	124	882	3 199	4 205	1 615	29 102	1 481	23 777	55 975	2 153
Lucca Trans. (LuccaCastelnuovoG.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Massarosa	14	336	5 230	5 580	1	6	36	43	—	—	—	—	—	31
Montecarlo S. Salvatore	2	152	3 001	3 155	—	9	82	91	—	—	—	—	—	5
Pescia	105	1 296	7 768	9 169	6	98	421	520	—	—	—	—	—	168
Pietrasanta	221	2 069	15 040	17 330	47	148	321	511	—	—	—	—	—	144
Pieve Monsummano	76	868	8 816	9 760	17	41	229	287	—	—	—	—	—	74
Ponte a Moriano (*)	21	1	1 005	1 027	—	—	—	—	332	6 580	99	2 515	9 476	—
Porcari	7	110	3 455	3 572	2	—	22	24	—	—	—	—	—	4
Seravezza Querceta	37	772	11 961	12 770	20	81	224	325	—	—	—	—	—	38
Torre del Lago	25	289	4 178	4 492	4	—	15	19	—	—	—	—	—	43
Viareggio	2 179	12 967	57 537	72 683	789	1 608	2 014	4 416	—	—	—	—	—	3 334
Viareggio Trans. (Viaregg. Cam.)	—	179	1 928	2 107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Lucca	5 733	35 677	263 505	304 915	1 428	4 042	8 902	14 367	3 085	63 476	2 723	52 156	121 440	8 407

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
334	6 568	6 910	2	76	1 347	1 425	8 374	13 625	—	—	3	3	—	—	—	—	72	—	49
3 545	29 815	33 525	281	2 261	10 933	13 475	49 530	76 916	19	199	443	661	—	—	—	—	1 237	—	770
140	4 615	4 771	1	54	742	797	5 594	11 275	—	—	3	3	—	—	—	—	50	—	96
899	6 798	7 791	67	625	3 634	4 326	3 342	22 159	—	—	2	2	—	—	—	—	466	—	175
286	1 657	1 946	28	367	2 988	3 383	5 361	6 528	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	28
192	3 561	3 767	4	49	1 325	1 378	5 263	9 797	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	149
132	3 796	3 937	4	163	1 358	1 525	5 555	9 538	—	1	3	4	—	—	—	—	69	—	103
7 647	85 183	93 166	453	4 372	34 418	39 243	137 862	235 695	19	207	465	691	—	—	—	—	3 079	—	2 001
39 069	173 431	217 490	4 461	17 643	61 343	83 447	312 714	407 767	141	708	539	1 388	94	155	30	279	11 682	132	2 316
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	11
—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 378	5 578	6 994	—	—	24	24	7 018	10 036	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 477	187 782	234 321	4 492	17 828	61 880	84 200	339 330	435 963	141	710	551	1 402	94	155	30	279	12 032	158	2 410
845	22 952	23 835	49	200	2 014	2 263	26 632	36 546	—	2	28	30	—	—	—	—	281	—	289
26	704	808	117	87	891	1 095	25 653	30 274	2	1	6	9	—	—	—	—	683	—	171
13 390	38 857	54 062	566	2 096	3 200	5 862	62 219	85 361	10	48	97	155	—	—	—	—	3 483	—	209
—	1 740	1 789	14	19	322	355	2 158	9 701	—	—	1	1	—	—	—	—	34	—	19
796	11 244	12 090	26	287	1 742	2 055	14 396	20 657	—	1	6	7	—	—	—	—	477	—	112
6	4	10	7	21	248	276	13 270	15 614	—	—	9	9	—	—	—	—	105	—	70
2	—	2	3	23	201	227	10 761	11 152	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	30
—	2 553	2 657	58	78	468	604	3 909	9 730	—	1	2	3	—	—	—	—	130	—	85
21 262	152 457	175 872	1 910	7 210	30 384	39 504	275 556	350 055	42	264	367	673	—	—	—	—	4 516	—	1 780
3	26	30	26	154	1 142	1 322	1 352	1 352	—	—	—	—	—	—	—	—	255	—	25
541	17 506	18 078	2	47	782	831	18 952	24 532	—	2	15	17	—	—	—	—	85	—	65
261	6 649	6 915	9	140	787	936	7 942	11 097	—	—	1	1	—	—	—	—	126	—	36
2 305	13 768	16 241	78	759	3 931	4 768	21 529	30 698	—	4	25	29	—	—	—	—	746	—	113
3 921	24 168	28 233	116	665	3 522	4 303	33 047	50 377	1	5	37	43	—	—	—	—	1 139	—	201
1 316	17 997	19 387	28	297	2 242	2 569	22 241	32 001	—	5	15	20	—	—	—	—	1 562	—	189
1	1	2	2	11	87	100	9 578	10 605	—	1	2	3	—	—	—	—	134	—	41
109	7 525	7 638	1	12	532	545	8 207	11 779	—	—	17	17	—	—	—	—	70	—	89
1 586	16 111	17 735	25	282	2 565	2 872	20 932	33 702	—	2	22	24	—	—	—	—	422	—	104
549	11 947	12 539	24	91	439	554	13 112	17 604	—	—	4	4	—	—	—	—	128	—	110
24 903	114 505	142 742	1 614	6 776	14 764	32 154	160 282	242 995	19	88	157	264	—	—	—	—	7 766	—	1 150
212	3 368	3 580	—	5	81	86	3 606	5 773	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	11
72 627	490 671	561 705	4 724	19 444	71 785	95 953	793 465	1 098 380	74	427	836	1 337	—	—	—	—	22 625	—	5 033

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno		In totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI MASSA E CARRARA.														
Aulla	513	1 333	34 843	36 689	1	76	351	428	—	—	—	—	—	[illegible]
Aulla Trans. (Aulla Monzone)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avenza	447	6 030	27 903	34 380	61	175	449	685	—	—	—	—	—	[illegible]
Caprigliola Albiano	6	330	5 849	6 185	—	—	8	8	—	—	—	—	—	[illegible]
Carrara	204	2 523	13 532	16 259	31	196	360	587	—	—	—	—	—	[illegible]
Castelnuovo di Garfagnana	372	132	17 272	17 776	1	20	245	266	—	—	—	—	—	[illegible]
Fivizzano Rometta Soliera	272	175	10 176	10 623	—	3	51	54	—	—	—	—	—	[illegible]
Licciana Terrarossa	1	185	6 210	6 396	—	10	42	52	—	—	—	—	—	[illegible]
Massa	389	5 891	29 541	35 821	61	278	576	915	—	—	—	—	—	[illegible]
Pontremoli	91	1 078	13 050	14 219	14	106	605	725	—	—	—	—	—	[illegible]
Villafranca Bagnone	16	512	10 451	10 979	11	68	326	405	—	—	—	—	—	[illegible]
Totale Provincia di Massa e Carrara.	2 562	18 653	192 531	213 746	180	951	3 138	4 269	—	—	—	—	—	[illegible]
PROVINCIA DI PISA.														
Bagni di S. Giuliano	36	367	5 075	5 478	—	5	19	24	—	—	—	—	—	[illegible]
Campiglia Marittima	140	1 150	11 531	12 821	34	83	280	397	—	—	—	—	—	[illegible]
Cascina	51	739	8 289	9 079	—	12	42	54	—	—	—	—	—	[illegible]
Castagneto Carducci	19	338	6 732	7 089	1	8	32	41	—	—	—	—	—	[illegible]
Castiglioncello	243	970	5 460	6 673	44	111	142	297	—	—	—	—	—	[illegible]
Cecina	124	1 663	19 429	21 216	11	105	360	476	—	—	—	—	—	[illegible]
Colle Salvetti	27	640	8 208	8 875	—	8	66	74	—	—	—	—	—	[illegible]
Fauglia	14	206	4 518	4 738	2	2	55	59	—	—	—	—	—	[illegible]
La Rotta	22	187	3 405	3 614	4	7	149	160	—	—	—	—	—	[illegible]
Migliarino Pisano	74	108	3 133	3 315	—	2	32	34	—	—	—	—	—	[illegible]
Navacchio	24	766	9 632	10 422	1	14	28	43	—	—	—	—	—	[illegible]
Piombino	97	1 701	16 199	17 997	104	466	1 841	2 411	—	—	—	—	—	[illegible]
Pisa Centrale	2 581	21 562	110 522	134 665	539	2 857	4 994	8 390	—	—	—	—	—	[illegible]
Pontedera	381	3 454	25 757	29 592	22	129	652	803	—	—	—	—	—	[illegible]
Porto Vecchio di Piombino	61	383	5 369	5 813	36	99	399	534	—	—	—	—	—	[illegible]
Rigoli	27	249	4 436	4 712	—	6	31	37	—	—	—	—	—	[illegible]
Ripafratta	13	182	2 268	2 463	1	8	9	18	—	—	—	—	—	[illegible]
S. Frediano a Settimo	31	538	7 441	8 010	1	16	41	58	—	—	—	—	—	[illegible]
S. Vincenzo	55	320	4 521	4 896	—	13	29	42	—	—	—	—	—	[illegible]
Saline di Volterra	197	312	7 028	7 537	6	34	105	145	—	—	—	—	—	[illegible]
Vada	19	153	4 111	4 283	1	3	31	35	—	—	—	—	—	[illegible]
Volterra	273	702	5 810	6 785	4	48	113	165	—	—	—	—	—	[illegible]
Totale Provincia di Pisa.	4 692	37 703	310 909	353 304	813	4 074	9 550	14 437	—	—	—	—	—	[illegible]

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
								IN COMPLESSO	di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO						
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
2 562	34 796	37 947	35	503	2 599	3 137	41 512	78 201	—	2	58	60	—	—	—	—	640	—	158
—	—	—	4	68	664	736	736	736	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	6
9 276	42 074	51 870	95	1 104	3 766	4 965	57 520	91 900	—	7	23	30	—	—	—	—	425	—	134
640	8 524	9 175	3	99	482	584	9 767	15 952	1	6	127	134	—	—	—	—	63	—	27
5 980	26 859	33 228	117	1 192	4 799	6 108	39 923	56 182	28	80	69	177	—	—	—	—	1 329	—	98
1	5 911	6 201	89	199	4 005	4 293	10 760	28 536	—	—	5	5	—	—	—	—	514	—	116
—	1 961	2 065	17	225	953	1 195	3 334	13 957	—	—	—	—	—	—	—	—	289	—	43
277	7 034	7 313	2	132	607	741	8 106	14 502	—	—	32	32	—	—	—	—	224	—	20
8 035	40 908	49 394	507	3 842	14 545	18 894	69 203	105 024	7	52	55	114	—	—	—	—	1 065	—	228
1 942	21 855	23 871	88	930	3 174	4 192	28 788	43 007	—	5	16	21	—	—	—	—	985	—	109
982	12 473	13 467	14	345	1 906	2 265	16 137	27 116	—	4	45	49	—	—	—	—	189	—	63
30 006	219 911	252 610	994	8 809	39 022	48 825	305 704	519 450	36	159	440	635	—	—	—	—	6 049	—	1 078
635	8 279	8 935	103	194	1 060	1 357	10 316	15 794	—	1	7	8	—	—	—	—	97	—	106
1 509	14 830	16 485	45	329	2 654	3 028	19 910	32 731	—	1	3	4	—	—	—	—	277	—	177
1 586	15 735	17 423	36	402	2 801	3 239	20 716	29 795	1	4	31	36	—	—	—	—	182	—	112
448	8 028	8 480	3	113	1 758	1 874	10 395	17 484	—	—	2	2	—	—	—	—	298	—	71
2 065	13 205	15 676	125	660	1 384	2 169	18 142	24 815	—	5	10	15	—	—	—	—	478	—	217
3 787	38 980	42 973	150	960	6 913	8 023	51 472	72 688	—	18	32	50	—	—	—	—	1 220	—	406
1 112	18 870	20 019	20	283	2 092	2 395	22 488	31 363	—	5	25	30	—	—	—	—	185	—	202
357	7 589	7 970	17	67	1 045	1 129	9 158	13 896	—	—	3	3	—	—	—	—	116	—	94
276	5 932	6 223	10	87	1 945	2 042	8 425	12 039	—	3	9	12	—	—	—	—	90	—	71
218	5 176	5 453	9	33	577	619	6 106	9 421	1	—	15	16	—	—	—	—	71	—	79
1 393	14 607	16 051	39	237	1 464	1 740	17 834	28 256	—	—	42	42	—	—	—	—	201	—	69
1 765	19 523	21 375	110	1 265	8 118	9 493	33 279	51 276	—	1	1	2	—	—	—	—	1 190	—	277
54 267	247 127	306 849	3 156	17 112	44 682	64 950	380 189	514 854	80	832	1 218	2 180	97	407	91	595	7 463	525	2 161
7 410	45 203	53 065	289	1 887	11 770	13 946	67 814	97 406	2	29	71	102	—	—	—	—	2 022	—	636
312	3 566	3 940	32	111	885	1 028	5 502	11 315	—	—	2	2	—	—	—	—	258	—	54
847	8 121	9 009	9	192	583	784	9 830	14 542	—	1	11	12	—	—	—	—	92	—	29
555	5 360	5 935	20	180	448	648	6 601	9 064	—	4	13	17	—	—	—	—	100	—	44
722	7 659	8 410	10	77	1 574	1 661	10 129	18 139	—	4	47	51	—	—	—	—	62	—	30
347	5 062	5 430	23	101	1 178	1 302	6 774	11 670	—	—	2	2	—	—	—	—	177	—	97
187	5 378	5 748	28	164	2 439	2 631	8 524	16 061	—	—	8	8	—	—	—	—	200	—	125
208	5 530	5 770	7	76	647	730	6 535	10 818	—	—	4	4	—	—	—	—	92	—	66
900	7 124	8 258	104	734	4 189	5 027	13 450	20 235	—	—	1	1	—	—	—	—	330	—	66
82 012	550 556	640 444	4 386	25 632	106 155	136 173	791 054	1 144 358	84	909	1 565	2 558	97	407	91	595	15 676	525	5 671

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI SIENA.														
Asciano	11	349	6 462	6 822	4	29	118	151	—	—	—	—	—	11
Chiusi	110	1 873	12 376	14 359	196	949	1 287	2 432	—	—	—	—	—	120
Monte Amiata	37	834	8 917	9 788	4	84	397	485	—	—	—	—	—	5
Montepulciano	33	549	3 781	4 363	23	302	541	866	—	—	—	—	—	47
Poggibonsi	73	1 059	11 702	12 834	8	101	518	627	—	—	—	—	—	109
Poggibonsi T.º (Pogg.-Colle d'Elsa)	27	273	3 067	3 367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Rapolano	32	179	3 734	3 945	2	9	60	71	—	—	—	—	—	10
Siena	574	4 891	25 363	30 828	289	988	1 912	3 139	—	—	—	—	—	678
Siena (Ag. Ass. Movim. Forestieri)	118	493	526	1 147	80	288	193	561	—	—	—	—	—	55
Sinalunga	20	265	5 557	5 842	3	62	379	444	—	—	—	—	—	13
Torrenieri Montalcino	22	722	5 262	6 006	2	38	164	204	—	—	—	—	—	4
Totale Provincia di Siena	1 165	12 639	103 369	117 173	573	2 941	6 097	9 611	—	—	—	—	—	1 152
Totale della Toscana	29 142	232 105	1 779 521	2 040 768	11 069	38 916	67 653	117 638	3 085	63 476	2 723	52 156	121 440	45 452
MARCHE														
PROVINCIA DI ANCONA.														
Albacina	19	269	4 831	5 119	3	17	64	84	—	—	—	—	—	4
Ancona	577	8 105	62 912	71 594	387	2 248	4 873	7 003	—	—	—	—	—	928
Ancona Porto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ancona (Agenzia)	4	39	139	182	23	97	99	219	—	—	—	—	—	7
Ancona (Divisione Movimento)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ancona Trans. (Soc. Nav. Puglia).	—	—	—	—	1	4	—	5	—	—	—	—	—	—
Aspio (cc)	6	154	4 217	4 377	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Castelplanio Cupramontana	12	214	5 272	5 498	3	25	196	224	—	—	—	—	—	15
Chiaravalle	8	384	7 748	8 140	13	47	387	447	—	—	—	—	—	12
Fabriano	54	1 334	18 996	20 384	48	224	1 109	1 381	—	—	—	—	—	72
Falconara Marittima	123	1 312	15 999	17 434	27	196	496	719	—	—	—	—	—	104
Iesi	65	1 447	19 051	20 563	61	376	1 344	1 781	—	—	—	—	—	137
Loreto	17	430	7 474	7 921	11	87	407	505	—	—	—	—	—	59
Montecarotto-Castelbellino	11	159	3 432	3 602	2	29	126	157	—	—	—	—	—	6
Osimo Castelfidardo	59	922	9 048	10 029	13	183	553	749	—	—	—	—	—	71
Sassoferrato Arcevia	6	251	5 449	5 706	—	37	332	369	—	—	—	—	—	17
Senigallia	56	1 221	12 019	13 296	49	344	1 204	1 597	—	—	—	—	—	97
Serra S. Quirico	1	83	3 632	3 716	4	5	133	142	—	—	—	—	—	16
Varano	8	338	4 317	4 663	1	5	19	25	—	—	—	—	—	10
Totale Provincia di Ancona	1 032	16 974	197 671	215 677	646	3 924	10 998	15 568	—	—	—	—	—	1 570

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
Andata e ritorno			Riduzioni speciali						Ordinari, ridotti e speciali				Ordinari, combinati e ad itinerario combinabile in servizio italiano						
classe			classe						classe				classe						
II	III	in totale	I	II	III	in totale	ridotti in totale	IN COMPLESSO	I	II	III	in totale	I	II	III	in totale	Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
									numero								spedizioni		
430	7 316	7 757	21	119	1 302	1 442	9 350	16 172	—	—	6	6	—	—	—	—	225	—	118
1 562	8 382	10 064	135	1 186	3 523	4 844	17 340	31 699	—	—	1	1	—	—	—	—	749	—	210
276	2 194	2 475	17	330	5 311	5 658	8 618	18 406	—	—	2	2	—	—	—	—	299	—	101
634	3 322	4 003	40	582	2 021	2 643	7 512	11 875	—	—	2	2	—	—	—	—	343	1	137
1 954	26 203	28 266	95	738	6 128	6 961	35 854	48 688	1	4	18	23	—	—	—	—	877	—	243
477	5 565	6 066	—	—	4	4	6 070	9 437	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	42
230	3 900	4 140	11	140	811	962	5 173	9 118	—	—	2	2	—	—	—	—	107	—	47
6 951	43 376	51 005	830	4 098	20 799	25 727	79 871	110 699	16	137	349	502	—	—	—	—	4 055	—	565
285	418	758	126	525	872	1 523	2 842	3 989	30	115	148	293	—	—	—	—	—	—	—
330	4 773	5 116	15	176	1 372	1 563	7 123	12 965	—	—	2	2	—	—	—	—	265	—	90
532	3 753	4 289	24	329	1 793	2 146	6 639	12 645	—	—	—	—	—	—	—	—	218	—	116
14 483	123 648	139 283	1 361	8 607	47 321	57 289	206 183	323 356	47	258	542	847	—	—	—	—	7 700	1	2 058
467 697	3 236 485	3 749 634	30 286	151 612	627 307	809 205	4 797 917	6 838 685	1 238	8 088	11 292	20 618	796	1 897	669	3 362	129 661	7 424	31 572
182	3 955	4 141	19	99	926	1 044	5 269	10 388	—	—	2	2	—	—	—	—	50	—	43
13 693	127 694	142 315	2 078	10 847	51 485	64 410	213 728	285 322	115	1 005	2 945	4 065	7	35	20	62	4 242	191	753
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
47	247	301	89	402	622	1 113	1 633	1 815	84	364	877	1 325	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	159	93	285	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
287	5 582	5 871	—	4	32	36	5 907	10 284	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4
238	6 828	7 076	22	187	2 199	2 408	9 708	15 206	—	—	2	2	—	—	—	—	86	—	34
751	18 379	19 142	31	390	2 500	2 921	22 510	30 650	—	1	16	17	—	—	—	—	196	—	44
1 641	25 157	26 870	118	1 200	9 556	10 874	39 125	59 509	18	312	1 458	1 788	—	—	—	—	713	—	161
1 740	24 429	26 273	76	556	2 984	3 616	30 608	48 042	—	10	27	37	—	—	—	—	268	—	127
2 913	38 249	41 299	189	1 640	9 146	10 975	54 055	74 618	24	273	1 400	1 697	—	—	—	—	1 000	—	166
945	15 369	16 373	78	596	4 408	5 082	21 960	29 881	—	—	1	1	—	—	—	—	225	—	72
140	4 416	4 562	2	87	1 475	1 564	6 283	9 885	—	—	1	1	—	—	—	—	43	—	28
1 444	13 621	15 136	44	746	3 432	4 222	20 107	30 136	—	—	1	1	—	—	—	—	367	—	44
272	6 067	6 356	21	306	3 326	3 653	10 378	16 084	—	—	1	1	—	—	—	—	124	—	59
2 521	22 831	25 449	258	1 655	7 755	9 668	36 714	50 010	19	116	483	618	—	—	—	—	1 056	—	207
161	4 824	5 001	16	99	2 300	2 415	7 558	11 274	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	41
409	7 269	7 688	2	35	388	425	8 138	12 801	—	—	4	4	—	—	—	—	9	—	6
27 602	335 845	365 017	3 047	18 950	104 487	126 484	507 069	722 746	293	2 240	7 313	9 846	7	35	20	62	9 093	—	1 855

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO.														
Ascoli Piceno (*)	24	275	1 508	1 807	36	358	994	1 388	1 553	22 943	2 773	56 280	83 549	4
Cupramarittima	15	194	4 477	4 686	10	24	84	118	—	—	—	—	—	6
Grottammare	29	620	6 070	6 719	3	77	355	435	—	—	—	—	—	17
Marino del Tronto (*)	8	1	7	16	—	—	—	—	122	4 130	134	8 370	12 756	—
Monsampolo del Tronto (*)	—	—	13	13	—	2	21	23	82	2 740	145	9 210	12 177	—
Offida Castel di Lama (*)	—	5	67	72	1	22	98	121	345	9 697	509	24 693	35 244	—
Pedaso	3	87	1 608	3 698	4	26	201	231	—	—	—	—	—	—
Porto d'Ascoli	28	262	4 473	4 763	13	17	54	84	296	5 638	313	7 727	13 974	—
Porto S. Giorgio	75	1 280	14 279	15 634	34	305	1 393	1 732	—	—	—	—	—	61
S. Elpidio a Mare	8	275	4 606	4 889	4	35	271	310	—	—	—	—	—	7
Sambenedetto del Tronto	109	1 684	13 295	15 088	52	180	684	916	1 118	12 693	1 924	26 876	42 611	112
Spinetoli Colli (*)	—	—	—	—	2	6	20	28	133	4 136	345	15 987	20 601	—
Totale Provincia di Ascoli Piceno.	299	4 683	52 411	57 393	159	1 052	4 175	5 386	3 702	63 844	6 259	155 271	229 076	207
PROVINCIA DI MACERATA.														
Castelraimondo Camerino	17	525	9 879	10 421	9	165	905	1 079	—	—	—	—	—	12
Macerata	83	1 528	15 732	17 343	77	509	1 376	1 962	—	—	—	—	—	136
Matelica	15	322	5 751	6 088	6	54	195	255	—	—	—	—	—	6
Porto Civitanova	54	1 013	12 940	14 007	42	148	714	904	—	—	—	—	—	122
Porto Recanati	32	462	5 811	6 305	17	101	426	544	—	—	—	—	—	22
S. Severino Marche	60	318	7 435	7 813	6	61	269	336	—	—	—	—	—	4
Tolentino	26	572	8 957	9 555	8	69	498	575	—	—	—	—	—	31
Totale Provincia di Macerata.	329	5 518	82 965	88 812	194	1 236	5 180	6 610	—	—	—	—	—	412
PROVINCIA DI PESARO E URBINO.														
Cagli	3	214	3 947	4 164	1	36	219	256	—	—	—	—	—	1
Fano	42	1 636	13 409	15 087	34	441	1 320	1 795	—	—	—	—	—	51
Fano Trans. (Ferr. e Tram. Padane)	5	141	926	1 072	—	9	22	31	—	—	—	—	—	—
Fermignano	—	97	3 342	3 439	—	10	12	22	—	—	—	—	—	1
Mondolfo Marotta	10	249	4 442	4 701	1	22	150	173	—	—	—	—	—	12
Pergola	9	208	5 120	5 337	5	24	286	315	—	—	—	—	—	9
Pesaro	137	2 293	17 962	20 392	94	670	1 918	2 682	—	—	—	—	—	185
Urbino	12	233	5 281	5 526	1	75	324	400	—	—	—	—	—	8
Totale Provincia di Pesaro e Urbino.	221	5 278	67 290	72 789	141	1 329	4 784	6 254	—	—	—	—	—	267
Totale delle Marche	1 881	32 453	400 337	434 671	1 140	7 541	25 137	33 848	3 702	63 844	6 259	155 271	229 076	2 456

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
								IN COMPLESSO	di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO						
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
104	415	523	335	1 647	12 817	14 799	100 259	102 066	37	295	406	738	—	—	—	—	1 321	—	187
206	5 780	5 992	5	92	793	890	7 000	11 686	—	—	4	4	—	—	—	—	87	—	26
596	9 137	9 750	21	245	1 530	1 796	11 981	18 700	—	1	14	15	—	—	—	—	173	—	34
—	9	9	3	12	266	281	13 046	13 062	—	—	1	1	—	—	—	—	24	—	2
—	8	8	2	10	316	328	12 536	12 549	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	9
2	13	15	15	100	1 000	1 115	36 495	36 567	—	—	2	2	—	—	—	—	137	—	39
136	4 298	4 434	6	56	803	865	5 530	9 228	—	—	4	4	—	—	—	—	60	—	25
4	69	73	8	60	355	423	14 554	19 317	—	1	—	1	—	—	—	—	75	—	29
1 482	18 732	20 275	124	1 402	8 531	10 057	32 064	47 698	26	359	1 121	1 506	—	—	—	—	829	—	152
254	6 607	6 868	7	146	1 294	1 447	8 625	13 514	—	—	3	3	—	—	—	—	107	—	26
2 042	18 137	20 291	136	539	3 336	4 011	67 829	82 917	22	169	784	975	—	—	—	—	651	—	145
—	3	3	6	18	221	245	20 877	20 877	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	17
4 826	63 209	68 242	673	4 343	31 423	36 439	339 143	396 536	85	825	2 339	3 249	—	—	—	—	3 612	—	705
613	12 054	12 679	136	871	4 473	5 480	19 238	29 659	—	—	7	7	—	—	—	—	420	—	83
2 489	28 910	31 535	527	2 584	12 739	15 850	49 347	66 690	43	352	1 198	1 593	—	—	—	—	1 558	—	310
433	10 304	10 743	16	206	1 362	1 584	12 582	18 670	—	—	2	2	—	—	—	—	197	—	53
1 369	21 371	22 862	90	598	4 096	4 784	28 550	42 557	8	138	803	949	—	—	—	—	615	—	182
621	8 031	8 674	39	336	1 749	2 124	11 342	17 647	—	—	2	2	—	—	—	—	388	—	48
583	13 653	14 240	86	592	5 460	6 138	20 714	28 527	—	1	1	2	—	—	—	—	670	—	24
942	17 365	18 338	111	546	6 136	6 793	25 706	35 261	—	—	6	6	—	—	—	—	346	—	132
7 736	128 725	136 873	1 068	6 100	39 657	46 825	190 308	279 120	51	496	2 034	2 581	—	—	—	—	4 549	—	1 005
222	6 688	6 911	11	203	2 539	2 753	9 920	14 084	—	—	—	—	—	—	—	—	175	—	58
2 453	25 238	27 742	348	2 661	10 775	13 784	43 321	58 408	13	144	464	621	—	—	—	—	1 076	—	280
108	1 209	1 317	13	190	1 437	1 640	2 988	4 060	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	11
54	6 535	6 590	3	30	240	273	6 885	10 324	—	—	5	5	—	—	—	—	48	—	24
182	5 530	5 724	12	167	2 243	2 422	8 319	13 020	—	—	1	1	—	—	—	—	104	—	102
202	5 895	6 106	13	135	1 713	1 861	8 282	13 619	—	—	—	—	—	—	—	—	238	—	53
3 735	34 760	38 678	694	4 410	18 088	23 192	64 552	84 944	14	228	634	876	—	—	—	—	1 792	—	412
230	9 792	10 030	23	334	2 433	2 790	13 220	18 746	—	—	4	4	—	—	—	—	258	—	48
7 367	112 749	120 383	1 132	8 267	43 303	52 702	179 339	252 128	27	372	1 113	1 512	—	—	—	—	3 988	—	1 108
47 531	640 528	690 515	5 920	37 660	218 870	262 450	1 215 856	1 650 530	456	3 933	12 799	17 188	7	35	20	62	21 242	191	4 673

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
UMBRIA														
PROVINCIA DI PERUGIA.														
Assisi	68	689	9 804	10 561	38	211	746	995	—	—	—	—	—	75
Attigliano	27	585	7 738	8 350	1	16	139	156	—	—	—	—	—	5
Bastia	9	189	7 662	7 860	—	30	166	196	—	—	—	—	—	20
Contigliano	19	125	3 608	3 752	1	—	66	67	—	—	—	—	—	2
Fara Sabina	30	685	15 604	16 319	1	12	91	104	—	—	—	—	—	17
Ficulle	17	249	5 129	5 395	—	15	61	76	—	—	—	—	—	3
Foligno	190	2 440	30 964	33 594	61	577	2 248	2 886	—	—	—	—	—	182
Fossato	37	527	8 090	8 654	9	119	903	1 031	—	—	—	—	—	6
Gualdo Tadino	7	227	5 291	5 525	—	48	206	254	—	—	—	—	—	2
Magione	27	181	4 640	4 848	4	19	172	195	—	—	—	—	—	15
Narni Amelia	83	1 705	12 185	13 973	2	63	190	255	—	—	—	—	—	75
Nera Montoro	26	204	4 940	5 170	1	15	65	81	—	—	—	—	—	56
Nocera Umbra	27	149	3 850	4 025	11	50	383	444	—	—	—	—	—	7
Orvieto	186	2 097	14 024	16 307	24	359	613	996	—	—	—	—	—	113
Passignano	8	115	3 339	3 462	3	22	83	108	—	—	—	—	—	14
Perugia	345	2 632	19 281	22 258	151	892	1 962	3 005	—	—	—	—	—	352
Perugia (Agenzia)	63	446	871	1 380	66	415	415	896	—	—	—	—	—	50
Poggio Mirteto	55	699	14 932	15 746	1	25	135	161	—	—	—	—	—	65
Ponte S. Giovanni	30	378	11 444	11 852	7	64	380	451	—	—	—	—	—	14
Ponte S. G. Trans. (FF. Centr. Umbra)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rieti	92	1 266	13 277	14 635	4	63	344	411	—	—	—	—	—	79
Spello	3	266	5 151	5 420	1	17	137	155	—	—	—	—	—	2
Spoleto	146	1 698	21 732	23 576	13	176	707	896	—	—	—	—	—	146
Stimigliano	14	214	7 290	7 518	1	5	49	55	—	—	—	—	—	7
Stroncone	—	63	1 602	1 665	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Terni	372	3 723	44 243	48 338	24	356	1 669	2 049	—	—	—	—	—	491
Terni Trans. (Ferr. Centr. Umbra)	11	130	433	574	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Trevi	8	165	4 959	5 132	—	87	197	234	—	—	—	—	—	9
Totale Prov. di Perugia e dell'Umbria.	2 008	23 849	326 385	351 742	438	3 704	12 854	16 996	—	—	—	—	—	1 840
LAZIO														
PROVINCIA DI ROMA.														
Anagni	50	717	5 891	6 658	—	6	45	51	—	—	—	—	—	30
Arsoli	59	297	5 674	6 030	—	4	6	10	—	—	—	—	—	28
Artena Valmontone	—	27	5 519	5 546	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Castel Madama	20	252	7 331	7 603	—	2	50	52	—	—	—	—	—	20
Ceccano	37	559	6 348	6 944	—	3	20	23	—	—	—	—	—	18
Cecchina	20	125	4 685	4 830	—	—	84	84	—	—	—	—	—	7
Cecchina Trans. (Second. Romane)	387	1 777	10 266	12 430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 209
Ceprano	29	490	5 154	5 673	10	7	26	43	—	—	—	—	—	25

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
1 026	13 036	14 139	94	744	3 998	4 886	19 970	30 531	—	—	1	1	—	—	—	—	357	—	112
103	1 684	1 792	11	142	1 224	1 377	3 325	11 675	—	1	2	3	—	—	—	—	150	—	59
510	9 150	9 680	6	115	1 285	1 506	11 382	19 242	—	1	10	11	—	—	—	—	77	—	67
82	4 821	4 905	4	44	836	884	5 856	9 608	—	—	4	4	—	—	—	—	87	—	45
425	7 477	7 919	111	636	3 045	3 792	11 815	28 134	—	1	10	11	—	—	—	—	164	—	136
95	6 266	6 364	7	167	2 1.1	2 295	8 735	14 130	—	—	2	2	—	—	—	—	135	—	56
4 092	46 219	50 493	481	3 077	14 632	18 190	71 569	105 163	6	253	1 057	1 316	—	—	—	—	2 024	—	308
203	4 343	4 552	55	377	4 046	4 478	10 061	18 715	1	19	249	269	—	—	—	—	270	—	118
297	6 989	7 288	17	166	2 154	2 337	9 879	15 404	—	—	—	—	—	—	—	—	182	—	50
216	8 394	8 625	14	108	1 555	1 677	10 497	15 345	—	—	4	4	—	—	—	—	138	—	92
1 681	21 142	22 898	77	647	3 591	4 315	27 468	41 444	—	1	15	16	—	—	—	—	382	—	184
505	6 889	7 450	1	21	523	545	8 076	13 246	—	9	4	13	—	—	—	—	38	—	17
152	4 832	4 991	16	120	1 285	1 421	6 856	10 881	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	48
1 302	17 800	19 215	134	1 680	10 096	11 910	32 121	48 428	6	96	208	305	—	—	—	—	625	—	134
314	5 227	5 555	12	99	1 191	1 302	6 965	10 427	—	—	5	5	—	—	—	—	140	—	46
4 696	37 403	42 451	868	4 414	19 217	24 499	69 955	92 213	10	92	388	490	—	—	—	—	2 812	—	406
521	597	1 168	227	1 086	1 087	2 400	4 464	5 844	34	351	744	1 129	—	—	—	—	173	—	8
541	7 870	8 476	203	735	4 141	5 079	13 716	29 462	—	2	7	9	—	—	—	—	453	—	222
143	3 342	3 499	29	158	1 420	1 607	5 557	17 409	—	—	7	7	—	—	—	—	197	—	144
1	—	1	—	16	149	165	166	166	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
1 508	17 495	19 082	209	1 297	7 043	8 549	28 042	42 677	—	1	6	7	—	—	—	—	701	—	181
265	4 814	5 081	18	163	1 049	1 230	6 466	11 886	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	23
2 755	27 120	30 021	437	2 856	17 192	20 485	51 402	74 978	34	80	349	463	—	—	—	—	1 012	—	272
156	2 766	2 929	19	235	2 071	2 325	5 209	12 827	—	1	4	5	—	—	—	—	109	—	100
42	398	440	—	26	286	312	756	2 421	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	13
5 541	55 978	62 005	623	4 770	22 838	28 231	92 285	140 623	52	291	1 488	1 826	—	—	—	—	2 112	—	776
30	136	170	20	167	456	643	813	1 387	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	6
383	8 875	9 267	10	178	1 110	1 298	10 799	15 931	—	1	3	4	—	—	—	—	63	—	61
28 350	369 126	399 316	8 759	25 035	140 749	169 543	585 855	987 597	143	1 200	4 572	5 915	—	—	—	—	13 363	—	4 038
522	3 891	4 443	26	528	2 109	2 658	7 152	13 810	—	—	2	2	—	—	—	—	148	—	52
359	4 517	4 904	27	198	1 482	1 657	6 571	12 601	—	—	2	2	—	—	—	—	123	—	46
78	3 782	3 862	3	37	696	736	4 598	10 144	—	—	1	1	—	—	—	—	26	—	8
227	1 502	1 749	12	45	922	979	2 780	10 383	—	—	8	8	—	—	—	—	23	—	20
370	3 784	4 172	8	345	1 388	1 741	5 936	12 880	—	—	2	2	—	—	—	—	140	—	32
106	2 134	2 247	1	29	2 050	2 060	4 411	9 241	—	—	1	1	—	—	—	—	27	—	79
7 314	42 986	51 509	657	1 473	8 992	6 122	57 631	70 061	—	—	—	—	—	—	—	—	758	—	389
528	2 295	2 848	55	421	1 315	1 791	4 682	10 356	—	—	2	2	—	—	—	—	186	—	43

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Cervara di Roma	4	69	3 433	3 506	—	—	1	1	—	—	—	—	—	7
Civita Castellana Magliano	43	476	6 876	7 395	1	9	100	110	—	—	—	—	—	12
Civitavecchia	207	2 002	8 796	11 005	68	599	2 110	2 777	2 767	46 212	767	21 416	71 162	438
Civitavecchia (Ag. Nav. dello Stato	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Civitavecchia (dalle ferr. Sec. Sarde)	—	—	—	—	46	262	895	1 203	—	—	—	—	—	11
Civitavecchia T.° (Dalle ferr R. S.)	—	—	—	—	650	2 513	5 963	9 126	—	—	—	—	—	132
Civitavecchia T.° (Ag. Nav. Stato)	—	—	—	—	54	167	239	460	—	—	—	—	—	6
Cori	9	173	4 184	4 366	—	5	32	37	—	—	—	—	—	4
Corneto	34	410	5 813	6 257	—	24	196	220	—	—	—	—	—	14
Ferentino Supino	8	332	6 699	7 039	—	11	41	52	—	—	—	—	—	11
Fiumicino	—	—	5	5	—	—	3	3	283	19 902	454	19 062	39 701	—
Frascati	800	2 067	8 713	11 600	5	20	133	158	—	—	—	—	—	743
Frosinone Alatri Fiuggi	301	4 724	23 838	28 863	153	419	478	1 050	—	—	—	—	—	359
Ladispoli (**)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 601	—	33	2 634	—
Lunghezza	11	60	4 255	4 326	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Maccarese	—	—	143	143	—	—	1	1	143	10 105	280	5 970	16 498	—
Magliana	—	—	30	30	—	—	6	6	211	30 755	209	12 921	44 096	—
Mandela	30	413	7 304	7 747	—	19	53	72	—	—	—	—	—	23
Mandela Trans. (Mandela Subiaco)	15	586	6 326	6 927	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
Montalto di Castro	26	298	4 140	4 464	—	30	141	171	—	—	—	—	—	24
Montecelio S. Angelo	9	145	3 712	3 866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
Monte Compatri Colonna	7	75	6 006	6 088	—	—	6	6	—	—	—	—	—	24
Montefiascone	8	493	7 455	7 956	—	13	125	138	—	—	—	—	—	6
Monterotondo	13	334	12 746	13 093	—	5	111	116	—	—	—	—	—	69
Orte	162	1 797	15 728	17 687	23	235	429	687	—	—	—	—	—	80
Ostiense	—	1	8	9	—	—	—	—	27	6 113	4	3 888	10 032	—
Palidoro	—	4	23	27	—	—	2	2	146	7 681	159	3 177	11 163	1
Palo	12	7	128	147	—	—	7	7	302	8 945	259	4 032	13 538	—
Palombara Marcellina	14	458	4 576	5 048	—	3	7	10	—	—	—	—	—	30
Piperno	40	387	7 439	7 816	—	20	100	120	—	—	—	—	—	48
Ponte Galera	—	—	56	56	—	—	8	8	176	16 531	145	8 239	25 091	—
Roma Termini	4 647	31 274	244 079	280 000	12 558	33 521	52 583	98 662	3 078	39 258	1 246	14 289	57 871	13 889
Roma Ter. T.° (Second. Romane).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roma Trastevere	48	323	893	1 264	16	48	128	192	1 205	72 698	1 159	42 243	117 305	26
Roma Tras. T.° (Roma Viterbo)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roma Tuscolana	—	—	37	37	2	—	2	4	68	4 734	7	2 123	6 932	—
Roma (Ag. Cook Piazza Termini).	4	28	—	32	816	1 145	45	2 006	—	—	—	—	—	24
Roma (Ag. Cook Piazza Spagna)	—	10	—	10	425	684	10	1 119	—	—	—	—	—	17
Roma (Ag. Wagons Lits)	—	—	—	—	1 811	236	24	2 071	—	—	—	—	—	55
Roma (Ag. Chiari e Sommariva)	567	3 453	6 507	10 527	4 228	9 080	6 319	19 627	188	511	58	422	1 179	1 480
Roma (Ag. Roesler)	58	326	551	935	429	1 030	562	2 021	51	55	38	37	181	222
Roma (Ag. Garfagnini)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roma (Hôtel Excelsior)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roma (Divisione Movimento)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
447	5 699	6 153	1	11	171	183	6 337	9 843	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	16
357	3 283	3 652	44	326	2 701	3 071	6 833	14 226	—	—	1	1	—	—	—	—	195	—	155
6 437	9 020	15 895	623	4 968	19 823	25 414	115 248	126 253	1	2	10	13	2	8	—	10	2 677	—	321
—	—	—	—	—	1 917	1 917	1 917	1 917	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	40	121	—	—	154	154	1 478	1 478	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—
353	86	5 [illegible] 1	10	4	743	757	10 454	10 454	—	—	—	—	—	—	—	—	517	—	—
22	2	30	28	45	94	167	657	657	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—
371	7 314	7 689	11	197	1 468	1 676	9 402	13 768	—	1	4	5	—	—	—	—	111	—	32
931	7 331	8 276	45	452	3 289	3 786	12 282	18 539	—	—	1	1	—	—	—	—	248	—	85
287	4 009	4 307	25	393	1 792	2 210	6 569	13 606	—	—	1	1	—	—	—	—	174	—	62
1	—	1	11	32	335	378	40 083	40 088	—	—	1	1	—	—	—	—	144	—	869
2 874	14 296	17 913	187	1 024	7 718	8 929	27 000	38 600	3	13	30	46	—	—	—	—	1 001	—	314
3 524	13 111	16 994	325	3 876	14 780	18 981	37 025	65 888	—	4	4	8	—	—	—	—	1 286	—	176
6	64 698	64 704	—	—	124	124	67 462	67 462	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	65
365	6 418	6 785	1	38	395	434	7 219	11 545	—	—	2	2	—	—	—	—	80	—	42
—	—	—	1	8	288	297	16 796	16 939	—	—	—	—	—	—	—	—	39	3	706
1	3	4	3	—	24	27	44 133	44 163	—	—	7	7	—	—	—	—	60	—	216
446	4 416	4 885	7	190	4 289	4 486	9 443	17 190	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	66
642	5 309	5 997	31	592	6 188	6 811	12 808	19 735	—	—	—	—	—	—	—	—	195	—	58
318	3 560	3 902	14	123	1 320	1 457	5 530	9 994	—	1	—	1	—	—	—	—	95	—	222
541	9 560	10 124	4	66	1 397	1 467	11 591	15 457	—	—	1	1	—	—	—	—	35	—	17
111	3 880	4 015	6	27	1 344	1 377	5 398	11 486	—	2	1	3	—	—	—	—	24	—	21
319	7 938	8 263	23	326	3 364	3 713	12 114	20 070	—	—	—	—	—	—	—	—	155	—	49
942	24 651	25 662	10	454	3 892	4 356	30 134	43 227	—	—	7	7	—	—	—	—	93	—	150
869	11 712	12 661	156	951	3 136	4 245	17 593	35 280	—	—	22	22	—	—	—	—	350	—	131
—	—	—	1	7	131	139	10 171	10 180	—	—	1	1	—	—	—	—	29	—	16
—	1	2	—	9	145	154	11 321	11 348	—	1	6	7	—	—	—	—	73	—	298
2	5	7	4	71	828	903	14 455	14 602	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	121
841	10 884	11 755	26	251	1 546	1 823	13 588	18 636	—	1	2	3	—	—	—	—	54	—	46
534	6 986	7 568	6	168	1 902	2 076	9 764	17 580	—	1	6	7	—	—	—	—	277	—	89
—	7	7	1	14	276	291	25 397	25 453	—	—	3	3	—	—	—	—	83	—	444
72 388	372 617	458 894	17 269	67 9[illegible]1	157 765	242 935	858 362	1 138 362	2 039	3 777	5 189	11 005	243	395	88	726	60 272	33 241	9 020
—	6	6	67	237	1 818	2 122	2 128	2 128	—	—	—	—	—	—	—	—	204	—	6
543	14 208	14 777	59	458	3 631	4 148	136 422	137 686	—	—	43	43	—	—	—	—	624	—	1 891
—	1	1	7	167	3 095	3 269	3 270	3 270	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—
—	—	—	—	2	83	85	7 021	7 058	—	—	14	14	—	—	—	—	33	—	232
19	—	43	16	24	1	41	2 090	2 122	—	—	—	—	40	40	—	80	—	—	—
13	—	30	9	8	—	17	1 166	1 176	—	—	—	—	21	33	—	54	—	—	—
11	—	66	18	4	—	22	2 159	2 159	—	—	—	—	30	11	—	41	—	—	—
6 315	8 940	16 735	4 713	11 711	6 844	23 268	6[illegible] 809	71 336	1 628	3 409	2 919	7 956	189	397	68	654	—	—	—
875	988	2 085	478	748	656	1 812	6 169	7 104	245	411	183	839	23	27	9	59	—	—	41
—	—	—	—	—	29 262	29 262	29 262	29 262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	204	88	385	—	—	—	—	—	—	—

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
S. Marinella	25	207	308	540	1	25	43	69	1 076	23 558	905	13 991	39 530	274
Salone	—	17	3 014	3 031	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
Segni Paliano	74	1 112	23 133	24 319	2	30	141	173	—	—	—	—	—	128
Sezze Romano	6	322	6 424	6 752	—	13	139	152	—	—	—	—	—	6
Terracina	38	808	8 028	8 874	4	29	128	161	—	—	—	—	—	32
Tivoli	306	2 004	22 539	24 849	8	59	125	192	—	—	—	—	—	616
Valmontone	23	219	7 264	7 506	2	4	31	37	—	—	—	—	—	24
Velletri	87	1 227	22 481	23 795	—	18	136	154	—	—	—	—	—	38
Vicovaro	107	658	5 512	6 277	—	—	12	12	—	—	—	—	—	10
Viterbo Porta Fiorentina	16	681	10 794	11 491	9	87	501	597	—	—	—	—	—	7
Viterbo Trans. (Roma Viterbo)	1	161	2 224	2 386	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zagarolo	114	1 941	21 843	23 898	—	18	82	100	—	—	—	—	—	89
Totale Provincia di Roma e del Lazio.	8 632	66 600	650 308	725 540	21 323	50 422	72 613	144 358	9 903	301 417	5 838	157 712	474 870	20 647
ABRUZZI E MOLISE PROVINCIA DI AQUILA.														
Alfedena Scontrone	15	297	3 609	3 921	5	75	269	349	—	—	—	—	—	1
Antrodoco Borgo Velino	16	366	9 224	9 606	9	149	1 253	1 411	—	—	—	—	—	3
Aquila degli Abruzzi	272	2 252	25 116	27 640	91	692	2 129	2 912	—	—	—	—	—	153
Avezzano	245	2 819	55 263	58 327	1	84	1 335	1 420	—	—	—	—	—	240
Balsorano	10	216	3 801	4 027	6	9	38	53	—	—	—	—	—	2
Bussi	52	444	6 081	6 577	23	17	180	220	—	—	—	—	—	14
Capistrello	—	137	4 777	4 914	—	14	89	103	—	—	—	—	—	1
Cappelle Magliano	30	576	10 407	11 013	—	3	90	93	—	—	—	—	—	27
Carsoli	34	405	11 713	12 152	—	3	70	73	—	—	—	—	—	6
Castel di Sangro	15	486	6 682	7 183	4	50	187	241	—	—	—	—	—	3
Celano	13	416	16 168	16 597	1	11	191	203	—	—	—	—	—	5
Cerchio	27	394	6 120	6 541	8	3	37	48	—	—	—	—	—	—
Cittaducale	8	204	3 422	3 634	4	—	29	33	—	—	—	—	—	3
Civita d' Antino Morino	3	237	4 113	4 353	—	—	15	15	—	—	—	—	—	4
Civitella Roveto	9	122	3 589	3 720	1	3	33	37	—	—	—	—	—	9
Goriano Sicoli	1	49	6 493	6 543	—	4	5	9	—	—	—	—	—	—
Molina	4	226	4 359	4 589	—	—	62	62	—	—	—	—	—	11
Pescina	62	598	18 309	18 969	4	14	333	351	—	—	—	—	—	28
Popoli	80	1 063	12 276	13 419	5	39	275	319	—	—	—	—	—	86
Pratola Peligna	9	363	11 714	12 086	—	23	95	118	—	—	—	—	—	10
Raiano Superiore (cc)	1	3	2 346	2 350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Demetrio de' Vestini	17	245	5 996	6 258	—	5	81	86	—	—	—	—	—	5
Sassa Tornimparte	6	185	5 862	6 053	6	27	762	795	—	—	—	—	—	3
Sulmona	230	3 449	37 697	41 376	35	248	1 031	1 314	—	—	—	—	—	173
Sulmona Introdacqua	18	148	5 268	5 434	3	5	124	132	—	—	—	—	—	—
Tagliacozzo	101	937	17 284	18 322	2	18	140	160	—	—	—	—	—	34
Totale Provincia di Aquila	1 474	20 092	390 622	412 188	252	1 641	9 683	11 576	—	—	—	—	—	861

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
1 977	1 053	3 304	40	371	465	876	43 779	44 319	—	1	10	11	—	—	—	—	640	—	177
208	6 630	6 855	—	2	137	139	6 944	10 025	—	—	3	3	—	—	—	—	17	—	18
1 284	12 614	14 026	45	727	5 337	6 109	20 308	44 627	1	5	133	139	—	—	—	—	196	—	114
472	6 134	6 612	8	274	1 791	2 073	8 837	15 589	—	—	—	—	—	—	—	—	171	—	61
1 023	7 509	8 564	49	585	2 622	3 206	11 931	20 805	—	—	—	—	—	—	—	—	1 029	—	125
12 374	65 933	78 923	344	1 606	6 716	8 666	87 781	112 630	2	20	38	60	—	—	—	—	702	—	217
827	7 751	8 102	28	135	1 579	1 742	9 881	17 387	—	1	15	16	—	—	—	—	160	—	55
1 963	29 294	31 295	119	1 049	10 562	11 730	43 179	66 974	—	19	30	49	—	—	—	—	644	—	189
240	7 067	7 317	—	39	499	538	7 867	14 144	—	2	5	7	—	—	—	—	17	—	20
416	11 441	11 864	69	672	8 896	9 637	22 096	33 589	—	—	—	—	—	—	—	—	531	—	91
—	—	—	6	133	3 739	3 878	3 878	6 264	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	18
2 315	24 391	26 795	113	1 508	7 834	9 455	36 350	60 248	—	3	6	9	—	—	—	—	491	—	199
136 255	912 135	1 069 037	25 956	107 079	365 749	498 784	2 187 049	2 912 589	4 012	7 882	8 839	20 733	548	911	165	1 624	77 009	33 244	18 805
239	3 419	3 659	21	255	2 185	2 461	6 469	10 390	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	19
564	5 465	6 032	11	289	3 990	4 290	11 733	21 339	—	5	—	5	—	—	—	—	147	—	91
2 824	28 556	31 533	646	4 358	18 107	23 111	57 556	85 196	18	176	376	570	—	—	—	—	1 306	—	229
3 400	43 287	46 927	468	2 521	21 929	24 918	73 265	131 592	14	106	275	395	—	—	—	—	527	—	204
196	4 135	4 333	3	132	750	885	5 271	9 298	—	—	2	2	—	—	—	—	56	—	32
279	7 931	8 224	21	207	966	1 194	9 638	16 215	—	—	5	5	—	—	—	—	110	—	13
138	8 984	9 123	4	45	1 174	1 223	10 449	15 363	—	—	3	3	—	—	—	—	75	[illegible]	13
295	2 735	3 057	50	308	2 779	3 137	6 287	17 300	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	46
454	6 165	6 625	26	239	4 356	4 621	11 319	23 471	—	2	11	13	—	—	—	—	349	—	84
494	6 414	6 911	22	321	1 714	2 057	9 209	16 392	—	—	—	—	—	—	—	—	328	—	25
279	7 622	7 906	6	166	2 706	2 878	10 987	27 584	—	2	3	5	—	—	—	—	127	—	53
119	2 903	3 022	10	92	972	1 074	4 174	10 685	—	1	—	1	—	—	—	—	50	—	26
347	4 142	4 492	37	263	1 650	1 950	6 475	10 109	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	15
295	5 109	5 408	9	151	1 927	2 087	7 510	11 863	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	18
245	5 618	5 872	1	84	1 358	1 443	7 352	11 072	—	—	3	3	—	—	—	—	54	—	33
69	1 938	2 007	1	56	855	912	2 928	9 471	—	—	1	1	—	—	—	—	29	—	14
348	7 164	7 523	4	236	1 389	1 629	9 214	13 803	—	—	2	2	—	—	—	—	91	—	27
431	5 899	6 358	92	600	7 624	8 316	15 025	33 994	—	—	—	—	—	—	—	—	277	—	85
1 317	15 661	17 064	45	546	2 804	3 395	20 778	34 197	3	31	108	142	—	—	—	—	301	—	50
478	21 336	21 824	19	258	2 795	3 072	25 014	37 100	—	—	3	3	—	—	—	—	99	—	36
—	—	—	—	—	8	8	8	2 358	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
331	6 637	6 973	35	235	2 681	2 951	10 010	16 268	—	—	1	1	—	—	—	—	100	—	22
255	5 964	6 222	3	68	5 082	5 153	12 170	18 223	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	46
3 927	43 272	47 372	400	2 585	13 833	16 818	65 504	106 880	6	174	937	1 117	—	—	—	—	1 053	—	262
142	2 919	3 061	5	44	942	991	4 184	9 618	—	—	—	—	—	—	—	—	97	—	20
1 076	11 752	12 862	62	712	3 917	4 691	17 718	36 035	—	7	29	36	—	—	—	—	365	—	80
20 634	314 966	336 461	2 119	16 160	126 152	144 431	492 468	904 656	41	507	1 771	2 319	—	—	—	—	6 958	—	1 860

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI CAMPOBASSO.														
Baranello	15	231	2 981	3 227	—	2	17	19	—	—	—	—	—	—
Boiano	23	572	4 794	5 389	4	23	51	78	—	—	—	—	—	15
Bonefro S. Croce	21	480	3 546	4 047	11	73	187	271	—	—	—	—	—	5
Campobasso	139	3 143	25 711	28 993	15	254	565	834	—	—	—	—	—	158
Cantalupo del Sannio e Mecchiag.	6	408	4 631	5 045	2	26	133	161	—	—	—	—	—	—
Carovilli Agnone	15	486	4 101	4 582	3	48	104	155	—	—	—	—	—	1
Carpinone	8	425	4 527	4 960	—	4	37	41	—	—	—	—	—	6
Casacalenda Guardialfiera	4	394	5 051	5 449	—	11	23	34	—	—	—	—	—	19
Isernia	36	1 408	12 687	14 131	1	66	184	251	—	—	—	—	—	57
Larino	26	665	5 299	5 990	14	42	101	157	—	—	—	—	—	44
Montenero Petacciato	1	213	5 017	5 231	2	17	102	121	—	—	—	—	—	2
Pescolanciano Chiauci	32	706	5 630	6 368	2	16	98	116	—	—	—	—	—	5
Ripabottoni S. Elia	13	332	4 191	4 536	4	26	104	134	—	—	—	—	—	11
Termoli	55	1 349	13 761	15 165	6	115	561	682	—	—	—	—	—	22
Venafro	36	313	6 324	6 675	—	19	96	115	—	—	—	—	—	24
Vinchiaturo	—	189	5 379	5 568	—	6	25	31	—	—	—	—	—	7
Totale Provincia di Campobasso.	511	13 976	149 762	164 249	64	842	2 793	3 699	—	—	—	—	—	412
PROVINCIA DI CHIETI.														
Casalbordino	9	366	3 894	4 269	—	23	155	178	—	—	—	—	—	2
Chieti	211	4 021	26 435	30 667	28	274	823	1 125	—	—	—	—	—	309
Chieti (Agenzia)	55	800	1 642	2 497	16	149	110	275	—	—	—	—	—	48
Fossacesia	10	557	3 916	4 483	8	37	121	166	—	—	—	—	—	10
Francavilla a Mare	144	1 847	9 175	11 166	10	89	268	367	—	—	—	—	—	144
Ortona	44	1 778	12 680	14 502	8	134	655	797	—	—	—	—	—	119
Pescara	208	3 235	19 120	22 563	18	178	441	637	—	—	—	—	—	234
S. Valentino Caramanico	27	893	8 168	9 088	5	35	64	104	—	—	—	—	—	36
S. Vito Lanciano	182	1 919	11 546	13 647	33	188	699	915	—	—	—	—	—	225
Vasto	8	932	9 740	10 680	7	95	428	530	—	—	—	—	—	20
Totale Provincia di Chieti	940	17 749	123 110	141 799	139	1 349	4 253	5 741	—	—	—	—	—	1 176
PROVINCIA DI TERAMO.														
Alanno	24	230	4 397	4 651	—	1	11	12	—	—	—	—	—	2
Bellante Ripattone (*)	—	5	6	11	—	1	—	1	131	3 743	365	10 952	15 191	—
Castellalto Canzano (*)	—	—	15	15	—	1	29	30	47	4 789	92	10 523	15 451	—
Castellamare Adriatico	415	5 351	25 251	31 017	81	473	1 263	1 817	—	—	—	—	—	411
Giulianova	125	2 284	16 655	19 064	44	144	689	877	1 838	16 489	3 388	31 425	53 140	121
Montepagano Rosburgo	45	633	5 268	5 946	10	66	127	203	—	—	—	—	—	34
Montesilvano	59	1 562	7 871	9 492	7	67	340	414	—	—	—	—	—	19
Mosciano S. Angelo (*)	—	1	30	31	—	4	6	10	205	3 698	401	9 029	13 333	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
									numero								spedizioni		
612	8 370	8 982	3	65	476	544	9 545	12 772	—	2	1	3	—	—	—	—	45	—	9
819	6 255	7 089	13	356	1 031	1 400	8 567	13 956	—	5	9	14	—	—	—	—	126	—	16
387	1 674	2 066	8	249	2 938	3 195	5 532	9 579	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	13
5 035	36 828	42 021	336	3 613	12 200	16 149	59 004	87 997	8	187	601	796	—	—	—	—	1 014	—	185
487	4 469	4 956	12	212	1 224	1 448	6 565	11 610	—	—	4	4	—	—	—	—	81	—	45
279	5 458	5 738	21	269	1 243	1 533	7 426	12 008	—	1	3	4	—	—	—	—	160	—	27
937	5 352	6 295	4	178	677	859	7 195	12 155	—	—	3	3	—	—	—	—	81	—	18
694	4 971	5 684	9	212	1 256	1 477	7 1[illegible]5	12 644	—	—	10	10	—	—	—	—	128	—	5
2 673	14 821	17 551	89	1 351	4 252	5 692	23 494	37 625	—	3	2	5	—	—	—	—	441	—	76
1 417	7 746	9 207	72	551	2 267	2 890	12 254	18 244	2	40	109	151	—	—	—	—	218	—	27
78	3 869	3 949	2	92	1 390	1 484	5 554	10 785	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	15
441	3 671	4 117	15	267	1 200	1 482	5 715	12 083	—	1	3	4	—	—	—	—	201	—	12
253	2 892	3 156	16	166	1 104	1 286	4 576	9 112	—	—	—	—	—	—	—	—	141	—	12
1 125	11 328	12 475	37	599	3 957	4 593	17 750	32 915	1	91	369	461	—	—	—	—	556	—	39
603	5 515	6 142	16	337	1 375	1 728	7 985	14 060	—	1	3	4	—	—	—	—	121	—	23
288	7 691	7 986	7	82	489	578	8 595	14 163	—	1	13	14	—	—	—	—	66	—	29
19 006	162 740	182 158	705	9 805	46 656	57 166	243 023	407 272	11	332	1 138	1 481	—	—	—	—	4 348	—	747
259	3 370	3 631	18	138	1 143	1 299	5 108	9 377	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—	19
6 184	31 339	37 832	579	3 717	21 604	25 900	64 857	95 524	6	38	122	166	—	—	—	—	1 442	—	185
546	946	1 540	401	1 733	1 290	3 424	5 239	7 726	14	133	180	327	—	—	—	—	—	—	—
328	2 943	3 281	14	142	1 068	1 224	4 671	9 154	—	—	2	2	—	—	—	—	122	—	24
2 197	13 760	16 101	158	1 053	4 200	5 411	21 870	33 045	—	1	15	16	—	—	—	—	364	—	75
3 280	21 352	24 751	85	1 025	4 848	5 958	31 506	46 008	5	123	145	273	—	—	—	—	524	—	69
4 743	27 553	32 530	346	1 984	9 969	12 299	45 466	68 029	16	207	359	582	—	—	—	—	1 154	—	182
858	5 437	6 331	31	295	2 036	2 362	8 797	17 885	—	2	1	3	—	—	—	—	194	—	37
2 330	16 125	18 680	152	1 168	7 192	8 512	28 107	41 754	28	111	219	358	—	—	—	—	634	—	65
886	13 466	14 372	49	634	3 968	4 651	19 553	30 233	4	60	359	423	—	—	—	—	425	—	50
22 263	145 392	168 831	1 905	12 646	61 209	75 760	250 332	392 131	73	675	1 405	2 153	—	—	—	—	5 343	—	771
258	4 149	4 409	9	126	1 033	1 168	5 589	10 240	—	1	—	1	—	—	—	—	68	—	12
—	—	—	3	23	164	190	15 382	15 393	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	5
—	2	2	—	10	198	208	15 691	15 706	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	16
5 454	24 544	30 409	439	2 259	6 414	9 112	41 328	72 355	82	538	1 296	1 916	2	9	2	13	1 256	—	165
2 622	14 956	17 699	182	558	2 417	3 157	74 873	93 937	19	130	331	480	—	—	—	—	350	—	120
767	4 821	5 022	24	270	955	1 249	7 074	13 020	—	—	—	—	—	—	—	—	129	—	35
912	3 768	4 699	49	497	3 663	4 209	9 322	18 814	—	—	—	—	—	—	—	—	216	—	52
—	—	—	4	12	115	131	13 474	13 505	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	11

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Notaresco (*)	—	—	3	3	—	—	3	3	145	3 579	185	8 028	11 937	—
Teramo (*)	21	230	683	934	24	203	1 048	1 275	1 889	24 530	3 723	59 445	89 587	9
Tocco Castiglione	15	326	4 393	4 734	—	9	75	84	—	—	—	—	—	13
Torre dei Passeri	42	634	10 138	10 814	5	59	238	302	—	—	—	—	—	24
Tortoreto Nereto	16	1 387	6 357	7 760	12	50	317	879	—	—	—	—	—	18
Totale Provincia di Teramo	816	13 472	89 796	104 084	188	1 141	4 367	5 696	4 309	63 312	8 259	135 456	211 336	685
Totale degli Abruzzi e Molise	3 741	65 289	753 290	822 320	643	4 973	21 096	26 712	4 309	63 312	8 259	135 456	211 336	3 134
CAMPANIA														
PROVINCIA DI AVELLINO.														
Altavilla Irpina	10	191	7 430	7 631	1	4	28	33	—	—	—	—	—	7
Ariano di Puglia	31	384	5 148	5 563	2	13	91	106	—	—	—	—	—	21
Avellino	253	4 110	55 946	60 809	5	161	461	627	5 693	79 627	395	7 172	92 887	221
Bagnoli Irpino (*)	1	19	533	553	—	—	18	18	649	12 142	2	102	12 895	—
Calitri Pescopagano (*)	41	123	947	1 111	2	17	44	63	944	14 483	42	198	15 617	—
Castelfranci (*)	1	20	548	569	—	1	6	7	321	9 721	23	557	10 622	—
Chianche Ceppaloni	5	105	4 029	4 139	—	4	1	5	—	—	—	—	—	—
Conza Andretta (*)	23	80	872	975	—	6	9	15	632	9 192	2	19	9 845	—
Lioni (*)	3	49	561	613	1	5	15	21	874	15 658	2	44	16 578	—
Lunara (cc) (*)	3	136	3 271	3 410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Montella (*)	2	48	271	321	—	2	16	18	722	15 893	28	248	16 891	—
Montemiletto (*)	3	40	707	750	—	—	7	7	498	8 583	23	1 062	10 166	—
Montoro	28	579	9 180	9 787	—	15	25	40	—	—	—	—	—	27
Paternopoli (*)	39	97	1 597	1 733	—	1	8	9	403	7 805	20	177	8 405	—
Prata Pratola	—	255	7 908	8 163	—	—	3	3	—	—	—	—	—	8
Rocchetta S. Antonio	109	1 510	21 604	23 223	3	24	183	210	2 505	32 508	384	3 717	39 114	4
S. Angelo dei Lombardi (*)	24	139	699	862	—	10	34	44	1 324	11 103	12	35	12 474	—
Salza Irpina (*)	61	34	814	909	—	—	28	28	979	15 811	272	3 249	20 311	—
Savignano Greci	1	295	6 127	6 423	—	17	47	64	—	—	—	—	—	3
Serino	19	301	8 522	8 842	—	3	9	12	—	—	—	—	—	56
Solofra	20	424	9 496	9 940	—	11	29	40	—	—	—	—	—	26
Taurasi (*)	22	95	2 026	2 153	—	5	3	8	509	7 519	13	632	8 673	—
Tufo	50	82	3 727	3 859	—	1	6	7	—	—	—	—	—	41
Totale Provincia di Avellino	794	9 528	162 469	172 791	14	316	1 271	1 601	17 798	280 853	1 280	18 520	318 451	430
PROVINCIA DI BENEVENTO.														
Benevento	284	3 585	39 228	43 097	18	287	946	1 251	—	—	—	—	—	280
Benevento Porta Rufina	—	164	8 420	8 584	—	—	1	1	—	—	—	—	—	4
Beneven to Trans. (Cancello Benev.)	—	13	300	313	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Casalduni Ponte	19	362	5 313	5 694	2	11	49	62	—	—	—	—	—	4
Frasso Telesino Dugenta	4	275	4 983	5 262	—	6	11	17	—	—	—	—	—	2

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
								IN COMPLESSO	di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO						
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	—	—	—	32	174	206	12 146	12 149	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	8
98	518	625	188	1 815	12 214	14 217	105 704	106 638	7	146	407	560	—	—	—	—	1 167	1	120
241	3 216	3 470	21	200	850	1 071	4 625	9 359	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	20
767	10 859	11 650	69	511	2 826	3 406	15 358	26 172	—	30	172	202	—	—	—	—	174	—	35
1 103	5 282	6 403	10	308	2 167	2 485	9 267	17 027	1	45	148	194	—	—	—	—	140	—	31
12 741	78 014	91 440	1 021	6 858	35 098	42 977	351 349	455 533	109	890	2 854	3 353	2	9	2	13	3 877	1	662
74 644	701 112	778 890	5 750	45 469	269 115	320 334	1 337 272	2 159 592	234	2 404	6 668	9 306	2	3	2	13	20 526	1	4 040
390	9 214	9 611	12	145	776	933	10 577	18 208	—	11	29	40	—	—	—	—	78	—	20
150	2 293	2 464	30	540	2 323	2 893	5 463	11 026	—	—	—	—	—	—	—	—	187	—	24
5 011	78 856	84 088	290	3 324	13 477	17 091	194 693	255 002	3	55	126	184	—	—	—	—	2 041	—	182
—	1	1	24	176	2 619	2 819	15 733	16 286	—	—	—	—	—	—	—	—	182	—	6
3	—	3	8	122	1 043	1 173	16 856	17 967	—	—	—	—	—	—	—	—	267	—	16
—	—	—	—	21	207	228	10 857	11 426	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	3
153	4 837	4 990	3	59	230	292	5 287	9 426	—	—	3	3	—	—	—	—	42	—	10
—	—	—	5	51	785	841	10 701	11 676	—	—	—	—	—	—	—	—	143	—	11
—	—	—	1	61	408	470	17 069	17 682	—	—	—	—	—	—	—	—	607	—	13
206	6 104	6 316	—	—	28	28	6 344	9 754	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
4	1	5	1	79	356	436	17 350	17 671	—	—	—	—	—	—	—	—	227	—	11
—	188	188	—	48	225	273	10 634	11 384	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	11
671	8 783	9 481	16	203	347	566	10 087	19 874	—	—	7	7	—	—	—	—	150	—	27
5	—	5	1	62	396	459	8 878	10 611	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	10
209	8 704	8 921	4	87	447	538	9 462	17 625	—	—	16	16	—	—	—	—	73	—	8
384	5 584	5 972	10	274	2 055	2 339	47 635	70 858	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	2
1	—	1	9	206	1 049	1 264	13 783	14 645	—	—	—	—	—	—	—	—	186	—	24
—	—	—	2	19	155	176	20 515	21 424	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—
57	1 514	1 574	29	198	1 738	1 965	8 603	10 026	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	28
766	22 940	23 762	6	95	283	384	24 158	33 000	—	—	2	2	—	—	—	—	128	—	9
1 178	28 596	29 800	15	140	438	593	30 433	40 373	—	1	4	5	—	—	—	—	103	—	5
2	2	4	2	57	343	402	9 087	11 240	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	9
307	4 916	5 264	3	40	156	199	5 470	9 329	—	3	8	11	—	—	—	—	44	—	4
9 692	187 310	197 432	499	6 369	32 555	39 423	556 907	729 698	3	74	223	300	—	—	—	—	5 644	—	488
4 785	41 852	46 917	451	4 028	14 748	19 227	67 395	110 492	22	188	360	570	—	3	—	3	1 312	—	220
276	10 145	10 425	1	142	505	648	11 074	19 658	—	—	—	—	—	—	—	—	107	—	16
129	855	984	3	109	804	916	1 900	2 213	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
293	6 799	7 096	18	145	940	1 103	8 261	13 955	—	—	8	8	—	—	—	—	94	—	20
185	3 325	3 512	27	157	1 432	1 616	5 145	10 407	—	—	4	4	—	—	—	—	41	—	13

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Solopaca	15	354	4 192	4 561	—	8	19	27	—	—	—	—	—	6
Telese Bagni (**)	29	59	277	365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	416
Telese Cerreto	160	986	9 882	11 028	4	18	76	98	—	—	—	—	—	171
Totale Provincia di Benevento	588	7 334	95 601	103 523	25	347	1 176	1 548	—	—	—	—	—	896
PROVINCIA DI CASERTA.														
Acerra	18	397	23 133	23 548	—	—	40	40	—	—	—	—	—	142
Aquino Castrocielo Pontecorvo	10	371	4 516	4 897	—	6	42	48	—	—	—	—	—	2
Arce	6	310	4 346	4 662	—	4	32	36	—	—	—	—	—	12
Arpino	22	522	4 739	5 283	2	2	29	33	—	—	—	—	—	19
Aversa	257	2 983	33 679	36 919	—	67	358	425	—	—	—	—	—	111
Caianello Vairano	82	1 609	14 225	15 916	29	132	221	382	—	—	—	—	—	36
Cancello	166	2 670	41 291	44 127	10	59	300	369	—	—	—	—	—	193
Cancello Trans. (Cancello-Benev.)	137	2 929	22 909	25 975	—	—	—	—	—	—	—	—	—	252
Capua	227	2 774	34 152	37 153	6	98	265	369	—	—	—	—	—	329
Carinola (*)	13	1	2 295	2 309	1	2	7	10	302	4 227	578	6 781	11 888	24
Caserta	1 015	17 726	139 641	158 382	114	686	1 726	2 526	—	—	—	—	—	1 845
Cassino	226	3 086	14 960	18 272	22	124	643	789	—	—	—	—	—	253
Cellole Fasani (*)	—	—	59	59	—	—	1	1	132	4 568	50	4 214	8 964	10
Fontana Liri	57	125	3 496	3 678	—	1	10	11	—	—	—	—	—	13
Formia (*)	321	5	4 855	5 181	21	97	241	359	1 201	11 069	1 433	18 516	32 219	310
Gaeta Elena (*)	33	15	699	747	17	128	394	539	982	13 546	1 165	25 090	40 783	217
Isola Liri	54	582	6 118	6 754	1	27	161	189	—	—	—	—	—	57
Maddaloni Inferiore	95	2 141	36 600	38 836	—	19	60	79	—	—	—	—	—	209
Marcianise	17	1 124	21 722	22 863	—	5	23	28	—	—	—	—	—	68
Marigliano	2	332	7 641	7 975	6	3	7	16	—	—	—	—	—	1
Mignano	3	194	3 418	3 615	2	8	14	24	—	—	—	—	—	25
Minturno (*)	27	94	1 691	1 812	—	18	46	64	352	8 319	459	10 671	19 801	31
Nola	183	2 008	36 412	38 603	6	46	214	266	—	—	—	—	—	105
Palma S. Gennaro	65	609	16 911	17 585	—	19	55	74	—	—	—	—	—	109
Pignataro	12	323	6 768	7 103	—	3	10	13	—	—	—	—	—	8
Roccasecca	133	2 676	16 748	19 557	5	53	315	373	—	—	—	—	—	119
S. Maria Capua Vetere	402	5 878	47 472	53 752	21	135	521	677	—	—	—	—	—	761
SS. Cosma e Damiano Castelforte (*)	2	4	528	534	—	—	11	11	192	4 134	229	9 823	14 378	9
Sessa Aurunca (*)	106	159	4 417	4 682	1	35	98	134	621	7 560	959	20 869	30 009	143
Sora	56	1 035	14 880	15 971	1	15	150	166	—	—	—	—	—	49
Sparanise	128	2 528	17 373	20 029	30	177	665	872	2 220	9 997	2 979	13 093	28 289	149
Teano	23	539	6 039	6 601	2	23	40	65	—	—	—	—	—	71
Totale Provincia di Caserta	3 973	57 054	610 086	671 113	297	2 003	6 856	9 156	6 200	68 685	8 071	115 691	198 647	5 811

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
483	5 796	6 285	12	281	754	1 047	7 359	11 920	—	2	5	7	—	—	—	—	85	—	22
2 264	6 191	8 871	8	42	39	89	8 960	9 325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 453	13 676	15 300	105	914	6 789	7 808	23 206	34 234	—	—	10	10	—	—	—	—	283	—	61
11 135	110 929	122 960	667	6 721	30 965	38 353	162 861	266 384	22	193	406	621	—	3	—	3	2 360	—	456
2 656	110 102	112 898	23	324	1 444	1 791	114 720	138 277	—	10	102	112	—	—	—	—	148	—	129
200	2 137	2 339	12	233	1 830	2 075	4 462	9 359	—	—	1	1	—	—	—	—	112	—	21
524	5 194	5 730	16	248	1 441	1 705	7 471	12 133	—	1	9	10	—	—	—	—	18	—	12
776	5 678	6 473	26	377	1 273	1 676	8 182	13 465	—	—	1	1	—	—	—	—	70	—	19
4 483	59 092	63 686	191	820	2 960	3 971	68 082	105 001	—	9	36	45	—	—	—	—	296	—	38
948	7 004	7 988	46	560	2 310	2 916	11 286	27 202	—	—	12	12	—	—	—	—	195	—	69
3 707	62 750	66 650	65	547	1 498	2 110	69 120	113 256	—	14	18	32	—	—	—	—	219	—	110
6 381	54 153	60 786	227	2 337	5 359	7 923	68 709	94 684	—	—	—	—	—	—	—	—	567	—	71
6 717	52 605	59 651	435	3 280	5 952	9 667	69 687	106 840	—	50	46	96	—	—	—	—	606	—	107
—	6 984	7 008	25	85	1 385	1 495	20 401	22 710	—	—	9	9	—	—	—	—	136	—	26
54 833	339 652	396 330	2 709	15 584	30 132	48 425	447 281	605 663	6	97	114	217	—	—	—	—	2 753	—	470
4 012	12 957	17 222	232	2 485	6 695	9 412	27 423	45 695	—	1	8	9	—	—	—	—	709	—	91
1	100	111	2	26	375	403	9 479	9 538	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	21
248	4 530	4 791	5	178	1 122	1 305	6 107	9 785	—	—	6	6	—	—	—	—	25	—	10
29	4 498	4 837	279	535	3 322	4 136	41 551	46 732	—	1	2	3	—	—	—	—	411	—	52
17	4 575	4 809	473	1 848	14 460	16 781	62 912	63 659	—	—	—	—	—	—	—	—	744	—	61
647	5 004	5 708	19	285	1 479	1 777	7 674	14 428	—	—	1	1	—	—	—	—	133	—	22
9 018	117 341	126 619	488	2 450	5 354	8 292	134 990	173 826	—	19	49	68	—	—	—	—	488	—	84
3 694	59 667	63 429	9	306	747	1 062	64 519	87 382	—	5	46	51	—	—	—	—	77	—	11
89	1 025	1 115	5	201	719	925	2 056	10 031	—	—	3	3	—	—	—	—	87	—	6
207	5 180	5 412	9	181	804	994	6 430	10 045	—	2	4	6	—	—	—	—	41	—	11
—	2 048	2 079	53	145	1 113	1 311	23 255	25 067	—	—	—	—	—	—	—	—	117	—	50
3 063	62 796	65 964	463	1 716	6 671	8 850	75 080	113 683	—	5	45	50	—	—	—	—	536	—	73
1 360	34 648	36 117	13	224	767	1 004	37 495	54 780	—	—	24	24	—	—	—	—	58	—	51
318	15 806	16 632	1	229	532	762	17 407	24 510	—	—	13	13	—	—	—	—	98	—	20
2 063	7 888	10 070	122	885	2 838	3 845	14 288	33 845	—	—	6	6	—	—	—	—	297	—	59
18 923	114 407	134 091	869	1 976	7 208	10 053	144 821	198 573	—	81	42	123	—	—	—	—	784	—	161
—	1 026	1 035	20	29	688	737	16 161	16 695	—	—	2	2	—	—	—	—	87	—	14
21	6 662	6 826	67	444	1 739	2 250	39 219	43 901	—	1	—	1	—	—	—	—	340	—	58
1 460	15 978	17 487	92	1 127	7 663	8 882	26 535	42 506	—	1	2	3	—	—	—	—	369	—	55
5 038	30 734	35 921	187	537	2 166	2 890	67 972	88 001	1	15	39	55	—	—	—	—	248	—	86
1 183	8 783	10 037	14	509	1 328	1 851	11 953	18 554	—	10	5	15	—	—	—	—	166	—	20
134 009	1 232 228	1 372 048	7 245	41 350	128 101	176 696	1 756 547	2 427 660	7	336	672	1 015	—	—	—	—	11 305	—	2 199

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI NAPOLI.														
Casalnuovo	36	432	21 811	22 279	—	2	12	14	—	—	—	—	—	41
Casoria Afragola	47	586	12 492	13 125	3	9	153	165	—	—	—	—	—	98
Castellamare di Stabia	126	137	751	1 014	43	241	689	973	21 085	253 853	22 493	130 262	427 693	18
Frattamaggiore Grumo	48	1 436	22 194	23 678	—	11	140	151	—	—	—	—	—	60
Gragnano	1	—	32	33	—	8	14	22	1 828	55 163	1 678	25 946	84 815	—
Napoli Centrale	4 012	39 189	226 521	269 722	5 304	18 434	42 704	66 442	47 830	315 402	39 223	156 808	559 263	11 878
Napoli Scalo Marittimo	70	164	121	355	198	495	337	1 030	—	—	—	—	—	37
Napoli (Ag. Ass. Mov. Forestieri).	263	822	843	1 928	1 716	2 902	1 476	6 094	665	506	188	125	1 484	867
Napoli (Ag. Cook)	7	2	—	9	472	511	106	1 089	54	—	2	—	56	26
Napoli (Ag. Elefante P. Municipio)	110	503	1 458	2 071	750	1 906	2 232	4 890	245	462	101	80	888	392
Napoli (Ag. Elef. P. S. Ferdinando)	173	1 309	2 464	3 946	528	1 719	1 924	4 171	958	1 285	156	345	2 744	345
Napoli (Ag. Rottordamsche Lloyd)	—	—	—	—	19	57	—	76	—	—	—	—	—	—
Napoli (Ag. Wagons Lits)	—	—	—	—	254	79	2	335	13	—	—	—	13	79
Napoli T.º (Soc. Nav. Sicilia)	—	—	—	—	2	11	7	20	—	—	—	—	—	—
Napoli (Divisione Movimento)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portici	13	12	147	172	2	45	89	136	3 387	35 597	1 176	8 478	48 638	4
S. Antimo S. Arpino	1	194	8 349	8 544	—	—	80	80	—	—	—	—	—	7
S. Giovanni a Teduccio	1	5	62	68	—	1	19	20	803	37 171	342	7 540	45 856	3
Torre Annunziata Centrale	108	1 759	5 614	7 481	8	68	440	516	4 424	92 014	1 775	26 957	125 170	33
Torre Annunziata Città	2	73	790	865	4	56	212	272	10 593	162 014	9 172	73 841	255 620	7
Torre del Greco	3	—	155	158	2	20	221	243	2 975	84 282	861	17 004	105 122	—
Totale Provincia di Napoli	5 055	47 012	315 209	367 276	9 305	26 583	50 881	86 769	95 860	1 042 626	77 862	448 163	1 664 511	13 895
PROVINCIA DI SALERNO.														
Agropoli	99	1 246	7 275	8 620	5	25	39	69	—	—	—	—	—	19
Angri	6	4	467	477	—	6	27	33	1 628	41 332	810	5 950	49 720	—
Baronissi (*)	—	1	—	1	—	1	1	2	1 343	11 916	3 159	19 441	35 859	—
Battipaglia	129	2 283	22 592	24 954	7	81	172	260	—	—	—	—	—	87
Castelnuovo Vallo	51	1 058	5 698	6 807	2	49	76	127	—	—	—	—	—	25
Castel S. Giorgio	15	1 290	21 790	23 095	—	1	17	18	—	—	—	—	—	18
Cava dei Tirreni	118	868	4 858	5 844	14	175	211	400	5 821	38 899	2 132	8 340	55 192	96
Codola	84	1 386	39 453	40 923	—	—	55	55	2 059	60 165	505	5 333	68 062	66
Contursi	25	793	7 617	8 435	4	10	66	80	—	—	—	—	—	2
Eboli Campagna	52	1 451	19 624	21 127	5	29	119	153	—	—	—	—	—	38
Fisciano (*)	—	—	12	12	—	—	2	2	244	5 581	707	11 173	17 705	—
Fratte (*)	—	—	19	19	—	—	—	—	643	10 067	1 321	10 806	22 837	—
Mercato S. Severino	186	1 725	29 789	31 700	5	27	91	123	2 029	23 828	1 881	30 711	58 449	105
Montesano (*)	—	—	—	—	3	14	43	60	1 299	12 018	8	52	13 377	—
Nocera Inferiore	83	1 187	5 043	6 313	8	119	342	469	9 260	132 061	3 413	17 798	162 532	88
Nocera Superiore	3	18	1 300	1 321	—	1	16	17	903	13 801	183	1 711	16 598	—
Pagani	5	20	408	433	—	1	20	21	1 990	31 287	630	5 667	39 574	—
Pellezzano (*)	—	2	51	53	—	—	—	—	271	6 344	625	10 434	17 674	9

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
1 073	54 560	55 674	7	74	952	1 033	56 721	79 000	—	7	30	37	—	—	—	—	126	—	48
369	5 565	6 032	6	215	669	890	7 087	20 212	—	4	3	7	—	—	—	—	88	3	15
172	402	592	166	4 158	11 580	15 904	445 162	446 176	—	60	126	186	—	—	—	—	3 644	—	186
1 359	28 866	30 285	11	262	1 019	1 292	31 728	55 406	—	11	17	28	—	—	—	—	91	—	12
—	5	5	29	245	1 069	1 343	86 185	86 218	—	10	19	29	—	—	—	—	2 229	—	5
85 094	477 902	574 874	11 397	59 099	156 590	227 086	1 427 665	1 697 387	416	3 314	5 926	9 656	49	165	60	274	33 600	8 700	2 603
73	18	128	118	611	245	974	2 132	2 487	—	—	—	—	—	—	—	—	6 241	—	—
1 099	652	2 618	1 463	2 633	1 103	5 199	15 395	17 323	1 081	1 905	693	3 679	56	114	9	179	—	—	—
26	—	52	9	12	1	22	1 219	1 228	—	—	—	—	15	16	—	31	—	—	—
718	656	1 766	604	2 033	1 604	4 241	11 785	13 856	676	2 196	2 062	4 874	21	69	12	102	—	—	—
796	1 025	2 166	889	2 496	1 415	4 800	13 881	17 827	182	592	450	1 224	—	20	4	24	—	—	—
—	—	—	1	2	—	3	79	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	87	6	1	—	7	442	442	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	20	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	182	52	317	—	—	—	—	—	—	—
2	23	29	44	350	913	1 307	50 110	50 282	—	19	31	50	—	—	—	—	361	—	64
237	3 786	4 030	1	44	338	383	4 493	13 037	—	4	8	12	—	—	—	—	24	—	9
11	157	171	22	46	334	402	46 449	46 517	—	8	28	36	—	—	—	—	97	—	19
388	1 683	2 104	68	548	1 715	2 331	130 121	137 602	—	21	67	88	—	—	—	—	147	—	54
21	10	38	84	2 128	3 406	5 618	261 548	262 413	3	39	127	169	—	—	—	—	529	—	77
10	25	35	24	296	1 651	1 971	107 371	107 529	—	22	76	98	—	—	—	—	175	—	32
91 565	577 291	682 751	14 967	75 456	185 630	276 053	2 710 084	3 077 360	2 441	8 395	9 663	20 499	141	384	85	610	47 480	8 703	3 144
613	3 025	3 657	32	406	1 330	1 768	5 494	14 114	—	2	4	6	—	—	—	—	318	—	25
—	1	1	24	161	594	779	50 533	51 010	—	2	13	15	—	—	—	—	115	—	38
15	2	17	112	185	698	995	36 873	36 874	—	8	19	27	—	—	—	—	90	—	9
2 248	16 344	18 677	73	733	1 721	2 527	21 464	46 418	—	19	38	57	—	—	—	—	223	—	242
677	1 813	2 515	50	655	2 086	2 791	5 433	12 240	—	—	—	—	—	—	—	—	183	—	17
396	11 217	11 631	11	135	530	676	12 325	35 420	—	—	11	11	—	—	—	—	93	—	20
1 207	134	1 437	242	1 897	4 014	6 153	63 182	69 026	—	12	17	29	—	—	—	—	736	—	125
1 019	31 573	32 658	31	124	512	667	101 442	142 365	—	—	11	11	—	—	—	—	69	—	12
263	2 153	2 418	15	316	847	1 178	3 676	12 111	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	17
1 715	18 136	19 889	235	1 734	8 596	10 565	30 607	51 734	—	6	28	34	—	—	—	—	495	—	86
—	—	—	13	48	66	127	17 834	17 846	—	—	8	8	—	—	—	—	58	—	3
—	—	—	3	16	151	170	23 007	23 026	—	—	3	3	—	—	—	—	24	—	1
1 956	34 111	36 172	105	390	1 488	1 983	96 727	128 427	3	1	38	42	—	—	—	—	167	—	32
2	3	5	15	170	1 220	1 405	14 847	14 847	—	—	1	1	—	—	—	—	217	—	33
1 463	1 148	2 699	422	3 251	6 323	9 996	175 696	182 009	2	36	47	85	—	—	—	—	628	—	152
—	2	2	8	56	633	697	17 314	18 635	—	5	6	11	—	—	—	—	104	—	20
—	81	81	19	202	479	700	40 376	40 809	—	5	12	17	—	—	—	—	203	—	17
—	1	10	5	19	141	165	17 849	17 902	—	4	12	13	—	—	—	—	21	—	7

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Polla (*)	15	7	357	379	—	4	6	10	1 261	19 514	24	428	21 227	—
Pontecagnano	36	801	13 078	13 915	—	16	24	40	—	—	—	—	—	49
Sala Consilina	—	—	62	62	—	5	5	10	1 610	13 334	26	185	15 155	—
Salerno	284	5 787	46 737	52 808	64	598	1 343	2 000	16 719	110 124	10 057	58 113	195 013	591
Sapri	42	760	5 478	6 280	8	131	153	292	—	—	—	—	—	5
Sarno	114	690	16 215	17 019	3	26	65	94	—	—	—	—	—	255
Sassano Tegiano (*)	2	—	73	75	—	2	1	3	464	8 706	2	53	9 225	—
Scafati	4	35	377	416	—	5	13	18	884	30 879	146	3 391	35 300	—
Sicignano	205	2 811	21 183	24 199	3	159	461	623	3 963	21 465	54	208	25 690	22
Valle di Pompei	31	63	561	655	2	19	21	42	2 557	32 859	1 733	7 530	44 679	—
Vietri sul Mare	63	158	800	1 021	1	77	231	309	2 007	19 171	314	1 391	22 883	18
Totale Provincia di Salerno	1 834	29 442	320 981	352 257	138	1 643	3 889	5 670	58 928	673 967	27 778	199 140	959 808	1 567
Totale della Campania	12 244	150 370	1 504 346	1 666 960	9 779	30 892	64 073	104 744	178 781	2 066 131	114 991	781 514	3 141 417	22 59[illegible]
PUGLIE														
PROVINCIA DI BARI.														
Acquaviva delle Fonti (*)	9	11	174	194	2	31	68	101	779	9 976	2 623	31 887	45 265	1
Altamura (*)	—	9	5	14	1	9	27	37	1 463	17.492	1 756	31 619	52 330	—
Bari	462	6 511	44 540	51 513	370	1 965	4 690	7 025	4 768	52 968	17 198	156 822	231 756	1 927
Bari (Agenzia)	112	578	1 109	1 799	291	1 186	1 501	2 978	1 003	2 151	893	1 696	5 743	261
Bari (Divisione Movimento)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barletta	250	3 715	36 935	40 900	263	844	2 777	3 884	2 091	26 853	4 335	47 791	81 070	8[illegible]
Bisceglie	77	1 130	13 072	14 279	15	13	556	684	—	—	—	—	—	341
Bitetto Palo del Colle (*)	—	—	1	1	1	9	59	69	976	11 694	3 227	42 221	58 118	—
Canosa di Puglia (*)	—	12	27	39	—	29	72	101	1 254	16 541	3 308	37 904	59 007	—
Fasano	47	655	4 762	5 464	6	83	183	272	—	—	—	—	—	5[illegible]
Gioia del Colle (*)	8	62	70	140	7	47	169	223	1 575	26 155	4 453	60 671	92 854	3
Giovinazzo	63	855	6 460	7 378	5	26	253	284	—	—	—	—	—	155
Gravina (*)	6	—	—	6	—	21	60	81	978	16 648	1 284	28 272	47 182	—
Grumo Appula (*)	—	—	2	2	1	24	60	85	829	11 847	4 510	42 806	59 992	—
Minervino Murge (*)	—	—	19	19	—	12	18	30	904	12 607	1 730	23 736	38 977	—
Modugno (*)	4	—	16	20	1	5	30	36	620	7 824	3 062	36 706	48 212	—
Mola di Bari	18	514	6 110	6 642	3	34	203	240	—	—	—	—	—	[illegible]
Molfetta	64	1 730	19 217	21 011	37	241	1 265	1 543	—	—	—	—	—	320
Monopoli	40	591	6 888	7 519	29	58	261	348	—	—	—	—	—	[illegible]
Poggiorsini Gravina (*)	—	—	12	12	—	—	—	—	43	4 847	66	6 066	11 022	—
Polignano a Mare	19	251	3 672	3 942	—	18	76	94	—	—	—	—	—	4
S. Spirito Bitonto	38	733	3 963	4 734	19	77	385	481	—	—	—	—	—	88
Santeramo (*)	—	28	82	110	2	4	9	15	397	8 445	967	21 025	30 834	—
Spinazzola (*)	—	12	—	12	—	22	105	127	2 175	43 674	2 064	25 549	73 462	—
Trani	237	3 392	22 682	26 311	123	508	1 782	2 408	—	—	—	—	—	1 065
Totale Provincia di Bari	1 484	21 184	175 655	198 323	1 178	5 394	14 709	21 281	19 964	279 460	51 697	607 260	958 381	5 231

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
2	3	5	11	121	506	638	21 880	22 259	—	—	4	4	—	—	—	—	155	—	15
1 700	16 545	18 294	8	212	525	745	19 079	32 994	—	6	8	14	—	—	—	—	101	—	29
3	10	13	24	312	1 131	1 467	16 645	16 707	—	—	1	1	—	—	—	—	203	—	20
9 465	45 601	55 657	984	9 939	20 119	31 042	283 712	336 520	26	380	575	981	—	—	—	—	3 109	—	848
294	4 251	4 550	20	232	653	905	5 747	12 027	3	59	108	170	—	—	—	—	184	—	14
1 243	33 643	35 141	24	257	1 067	1 348	36 583	53 602	—	2	17	19	—	—	—	—	245	—	18
8	1	9	1	54	584	639	9 876	9 951	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	9
—	—	—	7	129	987	1 123	36 441	36 857	—	4	17	21	—	—	—	—	70	—	5
372	2 662	3 056	30	548	1 325	1 903	31 272	55 471	—	—	13	13	—	—	—	—	59	—	75
8	49	57	38	183	621	842	45 620	46 275	—	1	9	10	—	—	—	—	34	—	15
35	13	66	23	293	2 033	2 349	25 607	26 628	—	3	2	5	—	—	—	—	361	—	54
26 784	242 518	270 869	2 761	24 766	72 802	100 329	1 336 676	1 698 933	34	556	1 038	1 628	—	—	—	—	9 792	—	1 790
273 185	2 350 276	2 646 060	26 139	154 662	450 058	630 854	6 523 075	8 190 035	2 507	9 554	12 002	24 063	141	387	85	613	76 583	8 703	8 077
5	7	13	102	203	3 238	3 543	48 922	49 116	4	2	39	45	—	—	—	—	263	—	25
3	5	8	190	354	4 521	5 065	57 440	57 454	—	—	2	2	—	—	—	—	306	—	26
21 740	76 825	100 492	2 779	8 806	49 293	60 878	400 151	451 664	85	568	1 207	1 860	—	—	—	—	6 437	—	509
1 072	977	2 310	780	2 426	2 954	6 160	17 191	18 990	297	1 666	3 692	5 655	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	61	73	160	—	—	—	—	—	—	—
12 180	36 699	49 714	598	3 458	27 131	31 187	165 855	206 755	97	508	1 416	2 021	—	—	—	—	1 422	—	128
5 109	13 267	18 717	71	965	10 635	11 671	31 072	45 351	5	89	352	446	—	—	—	—	199	—	16
1	—	1	8	154	2 171	2 333	60 521	60 522	2	—	40	42	—	—	—	—	115	—	27
15	173	188	58	186	1 924	2 168	61 464	61 503	—	—	4	4	—	—	—	—	350	—	45
1 216	4 811	6 080	20	345	2 820	3 185	9 537	15 001	—	1	12	13	—	—	—	—	229	—	17
19	63	85	239	260	3 428	3 927	97 089	97 229	—	1	39	40	—	—	—	—	3 177	—	98
2 692	10 346	13 193	35	621	4 204	4 860	18 337	25 715	1	5	55	61	—	—	—	—	154	—	19
1	1	2	73	153	2 063	2 289	49 554	49 560	—	—	1	1	—	—	—	—	266	—	26
—	7	7	90	117	799	1 006	61 090	61 092	—	1	38	39	—	—	—	—	153	—	44
7	212	219	19	299	3 419	3 737	42 963	42 982	—	—	—	—	—	—	—	—	276	—	39
—	2	2	26	69	911	1 006	49 256	49 276	8	—	31	39	—	—	—	—	41	—	13
1 479	8 534	10 051	24	571	2 406	3 001	13 292	19 934	—	13	20	33	—	—	—	—	93	—	18
7 815	22 077	30 212	191	1 772	10 134	12 097	43 852	64 863	16	322	835	1 173	—	—	—	—	716	—	47
1 949	10 860	12 894	136	1 084	4 978	6 198	19 440	26 959	—	11	29	40	—	—	—	—	325	—	23
—	—	—	—	1	52	53	11 075	11 087	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	5
431	5 446	5 881	11	186	1 317	1 514	7 489	11 431	1	6	32	39	—	—	—	—	80	—	26
1 416	2 173	3 677	34	296	1 434	1 766	5 924	10 658	2	1	9	12	—	—	—	—	146	—	18
—	5	5	14	175	2 703	2 892	33 746	33 856	—	—	8	8	—	—	—	—	120	—	24
3	101	104	9	169	3 144	3 322	77 015	77 027	—	28	94	122	—	—	—	—	241	—	43
15 608	26 976	43 649	352	3 462	15 136	18 950	65 007	91 818	68	337	784	1 139	—	—	—	—	920	527	84
73 336	225 686	304 253	5 872	26 335	165 330	197 537	1 481 452	1 679 775	612	3 620	8 774	13 006	—	—	—	—	16 152	817	1 363

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A classe			In totale	ECONOMICA E VICINALE classe				In totale	
									corsa semplice		andata e ritorno			
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI FOGGIA.														
Amendola (*)	—	—	—	—	—	—	4	4	32	6 782	167	6 724	13 705	—
Apricena	44	1 398	8 519	9 961	15	113	465	593	—	—	—	—	—	32
Ascoli Satriano	1	313	6 150	6 464	1	10	76	87	—	—	—	—	—	131
Bovino	19	390	4 457	4 866	13	54	314	381	—	—	—	—	—	44
Candela	15	584	7 791	8 340	6	24	72	112	—	—	—	—	—	4
Candelaro (*)	—	—	—	—	—	—	—	—	41	4 352	96	4 798	9 287	—
Cerignola	186	2 615	21 846	24 147	41	133	302	476	—	—	—	—	—	174
Cerignola Cittá	197	2 501	21 342	24 040	48	231	712	991	—	—	—	—	—	156
Foggia	450	6 330	70 810	77 590	252	1 543	5 003	6 798	4 583	35 689	18 539	94 195	153 006	822
Incoronata	4	74	3 367	3 445	—	—	1	1	—	—	—	—	—	3
Lucera (*)	2	4	26	32	36	86	150	272	4 265	19 776	16 301	59 421	99 763	14
Manfredonia (*)	—	—	794	794	—	16	50	66	1 190	18 849	2 939	36 133	59 111	—
Margherita di Savoia	—	215	2 621	2 836	—	5	99	104	—	—	—	—	—	7
Ordona	6	154	4 451	4 611	—	3	41	44	—	—	—	—	—	17
Ortanova	20	447	9 348	9 815	18	46	231	295	—	—	—	—	—	83
S. Severo	102	4 006	18 459	22 567	94	476	1 768	2 338	—	—	—	—	—	142
Trinitapoli	9	778	11 714	12 501	7	50	324	381	—	—	—	—	—	41
Totale Provincia di Foggia	1 079	20 595	211 299	232 973	549	2 887	2 949	13 385	10 114	87 489	38 067	205 153	340 823	1 683
PROVINCIA DI LECCE.														
Alezio (*)	—	—	—	—	—	11	62	73	342	5 509	895	21 248	27 994	—
Bagnolo del Salento (*)	—	—	—	—	—	11	10	21	186	3 099	437	7 462	11 184	—
Brindisi	398	3 922	43 246	47 566	709	2 059	3 408	6 176	—	—	—	—	—	677
Brindisi Trans. (Soc. di Nav. Puglia	—	—	—	—	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—
Castellaneta (*)	—	—	4	4	—	14	64	78	782	13 585	1 563	27 303	43 233	—
Corigliano d' Otranto (*)	—	—	—	—	—	7	22	29	371	4 790	1 247	13 110	19 518	—
Francavilla Fontana	128	1 156	15 154	16 438	8	80	230	318	—	—	—	—	—	129
Francavilla Font. T.° (FF. Salent.)	137	—	3 316	3 453	15	25	193	233	—	—	—	—	—	107
Galatina (*)	2	8	78	88	5	35	119	159	1 254	12 433	4 503	41 511	59 701	—
Galatone (*)	—	2	23	25	—	9	32	41	369	3 515	1 089	11 027	16 000	1
Gallipoli (*)	3	15	132	150	20	105	228	353	1 330	13 259	3 651	43 272	61 503	1
Grottaglie	24	513	8 837	9 374	4	31	110	145	—	—	—	—	—	86
Latiano	19	240	3 634	3 893	4	21	55	80	—	—	—	—	—	61
Lecce	1 602	3 487	44 500	49 589	161	1 051	1 620	2 832	3 837	34 711	14 253	86 481	139 282	1 340
Lecce Trans. (FF. Salentine)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Maglie (*)	2	4	251	257	15	40	186	241	1 628	14 394	4 941	36 038	57 001	—
Maglie Trans. (FF. Salentine)	—	—	2	2	—	—	2	2	1 701	11 240	2 835	9 563	24 839	—
Massafra (*)	—	—	9	9	—	9	20	29	377	10 989	1 905	45 770	59 041	25
Mesagne	40	491	6 775	7 306	6	23	79	108	—	—	—	—	—	78
Nardò Centrale (*)	—	4	6	10	4	26	100	130	944	10 601	1 556	21 365	34 466	—
Nardò Trans. (FF. Salentine)	—	—	—	—	—	—	—	—	4	35	86	158	283	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	—	—	—	—	26	28	13 735	13 735	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	11
958	3 413	4 404	47	597	2 874	4 518	9 515	19 476	—	—	—	—	—	—	—	—	245	—	26
514	12 974	13 619	8	234	1 083	1 330	15 036	21 500	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	15
387	4 128	4 559	41	466	2 193	2 700	7 640	12 506	—	19	66	85	—	—	—	—	151	—	17
673	4 912	5 589	12	268	1 606	1 886	7 587	15 927	—	—	2	2	—	—	—	—	145	—	11
—	25	25	—	2	38	40	9 352	9 352	—	—	—	—	—	—	—	—	167	—	10
1 824	8 623	10 621	21	289	4 817	5 127	16 224	40 371	—	6	11	17	—	—	—	—	86	—	29
2 345	12 087	14 588	124	957	5 561	6 642	22 221	46 261	9	170	639	818	—	—	—	—	451	—	32
13 374	57 902	72 098	1 254	6 115	36 695	44 064	275 966	353 556	198	950	1 926	3 074	15	35	16	66	3 033	—	231
175	13 078	13 256	—	16	1 580	1 596	14 853	18 298	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	7
48	69	131	189	534	7 166	7 889	108 055	108 087	27	74	116	217	—	—	—	—	593	—	45
3	247	250	125	318	5 878	6 321	65 748	66 542	—	2	34	36	—	—	—	—	494	—	44
672	6 300	6 979	9	315	1 651	1 975	9 058	11 894	—	—	21	21	—	—	—	—	142	—	21
229	4 592	4 838	—	21	775	796	5 678	10 289	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	10
1 143	9 836	11 062	4	424	3 868	4 296	15 653	25 468	—	—	6	6	—	—	—	—	79	—	27
5 590	21 803	27 535	149	1 862	10 831	12 842	42 715	65 282	6	260	1 025	1 291	—	—	—	—	870	—	150
2 854	15 140	18 035	20	554	6 976	7 550	25 966	38 467	—	33	186	219	—	—	—	—	175	—	14
31 584	187 139	220 406	2 032	13 388	100 861	116 281	690 895	923 868	240	1 517	4 034	5 791	15	35	16	66	7 116	—	922
3	5	8	8	45	2 305	2 358	30 433	30 433	—	3	1	4	—	—	—	—	52	—	20
2	—	2	19	33	1 354	1 406	12 613	12 618	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	5
9 882	68 318	78 877	1 391	6 517	28 474	36 382	121 435	169 001	69	510	999	1 578	9	23	5	37	3 262	—	266
—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	7	19	163	254	4 701	5 118	48 448	48 452	—	—	4	4	—	—	—	—	228	—	39
—	5	5	2	40	869	911	20 463	20 463	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	10
2 013	14 558	16 700	52	351	1 710	2 113	19 131	35 569	5	50	214	269	—	—	—	—	205	—	30
1	3 001	3 109	320	681	13 276	14 277	17 619	21 072	—	—	—	—	—	—	—	—	190	—	31
3	42	45	18	224	2 429	2 671	62 576	62 664	1	2	1	4	—	—	—	—	406	—	57
2	5	8	4	136	990	1 130	17 179	17 204	—	—	2	2	—	—	—	—	26	—	10
13	10	24	110	442	3 650	4 202	66 082	66 232	17	123	160	300	—	—	—	—	319	—	24
1 646	15 558	17 290	32	416	2 894	3 342	20 777	30 151	—	6	18	24	—	—	—	—	93	—	30
677	7 364	8 102	42	172	1 920	2 134	10 316	14 209	—	7	9	16	—	—	—	—	80	—	30
11 542	54 285	67 167	703	4 240	21 530	26 473	235 754	285 343	184	1 021	1 399	2 604	—	—	—	—	2 288	—	239
—	—	1	7	14	327	348	349	349	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	3
7	45	52	21	255	7 095	7 371	64 665	64 922	—	—	2	2	—	—	—	—	259	—	40
—	—	—	37	177	4 109	4 323	29 164	29 166	—	—	—	—	—	—	—	—	147	—	22
—	46	71	12	97	931	1 040	60 181	60 190	—	—	2	2	—	—	—	—	187	—	28
1 744	15 658	17 480	84	341	2 947	3 372	20 960	28 266	—	5	23	28	—	—	—	—	748	—	26
1	7	8	19	159	4 731	4 909	39 513	39 523	—	—	1	1	—	—	—	—	88	—	17
—	2	2	2	23	404	429	714	714	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Oria	17	299	4 122	4 438	—	16	39	55	—	—	—	—	—	22
Ostuni	24	581	7 129	7 734	11	62	130	203	—	—	—	—	—	43
Otranto (*)	—	—	12	12	—	2	8	10	231	2 791	816	9 557	13 395	—
Palagianello (*)	—	—	1	1	1	—	9	10	108	4 260	486	16 359	21 213	—
Palagiano Mottola (*)	—	—	8	8	—	—	4	4	297	6 437	770	22 302	29 806	5
S. Cesario di Lecce (*)	—	—	32	32	—	6	9	15	422	6 597	483	8 411	15 913	—
S. Donato di Lecce (*)	—	—	8	8	—	—	—	—	54	2 214	116	6 897	9 281	—
S. Pietro Vernotico	25	541	9 198	9 764	10	45	102	157	—	—	—	—	—	74
Sannicola (*)	—	—	—	—	—	15	8	23	158	3 601	478	12 098	16 335	—
Soleto (*)	—	—	—	—	—	1	11	12	100	3 409	504	8 532	12 545	—
Squinzano	36	635	9 545	10 216	16	56	138	210	—	—	—	—	—	215
Sternatia (*)	—	—	8	8	—	1	1	2	85	2 770	335	6 444	9 634	—
Taranto	399	3 183	38 918	42 500	115	1 112	4 417	5 754	2 751	39 717	5 653	93 746	141 867	470
Taranto (Agenzia)	45	334	712	1 091	101	473	651	1 225	538	1 453	383	1 292	3 666	20
Trepuzzi	22	216	5 606	5 844	2	37	78	117	—	—	—	—	—	53
Zollino (*)	—	—	8	8	—	1	1	2	611	7 104	1 305	11 376	20 396	—
Totale Provincia di Lecce	2 957	16 149	219 034	238 140	1 334	5 422	12 304	19 060	18 797	227 348	50 733	575 924	872 802	3 470
Totale delle Puglie	5 520	57 928	605 988	669 436	3 061	13 703	36 962	53 726	48 875	594 297	140 497	1 388 337	2 172 006	10 384
BASILICATA														
PROVINCIA DI POTENZA.														
Barile	2	315	3 157	3 474	—	4	13	17	—	—	—	—	—	2
Bernalda	19	358	5 216	5 593	10	19	39	58	—	—	—	—	—	8
Castel Lagopesole	—	163	3 165	3 328	—	3	24	27	—	—	—	—	—	—
Ferrandina Pomarico Miglionico	31	562	5 245	5 838	19	71	181	271	—	—	—	—	—	13
Grassano Garaguso	22	469	5 223	5 714	12	78	359	449	—	—	—	—	—	14
Lagonegro (*)	3	1	2	6	—	29	68	97	1 508	10 175	70	197	11 950	—
Melfi	22	1 134	12 347	13 503	—	70	153	223	—	—	—	—	—	14
Metaponto	38	322	6 366	6 726	2	42	173	217	—	—	—	—	—	29
Palazzo S. Gervasio Montemilone	1	—	11	12	—	25	74	99	688	11 523	691	11 715	24 617	—
Potenza Inferiore	98	2 168	20 035	22 301	63	469	1 318	1 850	—	—	—	—	—	163
Potenza Superiore	10	927	8 341	9 278	1	61	216	278	—	—	—	—	—	3
Rionero Atella Ripacandida	30	982	10 336	11 348	12	57	121	190	—	—	—	—	—	5
Venosa (*)	—	1	4	5	3	9	39	51	579	9 036	445	7 185	17 245	—
Totale Prov. di Potenza e della Basilic.	393	10 912	131 924	143 229	145	1 248	4 137	5 530	3 414	49 593	1 416	21 838	76 261	315
CALABRIA														
PROVINCIA DI CATANZARO.														
Catanzaro Marina	241	2 017	20 221	22 479	22	123	373	518	—	—	—	—	—	263
Catanzaro Sala	436	4 792	36 605	41 833	36	233	543	812	—	—	—	—	—	530
Catanzaro (Agenzia)	212	2 009	3 408	5 629	130	415	366	911	—	—	—	—	—	194

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
									numero								spedizioni		
639	8 080	8 741	20	253	1 532	1 805	10 601	15 039	—	2	7	9	—	—	—	—	67	—	4
992	6 358	7 398	36	558	3 413	4 007	11 603	19 387	9	80	322	411	—	—	—	—	189	—	23
—	—	—	10	88	665	763	14 168	14 180	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	14
—	22	22	—	14	211	225	21 470	21 471	—	—	2	2	—	—	—	—	145	—	9
1	4	10	9	66	802	877	30 697	30 705	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	9
—	7	7	—	68	248	316	16 251	16 283	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	14
—	—	—	1	13	79	93	9 374	9 382	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	4
3 218	20 792	24 079	42	258	1 852	2 152	26 388	36 152	1	6	52	59	—	—	—	—	139	—	42
—	2	2	—	12	656	670	17 030	17 030	—	1	1	2	—	—	—	—	14	—	8
—	—	—	—	10	645	655	13 212	13 212	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	10
3 284	20 297	23 796	36	196	1 183	1 415	25 421	35 637	—	15	25	40	—	—	—	—	101	—	43
—	4	4	1	8	386	395	10 035	10 043	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	16
4 571	37 773	42 814	2 282	7 620	49 755	59 657	250 092	292 592	38	402	764	1 204	11	15	66	92	6 581	—	382
238	286	544	921	3 002	9 622	13 545	18 980	20 071	57	407	499	963	5	17	25	47	—	—	—
1 077	9 827	10 957	5	131	659	795	11 869	17 713	2	3	15	20	—	—	—	—	29	—	8
—	—	7	8	54	881	943	21 348	21 356	—	—	1	1	—	—	—	—	18	—	15
42 507	293 466	339 443	6 448	27 387	184 052	217 887	1 449 192	1 687 332	383	2 644	4 527	7 554	25	55	96	176	15 735	—	1 655
147 427	706 291	864 102	14 352	67 110	450 243	531 705	3 621 539	4 290 975	1 235	7 781	17 335	26 351	40	90	112	242	39 003	817	3 940
712	9 162	9 876	—	71	452	523	10 416	13 890	—	—	10	10	—	—	—	—	66	—	16
295	4 531	4 834	13	153	1 634	1 800	6 692	12 285	—	—	—	—	—	10	15	25	141	—	13
129	2 655	2 784	1	91	797	889	3 700	7 028	—	—	1	1	—	—	—	—	65	—	19
184	1 370	1 567	19	414	2 202	2 635	4 473	10 311	—	—	1	1	1	11	55	67	179	—	29
85	810	909	10	330	3 566	3 606	5 264	10 978	—	—	1	1	1	41	156	198	110	—	22
2	5	7	37	465	1 947	2 449	14 503	14 509	2	82	40	124	—	—	—	—	224	—	26
1 972	19 683	21 669	49	969	3 969	4 987	26 879	40 382	—	3	4	7	—	—	—	—	344	—	52
280	2 957	3 266	25	191	1 226	1 442	4 925	11 651	—	—	—	—	1	10	32	43	28	—	32
—	1	1	4	137	2 679	2 820	27 537	27 549	—	—	—	—	—	—	—	—	164	—	19
1 747	12 234	14 144	325	2 853	8 722	11 900	27 894	50 195	8	245	287	540	6	11	4	21	1 144	—	129
762	7 629	8 394	57	1 001	5 890	6 948	15 620	24 898	—	2	8	10	—	—	—	—	284	—	38
1 239	11 110	12 354	20	508	2 694	3 222	15 766	27 114	—	6	14	20	—	—	—	—	251	—	60
1	3	4	4	77	1 861	1 942	19 242	19 247	—	—	—	—	—	—	—	—	156	—	24
9 359	102 395	112 069	679	9 335	54 971	64 985	258 845	402 074	10	343	379	732	9	85	305	399	4 675	—	795
5 085	30 744	36 092	200	857	3 500	4 557	41 167	63 646	—	5	7	12	—	9	19	28	352	—	83
9 875	57 445	67 850	423	2 686	12 267	15 376	84 038	125 871	18	219	193	430	3	3	—	6	1 221	—	208
1 908	1 885	3 987	673	4 257	3 374	8 304	13 202	18 831	183	741	809	1 733	4	4	—	8	694	—	7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Cirò	38	457	3 652	4 147	5	31	126	162	—	—	—	—	—	13
Cotrone	143	1 275	8 030	9 448	89	264	658	1 011	—	—	—	—	—	77
Cutro	28	541	4 344	4 913	2	23	72	97	—	—	—	—	—	12
Feroleto Antico	20	367	3 176	3 563	2	11	24	37	—	—	—	—	—	16
Marcellinara	17	322	3 171	3 510	2	18	109	129	—	—	—	—	—	12
Montauro	37	379	3 899	4 315	1	8	83	92	—	—	—	—	—	45
Monteleone Porto S. Venere	145	1 557	6 127	7 829	42	151	344	537	—	—	—	—	—	57
Nicastro	203	1 646	14 877	16 726	14	195	626	835	—	—	—	—	—	251
Nicotera	10	965	6 400	7 375	1	54	135	190	—	—	—	—	—	15
Pizzo	63	1 014	6 846	7 923	12	102	361	475	—	—	—	—	—	31
S. Andrea dell' Ionio	10	362	3 467	3 839	—	12	54	66	—	—	—	—	—	5
S. Eufemia (Diramazione)	86	758	5 459	6 303	9	56	107	172	—	—	—	—	—	43
S. Eufemia Marina	3	197	3 070	3 270	—	—	11	11	—	—	—	—	—	2
Sambiase	19	402	5 491	5 912	3	22	82	107	—	—	—	—	—	10
Soverato	181	1 640	10 681	12 502	11	96	250	357	—	—	—	—	—	181
Tropea	44	1 258	5 263	6 565	15	143	139	297	—	—	—	—	—	50
Totale Provincia di Catanzaro	2 533	27 545	207 909	237 987	419	2 097	5 342	7 858	—	—	—	—	—	2 142
PROVINCIA DI COSENZA.														
Acri Bisignano	78	743	5 348	6 169	6	50	123	179	—	—	—	—	—	56
Amantea	52	632	5 565	6 249	13	65	185	263	—	—	—	—	—	78
Belvedere Marittimo	51	551	3 386	3 988	5	56	84	145	—	—	—	—	—	62
Cariati	20	343	3 472	3 835	—	13	90	103	—	—	—	—	—	7
Castiglione Cosentino	17	299	6 839	7 155	—	14	90	104	—	—	—	—	—	16
Corigliano Calabro	35	723	6 965	7 723	15	101	314	430	—	—	—	—	—	22
Cosenza	394	4 188	33 589	38 171	142	770	2 463	3 375	—	—	—	—	—	260
Cosenza Casali	12	326	10 646	10 984	—	3	—	3	—	—	—	—	—	14
Diamante	14	532	3 433	3 979	—	3	11	14	—	—	—	—	—	7
Fuscaldo	41	699	4 011	4 751	7	30	102	139	—	—	—	—	—	28
Montalto Rose	20	414	4 334	4 768	1	10	68	79	—	—	—	—	—	15
Paola	166	2 191	15 247	17 604	80	480	588	1 148	—	—	—	—	—	118
Pedace	14	204	4 672	4 890	—	—	4	4	—	—	—	—	—	13
Pietrafitta	11	258	4 277	4 546	—	5	22	27	—	—	—	—	—	3
Rossano	92	1 054	7 669	8 815	16	125	295	436	—	—	—	—	—	45
S. Lucido Marina	25	569	5 334	5 928	—	16	113	129	—	—	—	—	—	6
S. Marco Roggiano	48	573	5 506	6 127	10	54	230	294	—	—	—	—	—	54
Sibari	42	401	5 042	5 485	5	24	97	126	—	—	—	—	—	37
Spezzano Albanese	83	1 308	10 036	11 427	14	137	626	777	—	—	—	—	—	19
Torano Lattarico	18	457	3 999	4 474	—	7	35	42	—	—	—	—	—	4
Trebisacce	14	304	4 394	4 712	—	29	110	139	—	—	—	—	—	8
Totale Provincia di Cosenza	1 683	23 504	219 597	244 784	347	2 260	6 580	9 187	—	—	—	—	—	1 072

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
Andata e ritorno			Riduzioni speciali				ridotti in totale	In complesso	ordinari, ridotti e speciali				ordinari, combinati e ad itinerario combinabile in servizio italiano				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
									numero								spedizioni		
510	3 154	3 677	18	278	1 277	1 573	5 412	9 559	3	38	52	93	—	1	1	2	219	—	25
1 211	7 780	9 068	117	891	5 719	6 727	16 806	26 254	50	222	484	756	—	—	—	—	850	—	53
210	2 504	2 731	17	290	1 737	2 044	4 872	9 785	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	13
414	5 803	6 233	4	176	447	627	6 897	10 460	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	21
420	5 472	5 904	22	219	661	902	6 935	10 445	—	—	1	1	—	—	—	—	218	—	17
496	3 502	4 043	1	111	860	972	5 107	9 422	—	—	1	1	—	—	—	—	83	—	9
689	2 547	3 293	145	1 266	4 219	5 630	9 460	17 289	31	185	145	361	3	17	12	32	312	—	27
2 917	19 282	22 450	140	1 582	4 825	6 547	29 832	46 558	21	218	500	739	—	8	14	22	731	—	67
1 322	7 874	9 211	18	312	1 190	1 520	10 921	18 296	—	83	146	229	—	—	—	—	389	—	26
866	3 908	4 805	38	657	2 206	2 901	8 181	16 104	7	180	248	435	—	10	13	23	348	—	20
291	4 300	4 596	5	87	1 141	1 233	5 895	9 734	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	20
411	2 792	3 246	42	252	1 540	1 834	5 252	11 555	—	1	12	13	4	11	14	29	39	—	19
70	3 840	3 912	2	31	371	404	4 327	7 597	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	12
433	4 517	4 960	11	132	1 089	1 232	6 299	12 211	—	1	4	5	—	—	—	—	122	—	13
1 292	7 856	9 329	91	680	2 989	3 760	13 446	25 948	19	83	223	325	—	—	—	—	434	—	65
1 292	7 254	8 596	42	556	1 051	1 649	10 542	17 107	21	144	187	352	—	1	2	3	306	—	42
33 609	225 215	260 966	2 137	17 136	62 389	81 662	350 486	588 473	:53	2 121	3 021	5 495	14	64	75	153	10 545	—	1 053
619	5 985	6 660	11	272	1 309	1 592	8 431	14 600	—	—	—	—	—	10	4	14	254	—	196
341	4 631	5 050	16	309	1 085	1 410	6 723	12 972	—	2	7	9	—	—	—	—	184	—	29
685	4 274	5 021	23	386	777	1 186	6 352	10 340	—	—	—	—	—	—	—	—	187	—	16
384	3 824	4 215	2	224	1 085	1 311	5 629	9 464	—	42	91	133	—	1	—	1	146	—	21
466	5 700	6 182	1	21	470	492	6 778	13 933	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	41
467	3 323	3 812	25	410	1 801	2 236	6 478	14 201	7	68	159	234	—	—	3	3	290	—	47
3 135	24 396	27 791	405	3 643	12 639	16 687	47 853	86 024	152	741	1 194	2 087	11	14	34	59	1 190	—	476
513	21 459	21 986	—	18	194	212	22 201	3 185	—	—	5	5	—	—	—	—	108	—	17
439	4 594	5 040	12	213	560	785	5 839	9 818	—	—	1	1	—	—	—	—	203	—	16
691	4 710	5 429	16	135	463	614	6 182	10 933	—	—	10	10	—	—	—	—	109	—	14
250	3 887	4 152	5	149	670	824	5 055	9 823	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	20
2 171	15 213	17 502	183	1 463	2 677	4 323	22 973	40 577	56	277	465	798	—	—	—	—	594	—	29
253	11 683	11 949	—	21	301	322	12 275	17 165	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	7
298	11 057	11 358	1	40	584	625	12 010	16 556	—	—	1	1	—	—	—	—	51	—	13
792	5 640	6 477	66	819	2 614	3 499	10 412	19 227	22	158	245	425	—	2	—	2	466	—	44
319	4 378	4 703	3	55	684	742	5 574	11 502	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	4
362	3 316	3 732	7	302	1 458	1 767	5 793	11 920	2	58	99	159	—	—	—	—	292	—	35
250	3 066	3 353	10	90	902	1 002	4 481	9 966	—	—	8	8	—	—	—	—	84	—	45
501	2 904	3 424	111	1 065	9 282	10 458	14 659	26 086	9	80	156	245	—	1	2	3	397	—	61
352	3 513	3 869	14	160	696	870	4 781	9 255	—	—	1	1	—	—	—	—	131	—	104
210	4 485	4 703	7	129	874	1 010	5 852	10 564	6	35	265	306	—	—	—	—	137	—	24
17 268	190 239	208 579	1 039	12 420	50 698	64 157	281 923	526 707	264	1 494	2 780	4 538	11	29	47	87	7 155	—	1 539

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA.														
Archi Reggio	3	218	3 418	3 639	—	1	12	13	—	—	—	—	—	7
Ardore	11	434	2 628	3 073	—	9	21	30	—	—	—	—	—	14
Bagnara	94	1 988	12 087	14 169	12	37	66	115	—	—	—	—	—	292
Bianconovo	28	442	4 145	4 615	—	7	23	30	—	—	—	—	—	24
Bova	4	473	3 698	4 175	—	4	15	19	—	—	—	—	—	13
Bovalino	27	601	4 306	4 934	—	19	52	71	—	—	—	—	—	30
Brancaleone	7	366	3 846	4 219	—	10	26	36	—	—	—	—	—	15
Cannitello	15	675	3 182	3 872	1	6	9	16	—	—	—	—	—	26
Catona	38	997	9 539	10 574	2	9	25	36	—	—	—	—	—	21
Gallico	62	949	8 090	9 101	7	18	35	60	—	—	—	—	—	192
Gerace	79	1 719	8 937	10 735	4	42	91	137	—	—	—	—	—	90
Gioia Tauro	198	3 351	17 244	20 793	30	237	360	627	—	—	—	—	—	118
Gioiosa Jonica	20	616	6 723	7 359	2	48	193	243	—	—	—	—	—	46
Lazzaro	6	291	3 883	4 180	—	—	19	19	—	—	—	—	—	30
Melito di Porto Salvo	66	941	7 946	8 953	1	23	24	48	—	—	—	—	—	96
Palmi	97	1 993	12 178	14 268	13	99	179	291	—	—	—	—	—	252
Pellaro	63	463	4 607	5 133	1	2	13	16	—	—	—	—	—	241
Reggio di Calabria Centrale	407	4 408	30 268	35 083	63	269	507	839	—	—	—	—	—	534
Reggio di Calabria Porto	109	1 880	14 500	16 489	8	92	185	285	—	—	—	—	—	113
Reggio di Calabria Succursale	469	7 312	28 869	36 650	221	389	748	1 358	—	—	—	—	—	669
Reggio di Calabria (Div. Movim.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riace	20	239	1 597	1 856	—	14	13	27	—	—	—	—	—	1
Roccella Jonica	19	647	5 797	6 463	—	25	60	85	—	—	—	—	—	34
Rosarno	94	1 974	13 504	15 572	41	157	317	515	—	—	—	—	—	75
S. Caterina Reggio	13	1 223	6 440	7 676	1	9	11	21	—	—	—	—	—	10
S. Gregorio	5	374	4 785	5 164	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
Saline di Reggio	6	246	4 185	4 437	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3
Scilla	16	752	4 901	5 669	2	15	25	42	—	—	—	—	—	38
Siderno Marina	84	1 021	7 256	8 361	16	36	186	238	—	—	—	—	—	51
Villa S. Giovanni	269	4 250	29 623	34 142	62	284	458	804	—	—	—	—	—	398
Totale Provincia di Reggio Calab.	2 420	42 512	284 402	329 334	493	1 890	3 885	6 168	—	—	—	—	—	3 540
Totale della Calabria	6 636	93 561	711 908	812 105	1 259	6 247	15 807	23 313	—	—	—	—	—	6 754
SICILIA														
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.														
Acquaviva Casteltermini	162	1 327	6 475	7 964	1	7	18	26	—	—	—	—	—	15
Butera	54	418	8 127	8 599	3	12	15	30	—	—	—	—	—	—
Caltanissetta	924	7 856	46 304	55 084	60	263	468	791	—	—	—	—	—	1 072
Campofranco	37	325	5 531	5 893	—	1	13	14	—	—	—	—	—	12
Castrogiovanni Calascibetta	196	1 776	14 711	16 683	49	98	213	360	—	—	—	—	—	102

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
622	5 011	5 640	5	13	161	179	5 832	9 471	—	2	1	3	—	—	—	—	23	—	4
880	4 536	5 430	3	165	680	848	6 308	9 381	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	5
3 891	19 972	24 155	33	713	2 266	3 012	27 282	41 451	41	127	157	325	—	—	—	—	529	—	32
921	6 362	7 307	9	238	789	1 036	8 373	12 988	—	—	—	—	—	—	—	—	209	—	24
948	5 592	6 553	3	242	629	874	7 446	11 621	—	1	—	1	—	—	—	—	88	—	30
1 462	7 785	9 277	17	287	1 163	1 467	10 815	15 749	8	158	405	571	—	—	—	—	225	—	22
831	6 544	7 390	7	220	749	976	8 402	12 621	—	1	—	1	—	—	—	—	124	—	46
1 696	4 519	6 241	6	284	530	820	7 077	10 949	—	5	2	7	—	—	—	—	81	—	15
2 676	19 370	22 067	30	470	5 492	5 992	28 095	38 669	—	31	39	70	—	—	—	—	107	—	35
2 337	16 434	18 963	39	205	862	1 106	20 129	29 230	—	6	15	21	—	—	—	—	68	—	33
3 409	16 648	20 147	47	980	3 879	4 906	25 190	35 925	15	174	344	533	—	—	—	—	238	—	27
4 254	20 128	24 500	83	978	4 338	5 399	30 526	51 319	60	288	261	609	6	46	45	97	806	—	90
963	7 577	8 586	22	406	1 945	2 373	11 202	18 561	12	85	355	452	—	—	—	—	214	—	22
561	6 361	6 952	2	179	966	1 147	8 118	12 298	—	1	5	6	—	—	—	—	54	—	20
1 823	12 223	14 142	25	631	1 823	2 479	16 669	25 622	5	38	177	220	—	—	—	—	267	—	45
5 315	22 270	27 837	144	1 326	3 180	4 650	32 778	47 040	45	172	191	408	17	39	32	88	457	—	157
1 277	9 581	11 099	29	291	715	1 035	12 150	17 283	—	6	8	14	—	—	—	—	60	—	89
6 251	46 681	53 466	183	1 549	7 119	8 851	63 156	98 239	1	38	35	74	8	39	104	151	1 254	—	72
4 108	43 863	48 084	103	1 413	4 918	6 434	54 803	71 292	6	26	46	78	10	145	303	458	1 687	—	116
13 378	39 3[illegible]9	53 386	593	5 127	12 990	18 710	73 454	110 104	268	1 157	2 006	3 431	10	122	163	295	1 537	—	258
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	78	96	195	—	—	—	—	—	—	—
163	1 784	1 948	7	46	314	367	2 342	4 198	—	23	25	48	—	—	—	—	55	—	20
1 059	7 757	8 850	11	262	1 085	1 358	10 293	16 756	16	80	292	388	—	—	—	—	240	—	50
2 193	12 019	14 287	37	662	3 084	3 783	18 585	34 157	—	2	—	2	—	—	—	—	331	—	102
938	7 533	8 481	12	349	1 373	1 734	10 236	17 912	—	4	3	7	—	—	—	—	63	—	16
689	7 150	7 868	17	81	247	345	8 213	13 377	—	1	5	6	—	—	—	—	35	—	30
444	6 610	7 057	2	99	619	720	7 778	12 215	—	—	—	—	—	—	—	—	93	—	73
2 517	12 837	15 392	4	538	1 085	1 627	17 061	22 730	—	20	2	22	—	—	—	—	203	—	18
1 158	8 070	9 279	23	326	1 246	1 595	11 112	19 473	43	197	423	663	—	—	—	—	327	—	45
10 378	73 859	84 635	273	2 188	6 396	8 857	94 296	128 438	50	242	481	773	—	53	91	144	643	—	109
79 602	478 758	561 900	1 802	20 956	73 614	96 372	664 540	993 874	602	3 048	5 593	9 243	51	444	738	1 233	10 558	—	1 703
130 479	894 212	1 031 445	4 978	50 512	186 701	242 191	1 296 949	2 109 054	1 219	6 663	11 394	19 276	76	537	880	1 473	28 258	—	4 295
237	882	1 134	24	469	2 215	2 708	3 868	11 832	—	—	—	—	—	—	—	—	185	—	19
—	319	319	9	36	537	582	931	9 530	—	—	2	2	—	—	—	—	40	—	4
10 544	60 395	72 011	855	3 951	17 238	22 044	94 846	149 930	19	40	43	102	—	42	125	167	1 244	—	117
194	2 708	2 914	74	52	1 737	1 863	4 791	10 684	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	13
894	4 761	5 757	76	573	6 661	7 310	13 427	30 110	2	1	3	6	—	—	—	—	292	—	14

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno		In totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Imera	32	280	4 031	4 343	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
S. Cataldo	83	1 407	11 605	13 095	5	20	39	64	—	—	—	—	—	73
S. Caterina Xirbi	131	1 122	6 951	8 204	6	3	22	31	—	—	—	—	—	225
Serradifalco	76	963	7 541	8 580	2	11	26	39	—	—	—	—	—	35
Terranova di Sicilia	416	3 812	31 261	35 489	35	92	176	303	—	—	—	—	—	72
Villarosa	59	996	7 844	8 899	1	3	34	38	—	—	—	—	—	33
Totale Provincia di Caltanissetta	2 392	21 462	166 021	189 875	171	534	1 095	1 800	—	—	—	—	—	1 678
PROVINCIA DI CATANIA.														
Acireale	1 135	7 923	21 938	30 996	57	213	266	536	—	—	—	—	—	2 774
Alcantara	8	202	4 977	5 187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Bicocca	67	1 023	20 402	21 492	—	32	97	129	—	—	—	—	—	7
Calatabiano	28	504	7 098	7 630	—	2	5	7	—	—	—	—	—	5
Caltagirone	1 031	6 908	29 055	36 994	25	61	155	241	—	—	—	—	—	—
Carruba	181	729	4 977	5 887	1	—	—	1	—	—	—	—	—	328
Catania Acquicella	32	1 350	58 379	59 761	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Catania Centrale	6 193	42 874	175 070	224 137	600	2 490	3 466	6 556	—	—	—	—	—	4 094
Catania (Agenzia)	622	2 676	1 271	4 569	439	969	336	1 744	—	—	—	—	—	187
Catania Trans. (Circumetnea)	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Catenanuova Centuripe	30	713	10 477	11 220	—	15	61	76	—	—	—	—	—	6
Fiumefreddo Sicilia	152	1 299	11 932	13 383	—	10	122	132	—	—	—	—	—	181
Giarre Riposto	538	7 786	27 416	35 740	23	146	411	580	—	—	—	—	—	1 257
Giarre Trans. (Circumetnea)	24	166	379	569	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grammichele	268	3 094	19 097	22 459	—	12	17	29	—	—	—	—	—	—
Guardia Mangano	90	1 448	10 368	11 906	—	3	20	23	—	—	—	—	—	110
Leonforte	67	1 374	13 425	14 866	11	196	205	412	—	—	—	—	—	16
Mascali	19	649	6 946	7 614	—	3	8	11	—	—	—	—	—	12
Militello	258	2 005	18 713	20 976	—	—	17	17	—	—	—	—	—	—
Passomartino	7	416	22 332	22 755	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raddusa Agira	40	1 050	9 226	10 316	—	24	86	110	—	—	—	—	—	9
Scordia	415	4 201	31 713	36 329	—	11	19	30	—	—	—	—	—	—
Vizzini Licodia	448	4 609	23 781	28 838	—	12	67	79	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Catania	11 950	95 369	559 568	666 887	1 156	4 226	5 422	10 804	—	—	—	—	—	9 082
PROVINCIA DI GIRGENTI.														
Aragona Caldare	170	1 794	14 009	15 973	4	26	68	98	—	—	—	—	—	111
Campobello Ravanusa	167	1 480	11 282	12 929	6	28	59	93	—	—	—	—	—	117
Canicattì	581	3 676	27 988	32 245	10	87	193	290	—	—	—	—	—	531
Girgenti	768	5 792	26 687	33 247	46	177	268	491	—	—	—	—	—	941
Grotte	35	950	6 559	7 544	2	8	29	39	—	—	—	—	—	35
Licata	384	3 152	30 035	33 571	23	160	249	432	—	—	—	—	—	196

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
305	2 137	2 453	4	17	2 826	2 847	5 300	9 643	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	6
2 851	21 808	24 732	36	253	1 520	1 809	26 605	39 700	—	2	3	5	—	—	—	—	115	—	11
1 536	9 999	11 760	27	190	1 483	1 700	13 491	21 695	1	—	4	5	—	—	—	—	77	—	3
1 063	10 496	11 594	51	244	1 984	2 279	13 912	22 492	—	—	—	—	—	—	—	—	129	—	9
403	2 789	3 264	56	461	3 000	3 517	7 084	42 573	1	4	7	12	25	80	121	226	326	—	71
637	3 413	4 063	26	320	1 874	2 220	6 341	15 240	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	19
19 117	121 680	142 475	1 256	6 860	43 267	51 385	195 660	385 535	23	49	65	137	25	122	246	393	2 643	—	338
18 673	66 577	88 024	365	2 049	4 795	7 209	95 769	126 765	37	131	60	228	25	58	91	174	761	31	250
219	7 385	7 618	—	52	330	382	8 000	13 187	—	2	2	4	—	—	—	—	25	—	21
73	1 089	1 169	4	63	146	213	1 511	23 003	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	127
540	10 890	11 435	17	165	492	674	12 116	19 746	—	2	9	11	—	—	—	—	28	—	40
4	142	146	120	565	4 474	5 159	5 546	42 540	2	9	10	21	—	—	—	—	415	—	51
1 520	10 331	12 179	6	50	246	302	12 482	18 369	—	2	4	6	—	—	—	—	18	—	14
112	8 449	8 569	8	94	1 118	1 220	9 789	69 550	—	—	2	2	—	—	—	—	185	—	76
26 518	92 522	123 134	1 958	10 637	33 276	45 871	175 561	399 698	142	541	351	1 034	22	75	93	190	5 503	—	1 290
338	105	630	611	1 552	267	2 430	4 804	9 373	485	692	171	1 348	16	38	20	74	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
210	6 636	6 852	11	322	2 355	2 688	9 616	20 836	—	2	4	6	—	—	—	—	115	—	39
1 917	19 997	22 095	61	2 116	326	2 503	24 730	38 113	—	1	6	7	—	—	—	—	78	—	63
19 588	85 278	106 123	254	3 247	6 175	9 676	116 379	152 119	4	99	35	138	6	24	51	81	517	—	159
—	—	—	—	—	—	—	—	569	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—
1	121	122	24	80	1 062	1 186	1 337	23 796	—	1	2	3	—	—	—	—	48	—	15
2 625	18 471	21 206	4	401	952	1 357	22 586	34 492	—	5	7	12	—	—	—	—	35	—	20
303	1 231	1 550	48	592	2 855	3 495	5 457	20 323	—	1	3	4	4	21	33	58	219	—	44
425	7 307	7 744	7	78	909	994	8 749	16 363	—	2	5	7	—	—	—	—	30	—	17
—	306	306	12	86	1 339	1 437	1 762	21 738	—	—	4	4	—	—	—	—	65	—	20
—	2 209	2 209	—	2	65	67	2 276	25 031	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	139
106	1 221	1 338	16	318	1 453	1 787	3 235	13 551	—	—	2	2	—	—	—	—	98	—	27
—	614	614	24	138	1 644	1 806	2 450	38 779	1	6	8	15	—	—	—	—	115	—	25
—	150	150	40	245	2 115	2 400	2 629	31 467	—	2	—	2	—	—	—	—	175	—	33
74 962	369 291	453 335	3 626	23 160	68 675	95 461	559 600	1 226 487	672	1 514	700	2 886	73	216	288	577	8 736	31	2 719
2 552	13 021	15 684	34	666	4 718	5 418	21 200	37 173	—	2	7	9	—	—	—	—	187	—	14
1 251	14 543	15 911	31	525	3 077	3 633	19 637	32 566	—	—	—	—	—	—	—	—	201	—	13
4 494	32 923	37 948	240	1 589	5 844	7 673	45 911	78 156	2	21	29	52	67	375	1 073	1 515	473	—	48
11 408	41 746	54 055	719	4 233	14 248	19 200	73 746	106 993	4	24	20	48	11	18	36	65	846	—	110
1 984	8 595	10 614	5	219	1 167	1 391	12 044	19 588	—	1	8	9	—	—	—	—	71	—	7
1 502	13 165	14 863	95	587	3 293	3 975	49 270	52 841	6	24	15	42	7	60	57	133	500	—	43

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5 (2 a 4)	6	7	8	9 (6 a 8)	10	11	12	13	14 (10 a 13)	15
	VIAGGIATORI (numero)													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe				Differenziale A				Economica e vicinale					
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI					classe				corsa semplice		andata e ritorno			
	I	II	III	in totale	I	II	III	in totale	I	III	I	III	in totale	I
Porto Empedocle	305	2 098	11 690	14 093	10	51	155	216	—	—	—	—	—	272
Racalmuto	70	1 573	9 116	10 759	4	27	54	85	—	—	—	—	—	86
Totale Provincia di Girgenti	2 624	22 016	155 323	179 963	105	588	1 121	1 814	—	—	—	—	—	2 272
PROVINCIA DI MESSINA.														
Alì	47	1 065	6 291	7 403	—	12	7	19	—	—	—	—	—	137
Barcellona	102	1 960	17 405	19 467	29	189	496	714	—	—	—	—	—	247
Brolo Ficarra	41	1 048	5 259	6 348	—	4	2	6	—	—	—	—	—	18
Castroreale Bagni	21	393	3 982	4 396	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Castroreale Novara Furnari	5	1 372	8 401	9 778	42	82	350	474	—	—	—	—	—	61
Furci	27	416	3 45[illegible]	3 901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
Galati	9	246	2 112	2 367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Gesso	18	399	1 808	2 225	—	—	2	2	—	—	—	—	—	22
Giampilieri	26	533	3 962	4 521	2	4	5	11	—	—	—	—	—	103
Giardini Taormina	279	1 895	12 704	14 878	64	116	84	264	—	—	—	—	—	582
Giardini Taormina (Agenzia)	12	8	2	22	44	28	—	72	—	—	—	—	—	—
Gioiosa Marea	135	933	6 052	7 120	—	5	13	18	—	—	—	—	—	87
Letojanni	35	720	6 694	7 449	—	—	2	2	—	—	—	—	—	84
Messina Centrale	1 280	15 274	75 740	92 294	837	2 609	3 586	7 032	—	—	—	—	—	3 438
Messina Porto	275	3 376	37 067	40 718	83	283	1 584	1 950	—	—	—	—	—	342
Milazzo	217	3 100	15 314	18 631	83	319	554	956	—	—	—	—	—	469
Mili	4	268	1 509	1 781	—	—	1	1	—	—	—	—	—	10
Naso Capo d' Orlando	161	1 767	8 810	10 738	18	67	55	140	—	—	—	—	—	131
Nizza di Sicilia	50	827	5 114	5 991	—	9	3	12	—	—	—	—	—	139
Patti	214	2 236	10 759	13 209	45	230	475	750	—	—	—	—	—	184
Patti Marina	7	105	1 018	1 130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ponte Schiavo	6	222	1 114	1 342	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3
Ponte S.-Stefano	7	484	2 548	3 039	—	—	4	4	—	—	—	—	—	10
Roccalumera Mandanici	10	878	5 604	6 492	—	2	12	14	—	—	—	—	—	15
Rometta	56	668	3 372	4 096	8	33	39	80	—	—	—	—	—	102
S. Agata di Militello	171	1 404	10 088	11 063	8	25	94	127	—	—	—	—	—	145
S. Alessio Etneo	10	416	4 470	4 896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
S. Filippo Archi	44	490	2 807	3 341	1	—	11	12	—	—	—	—	—	61
S. Lucia	31	573	4 230	4 834	—	—	1	1	—	—	—	—	—	33
S. Martino	6	449	2 738	3 193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
S. Stefano di Camastra	179	1 104	8 372	9 655	4	70	193	267	—	—	—	—	—	106
S. Teresa di Riva	69	1 161	9 369	10 599	15	31	58	104	—	—	—	—	—	209
Saponara Bauso	24	696	4 689	5 409	—	—	1	1	—	—	—	—	—	30
Scala	24	720	4 073	4 817	—	—	4	4	—	—	—	—	—	24
Scaletta Zanclea	36	767	5 321	6 124	—	4	3	7	—	—	—	—	—	130
Tremestieri	39	773	4 745	5 557	—	2	2	4	—	—	—	—	—	82
Totale Provincia di Messina	3 919	52 653	334 714	391 286	1 293	4 165	7 739	13 197	—	—	—	—	—	7 232

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
4 698	16 273	21 243	199	1 106	3 071	4 379	25 838	39 931	9	23	20	52	—	11	9	20	325	—	19
2 660	12 784	15 530	42	544	2 606	3 192	18 807	29 506	—	4	16	20	—	—	—	—	196	—	14
31 369	164 514	198 155	1 414	9 887	40 233	51 534	251 503	431 466	21	97	116	234	85	473	1 175	1 733	2 908	—	302
3 128	17 690	20 955	53	633	1 310	1 996	22 970	30 373	2	23	31	56	—	—	—	—	86	—	39
4 495	29 493	34 235	137	1 646	5 329	7 112	42 061	61 528	2	41	48	91	—	—	—	—	399	—	83
593	4 260	4 871	9	92	873	974	5 851	12 199	—	3	4	7	—	—	—	—	26	—	5
623	3 889	4 525	3	138	199	340	4 865	9 261	—	1	2	3	—	—	—	—	19	—	6
956	8 324	9 341	31	426	1 296	1 753	11 568	21 346	—	2	2	4	—	—	—	—	101	—	20
632	14 122	14 777	9	44	277	330	15 107	19 038	—	12	20	32	—	—	—	—	17	—	13
590	11 098	11 693	2	48	407	457	12 150	14 517	1	12	9	22	—	—	—	—	23	—	7
682	10 756	11 460	11	199	213	423	11 885	14 110	—	13	17	30	—	—	—	—	14	—	16
1 713	32 414	34 230	4	178	1 449	1 631	35 872	40 393	3	40	42	85	—	—	—	—	36	—	22
3 671	32 979	37 232	221	1 176	3 509	4 906	42 402	57 280	3	26	18	47	—	—	—	—	342	—	68
3	—	3	5	3	1	9	84	106	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
1 075	7 385	8 547	24	143	1 552	1 719	10 284	17 404	—	1	2	3	—	—	—	—	84	—	9
975	21 283	22 342	5	166	609	780	23 124	30 573	—	6	13	19	—	—	—	—	54	—	12
39 631	346 640	389 709	2 280	13 184	39 785	55 249	451 990	544 284	608	1 570	1 208	3 386	10	26	17	—	5 720	134	696
8 276	102 461	111 079	229	2 846	15 174	18 249	131 278	171 993	—	—	—	—	6	129	323	—	3 228	138	269
5 942	25 794	82 205	187	2 151	7 843	10 181	43 342	61 973	11	55	48	114	—	—	—	—	693	—	96
897	91 309	92 216	1	52	206	259	92 476	94 257	—	35	22	57	—	—	—	—	19	—	4
1 081	6 349	7 561	59	513	2 033	2 605	10 306	21 044	—	1	5	6	—	—	—	—	254	—	20
2 032	17 877	20 048	24	218	1 038	1 280	21 340	27 331	1	32	46	79	—	—	—	—	46	—	27
3 557	16 966	20 707	128	1 287	3 479	4 894	26 351	39 560	2	13	4	19	—	—	—	—	446	—	47
13	191	204	6	38	207	251	455	1 585	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1
802	9 505	10 310	141	102	195	438	10 749	12 091	—	20	7	27	—	—	—	—	15	—	15
2 005	31 375	33 390	—	92	248	340	33 734	36 773	—	29	35	64	—	—	—	—	17	—	8
1 299	15 466	16 780	10	238	916	1 164	17 958	24 450	—	24	12	36	—	—	—	—	43	—	25
1 200	3 946	5 248	12	479	566	1 057	6 385	10 481	1	9	11	21	—	—	—	—	73	—	29
1 179	7 762	9 066	54	482	1 355	1 891	11 104	22 767	5	6	6	17	—	—	—	—	247	—	33
383	6 722	7 130	19	100	335	454	7 584	12 480	—	5	8	13	—	—	—	—	22	—	14
900	3 616	4 577	22	220	883	1 125	5 714	9 055	—	5	—	5	—	—	—	—	38	—	12
1 212	8 087	9 332	18	206	824	1 048	10 381	15 215	—	8	11	19	—	—	—	—	27	—	28
737	5 780	6 522	—	14	30	44	6 566	9 759	—	38	15	53	—	—	—	—	41	—	17
877	5 118	6 101	100	798	2 756	3 654	10 022	19 677	1	2	6	9	—	—	—	—	246	6	57
2 642	22 795	25 646	28	738	2 410	3 176	28 926	39 525	5	57	53	115	—	—	—	—	138	—	56
916	16 809	17 755	8	265	640	913	18 669	24 078	—	24	34	58	—	—	—	—	136	—	31
1 239	6 436	7 699	3	120	567	690	8 393	13 210	1	11	4	16	—	—	—	—	196	—	13
2 345	23 030	25 505	32	277	1 150	1 459	26 971	33 035	—	42	58	100	—	—	—	—	24	—	25
1 365	29 412	30 859	15	126	467	608	31 471	37 028	6	54	26	86	—	—	—	—	39	—	28
102 445	1 020 394	1 130 071	3 936	30 278	105 880	140 094	1 283 362	1 674 648	652	2 235	1 841	4 728	16	157	356	529	13 209	278	1 963

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI PALERMO.														
Altavilla Milicia	6	151	5 128	5 285	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
Bagheria	124	2 331	24 198	26 653	2	53	122	177	—	—	—	—	—	743
Balestrate	22	479	9 874	10 375	—	3	10	13	—	—	—	—	—	3
Buonfornello	4	56	1 997	2 051	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Campofelice	97	1 149	6 168	7 414	—	10	27	37	—	—	—	—	—	21
Capaci	25	306	7 282	7 613	—	—	1	1	—	—	—	—	—	18
Carini	62	770	10 465	11 297	—	8	7	15	—	—	—	—	—	94
Casteldaccia	27	283	4 416	4 726	—	1	—	1	—	—	—	—	—	68
Cefalù	101	1 544	9 954	11 599	4	48	97	149	—	—	—	—	—	91
Cerda	89	733	4 670	5 492	—	—	7	7	—	—	—	—	—	21
Cinisi Terrasini	21	659	11 816	12 496	—	8	4	12	—	—	—	—	—	32
Ficarazzelli	73	326	6 277	6 676	—	—	6	6	—	—	—	—	—	257
Ficarazzi	12	405	5 681	6 098	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
Isola delle Femine	14	45	2 740	2 799	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Palermo Centrale	2 267	19 127	90 885	112 279	1 346	4 365	7 321	13 032	—	—	—	—	—	4 197
Palermo Lolli	539	6 482	47 286	54 307	117	432	1 257	1 806	—	—	—	—	—	773
Palermo (Ag. Nav. dello Stato)	—	—	—	—	317	651	330	1 298	—	—	—	—	—	1
Palermo (Ag. Città)	151	182	62	395	234	343	101	678	—	—	—	—	—	67
Palermo (Ag. Pecoraro)	12	19	11	42	23	41	9	73	—	—	—	—	—	6
Palermo Trans. (Soc. Nav. Sicilia)	—	—	—	—	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—
Palermo (Divisione Movimento)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Partinico	67	1 440	20 987	22 494	2	12	36	50	—	—	—	—	—	49
Roccapalumba Alia	88	886	6 711	7 685	1	7	28	36	—	—	—	—	—	19
S. Flavia Solunto	72	856	8 398	9 326	—	—	4	4	—	—	—	—	—	233
Termini Imerese	394	4 673	28 770	33 837	25	143	307	475	—	—	—	—	—	861
Trabia	24	413	5 665	6 102	—	1	6	7	—	—	—	—	—	27
Trappeto (cc)	—	125	10 366	10 491	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Palermo	4 605	45 578	370 681	422 864	2 071	6 156	9 834	18 061	—	—	—	—	—	7 714
PROVINCIA DI SIRACUSA.														
Augusta	775	4 003	29 370	34 148	25	73	206	304	—	—	—	—	—	113
Avola	622	8 486	51 617	60 725	3	49	74	126	—	—	—	—	—	—
Biscari	12	286	8 358	8 656	—	4	36	40	—	—	—	—	—	1
Comiso	337	2 294	15 605	18 236	18	69	142	229	—	—	—	—	—	184
Lentini	893	8 706	60 913	70 512	7	75	236	318	—	—	—	—	—	44
Modica	1 392	9 806	38 853	50 051	31	139	99	269	—	—	—	—	—	513
Noto	1 144	12 948	57 523	71 615	25	130	218	373	—	—	—	—	—	54
Pozzallo	450	3 303	24 903	28 656	8	9	91	108	—	—	—	—	—	61
Priolo Melilli	155	2 001	13 345	15 501	—	10	31	41	—	—	—	—	—	7
Ragusa	589	4 621	15 936	21 146	30	48	126	254	—	—	—	—	—	368
Ragusa Inferiore	291	1 413	7 553	9 257	—	14	12	26	—	—	—	—	—	212

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
Andata e ritorno – classe II	Andata e ritorno – classe III	Andata e ritorno – in totale	Riduzioni speciali – classe I	Riduzioni speciali – classe II	Riduzioni speciali – classe III	Riduzioni speciali – in totale	ridotti in totale	IN COMPLESSO	BIGLIETTI di abbonamento ordinari, ridotti e speciali – classe I	classe II	classe III	in totale	BIGLIETTI circolari ordinari, combinati e ad itinerario combinabile in servizio italiano – classe I	classe II	classe III	in totale	BAGAGLI, CANI, ecc. – Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
									numero								spedizioni		
492	17 140	17 681	20	128	638	786	18 467	23 752	—	4	8	12	—	—	—	—	26	—	6
8 891	87 138	96 772	22	1 422	3 699	5 143	102 092	128 745	—	132	137	269	—	—	—	—	132	—	82
350	9 392	9 745	3	172	1 018	1 193	10 951	21 326	—	1	1	2	—	—	—	—	225	—	26
54	16 505	16 559	1	16	493	510	17 069	19 126	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	18
447	6 261	6 729	43	512	1 881	2 436	9 202	16 616	—	2	3	5	—	—	—	—	91	—	41
589	12 527	13 134	14	111	711	836	13 971	21 584	—	1	5	6	—	—	—	—	86	—	9
2 683	31 158	33 935	61	758	2 634	3 453	37 403	48 700	—	21	32	53	—	—	—	—	103	—	50
662	13 527	14 257	1	100	705	806	15 064	19 790	—	4	23	27	—	—	—	—	24	—	10
1 507	9 939	11 537	157	1 128	7 608	8 893	20 579	32 178	—	16	12	28	—	—	—	—	284	—	42
504	3 051	3 576	14	223	581	818	4 401	9 893	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	62
1 081	25 752	26 865	19	406	1 916	2 341	29 218	41 714	2	10	33	45	—	—	—	—	84	—	36
746	12 851	13 849	10	61	922	993	14 848	21 524	—	12	20	32	—	—	—	—	27	—	16
1 831	22 514	24 367	11	206	674	891	25 250	31 356	—	24	19	43	—	—	—	—	15	—	6
136	6 008	6 152	3	45	270	318	6 470	9 269	—	—	16	16	—	—	—	—	17	—	6
29 951	195 153	229 301	2 845	15 482	41 810	60 137	302 470	414 749	254	845	760	1 859	110	315	398	823	14 827	2 385	835
9 645	62 707	73 125	423	3 687	11 546	15 656	90 587	144 894	25	138	237	300	—	—	—	—	2 142	—	277
16	1	18	230	394	1 526	2 150	3 466	3 466	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—	—
48	19	134	168	316	62	546	1 358	1 753	85	114	38	237	26	44	6	76	—	—	—
16	2	24	28	27	7	62	159	201	9	6	5	20	4	6	3	13	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	296	301	691	—	—	—	—	—	—	—
2 203	25 052	27 304	63	992	3 385	4 440	31 794	54 288	—	11	17	28	—	—	—	—	304	—	32
229	1 725	1 973	9	182	1 375	1 566	3 575	11 260	—	1	11	12	—	—	—	—	100	—	38
1 802	30 515	32 550	18	368	1 053	4 439	33 993	43 319	2	24	33	59	—	—	—	—	47	—	37
8 920	54 808	64 589	449	3 269	8 531	12 249	77 313	111 150	2	107	87	196	—	—	36	36	621	—	123
841	12 425	13 293	6	121	660	787	14 087	20 189	—	13	31	44	—	—	—	—	44	—	17
—	3 590	3 590	—	—	60	60	3 650	14 141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74 926	692 829	775 469	4 690	31 317	103 140	139 147	932 677	1 355 541	473	1 789	1 740	4 002	140	365	443	948	19 335	2 385	1 929
242	1 137	1 492	121	652	3 756	4 529	6 325	40 473	1	3	2	6	—	—	—	—	495	—	62
2	2 445	2 447	27	207	1 433	1 667	4 240	64 965	—	—	1	1	—	—	—	—	241	—	37
18	254	273	1	—	154	155	468	9 124	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	3
3 468	18 050	21 702	56	218	1 286	1 560	23 491	41 727	—	2	12	14	—	—	—	—	183	—	16
422	3 842	4 308	61	439	3 325	3 825	8 451	78 963	—	8	8	16	—	—	—	—	291	—	97
5 724	18 258	24 495	91	486	4 169	4 746	29 510	79 561	5	15	6	26	—	—	—	—	476	—	37
269	2 536	2 859	130	949	4 313	5 392	8 624	80 239	4	11	2	17	—	—	—	—	423	—	55
552	1 200	1 813	20	98	1 323	1 441	3 362	32 018	3	1	1	5	—	—	—	—	169	—	52
70	2 007	2 084	5	101	794	900	3 025	18 526	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—	21
4 603	13 732	18 703	47	270	2 431	2 748	21 705	42 851	11	9	6	26	—	—	—	—	332	—	21
1 354	6 813	8 379	14	56	848	918	9 323	18 580	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	24

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno		In totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Rosolini	196	3 258	22 659	26 113	—	8	14	22	—	—	—	—	—	—
S. Teresa Longarini	57	640	11 083	11 780	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Scicli	659	5 477	27 484	33 620	13	24	26	63	—	—	—	—	—	11
Siracusa	3 600	24 297	97 283	125 180	271	1 042	2 467	3 780	—	—	—	—	—	253
Siracusa Porto	49	153	181	383	369	1 224	555	2 148	—	—	—	—	—	12
Spaccaforno	272	2 811	20 194	23 277	3	1	8	12	—	—	—	—	—	8
Valsavoia	70	792	12 560	13 422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vittoria	583	4 311	31 345	36 239	23	90	207	320	—	—	—	—	—	205
Totale Provincia di Siracusa	12 619	102 521	593 157	708 297	833	3 065	4 568	8 466	—	—	—	—	—	2 109
PROVINCIA DI TRAPANI.														
Alcamo Calatafimi	86	1 658	10 560	12 304	1	23	82	106	—	—	—	—	—	26
Bambina	5	92	9 553	9 650	—	2	8	10	—	—	—	—	—	1
Campobello di Mazzara	15	571	6 178	6 764	—	3	21	24	—	—	—	—	—	16
Castellamare del Golfo	32	1 081	10 807	11 920	1	11	58	70	—	—	—	—	—	38
Castelvetrano	89	1 023	11 648	12 760	2	42	171	215	—	—	—	—	—	111
Marsala	156	1 687	23 271	25 114	80	322	727	1 129	—	—	—	—	—	357
Mazzara del Vallo	123	1 230	14 035	15 388	2	45	91	138	—	—	—	—	—	227
S. Ninfa Salemi	125	859	8 262	9 246	—	17	42	59	—	—	—	—	—	16
Trapani	194	2 137	25 497	27 828	194	627	1 442	2 263	—	—	—	—	—	643
Totale Provincia di Trapani	939	11 986	144 873	157 748	280	1 101	2 670	4 051	—	—	—	—	—	1 448
Totale della Sicilia	39 048	353 535	2 324 337	2 716 940	5 909	19 835	32 449	58 193	—	—	—	—	—	31 535
Servizio internazionale.														
Chiasso (Gestione Stato)	659	5 819	14 030	20 508	596	1 961	2 198	4 755	—	—	—	—	—	445
Cormons (Gestione Stato)	44	785	3 186	4 015	141	578	403	1 122	—	—	—	—	—	26
Modane (Gestione Stato)	630	1 450	7 918	9 998	891	1 278	1 738	3 907	—	—	—	—	—	254
Transiti.														
Cervignano	142	611	704	1 457	111	320	237	668	—	—	—	—	—	87
Chiasso	709	3 354	4 955	9 018	635	2 364	1 343	4 342	—	—	—	—	—	1 339
Cormons	51	573	2 066	2 690	73	148	87	308	—	—	—	—	—	37
Iselle	1 985	3 990	10 165	16 140	751	1 732	1 347	3 830	—	—	—	—	—	1 562
Modane	343	1 114	1 825	3 282	721	1 375	727	2 823	—	—	—	—	—	2 250
Peri	86	855	3 749	4 690	44	193	182	419	—	—	—	—	—	15
Pino	21	333	3 332	3 686	4	15	85	104	—	—	—	—	—	37
Pontebba	1	11	17	29	22	101	38	161	—	—	—	—	—	—
Primolano	8	148	863	1 019	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
2	407	409	4	38	801	843	1 274	27 387	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	23
—	72	72	—	—	5	5	78	11 858	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	8
315	1 840	2 166	15	145	1 528	1 688	3 917	37 537	—	2	—	2	—	—	—	—	190	—	18
825	1 462	2 540	580	3 277	24 223	28 080	34 400	159 580	83	161	60	304	16	21	1	38	2 056	—	214
25	3	40	650	1 344	1 354	3 348	5 536	5 919	—	—	—	—	—	—	—	—	1 547	—	42
242	196	446	5	63	874	942	1 400	24 677	—	—	1	1	—	—	—	—	77	—	13
—	1 010	1 010	3	36	383	422	1 432	14 854	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	50
3 986	21 8[illegible]8	26 059	63	351	3 066	3 480	29 859	66 098	3	14	15	32	7	—	—	3	501	—	59
22 756	108 018	132 883	1 910	8 817	56 999	67 726	209 075	917 372	110	226	114	450	19	21	1	41	7 441	—	955
685	2 195	2 906	61	704	3 046	3 811	6 823	19 127	—	1	—	1	—	—	—	—	313	—	27
81	12 146	12 228	—	50	769	819	13 057	22 707	—	—	2	2	—	—	—	—	33	—	1
256	3 999	4 271	—	136	910	1 046	5 341	12 105	—	2	1	3	—	—	—	—	79	—	12
580	3 919	4 537	52	449	1 723	2 224	6 831	18 751	—	2	3	5	—	—	—	—	349	—	27
1 803	9 794	11 708	42	750	3 285	4 077	16 000	28 760	1	30	42	73	—	—	—	—	363	—	27
3 671	34 763	38 791	108	1 901	7 524	9 533	49 453	74 567	6	87	102	195	—	—	—	—	829	—	71
1 883	15 459	17 569	69	1 189	3 928	5 186	22 893	38 281	—	5	7	12	—	—	—	—	348	—	31
166	1 290	1 472	31	499	2 103	2 633	4 164	13 410	—	—	—	—	—	—	—	—	220	—	21
4 705	30 520	35 868	452	3 465	16 619	20 536	58 667	86 495	19	92	72	183	—	—	—	—	1 307	—	117
14 068	130 589	146 105	843	9 518	42 024	52 385	202 541	360 289	26	219	231	476	—	—	—	—	3 989	—	374
339 643	2 607 315	2 978 493	17 677	119 837	460 218	597 732	3 634 418	6 351 338	1 977	6 129	4 807	12 913	358	1 354	2 509	4 221	58 261	2 694	8 575
4 628	11 507	16 580	162	732	4 650	5 544	26 879	47 387	4	49	41	94	4	8	1	13	1 918	—	227
566	1 207	1 799	19	115	407	541	3 462	7 477	—	—	—	—	—	—	—	—	291	—	31
971	5 107	6 332	12	418	1 108	1 648	11 887	21 885	1	—	1	2	—	—	—	—	3 396	366	262
245	178	510	—	10	14	24	1 202	2 659	—	—	—	—	—	—	—	—	371	—	—
5 294	3 810	10 443	20	117	148	285	15 070	24 088	—	—	—	—	—	—	—	—	5 052	—	—
327	460	824	1	6	203	210	1 342	4 032	—	—	—	—	—	—	—	—	461	—	—
3 224	7 234	12 020	60	659	3 026	3 745	19 505	35 735	—	—	—	—	—	—	—	—	7 425	—	165
2 380	363	4 993	20	77	1 292	1 389	9 205	12 487	—	—	—	—	—	—	—	—	4 346	—	2
191	460	666	3	38	450	491	1 576	6 266	—	—	—	—	114	305	547	966	702	—	15
446	3 338	3 821	—	143	505	648	4 573	8 259	—	—	—	—	—	—	—	—	378	—	1
—	—	—	—	1	133	134	295	324	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—
8	88	96	—	5	35	40	136	1 155	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Venezia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ventimiglia	4 607	11 169	65 621	81 397	310	651	1 142	2 103	—	—	—	—	—	2 995
Agenzia all'Estero	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale	9 286	20 212	118 431	157 929	4 299	10 716	9 527	24 542	—	—	—	—	—	9 047
Stazioni oltre il vecchio confine austriaco.														
Ala	37	495	5 884	6 416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
Avio	24	316	4 394	4 734	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Borghetto (cc)	17	96	610	723	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Cormons	59	484	9 371	9 914	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
Grigno	5	79	3 744	3 828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Ospedaletto Valsugana (cc)	—	—	695	695	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tezze	—	13	180	193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale	142	1 483	24 878	26 503	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
Ferrovie Secondarie (Gruppo Sicilia). a scartamento ridotto.														
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.														
Floristella	6	10	98	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grottacalda	283	513	5 318	6 114	4	23	91	118	—	—	—	—	—	44
Mulinello (cc)	12	—	1 042	1 054	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valguarnera	405	575	9 397	10 377	2	29	73	104	—	—	—	—	—	39
PROVINCIA DI CATANIA.														
Assoro	318	—	4 086	4 404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
PROVINCIA DI GIRGENTI.														
Bivio Margonia (cc)	135	—	2 013	2 148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Camastra	398	66	6 625	7 089	—	—	6	6	—	—	—	—	—	30
Canicattì	656	—	6 872	7 528	—	—	—	—	—	—	—	—	—	672
Capo S. Marco (cc)	28	—	1 245	1 273	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
Cattolica Eraclea	169	105	2 816	3 090	—	—	6	6	—	—	—	—	—	192
Licata	30	—	880	910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
Menfi	622	332	6 879	7 833	—	20	51	71	—	—	—	—	—	568
Molinazzo (cc)	32	—	1 272	1 304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montallegro	152	194	4 929	5 275	—	2	14	16	—	—	—	—	—	80

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	305	547	966	—	—	—
12 119	72 931	88 045	315	768	8 979	10 062	100 210	181 607	2	11	45	58	—	—	—	—	14 580	—	483
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	142	—	261	—	—	—
30 399	106 683	146 129	722	3 089	20 950	24 761	195 432	358 361	7	60	87	154	237	455	548	1 240	39 050	366	1 136
354	1 487	1 863	58	140	529	727	2 590	9 006	—	—	—	—	—	—	—	—	135	—	46
101	430	538	7	46	350	403	941	5 675	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	28
25	106	133	—	—	7	7	140	863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
654	2 444	3 137	—	2	11	13	3 150	18 064	—	—	—	—	—	—	—	—	156	—	50
10	254	267	—	—	1	1	268	4 096	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	695	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	43	43	—	—	2	2	45	238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1 144	4 764	5 981	65	188	900	1 153	7 1?4	33 637	—	—	—	—	—	—	—	—	392	—	140
—	40	40	1	—	—	1	41	157	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
11	2 814	2 869	32	401	2 027	2 460	5 447	11 561	—	1	1	2	—	—	—	—	97	—	13
—	1 398	1 398	—	—	4	4	1 402	2 456	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	6 529	6 681	19	123	1 345	1 487	8 272	18 649	—	—	1	1	—	—	—	—	103	—	16
—	1 869	1 884	18	—	87	105	1 989	6 393	1	1	3	5	—	—	—	—	12	—	3
—	2	2	—	—	26	26	28	2 176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	2 613	2 650	20	54	739	813	3 469	10 558	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	10
—	5 960	6 652	37	—	278	315	6 967	14 495	5	15	28	48	—	—	—	—	25	—	3
—	1 178	1 244	—	—	23	23	1 267	2 540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	3 525	3 773	35	58	332	425	4 204	7 294	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	11
—	358	389	4	—	20	24	413	1 323	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1
67	8 625	9 260	82	210	1 532	1 824	11 155	18 988	—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	22
—	43	43	—	—	15	15	58	1 302	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
29	2 536	2 645	13	107	370	490	3 151	8 426	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	8

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Naro	729	415	7 552	8 696	3	7	15	25	—	—	—	—	—	742
Palma Montechiaro	117	46	2 201	2 364	1	1	17	19	—	—	—	—	—	59
Porto Empedocle	213	—	2 210	2 423	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196
Porto Empedocle Cannelle (cc)	339	30	8 740	9 109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	269
Porto Palo	18	3	898	919	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
Punta Piccola (cc)	337	—	2 353	2 690	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Realmonte	85	47	4 442	4 574	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217
Sciacca	611	522	6 720	7 853	1	49	99	149	—	—	—	—	—	560
Scifitelli (cc)	7	—	185	192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siculiana	509	477	11 744	12 730	—	—	5	5	—	—	—	—	—	588
Siculiana Scalo	114	40	2 432	2 586	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
Torre di Gaffe	18	—	262	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI PALERMO.														
Bivio Filaga	343	628	6 533	7 504	—	9	42	51	—	—	—	—	—	95
Depupo Castronovo	21	7	760	788	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Lercara Alta	402	814	8 411	9 627	—	4	4	8	—	—	—	—	—	134
Lercara Bassa	328	—	2 670	2 998	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI TRAPANI.														
Castelvetrano	588	—	10 862	11 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	726
Partanna	204	278	6 879	7 361	3	8	20	31	—	—	—	—	—	397
S. Ninfa	75	17	2 855	2 947	—	2	—	2	—	—	—	—	—	68
Selinunte	54	—	4 126	4 180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166
Totale	8 360	5 119	146 307	159 786	14	154	443	611	—	—	—	—	—	6 131

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
34	6 596	7 372	108	244	1 759	2 111	9 508	18 204	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	18
7	1 285	1 351	10	21	219	250	1 620	3 984	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	6
—	3 866	4 062	16	—	57	73	4 135	6 558	8	14	12	34	—	—	—	—	26	—	—
25	5 536	5 830	46	11	757	814	6 644	15 753	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	17
—	1 719	1 758	14	5	213	232	1 990	2 909	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	2
—	534	534	—	—	16	16	550	3 240	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
57	7 158	7 432	42	47	683	772	8 204	12 778	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	5
109	6 683	7 355	131	346	2 458	2 935	10 439	18 292	—	1	—	1	—	—	—	—	285	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
245	12 659	13 492	19	265	1 653	1 997	15 494	28 224	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	10
—	1 780	1 898	6	22	194	222	2 120	4 706	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	4
—	—	—	—	—	4	4	4	284	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
28	1 159	1 282	44	312	1 439	1 795	3 128	10 632	—	—	—	—	—	—	—	—	177	—	21
—	1 667	1 687	—	—	67	67	1 754	2 542	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	3
294	3 801	4 229	44	342	1 677	2 063	6 300	15 927	—	3	—	3	—	—	—	—	146	—	10
—	144	144	23	—	80	103	247	3 245	—	5	8	13	—	—	—	—	13	—	2
—	20 574	21 300	50	—	1 119	1 169	22 469	33 919	1	32	66	99	—	—	—	—	182	—	11
162	11 753	12 312	44	196	1 572	1 812	14 155	21 516	—	—	—	—	—	—	—	—	166	—	12
7	2 727	2 802	15	18	437	470	3 274	6 221	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	6
11	8 739	8 916	13	17	534	564	9 480	13 660	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	6
1 262	135 893	143 286	946	2 799	21 736	25 481	169 378	329 164	15	72	119	206	—	—	—	—	1 991	—	246

Biglietti di 4ª classe.

STAZIONI	A TARIFFA intera (numero)	A TARIFFA ridotta (numero)	STAZIONI	A TARIFFA intera (numero)	A TARIFFA ridotta (numero)	STAZIONI	A TARIFFA intera (numero)	A TARIFFA ridotta (numero)
Provincia di Benevento.			**Provincia di Caserta.**			**Provincia di Napoli.**		
Amorosi	458	1	Aversa	248	2	Casoria Afragola	18	—
Benevento	1 160	—	Caserta	736	2	Frattamaggiore Grumo	98	—
Casalduni Ponte	367	2	Maddaloni Superiore	1 031	—	Napoli	458	2
Frasso Telesino Dugenta	610	3	Marcianise	37	1	S. Antimo S. Arpino	23	—
S. Lorenzo Maggiore	291	—	Valle di Maddaloni	489	1			
Solopaca	620	4						
Telese Cerreto	831	2						
Vitulano	240	—						
Totale	4 577	12	Totale	2 541	6	Totale	597	2

Treni speciali (*)

Stazione	N.°	Stazione	N.°	Stazione	N.°
Avezzano	N.° 3	Genova	N.° 2	Ravenna	N.° 1
Bergamo	» 1	Mantova	» 1	Reggio Emilia	» 1
Bologna	» 1	Milano	» 1	Rimini	» 1
Borgo S. Dalmazzo	» 1	Modena	» 2	Roma Termini	» 4
Brescia	» 2	Napoli	» 1	Roma Trastevere	» 1
Ceva	» 1	Padova	» 1	S. Remo	» 1
Cremona	» 2	Parma	» 2	Torino Porta Nuova	» 4
Faenza	» 1	Pescina	» 3	Venezia S. Lucia	» 1
Ferrara	» 1	Piacenza	» 1	Verona Porta Nuova	» 2
Forlì	» 1	Racconigi	» 3		

(*) Sono indicati soltanto quelli eseguiti per conto della R. Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse analoghe al prescritto dell'articolo 6 delle tariffe.

PROSPETTO N. 27.

Anno 1915

RETE DI STATO

MOVIMENTO NELL' INTERNO DELLA RETE

dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame

distinto per regioni, provincie, stazioni ed Amministrazioni in servizio cumulativo

II.

Merci e bestiame

Avvertenze.

Nella colonna **1** del presente prospetto:

la lettera **P** sta a rappresentare le spedizioni *in partenza*.
la lettera **A** sta a rappresentare le spedizioni *in arrivo*.

Sono escluse le stazioni aventi un movimento complessivo annuale inferiore a trecento carri completi fra arrivi e partenze. - I totali per provincia e per regione comprendono però anche i dati delle stazioni che vengono omesse.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
PIEMONTE																
PROVINCIA DI ALESSANDRIA.																
Acqui	P.	41	280	19 809	1 684	10	55	—	10	69	307	622	374	2 714	36	462
	A.	47	358	14 414	807	150	87	—	74	24	123	654	779	5 187	117	—
Agliano Castelnuovo Calcea	P.	—	—	1 481	160	—	39	—	70	—	234	67	9	583	28	76
	A.	—	—	1 511	101	1	1	4	—	—	—	27	3	206	—	—
Alessandria	P.	624	4 836	69 375	6 174	281	310	13	157	845	1 462	3 932	4 875	25 570	321	38
	A.	1 654	13 647	51 202	3 021	340	481	326	564	370	2 742	2 372	2 525	14 962	3 918	60
Alice Belcolle	P.	—	—	1 406	142	—	59	—	—	—	467	1	1	—	—	—
	A.	4	23	1 258	75	—	6	—	—	9	37	17	11	67	—	—
Annone	P.	—	—	2 502	180	—	10	—	—	—	90	16	5	51	10	37
	A.	—	—	1 083	47	—	3	—	24	—	—	2	—	4	—	—
Arquata Scrivia	P.	8	82	2 131	139	1	12	—	95	11	—	19	13	27	—	19
	A.	1	12	3 112	205	—	1	—	10	—	—	39	1	221	—	—
Asti	P.	235	2 245	36 157	3 086	60	581	19	535	1 486	1 440	2 698	2 075	26 378	684	879
	A.	49	296	26 766	1 659	87	290	90	519	623	1 281	1 961	1 347	20 399	553	420
Baldichieri Tigliole	P.	1	5	1 666	297	—	1	—	4	—	—	22	3	66	73	—
	A.	—	—	1 578	87	—	1	—	8	—	—	170	8	1 916	53	—
Balzola Martinetta	P.	—	—	130	7	—	1	—	—	15	—	2	—	24	7	—
	A.	1	2	207	16	1	4	—	—	10	—	2	2	—	—	—
Bistagno	P.	1	4	6 560	571	—	33	—	24	—	234	31	7	90	54	—
	A.	—	—	2 871	235	—	14	—	24	6	61	24	6	145	—	—
Borgo S. Martino	P.	3	31	1 852	139	—	88	—	8	746	142	29	12	56	295	—
	A.	—	—	1 355	83	—	9	—	—	70	—	7[illegible]	3	378	52	—
Canelli	P.	47	238	15 258	1 327	—	167	—	—	56	1 575	119	84	708	197	349
	A.	5	26	8 848	468	1	225	—	287	8	1 507	236	45	2 846	467	—
Cantalupo	P.	2	16	—	—	—	39	—	—	398	37	6	4	22	—	—
	A.	3	24	1 208	99	—	12	—	26	31	41	305	20	841	61	18
Casale Monferrato	P.	474	4 892	22 455	2 784	105	401	14	136	2 752	380	1 266	701	7 966	550	15
	A.	142	1 016	21 932	1 601	242	226	403	659	948	262	1 228	1 213	6 377	2 470	—
Casale Popolo	P.	6	74	427	58	—	9	—	—	74	12	1	—	—	10	—
	A.	—	—	383	34	1	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Cassine	P.	6	101	3 050	165	—	26	—	17	22	180	24	17	29	48	—
	A.	5	50	2 448	118	—	5	—	8	5	29	38	5	139	—	—
Castagnole Lanze	P.	9	113	1 950	154	—	32	—	11	15	228	121	19	1 095	28	163
	A.	—	—	3 209	241	—	4	—	—	—	35	194	4	2 253	88	37
Castelalfero	P.	1	11	1 624	171	—	106	—	229	9	577	77	58	844	71	—
	A.	—	—	1 818	131	—	2	—	16	—	—	43	3	511	18	—
Castellazzo Casalcermelli	P.	15	97	468	39	—	190	—	16	1 818	16	74	1	563	—	—
	A.	2	15	1 446	72	—	5	—	8	45	—	26	3	139	4	—
Castelnuovo Belbo	P.	—	—	1 205	95	1	37	—	11	48	236	5	—	23	36	170
	A.	—	—	1 096	75	—	21	—	4	—	150	36	3	113	—	—
Costigliole d' Asti	P.	4	29	3 051	253	—	75	—	142	—	591	22	18	75	38	38
	A.	2	34	2 789	176	—	46	—	53	—	371	29	57	63	24	68
Felizzano	P.	6	38	2 946	233	1	91	—	10	241	537	64	14	341	29	4
	A.	5	34	3 039	140	4	10	31	34	12	17	231	11	2 476	191	—
Frugarolo	P.	3	37	4 187	222	—	7	—	—	56	11	33	11	113	53	—
	A	4	41	2 288	165	—	3	—	8	—	16	206	125	268	1 773	50
Giarole	P.	—	—	719	66	—	5	—	—	12	28	26	4	63	146	—
	A.	—	—	972	47	1	—	—	—	—	—	25	—	98	—	—
Incisa Belbo	P.	1	6	2 715	209	—	6	—	10	—	26	26	—	171	—	—
	A.	—	—	1 693	86	—	—	—	—	—	—	103	1	663	11	—
Isola d' Asti	P.	—	—	656	66	—	4	—	—	—	25	55	14	669	—	—
	A.	—	—	1 080	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Molare	P.	—	—	2 131	239	—	21	—	5	13	132	26	1	97	36	203
	A.	—	—	1 826	89	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—
Mombaruzzo	P.	2	29	2 165	201	—	60	—	14	—	450	7	—	29	8	—
	A.	—	—	2 346	150	—	10	—	14	—	57	25	5	94	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 661	415	72	290	99	183	—	—	876	28	—	50	234	201	1 544	12 942	16 934	18 192	6 167	9
2 477	481	57	5 319	5 394	741	67	—	1 126	757	—	48	51	51	37	11 521	25 650	20 767	6 168	27
394	—	8	—	8	6	—	—	5	36	—	—	383	—	—	2 482	2 938	2 225	1 331	—
222	—	—	63	8	—	—	—	10	125	—	—	—	—	—	1 938	2 144	3 577	1 341	—
4 586	2 273	293	3 536	3 775	4 167	34	29	998	137	—	320	327	59	38	32 930	48 916	47 817	13 723	324
10 204	4 111	14 028	8 461	13 562	6 855	358	25	4 443	1 845	11	433	4 141	365	489	54 856	113 983	55 224	18 610	340
299	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	2 038	2 186	1 854	1 172	—
99	—	—	20	—	—	—	—	—	101	—	—	9	—	—	744	874	2 431	824	—
347	26	—	21	68	41	10	36	—	—	—	—	37	—	—	3 126	3 365	4 745	2 121	1
171	—	132	158	39	—	—	—	—	68	—	—	18	—	—	1 084	1 499	4 322	899	—
2 174	70	—	20	3 035	960	6	—	24	12	—	21	41	10	14	26 050	30 263	616	226	1
1 699	31	163	691	7 261	447	—	—	102	10	—	29	16	—	9	12 172	20 931	3 495	1 069	1
3 978	3 438	436	148	232	3 095	11	39	2 854	663	8	9	180	10	1 777	27 362	40 262	50 388	18 795	10
6 756	5 919	229	13 257	9 600	4 919	139	293	3 211	3 722	8	14	819	216	395	33 894	76 635	41 836	11 589	59
156	44	—	12	16	14	—	—	—	—	—	—	11	—	—	1 186	1 283	1 138	508	—
226	48	—	168	31	28	—	—	10	141	—	—	—	—	—	1 498	1 924	1 749	546	—
232	8	—	10	27	21	1 783	—	30	64	—	—	—	—	—	297	2 240	576	310	—
155	—	—	91	9	—	218	—	—	535	—	—	—	—	—	1 173	2 026	246	90	—
477	81	6	—	83	38	—	—	21	—	—	—	113	—	—	4 358	4 700	4 846	2 2 8	—
371	40	—	44	96	5	13	—	8	192	—	—	16	—	—	3 764	4 178	7 533	2 245	—
359	—	—	4	147	66	—	11	—	10	—	—	18	—	—	3 208	3 464	1 766	399	—
174	—	—	226	59	—	—	—	26	462	—	—	42	—	—	1 444	2 259	1 636	445	—
907	178	13	15	20	20	12	—	98	—	24	—	113	8	19	8 494	9 014	30 065	9 801	1
1 555	149	15	375	1 907	146	50	36	728	94	13	—	208	—	261	12 497	16 479	20 936	4 627	—
1 471	5	—	15	1 324	1 696	8	—	918	19	—	—	591	—	—	10 706	15 282	7 545	3 373	—
1 508	65	—	1 652	3 610	404	—	—	6	143	—	—	120	—	—	13 534	19 534	1 812	707	—
5 433	299	58	31	221	342	244	17	104	296	6	42	49	8	—	62 591	64 308	22 332	11 970	7
6 288	565	160	28 553	2 909	1 819	349	—	2 246	1 191	12	—	328	4	56	41 137	79 329	35 878	11 553	5
1 127	31	—	8	204	93	315	—	23	3 646	—	—	—	—	6	8 481	12 807	716	359	—
617	8	—	1 644	966	10	84	—	112	644	—	—	—	—	11	4 988	8 467	604	345	—
715	111	—	6	112	30	53	—	—	8	—	10	163	—	—	6 648	7 141	3 988	2 253	—
263	12	—	368	10	—	21	—	32	157	—	—	20	—	9	1 869	2 398	4 474	1 320	—
318	131	—	20	—	12	—	—	10	—	—	42	381	—	—	1 869	2 465	3 124	1 218	—
305	—	—	128	39	—	—	—	57	128	—	32	37	—	19	2 112	2 552	5 817	2 205	—
648	15	—	14	40	11	—	—	10	8	—	—	115	—	—	5 123	5 336	4 280	2 598	—
194	—	—	129	28	8	—	—	52	115	—	—	86	—	—	1 479	1 897	4 286	1 757	—
469	115	6	27	286	240	—	38	380	26	—	—	590	8	—	3 470	5 186	1 094	438	—
256	—	—	445	557	—	10	—	39	189	—	—	53	—	—	1 643	2 936	1 303	408	—
323	10	—	29	15	7	—	—	—	10	—	6	96	6	—	2 663	2 842	3 261	1 184	—
84	—	—	31	—	—	—	—	9	16	—	—	—	—	11	810	877	2 980	861	—
509	45	21	16	8	8	—	—	20	22	—	6	454	—	20	3 665	4 285	7 929	2 577	—
498	35	5	114	42	10	—	—	27	232	—	—	—	—	154	3 671	4 290	5 820	1 635	1
970	92	21	18	480	128	—	—	1 904	—	11	38	410	—	—	6 481	9 583	3 987	2 556	—
844	—	145	550	7 842	16	8	9	61	457	—	—	14	—	—	1 874	10 976	4 568	1 320	—
1 029	15	—	—	785	155	—	—	182	10	—	—	19	—	—	7 146	8 312	1 835	624	—
288	40	58	399	791	30	—	—	—	393	—	—	6	—	—	1 336	3 053	1 560	501	1
357	28	—	33	296	124	—	—	15	—	8	—	89	7	—	2 737	3 337	923	648	—
188	—	20	224	393	36	13	—	20	518	—	—	28	—	—	759	2 011	1 059	409	1
152	—	—	6	—	10	—	—	6	—	—	—	102	—	17	1 197	1 338	4 527	1 661	—
234	—	—	43	50	10	—	—	—	91	—	—	6	—	57	1 581	1 838	3 512	811	—
212	—	—	—	132	8	—	—	—	—	—	5	123	—	—	1 555	1 823	1 186	612	—
170	—	—	45	46	—	10	—	—	179	—	—	78	—	—	1 063	1 421	1 926	651	—
887	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	33	—	—	13 095	13 166	2 024	215	—
77	—	14	169	6	20	—	—	—	26	—	—	—	—	—	528	763	2 106	752	—
731	—	—	25	10	—	—	—	—	—	—	—	194	—	—	6 132	6 361	3 196	2 017	—
274	—	—	124	257	74	10	—	125	120	—	—	52	—	—	2 485	3 247	4 814	1 752	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Moncalvo	P.	2	15	3 623	344	—	66	—	68	—	452	877	99	5 710	188	—
	A.	3	27	4 327	281	1	7	—	16	8	27	511	67	3 244	199	—
Montegrosso	P.	4	31	2 467	239	—	133	—	48	—	946	31	9	256	37	—
	A.	2	17	2 787	245	1	8	—	11	—	49	8	1	10	16	—
Montiglio Murisengo	P.	—	—	635	32	1	2	—	—	—	9	120	3	1 463	50	—
	A.	—	—	1 124	56	—	3	—	7	—	19	85	4	472	94	4
Morano sul Po	P.	114	1 862	408	27	—	42	—	—	402	14	2	—	—	33	—
	A.	21	62	595	45	—	19	—	37	30	58	25	—	79	38	—
Nizza Monferrato	P.	6	30	14 336	1 591	—	114	130	42	—	774	1 067	293	6 765	234	963
	A.	3	18	8 303	523	5	70	9	278	—	387	638	241	5 915	90	498
Novi Ligure	P.	21	236	18 424	1 474	24	44	18	54	66	203	678	249	5 517	284	28
	A.	34	179	20 462	1 637	7	54	134	109	122	58	748	548	9 358	320	16
Ovada	P.	17	98	9 870	878	1	130	—	8	—	1 073	141	92	418	263	84
	A.	8	48	8 593	455	1	10	—	47	10	30	127	97	505	74	41
Ovada Nord	P.	1	9	1 093	55	—	10	—	—	—	78	13	—	61	—	—
	A.	1	3	838	42	—	2	—	14	—	—	110	29	861	30	—
Oviglio	P.	1	13	897	74	—	4	14	—	26	—	41	—	418	—	—
	A.	—	—	1 147	81	—	—	—	—	—	—	27	1	210	—	—
Ozzano Monferrato	P.	34	454	972	102	—	26	—	—	16	162	11	4	34	—	—
	A.	3	9	1 086	53	1	—	—	—	—	—	26	3	14	82	—
Pontecurone	P.	52	548	2 733	342	—	27	—	55	201	6	44	15	228	158	26
	A.	1	10	3 409	259	—	9	—	17	33	17	106	344	520	—	—
Portacomaro	P.	2	7	1 246	157	—	37	—	—	—	247	18	20	89	—	—
	A.	—	—	944	38	—	7	—	—	—	50	74	2	771	—	—
Pozzolo Formigaro	P.	2	9	507	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 135	65	—	—	—	—	—	—	11	—	51	—	—
Predosa	P.	—	—	1 240	62	—	—	—	—	—	—	16	1	41	20	—
	A.	—	—	730	37	—	1	—	—	—	5	57	7	269	—	—
Roccagrimalda	P.	2	23	1 047	52	—	19	—	15	—	137	11	10	7	7	—
	A.	—	—	842	42	—	1	—	8	—	—	21	15	32	—	—
Rocchetta Tanaro	P.	4	52	1 338	99	—	21	83	—	—	111	91	5	1 078	24	—
	A.	3	21	1 356	61	—	17	—	156	—	9	35	1	239	—	—
S. Damiano d' Asti	P.	46	382	2 750	356	—	62	—	218	28	199	65	52	593	133	—
	A.	4	17	2 688	129	—	86	—	73	131	491	31	129	92	17	—
S. Giorgio Casale	P.	9	101	768	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	712	80	1	2	—	18	—	—	11	—	46	—	—
S. Giuliano Piemonte	P.	3	34	938	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1	3	1 101	76	1	2	—	11	—	—	605	132	4 799	52	426
Serralunga Cereseto	P.	10	111	1 238	90	—	11	—	—	—	104	82	16	524	—	—
	A.	6	27	2 110	211	2	—	—	—	—	—	78	19	321	180	41
Serravalle Scrivia	P.	42	287	12 730	1 197	4	63	—	176	—	345	35	50	87	17	197
	A.	2	7	11 758	705	9	6	8	—	—	45	89	30	556	60	5
Sezzè	P.	—	—	689	60	—	89	—	—	664	110	119	46	987	212	206
	A.	—	—	1 002	71	—	—	—	—	—	—	15	—	91	—	—
Solero	P.	28	434	1 400	113	—	17	—	43	106	6	40	4	300	28	—
	A.	3	25	1 875	152	2	1	—	7	—	—	148	21	1 077	173	75
Spinetta	P.	6	55	3 383	162	2	8	—	3	26	23	185	40	2 358	51	—
	A.	5	40	2 329	137	—	46	6	128	—	351	1 284	73	15 220	—	—
Strevi	P.	4	14	4 347	330	—	78	—	18	6	573	10	2	36	—	—
	A	3	23	3 619	170	—	20	—	—	—	268	19	29	65	5	—
Terranova-Monferrato	P.	10	61	840	113	—	9	6	—	24	32	27	—	84	412	—
	A.	1	4	384	32	—	2	—	6	—	10	40	16	132	300	10
Tonco Alfiano	P.	—	—	1 298	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	822	60	—	—	—	—	—	—	103	6	570	—	—
Tortona	P.	372	2 538	14 405	1 824	15	352	10	763	1 270	679	989	647	5 643	303	235
	A.	47	296	23 519	2 305	28	74	3	487	57	94	964	876	7 362	391	55
Valenza	P.	75	1 046	9 233	674	20	53	—	—	—	406	62	117	257	10	—
	A.	3	29	6 803	415	5	13	—	83	—	29	236	370	579	322	—
Villafranca d' Asti	P.	15	132	799	80	—	5	—	—	12	27	149	1	1 641	228	—
	A.	—	—	1 340	60	—	1	—	—	12	—	52	10	422	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
809	64	—	11	182	36	—	—	16	43	—	—	277	8	—	6 183	6 820	3 585	2 351	3
520	40	5	1 087	773	71	—	—	26	279	—	—	82	—	—	3 050	5 413	7 846	2 726	—
541	—	—	—	—	—	—	6	—	32	—	—	425	—	—	3 845	4 308	3 064	1 330	—
434	8	8	270	72	31	10	—	105	233	—	—	7	—	4	3 346	4 094	5 229	1 128	—
329	33	—	15	9	5	—	12	11	120	—	—	—	9	—	3 205	3 419	1 048	314	—
133	—	—	103	102	13	—	—	—	31	—	—	17	—	—	1 202	1 468	1 768	516	—
2 425	79	—	50	12	20	299	11	49	248	65	6	—	—	—	33 702	34 541	310	134	—
659	99	10	5 141	—	—	—	—	20	696	—	13	—	—	—	3 719	9 700	515	453	—
1 148	259	—	31	104	18	17	8	14	89	—	—	576	11	7	8 304	9 438	10 876	4 764	11
1 377	213	5	884	322	10	115	—	945	620	6	—	68	—	85	10 931	14 204	10 146	3 998	7
6 729	9 082	272	18 925	5 511	11 190	34	5	3 605	141	542	141	179	707	8	36 091	86 433	21 428	6 696	4
15 618	14 266	347	171 872	11 036	1 177	65	8	1 096	941	1 810	25	297	734	56	29 443	233 173	22 250	8 077	18
1 929	148	—	39	559	546	16	—	141	6	9	23	583	103	10	22 506	24 689	11 515	5 147	4
1 108	352	20	978	2 770	418	145	10	1 038	157	4	—	146	11	—	5 067	11 111	13 059	3 996	2
689	15	—	—	571	138	—	—	47	—	—	—	18	6	—	9 155	9 950	1 148	356	—
469	—	—	43	4 327	165	—	8	184	49	—	—	8	—	—	1 268	6 052	928	280	—
324	76	—	—	306	197	—	—	13	—	—	—	69	—	—	1 838	2 499	1 144	538	—
88	—	—	131	34	10	—	—	22	275	—	—	—	—	—	490	962	894	324	—
3 744	44	8	128	32	—	8	—	8	38	8	—	111	—	—	51 074	51 459	1 115	618	—
763	36	—	5 439	19	—	—	—	49	20	—	—	—	—	—	5 032	10 595	3 014	1 769	—
1 680	87	—	86	1 688	2 715	—	8	130	31	66	20	32	237	—	11 181	16 281	2 115	969	—
657	—	—	2 315	1 656	270	8	—	86	615	1 403	11	35	—	16	858	7 268	4 245	1 286	—
331	16	—	—	9	20	—	—	—	—	—	—	56	—	19	2 376	2 496	2 442	1 350	—
133	—	—	79	8	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	929	1 131	2 156	576	—
1 254	466	—	42	204	299	—	46	88	8 283	—	—	57	—	17	5 232	14 684	556	227	—
650	13	—	415	—	—	—	—	32	3 484	—	—	—	—	4	5 141	9 039	1 463	446	—
674	—	—	—	112	43	—	—	8	28	—	—	6	—	—	9 441	9 638	673	175	—
261	—	—	58	2 832	119	—	—	—	162	—	—	5	—	—	679	3 855	947	306	—
1 522	—	—	—	—	12	26	—	—	—	—	18	81	—	—	24 659	24 796	820	205	—
173	—	—	77	12	—	—	—	28	61	—	—	—	—	—	1 516	1 694	1 247	373	—
222	27	—	—	—	62	—	—	—	8	—	—	60	5	—	1 762	1 924	2 211	1 145	—
110	—	21	63	—	—	—	—	—	90	—	—	38	—	—	964	1 176	1 979	578	—
252	6	—	16	80	5	—	—	—	25	—	—	71	—	—	1 892	2 095	4 814	1 926	—
780	123	60	396	159	80	—	75	133	594	—	—	216	—	48	4 937	6 821	6 288	1 698	—
291	43	—	56	19	8	—	—	—	224	—	—	127	—	4	2 087	2 568	751	386	—
127	6	—	261	18	—	—	—	68	49	—	—	13	—	—	1 136	1 551	1 182	537	—
760	248	—	59	893	280	10	10	1 446	18	—	—	8	—	—	3 356	6 328	434	199	—
372	7	—	204	3 363	—	14	—	6	335	—	—	6	—	—	688	4 623	1 232	582	—
1 591	65	—	44	20	10	—	22	27	54	7	8	262	96	—	17 421	18 036	2 244	1 387	—
412	28	—	1 680	231	16	—	—	43	191	—	—	—	—	—	3 171	5 360	3 074	1 706	—
1 935	344	31	65	146	23	8	6	55	77	81	5	184	1 327	25	17 302	19 679	27 968	9 369	—
1 628	43	—	4 988	1 268	62	73	—	825	550	2 066	5	88	701	46	7 498	18 228	13 613	4 329	—
418	13	—	—	842	247	—	71	14	—	—	—	37	—	—	3 055	4 279	1 644	760	—
166	—	—	200	660	—	—	—	87	187	—	—	—	—	—	930	2 064	1 003	241	—
778	24	—	24	1 230	321	—	—	2 496	8	—	—	428	—	12	2 367	6 910	1 928	1 070	—
804	—	25	467	7 753	114	—	—	49	159	—	—	33	—	—	2 351	10 951	1 971	625	—
2 628	85	10	209	863	323	20	10	80	8 681	37	11	59	10	—	14 324	24 742	3 975	2 146	26
2 373	22	13	4 898	153	39	24	—	32	2 546	—	30	191	—	40	22 327	30 315	2 210	937	—
738	6	7	20	45	10	—	10	21	23	—	—	159	—	—	6 403	6 704	6 364	2 915	—
195	—	—	115	20	31	—	—	18	61	—	—	35	—	—	1 616	1 896	6 375	1 766	—
348	24	—	—	255	150	250	63	—	—	—	—	6	—	—	3 224	3 972	826	502	—
129	—	—	22	—	8	19	—	144	160	—	—	267	—	—	812	1 432	428	213	—
467	28	27	—	—	10	22	—	—	62	—	—	124	6	—	4 520	4 799	1 169	636	—
121	—	—	50	—	10	—	—	—	55	—	—	—	—	—	924	1 039	2 201	880	—
5 968	5 499	420	172	4 445	2 466	16	20	4 480	161	146	143	578	1 306	7	35 703	55 562	15 876	7 160	23
4 935	10 198	254	15 536	9 562	645	457	26	924	4 062	1 796	3	112	—	45	14 462	58 082	25 638	8 230	43
1 895	154	169	12	354	320	43	48	1 196	36	310	21	109	6	—	17 459	20 237	8 075	4 433	3
977	525	46	1 960	2 972	85	111	71	184	152	185	11	27	23	10	5 731	12 093	9 322	2 918	2
2 [illegible]9	21	13	25	154	18	—	—	565	—	87	—	13	10	—	960	1 866	1 506	651	—
249	60	11	89	180	37	—	18	—	219	—	—	—	—	—	1 657	2 271	2 262	903	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Villanova d'Asti	P.	2	7	1 202	97	15	28	—	207	—	50	490	41	3 732	1 686	—
	A.	—	—	1 516	109	—	3	—	21	—	—	173	69	1 851	400	247
Visone	P.	1	7	1 591	145	—	17	—	5	—	74	11	—	—	111	144
	A.	1	4	862	43	—	—	—	—	—	—	14	—	39	3	—
Totale Provincia di Alessandria	P.	2 399	21 875	341 846	31 296	543	4 086	307	3 264	11 812	17 129	15 378	10 165	110 861	7 854	6 270
	A.	2 084	16 489	301 907	19 918	955	1 898	1 014	3 909	2 572	8 795	15 142	9 330	120 293	12 798	2 666
PROVINCIA DI CUNEO.																
Alba	P.	52	350	11 041	938	19	94	—	117	13	572	1 172	348	12 695	314	596
	A.	19	166	12 538	815	3	169	—	370	6	1 047	739	234	7 554	196	95
Bagnasco	P.	2	18	859	64	—	60	16	410	97	45	33	—	147	33	156
	A.	2	16	1 551	90	1	12	—	38	57	—	18	1	98	3	—
Bagnolo Piemonte	P.	3	18	998	126	—	95	16	818	—	100	7	—	—	59	30
	A.	—	—	667	37	—	66	—	467	65	—	—	—	—	—	—
Barge	P.	2	15	483	43	—	149	—	1 297	12	24	33	22	208	105	—
	A.	—	—	877	49	1	31	15	142	78	17	12	—	104	124	—
Beinette	P.	13	141	1 115	74	—	52	—	415	—	8	6	14	11	—	—
	A.	2	12	1 007	50	15	6	—	40	—	8	12	—	17	213	—
Borgo S. Dalmazzo	P.	72	772	2 370	249	5	66	—	119	193	238	142	74	705	689	107
	A.	10	66	1 949	123	15	13	—	35	—	28	84	71	323	284	13
Boves	P.	2	13	1 288	111	—	60	—	380	13	23	2	—	—	31	—
	A.	—	—	603	37	—	25	—	192	—	—	25	1	51	12	—
Bra	P.	35	260	17 156	1 375	9	102	18	174	294	209	801	168	4 933	4 640	40
	A.	31	184	11 916	979	2	180	125	350	904	115	605	156	6 561	230	—
Busca	P.	1	10	964	99	—	20	—	119	—	24	118	16	928	819	—
	A.	—	—	938	53	—	3	—	15	—	10	40	27	447	77	41
Carrù	P.	3	19	2 663	250	—	6	—	30	10	4	1 075	202	8 3[illegible]8	1 065	3 151
	A.	1	3	3 167	180	—	9	—	17	38	—	76	8	725	53	19
Cavallermaggiore	P.	4	47	866	94	—	31	—	—	—	244	456	1	5 118	710	119
	A.	5	61	1 371	89	—	4	—	14	—	9	38	40	125	349	—
Centallo	P.	7	78	1 055	54	—	9	—	35	—	17	31	—	124	382	—
	A.	—	—	1 099	64	—	1	—	11	—	—	28	75	52	447	5
Ceva	P.	8	51	6 821	628	4	43	—	318	32	11	349	132	2 626	360	804
	A.	21	165	6 984	510	4	54	—	196	173	—	244	208	1 229	392	127
Cherasco	P.	2	14	1 350	97	1	9	—	12	24	15	9	2	79	15	—
	A.	1	30	1 410	99	—	2	—	14	—	—	2	21	25	—	—
Costigliole Saluzzo	P.	21	174	1 061	79	—	64	—	411	11	126	16	—	137	24	65
	A.	3	21	1 837	101	—	28	—	203	16	8	10	14	66	5	—
Cuneo	P.	157	1 640	18 337	1 760	103	569	13	5 002	30	448	2 424	273	24 456	14 428	7 461
	A.	124	1 018	14 378	820	50	167	76	365	571	475	383	608	2 188	878	139
Dronero	P.	6	48	1 215	61	1	137	—	1 517	45	16	45	2	307	55	772
	A.	1	9	1 978	99	—	13	—	120	—	—	32	66	121	29	—
Farigliano	P.	6	72	1 458	101	—	7	—	29	8	10	34	3	117	18	1 010
	A.	—	—	1 383	58	1	1	—	—	—	5	42	2	319	9	62
Fossano	P.	139	1 064	5 059	460	94	81	—	54	67	364	1 458	448	8 039	14 153	129
	A.	79	932	7 416	667	120	25	4	78	73	40	253	323	1 707	1 072	283
Garessio	P.	3	20	1 976	109	—	59	—	452	69	33	21	2	163	—	198
	A.	1	12	2 897	145	—	8	—	37	15	—	24	2	74	64	—
Monchiero Dogliani	P.	23	198	1 926	80	—	8	—	20	—	39	172	—	2 219	131	—
	A.	1	6	3 382	176	—	10	—	59	—	17	116	13	1 129	64	—
Mondovì	P.	49	431	18 848	1 351	68	286	105	2 287	28	165	585	252	3 371	1 185	829
	A.	78	544	14 645	998	120	119	11	688	197	85	290	256	2 270	286	322
Moretta	P.	—	—	4 548	259	—	48	—	4	—	429	210	1	1 885	995	—
	A.	1	3	1 625	305	—	91	—	10	—	709	88	16	1 106	612	—
Mussotto	P.	3	16	1 287	106	5	4	—	20	3	—	3	—	18	—	—
	A.	1	3	1 844	151	2	10	—	70	8	9	210	5	1 497	—	30
Narzole	P.	—	—	1 518	123	—	40	—	32	—	214	31	—	355	22	—
	A.	1	10	1 190	50	—	13	—	28	—	75	34	29	43	497	54

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici ed artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE			
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari									spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
384 891	49 8	— 7	— 948	687 373	67 621	10 38	— 10	119 291	— 456	— —	— —	22 15	112 —	— 7	2 290 6 057	3 356 8 831	1 769 3 531	702 2 486	— —
416 30	55 5	— —	— 17	19 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	91 —	9 —	— —	4 238 301	4 412 323	1 495 2 343	1 245 944	— —
76 380 74 954	24 556 37 574	1 899 15 880	24 470 284 990	31 570 106 410	31 226 19 768	4 137 2 503	569 569	23 135 18 985	23 475 31 537	1 423 7 314	945 654	10 669 7 977	4 299 2 105	3 544 1 874	650 704 377 185	836 621 915 345	401 288 429 132	161 906 138 644	427 507
1 332 2 225	161 287	— 83	33 3 821	100 321	150 109	— 50	4 193	12 913	13 1 569	— 36	— —	477 57	— 40	— 401	13 063 15 076	14 013 22 956	16 131 18 695	4 468 5 160	13 10
667 313	13 —	10 —	181 1 370	6 58	— 80	— 26	— 6	— 97	— 50	— —	— —	219 67	7 —	— —	5 371 2 361	5 807 4 065	1 453 2 934	588 1 033	— —
515 90	11 —	— —	— 133	10 38	— 80	— —	— —	— —	24 125	— —	— —	26 —	— —	— —	5 952 455	6 023 781	288 676	122 198	— —
252 121	— 16	— —	— 53	40 20	16 28	— —	— —	8 47	— 70	— —	— —	— 5	12 —	— —	2 932 869	3 006 1 108	716 1 540	132 390	— —
367 613	90 78	— 36	14 1 304	44 59	17 44	— —	8 28	8 318	15 653	— —	— —	171 210	— 6	— —	2 994 3 400	3 361 6 136	2 994 1 885	1 120 1 065	— —
760 395	116 33	18 14	66 840	112 38	67 61	— 20	— 17	6 330	292 —	— —	— —	120 487	11 —	10 39	6 505 2 059	7 323 3 138	2 994 4 026	1 090 1 872	3 —
528 245	43 20	— —	49 1 402	— 43	— 18	— 24	— 18	— 168	— 76	— 148	— 11	10 128	— —	— —	5 190 679	5 292 2 735	2 264 2 413	1 026 893	— —
1 382 3 109	335 272	19 71	62 2 150	338 378	277 412	20 350	81 413	71 1 455	7 642 3 255	— 599	261 1 144	65 182	12 38	2 81	5 209 20 811	14 394 31 611	18 064 19 422	5 458 6 008	3 7
61 227	10 6	— —	11 474	99 53	54 38	— 131	122 78	— 73	— 530	— —	— —	9 61	— —	55 14	201 840	561 2 298	1 295 2 009	360 1 002	1 —
752 519	180 18	3 14	— 702	39 —	— 24	— 16	10 235	5 219	— 149	20 1 424	— 7	14 18	2 059 —	— 10	3 935 1 945	6 265 4 781	3 064 4 223	1 431 1 499	— —
165 238	37 10	— 17	— 219	320 —	129 56	— 10	— 17	14 14	5 620	— —	— —	— 51	— —	— —	1 099 1 399	1 604 2 413	787 1 657	261 628	— —
366 329	29 27	— 9	— 354	284 47	216 60	— —	14 10	14 15	— 563	— —	10 —	— 87	7 —	— —	3 130 2 036	3 704 3 208	855 2 482	542 970	— —
358 496	27 27	20 —	33 799	99 79	52 161	18 133	4 36	24 507	22 275	— —	— 36	107 71	57 —	— —	2 715 2 822	3 178 4 946	6 543 7 594	1 924 2 726	1 —
127 183	— —	— —	— 493	79 —	— —	10 —	— 30	— 18	— 43	— —	— —	— 17	— —	— —	1 844 1 915	1 933 2 516	1 795 2 291	386 515	— —
924 433	23 —	18 —	— 2 297	16 1 044	— 34	— 7	— 50	38 405	42 58	7 5	5 —	82 —	77 160	— 11	10 125 1 453	10 433 5 524	2 765 1 881	774 576	— —
1 138 2 922	465 1 432	37 77	97 5 061	323 4 432	491 1 762	— 318	418 271	298 1 098	3 238 1 750	— 12	15 18	137 372	— 15	— 234	7 750 14 981	13 269 31 848	14 960 15 047	5 101 6 004	17 8
309 1 061	40 825	47 192	9 632	29 51	59 230	— 277	— 102	10 340	— 69	— —	— —	85 413	— —	— —	2 690 10 910	2 969 14 041	1 815 3 045	472 868	2 1
293 163	35 —	— —	8 271	35 63	31 8	— —	— 18	— —	10 190	— —	— —	— 33	— —	— —	3 439 1 185	3 558 1 768	2 350 2 151	625 580	— —
1 009 2 674	356 1 751	226 64	47 2 551	1 303 436	277 1 414	11 31	28 182	34 408	786 1 935	— —	10 —	25 66	— —	— 74	7 321 20 288	10 426 29 200	5 311 10 643	2 735 3 831	165 11
1 186 975	99 53	— 31	35 2 218	31 109	— 50	— —	10 —	— 178	24 671	— —	5 —	305 155	— —	1 206 20	9 622 7 237	11 337 10 722	4 690 4 971	1 884 1 929	— —
268 363	34 50	— —	— 236	196 99	11 40	— —	9 96	— 166	12 555	7 24	— —	16 8	— —	— —	2 471 2 691	2 756 3 965	4 365 5 862	1 331 1 565	4 —
2 443 3 596	171 1 458	54 201	17 5 649	110 3 312	75 1 030	18 840	6 452	69 1 603	19 607	— —	202 40	603 215	13 12	— —	27 564 27 383	28 921 42 302	17 200 18 434	6 033 6 500	2 —
278 135	24 7	— —	— 338	85 279	29 85	— 39	— 20	14 —	9 59	— —	— —	— 109	14 —	19 —	2 776 464	2 970 1 400	1 004 1 022	528 380	— 1
634 945	— 5	6 5	— 295	133 5 982	8 —	— 12	39 8	1 994 82	200 336	— 121	6 49	80 18	— —	— —	4 044 5 187	6 510 12 094	2 824 3 301	2 285 967	— —
45 293	— —	— —	— 228	80 17	35 206	— 14	— 90	18 34	— 199	— —	— —	— 56	— —	— 8	328 1 539	461 2 391	3 191 2 903	862 726	— —

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Neive	P.	—	—	1 290	101	—	15	—	10	—	117	26	—	201	41	—
	A.	1	8	2 032	114	—	3	—	21	—	—	52	3	239	69	—
Niella	P.	—	8	730	61	—	3	—	8	6	3	38	—	187	—	252
	A.	—	—	477	46	1	2	—	6	5	—	12	—	65	4	—
Ormea	P.	73	558	1 569	107	2	17	—	70	52	9	107	66	801	37	601
	A.	16	117	2 552	153	—	4	—	34	—	—	49	96	249	96	—
Racconigi	P.	4	35	2 156	162	1	5	—	30	—	14	112	11	468	996	151
	A.	2	14	3 337	204	13	18	—	95	19	24	39	8	64	155	13
S. Dalmazzo di Tenda	P.	6	52	302	18	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
	A.	2	12	1 029	72	—	1	—	7	—	—	—	—	—	—	—
S. Stefano Belbo	P.	2	34	2 726	215	—	57	—	35	—	435	52	11	325	73	1 257
	A.	3	13	2 865	198	—	3	—	—	—	42	52	13	332	—	15
S. Vittoria	P.	2	15	3 293	175	—	636	—	—	—	8 730	4	3	11	—	—
	A.	7	67	1 444	69	—	14	—	6	—	166	24	1	118	28	—
Sale Langhe	P	2	17	507	74	—	2	—	8	12	—	10	7	33	25	141
	A.	3	22	442	80	—	1	—	—	8	—	—	—	—	—	—
Saliceto	P.	3	18	1 915	184	3	49	—	311	64	36	41	13	202	50	136
	A.	—	—	3 637	182	1	2	—	16	—	—	91	12	623	51	—
Saluzzo	P.	88	545	5 281	555	34	125	—	961	8	108	1 137	724	6 932	13 894	246
	A.	77	709	4 553	214	22	38	—	205	69	41	221	702	845	496	24
Savigliano	P.	13	601	6 824	1 146	9	81	—	55	6	512	536	121	2 516	3 396	24
	A.	55	527	6 793	394	11	22	—	107	13	51	171	164	415	1 200	—
Tenda	P.	—	—	1 027	51	—	1	—	3	—	—	21	16	70	—	18
	A.	2	9	1 888	94	—	25	—	122	—	19	106	18	388	124	—
Verzuolo	P.	2	18	511	57	—	53	—	487	—	28	2	—	—	32	—
	A.	—	—	761	37	—	4	—	27	—	—	—	—	—	—	—
Villanova Solaro	P.	1	10	366	20	—	8	—	—	—	43	14	—	86	201	—
	A.	—	—	360	29	—	—	—	—	—	—	7	—	—	133	—
Totale Provincia di Cuneo	P.	888	8 106	143 741	12 451	359	3 218	188	16 306	1 125	13 663	11 507	2 934	89 661	60 141	18 293
	A.	569	4 888	139 541	9 096	387	1 210	231	4 258	2 330	3 021	4 358	3 196	31 838	8 769	1 420
PROVINCIA DI NOVARA.																
Arona	P.	27	222	12 820	654	59	10	—	21	30	11	52	107	89	175	44
	A.	16	135	10 218	869	5	81	34	28	48	427	122	49	115	716	94
Arona Trans. (Lago Magg.).	P.	—	—	8 513	409	1	1	—	—	—	7	1	—	10	—	—
	A.	2	13	11 227	640	1	1	—	—	—	10	—	—	—	—	—
Asigliano	P.	78	992	503	31	—	3	—	8	—	19	32	2	57	246	—
	A.	3	37	949	123	2	1	—	—	—	9	71	6	108	631	—
Baveno	P.	5	21	1 355	57	—	—	—	—	—	—	9	13	3	—	—
	A.	1	8	1 001	46	—	2	—	4	—	8	10	5	7	9	—
Beura	P.	38	324	63	2	—	—	—	—	—	—	3	8	7	30	—
	A.	—	—	147	7	—	2	—	—	—	8	6	1	10	30	—
Bianzè	P.	26	379	822	56	—	4	—	—	9	21	50	3	235	24	—
	A.	—	—	1 035	80	—	—	—	—	—	—	43	45	100	76	—
Borgo Lavezzaro	P.	3	47	1 533	113	13	1	—	—	—	13	93	5	480	557	—
	A.	—	—	1 231	96	—	4	—	18	—	9	38	3	169	100	—
Borgomanero	P.	21	173	4 348	383	7	45	—	46	6	200	508	37	2 033	1 973	425
	A.	24	230	5 969	543	—	40	—	59	—	208	717	531	2 889	5 256	240
Borgosesia	P.	20	143	3 779	287	—	40	—	305	—	—	22	12	65	37	—
	A.	1	8	3 804	228	—	9	—	—	—	41	209	7	177	2 082	—
Borgo Vercelli	P.	34	338	504	29	—	1	—	6	—	—	35	—	118	178	—
	A.	—	—	725	47	—	1	—	—	—	5	61	1	160	259	—
Buronzo	P.	—	—	267	19	1	—	—	—	—	—	12	1	22	107	—
	A.	—	—	371	24	—	—	—	—	—	—	19	3	87	121	—
Carisio	P.	9	97	242	16	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—
	A.	—	—	170	12	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—
Crescentino	P.	11	127	1 463	82	—	3	—	—	17	—	154	11	1 043	48	—
	A.	—	—	2 276	549	1	5	—	—	24	11	77	38	465	37	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
250 155	— —	— —	8 222	11 18	— —	15 —	— —	— —	— 214	— —	— —	219 —	— —	— —	2 228 1 006	2 481 1 460	1 831 3 717	674 1 134	— —
68 258	64 184	— 24	— 655	— 10	— —	— —	— —	— —	— 92	— —	— —	— 6	— —	— —	666 2 798	730 3 769	471 914	182 321	1 —
540 361	56 —	20 6	20 1 036	11 151	— 8	— —	— —	— 192	— 5	— 7	— —	217 46	— 55	— —	4 320 2 090	4 644 3 596	1 795 3 720	628 1 149	— —
605 984	128 598	40 232	70 2 386	456 3 477	178 25	8 —	— 50	1 555 159	8 650	31 14	— 22	49 320	121 193	— 40	3 897 3 913	6 541 12 079	3 188 4 491	1 346 1 540	— —
68 269	19 24	33 31	— 46	— 22	— —	— —	— —	— 28	— —	— —	— —	— 6	— —	— —	695 4 124	747 4 281	609 1 142	183 343	— —
307 262	7 —	8 —	18 254	7 104	102 34	16 —	— —	— 7	14 92	— —	— 15	36 5	— —	— —	3 087 1 970	3 295 2 481	8 099 6 548	1 147 1 729	— —
610 479	76 8	— 8	39 168	31 —	15 3	— —	9 —	— 13	98 53	— —	— 80	5 18	— —	— 2 483	5 993 1 971	6 266 4 805	7 351 3 757	1 742 1 830	— —
601 99	12 —	— 33	6 344	— —	— —	— —	— —	6 —	— 10	— —	— —	9 11	— —	— —	9 467 547	9 500 945	465 532	116 213	— —
110 567	18 115	— 11	6 156	40 713	— 134	— —	10 —	104 57	— 81	— —	— —	104 5	— —	— —	730 7 002	1 012 8 274	1 652 3 160	795 999	— —
498 1 796	440 42	43 25	36 5 471	475 1 071	689 813	— 126	48 174	70 584	153 1 691	— 18	15 20	173 298	5 53	— 87	2 779 8 138	4 926 18 611	4 686 9 029	1 242 4 064	4 3
1 325 2 285	2 460 4 150	738 1 005	48 4 517	2 279 3 537	761 971	5 23	55 226	30 592	132 1 573	36 —	23 7	144 240	— 39	— 38	7 499 9 695	14 210 26 613	4 198 10 480	1 755 3 500	1 2
123 432	33 26	27 109	10 67	— 8	— —	— 22	— —	— 93	— —	— 10	— —	— —	— —	— —	1 229 5 019	1 299 5 357	3 914 3 543	1 174 1 240	— —
837 2 395	6 6	23 7	17 9 449	155 4 424	28 —	— —	7 —	2 078 189	— 151	— 30	8 —	20 23	10 —	— 174	6 614 16 360	8 966 30 813	1 525 1 806	1 447 571	— —
224 96	— —	— —	— 69	183 24	— 18	— —	— 19	— —	20 473	18 —	— —	26 —	— —	— —	1 934 247	2 181 850	376 479	103 244	— —
24 117 33 957	5 814 11 528	1 442 2 310	991 60 110	7 972 30 648	3 882 8 176	137 1 989	912 2 903	6 503 10 530	12 869 20 942	119 2 456	560 1 454	3 736 4 025	2 412 611	1 305 3 722	205 742 219 816	254 396 381 220	160 578 204 760	55 827 70 804	215 43
3 796 2 016	654 236	123 133	245 6 895	395 25	80 121	15 297	— —	82 1 442	7 66	55 232	2 468 2 465	304 126	187 425	36 —	43 218 8 350	47 869 20 813	11 218 9 522	3 065 3 675	9 6
231 779	85 934	8 41	10 1 007	8 32	— 173	— 13	— 50	59 269	— 52	19 1 590	— 27	20 35	232 7	3 22	1 388 3 614	1 832 7 866	9 747 10 372	4 847 3 182	— —
453 279	375 —	23 —	— 99	26 —	20 —	4 237 192	51 176	20 15	49 297	20 —	— —	9 —	— —	— —	678 2 414	5 508 3 243	644 525	461 267	— —
301 215	111 420	10 99	— 301	— 6	25 7	— —	— —	20 67	25 5	15 419	— —	5 44	134 —	— —	3 052 904	3 397 2 272	1 558 1 829	383 781	— —
315 10	4 —	— —	6 —	— —	— —	— 50	— —	— 13	— —	— —	15 —	— —	30 —	— —	3 374 42	3 429 105	54 280	19 101	— —
778 437	— —	— —	— 70	213 —	521 —	4 282 552	— —	67 33	26 1 371	9 —	— —	— 7	— —	— —	2 589 2 746	7 707 4 779	1 109 1 299	1 212 685	— —
374 343	12 10	— —	— 396	249 13	72 25	1 923 272	— —	8 158	48 478	— —	— —	10 —	21 —	— 7	1 488 2 434	3 831 3 793	1 277 1 202	480 762	— —
992 1 495	473 2 156	168 —	54 1 084	63 99	109 671	56 952	— 16	64 1 601	10 395	— —	5 5	41 83	60 184	21 25	12 015 7 398	13 149 14 614	8 385 9 643	2 898 3 606	2 2
709 1 611	360 95	16 —	— 6 433	— 10	4 326	8 40	— —	8 586	60 143	5 17	— 20	8 84	285 63	— —	5 496 9 103	6 202 16 920	5 659 6 652	2 428 2 162	1 —
560 167	43 —	— —	— 134	144 —	29 —	2 973 567	— —	— —	50 699	— —	— —	5 20	— —	8 —	2 350 560	5 602 1 950	764 696	592 298	1 —
253 326	— —	— —	— 260	84 1 519	119 36	641 10	— 91	9 29	10 882	— 6	— —	7 —	— 13	— —	1 986 745	2 816 3 591	412 641	133 312	— —
162 143	— —	— 5	23 25	13 15	72 29	561 —	— —	— 6	16 451	— —	— —	— —	— —	— —	890 1 027	1 575 1 558	192 264	90 183	— —
494 521	5 68	— 13	— 508	288 260	262 19	965 170	24 31	12 76	269 1 702	— —	24 —	11 33	— —	— 7	2 991 3 335	4 851 6 222	1 408 2 250	825 943	— —

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	[illegible]
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Cressa Fontaneto	P.	7	114	763	95	1	18	—	—	—	145	9	1	28	—	—
	A.	7	42	707	46	—	—	—	—	—	—	6	2	6	22	—
Crusinallo	P.	9	46	2 052	80	1	—	—	—	—	—	5	20	10	—	—
	A.	—	—	1 562	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cureggio	P.	11	201	87	12	—	—	—	—	—	—	2	—	12	—	—
	A.	—	—	70	2	—	1	—	6	—	—	4	1	2	2	—
Domodossola	P.	195	1 996	17 421	976	52	239	771	824	105	490	463	135	2 707	3 552	265
	A.	10	60	7 721	517	83	424	1 443	755	390	1 169	438	222	1 678	3 563	16
Fara	P.	4	30	1 080	114	1	7	—	—	—	54	50	1	253	310	—
	A.	1	10	785	32	1	—	—	—	—	—	112	20	279	1 343	37
Fontanetto Po	P.	—	—	402	25	—	2	—	—	8	5	28	5	23	77	—
	A.	—	—	735	77	1	1	—	9	—	—	52	30	60	216	—
Gattinara	P.	6	42	2 207	207	—	56	—	151	—	284	11	2	25	201	—
	A.	3	34	3 016	217	1	3	—	3	—	9	113	29	282	1 391	—
Ghemme	P	1	17	1 126	118	—	12	—	—	—	89	9	2	26	28	—
	A.	1	4	1 597	103	—	23	28	111	7	30	78	2	167	241	—
Gozzano	P.	17	101	2 168	124	1	1	—	8	..	—	5	14	—	—	—
	A.	11	104	2 448	169	—	2	—	8	—	5	20	4	78	135	—
Gravellona Toce	P.	60	474	641	37	1	—	—	—	—	—	91	32	579	33	—
	A.	21	160	2 201	108	—	9	29	11	—	28	224	33	1 549	691	55
Grignasco	P.	291	2 077	1 370	112	1	2	—	24	—	—	2	7	—	—	—
	A.	3	24	1 096	41	1	—	—	—	—	—	13	—	33	25	—
Grignasco Trans. (Valsessera)	P.	21	120	3 867	244	1	19	—	138	—	14	41	10	296	34	—
	A.	20	115	4 475	215	14	2	—	—	—	11	48	13	136	239	—
Iselle di Trasquera	P.	—	—	320	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	2 045	264	1	5	—	4	24	—	16	2	74	9	—
Lesa	P.	3	17	2 586	155	—	62	—	466	—	—	3	6	—	—	—
	A.	3	43	1 545	71	2	9	—	33	40	—	16	10	74	—	—
Livorno Vercellese	P.	18	155	2 009	16	—	5	—	—	10	36	160	34	1 090	257	—
	A.	4	49	2 740	384	1	17	—	14	—	63	119	142	555	555	—
Meina	P.	1	4	1 014	66	—	10	—	68	8	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 179	51	—	2	—	10	7	—	2	1	—	3	—
Momo	P.	6	36	353	29	—	3	—	—	—	16	8	1	8	100	—
	A.	—	—	783	54	—	—	—	—	—	—	61	6	189	606	—
Novara	P.	711	7 209	47 580	4 568	154	485	5	62	332	3 896	938	879	3 495	3 529	—
	A.	279	2 540	29 303	1 875	127	149	120	189	27	812	1 187	1 931	6 545	1 430	—
Novara Trans. (Ferrovie Nord Milano)	P.	31	288	8 016	561	5	10	—	—	47	45	139	24	1 209	130	291
	A.	21	200	6 757	439	2	166	4	1 006	49	541	263	4	2 272	481	—
Oleggio	P.	10	91	4 353	296	—	11	—	15	—	51	652	52	8 494	1 554	35
	A.	4	37	4 655	326	2	3	—	5	—	12	779	125	4 444	2 266	10
Omegna	P.	51	303	8 673	416	—	2	—	6	—	7	29	40	58	47	62
	A.	3	24	5 544	360	—	12	—	35	—	29	64	9	44	541	—
Ornavasso	P.	—	—	412	20	—	—	—	—	—	—	14	3	71	—	—
	A.	—	—	1 265	108	—	1	—	4	—	—	25	5	40	312	—
Orta Miasino	P.	2	18	2 360	123	—	—	—	—	—	—	3	2	1	19	—
	A.	—	—	2 078	104	—	—	—	—	—	—	9	8	8	15	—
Pallazzolo Vercellese	P.	4	60	393	26	—	19	—	9	183	—	27	8	116	31	—
	A.	3	20	539	70	—	1	—	—	4	—	36	10	185	—	—
Pallanza Fondo Toce	P.	30	209	523	51	8	1	—	4	—	—	23	46	1	16	—
	A.	20	145	1 254	115	18	12	—	39	—	44	123	67	829	65	31
Pallanza Trans. (Società Verbano)	P.	—	—	1 065	53	1	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—
	A.	—	—	334	17	1	8	7	20	16	21	1	3	—	—	—
Pertengo	P.	2	37	280	24	—	6	—	11	—	61	11	6	12	21	—
	A.	3	34	527	64	2	—	—	—	—	—	14	9	9	79	—
Piedimulera	P.	25	263	1 203	48	—	2	—	14	—	—	6	2	8	—	—
	A.	1	4	1 919	100	—	19	—	6	—	81	21	1	34	6	60
Ponzana	P.	—	—	269	15	—	—	—	—	—	—	14	—	24	132	—
	A.	—	—	422	23	—	—	—	—	—	—	26	3	92	160	—
Premosello	P.	1	4	497	39	—	1	—	—	—	5	98	7	846	3	—
	A.	1	5	550	32	—	2	—	10	—	—	59	—	231	191	18

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE			
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari									spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
203	88	—	—	315	42	8	—	—	—	—	—	26	—	—	1 976	2 405	470	353	—
101	—	5	130	—	—	22	—	—	230	—	—	—	—	—	651	1 038	722	361	—
427	656	406	8	—	—	—	—	—	20	—	—	—	5	—	3 867	4 962	6 799	1 958	—
1 008	1 576	105	2 614	—	42	—	—	87	63	1 032	—	353	210	—	5 244	11 326	3 235	1 258	—
244	—	—	—	33	10	11	—	—	—	—	—	10	—	—	3 169	3 233	136	87	—
49	—	—	232	—	—	—	—	—	100	—	—	16	—	—	183	531	161	82	—
3 285	1 036	140	5 092	20	39	671	50	27	116	186	814	799	856	44	26 112	35 962	23 596	4 200	1
3 713	1 279	69	4 964	38	128	342	—	2 491	74	32	801	737	943	146	27 346	39 390	15 231	6 001	66
289	—	46	—	8	127	674	10	10	12	8	—	4	—	—	1 548	2 447	1 305	830	—
215	—	—	117	—	5	8	8	28	396	—	—	—	—	—	1 674	2 236	911	267	2
602	—	—	—	103	92	3 553	—	6	30	—	3	12	—	—	1 641	5 440	1 418	964	1
121	—	—	30	12	—	20	70	44	942	—	—	13	—	—	222	1 353	598	220	—
766	203	113	37	6	7	127	—	—	14	33	—	8	232	—	7 673	8 455	2 263	704	—
714	413	10	1 138	—	62	24	—	830	330	132	14	41	360	37	3 244	6 635	4 520	1 889	—
459	12	11	—	—	51	14	—	—	8	218	—	16	1 769	3	1 338	3 440	1 025	512	—
402	53	—	732	22	6	—	—	40	14	3 141	—	17	97	9	1 152	5 283	2 448	1 111	1
1 415	68	82	8	14	26	—	—	16	—	40	—	62	167	—	14 830	15 313	1 942	674	1
885	32	20	1 102	8	—	—	—	383	22	103	91	13	400	—	5 596	7 770	3 821	1 449	—
747	48	4	39	—	—	—	—	—	—	17	12	—	773	20	6 101	7 014	2 920	1 594	3
564	15	14	584	—	29	—	—	60	7	1 817	—	176	245	—	2 086	4 983	3 216	1 212	—
509	—	—	35	—	12	—	—	—	—	—	—	17	22	—	6 655	6 741	1 153	548	—
563	18	4	3 706	8	32	—	—	218	44	—	—	14	—	—	3 202	7 246	2 157	738	—
2 312	105	6	10	—	—	—	—	6	26	—	—	—	1 619	—	17 971	19 743	5 474	2 392	1
5 061	183	74	15 409	188	1 064	—	8	1 262	203	344	37	149	1 002	—	33 458	53 401	8 247	3 810	—
198	330	40	220	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—	1 883	2 545	710	268	1
1 202	11	7	4 084	—	3	—	—	—	—	—	—	23	—	—	11 078	15 206	1 670	598	—
411	26	12	—	—	—	—	—	—	—	16	—	8	69	—	3 729	3 860	3 354	1 446	—
1 085	13	4	1 827	—	—	12	—	104	102	—	—	10	34	—	6 037	8 143	2 046	884	—
479	44	11	31	406	973	1 565	8	41	50	30	57	13	13	9	1 282	4 533	2 422	1 523	—
623	96	—	463	112	60	53	—	88	1 991	—	—	28	22	—	4 350	7 263	2 308	1 184	—
169	14	—	—	—	—	12	—	—	8	—	—	—	—	—	1 434	1 468	1 901	884	—
387	125	16	1 089	—	—	—	—	40	99	—	—	31	—	—	2 171	3 571	1 560	571	—
426	20	—	27	469	91	119	—	—	10	—	—	50	43	—	3 075	3 874	325	149	—
151	20	—	54	28	16	18	—	39	840	—	—	—	—	—	822	1 837	631	239	—
6 852	1 122	170	746	1 400	688	17 868	44	5 261	7 293	820	32	72	3 918	125	24 468	64 027	31 309	15 748	14
11 732	3 011	235	26 703	20 047	2 635	9 752	201	1 372	11 669	11 637	18	375	1 206	152	47 236	136 244	30 740	18 833	16
4 902	1 745	390	1 004	656	241	1 291	45	1 905	1 023	323	441	1 319	8 180	22	23 595	42 180	22 822	10 915	3
12 395	3 209	215	52 262	5 436	788	11 901	—	150	811	18 004	354	298	6 848	32	40 840	141 148	12 597	8 742	7
223	—	—	—	81	166	—	—	—	6	6	10	5	8	6	2 176	2 464	2 449	755	1
328	26	8	743	8	4	86	—	16	139	—	—	—	43	10	2 641	3 724	3 852	1 136	—
1 144	7 060	1 826	200	—	23	8	20	13	18	26	38	—	10	—	3 101	12 347	16 774	4 344	—
3 077	13 225	139	11 547	35	316	—	—	623	27	—	269	77	12	—	12 324	38 594	11 289	3 929	—
779	13	10	—	—	—	—	—	4	7	6	—	—	—	9	8 208	8 257	516	86	—
79	24	—	—	—	8	—	—	34	9	—	—	—	—	—	651	726	1 139	441	—
168	88	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	1 682	1 801	1 579	291	1
146	172	—	102	—	72	—	—	55	—	—	—	—	—	—	879	1 280	2 672	922	—
358	46	12	—	153	96	1 606	—	—	128	—	—	17	89	—	1 967	4 114	1 097	710	—
70	—	—	53	—	—	68	19	—	455	—	—	—	—	—	147	742	550	215	—
1 017	55	—	6	246	33	—	—	40	—	—	—	52	29	19	11 953	12 433	150	99	3
495	22	20	1 199	317	45	—	—	99	—	317	28	73	—	—	2 928	5 048	1 094	710	6
330	38	—	31	8	10	—	—	293	9	21	—	11	347	—	1 705	2 473	2 463	1 788	—
1 769	3	4	4 200	5 394	706	122	—	178	25	5 215	—	109	306	33	3 337	19 632	883	288	—
393	21	—	8	55	39	3 989	—	7	77	—	—	—	—	—	411	4 607	941	614	—
313	—	—	351	—	—	8	—	68	855	—	—	—	—	—	2 318	3 600	503	233	—
546	11	—	43	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 502	5 568	639	155	—
374	97	30	9	37	193	40	—	209	—	—	—	18	—	—	4 233	4 866	3 032	1 116	—
288	9	—	8	93	75	741	—	10	—	12	—	—	—	—	1 857	2 805	295	174	1
115	5	—	13	—	18	—	8	7	652	—	—	8	—	—	382	1 093	291	146	—
243	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	5	—	—	3 746	3 902	248	68	—
319	296	131	18	—	—	—	—	37	—	—	—	55	—	—	2 815	3 351	747	304	—

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (numero)	Senza vincolo di peso – peso (tonnellate)	numeraric. veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi, numero)	bovino (capi, numero)	suino (capi, numero)	ovino (capi, numero)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Quarona	P. A.	4 —	22 —	585 791	29 42	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 36	— 1	— 29	41 430	— —
Romagnano Sesia	P. A.	10 2	44 7	1 891 2 274	146 173	— 2	43 6	— —	190 —	10 —	125 25	199 377	14 69	162 2 269	1 915 3 759	7 20[illegible]
S. Germano Vercellese	P. A.	196 37	2 898 499	1 108 1 054	141 65	— —	2 2	— —	— —	— —	9 18	98 152	2 44	406 546	263 359	1[illegible] —
Saluggia	P. A.	1 —	10 —	287 900	16 40	— —	1 —	— —	— —	7 —	— —	11 —	1 —	27 —	38 —	— —
Santhià	P. A.	21 2	166 16	3 819 4 018	44 281	117 10	13 13	— —	109 6	— 28	3 72	434 410	194 1 015	2 064 1 216	1 174 3 154	1 66[illegible] 77[illegible]
Santhià Trans. (Santhià Biella)	P. A.	1 044 113	7 770 934	28 977 30 792	1 391 1 416	367 35	67 171	— 210	472 245	9 346	117 638	286 472	321 457	1 796 1 739	46 2 457	32[illegible] —
Stamperia	P. A.	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Stresa	P A.	5 —	16 —	2 244 2 936	108 161	1 1	25 39	— —	166 39	— —	— 167	18 192	26 8	118 1 725	— 180	— —
Trecate	P. A.	77 1	661 6	2 605 1 911	320 118	— —	18 9	— —	— 14	— —	129 49	391 655	10 5[illegible]	793 1 116	3 111 8 052	— —
Trino Vercellese	P. A.	23 3	272 10	3 081 3 786	225 257	2 —	158 9	— —	6 8	1 678 55	25 15	41 190	26 126	128 497	82 711	— [illegible]
Tronzano	P. A.	19 —	254 —	740 866	49 53	— 1	— 3	— —	— —	— 11	— 13	35 58	2 35	250 231	40 226	— —
Varallo Sesia	P. A.	18 —	194 —	3 195 5 339	166 219	3 2	8 11	— —	45 8	— 9	11 112	118 65	46 38	920 154	142 306	1 0[illegible] 1
Varzo	P. A.	— 2	— 7	560 2 155	16 157	— —	3 3	— —	22 —	— —	— 15	1 22	— 1	8 55	— 3	— —
Vercelli	P. A.	446 120	5 149 1 337	19 008 22 010	1 521 1 628	45 99	116 100	4 71	16 113	138 355	8[illegible]2 241	515 722	520 798	1 487 3 238	1 624 3 568	— —
Vespolate	P. A.	5 2	43 16	1 149 1 037	87 97	— —	16 6	— —	— 4	— —	203 25	26 66	11 6	63 284	164 135	— —
Villadossola	P. A.	73 —	762 —	777 2 066	51 126	— —	1 6	— —	— 16	— 13	13 13	2 10	3 2	— 50	— —	1[illegible] —
Totale Provincia di Novara	P. A.	3 734 755	35 046 6 948	228 108 221 968	15 591 14 770	843 436	1 574 1 416	780 1 946	3 300 2 869	2 605 1 472	7 016 5 072	6 061 8 993	2 741 6 473	31 989 38 401	22 456 48 574	4 2[illegible] 1 6[illegible]
PROVINCIA DI TORINO.																
Alpignano	P. A.	2 10	25 66	7 047 1 389	352 69	86 19	2 7	— —	11 —	— —	8 38	18 78	23 45	27 232	— 456	— 110
Aosta	P. A.	19 13	193 87	7 130 6 901	484 373	5 4	98 7	5 —	655 23	— —	161 31	345 241	73 564	5 060 361	7 981	60[illegible] 315
Avigliana	P A.	112 10	895 58	1 929 3 173	153 232	4 4	78 73	1 —	775 559	— 19	13 53	26 67	33 74	152 389	47 82	— —
Bardonecchia	P. A.	5 13	38 94	1 354 4 698	191 315	3 —	24 22	— —	— 10	213 122	— 83	44 126	101 90	196 681	6 54	— —
Borgone	P. A.	— —	— —	308 700	22 28	— —	— 3	— —	— 7	— —	— 9	11 6	— 1	95 11	12 29	— —
Brandizzo	P. A.	— —	— —	849 751	111 56	— —	1 5	— —	— 9	— 32	15 4	43 34	1 13	121 14	348 1 021	16 —
Bussoleno	P. A.	36 1	433 3	1 782 2 463	123 185	2 1	125 91	— 5	1 327 844	9 9	9 88	56 155	53 284	502 364	21 365	12[illegible] 45
Caluso	P. A.	25 —	270 —	1 028 1 451	57 75	— 1	— 6	— —	— 84	— —	— —	63 66	7 23	374 476	410 1 181	167 —
Cambiano Santena	P. A.	8 1	45 10	909 855	79 44	— —	40 9	7 —	7 3	70 54	449 —	105 150	33 115	410 598	951 1 865	1 —
Candiolo	P. A.	— —	— —	334 784	23 48	— —	— —	— —	— —	— —	— —	19 14	7 4	149 58	— 49	— —
Carmagnola	P. A.	29 2	353 28	3 177 3 672	213 272	3 3	2 41	— —	— 112	— 21	18 164	450 177	86 208	4 036 1 753	159 568	— —

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
717	61	—	—	—	24	—	—	130	11	4	—	—	89	—	7 912	8 231	208	89	2
880	10	—	383	8	19	—	—	59	—	143	—	15	10	—	8 418	9 065	1 318	510	—
750	120	9	16	10	31	5	—	—	6	16	—	—	64	10	9 177	9 464	4 441	1 261	—
2 071	28	21	4 251	9	85	—	—	243	163	191	11	6	19	—	17 954	22 981	4 638	1 424	1
1 369	70	—	194	242	445	8 823	10	228	32	65	16	10	300	—	4 707	15 142	1 548	1 313	—
1 437	—	—	115	16	30	10 737	29	97	1 628	—	16	—	38	—	4 351	17 057	1 581	805	—
238	7	18	25	176	439	54	78	107	8	—	—	—	15	—	1 743	2 676	1 161	1 146	—
118	—	5	100	—	9	38	—	—	764	—	—	—	—	—	845	1 256	724	261	1
774	184	—	65	539	919	1 412	48	687	285	49	28	201	680	—	2 226	7 268	5 992	3 086	3
2 271	303	157	2 928	1 291	1 221	258	95	1 057	2 034	117	180	21	141	8	13 500	23 311	6 238	2 907	—
5 262	1 758	276	87	28	200	629	—	36	411	272	277	133	3 239	30	32 005	39 381	42 601	12 788	2
14 439	6 656	492	55 615	372	858	132	90	5 596	1 254	2 774	1 121	390	1 597	203	76 117	153 267	48 838	19 302	11
264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 513	—	447	1 960	676	203	—
272	—	—	3 075	—	—	—	—	—	8	—	—	—	1 175	—	286	4 544	457	137	—
95	6	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	710	775	2 150	542	—
233	18	—	182	—	—	—	10	66	21	—	—	142	—	—	1 766	2 205	2 699	937	—
599	35	44	—	128	59	1 338	—	—	—	14	—	—	223	8	3 304	5 153	2 648	1 406	1
976	136	174	2 094	75	304	—	—	161	323	12	—	41	693	—	5 646	9 659	2 663	1 167	—
2 525	99	38	83	104	115	3 650	—	173	103	43	—	27	28	20	26 277	30 760	6 139	3 591	2
968	112	47	3 806	2 324	62	171	40	83	962	—	—	21	—	—	5 199	12 827	4 464	1 821	—
601	22	8	33	39	274	2 987	—	29	7	5	—	8	38	—	2 011	5 461	919	625	—
470	42	23	170	129	10	28	—	—	1 733	—	9	15	84	8	3 443	5 694	1 287	573	—
1 558	115	—	80	19	6	24	—	17	68	92	5	—	736	13	13 009	14 184	4 791	1 744	2
986	180	—	784	76	942	163	—	1 121	28	1 512	16	46	106	4	4 817	9 795	6 989	2 551	1
546	5	—	20	—	15	5	—	8	73	—	5	10	—	—	3 786	3 927	1 120	249	2
621	139	28	2 337	—	—	—	—	155	—	—	—	—	—	—	6 093	8 752	2 799	1 170	—
10 770	770	176	294	1 307	1 490	45 351	156	3 336	25 473	172	362	98	180	45	81 975	111 185	32 007	18 436	5
10 667	1 021	166	11 357	7 971	2 110	8 814	1 069	1 869	29 437	382	75	305	163	256	64 244	128 741	32 089	10 989	10
515	—	10	—	796	162	3 449	98	128	5	6	—	—	147	—	892	5 688	1 859	1 132	—
637	—	—	270	49	218	223	20	310	943	—	—	64	308	—	3 557	5 962	1 271	727	—
2 276	17 513	1 372	48	23	27	24	—	47	14	26	6	19	578	—	7 331	27 028	2 494	1 397	—
2 952	24 576	1 224	7 553	10	29	20	—	153	14	—	—	41	101	—	7 161	40 882	2 776	1 177	—
69 438	86 097	5 701	8 862	9 165	8 540	116 374	632	12 937	35 931	2 658	4 647	3 544	26 822	496	432 327	704 733	295 208	122 192	63
97 172	61 729	3 822	248 448	46 067	13 582	46 066	2 052	24 081	66 777	49 169	5 552	4 301	16 926	959	499 987	1 089 518	296 361	120 071	131
294	117	24	—	16	16	8	—	10	—	—	—	5	—	8	3 430	3 634	5 247	2 157	1
723	291	12	1 761	90	549	—	38	193	306	—	—	8	—	42	4 441	7 731	2 606	1 166	2
571	104	13	351	57	18	—	—	8	10	—	15	37	—	—	5 790	6 403	7 099	2 179	—
1 099	93	17	463	346	1 091	70	67	963	438	—	327	96	—	—	6 420	10 391	14 298	5 905	—
3 415	14 815	1 590	185	14	15	311	—	19	7 115	32	—	70	34	—	15 344	39 544	5 514	2 040	1
6 929	24 847	500	22 298	246	118	6	82	152	5 685	725	—	150	15	50	38 319	93 193	4 585	3 439	4
420	24	1 725	—	—	—	104	407	—	—	—	—	53	168	—	2 314	4 795	1 369	303	65
560	—	1 764	88	—	21	60	345	110	—	—	—	40	163	—	2 585	5 176	3 054	883	66
1 309	107	18	42	—	16	—	—	138	62	225	6	—	1 861	—	13 581	16 056	1 321	868	—
730	28	—	178	2 526	463	8	19	54	48	2 597	—	7	290	—	1 160	7 378	1 899	851	—
525	29	—	—	23	22	—	10	4 438	56	—	—	—	—	—	1 392	5 970	1 458	2 187	—
984	—	60	600	12 499	19	—	8	53	236	—	—	18	9	3	1 103	14 608	987	307	—
1 219	4 347	3 418	157	27	10	—	—	—	18	6	18	88	362	—	4 820	13 271	2 425	980	4
1 615	10 844	214	3 873	26	96	13	16	20	234	2 126	—	32	26	—	4 341	21 861	4 128	1 717	—
184	183	—	8	108	96	—	14	8	—	—	8	4	73	—	853	1 357	1 949	937	—
707	929	56	1 748	354	34	—	—	102	772	—	—	—	83	—	4 094	8 172	2 842	1 455	—
355	4	—	—	550	96	20	—	28	—	—	—	8	—	—	2 637	3 343	8 190	2 015	—
650	23	7	562	137	423	9	81	6	88	—	—	176	—	127	5 613	7 252	4 533	984	—
53	3	—	—	97	17	74	—	—	—	6	—	—	—	—	254	451	2 527	912	—
272	—	—	1 950	18	—	—	—	8	122	—	—	9	6	—	1 297	3 410	816	444	—
551	518	20	—	641	161	—	—	30	409	—	—	—	5	—	3 561	5 345	3 488	1 353	1
831	140	14	1 515	316	298	78	287	194	1 467	—	11	225	—	38	4 034	8 617	4 847	2 646	—

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO — messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Chambave	P.	—	—	157	14	1	16	—	152	10	—	3	—	21	7	—
	A.	—	—	302	10	—	10	—	55	—	—	7	—	23	23	—
Châtillon	P.	1	5	2 380	124	1	46	—	502	—	13	97	8	1 442	113	279
	A.	—	—	1 625	140	—	11	—	91	—	5	41	48	115	431	—
Chieri	P.	10	51	5 295	191	4	15	—	72	30	—	181	72	2 069	100	323
	A.	5	31	5 360	214	—	3	—	—	13	6	6	—	34	—	9
Chivasso	P.	26	179	7 460	776	6	13	—	26	33	41	1 820	1 534	16 804	1 052	224
	A.	9	83	6 611	628	—	18	15	13	87	26	879	1 131	7 199	420	316
Collegno	P.	81	594	2 979	140	1	23	—	12	14	226	9	4	29	17	53
	A.	5	43	2 179	150	6	20	—	25	26	104	41	79	60	258	—
Condove	P.	2	9	1 079	55	—	15	—	153	—	—	9	—	70	—	—
	A.	2	15	1 489	77	—	4	—	13	—	12	71	17	242	58	—
Donnaz	P.	—	—	357	29	—	—	—	—	—	—	26	—	180	5	157
	A.	—	—	695	26	—	—	—	—	—	—	7	—	40	11	—
Ivrea	P.	40	286	9 988	629	16	35	—	280	10	16	525	284	3 131	777	1 240
	A.	58	536	8 867	567	18	67	14	46	121	304	928	241	8 419	4 266	186
Luserna S. Giovanni	P.	2	22	1 161	44	2	8	—	69	13	—	12	95	174	72	—
	A.	2	14	1 201	58	1	3	—	8	21	—	7	1	14	9	—
Meana	P.	—	—	183	27	—	3	—	21	—	—	1	—	10	—	—
	A.	—	—	350	16	—	3	—	—	—	21	1	9	—	—	—
Moncalieri	P.	16	134	3 377	159	10	6	—	7	10	26	1 983	379	16 750	3 662	94
	A.	1	3	3 177	194	—	19	—	12	43	78	1 326	2 044	8 251	5 354	180
Montalto Dora	P.	—	—	125	6	—	2	—	—	—	19	14	—	96	45	—
	A.	—	—	173	9	—	—	—	—	—	—	2	—	46	—	—
Montanaro	P.	4	32	357	19	—	5	14	3	7	13	12	7	11	38	—
	A.	—	—	604	33	—	6	—	49	—	—	30	23	117	32	—
None	P.	26	195	364	33	—	6	—	—	—	32	39	2	131	34	—
	A.	—	—	781	48	—	2	—	14	—	—	35	26	151	278	—
Oulx	P.	36	417	1 614	111	1	1	—	—	—	7	49	42	308	—	130
	A.	9	54	2 078	131	1	4	—	—	—	44	108	254	224	118	—
Pessione	P.	—	—	2 256	138	4	287	—	—	—	3 742	260	—	2 254	325	45
	A.	26	304	1 158	54	—	5	—	9	—	27	57	62	76	1 641	—
Pinerolo	P.	85	695	7 569	454	24	142	—	1 528	25	68	617	212	6 417	564	674
	A.	37	225	8 259	438	20	54	—	138	50	164	180	297	1 082	264	—
Pont S. Martin	P.	8	79	1 065	48	2	5	—	54	—	—	23	14	166	—	97
	A.	—	—	1 509	66	1	4	—	22	11	—	7	2	42	—	—
S. Ambrogio	P.	27	154	671	101	—	18	12	160	—	12	50	—	671	5	—
	A.	—	—	689	29	4	12	—	88	—	—	9	2	44	8	—
S. Antonino	P.	—	—	188	10	—	42	—	565	—	—	2	2	1	—	—
	A.	1	4	546	23	—	4	—	18	—	13	9	—	1	38	—
S. Marcel	P.	14	151	161	11	—	6	11	38	—	—	2	—	4	—	—
	A.	—	—	131	7	—	2	—	4	12	—	—	—	—	—	—
Sangone	P.	1	9	55	4	—	—	—	—	—	—	449	95	3 576	1 273	185
	A.	—	—	448	15	—	3	11	—	5	5	467	40	4 793	536	23
Settimo	P.	144	1 094	7 373	406	62	97	9	1 004	16	19	181	74	1 638	468	228
	A.	7	52	6 981	384	3	25	—	94	50	53	406	255	1 105	1 794	54
Strambino	P.	10	68	660	48	1	1	—	9	—	—	113	3	998	347	611
	A.	—	—	1 059	53	—	—	—	—	—	—	52	5	89	1 986	—
Susa	P.	19	104	2 925	187	13	37	—	237	21	37	82	69	593	24	120
	A.	18	112	3 792	193	1	13	—	7	20	63	235	147	1 062	239	—
Torino Dora	P.	963	7 628	40 107	2 647	100	323	543	330	666	989	—	—	—	—	—
	A.	617	6 304	11 359	1 306	170	817	3 275	191	1 809	3 164	—	—	—	—	—
Torino Porta Nuova	P.	1 487	10 955	247 863	11 402	3 312	702	467	1 457	1 016	3 094	261	725	—	—	—
	A.	1 520	10 880	238 583	21 880	2 617	4 395	2 851	7 485	23 500	8 782	415	1 102	—	—	—
Torino Porta Susa	P.	456	3 076	86 847	5 124	130	74	—	148	97	294	1 260	617	6 045	2 509	108
	A.	1 331	8 094	56 698	5 726	321	239	108	119	564	1 454	4 297	769	63 694	3 795	1 687
Torino Smistamento	P.	214	2 389	26	2	92	3	—	—	—	36	—	—	—	—	—
	A.	77	708	155	11	6	13	—	7	6	134	3	7	10	—	—
Torrazza di Verolengo	P.	2	34	90	4	—	5	—	13	—	36	1	—	7	—	—
	A.	—	—	230	47	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA — MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici ed artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli gregge e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE			
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari									spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
33	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330	336	429	94	—
219	41	7	—	—	44	—	—	14	24	—	—	—	—	—	2 589	2 719	1 220	411	—
93	115	93	—	10	8	—	—	—	8	—	—	8	—	—	1 090	1 332	1 937	465	—
157	21	10	56	14	155	—	—	63	42	—	—	4	—	9	1 157	1 531	4 162	1 790	—
796	191	18	23	104	90	—	—	61	442	9	16	—	545	6	7 111	8 616	12 137	2 464	—
1 661	263	132	3 428	1 262	426	10	46	767	1 538	57	24	34	147	—	9 693	17 827	9 612	3 806	—
1 029	635	25	1 115	1 234	1 121	187	142	327	100	22	22	35	42	—	4 981	9 988	9 028	8 304	22
1 912	1 553	166	1 610	1 555	483	561	139	400	1 455	12	96	312	171	32	11 743	20 288	12 109	6 515	—
1 417	36	40	21	826	36	16	10	4 339	1 018	159	—	30	562	—	5 563	12 656	14 073	4 757	—
3 620	656	150	9 497	8 077	70	30	56	412	611	2 045	380	61	480	87	19 811	42 373	6 713	2 618	—
489	1 105	182	72	—	—	—	—	10	40	—	—	18	—	—	3 538	4 965	2 608	820	3
776	1 712	621	2 013	54	63	8	32	35	43	—	—	187	—	7	5 128	9 923	3 388	1 701	—
360	10	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	8	4 118	4 224	650	314	—
738	68	26	152	—	6	—	—	74	8	—	—	—	—	—	9 333	9 667	1 290	737	—
1 125	345	13	17	129	96	17	14	107	57	20	—	84	1 583	6	7 618	10 106	12 522	4 671	1
2 432	1 107	120	2 990	287	292	28	77	1 508	712	2 019	—	252	23	87	11 930	21 382	14 644	5 023	2
1 123	187	—	—	—	32	—	—	8	—	17	—	34	545	—	12 209	13 032	1 934	621	—
349	55	—	530	409	37	3	17	230	40	809	—	25	13	—	1 144	3 312	2 299	791	1
393	13	30	10	12	30	—	—	—	103	—	—	—	—	—	5 523	721	323	77	—
110	—	—	1 161	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	318	1 496	4 857	1 606	—
665	146	8	10	129	—	—	5	5	23	—	16	—	—	103	7 966	8 411	13 642	3 247	—
1 099	84	43	2 107	118	132	50	73	296	148	—	—	187	69	16	7 768	11 091	4 910	2 072	1
2 950	25	—	20	18	8	—	—	8	—	—	—	89	—	—	50 432	50 600	411	334	—
149	—	5	119	714	6	—	—	—	8	—	—	—	—	—	781	1 633	412	101	—
253	27	—	—	72	189	—	8	—	9	—	—	17	5	—	1 629	1 956	836	504	—
107	—	—	181	—	6	—	—	19	290	—	—	16	5	—	806	1 323	884	355	—
69	—	—	10	116	25	—	—	—	52	31	—	—	—	—	360	594	505	191	—
220	—	—	431	350	81	—	—	—	698	—	10	41	—	—	778	2 389	1 087	495	—
891	82	7	10	74	23	—	—	22	453	—	—	—	—	—	9 144	9 815	1 647	601	17
261	4	—	125	—	26	7	—	183	—	—	—	13	—	—	1 956	2 314	4 697	1 465	16
280	6	—	85	33	34	—	—	—	—	—	—	18	58	12	2 393	2 639	12 121	2 582	—
689	20	—	555	87	484	—	16	178	137	—	—	79	—	876	5 182	7 614	6 728	545	—
3 748	1 851	980	75	127	255	4	—	7	242	55	61	80	1 073	27	38 091	42 428	7 992	8 567	8
3 903	4 587	1 507	8 794	3 293	1 408	146	179	964	414	2 750	61	204	948	64	17 869	43 183	13 285	5 766	3
429	1 250	37	28	18	8	—	—	—	86	—	—	8	—	—	3 339	4 774	1 752	480	1
739	1 144	16	1 616	58	49	58	—	60	337	—	—	41	—	—	5 959	9 838	3 217	1 187	1
115	21	—	89	6	—	—	—	—	—	—	5	10	18	—	905	1 054	1 454	724	—
357	—	4	1 823	5	87	—	—	45	81	5	—	49	451	—	1 337	3 837	1 505	874	—
650	23	9	77	77	10	8	—	—	25	134	6	30	1 532	—	5 157	7 088	1 393	900	1
869	301	5	2 160	20	58	10	12	—	1 005	2 584	—	—	—	11	3 560	9 728	1 892	953	—
306	—	—	131	10	—	—	—	10	2 291	53	—	—	43	—	626	3 164	408	145	—
281	4	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 276	3 300	563	204	—
127	13	—	—	165	5	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1 343	1 530	932	327	—
218	37	40	31	70	18	—	—	84	46	—	—	—	—	24	2 067	2 417	919	468	—
2 229	723	179	148	312	198	—	—	682	128	226	49	69	4 008	6	12 436	19 164	27 391	9 888	7
6 338	3 010	178	20 651	7 528	915	315	107	1 091	832	6 938	1 213	361	2 922	33	24 739	70 833	14 442	7 235	1
742	64	15	27	410	62	—	—	8	55	84	—	8	870	—	5 964	7 567	1 707	609	—
465	—	18	560	6	—	10	—	54	312	1 656	9	5	—	85	1 510	4 225	2 675	1 337	—
259	138	91	6	58	33	—	—	260	10	—	—	—	21	—	2 100	2 717	2 904	1 191	2
647	332	43	851	2 622	631	8	36	127	10	74	12	14	6	9	2 135	6 910	5 742	2 222	6
15 424	66 907	6 896	5 335	811	521	173	61	646	11 323	312	3 806	336	3 793	343	64 424	165 187	70 517	24 469	181
46 852	106 142	5 777	263 613	15 983	3 246	1 034	286	1 295	9 298	6 724	8 785	2 421	4 052	319	192 403	621 378	54 901	30 896	23
7 088	6 745	1 472	8 220	1 070	675	576	43	643	963	241	789	344	5 800	1 811	33 518	62 910	158 890	43 026	4 183
28 371	22 931	3 163	65 001	7 798	3 343	2 239	901	23 033	1 414	265	1 812	3 348	4 509	885	171 585	312 227	142 836	47 399	349
6 109	6 819	823	888	2 751	3 253	239	—	801	747	176	953	136	2 862	219	34 174	54 841	114 141	31 845	272
22 912	25 3[illegible]2	3 904	25 509	18 485	7 152	788	371	6 483	568	692	3 289	953	7 593	1 488	148 384	251 986	113 859	44 980	47
1 172	1 872	179	524	76	54	372	32	256	217	16	30	426	400	62	6 213	10 729	25 743	14 442	1 420
4 988	3 008	170	7 720	9 057	242	63	382	5 847	403	12	—	111	—	—	32 060	59 075	3 647	4 818	2
372	252	—	—	119	37	—	—	—	8	—	—	—	—	50	4 676	5 142	237	63	—
81	11	9	347	46	—	6	—	—	329	—	—	—	—	—	341	1 059	662	228	—

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	GRANDE VELOCITA' – MERCI – CON VINCOLO DI PESO – peso	GRANDE VELOCITA' – MERCI – SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni	GRANDE VELOCITA' – MERCI – SENZA VINCOLO DI PESO – peso	GRANDE VELOCITA' – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi numero	capi numero	capi numero	capi numero
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Torre Pellice	P.	4	30	1 285	85	1	25	—	287	—	—	29	20	329	18	200
	A.	8	58	2 000	104	—	2	—	3	11	—	2	1	—	4	—
Trofarello	P.	16	114	1 839	195	2	10	—	14	—	111	6	—	42	12	—
	A.	—	—	1 196	87	—	3	—	18	9	—	112	91	587	83	—
Verolengo	P.	—	—	546	23	—	—	—	—	—	—	8	—	—	93	—
	A.	—	—	506	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verrès	P.	5	84	732	35	—	47	—	518	—	8	90	1	960	—	144
	A.	9	55	1 643	62	—	8	—	87	12	11	20	1	35	196	—
Vigone	P.	2	8	464	36	—	17	—	28	—	87	180	46	1 435	442	22
	A.	2	20	990	51	2	5	—	36	—	—	152	191	1 038	1 996	—
Villafranca Piemonte	P.	4	46	1 483	120	—	62	—	5	—	484	96	36	492	633	40
	A.	—	—	1 506	101	—	12	—	54	18	29	32	10	41	377	83
Villastellone	P.	14	131	869	61	—	—	—	—	—	—	52	1	353	27	209
	A.	—	—	821	59	—	6	—	24	7	5	54	33	110	735	151
Totale Provincia di Torino	P.	4 008	31 597	476 366	25 954	3 890	2 609	1 076	11 418	2 333	10 299	10 151	4 842	81 702	14 924	6 865
	A.	3 832	28 228	415 571	35 416	3 211	6 115	6 279	10 694	26 685	15 034	11 489	8 568	106 222	32 182	3 234
Totale del Piemonte	P.	11 024	96 624	1 190 061	85 292	5 635	11 487	2 351	34 288	17 875	48 107	43 097	20 682	314 213	105 375	35 223
	A.	7 240	56 553	1 078 987	79 200	4 989	10 639	9 470	21 730	33 059	31 922	39 982	27 567	296 754	102 823	8 923
LOMBARDIA																
PROVINCIA DI BERGAMO.																
Bergamo	P.	764	7 120	26 280	1 892	150	138	96	156	269	861	876	2 029	4 580	278	285
	A.	151	1 159	26 004	2 600	120	503	1 610	1 391	289	1 486	980	1 015	7 344	2 987	703
Bergamo Trans. (Valseriana)	P.	320	3 673	5 102	454	—	6	—	—	—	61	6	—	43	22	—
	A.	10	50	7 656	314	8	40	—	198	—	142	—	—	—	—	—
Bergamo Trans. (Valle Brembana)	P.	376	4 595	2 061	173	2	7	—	4	—	61	40	—	310	13	86
	A.	1	13	2 427	138	7	8	—	42	—	23	4	—	18	—	—
Calcio	P.	15	101	819	82	—	—	—	—	—	—	20	43	77	52	40
	A.	1	3	889	62	—	9	—	44	—	25	14	23	37	23	—
Calolzio Olginate	P.	8	47	2 409	226	2	8	—	9	18	20	28	4	248	—	—
	A.	17	221	1 485	98	1	20	—	90	—	79	79	1	792	5	32
Calusco	P.	78	1 086	339	18	1	1	—	—	—	5	9	7	20	—	45
	A.	—	—	560	261	—	3	—	—	—	29	8	1	7	—	—
Caravaggio	P.	28	137	2 697	515	—	10	—	—	—	76	33	30	38	344	—
	A.	16	80	1 673	136	—	22	—	106	25	36	148	813	1 353	524	—
Cisano Caprino Bergamasco	P.	46	590	592	54	—	11	—	—	—	106	21	—	49	182	—
	A.	—	—	937	98	—	13	—	61	—	56	221	5	1 046	1 430	5
Gorlago	P.	46	446	868	151	—	5	—	8	—	29	10	12	7	72	—
	A.	2	14	1 191	136	1	5	7	20	—	22	9	—	36	67	—
Grumello del Monte	P.	19	152	1 538	174	—	6	—	—	—	55	2	—	14	—	—
	A	—	—	882	93	—	1	—	7	—	—	—	—	—	—	—
Mapello Ambivere	P.	4	49	267	21	—	1	—	—	—	10	—	—	—	—	—
	A.	—	—	379	33	—	24	—	79	—	61	9	—	68	—	—
Ponte S. Pietro Locate	P.	19	119	3 126	184	2	2	—	24	—	—	42	157	6	168	—
	A.	1	3	2 664	184	—	1	—	12	—	—	43	305	266	—	—
Romano	P.	102	504	2 486	177	1	51	16	18	111	266	325	353	2 568	564	33
	A.	5	34	2 970	208	4	47	—	270	—	147	182	226	561	48	18
Treviglio	P.	226	1 872	4 774	477	9	555	9	200	5 839	1 008	1 138	876	7 345	3 612	895
	A.	110	642	5 694	461	2	119	20	397	51	385	1 166	1 016	5 255	12 790	15
Verdello	P.	49	319	1 188	113	—	12	—	—	131	10	5	6	—	35	—
	A.	4	33	1 708	148	1	11	—	89	—	—	77	17	269	752	—
Totale Provincia di Bergamo	P.	2 105	20 889	57 010	4 878	167	814	121	429	5 868	2 568	2 562	3 586	15 307	5 342	1 384
	A.	318	2 252	59 827	5 210	144	842	1 637	2 828	365	2 582	2 966	2 930	17 555	18 722	1 073

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE			
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari									spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
422 1 176	41 —	— —	305 3 800	— 389	19 39	7 —	11 —	13 471	— 118	44 1 807	— —	10 55	418 20	— —	2 594 4 872	3 462 11 571	3 532 2 267	1 702 1 170	2 4
791 768	58 —	18 21	6 1 698	145 57	8 140	18 4	— 25	— 7	18 41	7 —	— —	— 9	51 69	— 48	8 636 5 935	8 965 8 054	7 521 3 520	2 249 1 130	— —
278 60	— —	— —	10 62	— —	7 —	23 —	— —	5 —	— 897	— —	— —	— —	— —	— —	2 694 248	2 739 707	222 359	39 183	— —
424 291	56 76	32 15	14 185	— 30	— 126	10 —	— 10	6 93	— 46	30 345	— —	51 123	161 —	— —	4 678 2 007	5 038 3 056	2 059 4 061	640 1 677	1 —
221 315	— 570	— 5	— 554	141 117	36 206	— —	6 10	22 18	— 554	8 —	— —	— 3	— —	— —	2 161 898	2 374 2 935	927 1 288	217 332	— —
1 185 1 122	32 28	5 —	— 263	1 094 12 891	157 129	29 29	— 161	6 453 206	— 404	29 —	— —	28 52	12 —	6 —	5 047 874	12 892 15 057	2 792 1 945	1 647 731	— —
194 500	18 —	— 40	8 2 259	81 60	8 76	— —	10 10	5 39	— 56	— 22	8 —	40 44	— 57	— —	1 711 3 131	1 889 5 794	784 1 032	241 615	— —
64 625 151 171	109 797 211 920	17 705 18 970	18 047 469 425	11 975 108 301	7 665 23 [illegible]26	2 196 5 646	789 3 947	19 383 46 097	26 140 83 133	1 957 34 264	5 828 15 979	2 227 9 872	26 949 22 127	2 683 4 351	434 010 798 431	687 351 1 806 289	553 506 511 476	181 077 148 817	6 144 533
234 560 357 254	176 264 322 751	26 747 40 982	52 370 1 062 973	60 682 291 426	51 313 65 352	122 844 56 204	2 902 9 491	61 958 99 693	98 415 152 389	6 157 93 203	11 980 23 639	20 176 26 175	60 482 41 769	8 028 10 906	1 722 783 1 895 419	2 483 101 4 192 372	1 410 580 1 441 729	521 002 478 423	6 849 1 214
11 557 15 637	1 869 6 722	1 581 912	576 26 891	3 808 27 743	3 351 15 958	40 400	28 37	18 873 14 912	1 534 2 6[illegible]8	387 3 910	171 459	193 1 179	10 368 3 509	143 242	71 665 92 345	114 582 197 827	46 418 35 148	17 778 13 005	10 22
13 199 9 205	1 758 694	198 139	559 20 150	217 10 058	123 2 734	— 159	46 —	4 009 418	172 429	309 29 714	— 4	43 202	12 925 2 439	6 8	126 315 27 187	146 680 94 335	10 448 19 841	6 227 9 206	1 —
6 670 3 369	201 69	39 35	146 11 646	279 114	23 216	12 70	8 —	223 61	68 68	60 —	— —	13 154	1 591 1 324	29 2 336	76 576 18 910	79 268 35 003	7 640 3 804	3 194 1 510	— 1
226 308	30 —	— —	13 1 928	294 18	416 —	— 134	8 —	98 40	8 624	73 —	— —	12 42	184 66	— —	805 738	1 941 3 590	684 1 420	291 985	— —
969 1 531	93 934	12 5	12 5 772	8 220	30 193	58 129	— —	17 232	2 718 1 145	— —	44 —	23 88	— —	15 19	6 053 9 494	9 083 18 231	4 015 3 462	1 799 2 441	— —
2 317 565	203 53	— 13	10 3 039	995 —	572 10	42 69	— —	— 211	23 733	— —	58 —	13 16	20 —	— —	33 450 3 443	35 386 7 587	729 1 100	319 607	— —
437 577	29 69	— 20	46 1 647	1 713 10	1 084 794	— 83	— 13	197 103	— 532	— —	— —	73 198	10 15	— —	1 431 3 339	4 563 6 823	1 174 1 299	518 518	— —
923 639	— 102	— 73	81 1 869	51 18	142 413	— 25	— —	25 100	— 18	— —	— —	— 85	— —	— 6	10 196 4 851	10 495 7 560	670 1 415	449 578	— —
459 290	48 21	— —	— 603	112 —	56 22	49 20	— —	— 40	14 542	26 —	— —	16 53	7 —	— —	4 814 2 031	5 142 3 332	727 1 072	262 385	— 4
232 469	9 —	— —	20 447	245 10	56 35	15 —	— —	8 54	12 518	9 —	— —	— 10	— —	— —	1 726 3 691	2 100 4 765	6 049 2 809	2 099 626	1 —
512 234	38 —	— —	22 1 147	11 —	99 28	10 8	— —	— 21	— 54	— —	— —	— 58	13 —	— —	6 005 1 299	6 198 2 615	319 450	153 162	— —
423 986	15 9	6 5	29 3 728	368 27	1 065 23	— 39	— —	18 99	— 77	37 2 290	— —	25 15	799 913	— —	1 285 3 199	3 647 10 424	4 666 3 816	1 250 1 427	— —
1 962 1 521	127 260	— 42	198 2 030	3 105 273	2 346 818	— 32	— —	71 33	11 527 5 757	— —	70 196	115 175	— —	11 20	5 106 9 898	22 676 19 534	4 117 3 865	1 034 1 214	1 —
3 340 3 809	353 317	60 15	214 5 293	433 124	753 1 000	47 258	23 —	749 450	12 155 5 829	126 23	10 —	1 182 147	134 8	44 74	14 567 28 315	30 800 41 858	6 992 44	3 510 23	4 —
1 416 3 338	1 914 18 614	7 699 694	57 11 890	998 —	1 296 72	12 16	— —	184 108	27 1 120	— —	— —	71 39	92 103	— 7	3 638 10 321	15 988 42 984	2 095 1 845	1 473 935	— 1
44 718 42 707	6 702 27 882	9 595 1 953	1 983 98 359	12 814 38 620	11 775 22 341	903 1 496	113 50	24 472 16 942	28 296 20 863	1 027 35 937	253 659	1 729 2 468	26 149 8 377	248 2 712	363 829 220 340	489 388 498 999	97 689 82 510	40 799 34 136	17 28

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
PROVINCIA DI BRESCIA.																
Bagnolo Mella	P.	130	758	428	37	—	52	15	332	18	82	89	30	343	613	—
	A.	3	12	1 168	75	—	22	—	104	—	71	74	18	590	132	160
Brescia	P.	2 446	16 832	47 102	3 239	68	638	192	735	260	3 523	850	1 531	4 235	676	68
	A.	1 472	13 852	42 972	2 578	172	1 122	2 006	2 157	1 392	4 351	790	775	6 550	453	—
Brescia Trans. (Brescia-Iseo-Edolo)	P.	47	383	4 552	419	4	93	—	763	61	51	103	138	451	33	818
	A.	274	2 189	3 558	217	26	135	—	649	222	342	172	289	1 694	326	17
Calvisano	P.	128	690	319	27	—	21	—	—	6	102	24	32	75	171	—
	A.	9	83	821	96	—	11	—	30	—	57	44	260	236	—	—
Capriolo	P.	2	18	936	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	299	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chiari	P.	89	403	2 343	187	29	55	—	3	—	574	320	297	1 213	1 237	12
	A.	35	229	4 506	374	—	60	—	129	—	307	144	36	1 121	220	—
Coccaglio	P.	75	360	671	42	—	—	—	—	—	—	93	12	680	28	46
	A.	1	16	695	46	—	—	—	—	—	—	82	1	175	—	—
Desenzano	P.	30	283	838	68	24	8	29	10	8	—	11	11	35	—	—
	A.	97	841	2 987	215	16	14	20	57	—	45	38	9	187	13	—
Desenzano Lago	P.	46	319	3 867	309	—	14	80	41	—	—	2	5	2	—	—
	A.	38	401	4 780	258	1	28	—	—	19	220	1	2	—	—	—
Ghedi	P.	159	900	263	27	—	9	—	11	11	74	54	6	178	266	70
	A.	1	4	752	61	2	4	—	29	—	7	60	52	564	213	—
Lonato	P.	78	391	993	105	3	7	—	15	—	44	123	39	832	—	316
	A.	20	136	2 310	18	1	12	—	14	—	71	403	903	3 406	197	113
Manerbio	P.	235	2 883	778	83	—	61	—	19	7	374	124	14	233	1 165	66
	A.	5	56	1 611	114	5	60	—	510	8	26	84	1	673	548	22
Ospitaletto Bresciano	P.	43	224	555	42	—	13	—	—	—	92	57	70	76	487	—
	A.	2	10	890	93	—	2	20	—	—	—	201	140	2 491	39	—
Palazzolo sull' Oglio	P.	280	2 916	2 108	154	8	1	—	12	—	—	120	13	835	55	—
	A.	8	86	2 489	177	1	4	—	—	—	40	20	1	191	—	—
Paratico Sarnico	P.	219	2 194	1 848	109	—	3	—	9	—	6	4	—	22	33	—
	A.	15	93	1 733	132	—	6	—	30	—	18	—	—	—	—	—
Paratico Trans. (Lago d'Iseo)	P.	2	8	452	34	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
	A.	1	10	1 295	51	—	4	—	10	—	29	2	4	15	—	—
Ponte S. Marco	P.	70	359	337	46	2	5	—	9	—	38	5	3	6	16	—
	A.	2	14	790	65	20	41	—	183	—	158	38	4	332	—	—
Remedello Sopra	P.	36	210	443	41	—	13	—	—	—	129	14	11	29	183	—
	A.	—	—	554	52	—	3	—	23	—	—	9	10	26	—	—
Remedello Sotto	P.	21	189	312	27	—	10	—	—	—	42	22	9	16	422	60
	A.	—	—	752	77	1	5	—	11	—	13	52	560	152	21	—
Rezzato	P.	48	379	381	35	—	2	—	13	16	—	9	17	48	—	—
	A.	3	42	843	49	4	13	—	15	—	45	11	53	6	29	—
Rezzato Trans. (Rezzato-Vobarno)	P.	117	1 231	2 156	306	7	2	—	7	—	6	62	18	493	—	1
	A.	85	951	2 429	187	256	15	—	16	—	151	232	258	1 185	107	—
Rovato	P.	116	605	1 875	28	—	83	—	38	38	562	658	277	4 493	885	450
	A.	9	67	3 044	307	—	117	—	54	318	721	628	132	6 306	565	—
Rovato Tr. (Rovato-Edolo)	P.	110	796	3 600	331	—	28	—	249	—	21	98	169	501	55	387
	A.	546	5 299	5 979	365	23	78	—	6	99	730	73	325	275	60	—
S. Martino della Battaglia	P.	56	300	428	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	18	86	708	47	—	—	—	—	—	—	19	1	102	46	—
S. Zeno Folzano	P.	82	941	109	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1	11	151	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verolanuova	P.	36	810	1 166	106	5	123	—	137	87	787	110	24	188	1 649	—
	A.	8	85	2 866	181	6	32	—	155	—	66	33	16	390	—	—
Visano	P.	103	595	294	43	—	18	—	19	17	104	53	2	219	272	81
	A.	—	—	707	49	6	4	—	25	—	10	89	634	490	338	—
Totale Provincia di Brescia	P.	4 804	35 477	79 400	6 037	150	1 259	316	2 422	529	6 611	3 006	2 728	15 205	8 196	2 375
	A.	2 653	24 573	92 153	5 941	540	1 792	2 046	4 209	2 058	7 478	3 249	4 504	27 157	3 307	312

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 956	92	—	8	1 631	1 202	69	10	37	2 341	—	—	20	—	—	9 425	14 835	454	232	1
1 180	—	8	245	17	154	76	—	454	6 531	—	—	186	—	—	6 969	14 640	1 293	427	—
9 793	13 359	7 121	3 637	3 703	2 259	42	28	1 913	8 559	397	881	420	935	228	49 629	88 061	50 737	19 432	128
23 677	51 702	11 843	37 883	7 002	8 736	1 379	26	20 367	2 222	3 653	1 580	2 308	1 584	710	141 220	292 2[illegible]5	68 709	27 346	54
7 250	3 441	2 190	93	1 145	677	—	18	62	4 592	24	27	227	1 444	48	54 880	68 868	6 604	4 253	—
4 372	7 058	862	1 609	1 355	1 397	110	—	1 266	463	468	58	289	97	331	32 006	47 369	4 778	1 872	—
755	23	—	19	1 382	455	42	—	9	127	—	—	—	—	—	3 609	5 666	242	78	—
255	23	8	138	22	45	—	—	89	878	—	—	194	—	—	1 113	2 510	755	281	—
405	51	10	—	77	35	—	—	—	—	95	—	—	664	—	3 076	4 008	193	167	—
247	7	4	11	—	—	—	—	5	56	1 723	—	—	—	—	147	1 953	853	561	—
1 293	91	8	35	542	1 307	10	8	193	571	60	—	27	249	22	6 6[illegible]9	9 752	3 1[illegible]0	1 355	1
1 501	68	53	1 557	139	238	65	—	452	3 139	342	46	98	152	—	9 623	15 967	7 050	2 905	—
629	—	5	—	604	608	—	—	239	12	—	—	—	—	—	2 806	4 272	453	138	—
108	—	—	278	3	—	10	—	30	135	—	—	11	—	—	718	1 185	610	240	—
688	36	14	113	472	59	46	—	125	15	31	5	21	158	—	5 741	6 836	600	226	1
499	38	18	83	100	465	83	5	201	245	43	—	12	258	—	3 054	4 605	1 547	456	—
603	—	—	22	770	227	26	—	114	10	42	17	24	707	18	3 783	5 760	8 072	2 591	1
2 062	36	63	4 399	201	482	91	—	450	785	2 071	18	61	—	14	13 919	22 590	5 595	1 818	—
923	45	—	38	1 295	757	8	—	—	48	5	—	21	—	—	4 410	6 627	345	206	—
402	35	10	53	144	75	—	—	170	1 326	—	—	46	—	—	2 705	4 564	885	350	—
547	83	14	15	758	201	—	9	1 262	10	—	—	286	—	—	1 974	4 612	1 245	553	—
621	70	69	536	1 390	134	9	—	392	1 230	—	—	—	—	—	2 613	6 448	2 414	724	1
856	—	20	70	1 890	1 901	16	—	132	10	—	—	193	11	—	5 891	10 134	669	243	—
657	27	—	2 182	40	413	12	—	297	1 885	—	—	37	11	—	2 560	7 464	1 933	1 082	1
1 121	2 472	18	74	630	868	24	—	64	—	5	—	13	6	—	5 139	9 313	1 479	420	—
514	2 161	65	1 839	47	60	18	—	125	386	—	—	103	20	—	1 243	6 067	1 601	815	—
5 111	637	58	264	416	192	504	—	293	1 375	73	—	72	415	—	55 441	59 740	4 057	1 416	1
7 866	1 785	98	11 332	409	164	—	—	260	520	1 176	32	92	79	—	105 278	121 225	5 206	2 072	1
4 502	6 101	3 082	37	62	22	10	—	265	7 732	10	30	5	69	8	34 240	51 673	2 803	1 676	1
3 075	13 315	41	16 845	630	318	131	—	162	92	—	—	9	65	—	10 460	42 068	2 762	1 262	1
5 081	—	—	—	—	—	—	—	—	349	—	—	—	16	5	84 655	85 025	565	200	—
176	138	—	927	886	101	—	—	28	—	—	8	—	—	—	677	2 265	2 300	534	6
592	69	—	23	527	55	5	—	20	10	5	—	—	41	—	3 014	3 769	279	131	—
475	115	10	252	45	—	—	—	45	1 082	690	—	116	—	—	2 692	5 047	700	253	—
497	—	—	15	958	444	—	—	8	10	—	—	—	—	—	4 9[illegible]8	6 383	364	163	—
138	—	10	69	36	28	—	—	—	601	—	—	14	—	—	646	1 407	492	163	—
1 454	31	—	—	5 207	2 133	13	—	10	55	—	—	85	—	6	11 399	18 939	785	731	—
324	—	—	39	1 254	786	—	—	—	683	—	—	8	—	—	505	3 275	520	136	—
2 120	163	319	18	257	69	—	—	272	10	8	—	30	38	13	22 919	24 116	353	292	—
699	2 170	6	1 725	853	132	—	—	102	427	101	—	5	12	—	3 423	8 956	828	323	—
4 222	8 059	4 982	249	186	33	—	5	11	41	69	37	62	2 773	19	27 741	44 267	5 513	3 247	2
4 120	14 141	585	10 713	387	812	70	—	2 061	851	4 571	—	21	84	20	13 771	48 087	4 547	2 650	—
939	268	—	25	636	857	—	—	52	25	7	—	141	62	11	4 655	6 734	1 782	738	—
477	183	22	460	40	55	59	—	281	618	—	111	191	—	—	2 802	4 822	3 349	1 139	1
2 456	9 543	181	111	403	184	—	—	21	421	215	10	73	2 177	49	11 617	25 005	4 223	2 116	3
4 555	11 983	377	14 335	294	1 011	471	—	1 318	1 006	3 253	37	76	175	16	19 821	54 173	7 519	2 602	1
403	12	—	111	455	419	—	—	20	18	10	77	11	—	—	2 263	3 396	221	57	1
201	5	5	10	15	467	—	—	32	933	—	—	—	—	—	811	2 278	567	189	—
1 103	—	—	16	53	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 426	12 538	36	3	—
126	13	—	1 361	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	391	1 783	4	1	—
905	15	—	20	2 087	2 844	65	89	51	107	—	—	85	—	—	4 792	10 155	986	434	—
537	32	12	513	—	40	—	—	187	1 743	—	—	377	—	8	2 727	5 639	2 480	667	—
843	52	—	—	1 446	410	14	—	157	24	12	—	—	6	—	4 117	6 238	302	130	—
242	5	13	89	—	—	—	—	20	1 130	—	—	62	—	—	1 166	2 485	753	220	—
57 047	44 638	18 022	5 013	27 592	18 259	894	167	5 330	21 472	1 068	1 034	1 816	9 771	427	441 219	596 722	96 542	41 228	140
59 106	105 110	14 182	109 483	14 809	16 108	2 584	31	28 814	28 970	18 091	1 890	4 334	2 537	1 099	383 060	731 102	130 050	51 063	66

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.												
STAZIONI E CORRISPONDENTI		spedizioni	peso	spedizioni	peso	numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
PROVINCIA DI COMO.																
Albate Camerlata	P.	20	197	364	26	—	14	119	—	10	33	38	5	366	40	—
	A.	1	3	426	41	1	64	662	—	—	169	170	15	940	1 158	145
Albate Camerlata Transito (Ferrovie Nord-Milano)	P.	32	201	1 127	79	1	59	—	—	83	311	26	2	151	57	—
	A.	9	71	1 260	100	1	23	12	98	40	63	92	10	654	389	—
Anzano del Parco	P.	6	94	964	41	—	11	—	—	123	12	6	2	23	—	—
	A.	—	—	578	116	—	6	—	11	8	17	4	—	6	106	—
Bellano	P.	10	77	1 275	68	—	1	—	3	—	—	9	6	66	6	—
	A.	10	18	1 641	136	1	7	—	26	5	25	68	22	144	361	—
Besozzo	P.	14	119	849	75	—	2	—	—	—	16	15	4	74	4	—
	A.	—	—	1 235	85	—	13	—	123	—	—	54	15	255	109	—
Cantù	P.	16	157	607	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	2	18	1 536	89	—	12	—	55	—	36	58	10	113	382	—
Cantù Asnago	P.	5	39	3 168	345	—	8	—	10	—	58	6	—	7	78	—
	A.	1	15	1 269	102	1	10	—	—	—	71	211	26	871	1 980	—
Cernusco Merate	P.	—	—	1 184	77	1	3	—	19	—	8	3	1	—	20	—
	A.	1	5	1 799	115	—	15	—	150	—	—	118	4	473	749	—
Colico	P.	42	462	1 898	91	5	—	—	—	—	—	165	128	1 230	—	—
	A.	56	435	2 130	277	3	2	—	16	—	—	82	108	620	—	155
Colico Trans. (Lariana)	P.	—	—	816	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	581	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Como Lago	P.	3	20	69	4	7	1	—	7	—	—	—	—	—	—	—
	A.	4	23	1	—	—	6	—	46	—	—	—	—	—	—	—
Como S. Giovanni	P.	430	3 017	60 541	3 996	85	572	2 135	532	1 413	1 749	215	59	644	1 937	—
	A.	286	2 152	30 590	4 650	72	960	3 363	649	1 782	3 052	287	178	1 551	1 627	26
Como Trans. (Lariana)	P.	—	—	2 004	112	—	—	—	—	—	—	2	—	26	—	—
	A.	1	10	4 100	180	1	13	—	105	—	8	2	—	—	59	—
Dervio	P.	1	5	751	50	—	4	—	36	—	—	10	—	64	—	—
	A.	3	19	1 455	100	—	1	—	11	—	—	24	—	111	—	—
Gazzada	P.	1	6	1 009	47	—	1	—	—	—	7	1	—	3	—	—
	A.	—	—	606	35	—	6	—	40	—	5	5	6	32	—	—
Ispra	P.	—	—	319	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	516	26	—	—	—	—	—	—	4	—	21	21	—
Laveno Mombello	P.	7	55	973	65	1	—	—	—	—	—	75	13	98	373	—
	A.	—	—	1 341	99	—	26	—	64	11	128	308	20	1 691	1 660	—
Laveno Trans. (Lago Magg.)	P.	—	—	116	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	258	15	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—
Laveno Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P.	10	90	331	23	1	4	—	8	—	14	5	9	24	—	—
	A.	2	15	622	34	1	22	70	54	—	69	2	—	11	—	—
Lecco	P.	955	9 531	53 103	5 204	34	675	—	93	20	5 805	507	268	2 512	520	232
	A.	54	382	17 816	1 692	7	1 075	131	556	520	8 581	987	302	4 978	5 279	100
Lecco Trans. (Lariana)	P.	—	—	367	21	—	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—
	A.	—	—	451	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leggiuno Monvalle	P.	4	30	256	34	—	—	—	—	—	—	58	2	473	15	—
	A.	—	—	677	134	—	18	—	47	—	69	63	11	407	2	7
Luino	P.	225	1 679	9 990	569	29	190	444	565	74	455	460	58	1 653	8 319	—
	A.	144	1 331	11 785	896	10	853	558	1 098	102	2 247	648	123	2 712	12 696	—
Luino Trans. (Lago Magg.)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	70	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maccagno	P.	11	103	551	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	604	31	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Maggianico	P.	2	23	489	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	5	75	421	39	—	6	—	9	—	27	2	2	17	—	—
Mandello Tonzanico	P.	14	56	1 350	74	—	—	—	—	—	—	42	6	208	—	—
	A.	1	3	787	50	—	3	—	17	—	7	82	1	395	79	—
Merone Pontenuovo	P.	5	22	311	26	—	1	11	—	—	—	8	3	14	12	—
	A.	1	8	243	15	1	3	—	17	—	4	3	1	40	—	—
Merone Pontenuovo Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P.	8	13	988	68	2	5	—	—	58	—	44	26	254	69	—
	A.	1	7	909	72	1	1	—	—	—	15	67	16	426	65	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
620	—	—	15	—	—	—	—	—	84	566	29	381	10	—	6 068	7 176	1 111	294	—
268	11	—	787	202	62	15	—	—	9	42	—	31	72	—	1 773	3 004	391	136	—
1 424	168	16	22	188	154	197	383	1 167	162	84	22	253	759	11	8 162	11 798	2 909	1 652	1
3 548	2 232	436	3 050	4 988	168	10	—	60	246	65	55	23	85	252	25 822	37 492	1 547	1 117	2
77	8	9	—	45	18	21	10	—	—	—	—	97	—	9	670	887	678	142	—
166	—	—	658	5	58	—	—	21	15	—	—	59	—	—	817	1 633	695	389	—
776	144	428	55	40	20	—	—	25	32	442	10	—	794	—	4 463	6 453	2 154	765	—
788	1 048	36	892	119	147	—	—	80	—	1 930	—	19	—	—	2 119	6 390	2 015	1 261	—
1 060	210	8	6	10	39	—	10	21	—	167	—	—	1 010	11	7 505	8 997	5 079	2 884	—
1 297	29	18	3 360	1 053	48	—	12	68	123	898	—	65	1 896	—	6 409	18 979	2 802	1 068	—
371	212	325	30	44	—	—	—	—	12	—	—	38	37	—	3 005	3 703	1 912	572	1
661	893	38	1 169	10	10	33	—	18	14	—	—	140	54	10	4 663	7 052	2 690	960	—
175	81	—	90	151	14	510	—	—	7	—	13	20	7	—	1 663	2 556	1 915	589	—
194	37	—	448	34	7	5	—	8	—	—	—	162	—	—	1 216	1 917	780	281	—
135	8	—	107	536	26	—	—	23	—	—	—	5	—	—	827	1 532	684	206	1
596	39	—	1 090	—	19	20	—	122	80	—	—	83	—	—	4 683	6 136	1 927	954	—
359	87	8	43	155	136	68	10	638	10	8	—	12	—	10	2 412	3 597	8 678	2 119	1
297	—	—	13	114	133	—	13	166	35	—	—	47	—	—	2 185	2 706	1 006	454	8
2	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	17	485	83	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	367	107	—
1 955	5 635	988	253	37	39	70	10	152	24	26	9	147	81	20	12 692	20 133	748	248	—
2 042	14 033	256	7 216	10	127	197	—	20	10	—	—	115	21	—	5 906	27 911	11 410	5 142	—
2 566	2 415	139	1 508	85	143	849	383	259	71	223	913	607	935	179	16 687	25 391	36 320	7 264	4
9 194	1 205	565	86 388	10 566	4 369	739	115	556	417	377	513	1 044	1 083	354	57 811	116 102	17 220	6 647	26
18	20	5	—	—	8	—	—	25	—	—	—	—	—	—	96	154	1 421	240	—
140	765	—	317	—	—	5	—	—	—	—	—	—	6	—	609	1 702	2 586	509	—
160	272	36	—	17	38	—	—	—	15	—	—	—	6	—	1 265	1 649	2 969	1 235	—
592	495	111	1 301	30	457	16	—	—	172	—	—	28	—	—	2 763	5 373	1 347	490	—
23	25	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	248	278	2 061	637	—
296	161	—	508	—	—	27	—	33	42	—	—	120	212	—	1 945	8 048	768	431	—
752	8	—	37	—	—	12	—	—	—	—	—	—	6	—	6 622	6 685	329	102	—
42	—	—	552	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	20	582	685	225	—
388	29	8	296	31	15	—	—	8	12	126	15	10	80	—	3 183	3 813	2 854	1 233	—
1 109	53	90	5 412	—	88	—	—	—	64	165	—	86	117	10	8 183	14 268	2 000	612	—
27	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	49	—	125	180	43	12	—
307	162	—	408	21	34	505	—	20	—	226	—	165	34	—	1 491	3 066	561	273	—
870	83	—	100	30	32	58	—	226	—	24	91	95	429	—	6 649	7 812	1 284	607	4
1 059	178	28	1 853	106	178	2 747	—	46	20	869	75	—	44	62	5 361	11 567	1 508	715	1
6 593	19 843	9 971	1 949	384	2 863	122	109	2 423	533	97	86	183	49	295	31 350	70 257	58 028	21 528	3
14 025	72 032	1 009	29 310	1 809	9 972	2 031	30	3 262	224	323	14	889	24	112	49 516	170 557	31 105	13 328	1
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254	254	89	12	—
5	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	50	504	90	—
182	12	—	31	—	6	18	—	—	—	—	—	19	300	15	1 209	1 610	961	524	1
145	—	—	411	—	—	—	—	25	26	—	—	61	177	—	582	1 282	1 389	751	—
3 646	3 747	325	1 058	36	124	470	153	175	363	755	236	2 150	3 972	8	21 572	35 144	31 169	10 535	145
5 489	6 964	1 047	13 256	38	601	365	20	982	416	2 964	167	1 140	2 679	7	28 479	59 125	11 948	5 464	100
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	44	27	7	—
1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	68	14	—
205	14	7	6	—	10	4	—	—	—	—	—	13	9	—	1 450	1 513	1 839	701	—
200	260	—	288	10	56	—	—	14	—	—	—	41	—	—	1 421	2 090	1 257	432	—
1 054	92	18	—	56	95	5	—	99	—	—	—	30	—	—	16 244	16 639	153	67	—
327	1 736	20	353	46	1 378	12	—	52	—	12	—	—	—	—	693	4 302	372	146	—
186	5	15	34	8	—	—	—	—	4	7	4	—	—	—	1 574	1 651	1 464	803	—
252	—	—	772	—	—	—	—	5	54	—	—	172	—	6	1 481	2 490	1 343	479	1
77	—	—	—	—	5	—	—	8	10	—	—	14	—	—	667	704	247	109	—
126	—	—	219	461	56	—	—	16	—	—	—	—	5	—	547	1 304	516	272	—
406	437	8	62	45	48	6	—	958	10	5	6	121	9	—	2 078	3 793	1 802	1 037	—
837	146	70	1 089	902	469	8	—	161	88	—	—	68	271	—	5 505	8 777	1 042	417	1

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo e tassate per tali) – spedizioni (numero)	GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	GRANDE VELOCITA' – MERCI – Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (numero)	GRANDE VELOCITA' – MERCI – Senza vincolo di peso – peso (tonnellate)	GRANDE VELOCITA' – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi, numero)	bovino (capi, numero)	suino (capi, numero)	ovino (capi, numero)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Molteno	P.	6	33	419	47	—	—	—	—	—	—	23	29	38	5	44
	A.	—	—	528	66	—	14	—	89	12	4	50	35	445	10	—
Molteno Trans. (Monza-Molteno)	P.	1	13	541	38	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	307	21	—	—	—	—	—	—	9	—	73	12	—
Oggiono	P.	—	—	504	48	—	1	—	—	10	—	60	1	342	14	—
	A.	—	—	713	58	—	1	—	12	—	—	20	1	113	17	15
Olgiate Molgora	P.	—	—	889	102	—	13	—	28	47	21	202	1	284	2 098	—
	A.	14	112	1 195	65	1	10	—	88	—	—	180	115	480	1 801	219
Paderno d'Adda	P.	1	5	361	22	—	1	7	—	—	—	3	—	9	22	—
	A.	—	—	704	58	—	3	—	19	—	9	51	55	215	350	—
Pino Tronzano	P.	—	—	149	8	—	1	—	—	12	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	641	53	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—
Porto Valtravaglia	P.	5	41	382	26	—	6	49	—	—	9	14	2	71	69	—
	A.	1	4	1 062	90	4	19	49	41	—	49	75	1	143	176	—
Sala al Barro Galbiate	P.	—	—	82	7	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—
	A.	—	—	215	11	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	—
Taino Angera	P.	3	22	2 990	150	1	1	—	8	—	—	11	19	25	53	34
	A.	1	6	1 255	90	1	2	—	10	—	7	18	6	15	92	—
Ternate Varano Borghi	P.	20	145	2 292	126	—	—	—	—	—	—	28	17	118	21	215
	A.	—	—	1 850	126	—	25	—	79	26	58	135	3	1 438	116	—
Valmadrera	P.	2	22	311	20	—	—	—	—	—	—	6	—	25	—	—
	A.	—	—	523	39	—	3	—	23	—	—	3	—	3	10	—
Varese	P.	162	1 370	16 641	1 182	234	1 081	—	—	—	6 361	85	23	438	200	—
	A.	51	324	13 397	737	10	161	—	688	12	563	755	89	1 854	5 527	—
Varese Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P.	10	82	440	31	—	7	—	—	10	27	56	2	517	13	—
	A.	14	90	2 522	144	1	42	—	71	—	260	90	—	415	39	—
Varese Trans. (Varese-Porto Ceresio)	P.	26	256	927	66	1	1	—	—	13	—	1	—	—	18	—
	A.	2	13	1 810	130	1	5	—	—	—	48	8	—	7	60	—
Totale Provincia di Como	P.	2 070	18 136	175 384	13 293	404	2 673	2 788	1 341	1 878	14 914	2 220	693	9 821	14 273	525
	A.	673	5 237	115 476	11 176	118	2 980	4 845	4 528	2 541	15 617	5 073	1 226	22 099	39 632	1 200
PROVINCIA DI CREMONA.																
Acquanegra Cremonese	P.	94	1 366	303	26	—	40	—	12	7	318	23	8	6	249	—
	A.	1	4	849	45	1	9	—	51	—	18	14	25	61	290	—
Casalbuttano	P.	44	522	8 311	696	2	95	—	51	74	849	122	43	440	1 194	—
	A.	8	62	3 259	243	—	51	—	168	—	252	153	19	277	1 954	—
Casalmaggiore	P.	16	113	2 249	272	21	96	16	262	156	422	335	58	2 905	722	432
	A.	—	—	5 056	364	1	33	—	48	8	148	150	365	1 195	313	—
Castelleone	P.	1	10	651	36	—	41	—	—	—	359	56	1	65	815	—
	A.	—	—	1 585	120	—	19	—	98	—	20	16	7	35	139	—
Cava Tigozzi	P.	—	—	214	28	—	—	—	—	—	—	37	4	56	619	—
	A.	1	7	504	43	—	9	—	68	—	—	20	—	171	227	—
Crema	P.	80	1 064	6 318	423	13	164	12	3	—	1 219	626	557	2 408	2 782	157
	A.	27	227	5 238	330	37	75	—	278	5	365	300	246	967	1 917	—
Cremona	P.	384	4 112	44 764	3 983	165	611	47	238	101	4 177	2 702	2 450	20 025	4 192	747
	A.	737	7 211	24 645	1 428	75	707	911	2 330	433	2 099	1 275	1 083	7 946	3 150	22
Gazzo Pieve S. Giacomo	P.	24	302	1 125	133	3	43	—	47	—	407	80	34	116	959	—
	A.	2	12	2 373	228	—	29	—	148	—	81	58	7	242	369	—
Olmeneta	P.	2	20	1 7'5	129	—	22	—	9	22	131	37	11	51	584	82
	A.	3	26	537	48	1	5	—	10	—	31	24	2	175	287	90
Piadena	P.	9	43	1 896	233	6	17	—	15	—	131	181	70	937	266	39
	A.	5	51	2 048	164	3	35	—	115	—	84	97	120	890	144	—
Pizzighettone	P.	52	553	566	48	38	13	—	12	—	75	48	23	209	289	—
	A.	12	119	1 585	130	13	21	—	174	—	—	229	210	1 984	83	—
Robecco Pontevico	P.	41	288	693	74	—	51	—	—	10	406	65	16	28	1 023	—
	A.	4	21	1 478	129	—	14	—	72	13	22	19	—	73	80	146
S. Giovanni in Croce	P.	49	386	585	74	—	28	—	9	—	193	68	24	312	424	—
	A.	23	118	1 045	84	—	2	—	10	—	—	45	8	424	69	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
36 319	— —	— —	13 1 459	24 46	24 194	— —	— —	— —	— 52	— 6	— —	29 113	— 8	— —	281 1 802	371 3 690	311 423	283 193	— —
246 179	140 40	3 6	176 48	129 10	78 10	— 15	— 6	— 26	20 30	170 —	— —	— —	44 27	— —	1 728 1 642	2 488 1 860	523 339	157 107	— —
133 596	73 22	10 —	— 1 260	99 66	9 281	— 17	— —	5 71	— 110	— —	— —	18 84	— —	— —	1 072 4 026	1 281 5 937	592 918	411 435	— —
1 418 818	24 13	— 15	136 4 635	138 28	20 186	10 426	— —	— 34	10 44	— —	— —	31 34	22 18	— —	18 833 5 250	19 224 10 683	326 1 458	154 816	— —
262 349	36 —	— —	— 67	736 1 729	77 —	— 22	— —	1 251 142	6 28	— —	— —	10 32	6 —	— —	651 2 135	2 773 4 155	156 423	11 506	— —
370 5	885 —	20 —	— —	— —	10 —	— —	— —	20 16	— —	115 —	— —	— —	— —	— —	3 279 27	4 329 43	42 11	14 177	1 —
721 688	66 108	6 91	129 2 635	8 —	8 —	7 —	— —	179 39	21 178	67 77	— —	— 9	58 43	1 135 12	5 255 5 364	6 939 8 556	1 123 1 654	431 819	2 —
527 128	47 —	— —	— 1 003	— 38	10 10	— —	— —	— 10	38 —	— —	13 —	— 5	16 —	— —	5 946 566	6 070 1 632	158 302	54 161	— —
1 114 421	67 —	— —	60 1 543	45 —	49 50	10 —	— —	— 81	26 70	10 16	— —	— 24	134 160	— —	13 093 2 869	13 494 4 813	1 797 1 579	782 717	— —
581 758	112 60	8 —	17 5 828	38 —	48 10	30 —	— —	— 33	— 38	30 1 754	— —	20 26	681 41	26 —	5 458 1 722	6 468 9 507	3 447 2 112	1 596 832	— —
247 351	7 272	44 —	— 1 159	— 452	— 824	8 —	— —	9 96	10 21	— —	— —	— 9	— —	— —	2 363 1 559	2 441 4 392	484 441	185 241	— —
1 032 5 301	325 885	113 446	31 7 136	318 4 718	200 1 770	103 688	8 14	4 8 367	74 220	65 7	394 2 213	23 437	263 17	118 1 570	6 257 36 193	8 700 56 681	21 785 22 651	5 424 8 517	474 10
646 341	209 164	32 42	54 879	— 22	18 17	39 29	— —	60 66	8 4	16 —	6 68	— 51	69 11	— —	5 395 2 524	5 906 3 877	542 1 893	372 627	— —
2 080 115	23 78	8 —	7 54	— —	— —	15 —	— —	55 20	5 28	— —	42 —	18 —	— —	— —	20 933 1 000	21 106 1 180	1 596 842	801 253	8 —
33 894 53 757	35 689 104 660	12 572 4 366	6 375 139 680	3 631 27 777	4 420 21 838	2 633 7 932	1 018 210	8 209 6 802	1 666 2 893	8 003 9 731	1 922 3 136	4 504 5 505	9 847 7 105	1 844 2 395	252 270 290 936	349 603 634 966	199 011 138 654	66 762 58 248	641 151
734 275	7 5	— —	56 977	426 285	2 018 18	— 77	— —	139 53	10 471	— —	— —	115 89	12 —	39 —	4 969 1 067	7 791 2 992	233 1 120	158 279	— —
1 279 1 029	15 49	— 16	9 1 726	3 757 680	5 923 262	30 100	12 —	296 194	942 3 030	— —	— —	46 457	12 —	6 —	3 091 6 277	14 139 12 791	2 744 2 801	1 485 633	2 10
1 665 1 939	47 58	36 37	13 4 271	766 594	1 305 474	311 300	— —	1 837 51	17 660	— —	— —	291 4 769	— —	18 72	14 550 12 500	18 691 23 786	6 841 6 173	1 938 1 914	2 —
593 677	8 42	— 7	— 316	1 252 213	2 975 276	45 81	8 —	50 459	30 1 660	— 6	— —	36 271	365 885	— —	1 718 2 534	6 487 6 750	916 2 084	702 580	— —
707 477	— —	— —	28 315	583 3 051	1 442 246	57 940	6 —	2 767 53	37 70	— —	— —	54 202	5 —	— —	2 070 970	7 049 5 847	677 497	517 120	— —
1 582 2 839	3 806 5 097	285 319	63 4 419	1 329 324	1 785 1 123	233 521	21 18	161 1 610	162 3 319	— —	— 10	203 143	1 272 130	10 79	6 086 14 729	15 416 31 841	9 575 8 383	3 131 2 708	— —
7 887 10 279	1 185 1 550	121 928	1 478 14 188	2 181 19 428	11 999 20 394	292 1 708	34 140	11 902 3 520	7 956 13 596	14 —	277 74	509 1 479	71 30	103 281	45 751 47 701	83 873 125 017	23 879 37 814	9 026 12 025	15 45
863 572	7 —	— —	18 1 097	2 519 488	4 683 179	20 —	8 9	35 —	36 706	— —	— —	84 429	— —	10 —	1 766 4 391	9 186 7 299	330 1 162	161 583	— —
281 214	— —	— —	— 103	412 8	1 749 —	26 —	10 —	8 —	40 459	— —	— —	8 47	5 —	— —	660 1 662	2 888 2 279	11 373	5 114	— —
667 832	42 73	4 8	149 596	880 21	2 495 158	— 704	37 28	278 34	116 1 738	— —	— 19	36 343	15 14	14 42	3 443 4 398	7 509 8 176	1 952 3 572	740 1 654	— —
733 1 044	18 4	— 6	19 650	368 —	1 243 1 404	— —	— —	43 92	84 1 534	— —	— —	22 266	— —	10 9	6 075 7 004	7 832 10 969	1 111 1 759	712 769	52 10
861 878	148 —	10 5	19 1 952	2 240 57	3 443 20	8 91	8 20	10 26	16 1 265	— —	— —	72 316	696 5	7 7	1 658 5 167	8 335 8 931	1 724 1 613	724 648	— —
322 482	18 —	6 6	9 764	778 23	1 519 8	7 45	— 10	16 —	26 329	— —	— —	36 56	— —	— 10	807 5 024	3 222 6 275	518 1 045	170 341	— —

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Soresina	P.	70	689	3 529	618	—	247	—	118	44	2 143	241	180	780	1 762	24
	A.	23	183	4 446	405	9	116	10	738	10	229	179	66	932	852	—
Torre de' Picenardi	P.	—	—	616	64	3	24	—	12	—	173	110	34	396	1 237	—
	A.	2	15	993	62	—	5	—	29	—	10	26	6	69	249	—
Villetta Malagnino	P.	2	9	412	34	—	13	—	—	6	133	21	3	110	107	—
	A.	11	119	239	35	—	16	—	91	—	30	27	1	59	358	—
Totale Provincia di Cremona	P.	868	9 477	74 168	6 892	251	1 505	75	788	420	11 136	4 752	3 516	28 844	17 224	1 431
	A.	862	8 188	56 126	3 870	141	1 148	921	4 442	469	3 389	2 693	2 181	15 690	11 103	258
PROVINCIA DI MANTOVA.																
Asola	P.	63	389	882	63	—	8	—	—	—	71	148	229	555	475	17
	A.	2	14	2 697	216	8	5	—	43	—	—	208	2 562	980	242	—
Bozzolo	P.	64	368	1 611	101	5	27	—	17	19	201	139	236	525	662	—
	A.	2	6	2 657	154	—	10	—	57	13	11	81	160	388	485	72
Canneto sull' Oglio	P.	18	103	1 757	206	—	2	—	—	—	8	7	4	31	54	—
	A.	—	—	941	49	—	—	—	—	—	—	10	—	74	89	—
Castel d' Ario	P.	50	306	2 053	131	9	6	—	19	30	10	37	28	127	304	—
	A.	—	—	1 147	83	3	1	—	—	—	6	32	55	398	10	—
Castellucchio	P.	59	358	546	27	—	38	—	31	11	293	185	99	566	1 744	—
	A.	1	5	1 237	131	—	27	—	128	—	105	41	90	164	422	—
Gazzo di Bigarello	P.	67	367	408	46	11	2	—	16	—	—	1	—	—	30	—
	A.	—	—	464	59	—	—	—	—	—	—	21	19	165	—	—
Gonzaga Reggiolo	P.	55	256	12 539	1 466	2	257	—	1 385	36	746	769	406	5 245	3 827	1 040
	A.	4	26	4 887	367	1	20	33	64	50	54	71	26	446	64	171
Mantova	P.	421	3 906	27 129	1 872	114	97	20	194	44	511	868	831	5 207	1 945	1 992
	A.	3 399	34 240	29 471	2 180	183	115	16	446	84	334	381	540	2 220	530	44
Marcaria	P.	16	95	611	53	—	32	—	37	—	260	333	256	1 091	2 449	—
	A.	1	10	1 372	111	—	12	—	91	—	12	67	90	254	1 259	—
Ostiglia	P.	62	489	2 758	138	83	89	—	79	491	275	118	211	500	467	—
	A.	1	10	2 928	175	9	9	—	—	4	40	56	72	225	177	—
Poggio Rusco	P.	76	543	1 220	111	23	179	—	984	377	374	534	261	3 851	2 032	30
	A.	5	35	2 302	222	23	6	—	—	31	21	251	997	1 545	157	5
Poggio Rusco Trans. (Suzzara-Ferrara)	P.	20	104	2 601	229	52	136	—	814	310	243	249	194	2 536	781	5
	A.	18	191	4 361	353	67	63	41	26	160	457	66	215	137	436	—
Revere Scalo	P.	27	199	534	68	—	68	—	820	10	839	147	3	947	785	—
	A.	1	5	1 095	79	—	1	—	—	—	10	33	5	131	57	47
Romanore	P.	7	53	337	17	—	13	—	57	—	77	84	2	287	894	—
	A.	1	7	760	38	—	2	—	—	7	3	36	3	73	598	—
S. Antonio Mantovano	P.	156	1 124	552	75	32	11	—	25	67	26	157	189	974	517	—
	A.	39	352	991	88	—	2	—	10	—	10	110	246	424	302	—
Suzzara	P.	27	209	31 162	1 652	64	237	—	36	7	1 851	377	310	2 017	4 146	112
	A.	16	146	4 490	801	20	93	—	5	100	767	246	29	1 347	3 148	—
Suzzara Trans. (Suzzara-Ferrara)	P.	37	250	2 101	185	10	271	—	976	590	986	619	198	4 108	5 208	—
	A.	17	164	3 046	201	33	17	12	16	5	88	100	180	225	640	—
Suzzara Trans. (Società Veneta)	P.	6	40	3 916	345	2	51	—	254	—	155	133	17	1 080	699	—
	A.	3	34	2 942	244	2	68	—	38	47	548	145	20	585	2 041	32
Totale Provincia di Mantova	P.	1 270	9 345	93 244	6 824	407	1 531	20	5 244	1 992	6 475	4 908	3 474	29 147	27 081	3 196
	A.	3 515	35 307	68 439	5 099	349	451	102	924	501	2 466	1 966	5 329	9 854	10 821	371
PROVINCIA DI MILANO.																
Abbiategrasso	P.	30	199	7 953	740	18	180	—	14	—	1 547	270	30	518	2 118	—
	A.	5	37	3 410	303	—	111	—	253	—	581	982	152	1 377	12 740	54
Albizzate	P.	236	1 556	1 746	98	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—
	A.	1	3	1 495	112	—	14	—	40	11	36	8	—	73	63	—
Arcore	P.	10	75	1 017	49	—	3	—	—	4	24	9	2	—	38	—
	A.	1	4	900	107	1	5	—	41	—	—	113	70	639	515	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE			
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari									spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 209 1 733	66 151	18 14	17 4 368	2 174 678	5 865 149	8 56	— 10	186 545	720 2 789	— —	5 —	308 1 021	25 —	— 82	5 048 8 886	14 435 18 749	3 235 4 874	1 854 3 061	— —
298 433	40 109	— 17	6 286	479 174	1 610 —	— —	— —	189 45	164 886	— —	— —	156 31	8 15	— —	368 3 692	3 020 5 255	677 880	291 308	— —
216 93	8 —	— —	— 74	304 111	1 484 —	— —	— —	83 —	— 184	— —	— —	16 130	— —	— —	325 501	2 170 1 000	10 88	2 31	— —
19 957 23 992	5 415 7 147	493 1 363	1 884 36 144	20 553 26 135	51 584 24 785	1 037 4 631	144 235	17 450 6 726	10 276 33 534	14 6	287 103	2 000 10 026	2 486 1 079	217 582	98 617 127 229	212 457 279 725	54 673 74 518	21 849 25 863	71 65
1 068 614	23 138	— 50	— 136	2 940 128	1 557 26	— 40	— —	710 70	65 2 558	— —	— —	83 41	12 —	6 56	4 705 3 061	10 051 6 324	781 3 199	198 902	— 1
366 359	58 137	— 5	— 482	864 12	429 54	46 16	28 21	— 34	147 435	— 6	— —	15 89	8 81	— 60	1 699 2 529	3 294 3 961	1 615 3 383	305 842	— —
193 212	9 —	— —	— 768	123 147	168 8	— —	— —	529 20	10 643	— —	— —	5 42	— —	— —	654 766	1 498 2 394	1 754 1 961	772 481	— —
715 405	23 —	— 15	10 169	2 683 62	546 18	254 45	13 —	22 87	15 2 137	— —	— —	14 —	— —	— —	2 758 1 449	6 338 3 982	994 1 672	490 530	— 1
498 426	49 —	— 14	— 121	2 717 202	256 62	— —	— —	47 90	24 774	— —	7 —	159 77	10 —	— 8	1 562 3 442	4 811 4 785	942 1 028	268 367	— —
387 227	17 —	— 9	46 213	1 388 —	676 169	170 30	— —	42 16	16 1 347	— —	— —	10 —	— —	28 —	1 280 606	3 673 2 390	220 634	174 131	— —
863 985	186 46	— 13	12 688	372 308	40 1 021	21 24	152 170	21 94	— 863	— —	— —	1 364 51	— —	16 84	5 299 10 448	7 483 13 810	1 483 5 433	547 2 097	— 1
4 776 10 337	639 755	75 346	294 12 837	3 286 6 724	1 264 60 148	1 727 724	58 24	4 632 2 722	602 3 697	75 59	381 138	387 1 375	26 37	8 199	33 304 42 548	46 758 132 333	21 240 29 022	7 848 9 780	37 231
221 278	24 —	5 —	— 406	890 81	226 5	— —	— —	61 20	36 1 015	— —	— —	83 39	— 8	— —	674 1 515	1 999 3 089	594 1 076	187 327	— —
1 216 737	113 259	— 44	38 1 096	1 547 34	733 198	83 164	256 —	81 208	25 697	— —	— —	99 70	— 97	— 20	10 200 4 472	13 175 7 356	1 430 4 104	1 047 780	— —
715 1 247	46 14	— 5	7 1 234	808 1 568	312 711	— —	128 59	302 574	66 655	— —	— —	526 —	— —	— 52	3 660 15 575	5 855 20 447	1 872 3 284	981 966	20 —
2 355 1 997	116 125	— 38	7 4 701	2 859 382	156 2 291	— 179	5 —	88 61	— 1 666	— —	10 65	338 13	5 —	— 26	18 449 16 726	22 083 26 268	2 543 660	1 277 158	— 3
204 260	137 15	8 —	— 301	61 127	93 166	8 24	4 —	— 101	15 297	— —	— —	82 —	8 —	— 19	1 604 1 411	1 970 2 461	1 047 1 431	401 3 1	— 1
192 238	14 —	— —	— 345	325 22	63 288	— —	— —	— 8	— 601	— —	16 —	45 5	15 —	— —	1 409 1 103	1 887 2 372	185 867	65 287	— —
1 192 1 452	80 22	— 5	61 1 766	763 117	207 112	792 38	— —	241 76	1 949 2 432	16 21	— —	37 —	177 —	— —	6 980 12 174	11 303 16 763	1 164 1 353	752 599	— —
667 1 461	106 313	6 85	22 18 36	468 280	127 1 727	9 10	20 8	79 106	70 675	12 —	— —	478 10	— —	37 —	4 933 32 889	6 367 37 939	4 880 5 261	867 2 073	1 1
1 549 1 115	70 43	8 15	6 432	863 451	141 2 519	31 125	100 8	104 162	— 849	— —	— —	2 417 17	16 —	16 7	9 604 6 483	13 376 11 111	1 698 5 180	681 1 316	4 —
734 510	66 36	21 17	— 24	307 212	16 562	72 31	24 8	23 56	5 445	— —	98 —	483 87	— 12	11 —	4 674 3 734	5 800 5 174	2 563 2 470	856 921	— —
18 028 22 862	1 776 1 903	123 656	503 27 557	23 800 10 857	7 072 70 085	3 213 1 450	788 298	6 982 4 500	3 045 21 786	108 86	512 203	6 512 1 866	277 285	122 526	113 932 160 971	168 760 302 979	46 505 72 018	17 716 22 931	62 239
950 2 691	156 285	— 15	61 4 591	1 252 1 525	1 000 5 746	366 1 887	— 10	87 235	985 2 049	— 6	137 550	26 188	— 160	128 150	4 704 12 137	8 852 29 534	5 385 5 114	2 197 3 088	— —
411 1 023	581 2 567	134 92	66 2 336	173 7	68 —	13 69	— —	10 72	18 58	78 144	— —	12 —	66 144	11 —	1 856 5 814	3 086 10 853	4 140 3 015	1 300 1 773	— 1
527 887	544 616	4 31	377 2 497	1 799 231	1 291 89	— 8	— —	120 177	10 76	17 311	— —	35 79	140 33	— 8	1 191 6 038	5 528 10 194	2 083 984	675 623	— —

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario velocili, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Besnate	P.	—	—	65	5	—	—	—	—	—	—	15	18	13	—	116
	A.	—	—	345	27	—	3	—	32	—	—	7	14	1	6	—
Busto Arsizio	P.	477	3 637	14 910	1 059	9	30	—	23	—	179	22	5	105	50	127
	A.	26	240	9 063	542	5	118	6	254	15	702	416	388	316	4 450	—
Busto Arsizio Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P.	8	75	1 756	123	—	2	—	8	—	5	34	—	262	94	—
	A.	14	202	1 032	57	—	30	—	228	—	22	40	18	95	273	—
Camnago Lentate	P.	2	13	1 183	84	—	4	—	—	20	24	4	1	42	—	—
	A.	—	—	595	58	—	8	—	62	—	6	72	1	387	346	—
Camnago Lentate Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P.	82	640	9 901	693	9	28	—	25	238	31	7	—	19	24	—
	A.	15	171	4 599	313	—	65	16	263	—	267	238	18	312	3 113	—
Casalpusterlengo	P.	72	606	11 874	1 282	28	249	—	29	22	2 088	320	104	1 432	2 415	—
	A.	1	4	25 421	2 471	—	63	—	137	22	282	99	139	532	457	—
Cassano d'Adda	P.	61	599	656	48	1	3	—	8	—	14	26	19	34	189	127
	A.	1	7	1 908	120	—	21	—	135	—	38	78	75	239	778	18
Cavaria Oggiona	P.	21	109	2 378	147	—	3	—	—	—	12	1	—	23	—	—
	A.	—	—	571	42	—	5	—	39	—	—	—	—	—	—	—
Codogno	P.	86	769	57 518	3 336	10	491	—	12	32	3 631	611	994	2 632	1 693	—
	A.	14	104	13 785	2 150	1	616	274	478	107	4 419	275	1 239	1 077	428	—
Corsico	P.	20	215	6 978	530	2	26	—	—	—	246	99	6	464	529	—
	A.	1	4	1 594	127	—	39	—	89	—	204	369	10	1 816	2 627	25
Desio	P.	64	383	895	74	1	2	—	—	—	10	2	—	23	—	—
	A.	9	54	1 559	100	—	6	—	22	—	19	146	216	137	1 953	—
Gaggiano	P.	30	267	754	73	—	11	—	—	—	96	65	2	231	521	—
	A.	4	48	587	41	—	5	—	45	—	—	247	26	743	1 995	—
Gallarate	P.	110	762	22 019	1 167	39	27	26	86	24	160	922	142	3 961	2 142	31
	A.	48	524	11 638	803	8	93	16	624	30	172	909	334	4 655	5 558	51
Greco	P.	72	747	1 726	86	—	7	—	—	16	47	2	1	—	23	—
	A.	5	36	1 709	85	—	15	—	80	—	40	14	1	8	161	—
Legnano	P.	147	919	13 255	928	18	34	—	29	49	204	40	32	230	108	86
	A.	40	497	8 879	559	3	90	—	307	8	310	252	29	474	2 704	—
Lissone Muggiò	P.	133	1 109	2 471	146	—	1	—	—	11	—	6	4	—	49	—
	A.	9	66	1 202	79	—	—	—	—	—	—	98	36	263	930	—
Locate Triulzi	P.	3	28	4 839	436	—	282	—	8	5	3 692	39	2	214	182	—
	A.	—	—	1 174	218	—	12	—	—	—	102	92	13	447	87	—
Lodi	P.	124	1 100	11 633	1 162	57	338	—	29	107	2 452	707	424	3 584	3 104	—
	A.	41	348	10 167	732	49	190	8	684	8	859	794	3 312	2 516	1 599	—
Macherio Sovico	P.	10	59	874	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	621	50	—	20	—	176	—	19	36	10	294	102	—
Magenta	P.	11	94	3 355	252	1	75	—	13	15	648	567	60	3 071	2 534	—
	A.	5	24	3 209	270	—	27	—	148	12	38	368	99	2 418	1 614	—
Melegnano	P.	56	509	2 687	241	—	38	—	—	—	253	347	29	88	4 485	—
	A.	2	31	2 286	491	1	94	—	104	—	348	879	858	602	11 706	1 030
Melzo	P.	37	201	41 982	2 603	—	58	—	3	—	348	389	120	260	4 916	105
	A.	—	—	2 927	281	2	35	—	146	—	87	1 132	204	491	19 629	—
Milano Centrale	P.	1 083	8 281	234 685	13 377	2 309	811	1 821	1 232	1 891	1 634	403	1 427	—	—	—
	A.	120	1 032	153 346	15 314	3 718	245	7	1 145	419	168	314	1 258	—	—	—
Milano Lambrate	P.	142	1 463	2 838	138	—	6	—	10	4	25	103	27	409	30	2 290
	A.	250	1 660	537	150	—	14	—	19	—	62	420	1 433	709	138	4 073
Milano Nuova Centrale	P.	12	93	1 394	84	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	11	—	98	—	74	—	—	—	—	—
Milano Porta Garibaldi	P.	937	7 973	242	16	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1 113	12 105	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milano Pòrta Romana	P.	1 544	14 000	355	15	168	34	—	25	11	299	—	—	—	—	—
	A.	598	3 852	168	14	42	126	—	975	—	173	50	141	120	44	254
Milano Porta Vittoria	P.	2 142	16 396	387 732	16 672	254	2 143	7 078	1 829	3 034	8 464	210	638	—	—	—
	A.	1 722	12 720	291 409	29 641	219	8 138	20 999	24 079	20 592	11 686	731	2 881	—	—	—
Milano Porta Sempione	P.	150	1 312	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	187	2 606	3	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milano Porta Ticinese	P.	1 464	11 585	117 588	8 702	93	711	228	66	128	5 757	1 894	1 482	5 755	452	294
	A.	464	3 740	21 978	2 549	16	1 336	60	598	994	9 291	6 228	2 331	58 451	9 070	1 154

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
260	7	18	—	45	18	11	—	—	18	30	—	—	35	—	4 044	4 226	509	383	—
326	8	—	1 211	—	10	12	—	46	8	1 022	—	40	115	—	862	3 334	729	344	—
3 361	566	196	252	174	178	13	46	1 955	78	347	58	50	17 862	4	4 961	26 740	31 755	8 686	2
5 934	2 867	427	14 586	9 675	764	131	—	198	189	471	131	451	9 588	111	22 023	61 612	15 089	7 204	—
2 390	738	89	595	123	71	313	—	951	431	108	266	301	3 841	—	14 600	22 427	5 126	3 076	8
2 120	570	136	4 176	2 989	65	12	—	6	79	335	5	10	945	47	12 964	22 339	2 153	1 249	—
151	16	9	—	39	44	10	—	—	61	—	—	10	—	—	1 667	1 856	1 383	329	—
174	19	9	89	198	—	—	—	11	13	—	—	5	5	—	1 497	1 846	529	224	—
517	306	42	338	138	248	224	—	189	7	—	31	54	157	—	3 270	5 004	2 231	1 464	1
2 045	1 447	115	11 649	2 368	442	22	—	155	33	27	—	74	190	—	9 747	26 269	1 342	662	—
1 244	746	8	20	462	213	148	—	8	26	—	8	41	15	—	11 109	12 804	3 952	2 340	—
1 217	231	18	1 408	152	489	23	—	323	725	—	—	296	—	117	8 079	11 861	4 751	1 691	—
1 275	214	—	48	540	467	—	10	15	47	21	—	6	4 467	—	6 971	12 806	3 901	1 740	1
3 182	40	—	6 398	16	159	135	—	72	769	331	7	212	493	6	21 206	29 844	1 909	779	—
105	50	97	45	41	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	721	974	2 218	829	—
541	1 841	449	2 000	33	10	—	—	5	—	—	—	42	8	—	2 637	7 025	1 278	589	—
833	97	6	104	1 224	1 736	265	—	104	36	17	67	129	48	16	3 738	7 587	10 278	2 950	6
1 879	33	86	4 049	977	611	570	298	341	1 327	51	117	647	—	49	9 405	18 561	8 349	3 465	—
1 251	240	13	31	41	37	79	—	14	60	—	11	10	20	—	14 195	14 751	2 189	633	—
3 147	69	15	8 626	61	721	78	—	150	453	—	—	678	—	28	29 789	40 668	1 290	606	—
218	21	21	8	281	70	—	32	—	57	6	—	—	118	—	1 233	1 847	1 379	524	—
1 648	281	64	5 412	63	21	53	—	364	467	161	8	123	242	—	8 881	16 240	1 713	771	—
367	50	—	—	548	490	1 078	—	19	—	—	—	9	—	—	1 420	3 614	587	482	—
1 068	53	7	401	124	1 348	2 735	—	73	1 744	—	—	21	—	—	5 173	11 679	742	67	1
1 945	2 730	65	304	352	280	25	12	78	44	252	851	131	5 248	20	6 784	17 176	34 373	7 975	1
5 462	3 710	870	17 953	403	881	464	—	774	953	4 086	258	527	4 460	89	23 282	58 205	19 743	8 944	8
439	226	138	58	88	108	28	—	—	39	26	—	43	—	6	4 009	4 764	4 124	1 237	1
2 105	356	197	10 281	—	—	10	—	7	145	12	37	185	17	11	14 505	25 763	3 145	1 101	—
3 293	2 800	1 708	958	414	329	—	—	87	660	647	82	24	4 731	89	14 907	27 436	23 056	8 438	11
9 288	10 268	1 565	38 652	31	166	133	—	291	594	10 899	430	364	5 039	49	37 440	105 421	15 730	7 670	—
287	79	4	36	116	—	12	—	27	12	—	13	16	34	11	1 748	2 108	3 768	1 266	—
1 462	91	77	1 415	18	38	35	—	324	53	—	10	8	159	19	13 462	15 699	1 850	683	—
255	5	—	16	478	17	938	13	—	14	—	—	8	—	—	1 281	2 770	398	148	—
1 115	186	—	2 625	42	562	70	—	14	956	—	—	51	62	34	7 526	12 128	497	316	—
1 748	1 007	16	93	1 739	2 209	917	13	173	816	—	20	187	1 022	64	8 754	16 480	9 470	4 214	3
4 837	283	91	7 372	1 378	2 077	839	6	917	4 839	14	94	164	55	85	30 291	48 505	11 205	4 112	4
110	—	—	34	243	158	10	—	—	—	10	—	8	111	—	494	1 063	1 357	408	—
581	30	31	1 889	325	43	—	—	46	—	38	15	69	189	—	3 739	6 414	1 417	862	1
943	175	43	29	438	109	23	—	20	113	5	—	16	262	8	6 465	7 706	13 341	4 415	1
2 019	138	11	5 790	—	25	70	—	165	652	39	—	132	821	25	14 651	22 519	4 964	2 626	—
1 281	78	—	55	706	929	2 134	—	21	2 137	—	—	43	1 437	22	4 718	12 280	4 288	1 469	1
2 222	25	24	2 665	154	2 091	1 394	12	270	2 409	—	—	73	28	9	14 020	23 174	2 319	1 048	—
559	79	50	46	1 291	471	181	—	43	74	5	75	11	12	42	2 970	5 350	2 914	1 402	1
2 195	91	57	3 316	54	4 326	165	—	553	1 299	—	290	73	302	23	13 642	24 191	3 504	2 246	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
585	557	288	141	160	542	344	8	118	60	209	17	—	113	16	3 480	6 053	1 749	763	—
1 372	182	—	1 601	2 958	588	811	—	48	75	7	118	32	154	17	10 923	17 509	1 110	654	—
3 218	1 030	147	224	2 062	694	385	21	62	—	10 948	239	263	217	65	14 173	30 550	2 898	869	9
5 616	341	6	114	4 341	2 359	610	—	52	—	26 318	62	18	244	—	30 485	64 950	—	—	—
16 047	25 144	5 738	4 158	874	2 211	2 328	117	1 274	870	2 727	1 137	1 723	7 486	1 653	94 285	151 725	386 186	94 615	226
29 559	18 992	5 232	7 477	2 785	8 411	5 732	408	2 549	319	465	2 828	4 367	11 751	4 209	214 820	284 845	214 426	94 390	76
10 905	24 678	7 989	6 145	8 119	2 026	2 039	46	3 774	5 010	596	655	176	319	2 284	56 130	119 986	103 982	29 739	149
37 633	68 951	6 963	187 808	27 857	11 463	2 699	481	2 824	6 619	164	570	3 010	469	835	172 010	492 723	27 456	11 092	158
57	190	—	50	—	—	—	—	—	10	—	—	20	—	23	389	682	—	—	—
2	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14	—	—	—
6 150	9 868	2 481	4 475	349	218	192	42	2 046	391	467	281	39	1 896	279	39 175	62 199	81 514	21 683	79
26 502	31 655	1 171	116 137	19 591	1 580	761	72	847	1 214	115	444	529	1 131	117	156 101	331 465	7 815	6 767	12
6 765	11 493	2 290	900	789	278	815	35	1 754	1 740	184	847	833	307	3 752	40 609	66 126	124 949	85 236	25
19 761	19 124	5 004	37 330	21 581	999	5 354	158	5 030	3 335	98	1 058	1 581	584	1 657	131 498	284 986	68 289	38 352	247

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (numero)	Senza vincolo di peso – peso (tonnellate)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi, numero)	bovino (capi, numero)	suino (capi, numero)	ovino (capi, numero)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Milano S. Cristoforo	P.	82	454	3 529	282	99	1	—	—	—	14	1	3	—	—	—
	A.	28	187	—	—	—	3	—	—	—	31	—	—	—	—	—
Milano Librera Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P.	136	1 257	21	1	4	17	—	16	56	102	122	4	692	—	—
	A.	12	54	4	—	—	4	—	25	—	6	292	20	1 237	62	—
Monza	P.	281	2 032	71 349	1 784	176	61	12	322	28	143	602	727	3 073	1 270	—
	A.	137	1 057	21 439	1 138	5	417	16	2 219	141	1 210	979	2 053	2 976	9 220	—
Monza Trans. (Monza Molteno).	P.	26	174	1 754	123	1	—	—	—	—	—	19	—	95	45	—
	A.	3	24	671	47	1	19	—	118	—	6	405	2	3 177	3 588	15
Musocco	P.	172	1 086	2 139	107	—	36	—	5	323	29	68	36	131	657	—
	A.	27	200	1 798	218	5	21	—	75	—	120	437	293	435	3 728	3 219
Ospedaletto Lodigiano	P.	6	51	3 224	306	—	14	—	—	—	85	85	21	99	1 188	15
	A.	1	9	1 302	215	—	1	—	—	—	3	30	16	235	116	—
Parabiago	P.	56	490	4 400	211	—	3	—	16	28	—	15	2	39	17	—
	A.	1	5	2 626	194	—	47	—	132	—	187	113	25	1 110	273	—
Pioltello Limito	P.	47	277	1 987	258	—	20	—	—	—	131	154	42	338	931	4
	A.	4	15	791	78	—	30	—	197	—	46	622	717	580	7 217	—
Rho	P.	55	438	5 476	449	2	18	—	—	9	98	78	52	372	172	—
	A.	3	18	2 560	200	—	68	—	127	—	509	627	145	2 719	4 047	264
Rogoredo	P.	44	403	3 174	530	—	107	19	5	8	794	26	58	31	74	250
	A.	38	403	3 430	827	3	296	—	68	—	1 820	804	12 562	80	94	337
S. Stefano al Corno	P.	—	—	245	20	—	13	28	11	—	36	15	—	131	—	—
	A.	1	4	478	30	—	18	—	14	—	113	81	52	428	292	4
Secugnago	P.	20	147	8 417	362	—	7	—	10	—	43	31	19	11	459	—
	A.	1	12	1 043	113	—	2	—	6	—	6	34	109	66	132	—
Seregno	P.	121	929	11 135	746	5	33	—	11	56	198	156	7	971	201	—
	A.	13	89	3 505	189	—	25	—	8	—	204	145	29	754	1 683	—
Seregno Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P.	87	1 012	11 653	816	4	80	—	—	125	383	202	8	1 462	170	—
	A.	29	148	6 596	488	5	86	—	296	—	301	629	518	4 860	2 558	—
Sesto Calende	P.	34	284	1 499	124	6	5	—	17	—	25	85	54	465	17	—
	A.	—	—	2 239	125	3	28	—	26	—	113	161	731	520	147	—
Sesto S. Giovanni	P.	470	4 538	32 844	2 069	19	27	—	—	8	234	40	80	192	66	30
	A.	73	609	6 918	498	—	38	—	54	—	253	370	32	2 076	1 671	239
Somma Lombardo	P.	29	310	2 199	117	6	—	—	—	—	—	3	8	5	—	—
	A.	8	49	2 814	222	8	41	—	17	—	222	10	13	6	53	—
Tavazzano	P.	5	45	277	50	—	10	—	—	6	58	13	5	34	74	—
	A.	—	—	239	16	—	8	—	71	—	—	36	38	163	192	—
Usmate Carnate	P.	157	1 423	3 015	850	—	28	—	—	—	200	6	17	10	8	—
	A.	—	—	1 245	156	—	52	—	46	—	503	100	44	226	1 036	175
Vanzago	P.	21	174	466	36	—	—	—	—	—	—	4	—	11	—	—
	A.	3	10	628	67	—	3	—	15	—	7	71	—	373	63	—
Vergiate	P.	4	59	221	12	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
	A.	—	—	434	23	—	2	—	14	—	—	1	—	30	—	—
Villamaggiore	P.	5	52	307	28	—	8	—	—	—	62	24	4	86	100	—
	A.	1	17	690	66	—	10	—	91	—	5	76	18	355	349	33
Vittuone	P.	1	9	762	85	—	2	—	—	—	12	11	—	94	22	—
	A.	—	—	787	58	—	23	—	189	—	12	160	19	685	749	—
Totale Provincia di Milano	P.	11 242	91 468	1 139 405	63 269	8 443	6 088	9 207	3 812	6 258	34 545	8 393	6 611	31 770	31 142	3 455
	A.	5 079	43 029	640 681	62 991	4 142	12 798	21 402	85 115	22 359	35 682	21 591	32 237	102 333	120 356	10 948
PROVINCIA DI PAVIA																
Belgioioso	P.	7	95	1 342	244	1	43	—	101	—	212	112	1	76	1 685	—
	A.	1	3	1 693	112	—	71	—	258	25	323	110	2	374	955	—
Bressana Argine	P.	37	507	597	87	—	—	—	—	—	—	40	23	307	—	20
	A.	—	—	1 099	87	—	10	—	66	—	3	108	29	616	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici ed artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
936	898	189	224	75	692	67	—	—	45	703	37	—	317	23	6 250	9 020	6 585	2 627	1
4 171	1 745	910	25 638	—	484	—	—	—	460	588	36	145	2 288	15	22 965	55 274	1 448	766	1
21 296	9 090	2 899	10 320	1 087	2 091	1 611	587	1 187	23 622	340	366	1 930	4 990	176	148 823	208 619	56 598	21 960	78
26 936	17 886	2 681	151 172	17 234	2 777	1 102	5	1 825	11 646	12 189	361	2 050	3 911	24	108 085	332 448	17 650	11 172	9
4 440	2 284	133	1 993	2 800	984	258	24	353	1 473	335	98	1 988	6 912	84	17 847	37 514	37 699	12 904	166
13 848	6 080	164	87 470	4 069	403	5 701	—	4 498	945	4 310	212	768	5 697	164	76 526	146 957	28 596	13 927	12
1 043	548	51	78	661	164	10	—	28	33	88	19	11	897	18	7 045	9 651	3 849	1 924	—
2 054	293	25	9 545	70	33	34	—	178	145	3 627	41	220	2 222	—	4 612	21 045	647	791	4
1 327	403	329	6	—	—	—	—	25	7	19	—	5	—	—	13 313	14 107	7 485	2 043	—
1 772	911	200	1 834	34	94	72	—	23	92	—	—	176	—	13	16 411	19 860	4 391	2 594	—
316	75	—	27	563	232	354	—	24	7	—	—	18	11	—	2 351	3 662	958	297	—
303	—	—	317	6	516	34	—	166	321	—	—	45	—	—	2 840	4 245	1 520	696	—
480	96	—	30	509	29	12	—	6	137	78	7	28	902	27	2 168	4 029	3 040	1 447	—
1 548	364	86	4 864	110	82	356	—	69	55	1 442	9	202	592	25	6 750	15 006	3 071	1 336	—
345	6	14	—	107	210	20	—	55	193	—	—	14	—	—	2 391	3 010	697	433	—
1 372	4	—	2 042	165	1 450	17	—	94	418	—	—	374	—	4	10 151	14 719	1 018	781	—
497	106	5	64	218	69	48	—	27	237	184	7	5	452	22	2 747	4 188	5 870	2 272	—
2 812	128	46	5 948	114	281	52	—	141	147	4 378	—	325	277	30	18 668	30 535	3 516	2 106	—
3 627	36 924	691	1 107	48	69	90	10	19	165	20	—	74	205	—	9 975	48 497	5 872	2 255	60
9 627	50 473	342	39 332	137	175	358	40	79	99	—	—	309	—	78	30 658	122 080	2 031	1 235	—
427	173	—	13	108	114	—	—	—	—	—	—	9	—	—	7 275	7 692	104	47	—
127	—	10	40	—	133	—	—	11	597	—	14	16	—	—	461	1 282	535	216	—
1 218	20	—	169	495	155	120	—	—	12 532	141	—	5	15	—	1 929	15 581	1 406	731	—
1 522	12	5	2 559	205	112	—	—	101	8 786	—	—	40	—	—	10 287	22 107	983	454	—
661	766	65	53	83	97	58	—	10	20	161	—	—	429	—	3 660	5 402	16 349	5 085	—
2 960	256	36	3 787	295	322	385	—	275	94	1 211	—	310	1 073	27	20 740	28 811	7 426	3 050	—
1 824	466	101	160	179	319	1 141	—	1 571	351	237	—	23	1 536	32	9 210	15 326	6 471	4 109	1
2 277	1 148	315	384	1 903	155	6	—	86	2 209	281	12	47	2 038	89	14 851	23 524	3 199	1 756	—
820	490	39	74	15	116	11	—	136	80	3	12	18	6	2 097	4 974	8 071	5	3	—
936	50	5	3 746	83	363	311	10	240	348	—	—	44	—	19	6 479	11 698	3 814	1 709	—
7 958	84 152	7 415	3 518	387	498	20	8	148	97	33	18	48	102	145	15 200	111 789	22 222	6 355	214
20 681	131 427	4 655	74 966	1 513	992	170	39	722	107	41	3	78	662	283	78 355	294 013	8 874	3 484	5
225	16	—	59	16	65	—	5	54	—	6	—	—	426	23	1 056	1 726	3 622	1 615	18
1 025	1 632	8	2 328	—	45	96	15	118	127	6	—	84	1 231	—	5 164	10 854	3 736	2 280	—
240	—	—	—	966	593	126	—	10	—	—	—	17	5	—	744	2 461	229	105	—
544	—	—	21	330	1 305	79	—	407	456	8	—	95	—	—	2 970	5 671	353	223	—
436	22	—	72	1 407	863	10	—	105	—	18	—	20	193	7	1 203	3 920	1 641	413	—
747	18	—	1 452	—	—	—	—	92	45	—	7	60	197	5	6 418	8 294	1 290	813	—
70	20	—	13	239	—	—	—	5	—	20	—	24	65	5	198	589	742	358	—
271	—	—	1 401	—	25	—	—	177	—	6	6	23	19	—	1 208	2 865	715	364	—
80	4	—	18	28	16	—	—	—	—	10	—	—	254	—	259	589	693	204	—
234	—	—	301	—	30	6	—	95	—	915	—	6	88	—	619	2 060	578	357	—
347	10	—	—	582	115	2 048	100	13	—	—	—	—	—	—	542	3 410	399	368	—
440	—	—	88	101	257	216	—	49	729	—	—	118	—	—	3 044	4 602	481	271	—
302	21	—	19	1 406	211	—	—	—	7	92	—	—	369	—	809	2 934	674	377	—
798	—	67	2 109	7	71	127	—	50	159	1 614	—	81	11	20	3 790	8 106	898	413	—
117 378	220 563	33 525	37 684	37 103	24 202	18 885	1 129	16 687	52 833	19 188	4 859	8 381	68 050	11 152	635 335	1 189 076	1 068 827	309 411	998
276 708	377 827	32 418	883 248	126 819	51 184	34 015	1 554	25 942	59 446	75 230	7 218	19 669	57 694	8 491	1 497 079	3 257 334	528 945	249 877	541
738	309	6	16	750	960	1 435	—	20	—	—	—	25	6	—	3 927	7 454	938	329	—
724	88	11	492	151	139	602	—	177	642	—	—	143	—	24	4 433	7 202	2 029	1 045	—
1 564	53	—	57	287	896	8	—	131	12	—	—	12	—	—	15 617	16 573	475	435	—
210	—	—	1 664	219	—	—	—	—	121	—	—	—	—	—	555	2 559	934	310	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numeraric. (velocil. feretri. cavalli, ecc.)	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Bressana Bottarone	P.	26	285	290	32	—	6	—	18	—	76	21	10	132	—	—
	A.	—	—	500	52	—	7	63	—	—	—	45	23	267	7	—
Broni	P.	16	173	3 263	475	—	78	—	164	16	381	55	43	286	46	—
	A.	1	4	4 890	279	1	32	—	30	173	41	176	258	1 545	360	—
Candia Lomellina	P.	23	276	1 330	77	30	68	—	—	464	136	65	18	166	344	—
	A.	—	—	1 566	125	—	2	—	11	11	—	136	12	346	730	—
Casteggio	P.	27	359	2 862	246	3	52	—	215	2	175	1 237	222	10 627	84	59
	A.	2	8	5 853	427	—	6	—	23	—	29	468	320	3 081	1 171	—
Castel d' Agogna	P.	—	—	355	30	—	4	—	—	21	12	3	—	8	34	—
	A.	—	—	451	59	—	1	—	—	—	11	8	4	22	—	—
Cava Carbonara	P.	1	16	222	17	—	43	—	314	33	9	37	8	129	218	—
	A.	—	—	403	35	—	2	—	10	—	—	26	9	94	167	—
Cava Manara	P.	—	—	366	7	1	5	—	12	14	6	17	4	69	28	—
	A.	—	—	740	58	1	1	—	8	—	—	43	48	221	259	—
Certosa	P.	—	—	297	16	—	—	—	—	—	—	6	—	32	—	—
	A.	1	10	389	56	—	2	—	22	—	—	88	5	416	477	3
Chignolo Po	P.	9	84	850	81	—	4	7	19	—	12	102	7	902	294	—
	A.	3	26	1 463	187	1	8	—	51	—	17	49	70	282	87	26
Corteolona	P.	6	76	734	54	3	16	—	40	—	50	127	2	827	445	—
	A.	—	—	1 195	105	—	2	—	—	—	17	57	20	418	74	—
Ferrera Lomellina	P.	1	5	783	55	—	1	—	—	—	4	23	3	—	363	—
	A.	—	—	508	42	—	—	—	—	—	—	40	17	137	167	—
Garlasco	P.	48	482	3 878	368	1	166	—	5	—	1 576	327	20	1 519	2 083	3
	A.	3	46	2 733	172	1	17	—	33	—	96	219	25	1 235	743	—
Gropello Cairoli	P.	10	110	4 653	284	2	32	—	75	54	93	59	10	150	620	—
	A.	—	—	1 644	140	1	39	—	57	—	258	94	178	234	674	—
Lomello	P.	6	62	3 217	277	—	68	—	—	12	384	29	3	263	45	—
	A.	—	—	1 927	303	—	26	—	58	10	159	29	8	106	30	—
Lungavilla	P.	37	389	560	64	—	6	—	47	—	—	15	1	74	—	—
	A.	—	—	1 139	97	—	—	—	—	—	—	88	1	703	—	—
Mede	P.	26	305	7 180	682	—	124	—	42	—	1 050	215	15	1 207	543	56
	A.	6	35	3 913	301	1	131	—	61	—	835	134	94	438	754	—
Mortara	P.	107	1 005	16 554	1 242	1	546	—	74	15	5 597	968	835	3 276	5 245	10
	A.	18	186	8 944	1 011	34	137	—	155	—	837	856	1 125	2 956	5 107	16
Nicorvo	P.	2	10	227	16	—	5	—	—	—	70	7	—	11	154	—
	A.	—	—	372	30	—	—	—	—	—	—	6	8	10	49	—
Olevano	P.	—	—	574	48	—	1	—	—	—	7	18	1	9	215	—
	A.	—	—	425	42	—	3	—	13	—	10	18	4	43	213	—
Palestro	P.	2	20	873	90	1	11	—	—	—	76	14	1	30	177	—
	A.	3	28	1 031	104	—	3	—	20	—	—	87	11	243	354	—
Pavia	P.	386	2 820	32 420	2 658	156	228	55	74	51	1 597	453	832	792	1 671	—
	A.	187	1 438	27 631	1 962	89	245	198	697	435	810	887	1 383	6 285	676	—
Pinarolo Po	P.	83	966	401	41	—	2	—	10	—	—	7	—	29	—	—
	A.	—	—	592	36	—	—	—	—	—	—	56	—	398	7	—
Robbio	P.	38	454	2 633	303	—	71	—	—	—	551	136	14	479	1 078	—
	A.	8	59	2 895	287	1	47	4	48	—	236	223	110	720	1 299	—
Sannazzaro	P.	47	402	2 892	194	—	20	8	27	8	128	37	29	101	239	—
	A.	3	14	2 201	191	2	16	—	23	—	105	57	53	165	22	—
Sartirana	P.	20	217	1 246	100	—	78	—	22	468	199	94	6	133	1 413	—
	A.	1	4	1 831	141	—	8	—	35	7	18	92	24	254	148	—
Stradella	P.	23	167	6 944	660	14	156	7	735	25	413	140	117	761	72	—
	A.	—	—	5 872	358	3	23	4	64	—	82	189	218	1 445	367	—
Torreberetti	P.	59	676	866	199	—	2	—	—	—	13	53	14	207	283	—
	A.	—	—	921	70	—	1	—	4	—	—	39	21	100	50	—
Tromello	P.	11	106	628	59	—	7	—	8	46	—	52	2	199	184	—
	A.	—	—	1 087	85	1	3	—	—	—	51	82	61	416	46	—
Valle	P.	—	—	2 585	199	—	30	—	—	50	230	124	10	789	257	—
	A.	1	4	1 748	161	—	5	—	30	—	22	70	16	247	17	—
Vigevano	P.	100	654	27 210	1 714	67	270	7	98	486	1 676	289	125	956	2 051	—
	A.	43	334	14 138	919	85	133	36	397	—	490	322	190	778	1 832	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
	CON VINCOLO D' PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO		
	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
spedizioni in complesso	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
446 46	8 —	— 30	— 159	62 —	122 —	— 8	— —	10 —	— 67	— —	— —	— —	7 —	— —	4 192 280	4 401 544	230 317	141 69	—
1 616 808	62 541	20 5	18 2 132	425 433	192 30	— —	— —	66 436	21 696	—	—	464 77	29 —	15 20	14 070 5 025	15 382 9 395	5 912 6 872	2 377 1 704	1 1
731 373	18 —	— 10	— 170	347 8	88 60	4 109 402	— —	30 372	12 825	—	—	82 12	— —	— —	2 995 2 379	7 681 4 238	1 357 1 175	672 454	—
1 741 915	146 164	16 10	13 1 284	823 3 757	636 84	18 23	53 —	2 616 103	3 549 1 832	8 96	55 93	1 142 17	— —	10 193	7 815 3 067	16 900 10 723	4 025 6 184	1 932 1 843	1 —
266 155	10 —	— —	— —	202 —	57 16	1 969 —	— —	— 59	— 655	—	—	—	—	—	1 011 756	3 249 1 486	134 399	53 415	— —
332 163	107 —	— —	— —	402 6	424 —	477 12	— —	19 24	15 700	—	—	— 26	—	— 15	2 263 657	3 707 1 440	202 384	139 266	— —
429 213	68 8	5 27	32 50	390 —	480 —	96 —	6 —	— 5	20 628	—	—	— 45	—	—	4 240 1 496	5 337 2 259	219 488	81 206	1 —
281 447	15 —	— —	8 891	733 228	73 449	394 —	— —	— 65	10 458	—	—	—	—	—	2 684 2 865	3 917 4 956	377 671	144 468	—
209 421	— —	— —	— 1 064	125 33	132 130	34 —	— 8	— 153	— 507	—	—	6 68	—	— 9	1 636 2 390	1 933 4 362	1 240 1 514	720 653	— —
448 440	4 29	— 16	26 280	575 9	173 10	781 190	23 20	10 352	— 783	—	—	— 8	36 —	— 8	2 815 2 898	4 443 4 603	970 1 718	650 794	— —
383 110	22 —	— —	— —	1 116 6	110 10	1 341 19	— —	62 20	60 571	—	8 —	7 6	—	—	1 562 463	4 288 1 095	523 409	173 112	2 —
836 946	108 191	8 6	14 401	966 58	392 186	3 502 2 175	—	83 349	188 2 324	—	— 74	— 141	—	— 100	3 866 3 536	9 127 9 541	2 425 3 194	1 239 1 207	—
448 251	3 16	— —	— 25	714 36	480 73	979 14	— —	— 178	25 651	—	—	— 263	—	3 26	2 678 1 059	4 882 2 341	2 851 1 446	1 337 515	— 4
563 411	— —	33 —	— 355	609 741	114 8	2 269 —	10 —	45 53	8 886	—	—	4 57	—	— 5	3 074 2 134	6 166 4 239	2 351 1 357	788 442	—
2 330 341	31 —	— —	65 1 868	109 20	189 —	40 —	— —	10 —	— 493	—	—	— —	8 —	— —	25 019 1 817	25 471 4 198	194 609	86 177	— —
852 463	169 134	— 8	— 988	724 351	119 36	3 418 47	— —	60 74	38 948	—	—	47 79	6 —	— 27	5 022 2 507	9 303 5 199	2 785 630	1 075 208	2 1
1 554 2 438	248 411	14 390	1 327 3 735	1 717 1 457	2 084 3 008	5 675 1 291	10 101	132 780	349 2 058	106 665	46 32	67 315	230 61	34 —	5 283 12 227	17 322 26 526	10 298 11 441	3 161 4 611	1 20
215 101	— —	— —	— —	212 —	40 25	1 287 —	— —	— 52	— 383	—	—	39 —	—	—	795 452	2 373 912	237 364	108 184	— —
347 107	— —	10 —	— —	316 —	8 —	2 248 190	—	10 42	— 269	—	—	— 2	21 —	—	946 558	3 559 1 061	569 386	230 235	1 —
618 222	— 13	8 —	— 72	502 7	76 41	4 082 337	—	10 14	10 642	—	—	3 38	—	11 —	1 666 958	6 368 2 122	801 706	612 262	1 —
6 061 12 674	2 607 15 020	3 225 321	207 18 628	9 345 48 034	1 568 3 130	5 274 5 133	43 —	4 308 5 280	301 5 387	104 366	149 491	711 543	189 629	84 197	35 836 51 991	63 951 155 150	26 012 24 505	10 379 8 430	89 61
485 73	21 —	— —	31 470	141 —	171 22	— —	—	13 —	72 262	—	—	— —	15 —	—	4 432 124	4 896 878	122 414	53 116	—
806 683	5 23	30 —	41 362	987 24	121 144	5 214 83	—	74 395	— 1 851	—	—	8 132	— 10	22 8	2 582 3 369	9 084 6 401	1 831 2 850	780 1 243	2 2
1 270 1 219	55 —	— 1 953	34 545	856 8 012	243 21	4 526 1 448	—	2 513 208	30 889	8 —	—	8 109	— 7	— 10	5 300 3 157	13 573 16 359	2 229 2 740	1 531 954	— —
646 263	16 10	— —	6 222	291 140	76 16	2 808 612	—	121 49	— 658	—	—	38 37	— 5	—	3 209 943	6 565 2 692	2 546 1 693	1 016 576	— —
2 135 991	129 18	9 4	71 1 726	1 315 2 988	5 383 88	26 48	46 10	8 833	— 513	—	26 89	828 71	5 —	19 108	13 762 4 878	21 627 11 379	7 703 9 015	2 588 2 632	2 1
734 116	29 —	— —	10 31	135 287	60 67	453 48	12 —	24 66	18 380	—	—	21 —	—	—	5 794 358	6 556 1 237	1 630 872	839 790	— —
385 203	5 —	— —	— 30	319 —	44 —	1 394 376	—	20 89	— 333	—	—	29 10	—	—	2 043 1 182	3 854 2 020	875 1 095	369 527	— —
529 286	— —	— —	37 39	519 11	121 30	3 659 13	—	10 36	12 1 049	—	—	12 18	9 —	—	1 974 1 513	6 353 2 709	896 1 342	305 604	1 —
1 660 3 537	210 557	29 31	88 8 148	622 197	231 699	3 403 1 420	38 —	126 2 185	63 1 184	86 6 693	45 224	85 1 036	1 684 43	42 101	10 120 14 817	16 872 37 335	11 829 18 100	4 791 6 625	6 23

STAZIONI E CORRISPONDENTI (1)		GRANDE VELOCITA' – Merci – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni – numero (2)	Con vincolo di peso – peso – tonnellate (3)	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni – numero (4)	Senza vincolo di peso – peso – tonnellate (5)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – numero (6)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso – numero (7)	agrumi – tonnellate (8)	frutta fresca e secca – tonnellate (9)	ortaglie e verdure – tonnellate (10)	altre derrate – tonnellate (11)	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso – numero (12)	cavallino – capi – numero (13)	bovino – capi – numero (14)	suino – capi – numero (15)	ovino – capi – numero (16)
Voghera	P.	124	1 174	14 757	1 505	21	319	49	2 002	224	165	496	423	3 636	28	192
	A.	133	993	23 903	1 602	49	87	90	317	61	196	642	320	6 436	1 026	—
Zinasco	P.	7	88	222	12	—	19	3	11	—	138	16	—	45	220	—
	A.	—	—	523	45	—	1	—	5	—	—	35	6	229	151	—
Totale Provincia di Pavia	P.	1 310	12 188	147 073	12 388	301	2 485	136	4 144	2 007	15 049	5 441	2 798	28 388	20 444	340
	A.	415	3 2?5	129 265	9 866	271	1 071	395	2 501	726	4 646	5 748	4 751	32 204	18 282	45
PROVINCIA DI SONDRIO.																
Ardenno Masino	P.	7	68	259	15	—	1	—	5	—	—	9	—	108	—	—
	A.	1	10	487	39	—	1	—	—	—	4	1	—	12	—	—
Chiavenna	P.	13	114	2 622	294	3	76	—	—	—	430	130	71	952	142	—
	A.	5	34	4 303	353	—	21	—	95	15	58	102	39	171	113	199
Cosio Traona	P.	20	215	265	19	1	—	—	—	—	—	19	—	212	9	—
	A.	—	—	289	28	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—
Delebio	P.	18	203	287	18	1	—	—	—	—	—	113	95	978	62	—
	A.	1	5	578	27	—	—	—	—	—	—	88	148	704	6	—
Morbegno	P.	44	422	4 523	434	10	78	9	28	—	278	149	59	1 362	50	—
	A.	8	55	5 255	405	18	114	—	—	12	532	223	15	916	444	—
Novate Mezzola	P.	2	6	153	10	—	—	—	—	—	—	10	—	62	—	—
	A.	—	—	545	28	—	1	—	8	—	—	2	—	25	—	—
Sondrio	P.	50	406	3 891	253	77	11	—	73	—	11	289	55	1 825	65	174
	A.	5	37	8 186	483	3	76	—	16	5	396	192	61	1 227	167	41
Sondrio Trans. (Sondrio-Tirano)	P.	60	705	3 494	220	6	20	—	72	—	81	188	53	2 166	—	105
	A.	321	2 900	9 163	687	148	54	—	14	8	455	156	111	964	138	350
Totale Provincia di Sondrio	P.	241	2 260	15 726	1 279	98	187	9	184	—	800	900	349	7 732	828	279
	A.	341	3 041	29 606	2 106	169	269	—	142	40	1 452	767	380	4 020	868	590
Totale della Lombardia	P.	23 910	199 190	1 781 410	114 860	5 221	16 542	12 672	18 364	18 952	92 098	32 182	23 705	166 214	124 030	13 035
	A.	13 856	124 832	1 191 573	106 259	5 874	21 351	31 348	54 689	29 059	73 312	44 053	53 538	230 912	223 091	14 797
VENETO																
PROVINCIA DI BELLUNO.																
Alano Fener Valdobbiadene	P.	835	1 382	3 437	289	1	18	—	125	—	45	14	1	93	182	—
	A.	2	7	2 104	151	—	9	—	49	—	23	10	—	69	—	—
Belluno	P.	749	6 953	16 213	511	90	31	—	70	30	132	163	87	1 419	26	—
	A.	1 096	9 771	26 185	2 357	228	223	82	697	583	774	198	244	1 108	133	—
Calalzo Pieve di Cadore	P.	368	2 366	1 937	182	54	1	—	—	—	7	10	28	25	—	—
	A.	1 264	12 265	12 270	613	190	141	—	77	80	954	123	48	797	—	—
Castellavazzo	P.	112	1 603	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cesio Busche	P.	47	159	912	51	18	5	5	16	—	14	6	—	15	75	—
	A.	25	163	968	60	—	5	—	—	—	30	1	1	—	—	—
Faè Fortogna	P.	338	2 941	59	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	26	154	80	4	—	—	—	—	—	—	14	—	165	—	—
Feltre	P.	252	2 169	5 822	949	7	300	22	636	131	1 249	156	32	1 625	14	110
	A.	253	2 420	11 738	739	31	102	106	101	188	486	147	163	745	127	—
Longarone Zoldo	P.	192	2 039	2 028	101	17	3	—	—	—	32	2	3	—	—	—
	A.	175	1 630	3 565	178	13	12	—	—	20	88	17	3	122	9	—
Ospitale	P.	321	3 004	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	233	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perarolo	P.	91	1 063	569	28	1	3	—	12	—	16	1	1	—	—	—
	A.	112	1 048	2 503	125	—	21	—	76	18	95	170	2	1 414	—	30

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
7 651 7 593	465 1 369	20 953	895 11 671	7 471 19 439	5 387 2 399	150 851	110 —	753 1 785	308 3 793	17 868 28 689	335 554	319 178	2 074 94	30 43	28 733 17 476	64 918 89 294	14 092 26 984	5 327 8 365	16 8
257 156	— —	— —	5 —	454 —	209 —	746 31	18 —	44 10	5 654	— —	— —	— 44	— —	— —	1 331 696	2 812 1 485	321 378	161 161	— —
40 457 38 394	4 953 18 592	3 483 3 783	3 001 57 578	35 358 86 661	21 170 10 981	62 042 15 873	387 139	11 852 14 601	5 134 35 026	18 185 36 509	664 1 557	4 288 3 497	4 326 849	270 894	234 489 154 732	409 052 440 722	111 672 135 656	45 427 47 668	127 121
401 547	327 371	— 16	— 245	— —	— 161	— 12	15 —	— 39	137 173	— —	— —	— —	— —	— —	3 882 5 431	4 361 6 448	352 1 014	87 462	— —
587 943	47 43	11 10	10 102	10 783	51 1 202	20 175	— 88	8 720	— 76	25 495	— —	40 139	164 51	21 21	4 678 5 181	5 065 9 086	7 152 4 411	2 897 1 857	— —
232 107	— 8	— —	26 54	— —	— 138	— —	— —	— 30	— 20	— —	— —	— —	— —	8 —	2 313 846	2 347 1 096	168 825	86 336	— —
273 191	18 11	— —	— 15	— —	— 27	— —	— —	— 90	— 8	— —	— —	— 7	— —	— —	2 650 2 168	2 668 2 326	678 1 932	143 639	— —
464 555	53 119	8 13	32 184	7 259	— 698	17 120	— 26	45 1 285	— 57	— —	— 18	8 34	— —	12 —	4 318 2 812	4 500 5 625	3 539 7 042	1 066 2 549	— —
898 41	— —	— —	5 10	— —	56 52	8 —	— 9	— 14	— 26	— —	— —	11 —	— —	— —	12 095 270	12 175 391	187 1 097	60 444	— —
493 1 538	98 55	5 41	23 1 106	— 921	12 2 357	14 243	— —	19 1 205	— 308	120 2 251	203 125	46 5	1 311 67	55 18	2 290 6 094	4 196 14 796	3 656 7 580	815 2 145	1 1
521 1 786	94 161	11 81	25 523	— 921	13 2 561	— 158	22 40	21 2 151	30 197	— —	— —	43 77	14 8	13 8	4 876 9 816	5 162 16 702	3 393 11 796	1 123 2 654	— 4
4 053 5 882	637 768	35 181	139 2 239	17 3 047	132 7 264	59 720	37 163	93 5 557	167 1 081	145 2 746	203 161	148 267	1 459 126	109 47	39 025 33 872	42 435 58 239	19 715 37 450	6 468 11 837	1 5
335 532 523 408	320 373 643 889	77 798 58 902	56 582 1 354 288	160 868 334 225	138 614 224 536	89 066 68 201	3 783 2 680	90 575 109 884	122 389 208 599	42 733 178 336	9 834 14 927	29 378 47 632	122 395 78 002	14 389 16 746	2 178 716 2 868 219	3 457 493 6 204 066	1 694 634 1 199 801	549 660 501 614	2 057 1 216
256 303	— 10	— —	34 594	61 18	158 543	— 18	— —	— 165	7 157	— —	— —	35 —	— —	— —	2 081 1 513	2 376 3 018	1 976 2 559	545 829	1 —
1 222 3 704	116 276	39 370	89 1 471	40 391	2 379 8 036	92 465	62 39	333 4 115	82 881	31 —	56 61	80 554	6 14	— 76	8 635 19 634	12 040 36 388	5 940 9 286	1 554 3 705	1 28
390 4 084	21 —	12 89	— 183	4 204	80 4 362	— 398	— 78	27 4 402	26 74	— —	50 17	14 505	— 8	— 3	3 526 25 489	3 760 35 812	3 031 7 140	909 2 469	17 34
329 117	— —	— —	23 1 043	46 —	8 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	8 —	— —	— —	4 247 612	4 332 1 655	— 120	— 36	— —
127 201	— —	— —	84 5	8 10	— 311	— —	— —	12 158	10 454	— —	— —	— —	— —	— —	1 078 1 114	1 192 2 052	585 996	116 392	— —
374 49	8 70	— 6	65 —	— 10	7 10	— —	8 —	— —	— 20	— —	— —	— —	— —	— —	3 759 275	3 847 391	252 108	50 11	— —
956 2 396	59 375	55 167	132 1 567	32 872	423 4 946	21 685	128 13	44 3 236	10 491	— —	30 —	45 280	— —	— 51	8 635 11 198	9 614 23 881	2 186 7 297	713 2 970	— 7
890 842	19 47	— 4	163 80	— 130	52 1 601	— 151	— —	94 868	10 32	99 7	47 —	— 190	— —	— —	9 630 4 006	10 114 7 118	2 022 3 541	708 1 059	13 —
560 5	— —	6 —	125 —	28 —	26 7	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	5 648 37	5 833 44	121 317	18 111	— —
292 396	8 —	8 4	— —	— 8	— 639	— 50	— —	25 909	12 10	— —	— —	10 60	— —	— —	3 409 2 086	3 472 3 766	687 1 024	206 356	— —

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali) – spedizioni	peso	SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni	peso	numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ponte nelle Alpi Polpet	P.	168	1 306	219	11	11	1	—	—	—	9	1	1	—	—	—
	A.	165	1 206	460	28	4	1	—	—	—	8	5	7	12	—	—
Sedico Bribano	P.	187	1 643	3 042	237	10	9	11	74	—	14	30	13	217	—	—
	A.	645	4 976	5 166	408	77	162	—	—	92	911	137	185	909	65	—
Totale Provincia di Belluno	P.	3 162	26 658	34 969	2 412	210	387	38	1 051	161	1 584	418	166	3 784	297	149
	A.	3 779	33 776	67 319	4 776	548	682	188	1 011	931	8 351	882	690	5 860	334	30
PROVINCIA DI PADOVA.																
Abano	P.	3	18	356	27	—	47	105	67	117	183	25	2	197	25	—
	A.	17	162	1 107	77	—	32	43	77	90	90	104	44	828	24	21
Battaglia	P.	12	88	1 599	160	1	86	4	636	11	102	34	37	398	—	—
	A.	8	74	2 042	100	—	5	23	—	—	26	19	23	88	—	—
Campodarsego	P.	1	15	174	16	—	11	—	15	—	81	3	—	14	—	—
	A.	1	15	366	25	—	2	—	14	—	—	8	—	39	—	—
Camposampiero	P.	2	15	741	60	—	4	—	21	12	—	96	147	508	890	—
	A.	—	—	1 191	82	2	3	—	7	11	—	21	22	42	41	—
Carmignano di Brenta	P.	17	73	238	20	—	10	—	9	—	98	2	—	—	33	—
	A.	—	—	387	22	—	4	4	—	—	16	4	—	29	—	—
Cittadella	P.	8	54	3 478	320	2	57	—	133	—	222	1 236	343	14 250	2 054	—
	A.	35	328	4 209	324	7	31	22	59	—	165	261	63	2 801	117	128
Este	P.	7	67	2 582	170	3	119	23	67	6	1 127	144	58	1 352	32	34
	A.	18	162	4 850	261	1	8	12	—	—	7	39	2	390	25	—
Fontaniva	P.	24	319	144	8	1	2	—	—	—	11	—	—	—	—	—
	A.	—	—	209	14	—	3	21	—	—	—	6	—	94	—	—
Monselice	P.	53	747	2 966	406	3	142	16	556	—	630	310	90	2 323	209	30
	A.	5	18	4 422	318	—	8	—	12	—	55	150	30	1 232	452	—
Montagnana	P.	118	1 459	3 617	268	3	87	—	710	—	47	101	48	897	63	—
	A.	13	88	5 349	289	6	30	—	4	15	299	114	47	678	40	—
Montegrotto	P.	12	207	221	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1	10	210	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Padova	P.	772	5 710	85 666	6 296	138	807	808	888	892	3 917	1 669	2 155	14 246	1 027	233
	A.	541	5 144	56 182	4 809	213	551	2 636	803	1 229	1 537	969	1 043	7 914	148	30
Padova Trans. (Padova-Piazzola)	P.	18	190	385	23	1	11	—	—	—	86	21	225	69	34	—
	A.	1	20	566	32	—	3	—	—	—	23	2	—	23	—	—
Ponte di Brenta	P.	33	500	1 676	441	1	2	—	—	—	18	1	—	2	—	—
	A.	—	—	1 943	198	—	5	—	12	—	34	—	—	—	—	—
S. Elena Este	P.	—	—	1 172	108	1	31	—	180	4	15	65	18	362	169	—
	A.	—	—	2 307	284	—	3	24	—	—	6	55	100	466	75	—
S. Giorgio delle Pertiche	P.	7	61	132	81	1	3	—	17	—	6	4	36	4	—	—
	A.	1	15	480	28	—	4	—	22	—	—	2	—	14	—	—
S. Martino di Lupari	P.	6	87	3 316	490	1	59	—	26	22	313	125	5	1 357	41	—
	A.	—	—	1 404	150	—	1	—	—	—	4	86	1	1 088	6	—
S. Pietro in Gu	P.	4	43	1 698	176	—	4	—	10	13	10	101	6	68	2 703	—
	A.	—	—	663	54	7	5	—	—	—	38	19	56	8	69	—
Saletto	P.	10	57	228	35	—	8	—	82	—	13	66	22	334	—	262
	A.	—	—	685	51	1	—	—	—	—	—	46	12	510	—	—
Stanghella	P.	4	31	490	48	—	22	—	—	17	120	3	3	4	—	—
	A.	—	—	1 297	110	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
Vigodarzere	P.	86	866	184	8	—	5	—	—	—	52	1	2	—	—	—
	A.	111	919	468	25	2	3	—	15	—	6	16	—	136	—	—
Villa del Conte	P.	—	—	119	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	202	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Padova	P.	1 197	10 607	111 630	9 163	156	1 517	956	3 417	1 094	7 051	4 007	3 197	36 385	7 285	529
	A.	757	6 995	91 339	7 318	239	696	2 785	1 025	1 345	2 306	1 942	1 443	16 382	997	179

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
141	7	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1 252	1 308	155	36	—
371	17	8	12	37	250	—	—	121	268	—	—	30	—	—	2 815	3 558	426	117	—
1 131	82	—	25	24	220	—	—	102	10	—	39	204	—	—	15 990	16 696	4 927	1 449	—
2 096	31	74	309	514	1 781	66	—	1 967	207	—	—	68	15	8	14 536	16 576	3 496	1 465	2
6 753	320	120	781	243	3 379	113	216	637	167	130	222	396	14	—	68 785	75 523	22 392	6 455	32
14 681	826	722	5 264	2 218	22 770	1 833	180	16 028	2 759	7	78	1 699	37	138	81 097	135 606	37 336	13 895	71
666	10	—	17	1 045	10	65	—	10	—	—	11	4 498	—	—	1 923	7 589	644	249	—
283	15	24	28	200	30	73	—	57	721	—	11	74	—	—	1 864	3 097	1 247	372	—
1 350	555	242	50	295	272	18	26	3 109	—	—	—	95	6	—	8 980	13 648	852	528	3
599	2 126	107	248	2 060	656	53	—	8	215	—	—	9	—	—	2 891	8 373	1 699	484	—
349	—	—	—	326	16	20	—	563	—	—	—	10	—	—	3 305	4 240	90	74	—
228	—	—	237	499	147	—	19	—	467	—	—	25	—	—	1 442	2 836	280	117	—
298	—	8	—	822	230	—	8	62	10	—	—	—	—	—	1 832	2 972	1 085	346	—
388	10	10	145	36	155	6	14	21	1 656	—	—	—	—	—	2 314	4 367	1 307	457	—
109	—	—	—	20	10	15	—	—	—	—	—	—	—	—	1 178	1 223	1 579	783	—
400	—	—	1 130	80	100	—	—	—	192	—	—	—	—	—	3 459	4 961	588	352	—
339	93	—	60	594	667	8	—	14	87	—	—	34	—	—	1 610	3 167	2 397	781	—
780	—	—	1 041	91	1 008	154	—	263	1 076	—	42	43	—	23	3 724	7 465	4 587	1 651	—
2 104	182	20	63	2 867	578	—	—	43	10 735	—	—	3 582	—	7	7 937	26 014	3 754	1 179	—
1 501	600	12	2 548	250	151	24	—	—	1 840	—	—	25	59	39	11 746	17 294	5 171	1 805	2
2 458	13	14	—	338	11	—	—	10	—	—	175	32	—	—	52 900	53 493	70	40	—
138	—	—	295	18	10	—	—	—	144	—	—	—	—	—	1 104	1 571	326	96	—
2 726	125	12	8	5 304	952	—	15	44	6	—	—	1 933	—	—	35 400	43 799	236	91	—
551	—	6	408	229	240	112	—	32	892	—	175	27	—	—	3 971	6 092	4 788	1 743	18
1 289	134	13	45	1 809	287	10	41	2 469	15	45	52	4 795	287	8	3 577	13 087	3 527	1 410	1
1 451	83	18	4 068	1 682	508	1 600	—	89	945	74	—	59	29	151	5 877	19 183	5 699	1 915	—
500	—	—	—	51	—	—	—	—	—	15	—	746	—	—	5 882	6 694	19	14	—
57	—	—	20	—	—	—	—	16	114	—	—	—	—	—	565	715	56	28	—
8 422	2 683	557	1 629	7 114	2 658	307	336	1 751	5 053	49	347	636	56	38	53 131	76 345	59 804	12 140	13
13 676	5 691	2 064	20 478	9 052	9 653	3 160	261	4 740	4 671	35	183	3 501	96	226	106 533	170 344	57 056	25 333	31
1 880	38	20	42	581	34	67	—	8	8 853	18	7	34	573	10	10 749	21 034	817	392	—
1 730	234	45	1 226	30	26	—	—	10	8 892	—	—	—	452	—	14 228	25 143	657	335	—
303	—	—	30	429	149	—	—	11	—	—	14	9	—	—	2 833	3 475	6	5	—
342	—	11	722	147	544	30	—	66	130	—	47	9	—	68	1 968	3 742	345	104	—
385	7	—	10	1 334	561	—	14	8	—	—	—	1 470	—	—	462	3 866	440	354	—
263	17	—	598	40	47	—	—	—	110	—	—	—	—	—	2 264	3 076	1 368	609	—
516	—	—	30	124	36	7	—	—	544	24	—	251	11	6	4 043	5 076	248	141	—
416	—	—	56	279	34	20	—	—	740	—	—	—	—	—	4 186	5 315	504	184	—
245	7	—	—	382	52	8	115	10	13	—	—	—	21	—	1 771	2 379	3 456	1 099	—
474	10	—	—	74	74	10	136	76	276	—	5	—	—	—	4 081	4 742	1 678	714	—
316	—	—	—	218	79	—	—	—	6	—	—	31	—	—	2 149	2 483	212	59	—
153	—	—	137	36	80	22	—	15	916	—	—	37	—	—	314	1 557	459	162	—
445	31	—	—	1 443	232	—	25	30	10	—	—	1 507	—	—	1 414	4 692	562	197	—
182	—	—	514	—	69	820	—	—	99	—	—	—	—	—	453	1 955	960	268	—
2 258	45	—	5	1 640	1 045	—	60	18	—	—	—	19 721	—	—	3 226	25 760	1 128	566	—
191	—	—	78	28	—	18	—	144	656	—	—	—	—	—	1 481	2 405	3 455	1 068	—
445	11	—	—	17	40	—	—	26	8	—	—	—	—	—	4 238	4 340	795	481	—
652	46	—	55	—	20	—	8	6	43	—	—	—	—	—	6 604	6 782	565	194	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 341	3 984	886	1 989	26 753	7 919	525	640	8 186	25 340	151	606	38 884	954	69	208 540	325 376	81 721	20 929	17
24 455	8 832	2 297	34 032	14 831	13 552	6 102	438	5 543	24 795	109	463	3 809	636	507	181 069	297 015	92 785	38 011	51

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
PROVINCIA DI ROVIGO.																
Adria	P.	64	696	8 399	672	22	210	49	139	744	651	120	216	539	342	—
	A.	25	280	13 967	978	5	94	287	226	146	274	45	60	118	45	—
Arquà	P.	—	—	514	36	1	18	—	37	264	—	11	6	—	73	—
	A.	—	—	927	146	—	26	—	230	32	—	4	—	23	15	—
Badia	P.	54	544	3 157	354	5	80	—	272	309	263	31	110	145	21	—
	A.	7	50	6 286	283	1	26	—	—	126	175	37	216	105	20	—
Baricetta	P.	—	—	167	14	—	—	—	—	—	—	7	8	30	16	—
	A.	—	—	390	45	—	—	—	—	—	—	36	—	283	51	—
Ceregnano	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Costa	P.	—	—	622	88	1	2	—	—	19	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	805	70	—	3	—	21	9	—	6	—	60	—	—
Fratta	P.	—	—	2 472	232	—	18	—	—	10	74	37	49	75	173	13
	A.	2	20	2 178	205	1	—	—	—	—	—	9	—	9	57	—
Lama	P.	—	—	346	30	—	6	—	11	28	7	1	—	—	15	—
	A.	—	—	1 007	68	—	10	21	26	4	—	3	—	15	—	—
Lendinara	P.	6	45	1 720	205	1	82	85	109	152	242	30	31	181	39	—
	A.	3	11	4 561	301	6	44	261	87	4	72	19	2	109	—	—
Loreo	P.	88	874	2 968	374	3	80	12	501	291	58	59	13	364	88	—
	A.	23	199	2 864	232	1	3	—	—	—	22	29	7	196	—	—
Polesella	P.	—	—	996	64	1	29	—	27	—	150	47	3	323	29	—
	A.	4	31	1 769	150	—	1	8	—	—	—	10	2	57	6	—
Rovigo	P.	67	674	7 128	663	29	118	30	15	314	471	230	289	1 464	18	—
	A.	32	263	15 908	827	21	30	147	14	35	62	147	123	597	13	—
Totale Provincia di Rovigo	P.	279	2 833	29 569	2 796	63	666	176	1 318	2 252	1 916	574	725	3 121	828	13
	A.	97	868	52 260	3 414	35	246	724	604	431	605	348	410	1 626	207	—
PROVINCIA DI TREVISO.																
Castelfranco Veneto	P.	496	5 098	4 995	460	9	49	233	—	57	175	1 021	72	9 746	3 621	298
	A.	278	2 183	7 138	728	8	52	137	95	92	129	645	8	3 838	994	370
Conegliano	P.	85	579	14 248	1 496	125	123	12	364	32	681	340	489	2 061	159	2 037
	A.	77	589	12 479	1 023	163	67	55	201	42	281	120	185	505	—	167
Conegliano Trans. (Società Veneta)	P.	65	643	3 853	339	4	9	—	23	—	56	12	42	42	—	—
	A.	61	776	7 056	430	40	8	8	11	—	59	47	4	332	—	—
Cornuda	P.	41	350	9 365	375	1	131	—	1 259	11	114	17	3	17	218	—
	A.	87	781	3 103	248	1	58	—	298	11	163	18	1	91	—	—
Lancenigo	P.	—	—	582	30	—	1	—	—	—	6	4	13	5	—	—
	A.	—	—	751	48	—	17	—	121	7	6	9	—	189	10	—
Mogliano	P.	8	80	3 130	1 105	—	125	—	852	—	9	77	—	435	143	4
	A.	—	—	3 581	315	—	5	—	8	—	19	20	—	247	—	27
Montebelluna	P.	52	400	3 968	889	3	52	24	284	18	68	240	36	1 572	730	100
	A.	49	384	6 366	573	14	28	31	113	28	55	112	14	1 228	—	109
Motta di Livenza	P.	2	17	1 125	86	8	41	—	15	—	224	121	11	1 072	94	653
	A.	43	322	3 509	363	—	36	45	35	10	114	21	26	71	164	14
Oderzo	P.	3	17	1 490	122	2	56	15	174	—	810	440	229	2 512	477	2 060
	A.	2	9	4 750	389	2	9	—	—	6	43	52	13	372	—	—
Pianzano	P.	1	15	1 341	102	1	—	—	—	—	—	12	2	66	131	22
	A.	4	21	1 250	69	—	—	—	—	—	—	144	1	1 227	—	841
Ponte di Piave	P.	31	412	722	130	4	65	—	557	—	87	27	58	79	28	42
	A.	14	113	1 625	211	2	6	—	—	—	50	8	2	98	—	—
S. Biagio di Callalta	P.	2	23	185	21	—	1	—	—	—	10	42	17	875	11	—
	A.	2	12	515	28	—	—	—	—	—	—	37	—	395	—	—
Spresiano	P.	160	1 353	1 182	144	5	2	—	—	—	26	47	17	33	386	—
	A.	104	1 114	1 942	151	2	2	—	8	—	10	18	6	129	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA — MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
2 079 3 082	385 449	108 303	— 2 167	4 709 222	8 549 720	143 2 847	323 40	181 1 576	1 204 2 682	— —	29 —	227 319	— —	— 76	9 707 28 290	20 515 39 691	7 118 16 349	2 504 5 215	— 2
1 017 245	14 —	— —	— 77	544 176	— 585	— 8	— —	— —	— 834	— —	— —	11 223 —	— —	— —	532 1 560	12 313 2 740	26 846	9 183	— —
1 898 957	88 62	— 35	98 1 502	997 702	1 010 279	89 269	1 214 41	5 061 55	— 601	— —	18 18	5 970 64	139 69	8 8	5 599 6 497	20 291 10 202	8 584 6 500	1 391 1 963	2 —
721 96	19 —	— —	— 277	994 15	414 —	— —	— —	13 10	— 449	— —	— —	7 446 28	— —	— —	157 459	9 043 1 238	663 244	219 67	— —
966 85	— —	— 4	— 10	443 —	326 8	— —	56 —	— —	— 310	5 —	— —	9 642 —	— —	— —	1 106 698	11 578 1 030	— —	— —	— —
1 170 381	8 —	— 8	— 25	472 —	117 20	— 32	18 —	— —	— 815	— —	— —	1 444 —	— —	— 11	12 429 4 702	14 486 5 113	278 962	59 263	— —
990 416	10 12	— 10	— 103	526 124	79 22	— —	— —	83 —	— 386	— —	— —	8 726 1 585	11 —	— —	1 706 2 606	11 091 4 848	505 2 778	154 597	— —
674 178	33 20	— —	— 98	878 6	74 8	— 18	— —	— —	— 212	— —	— —	6 167 —	— —	— —	954 1 607	8 106 1 964	357 1 451	127 418	— —
1 863 2 272	58 54	— 42	25 4 278	1 783 241	170 88	68 259	9 —	272 —	4 391 6 926	7 —	— —	1 625 8 947	127 140	— 7	15 328 9 946	23 813 30 923	1 711 4 365	798 1 221	— 1
1 363 2 084	47 28	— 25	49 5 500	3 001 21	764 157	434 282	66 —	8 134	3 999 7 276	— —	— —	154 3 660	13 5	— —	6 843 9 896	15 378 26 484	1 438 2 374	644 779	— 1
1 812 570	27 13	— 8	— 111	667 15	73 59	— 78	— —	11 72	8 416	20 —	— —	7 414 —	34 —	— —	6 229 6 759	14 483 7 531	1 100 2 396	434 930	— —
3 847 3 592	165 154	42 23	21 6 279	2 476 3 769	1 298 305	38 942	436 13	4 398 530	34 797	— 12	4 9	9 868 1 075	278 874	— 7	24 121 26 369	43 179 40 658	7 436 13 554	3 138 4 608	1 2
18 099 14 077	804 818	150 488	198 20 475	17 674 5 362	7 941 2 338	772 4 745	2 122 94	9 977 2 385	9 735 21 111	40 12	51 27	69 954 15 705	620 588	8 109	86 252 101 275	206 293 175 532	24 328 52 054	5 849 16 327	3 6
609 1 307	182 117	— 5	— 482	973 128	547 2 252	99 222	6 10	66 847	46 1 713	35 945	200 12	107 62	747 13	— 8	2 486 6 160	5 494 12 476	2 555 6 150	613 2 086	— —
668 1 738	147 82	5 31	45 1 758	185 41	580 1 844	104 641	124 —	22 170	16 2 301	95 180	89 28	209 191	302 171	11 342	3 749 8 844	5 683 16 619	12 064 10 674	3 330 3 661	28 207
2 607 2 021	149 36	87 80	209 2 284	129 306	176 2 566	129 46	16 8	8 306	64 944	— —	66 —	— 50	26 5	9 5	25 401 16 688	26 419 23 324	2 614 5 366	1 103 1 798	— 50
768 1 275	85 212	— 136	— 3 452	183 60	20 527	— 8	8 —	10 98	793 805	23 6	— 13	27 20	332 288	6 —	5 279 7 977	6 766 18 602	4 166 2 710	1 391 1 103	— —
113 300	10 56	19 —	— 503	100 162	42 71	— 8	— —	25 8	— 981	— —	24 —	32 20	— —	— —	1 363 1 079	1 615 2 288	373 598	174 189	— —
397 307	52 —	— —	58 262	1 085 27	93 52	— 8	— 7	— 8	10 1 564	— —	— —	— 29	326 —	8 16	3 448 1 704	5 080 3 677	992 1 611	189 528	— —
1 226 1 746	275 1 060	48 564	16 586	388 52	211 245	— 191	— —	51 746	9 489 10 299	48 522	23 10	48 22	619 152	— 28	1 988 9 152	13 204 23 629	1 857 5 153	748 2 080	— —
451 455	22 —	— —	8 289	1 083 697	1 184 451	— —	27 —	344 48	— 830	— —	— —	71 11	— —	— —	2 000 2 549	4 739 4 825	805 14	274 5	— —
468 748	5 50	— 12	— 339	513 767	1 125 701	121 86	12 —	182 —	— 3 351	— —	45 3	69 29	— —	— 7	2 190 2 873	4 262 8 218	1 054 3 356	349 1 171	— —
246 230	39 13	— —	— 94	119 10	274 171	75 —	24 —	— —	10 1 389	— —	— —	6 —	— —	— —	1 980 812	2 527 2 489	395 1 200	185 186	— —
500 268	24 —	— —	— 117	788 48	673 107	— —	— —	— 6	— 1 559	— —	— —	398 —	6 —	9 —	3 165 1 125	5 058 2 962	481 1 373	266 584	— —
165 204	— —	— —	13 79	281 —	25 46	— —	— —	— —	1 056 1 748	— —	— —	40 —	— —	— —	326 355	1 741 2 228	87 529	44 165	— —
894 1 150	40 22	4 22	— 891	225 —	71 509	— 18	— —	14 —	— 846	— —	— —	— —	— —	— —	8 541 10 255	8 895 12 563	1 411 1 242	876 440	— 9

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Susegana	P.	27	152	4 596	418	2	107	—	694	—	339	55	92	323	594	48
	A.	7	29	3 532	219	2	3	—	—	—	27	26	11	98	44	311
Treviso	P.	957	5 678	32 378	2 756	53	323	274	734	252	1 590	684	249	5 848	1 016	2 991
	A.	366	3 437	31 632	3 132	119	451	1 069	475	446	1 907	183	91	942	228	25
Totale Provincia di Treviso	P.	1 946	14 932	85 923	8 921	217	1 090	588	4 956	370	3 744	3 163	1 331	23 775	7 819	8 255
	A.	1 098	9 807	92 075	8 182	353	763	1 345	1 369	691	3 085	1 485	408	9 926	1 440	1 867
PROVINCIA DI UDINE.																
Casarsa	P.	163	1 615	846	94	13	26	74	13	21	162	213	5	2 537	21	11
	A.	205	1 737	2 789	226	31	41	111	16	11	260	80	9	640	—	—
Chiusaforte	P.	21	120	1 277	61	10	45	444	—	17	7	3	2	3	—	—
	A.	684	6 525	6 890	896	15	89	394	48	172	227	53	48	154	4	—
Codroipo	P.	34	243	1 947	243	4	20	57	16	—	63	485	67	5 750	486	1 635
	A.	194	1 959	7 887	757	45	65	59	101	3	458	110	22	698	—	—
Forgaria Bagni Anduins	P.	47	381	274	15	—	2	—	13	—	—	2	—	26	—	—
	A.	—	—	415	21	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—
Gemona Ospedaletto	P.	75	545	1 489	119	3	4	—	—	—	31	65	28	546	5	—
	A.	159	1 142	3 720	306	8	45	—	57	—	341	66	1	526	—	—
Magnano Artegna	P.	36	399	611	42	4	1	—	5	—	—	21	18	67	—	—
	A.	20	133	1 114	105	3	10	—	—	—	87	9	38	2	—	—
Moggio	P.	11	97	908	62	7	1	—	8	—	—	5	2	30	—	—
	A.	111	817	4 055	251	2	22	—	—	38	119	35	57	67	38	—
Pasian Schiavonesco	P.	70	793	595	64	3	4	13	6	—	9	8	—	84	—	—
	A.	183	1 460	1 491	174	7	271	74	244	35	2 007	79	16	1 182	57	128
Pontebba	P.	248	1 860	1 868	110	8	90	588	20	329	48	2	1	1	—	—
	A.	152	813	4 526	122	2	251	2 201	10	580	414	26	—	92	32	—
Pordenone	P.	279	2 312	9 031	722	49	109	56	38	14	477	384	120	3 383	59	795
	A.	385	3 359	16 882	996	144	172	258	159	242	543	223	241	1 180	165	—
S. Giovanni Manzano	P.	163	1 027	691	50	8	37	15	—	—	329	2	—	2	—	—
	A.	3 338	33 503	2 396	177	15	33	17	—	—	304	91	1	838	—	—
S. Vito al Tagliamento	P.	7	66	910	66	4	23	10	6	9	190	29	132	40	—	11
	A.	149	997	3 662	223	101	69	59	315	8	201	483	6	3 595	—	—
Sacile	P.	115	1 097	3 299	366	14	147	111	57	103	800	273	3	2 400	—	261
	A.	211	1 522	6 798	496	22	137	452	64	387	307	242	23	1 987	—	—
Sesto Cordovado	P.	6	75	328	28	1	—	—	—	—	—	25	37	135	—	—
	A.	51	643	1 035	69	5	3	—	11	—	11	6	10	24	—	—
Spilimbergo	P.	46	455	1 446	103	25	2	—	—	—	20	144	16	1 905	—	—
	A.	229	2 629	6 811	541	97	17	—	30	—	95	71	85	563	—	—
Stazione per la Carnia	P.	622	4 751	855	71	35	8	13	6	6	23	3	—	56	—	—
	A.	1 847	13 144	1 750	107	—	34	—	29	52	161	223	46	1 803	—	—
Stazione per la Carnia Trans. (Società Veneta)	P.	198	2 212	4 328	381	28	14	—	14	—	125	71	13	690	—	—
	A.	250	2 503	14 013	1 415	30	123	—	67	308	668	65	59	97	130	—
Tarcento	P.	150	1 325	2 363	295	5	5	—	17	—	11	63	1	216	46	—
	A.	103	1 000	4 003	284	27	38	—	32	—	223	32	119	93	—	—
Tricesimo	P.	25	295	498	33	7	12	—	—	57	38	53	14	442	27	60
	A.	172	1 414	2 172	135	49	103	—	73	—	850	78	17	621	16	—
Udine	P.	10 178	92 746	36 999	3 811	316	607	3 982	181	784	1 794	617	287	7 893	144	391
	A.	6 892	51 540	36 104	1 589	425	1 677	7 324	807	1 686	8 547	713	57	5 690	232	—
Udine Trans. (Società Veneta	P.	62	56	2 998	264	19	14	—	16	8	93	252	94	2 779	74	44
	A.	1 852	19 993	13 713	699	129	472	49	130	690	3 767	365	489	2 378	—	60
Totale Provincia di Udine	P.	12 655	113 790	77 602	7 304	561	1 188	5 369	416	1 356	4 318	2 781	849	29 548	976	3 271
	A.	17 434	149 060	151 896	10 209	1 187	3 763	10 998	2 196	4 237	20 247	3 095	1 384	22 400	686	188

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
579 692	25 219	— 11	— 1 402	514 109	668 798	— 10	20 —	16 135	25 2 320	— —	— —	45 8	54 16	— —	4 374 3 085	5 741 8 113	3 287 3 514	1 206 1 219	— —
6 593 9 209	495 915	217 841	358 5 354	2 923 17 158	5 796 14 639	1 590 3 159	84 90	25 620 1 603	330 2 556	33 9	277 119	1 569 503	47 56	21 146	26 705 47 483	66 065 94 131	28 093 31 443	11 209 11 477	2 4
16 794 22 214	1 649 2 821	389 1 216	707 17 967	11 873 20 069	12 716 25 108	2 219 4 501	341 115	26 764 3 515	11 839 35 700	284 1 675	732 193	2 679 961	2 459 701	64 552	94 276 122 923	168 941 238 037	61 078 76 503	22 399 27 033	30 270
618 750	8 418	— 195	27 113	266 18	192 182	— 3	10 —	31 26	5 957	— —	37 —	78 104	— 5	— 4	5 541 5 098	6 195 7 073	606 1 242	296 396	15 —
77 457	— —	— —	17 78	— 40	6 426	— 15	— 29	— 500	— —	— —	21 —	— 178	— —	— —	827 3 031	871 4 297	1 297 1 661	262 535	— 1
910 1 375	125 15	8 30	6 1 108	1 682 70	1 107 982	42 248	23 64	47 66	— 3 330	11 —	36 11	42 184	— 26	— —	4 262 8 986	7 391 15 115	1 277 3 247	451 1 351	— 9
345 65	— —	31 —	17 —	22 26	— 104	— 8	— —	— 22	— 8	— —	— —	104 —	— —	— —	3 539 392	3 713 560	69 446	21 156	— —
591 1 244	50 90	19 21	15 187	12 124	498 1 993	— 58	— 31	47 840	42 478	— 2 142	60 49	27 325	1 512 14	— —	3 058 5 652	5 330 12 014	914 2 268	292 1 009	1 1
149 361	25 —	— 6	39 425	— 60	54 659	10 10	— —	23 244	12 148	— —	74 21	4 95	7 —	— —	1 066 2 009	1 314 3 677	611 1 543	212 626	— —
344 364	4 24	5 —	16 6	9 58	— 456	— 3	— —	54 216	— —	— —	— —	— 10	— —	— —	3 324 3 007	3 412 3 780	681 1 879	166 601	— —
475 858	— 76	— 135	— 216	223 87	237 79	— 10	— —	6 143	— 743	— 694	8 —	48 58	— 21	— 7	4 297 6 154	4 819 8 423	164 51	181 15	— —
424 401	178 —	17 11	— —	— —	— —	156 107	— —	— 50	336 298	178 188	10 —	557 229	111 1 525	— —	3 073 1 247	4 611 3 655	1 144 1 520	372 652	— —
2 448 4 632	384 249	46 150	257 3 185	339 587	476 3 264	14 232	10 11	109 957	3 814 2 131	76 7 194	33 —	8 128	5 795 1 056	8 154	9 091 23 749	20 460 43 047	10 595 11 995	4 244 4 615	18 13
235 940	25 —	8 39	— 67	193 —	26 —	10 31	— 60	15 1 857	— 574	24 —	— —	49 60	— —	— —	1 583 7 169	1 933 9 857	1 281 1 266	489 307	1 —
623 1 712	40 191	52 91	8 1 507	255 124	248 1 657	18 68	6 —	16 300	109 1 235	— 17	48 —	85 5 528	— 6	— —	5 857 15 456	6 742 26 180	1 384 2 908	568 943	— 5
1 465 1 622	39 14	— 72	— 1 177	195 3 683	984 3 492	— 7	— —	1 543 177	998 1 507	— —	15 —	— 33	— —	— —	11 915 6 556	15 689 16 718	3 474 4 104	1 629 1 461	22 6
650 470	241 —	87 —	— 93	135 2 656	264 312	— 40	8 —	1 961 —	34 913	— —	— —	90 —	— —	574 —	4 026 1 460	7 420 5 474	648 737	349 184	— —
209 1 490	16 45	30 13	— 138	51 1 895	101 2 167	39 180	6 8	18 291	— 489	— —	97 —	15 109	— —	— 7	1 422 8 118	1 795 13 460	2 501 3 777	680 1 669	— 3
294 578	10 —	15 —	78 127	— 44	20 833	10 4	— 8	42 162	— —	8 —	— —	108 69	— —	— —	2 759 4 189	3 050 5 436	1 068 842	354 261	— 2
2 895 2 381	20 89	8 87	134 905	217 1 296	146 5 520	— 341	10 49	— 2 098	1 312 16	— 4	141 —	11 184	14 14	12 —	28 395 14 459	30 420 25 062	3 077 6 436	1 117 3 398	— —
461 682	10 119	56 16	50 457	53 113	40 1 365	— 89	— —	75 185	20 22	— —	15 —	63 73	6 —	— —	4 127 4 241	4 545 6 630	1 283 2 391	653 772	— 2
45 533	— 82	— 28	— 254	20 91	18 471	— 27	— —	7 86	10 292	33 54	— 9	— 77	7 —	— —	334 3 645	429 5 066	1 175 1 315	521 459	— 33
6 075 15 409	6 777 9 220	419 981	1 917 17 206	1 032 10 663	5 067 13 542	282 8 069	26 469	2 671 16 708	97 298	513 2 696	556 190	330 2 079	3 299 648	72 337	38 603 86 036	61 661 164 142	26 236 31 720	10 232 12 085	7 58
2 063 2 694	30 1 078	17 193	6 1 497	601 263	673 1 660	39 157	10 44	106 4 952	4 672 252	— —	185 —	— 165	6 52	117 376	16 928 19 296	23 292 29 985	1 315 2 908	706 718	2 —
21 989 40 348	7 990 11 745	824 2 154	2 743 29 128	5 527 22 122	10 471 40 697	633 4 688	109 819	6 805 30 647	11 493 15 914	843 18 063	1 236 280	1 681 9 866	10 757 3 367	799 893	158 821 237 434	220 732 422 811	64 294 90 040	24 820 34 147	67 149

1 Stazioni e corrispondenti		2 Grande velocità – Merci – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	3 Grande velocità – Merci – Con vincolo di peso – peso	4 Grande velocità – Merci – Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni	5 Grande velocità – Merci – Senza vincolo di peso – peso	6 Grande velocità – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	7 Piccola velocità accelerata – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso	8 agrumi	9 frutta fresca e secca	10 ortaglie e verdure	11 altre derrate	12 Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso	13 cavallino	14 bovino	15 suino	16 ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi numero	capi numero	capi numero	capi numero
PROVINCIA DI VENEZIA.																
Ceggia	P.	2	6	487	63	1	8	—	74	—	—	7	29	14	—	—
	A.	1	10	1 136	82	—	1	—	—	—	7	4	3	4	—	—
Chioggia	P.	33	356	7 880	575	51	428	—	86	4 404	397	5	4	14	14	—
	A.	50	398	7 876	486	17	109	237	362	406	46	21	5	94	61	—
Dolo	P.	12	46	1 669	441	—	45	—	—	4	314	101	12	907	—	10
	A.	138	1 164	3 204	272	—	13	—	136	—	7	303	29	3 630	—	190
Marano	P.	44	431	1 915	155	—	17	—	67	20	20	17	8	103	15	—
	A.	10	51	3 099	208	—	—	—	—	—	—	32	1	273	—	—
Meolo	P.	24	348	208	33	—	88	—	841	—	83	71	13	84	615	—
	A.	3	14	723	77	—	2	—	—	—	15	12	—	56	9	—
Mestre	P.	447	4 939	8 130	878	66	46	307	21	5	161	441	226	2 963	59	335
	A.	836	8 093	14 968	1 257	131	109	464	44	17	663	229	71	1 576	7	214
Noale Scorzè	P.	4	23	1 187	59	—	50	47	314	—	51	217	1	2 182	208	283
	A.	1	3	1 594	80	—	20	94	—	—	42	21	1	142	—	—
Portogruaro	P.	58	448	2 373	211	7	34	55	110	16	31	184	152	1 120	67	1 032
	A.	925	12 928	4 919	339	53	75	598	15	—	248	29	7	150	16	—
Portogruaro Trans. (Società Veneta)	P.	106	945	3 227	284	19	18	15	—	19	120	130	403	651	38	350
	A.	1 943	20 954	13 151	736	61	497	1 254	14	334	3 577	141	85	1 155	—	72
Pramaggiore	P.	132	1 662	57	3	—	6	—	—	22	31	3	—	16	—	—
	A.	4	58	362	18	—	27	—	18	—	202	14	3	56	—	—
S. Donà di Piave	P.	20	213	1 854	298	4	84	4	725	8	104	276	344	1 492	1 082	—
	A.	66	277	5 638	513	10	11	14	8	—	—	53	68	209	86	—
S. Michele del Quarto	P.	6	93	138	15	—	2	13	—	7	—	56	17	142	319	—
	A.	—	—	521	35	1	—	—	—	—	—	10	23	53	—	—
S. Stino di Livenza	P.	3	28	212	26	—	9	—	8	—	38	17	36	72	51	—
	A.	3	22	932	71	—	6	—	19	—	27	4	7	10	—	—
Venezia Marittima	P.	8	40	—	—	—	2	—	—	—	18	—	—	—	—	—
	A.	16	194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Venezia S. Basilio	P.	—	—	—	—	—	3	—	—	—	28	—	—	—	—	—
	A.	40	349	—	—	—	10	68	—	—	67	3	10	—	—	—
Venezia S. Lucia	P.	706	6 178	75 093	8 368	128	262	754	347	811	595	27	28	148	82	—
	A.	506	4 143	91 082	8 380	129	765	2 778	514	1 030	2 944	2 806	286	19 549	7 206	16 568
Venezia Trans. (Navigazione Generale Italiana)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Venezia	P.	1 612	15 805	105 241	11 468	276	1 108	1 195	2 658	5 326	1 991	1 556	1 274	9 951	2 550	2 010
	A.	4 547	48 696	150 429	12 645	402	1 645	5 507	1 130	1 787	7 845	3 683	599	26 969	7 385	17 053
PROVINCIA DI VERONA.																
Bevilacqua	P.	33	206	248	17	—	43	—	327	72	—	4	—	18	—	—
	A.	—	—	289	19	1	—	—	—	—	—	9	5	58	—	—
Bovolone	P.	29	149	917	88	1	23	—	—	128	64	13	16	84	—	—
	A.	2	23	1 574	134	3	12	—	—	124	—	42	188	117	16	—
Caldiero	P.	41	212	945	101	—	55	—	298	208	47	14	—	154	—	—
	A.	—	—	1 061	52	—	2	—	—	—	11	29	33	175	—	—
Castagnaro	P.	149	2 047	613	49	—	25	—	8	323	24	15	—	39	141	—
	A.	1	4	1 009	79	—	14	—	—	123	73	1	—	—	12	—
Castelnuovo di Verona	P.	—	—	388	29	—	5	—	—	37	15	2	6	—	30	—
	A.	—	—	754	49	—	18	58	—	27	115	8	3	3	—	143
Ceraino	P.	5	27	87	10	8	195	847	—	795	8	1	3	—	—	—
	A.	16	95	777	142	5	266	973	—	1 721	—	—	—	—	—	—
Cerea	P.	59	285	1 255	131	1	23	—	—	163	88	96	59	877	92	30
	A.	—	—	2 108	158	7	—	—	—	—	—	46	31	324	—	—
Domegliara	P.	26	267	851	456	—	2	—	2	10	—	1	7	—	—	—
	A.	43	354	350	26	6	1	—	—	10	—	1	7	—	—	—
Domegliara Trans. (Verona-Caprino-Garda)	P.	2	23	1 426	217	2	62	—	438	—	83	7	5	21	28	—
	A.	56	500	1 600	78	9	20	—	64	—	93	3	3	5	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
337	8	—	—	388	598	8	6	60	—	—	—	207	—	—	1 740	3 010	284	114	—
253	17	15	502	289	108	20	—	60	716	—	—	—	—	—	1 060	2 787	878	234	—
354	270	4	28	—	—	—	—	—	18	—	47	62	—	—	2 638	3 067	2 687	674	—
1 066	68	281	1 707	25	185	70	19	258	26	—	—	127	—	12	8 554	11 332	5 276	1 250	—
1 400	187	6	114	86	30	24	—	—	10 736	—	66	18	—	—	4 319	15 586	646	264	—
758	23	—	318	10	10	—	—	5	3 256	—	7	11	—	—	6 284	9 924	2 083	687	—
2 351	22	—	128	874	58	5	43	852	18 742	17	13	13	207	—	6 289	27 263	5 926	1 967	—
1 888	—	67	751	1 301	121	10	—	93	13 765	—	4	5	311	—	10 623	27 051	3 060	1 123	—
216	27	—	—	680	183	—	—	20	10	—	—	223	—	—	1 292	2 435	208	99	—
195	—	—	74	10	113	44	—	12	1 188	—	—	—	—	—	753	2 194	920	344	—
4 203	971	513	2 205	639	525	11	16	80	17 283	956	139	70	34	38	21 639	45 069	13 888	5 694	5
6 666	1 978	412	9 425	251	4 143	81	115	152	12 932	275	45	513	85	68	49 295	79 770	11 438	5 387	55
175	—	—	—	457	315	—	12	56	53	—	7	—	—	—	861	1 761	425	170	—
512	9	—	318	124	135	36	—	—	2 282	—	—	51	—	—	2 978	5 933	1 482	436	—
1 718	71	—	54	1 318	1 148	115	60	62	11 171	31	30	965	—	6	4 687	19 718	1 599	790	8
2 931	445	95	6 203	55	1 163	122	47	359	4 851	22	3	47	6	—	15 955	29 373	3 528	1 362	5
2 969	8	—	17	2 701	1 030	406	19	53	7 344	48	82	2 938	11	258	16 786	31 703	2 870	1 045	1
2 505	192	388	1 387	309	2 311	194	109	279	325	88	—	216	42	—	19 952	25 792	4 207	1 136	13
195	—	30	12	63	50	—	—	—	—	—	—	33	—	—	1 789	1 977	6	2	—
93	—	6	65	—	8	—	—	—	182	—	—	9	—	—	765	1 035	238	83	—
1 010	182	7	38	1 078	705	8	74	69	—	—	21	1 657	431	—	5 010	9 230	1 668	840	—
705	272	41	651	35	105	40	13	36	1 354	—	5	5	264	16	4 163	7 000	4 748	1 728	6
244	15	—	—	10	86	—	—	—	20	—	—	—	—	—	2 712	2 843	155	106	—
83	—	—	128	20	6	—	—	8	545	—	—	—	—	—	321	1 028	626	193	—
312	21	18	—	402	309	8	6	—	—	—	—	1 332	—	—	1 651	3 747	262	120	—
152	16	6	236	46	77	28	—	—	350	—	—	18	—	—	842	1 619	922	321	—
13 321	793	134	37 484	4 456	6 218	1 085	495	3 502	16 366	8 987	659	10 395	1 118	350	62 111	154 153	5 279	2 656	1
458	40	47	6 146	50	—	398	97	—	—	—	—	—	6	—	595	7 379	—	—	4
4 458	191	76	6 658	1 010	640	235	64	2 652	28 045	1 610	73	328	1 684	226	20 172	58 659	1 154	909	2
7 703	438	341	22 076	35 770	2 863	130	244	2 065	186	2 144	56	351	3 793	30	29 811	100 248	6 572	6 040	17
11 139	4 023	158	8 509	5 506	2 603	1 667	331	19 001	4 976	3 668	1 473	1 680	739	2 607	57 374	114 315	58 475	25 554	7
14 092	5 247	1 842	22 593	15 048	4 299	2 608	890	2 105	348	1 171	815	1 311	648	463	97 457	156 845	65 301	21 143	23
244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204	—	2 376	2 580	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 840	6 797	946	55 242	19 938	14 645	3 581	1 126	26 407	109 779	15 317	2 610	19 947	4 428	3 485	214 747	498 995	95 958	41 130	24
40 209	8 745	3 541	72 748	53 343	15 789	3 781	1 534	5 432	43 046	3 700	935	2 700	5 155	589	250 148	471 186	111 899	41 678	123
690	—	—	—	1 286	102	78	—	1 077	26	—	—	2 127	—	—	3 678	8 374	117	59	—
358	—	—	254	162	193	1 711	—	—	1 010	—	—	—	—	—	1 055	4 385	417	91	—
681	35	50	—	4 004	1 009	41	—	20	—	—	—	1 214	—	—	1 137	7 510	382	287	—
425	8	—	120	36	73	38	—	27	993	—	—	50	—	—	2 042	3 387	1 465	404	—
492	—	22	—	1 628	25	—	—	66	—	—	—	79	—	—	2 251	4 071	1 251	455	1
352	—	6	384	51	107	8	—	354	1 115	—	—	4	—	—	1 417	3 446	1 467	464	—
1 322	—	—	8	2 512	1 807	25	191	138	10	—	—	9 955	—	—	1 946	16 592	866	378	—
289	10	—	81	1 635	236	52	—	8	499	—	—	91	—	—	2 295	4 907	823	212	—
148	17	—	34	215	73	—	—	8	—	—	29	109	—	—	1 044	1 529	371	121	—
242	—	—	186	15	67	—	—	90	587	14	46	8	—	27	1 849	2 889	1 001	274	—
34	19	—	—	8	—	—	—	32	—	—	—	12	—	—	219	290	184	167	—
61	—	—	—	4	35	—	—	51	18	—	—	35	—	—	283	421	222	227	43
1 378	30	9	—	3 000	864	10	26	26	3 443	—	21	4 632	4	—	2 555	14 620	2 882	787	—
1 020	319	8	304	120	74	—	28	77	7 591	—	—	5	5	—	6 082	14 613	2 607	665	—
1 419	52	85	7	8	19	—	—	5	—	—	—	15	—	—	26 086	26 277	2 261	1748	—
408	18	14	573	31	21	—	8	27	101	—	—	—	11	—	3 646	4 510	373	127	—
1 024	14	—	418	724	—	7	—	16	15	—	—	62	—	—	10 917	12 178	1 150	541	—
522	—	7	652	193	206	—	—	36	666	—	—	21	—	4	3 585	5 320	1 790	608	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Dossobuono	P.	53	374	318	23	—	15	18	37	43	48	68	—	522	60	32
	A.	—	—	995	146	—	62	60	44	189	267	110	8	570	812	261
Isola della Scala	P.	153	1 320	636	66	15	7	—	—	12	38	59	126	316	46	—
	A.	1	6	1 215	204	—	5	—	—	—	40	57	35	277	176	—
Legnago	P.	229	2 351	4 928	517	17	299	—	326	1 184	1 284	177	277	848	4	68
	A.	5	25	6 859	460	6	32	35	55	28	93	125	136	745	73	30
Mozzecane	P.	54	323	370	29	—	—	—	—	—	—	5	—	34	—	—
	A.	1	7	520	38	—	4	—	—	—	25	127	47	1 127	5	—
Nogara	P.	104	732	800	47	1	7	31	29	—	11	207	157	1 607	89	—
	A.	—	—	1 673	161	4	8	—	47	10	—	61	62	432	14	—
Parona di Valpolicella	P.	4	29	668	68	—	57	—	812	163	34	1	2	—	—	—
	A.	3	43	666	43	—	5	—	35	—	7	—	—	—	—	—
Peri	P.	21	162	3 714	228	2	350	2 458	49	594	233	—	—	—	—	—
	A.	32	234	2 003	22	17	319	2 888	82	413	633	—	—	—	—	—
Peschiera	P.	39	196	2 836	178	1	16	—	103	—	8	3	2	16	—	—
	A.	127	1 324	3 105	214	11	20	11	21	—	125	22	20	79	12	61
Roncanova di Gazzo Veronese	P.	43	273	175	9	—	9	—	69	19	—	51	35	390	76	—
	A.	—	—	609	30	—	—	—	—	—	—	14	2	146	28	—
S. Martino Buonalbergo	P.	327	2 584	1 750	163	1	—	—	—	—	—	18	—	155	—	—
	A.	24	148	1 411	85	1	4	—	—	—	32	17	9	52	117	—
Sambonifacio	P.	300	2 353	2 615	463	21	162	—	415	177	674	215	392	2 299	192	—
	A.	9	61	3 [illegible]20	222	49	5	—	4	—	32	78	82	435	445	—
Sanguinetto	P.	8	48	2 761	257	—	7	—	—	—	31	12	4	44	—	—
	A.	—	—	1 723	167	1	8	—	31	12	10	3	—	17	—	—
Sommacampagna Sona	P.	5	32	2 580	283	1	48	—	63	51	290	92	91	849	8	—
	A.	16	96	1 848	159	—	25	31	—	—	182	93	4	577	—	210
Verona Porta Nuova	P.	289	3 124	—	—	9	42	—	—	47	269	—	—	—	—	—
	A.	119	1 038	49	15	10	15	—	12	—	93	—	—	—	—	—
Verona Porta Vescovo	P.	1 560	13 599	52 684	4 637	251	969	1 521	2 477	2 648	1 279	717	1 292	3 083	468	273
	A.	3 229	25 248	53 878	4 340	556	872	2 611	698	2 098	2 767	1 200	1 504	7 051	1 347	1 079
Vigasio	P.	91	528	594	26	—	5	—	—	—	36	16	12	27	281	—
	A.	—	—	890	69	2	4	—	7	8	20	10	4	63	66	—
Villafranca di Verona	P.	48	230	2 383	226	3	74	—	166	—	340	156	199	837	617	—
	A.	9	54	3 556	284	—	88	—	17	9	653	342	176	1 538	2 157	735
Totale Provincia di Verona	P.	3 672	31 454	87 615	8 447	334	2 507	4 875	5 190	6 674	4 907	1 963	2 685	12 247	2 212	172
	A.	3 693	29 255	95 322	7 481	688	1 811	6 167	1 072	4 772	5 274	2 505	2 367	14 734	5 356	2 519
PROVINCIA DI VICENZA.																
Bassano	P.	113	899	11 300	655	41	124	—	160	59	594	154	98	984	779	61
	A.	65	437	292	14	67	100	24	343	80	477	49	15	337	—	61
Carpanè Valstagna	P.	48	321	427	21	—	—	—	—	—	—	1	—	—	12	—
	A.	6	60	541	27	—	—	—	—	—	—	7	—	29	—	—
Cavazzale	P.	11	59	435	34	—	—	—	—	—	—	4	2	12	—	—
	A.	—	—	285	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cismon	P.	14	60	227	11	—	—	—	—	—	—	13	9	48	8	—
	A.	81	640	681	34	20	3	—	—	8	14	2	—	16	—	—
Dueville	P.	4	55	662	38	—	—	—	—	—	—	19	1	135	56	—
	A.	9	48	542	30	—	8	—	—	—	40	3	—	7	—	—
Lerino	P.	86	408	5	1	—	2	—	12	—	10	6	2	21	1	—
	A.	—	—	244	20	—	3	—	3	6	10	3	2	11	—	—
Lonigo	P.	76	579	2 325	246	2	173	—	1 059	15	484	132	467	696	—	—
	A.	2	13	3 266	180	6	13	—	3	8	53	63	78	539	10	—
Montebello	P.	23	112	690	34	3	41	—	276	—	67	20	39	95	—	—
	A.	2	15	964	63	—	—	—	—	—	—	7	10	13	—	57
Poiana di Granfion	P.	91	436	900	98	1	22	—	101	9	198	23	126	22	42	—
	A.	—	—	987	21	—	5	—	16	—	38	12	1	113	1	—
Primolano	P.	28	253	2 770	139	12	1	—	—	—	11	11	10	88	—	—
	A.	465	2 794	2 355	118	6	43	30	8	244	163	54	7	397	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
813	56	—	—	70	10	—	10	—	43	53	—	—	—	—	17 037	17 279	—	—	12
205	58	38	15	—	42	8	—	—	230	102	17	18	—	—	1 722	2 250	49	9	62
911	5	—	—	3 944	626	161	85	29	51	—	—	5	—	—	3 657	8 563	543	395	—
642	10	—	237	114	35	792	108	188	2 297	—	—	27	—	—	3 760	7 568	1 931	631	—
2 427	87	43	289	4 264	3 212	100	157	447	5 150	35	—	418	81	7	15 677	29 967	5 041	1 966	—
2 092	398	—	2 749	388	1 870	498	5	247	2 818	26	—	6 653	7	—	10 606	26 265	7 227	2 515	1
580	—	—	—	1 577	385	135	—	—	20	—	—	10	—	—	3 095	5 222	333	194	—
364	—	—	123	8	1 281	74	—	—	1 392	—	—	59	—	—	1 075	4 012	705	240	1
997	9	—	—	2 718	1 170	431	26	184	14	—	—	55	12	—	3 707	8 326	252	173	—
232	16	—	444	20	43	133	—	36	757	—	—	15	—	—	973	2 437	1 174	369	—
402	20	7	140	235	33	135	—	1 846	35	—	—	34	—	—	1 610	4 095	362	136	—
618	17	58	194	5 089	61	34	—	318	80	—	—	10	—	—	2 147	8 008	743	201	—
1 086	85	110	—	20	17	243	10	52	312	170	69	693	786	9	7 306	9 882	969	3:8	84
1 065	74	756	5	—	20	—	10	21	326	165	10	450	658	19	7 268	9 782	1 129	1 724	—
416	152	—	20	830	277	11	—	53	—	—	—	66	—	8	2 397	3 814	1 696	583	—
734	5	—	993	162	286	—	—	855	481	—	—	33	—	80	4 727	7 622	3 183	923	4
559	—	60	86	1 616	876	111	—	36	20	—	—	18	—	—	1 593	4 416	266	56	—
133	—	—	101	—	30	—	—	—	320	—	—	—	—	—	495	946	291	75	—
1 812	139	—	51	8 365	459	25	77	40	99	—	53	59	485	—	8 943	18 795	5 057	1 633	—
1 276	7	—	1 133	2 834	1 862	32	57	142	1 105	—	7	16	33	—	8 334	15 562	2 282	844	—
2 962	403	20	103	7 281	3 311	354	8	780	—	159	—	391	—	12	17 939	30 761	4 131	1 851	1
1 847	179	162	2 991	341	944	1 445	21	168	528	—	422	8 906	—	—	4 469	20 576	4 407	1 692	—
295	—	—	—	839	842	—	8	—	6	—	—	386	—	—	652	2 733	261	47	5
172	25	5	15	16	217	—	—	—	364	22	18	—	—	—	806	1 485	1 158	221	—
340	49	51	58	299	79	14	—	136	—	154	3	25	558	4	1 355	2 785	1 284	5 5	—
609	70	5	630	146	344	18	—	233	453	721	25	108	161	17	3 469	6 400	2 693	662	—
963	165	132	222	840	325	36	—	1 129	1 202	50	48	20	812	19	4 211	9 211	289	102	—
4 585	4 193	206	4 305	11 804	3 809	98	64	232	5 501	2 339	154	102	360	43	25 800	59 010	359	183	—
7 402	6 119	919	338	4 803	5 613	284	98	6 735	6 810	250	656	549	5 015	115	32 432	70 736	43 475	13 216	75
13 662	3 748	478	11 574	17 487	22 834	1 138	395	3 682	1 606	2 940	1 074	1 213	4 210	491	72 114	144 984	65 102	21 939	278
661	—	—	8	2 381	267	40	—	74	20	7	—	1 336	—	—	2 250	6 383	589	360	—
696	51	3	6	20	124	185	—	200	1 582	12	87	50	—	—	6 835	9 155	615	158	—
899	60	124	25	1 370	683	—	5	20	—	18	—	—	—	19	33 566	35 890	1 641	579	—
511	293	16	404	6	46	10	11	108	1 572	—	6	191	—	—	3 017	5 680	3 266	1 065	—
30 793	7 516	1 632	1 814	49 872	22 068	2 241	701	12 949	17 276	896	879	22 270	7 753	193	207 765	355 845	75 873	26 724	182
33 249	9 499	1 762	28 532	40 816	34 860	6 282	717	7 130	34 119	6 341	1 861	18 071	5 445	681	181 010	377 126	107 159	36 712	387
1 067	197	—	142	509	488	8	5	256	7	4	200	220	36	—	7 986	9 958	5 057	1 365	—
2 353	345	115	1 755	446	3 026	339	18	925	1 492	—	83	188	14	36	12 614	21 396	337	91	14
541	—	—	18	7	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	5 266	5 319	535	152	—
154	13	19	—	44	184	—	—	160	29	—	—	—	—	—	1 032	1 481	832	247	—
229	10	—	—	224	54	—	31	295	—	—	—	—	201	—	1 006	1 821	1 049	638	—
433	—	—	1 126	432	66	20	—	205	45	99	—	—	31	—	1 951	3 975	388	135	—
281	6	—	24	38	14	—	—	10	—	—	—	11	—	—	2 136	2 239	363	110	—
124	—	7	—	39	99	—	—	60	—	—	—	13	—	—	767	985	680	203	4
279	66	—	572	23	10	—	—	411	—	—	—	—	298	—	1 517	2 897	294	220	—
600	47	—	2 711	639	231	—	—	8	225	—	—	—	22	8	3 038	6 929	597	212	—
280	67	12	—	524	55	17	19	6	16	—	—	251	21	—	1 243	2 331	692	239	—
163	—	10	30	59	52	80	—	23	428	—	—	8	—	—	913	1 603	590	158	—
841	92	25	28	2 444	627	—	24	1 681	83	167	154	120	193	—	2 508	8 146	2 916	916	1
891	141	243	818	122	485	168	—	79	706	941	245	75	22	—	4 941	8 986	3 909	1 315	—
373	45	7	—	544	30	10	—	—	20	—	—	77	10	—	2 087	2 830	35	24	—
187	19	13	79	51	—	12	—	10	45	—	—	12	—	—	1 817	2 058	1 420	290	—
745	—	—	—	1 434	86	—	—	18	87	—	—	472	6	—	5 428	7 531	432	240	—
324	—	—	485	57	389	176	—	15	1 004	—	—	—	—	25	1 227	3 378	1 670	558	—
104	—	—	—	—	20	8	—	36	—	—	11	74	—	—	727	876	549	137	—
541	13	—	—	483	288	8	—	442	10	—	—	49	—	—	3 537	4 780	1 480	456	1

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Rosssano Veneto	P.	—	—	422	39	1	1	12	—	—	—	33	10	71	488	—
	A.	1	3	609	32	—	19	107	—	71	—	19	15	1	195	—
Schio	P.	154	1 102	11 102	555	10	5	—	—	—	24	11	11	56	—	—
	A.	657	5 913	10 087	514	39	57	6	36	18	339	42	15	225	—	—
Schio Trans. (Economiche Schio)	P.	4	27	151	13	1	1	—	—	—	3	5	2	—	41	—
	A	134	1 171	2 037	102	—	3	—	—	—	25	—	—	—	—	—
Tavernelle	P.	116	767	3 205	272	2	58	—	180	109	247	175	154	1 406	105	—
	A.	17	156	5 632	315	3	7	—	—	12	60	120	169	974	—	—
Thiene	P.	38	479	6 210	373	13	12	—	42	—	71	268	73	1 872	1 709	—
	A.	1 784	11 859	7 318	429	78	50	—	47	116	269	51	42	383	—	—
Thiene Trans. (Società Veneta)	P.	97	479	4 255	374	19	17	—	—	5	74	19	59	39	72	—
	A.	898	8 618	9 945	477	42	86	—	'S	83	614	108	178	409	—	—
Vicenza	P.	541	4 302	19 522	1 562	180	182	81	223	70	1 051	513	347	3 418	2 175	—
	A.	471	4 113	34 656	2 010	63	241	526	241	544	827	1 960	350	20 626	70	—
Villaverla Montecchio	P.	31	444	41	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	64	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Vicenza	P.	1 475	10 772	65 016	4 483	286	641	53	2 053	258	2 752	1 407	1 410	8 963	5 488	61
	A.	4 592	35 800	81 099	4 436	324	638	693	705	1 190	2 929	2 500	882	24 080	276	57
Totale del Veneto	P.	25 998	226 851	597 565	54 994	2 103	9 104	18 250	21 059	17 491	28 213	15 871	11 637	127 774	27 455	14 760
	A.	35 997	314 257	781 739	58 461	3 771	10 244	28 407	9 112	15 384	45 642	16 390	8 183	121 478	16 681	21 893
LIGURIA																
PROVINCIA DI GENOVA.																
Alassio	P.	37	215	5 160	232	2	4	—	19	—	—	33	11	149	—	10
	A.	14	97	5 872	264	—	6	4	24	14	7	132	11	806	25	—
Albenga	P.	45	384	16 508	1 799	3	1 160	8	697	8 389	1 403	248	479	1 141	109	358
	A.	36	224	9 686	446	8	22	4	86	23	42	264	292	2 030	—	—
Albissola Capo	P.	26	249	2 807	216	—	50	—	64	313	5	9	7	16	56	—
	A.	13	67	2 416	210	—	15	—	16	9	70	44	9	201	36	—
Andora	P.	12	109	3 069	181	—	11	—	—	86	3	7	—	29	—	150
	A.	5	21	983	39	—	—	—	—	—	—	3	1	2	—	—
Arenzano	P.	4	27	2 576	149	—	—	—	—	—	—	23	—	35	23	25
	A.	—	—	2 917	198	—	5	—	4	29	12	36	3	60	—	34
Bolzaneto	P.	713	8 494	8 608	758	3	39	—	33	26	217	188	164	305	483	40
	A.	104	717	7 220	780	—	325	—	1 364	108	1 206	618	187	4 320	1 681	3 804
Borgio Verezzi	P.	—	—	3 880	256	—	15	—	8	95	26	—	—	—	—	—
	A.	—	—	841	42	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—
Borzoli	P.	6	48	1 350	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	2 820	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borzoli Fegino	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borzoli Trasta	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Busalla	P.	8	53	8 864	1 117	2	290	—	512	56	1 594	291	152	2 343	33	70
	A.	19	82	11 950	1 625	3	52	—	303	9	62	212	119	1 000	100	23
Cairo Montenotte	P.	9	58	1 183	85	1	—	—	—	—	—	88	25	518	47	158
	A.	7	54	2 897	174	1	—	—	—	—	—	21	2	118	72	—
Camogli	P.	1	7	2 297	149	—	2	—	—	32	—	3	1	4	15	—
	A.	31	116	3 432	30	—	9	—	38	—	23	4	—	—	28	—
Campoligure	P.	13	83	3 830	429	—	50	10	34	207	15	47	17	136	12	102
	A.	3	21	4 909	441	—	1	—	—	—	7	17	9	71	—	—
Cengio	P.	2	18	3 148	242	1	57	10	214	280	—	23	23	37	—	—
	A.	72	486	5 153	335	—	9	—	26	25	18	79	43	440	57	—
Ceriale	P.	6	63	3 178	331	—	278	—	19	2 197	69	4	2	6	—	—
	A.	2	8	1 088	47	1	9	—	—	4	54	15	4	47	—	—
Chiavari	P.	2	11	11 713	1 031	1	9	—	65	14	8	129	73	631	39	32
	A.	40	268	10 857	630	2	17	—	14	70	66	102	37	337	326	40

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE			
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari									spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
57 216	23 —	— 18	— 1 190	20 13	14 91	— 8	— —	— —	15 239	— —	92 —	4 —	— —	— —	252 919	422 2 478	599 545	290 181	— —
1 175 3 200	259 732	36 112	14 9 017	312 482	350 1 47	8 270	— 10	46 1 101	50 510	5 178	21 8	40 18	877 111	3 46	8 445 17 539	10 466 31 981	7 470 8 890	2 488 3 218	— 5
177 155	14 —	— —	— 334	— 12	— 10	— —	— —	— 8	— 16	— 6	— —	— —	29 —	— —	1 504 1 076	1 547 1 462	90 3	36 1	— 180
2 228 3 705	151 240	8 36	366 8 056	1 111 251	142 465	31 217	— —	87 222	30 87	6 106	5 179	1 002 18 024	795 170	— 51	19 155 14 884	22 889 42 990	8 414 8 308	3 197 2 509	2 —
606 2 680	386 579	33 160	135 3 881	178 477	304 3 625	— 216	— 74	99 693	10 678	— —	108 37	17 153	66 24	— 24	3 626 14 498	4 962 25 119	4 915 8 659	1 440 2 953	8 23
740 3 155	84 381	11 66	121 8 961	20 365	— 868	— 20	— 24	— 963	28 218	— 33	— 8	9 96	742 408	— 9	4 890 19 536	5 905 31 978	6 865 5 070	3 007 1 987	1 67
5 208 8 176	813 1 340	162 509	779 13 894	1 591 11 555	1 642 4 833	149 1 481	87 96	9 092 1 794	4 152 4 722	156 1 658	231 114	332 431	679 95	28 115	29 941 46 798	49 834 89 435	24 594 39 832	9 985 12 587	7 8
608 73	5 —	— —	— 610	— —	10 10	— —	— —	10 —	— 26	— —	— —	— —	— —	— —	6 646 363	6 671 1 009	— 61	— 20	— —
15 583 27 246	2 220 3 860	294 1 308	2 199 52 947	9 041 15 506	3 926 16 607	231 3 015	166 222	12 055 6 781	4 498 10 763	338 3 023	822 674	2 629 19 079	3 953 897	31 314	104 686 148 300	147 089 283 296	65 420 83 754	24 547 27 239	19 299
182 192 216 479	31 260 47 146	5 241 18 488	65 668 261 093	140 921 174 287	83 085 171 721	10 315 34 947	5 421 4 069	103 780 77 461	190 127 188 207	17 949 27 930	7 158 4 511	158 440 71 884	30 938 16 826	4 649 3 783	1 143 872 1 303 256	1 998 794 2 400 609	491 059 651 530	172 843 235 042	374 1 356
104 517	29 89	— —	— 225	— 56	— 70	— —	4 8	8 453	— 27	— —	— —	28 61	— —	— 19	822 4 270	891 5 278	6 109 7 301	1 393 1 906	2 2
1 417 2 027	104 12	7 6	210 656	367 28	171 41	— 8	35 8	23 785	8 327	7 —	— —	163 47	— —	6 57	13 445 19 894	14 546 21 869	9 174 16 210	1 982 5 706	1 —
990 657	628 8	18 97	10 94	8 —	15 35	— —	6 —	5 154	— —	— —	— 9	— 24	13 —	— —	8 426 6 388	9 129 6 809	2 498 4 358	1 147 1 429	— —
542 106	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 63	— —	— —	— —	— 15	— —	— —	4 492 864	4 492 942	729 1 501	169 624	— —
129 366	80 13	— 4	9 159	— 14	— 6	10 —	— 6	10 12	— 6	12 211	— —	8 30	— —	— —	1 377 2 955	1 506 3 416	3 078 2 966	942 1 074	— —
10 633 19 052	90 005 115 737	3 935 757	543 72 689	1 588 4 015	7 110 10 911	168 99	10 11	601 465	3 184 994	333 46	25 8	24 560	129 189	21 65	29 699 57 299	137 375 263 795	15 483 8 100	6 224 8 783	— —
434 61	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	16 —	— —	— —	16 5	— —	— —	7 551 573	7 583 578	172 867	56 271	— —
326 —	70 —	6 —	31 —	189 —	46 —	— —	8 —	81 —	— —	12 —	— —	— —	16 —	9 —	2 191 —	2 659 —	358 674	19 89	— —
405 492	180 10	5 37	— 283	20 —	— 235	— 29	— —	— —	— —	— —	9 —	10 47	4 —	— 261	3 090 3 570	3 318 4 472	1 422 1 275	427 446	— —
135 626	— 197	— 96	— 949	63 2 245	18 26	18 —	— —	70 40	5 34	— —	— 124	— 15	8 11	— 13	898 3 564	1 080 7 314	3 551 2 110	1 065 738	— —
1 712 1 673	614 541	31 10	49 1 268	270 1 846	3 467 1 041	— 73	10 48	25 271	— 169	15 646	10 9	314 20	244 10	— 162	12 601 11 701	17 650 17 815	9 278 10 878	3 266 4 971	— —
433 487	34 237	21 55	531 655	18 34	— 46	— 10	— —	33 259	— 55	— —	11 5	20 30	13 —	— —	3 555 3 296	4 236 4 672	1 915 2 807	708 1 067	— —
31 505	— 81	— 13	13 9	— —	— —	— —	— —	— 234	— —	— —	— 10	12 25	— —	— —	284 6 791	309 7 163	2 461 3 101	473 1 402	— —
617 445	33 160	29 —	21 1 107	6 230	20 189	— 24	— —	— 211	16 —	— 308	— —	14 —	387 337	— —	6 624 1 491	7 150 4 552	2 933 3 459	871 1 369	— —
1 284 7 189	114 3 407	51 1 594	29 6 124	28 92	28 32	— 46	14 —	5 410	886 2 151	72 13	— —	159 76	— 23	7 77	10 114 84 696	11 507 98 751	3 843 9 042	1 848 4 087	— —
166 662	7 —	— 5	7 —	— 10	— 8	10 —	— —	— 24	38 282	— —	6 —	35 12	— —	5 22	1 397 6 888	1 505 7 251	1 819 2 632	706 1 048	— —
765 1 403	291 305	23 43	386 3 083	40 47	28 77	— 29	22 —	15 1 355	46 92	— —	94 5	199 104	14 22	4 16	7 874 9 564	9 036 14 742	9 757 13 842	2 342 3 834	2 1

Stazioni e corrispondenti (1)		GRANDE VELOCITA' – Merci – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali): spedizioni (numero) (2)	GRANDE VELOCITA' – Merci – Con vincolo di peso: peso (tonnellate) (3)	GRANDE VELOCITA' – Merci – Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.): spedizioni (numero) (4)	GRANDE VELOCITA' – Merci – Senza vincolo di peso: peso (tonnellate) (5)	GRANDE VELOCITA' – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero) (6)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo): spedizioni in complesso (numero) (7)	agrumi (tonnellate) (8)	frutta fresca e secca (tonnellate) (9)	ortaglie e verdure (tonnellate) (10)	altre derrate (tonnellate) (11)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Bestiame (tassato per capo od a carro completo): spedizioni in complesso (numero) (12)	cavallino (capi, numero) (13)	bovino (capi, numero) (14)	suino (capi, numero) (15)	ovino (capi, numero) (16)
Cogoleto	P.	3	37	1 788	125	1	—	—	—	—	—	27	2	84	62	44
	A.	—	—	3 173	291	—	6	—	8	43	—	93	1	300	22	25
Cornigliano	P.	6	42	12 861	352	—	1	—	—	—	9	—	—	—	—	—
	A.	7	54	11 040	386	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cornigliano Campi	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dego	P.	43	155	717	52	—	16	—	157	8	—	39	8	176	—	291
	A.	—	—	1 101	87	1	—	—	—	—	—	54	2	226	—	—
Deiva	P.	6	120	534	40	—	—	—	—	—	—	31	7	35	60	—
	A.	—	—	1 027	70	—	—	—	—	—	—	21	7	21	—	—
Ferrania	P.	13	165	448	39	—	4	—	29	—	—	4	—	1	36	—
	A.	—	—	365	22	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finalmarina	P.	45	258	6 988	530	2	108	15	478	176	44	73	20	292	15	78
	A.	34	166	6 819	330	3	19	—	50	102	21	141	3	1 145	10	—
Genova Molo Vecchio	P.	203	1 091	—	—	—	3	—	17	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	40	—	—	—	573	—	—	—	—	—
Genova Piazza Brignole	P.	934	7 155	90 343	5 330	132	502	328	644	1 083	2 462	312	186	2 042	63	—
	A.	296	2 281	71 447	6 573	49	3 006	1 828	2 722	11 289	10 043	1 244	241	13 495	603	1 091
Genova Piazza Caricamento	P.	70	719	—	—	—	376	292	446	237	2 604	—	—	—	—	—
	A.	9	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genova S. Benigno	P.	29	286	—	—	—	8	—	—	—	83	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genova S. Limbania	P.	2 188	17 199	424	98	—	739	—	33	52	7 617	18	1	125	38	—
	A.	3	32	410	95	43	2 786	1 169	3 637	641	29 207	34	138	229	—	—
Genova Piazza Principe	P.	1 718	16 473	97 214	6 733	1 836	—	—	—	—	—	13	92	—	—	—
	A.	872	5 455	155 043	15 349	2 647	44	—	—	—	212	43	75	—	48	—
Genova Principe (Scalo)	P.	333	3 414	—	—	20	262	324	577	112	1 390	250	63	2 561	22	51
	A.	121	1 119	7	1	18	471	94	572	704	2 568	262	56	397	872	4 708
Genova Trans. (Navigazione Generale Italiana)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genova Trans. (Reali Sarde)	P.	—	—	220	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 699	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genova Trans. (Secondarie Sarde)	P.	—	—	23	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	332	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genova Trans. (Soc. Naz. Servizi Marittimi)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 921	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Isola del Cantone	P.	—	—	1 483	129	—	6	—	62	—	—	22	2	56	—	6
	A.	—	—	2 357	174	—	1	—	11	—	—	40	1	152	4	—
Lavagna	P.	8	49	9 018	1 416	—	135	—	486	274	306	415	121	3 158	187	551
	A.	16	108	5 092	387	—	38	5	—	59	302	28	9	146	92	66
Levanto	P.	5	75	5 643	722	—	3	—	—	6	11	68	59	288	119	59
	A.	7	57	5 404	282	1	5	—	—	—	39	113	35	652	79	—
Loano	P.	25	180	6 922	374	—	130	24	82	1 104	30	14	29	8	—	—
	A.	19	139	3 902	156	—	7	—	11	9	29	7	—	31	—	—
Mignanego	P.	—	—	450	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	771	56	—	2	—	8	—	—	27	—	101	—	—
Nervi	P.	13	109	6 456	278	3	27	—	6	—	253	33	17	100	10	—
	A.	6	68	4 324	329	—	17	—	16	10	98	165	31	1 017	27	104
Noli	P.	6	58	5 274	269	—	3	—	7	—	11	4	2	4	—	—
	A.	—	—	2 431	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pegli	P.	11	46	7 654	276	1	8	—	5	49	—	13	2	24	2	—
	A.	—	—	5 456	278	—	30	—	51	64	115	112	9	552	159	164
Pietraligure	P.	1	6	5 619	348	—	191	—	260	1 429	9	9	3	16	—	230
	A.	6	61	2 747	124	—	2	—	—	14	—	11	—	41	22	—
Pieve di Sori	P.	—	—	1 574	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	962	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pontedecimo	P.	240	2 386	9 449	1 162	1	26	—	22	8	213	46	66	34	220	—
	A.	13	97	7 067	226	—	79	—	174	84	268	102	83	226	391	119
Ponzano Magra	P.	3	34	572	39	—	—	—	—	—	—	11	—	20	147	—
	A.	—	—	317	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
2 771	1 686	6 633	—	10	15	—	—	21	1 184	—	—	26	—	—	20 213	29 788	3 656	2 062	—
2 802	8 832	2 567	11 035	—	—	8	—	138	371	—	—	12	—	—	18 314	41 277	4 603	2 951	—
317	449	78	68	—	852	8	—	32	32	—	—	23	19	—	2 182	3 243	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 320	462	—
1 105	8 229	1 328	147	64	26	45	14	50	44	8	13	44	5	7	3 759	13 783	2 942	1 030	—
8 419	35 647	2 796	46 397	470	567	10	—	—	38	10	—	32	26	18	31 895	117 906	—	—	—
593	—	—	—	—	—	6	—	25	12	—	—	32	—	—	4 782	4 857	966	354	—
78	11	65	11	—	—	—	—	48	6	—	—	—	—	—	639	780	1 397	388	—
2 477	45	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	35 926	36 005	1 083	305	—
84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 176	1 176	1 719	581	—
210	—	—	30	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	14	1 832	1 882	190	84	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	16	—
2 239	278	—	61	—	15	13	—	18	8	—	43	170	—	35	26 847	27 488	7 108	1 649	1
788	1 027	299	1 164	31	35	13	—	557	8	—	170	58	5	—	4 779	8 146	8 965	3 263	3
21 516	22 957	1 553	1 634	64 753	46 121	1 040	164	1 068	80 801	52 284	1 586	356	2 600	30	63 835	290 802	3 656	2 084	4
938	346	87	—	—	8	128	—	—	40	6	6	248	880	6	10 709	12 464	319	259	22
10 182	3 656	480	4 513	6 114	5 918	32	126	609	3 414	1 568	2 413	591	88	193	81 359	111 065	56 646	16 824	40
15 225	8 955	1 268	11 996	11 004	1 992	582	160	3 711	307	34	1 550	2 088	421	732	136 775	181 575	64 543	23 816	139
55 328	35 598	4 029	42 706	20 763	18 379	7 809	5 281	2 133	24 939	31 061	11 374	6 962	1 701	234	470 255	683 226	165 563	53 477	26
553	160	41	23	30	1 075	—	—	—	—	—	11	87	10	—	5 999	7 436	—	—	2
158 095	165 400	23 704	1 816 511	60 023	20 774	770	147	3 845	82 953	21 985	546	774	644	14	255 013	2 403 103	6 545	7 991	3
3 467	11 070	1 606	805	116	—	65	—	98	165	292	—	—	—	—	38 894	53 111	25	8	—
94 284	42 461	2 146	15 811	525 313	290 030	3 689	2 659	10 792	15 969	156 451	2 564	7 327	5 794	78	224 299	1 305 383	67 867	54 022	55
26 550	9 729	6 209	359	562	547	15 200	916	6 196	1 274	324	1 454	10 122	48 936	1 245	190 963	294 056	112 000	79 062	928
280	33	—	92	97	415	—	10	—	173	34	34	10	30	—	2 014	2 942	7	2	—
60	—	—	—	—	13	37	—	—	—	—	—	—	—	—	568	618	—	—	—
3 635	1 723	356	1 000	1 010	1 641	108	216	351	449	1 138	246	817	265	38	27 073	36 421	21 881	8 687	31
7 693	5 567	1 895	1 335	84	84	656	564	4 774	89	115	255	1 888	778	541	63 609	82 234	84 105	22 961	38
4	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	46	131	75	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	340	420	1 674	335	—
127	8	16	—	—	5	—	28	164	—	—	—	16	—	—	1 094	1 331	9 868	2 000	—
2	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	470	104	—
43	—	8	—	—	—	—	—	327	—	—	—	—	—	—	82	417	4 251	829	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144	141	54	12	—
173	8	17	—	—	33	103	10	488	—	—	—	7	12	—	1 005	1 683	9 235	1 847	—
230	15	21	17	125	336	294	—	14	—	—	12	41	—	—	2 153	3 028	2 813	928	—
291	—	76	190	429	259	—	—	131	10	—	125	57	50	—	1 844	3 171	2 320	810	—
1 622	192	9	171	78	863	14	110	230	10	422	104	1 213	1 117	4	13 480	17 517	6 812	3 563	1
2 250	2 102	28	1 924	499	1 465	532	112	2 355	58	2 465	28	308	6	3	12 058	23 943	6 057	1 920	4
304	5	5	8	8	—	—	14	28	—	—	10	—	—	—	3 117	3 196	4 528	1 171	—
347	36	—	57	—	171	42	—	545	46	—	—	15	—	—	2 250	3 162	5 068	1 485	1
178	162	—	—	68	—	—	—	35	—	—	20	23	—	—	1 418	1 726	6 058	1 272	2
503	—	—	75	8	35	—	—	355	21	—	31	—	—	—	4 347	4 872	7 801	3 261	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	26	387	123	—
545	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 349	8 388	614	191	—
1 219	40	37	39	495	6	36	87	5 556	90	8	—	550	—	—	5 358	12 302	5 605	2 500	2
2 604	147	19	2 304	8 486	93	13	—	1 140	78	—	26	129	5	9	27 665	40 118	4 272	2 375	1
909	10	—	—	—	—	—	10	5	—	19	5	68	—	—	15 615	15 732	2 541	531	—
84	—	18	66	—	—	—	—	23	—	—	—	4	—	—	673	781	1 553	393	—
873	7 704	56	33	—	4	—	—	111	45	28	15	—	222	—	3 806	12 024	7 483	2 125	2
1 731	4 485	371	5 416	1 990	8	14	6	—	60	78	5	61	20	—	8 311	20 825	3 623	1 257	—
152	9	—	—	8	—	—	—	10	—	—	—	15	—	—	1 709	1 751	826	193	—
242	—	—	—	—	15	—	—	109	36	—	—	13	—	—	2 139	2 312	3 529	1 256	—
5	4	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	30	41	408	48	—
936	3	5	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 358	15 382	574	100	—
2 612	4 669	867	225	5 688	639	—	95	426	675	2 902	53	1 454	430	4	10 393	28 522	15 297	6 868	—
4 681	7 420	251	6 831	18 557	953	88	474	3 555	10	1 753	286	257	28	15	17 220	57 698	9 096	2 856	—
1 608	30	—	96	90	67	144	—	—	10	—	—	—	—	—	19 784	20 221	461	238	—
328	6	12	2 449	—	—	—	—	20	—	—	—	17	—	—	2 098	4 602	406	97	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Pra	P.	25	367	3 330	213	—	48	12	3	475	8	2	4	—	—	—
	A.	1	8	3 621	56	—	16	—	33	48	30	1	—	—	11	—
Quarto dei Mille	P.	—	—	1 991	29	—	—	—	—	—	—	1	—	10	—	—
	A.	—	—	1 631	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quinto al Mare	P.	9	93	5 820	227	—	47	—	—	20	477	10	4	18	—	—
	A.	3	17	2 242	193	—	78	—	17	299	530	121	14	1 196	63	31
Rapallo	P.	3	35	4 965	392	4	17	—	124	—	11	32	20	48	3	380
	A.	74	709	11 115	1 078	1	18	—	22	28	63	164	13	660	—	46
Recco	P.	8	35	6 729	1 178	1	6	—	11	—	25	35	4	201	—	16
	A.	5	46	6 434	553	1	9	—	37	6	28	65	4	300	20	90
Rivarolo Ligure	P.	723	5 717	17 585	1 178	1	296	—	10	10	1 846	17	17	59	20	—
	A.	9	68	10 191	673	2	102	—	74	167	523	270	42	1 686	333	407
Rivarolo Ligure Doks	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riva Trigoso	P.	—	—	1 296	110	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—
	A.	—	—	2 200	167	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—
Ronco	P.	1	4	1 582	134	—	2	—	—	8	15	3	—	5	—	—
	A.	4	27	2 447	186	—	8	—	31	24	14	115	—	458	—	—
Rossiglione	P.	8	47	2 135	190	3	3	—	31	—	—	129	12	297	246	1 431
	A.	4	18	2 261	149	—	—	—	—	—	—	119	17	594	142	1 172
S. Giuseppe di Cairo	P.	10	105	2 390	153	12	48	21	262	159	8	88	29	620	55	92
	A.	21	144	3 764	237	1	7	—	52	—	—	117	38	566	23	40
S. Margherita Ligure	P.	3	15	6 757	811	2	7	—	20	13	9	22	12	65	—	—
	A.	17	65	11 200	997	2	19	—	7	17	82	196	40	1 381	56	262
Sampierdarena	P.	1 154	10 761	37 881	2 879	60	242	59	142	187	2 253	494	676	1 654	140	23
	A.	230	2 478	43 471	3 207	65	766	37	1 591	1 488	3 687	3 191	740	35 495	5 103	5 767
Sampierdarena (1ª e 2ª Fer.)	P.	—	—	—	—	—	13	—	—	—	150	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sarzana	P.	7	80	5 837	333	10	5	—	10	2	23	196	91	1 085	14	60
	A.	3	23	10 523	642	2	46	—	54	94	207	344	118	4 268	198	—
Savona Letimbro	P.	777	10 200	34 111	2 172	63	893	56	2 861	4 761	497	135	253	298	15	52
	A.	288	1 853	58 349	7 661	6	440	35	756	1 753	1 359	668	187	5 797	1 094	467
Savona Marittima	P.	20	407	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	46	287	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sestri Levante	P.	13	89	7 866	684	—	90	—	117	434	13	137	20	636	235	32
	A.	29	147	7 516	458	16	68	—	—	218	443	160	71	745	409	30
Sestri Ponente	P.	90	858	13 118	1 089	76	16	—	27	10	55	33	16	76	84	37
	A.	26	252	20 700	1 490	—	158	—	313	508	388	432	23	3 108	1 879	7 251
Spezia	P.	777	6 359	33 556	2 282	288	58	31	89	79	327	140	127	339	142	—
	A.	838	7 397	58 921	4 890	62	876	850	778	1 368	4 696	1 328	208	10 328	1 745	559
Spezia Scalo Marittimo	P.	8	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spotorno	P.	—	—	1 018	57	—	7	—	8	—	41	1	—	—	—	35
	A.	13	98	1 175	53	—	—	—	—	—	—	9	—	10	—	15
Vado	P.	109	1 121	2 983	367	—	132	—	347	385	191	26	19	120	—	—
	A.	16	173	4 063	268	1	8	—	5	8	24	23	24	110	—	—
Varazze	P.	2	14	3 760	248	2	13	—	47	52	24	37	7	93	13	12
	A.	9	52	6 136	405	2	25	4	26	3	132	152	6	858	17	6
Voltri	P.	578	8 432	5 347	321	—	41	—	9	249	25	67	30	185	123	6
	A.	78	1 005	3 879	279	—	43	—	48	160	105	138	35	660	276	1 389
Totale Provincia di Genova	P.	11 128	104 806	582 328	42 993	2 532	6 627	1 195	9 267	23 080	24 974	4 305	3 016	21 112	3 163	4 692
	A.	3 490	26 853	670 745	56 997	2 942	9 763	3 530	13 007	19 516	57 682	11 872	3 004	97 343	15 961	27 807
PROVINCIA DI PORTO MAURIZIO.																
Airole	P.	2	26	130	7	1	—	—	—	—	—	1	—	10	—	—
	A.	—	—	135	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bordighera	P.	3	21	14 404	569	2	4	—	—	57	—	28	76	71	—	—
	A.	3	19	5 369	252	2	46	—	20	402	36	149	85	711	96	97

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici ed artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE			
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari									spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 957	24 531	826	1 318	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7	16	1 804	28 506	2 059	583	—
2 177	19 603	58	5 092	—	88	—	24	11	7	—	—	119	11	—	7 171	32 184	2 897	1 081	—
49	19	10	19	17	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	488	568	2 151	437	—
671	13	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	10 220	10 248	1 695	456	—
1 823	150	—	30	712	449	8	—	12 555	—	9	—	217	5	—	4 386	18 521	7 814	2 930	—
2 716	56	—	537	22 592	237	42	39	776	85	12	—	171	13	—	13 926	38 536	4 238	1 810	—
713	58	8	22	—	10	—	—	15	20	—	—	35	—	9	7 790	7 967	4 668	1 064	6
1 095	62	—	1 472	474	—	15	—	852	69	—	—	108	29	—	9 593	12 674	8 769	3 262	—
401	92	21	30	22	10	—	—	8	—	—	—	37	—	14	4 049	4 283	5 205	1 520	10
2 262	237	25	488	30	73	30	6	983	—	—	15	126	—	—	29 608	31 621	5 670	2 767	1
9 389	2 087	126	2 029	6 227	4 133	56	42	12 930	4 983	150	216	324	1 057	20	58 287	92 669	30 731	12 938	5
8 786	434	156	8 185	34 575	119	13	22	288	518	671	205	170	613	73	65 983	112 025	12 702	5 182	—
25	—	—	—	293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	340	—	—	—
1 880	81	—	1 518	9 184	5 154	8	—	486	1 080	484	27	13	586	—	7 628	26 249	—	—	—
516	754	167	16	—	—	16	—	166	2 934	—	—	—	—	—	2 405	6 458	601	246	—
1 087	7 837	1 417	968	—	—	—	—	8	2 314	—	—	—	35	—	4 561	17 140	1 564	394	—
320	67	5	14	10	9	—	—	30	12	—	187	34	79	—	3 210	3 657	2 319	733	—
1 222	63	50	1 011	—	13	—	—	51	19	—	76	9	456	—	15 622	17 370	3 504	1 405	—
764	390	63	59	—	114	—	—	—	12	1 527	—	11	751	—	5 526	8 453	2 924	1 442	1
811	381	74	2 531	22	26	—	10	56	—	2 774	—	—	9	7	3 351	9 241	3 664	1 374	—
18 968	1 122	81	229 989	14 848	180	6	89	69	332	12 008	7	92	950	3 296	14 757	277 126	9 739	3 302	1
1 346	415	62	7 736	10	46	14	10	96	43	—	—	88	7	644	8 107	17 278	7 155	2 969	1
1 114	26	29	84	—	16	—	—	—	303	4 941	60	31	148	—	3 221	8 859	3 318	551	—
1 348	15	10	171	18	67	40	80	896	—	—	8	134	8	—	46 753	17 700	7 687	2 675	1
23 882	12 013	1 422	8 980	9 298	19 808	1 919	1 242	26 169	2 706	6 223	250	1 078	590	71	158 717	250 486	72 053	29 974	8
17 867	10 779	3 096	28 173	8 232	753	6 106	635	2 189	323	1 600	129	1 456	122	222	140 833	199 648	37 588	19 132	7
11 649	8 543	826	7 625	8 559	7 259	3 227	638	35 575	3 448	3 027	61	590	109	12	55 457	134 956	16 027	31 621	19
30 475	13 647	2 317	106 209	138 978	28 801	6 883	3 907	4 405	4 432	6 773	23	1 926	227	33	119 857	438 418	—	—	3
2 382	212	18	52	60	43	14	—	33	29	—	73	—	—	1 422	33 492	33 448	4 897	1 538	1
1 487	37	46	2 971	293	80	163	—	2 687	1 177	—	23	117	—	10	7 751	15 360	9 636	2 852	3
5 422	7 746	2 164	7 907	2 924	2 526	8	179	2 331	2 168	150	256	236	53	4 240	28 541	61 429	31 791	11 063	7
5 422	4 324	2 175	815	8 948	3 326	138	46	3 491	1 447	20	479	479	68	82	37 174	63 012	44 647	19 020	13
68 880	25 726	15 656	425 629	131 811	84 610	483	3 486	1 138	36 260	5 191	595	486	813	1 764	211 269	994 417	2 676	2 141	8
6 862	40 013	4 035	7 229	2 797	1 238	174	8	—	6 435	166	11	—	13	56	31 846	94 021	85	106	—
2 349	2 281	946	267	4 923	36	—	36	61	270	12	—	143	—	10	22 751	31 736	5 474	2 255	8
1 865	926	1 901	4 490	1 648	208	160	98	1 625	89	89	7	154	—	15	11 158	22 568	8 374	2 680	—
13 255	137 752	3 655	3 901	731	40	50	94	1 384	965	111	282	46	49	57	44 038	193 155	9 805	5 683	—
12 131	64 349	2 909	31 609	7 474	134	10	92	74	195	28	69	630	27	92	64 719	172 411	15 815	6 358	—
11 510	5 532	350	32 100	13 847	11 135	34	216	3 986	14 878	1 098	201	922	246	31	52 450	137 026	29 080	9 841	15
16 493	10 907	7 024	27 025	3 484	1 957	620	284	14 059	95	298	35	1 101	609	134	132 355	199 987	46 387	21 517	30
25 318	2 744	501	177 198	46 433	42 848	438	1 536	1 951	36 129	3 534	232	184	82	4	36 837	350 651	1 442	727	2
1 006	891	696	394	160	—	—	—	160	—	—	—	7	—	—	10 973	13 281	9	18	—
362	35	20	—	—	—	—	—	19	—	—	—	7	—	—	4 374	4 455	1 180	264	—
204	—	12	—	—	—	—	—	52	—	—	—	8	—	—	893	965	1 246	487	—
9 151	8 568	496	4 028	3 340	99	55	20	110	429	14 498	44	38	265	—	67 075	99 065	2 703	1 379	4
4 222	4 004	1 138	7 860	5 222	6	31	—	45	103	—	5	30	—	—	32 547	50 961	6 183	2 059	—
289	68	—	—	—	—	—	—	—	—	8	103	35	—	6	2 837	3 057	4 934	1 643	2
686	32	18	898	39	16	—	—	445	8	—	35	61	35	—	5 154	6 741	7 015	2 827	1
4 459	30 635	2 890	208	298	59	39	—	6 180	—	147	18	56	723	19	14 645	55 917	7 552	5 082	1
7 845	38 818	273	16 130	27 134	805	6	10	159	223	936	240	153	86	4	20 432	105 409	7 690	2 861	1
598 689	708 770	75 721	2 786 547	931 738	569 504	20 586	16 712	131 005	220 913	321 005	21 793	26 183	18 503	11 700	2 255 701	8 116 381	751 050	826 096	265
252 885	434 372	48 734	443 612	317 245	63 266	32 283	7 638	63 527	25 604	20 153	5 529	23 641	54 726	4 811	1 650 254	3 195 895	707 849	298 431	1 207
59	56	10	—	—	12	—	—	23	14	—	—	—	—	—	472	587	407	102	—
863	4	—	17	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	12 977	13 128	1 150	230	—
261	46	17	—	—	22	—	—	3	—	—	—	30	8	—	2 428	2 554	4 048	850	1
505	48	8	340	—	—	—	80	716	91	—	11	196	—	—	4 688	6 178	7 428	2 726	—

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario valori, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Cervo S. Bartolomeo	P.	3	35	2 548	104	—	—	—	—	—	—	4	1	19	—	—
	A.	—	—	1 081	35	—	1	—	—	6	—	14	—	69	—	—
Diano Marina	P.	19	189	4 036	165	1	11	—	—	—	69	33	6	115	—	264
	A.	1	6	3 295	148	—	3	—	7	—	7	26	—	259	1	—
Oneglia	P.	229	1 811	38 620	1 583	41	255	1 718	76	99	732	254	189	487	76	138
	A.	20	163	15 669	674	—	81	23	16	35	864	294	97	3 566	545	42
Ospedaletti Ligure	P.	21	175	9 415	235	—	2	—	—	—	14	15	9	16	128	—
	A.	17	64	2 018	69	—	2	—	—	—	13	40	4	105	48	7
Porto Maurizio	P.	8	47	13 947	572	101	42	193	—	—	170	69	14	212	2	630
	A.	5	16	7 895	237	32	24	—	—	48	129	150	36	308	69	2[illegible]0
S. Lorenzo al Mare	P.	1	10	385	16	—	3	14	—	6	—	1	—	—	35	—
	A.	—	—	292	11	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
S. Remo	P.	37	190	22 125	686	5	39	13	40	189	96	52	66	70	13	—
	A.	45	317	15 005	675	5	150	—	119	808	219	86	28	299	—	—
Taggia	P.	33	322	22 086	663	—	28	—	200	45	24	277	99	2 016	233	14
	A.	2	15	4 298	159	—	12	—	17	—	58	427	51	5 263	473	—
Ventimiglia	P.	590	3 720	32 409	2 428	150	809	4	51	72	1 197	110	349	156	5	—
	A.	48	389	23 687	1 942	1 329	537	16	388	2 422	1 651	277	119	2 022	232	—
Totale Provincia di Porto Maurizio	P.	947	6 550	170 278	7 270	302	1 202	1 942	367	468	2 416	857	812	3 236	490	1 116
	A.	141	969	80 659	4 270	1 369	856	39	567	3 721	2 977	1 498	473	13 871	1 607	413
Totale della Liguria	P.	12 075	111 356	752 606	50 263	2 834	7 829	3 137	9 634	23 548	27 390	5 162	3 828	24 348	3 653	5 808
	A.	3 631	27 842	751 404	61 267	4 311	10 619	3 569	13 574	23 237	60 659	13 370	3 477	111 214	17 568	28 220
EMILIA																
PROVINCIA DI BOLOGNA.																
Bagni della Porretta	P.	19	115	3 803	251	9	19	—	167	—	—	110	33	499	171	—
	A.	14	107	8 269	662	—	37	—	228	16	46	112	30	730	206	334
Bologna	P.	3 010	33 484	144 882	8 863	758	457	583	891	1 442	560	1 459	1 984	9 066	3 788	208
	A.	8 601	96 592	137 911	10 549	537	1 502	4 583	3 208	3 077	2 990	3 110	2 289	12 050	12 554	—
Bologna Trans. (Società Veneta)	P.	25	224	2 378	209	4	201	—	469	1 570	288	412	1 062	3 942	189	92
	A.	19	255	835	65	6	74	—	428	60	181	47	18	224	104	54
Borgo Panigale	P.	255	2 621	6 189	322	14	32	44	12	20	209	237	49	2 202	34	—
	A.	116	957	2 141	210	4	70	121	95	128	186	349	69	1 802	1 393	—
Casalecchio di Reno	P.	557	7 130	2 165	210	66	33	—	113	72	98	132	1	1 650	18	—
	A.	3	32	2 387	124	—	33	—	29	237	55	117	5	328	1 605	161
Castelfranco d' Emilia	P.	15	134	1 905	114	3	69	80	206	24	315	221	96	2 035	449	38
	A.	2	8	3 123	234	—	3	—	9	—	18	411	108	1 963	654	—
Castelmaggiore	P.	—	—	652	55	—	2	8	—	8	—	47	—	568	1	—
	A.	1	8	612	42	—	3	—	33	—	8	19	5	126	—	—
Castel S. Pietro d' Emilia	P.	49	375	1 470	91	—	47	—	309	103	28	171	141	1 537	869	15
	A.	—	—	1 192	56	—	8	33	22	24	—	96	80	686	—	—
Crevalcore	P.	31	230	992	112	—	11	—	87	9	6	102	16	720	226	—
	A.	1	8	1 576	241	—	1	8	—	—	—	24	1	71	71	—
Galliera	P.	—	—	592	43	—	3	24	—	—	13	68	11	530	—	23
	A.	—	—	1 045	68	—	6	—	43	—	—	65	46	304	18	—
Imola	P.	26	283	9 259	796	2	256	65	1 024	555	544	239	261	1 335	1 472	3
	A.	37	269	9 022	532	6	56	251	217	90	31	298	81	2 030	—	1 274
Lavino	P.	—	—	264	23	—	9	—	29	—	33	4	2	2	15	—
	A.	—	—	216	16	—	1	—	—	8	—	17	13	29	—	—
Marzabotto	P.	13	99	390	83	—	5	—	48	—	11	29	—	181	151	—
	A.	—	—	608	39	—	7	—	61	—	—	17	—	74	4	—
Mirandola Ozzano	P.	18	122	550	32	1	5	—	25	15	10	29	9	259	—	—
	A.	—	—	901	67	—	7	—	9	10	5	86	—	734	—	—
Persiceto	P.	30	311	2 094	186	2	6	—	7	36	15	322	61	3 131	519	32
	A.	1	10	3 006	168	—	6	—	51	—	—	112	46	632	112	—
Persiceto Trans. (Società Veneta)	P.	3	14	1 094	88	1	7	—	—	29	19	139	58	1 166	225	90
	A.	2	15	335	17	3	15	4	28	—	76	23	2	139	69	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO D PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
230 175	7 —	— —	— —	— —	8 —	— —	— —	— 22	— 18	— —	— —	5 8	— —	— —	2 581 1 596	2 601 1 644	2 452 1 303	458 328	— —
509 183	— —	13 —	— 9	— —	— —	— —	— —	16 18	— 10	— —	— —	10 41	— —	— 13	6 310 1 528	6 349 1 619	6 091 3 753	1 316 1 005	— —
9 839 5 089	13 888 15 574	799 145	298 2 323	28 833 7 686	13 105 2 019	3 250 747	3 410 356	7 555 1 035	57 334	7 739 —	— —	3 281 309	7 80	23 126	31 677 30 564	113 922 61 298	107 759 25 973	43 427 6 857	1 —
99 274	6 —	— —	— 25	67 —	20 —	46 —	— —	— 30	— 30	— —	— —	— —	— —	— —	976 2 686	1 115 2 771	1 086 1 999	275 677	— —
1 843 1 088	129 39	16 24	38 195	125 18	4 5	— 8	412 10	40 71	25 286	84 —	79 —	2 760 240	18 —	33 165	13 553 7 437	17 266 8 498	27 345 8 674	5 852 1 813	3 3
333 34	— —	— —	10 —	62 13	5 —	27 —	10 —	510 —	— —	— —	— —	11 —	— —	— —	2 498 380	3 133 393	435 378	41 60	4 —
851 1 087	120 45	— 8	2 722 566	46 27	38 42	— 22	— 8	40 1 187	24 212	22 12	— 49	38 185	— —	— —	6 158 7 286	9 208 9 649	12 974 18 224	2 854 5 340	3 2
1 466 447	226 —	24 5	8 95	44 —	6 26	— —	15 12	6 424	42 —	— —	203 51	36 27	— —	— —	17 276 3 266	17 886 3 906	4 607 6 821	1 285 2 340	— —
2 648 4 862	149 388	18 596	250 2 619	53 60	13 75	— 52	— —	75 2 205	218 42	6 7	87 432	135 173	54 830	3 312	26 645 29 651	27 706 37 242	16 441 23 008	3 978 7 791	1 5
18 227 14 733	14 627 16 098	897 793	3 326 6 189	29 230 7 804	13 233 2 167	3 323 829	3 847 466	8 268 5 904	380 1 023	7 801 19	369 543	6 306 1 182	87 710	59 616	111 764 103 046	203 517 147 389	185 098 100 251	60 792 29 680	13 10
616 916 267 618	723 397 450 470	76 618 49 527	2 789 873 449 801	960 968 325 049	582 737 65 433	23 909 33 112	20 559 8 104	139 273 69 431	224 293 26 627	328 806 20 172	22 162 6 072	32 489 24 823	18 590 55 436	11 759 5 427	2 367 465 1 753 300	8 319 898 3 342 784	936 148 808 100	386 888 328 111	278 1 217
1 438 1 126	210 269	— 32	145 364	153 1 876	76 1 787	— 435	8 37	26 244	28 341	— —	— —	96 89	6 —	— —	18 552 5 410	19 300 10 884	5 561 8 775	2 030 2 861	— —
15 531 29 452	2 927 9 086	332 2 549	4 952 76 823	4 137 16 100	7 472 23 373	8 474 3 780	265 509	4 227 13 469	1 546 3 812	141 141	976 472	1 549 4 288	473 947	82 1 197	113 295 195 844	150 848 352 390	117 002 116 828	31 006 41 708	335 1 227
3 814 5 930	1 865 1 756	51 2 699	34 7 062	6 067 4 429	370 11 276	3 126 548	99 270	136 120	472 7 663	5 —	140 98	1 318 136	83 8	42 391	22 578 30 231	36 386 66 687	6 121 4 005	3 189 1 286	— 2
2 309 1 319	477 1 964	139 37	— 1 344	2 190 1 756	172 811	— 42	— 28	18 114	8 978 848	— —	94 76	35 103	62 21	26 65	18 776 9 307	30 967 16 516	4 913 2 508	1 017 1 056	— —
1 018 3 373	260 2 801	766 963	19 5 728	1 161 2 502	136 7 806	— 191	41 46	52 226	142 4 352	— —	7 3	29 58	1 070 13	— 11	5 002 14 844	8 685 39 544	4 008 4 108	1 510 1 479	— —
744 1 548	80 146	5 109	17 1 817	1 529 183	76 2 338	107 94	8 62	84 133	261 1 584	8 45	— 23	74 3 194	143 201	6 30	6 071 7 070	8 469 17 029	2 955 3 095	786 1 281	— —
330 621	71 382	12 137	— 340	354 664	74 1 365	302 110	— —	92 107	— 1 048	— —	— 20	48 30	21 —	8 8	1 950 2 411	2 932 6 622	1 080 1 211	394 406	— —
335 321	— 38	— —	15 289	1 419 —	119 882	— 54	54 8	— 10	66 646	— —	— —	479 —	— —	— 12	1 344 1 446	3 496 3 385	577 1 187	198 332	— —
1 071 944	68 115	9 325	8 130	1 131 91	134 736	189 42	6 —	28 62	68 2 488	10 —	— 16	4 310 78	16 —	— 53	4 125 6 542	10 092 10 618	976 2 282	402 945	— —
814 864	10 —	— 9	18 711	2 563 2 402	149 508	139 30	— —	— 10	487 1 886	87 —	7 —	1 209 129	— 7	— —	4 312 4 872	8 931 10 559	575 858	324 360	— —
2 829 3 096	79 177	— 887	293 6 864	3 716 11 642	315 3 407	255 268	74 18	5 125 660	417 1 710	— —	30 42	3 019 358	— —	25 69	19 264 11 818	32 612 37 920	5 871 9 002	2 343 2 728	1 13
73 339	40 8	6 107	— 38	153 56	— 879	8 23	— 10	16 28	33 465	— —	— —	18 —	— —	— —	367 1 956	641 3 570	198 352	93 79	— —
333 693	23 —	— —	39 780	81 20	40 341	774 1 132	— 8	5 5	29 186	— —	— 78	16 3	— 20	— —	2 126 3 723	3 133 6 296	663 932	481 453	— —
182 601	— —	— 137	— 177	270 82	91 2 146	8 15	— 115	20 32	21 855	— —	— —	147 5	— —	— —	1 267 2 918	1 824 6 482	649 638	299 258	— —
723 787	93 298	19 46	10 518	1 942 100	188 1 527	175 26	15 15	16 59	42 2 096	46 —	21 —	588 10	30 —	— 6	3 761 3 745	6 951 8 446	835 3 303	222 1 133	— —
1 561 997	124 17	26 90	25 612	1 181 1 381	124 873	222 8	47 —	2 697 94	— 786	— —	15 —	99 28	9 26	— 5	8 690 7 273	13 259 11 193	1 460 2 609	1 315 783	— —

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Pioppe di Salvaro	P.	—	—	206	16	—	3	—	23	—	—	9	—	10	61	41
	A.	—	—	337	27	—	3	—	18	—	—	9	—	45	—	—
Riola	P.	221	2 347	827	88	19	7	—	41	—	11	66	6	175	600	153
	A.	—	—	1 306	95	—	7	—	39	4	—	78	2	641	59	—
S. Giorgio di Piano	P.	20	72	494	41	—	2	—	10	—	6	44	41	496	206	—
	A.	2	17	1 045	84	—	3	—	27	—	—	22	27	114	—	—
S. Pietro in Casale	P.	42	234	457	32	2	4	—	10	—	28	188	38	1 512	359	—
	A.	—	—	1 431	64	—	23	7	147	10	7	97	2	902	46	—
Samoggia	P.	3	15	3 001	189	2	31	—	71	199	54	31	19	128	208	—
	A.	—	—	584	50	—	2	—	—	9	—	93	5	206	708	—
Sasso	P.	1	10	869	93	—	3	—	18	—	3	66	3	353	303	—
	A.	2	18	1 203	91	—	6	—	38	—	7	34	10	152	51	—
Varignana	P.	4	30	217	11	—	14	—	20	163	—	32	81	54	—	—
	A.	—	—	203	10	—	2	—	8	6	—	62	73	137	5	61
Vergato	P.	184	2 855	2 175	224	4	32	—	112	96	26	256	39	2 078	184	50
	A.	2	21	2 967	166	4	34	—	209	16	60	174	65	1 164	134	—
Totale Provincia di Bologna	P.	4 536	50 705	187 559	12 212	887	1 259	804	3 692	4 350	2 286	4 418	4 011	33 676	10 048	745
	A.	8 808	96 384	183 623	13 791	560	1 915	5 007	4 974	3 707	8 670	5 485	2 967	25 356	17 798	1 884
PROVINCIA DI FERRARA.																
Argenta	P.	11	102	1 323	96	1	2	—	6	—	8	17	9	72	—	—
	A.	2	19	1 912	130	1	4	5	18	—	3	10	6	13	—	—
Ferrara	P.	3 076	42 917	22 347	1 296	393	166	68	54	375	874	1 161	1 009	10 472	327	22
	A.	738	9 677	37 750	2 114	194	445	1 416	1 087	417	1 089	567	273	2 873	1 286	41
Ferrara Trans, (Società Veneta)	P.	—	—	7 717	679	10	5	—	15	20	6	128	119	917	41	74
	A.	—	—	5 371	290	1	11	—	71	—	6	31	9	111	104	24
Ferrara Trans. (Suzzara-Ferrara)	P.	7	85	1 460	128	15	27	—	139	115	14	203	264	1 667	134	26
	A.	23	298	4 194	268	6	15	24	42	60	34	82	309	272	60	—
Montesanto	P.	4	48	313	14	—	—	—	—	—	—	3	2	16	—	—
	A.	—	—	702	47	—	—	—	—	—	—	22	1	187	—	—
Poggio Renatico	P.	3	17	386	34	—	7	—	—	72	10	56	66	338	64	—
	A.	1	3	852	96	—	11	—	57	—	4	60	5	278	—	—
Pontelagoscuro	P.	853	5 046	533	30	1	29	24	47	200	—	13	—	156	—	60
	A.	2	9	3 245	240	—	2	—	12	—	6	16	1	97	8	—
Portomaggiore	P.	58	241	1 494	133	14	21	72	55	22	29	76	33	564	32	90
	A.	18	210	4 080	253	1	44	135	225	14	62	71	38	420	175	—
Portomaggiore Trans. (Società Veneta)	P.	22	737	1 216	107	2	2	—	—	10	7	70	9	496	24	—
	A.	1	10	699	45	1	23	—	248	—	—	24	23	73	88	—
S. Biagio	P.	—	—	304	19	—	4	—	37	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	235	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Ferrara	P.	3 534	49 193	37 093	2 536	436	263	164	353	814	948	1 727	1 511	14 696	622	272
	A.	785	10 226	59 040	3 503	204	555	1 580	1 760	491	1 204	883	665	4 324	1 721	68
PROVINCIA DI FORLI'																
Bellaria	P.	3	43	445	27	—	5	—	—	47	13	5	—	21	—	—
	A.	—	—	354	13	—	2	—	—	—	32	5	—	28	—	—
Cattolica S. Giovanni	P.	15	149	931	84	—	195	20	85	19	1 207	761	362	5 365	870	936
	A.	11	126	4 653	396	1	94	180	21	357	198	210	104	1 725	36	90
Cesena	P.	10	48	6 196	483	12	136	15	467	360	496	1 149	768	5 969	10 276	72
	A.	16	86	11 705	669	3	158	438	344	177	184	489	862	2 456	1 537	668
Cesenatico	P.	—	—	2 560	67	4	2	—	18	—	—	12	6	59	—	—
	A.	5	39	2 055	767	1	1	—	—	4	—	8	9	—	—	—
Forlì	P.	58	551	22 862	1 852	56	142	199	463	59	203	1 824	2 038	10 495	16 524	16
	A.	114	1 128	19 500	858	45	189	965	403	125	335	734	842	3 257	2 324	4 452
Forlimpopoli	P.	—	—	1 723	155	2	15	—	87	24	22	798	1 718	7 578	1 468	108
	A.	5	71	1 662	72	—	6	—	27	12	—	393	325	3 179	370	1 648

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità: acciaio, ferro e ghisa – greggi	lavorati	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine – frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari	concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	mercanzie, bozzoli, ecc. – spedizioni	peso	veicoli, carri, ecc. – spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
226	93	—	—	120	—	—	—	12	—	—	14	9	97	—	2 654	2 999	2 064	568	—
385	—	—	87	69	21	—	—	—	47	—	105	41	13	—	2 782	3 165	596	238	—
345	40	—	15	46	18	273	—	35	45	—	—	35	—	—	2 660	3 167	1 867	930	—
312	34	70	57	329	313	1 273	—	28	84	—	—	32	—	—	1 489	3 700	1 578	601	—
1 332	24	—	417	741	139	1 116	—	72	6 855	—	42	1 009	51	—	4 422	14 888	1 272	941	—
1 336	20	30	743	749	1 079	—	—	12	9 184	—	71	22	—	—	6 473	18 383	1 181	627	—
1 014	57	—	—	831	95	907	—	28	83	10	—	1 319	130	—	6 289	9 749	171	112	—
454	—	—	317	256	706	—	6	86	1 155	—	—	181	—	—	2 944	5 651	1 241	384	—
188	—	—	—	975	27	6	—	—	71	11	—	163	—	—	684	1 937	1 018	389	—
366	—	10	88	16	892	8	18	28	1 488	—	—	27	—	10	1 501	4 086	452	253	—
444	41	71	—	169	52	372	8	—	81	—	3	—	10	10	3 599	4 416	1 133	607	—
1 008	49	34	328	316	1 693	1 527	26	22	781	—	21	—	—	—	6 666	11 463	2 071	876	—
195	—	—	—	675	8	60	13	—	—	—	16	611	—	—	1 846	3 229	707	431	—
236	—	—	115	22	207	148	8	10	545	—	9	72	—	—	1 900	3 036	382	173	24
704	5	—	10	99	40	8	18	50	—	—	12	9	5	—	7 838	8 094	2 365	1 426	—
784	53	—	192	3 374	1 303	—	16	79	395	—	—	70	102	—	4 125	9 709	3 735	1 210	1
37 683	6 628	1 446	6 046	31 738	9 915	16 521	656	12 742	19 735	268	1 377	16 197	2 206	199	262 268	387 942	165 502	51 311	386
57 178	17 213	8 325	105 624	48 473	66 771	9 754	1 200	15 638	45 152	186	1 034	8 980	1 358	1 857	338 975	670 540	174 284	62 075	1 267
1 167	7	—	—	1 583	167	—	10	—	11	—	—	10 153	—	—	1 662	13 593	1 018	359	—
580	27	59	266	16	26	—	—	18	520	—	—	9	—	—	5 481	6 422	2 441	893	—
10 628	1 140	13	1 487	18 719	7 281	566	214	12 368	1 470	18	111	1 142	296	18	67 078	111 921	22 369	6 688	101
17 420	2 744	508	25 547	22 441	44 106	1 384	105	1 361	4 656	111	73	49 394	169	249	68 869	221 719	50 017	15 285	38
1 990	28	24	11	4 819	121	30	—	24	—	28	53	2 680	178	—	9 062	17 056	1 342	635	1
1 413	25	—	462	501	1 326	108	10	26	4 851	—	3	374	—	—	8 122	15 808	3 090	936	2
2 143	26	—	26	1 725	127	—	44	53	—	5	—	1 310	43	—	16 650	20 009	1 812	910	—
1 397	26	10	3 529	61	615	8	12	443	2 358	—	5 402	1 937	—	—	3 365	17 766	3 161	907	—
651	—	—	—	1 721	85	—	—	—	10	9	—	2 968	—	10	2 055	6 878	361	160	1
377	13	—	174	30	333	—	—	—	1 421	—	—	10	—	10	2 964	4 955	1 031	308	—
1 017	—	14	—	633	37	—	16	44	—	—	—	1 738	37	—	5 664	8 183	397	184	—
477	8	—	174	67	120	12	—	32	1 647	—	—	265	—	—	4 015	6 340	665	231	—
6 988	188	—	468	1 945	919	187	8	1 772	10 173	944	—	509	14	12	60 244	77 383	15 196	5 714	32
11 903	1 482	126	25 595	3 625	1 291	18	20	17	7 126	—	—	63 506	6	2	61 020	163 924	7 086	2 282	—
1 954	24	4	79	3 537	32	—	22	29	10	127	—	13 952	8	—	4 763	22 587	2 075	581	2
1 424	66	40	1 175	175	264	104	—	84	1 597	—	—	200	16	—	12 184	15 905	3 552	1 137	5
2 609	—	—	—	3 487	51	660	6	—	—	—	—	15 312	—	—	9 248	28 764	624	249	—
1 139	75	13	300	70	290	12	48	18	4 662	—	—	618	15	—	7 338	13 159	357	116	—
623	—	—	—	141	18	—	37	—	30	—	—	6 829	—	—	352	7 407	193	89	—
242	—	—	56	—	—	—	—	—	502	—	—	—	—	—	2 843	3 401	201	47	—
29 770	1 413	55	2 071	38 310	8 838	1 443	357	14 290	11 704	1 131	164	56 613	576	40	176 778	313 783	45 387	15 569	137
36 372	4 466	756	57 278	26 986	48 371	1 646	195	1 999	29 342	111	5 478	116 403	206	261	176 201	469 699	71 601	22 142	45
234	—	—	—	187	—	—	—	—	14	—	—	127	—	—	3 015	3 343	124	23	—
157	46	12	18	10	36	—	—	—	359	—	—	15	—	—	1 867	2 363	460	105	—
379	39	9	—	685	80	—	387	—	115	—	8	82	—	—	1 942	3 347	3 306	830	—
735	10	39	358	80	296	342	109	176	884	—	—	139	12	16	4 707	7 168	6 569	2 391	—
3 365	225	46	140	2 900	108	8	239	1 086	232	27	12	166	20	—	33 834	39 043	5 345	2 001	3
4 316	200	269	11 266	2 037	2 699	57	231	287	1 979	—	—	195	—	—	34 854	54 074	12 038	3 357	6
392	10	—	55	261	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	2 314	2 671	968	244	—
347	29	—	221	922	80	—	8	28	359	122	—	72	—	8	2 217	4 066	1 505	378	—
2 392	1 901	2 205	800	5 099	279	—	94	28	16	4	982	785	31	32	15 133	27 369	11 399	3 921	2
5 000	4 710	227	13 105	5 002	5 451	249	188	523	1 327	5	771	5 654	37	—	21 675	58 924	30 448	7 947	112
705	—	—	14	1 433	74	—	74	75	1 611	—	12	2 265	—	—	1 812	7 370	1 166	514	1
657	—	—	627	25	1 084	—	34	—	2 659	—	—	632	—	5	4 105	9 171	2 126	665	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Gambettola	P.	—	—	164	15	—	14	—	26	14	61	9	1	42	56	—
	A.	—	—	492	27	—	2	—	12	—	10	13	3	45	—	16
Riccione	P.	19	98	1 828	97	—	9	—	26	10	45	19	1	100	85	—
	A.	—	—	1 424	56	—	1	—	10	—	—	81	16	849	—	—
Rimini	P.	92	724	8 272	703	28	83	175	30	76	454	491	565	2 812	1 611	95
	A.	38	275	13 032	586	7	95	613	61	201	26	193	272	894	113	44
S. Arcangelo di Romagna	P.	11	71	1 645	158	—	18	—	11	61	49	298	434	1 314	2 496	—
	A.	3	47	2 313	109	—	5	7	—	—	24	76	451	278	320	—
Savignano di Romagna	P.	1	17	4 000	472	—	126	—	68	303	516	247	169	781	2 572	—
	A.	—	—	2 852	208	1	28	—	6	—	129	75	579	378	8	85
Totale Provincia di Forlì	P.	212	1 718	50 836	4 127	102	750	409	1 281	984	3 107	5 614	6 072	34 536	37 958	1 227
	A.	192	1 772	60 373	3 781	58	581	2 203	884	908	906	2 278	3 464	18 054	4 708	7 003
PROVINCIA DI MODENA.																
Carpi	P.	80	516	5 960	668	2	838	89	6 135	130	1 076	635	149	4 483	2 672	64
	A.	14	150	9 169	871	—	150	437	453	505	67	213	20	1 427	451	—
Carpi Trans. (Ferrovie Reggio Emilia)	P.	4	28	8 300	297	—	51	—	80	11	329	148	20	721	1 735	494
	A.	2	6	2 129	141	—	25	—	89	99	35	52	1	192	193	—
Mirandola	P.	39	252	1 145	121	13	137	—	511	506	395	310	96	2 696	561	—
	A.	2	18	2 215	166	1	5	—	7	28	9	149	423	581	459	—
Modena	P.	213	1 564	106 601	6 782	59	1 110	104	5 072	584	3 988	3 400	1 234	35 224	5 366	357
	A.	196	1 386	41 097	3 366	73	389	417	598	1 220	1 326	1 388	1 011	5 693	9 545	—
S. Felice sul Panaro	P.	123	952	1 926	160	2	96	10	432	33	497	224	129	1 482	830	47
	A.	4	40	2 057	171	—	4	6	—	10	12	70	93	72	287	10
Soliera	P.	—	—	640	38	—	152	—	1 187	—	127	66	34	375	250	—
	A.	—	—	708	89	—	3	—	—	24	—	128	—	1 015	184	—
Totale Provincia di Modena	P.	459	3 312	119 842	8 088	76	2 384	203	13 417	1 264	6 412	4 778	1 662	44 981	11 414	962
	A.	218	1 600	58 001	4 849	74	576	860	1 147	1 886	1 449	2 000	1 548	8 980	11 125	10
PROVINCIA DI PARMA.																
Berceto	P.	15	194	404	29	—	3	—	12	—	11	37	3	170	58	171
	A.	—	—	1 652	164	—	12	—	46	—	13	8	—	98	—	—
Borgo S. Donnino	P.	200	1 205	6 335	805	4	93	—	73	28	695	1 010	146	5 551	8 102	—
	A.	48	513	9 200	754	6	49	—	99	—	197	221	110	945	2 283	150
Borgotaro	P.	10	72	6 628	729	4	96	—	730	60	41	429	275	2 534	213	1 668
	A.	2	12	7 514	627	—	48	—	145	14	41	340	119	1 851	206	178
Busseto	P.	48	285	919	46	—	26	—	5	5	186	270	2	431	3 165	—
	A.	5	23	1 887	94	—	10	4	16	—	23	45	10	161	230	36
Castelguelfo	P.	10	45	2 427	318	—	106	—	—	73	817	149	5	915	1 619	—
	A.	1	5	1 182	105	6	29	5	37	48	176	30	30	113	148	6
Castione dei Marchesi	P.	8	44	160	8	—	7	—	—	—	71	7	—	33	44	—
	A.	—	—	169	8	—	2	—	—	—	8	13	20	79	—	—
Collecchio	P.	17	198	5 090	794	1	166	87	23	309	1 221	118	1	792	585	—
	A.	7	66	2 089	138	1	76	—	10	101	702	203	30	159	3 049	—
Colorno	P.	54	414	1 333	96	2	51	11	—	7	439	210	1	1 681	1 039	—
	A.	12	156	1 960	122	13	85	—	20	368	606	68	7	490	46	—
Fornovo	P.	6	24	1 182	124	1	32	22	23	—	259	151	18	998	240	111
	A.	9	92	1 684	199	—	33	—	68	58	113	239	160	684	956	1 100
Lesignano di Palmia	P.	1	10	154	132	—	—	—	—	—	—	3	—	—	21	—
	A.	—	—	479	41	—	2	—	9	—	—	8	1	33	—	—
Ostia	P.	1	5	441	33	—	8	—	48	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	666	66	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Parma	P.	404	4 045	62 890	4 968	32	1 229	251	232	1 841	9 591	4 425	1 062	37 771	12 929	653
	A.	339	2 474	37 760	2 417	208	1 233	1 140	806	3 982	6 350	1 452	1 789	7 642	1 267	86
Parma Trans. (Società Veneta)	P.	26	271	8 973	790	4	472	—	2 876	92	1 046	1 378	61	10 131	10 853	360
	A.	—	—	3 241	233	2	18	—	11	16	104	10	38	34	27	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
673	210	—	—	1 132	—	33	—	—	28	—	—	—	—	—	6 020	7 423	202	60	—
369	66	—	209	22	145	—	—	—	448	—	—	—	—	—	3 693	4 583	838	251	—
133	6	—	—	301	8	—	—	—	6	—	—	25	—	—	912	1 258	627	127	—
170	51	14	46	15	74	—	—	20	351	—	—	8	—	—	1 206	1 785	1 462	383	—
1 599	2 460	61	595	1 116	146	15	14	369	2 713	3	38	82	10	13	12 402	20 037	7 803	2 044	3
2 657	523	1 060	4 345	2 868	1 278	227	228	263	3 453	—	—	145	30	42	15 310	29 772	14 930	5 136	9
693	5	40	23	465	208	—	68	4	—	20	—	42	25	—	7 504	8 404	1 639	536	—
688	40	23	762	145	1 867	8	183	56	290	8	—	16	8	16	4 013	7 385	3 620	1 043	3
319	9	11	18	1 671	118	16	118	—	10	—	45	24	—	4	1 187	3 231	2 194	483	—
288	6	—	381	30	326	—	42	26	510	—	15	12	—	5	1 670	3 023	4 247	1 474	3
10 975	4 876	2 372	1 645	15 290	1 025	72	994	1 562	4 745	54	1 077	3 648	145	49	86 742	124 296	35 448	11 020	9
15 557	5 681	1 644	31 761	11 156	13 396	883	973	1 379	12 635	135	786	6 888	104	92	96 577	184 090	78 788	23 293	133
1 733	70	16	15	33	66	—	76	223	4	—	17	2 530	23	6	12 040	15 119	5 369	2 046	—
1 979	245	76	2 510	2 478	2 763	55	63	78	1 864	17	16	111	39	35	10 994	21 044	9 195	3 853	—
385	36	—	—	—	8	—	—	22	61	—	—	214	—	—	3 297	3 638	1 289	509	—
584	90	—	76	607	316	25	28	61	1 072	—	10	276	—	4	2 933	5 498	2 606	806	—
1 045	20	56	—	238	443	—	66	862	11	—	—	162	8	8	6 823	8 697	1 175	474	—
902	90	8	897	551	1 528	17	20	94	1 019	—	—	8	6	8	5 003	9 249	3 373	1 228	—
4 642	1 085	361	268	2 028	1 553	88	26	3 264	10 416	60	230	705	12	160	26 432	43 688	27 946	5 980	47
12 109	2 504	1 909	17 308	5 577	22 566	1 863	259	3 703	10 260	—	106	216	8	615	72 510	139 404	43 954	19 032	28
1 370	26	—	32	186	27	6	59	46	20	27	—	318	—	—	8 726	9 473	1 427	504	—
869	6	8	716	26	991	25	58	969	2 641	20	—	10	—	30	3 226	8 726	2 346	800	—
267	—	—	—	32	10	15	9	—	—	—	—	572	—	—	1 662	2 300	412	178	—
258	—	10	190	37	659	8	—	—	557	—	—	21	—	—	1 228	2 710	985	753	—
9 443	1 237	433	315	2 525	2 107	109	236	4 417	10 512	87	247	4 501	43	174	58 980	85 923	37 840	9 733	47
16 701	2 935	2 011	21 697	8 976	28 823	1 993	428	4 905	17 413	37	132	642	53	692	95 894	186 631	62 862	26 556	28
1 265	—	—	7	17	—	—	7	17	32	—	—	—	88	—	14 560	14 728	750	184	1
278	4	10	1 848	207	251	—	—	—	94	—	—	17	—	—	950	3 381	2 327	856	1
1 781	185	183	693	2 483	443	32	—	8	4 336	—	—	703	—	23	9 182	18 271	6 001	3 000	—
2 755	256	111	4 804	150	2 555	9	130	195	4 712	—	—	309	—	102	19 127	32 460	10 218	2 851	—
1 966	66	22	144	109	—	15	8	6	12	—	—	126	—	—	20 241	20 749	3 342	1 216	—
803	39	—	1 581	594	488	26	10	295	177	—	—	163	—	8	5 264	8 645	9 020	3 157	—
400	30	—	36	634	97	—	—	18	—	—	—	22	—	7	1 990	2 834	650	227	1
525	124	—	846	50	92	—	34	23	683	—	—	35	—	38	4 846	6 771	2 066	475	—
1 210	267	—	51	392	79	42	12	18	5 191	—	—	135	—	—	4 959	11 146	2 559	1 267	—
1 078	54	—	1 140	21	82	1 106	—	38	5 738	—	—	52	—	57	5 891	14 179	1 679	573	—
246	—	—	—	162	25	—	—	—	19	—	—	93	—	—	1 655	1 954	39	14	—
72	—	—	12	—	—	—	—	—	927	—	—	16	—	—	149	1 104	202	71	—
583	45	—	77	69	—	—	—	18	79	—	—	195	—	—	5 363	5 846	4 984	1 799	—
645	10	5	3 731	15	182	385	—	18	867	—	—	50	—	—	2 465	7 728	1 538	518	—
659	6	—	35	799	223	30	—	9	8	—	—	563	—	—	4 225	5 898	1 199	429	—
468	28	—	870	—	230	28	—	12	913	—	—	10	—	10	3 724	5 825	1 908	492	—
375	109	85	77	178	36	—	18	11	136	—	—	64	—	6	2 960	3 700	2 474	972	10
857	199	185	2 594	93	421	15	66	28	1 893	10	—	48	—	31	4 556	10 142	1 510	604	—
190	8	—	5	17	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	1 699	1 743	191	67	—
139	—	—	76	26	6	—	—	—	6	—	—	16	—	—	1 983	2 113	601	172	—
275	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	2 816	2 863	290	153	—
44	—	—	—	8	50	—	—	—	31	—	—	11	—	—	298	398	542	1 301	—
5 300	1 248	435	782	1 181	601	161	163	9 445	187	—	370	2 802	123	155	31 768	49 421	55 134	16 099	18
9 816	1 482	1 633	20 396	15 986	6 400	1 061	273	3 134	948	10	49	9 649	365	413	47 993	109 792	53 604	19 131	48
1 343	137	—	—	1 220	118	103	—	10	31	—	—	2 041	42	22	7 858	11 582	2 352	895	—
1 458	198	75	4 061	178	1 480	78	28	71	1 585	—	—	23	19	152	7 468	15 411	5 263	1 837	—

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero		
Solignano	P.	—	—	183	16	—	1	—	3	—	—	18	3	48	44	—
	A.	—	—	451	47	—	2	—	10	—	—	10	3	12	16	—
Torrile S. Paolo	P.	31	208	241	40	—	5	—	—	—	43	12	1	34	85	—
	A.	1	8	248	19	—	12	—	—	—	78	58	4	428	—	—
Vicofertile	P.	50	581	490	71	—	67	7	5	275	344	22	—	18	292	—
	A.	3	27	566	50	—	50	22	9	299	213	25	—	107	167	66
Totale Provincia di Parma	P.	684	7 655	98 849	9 082	48	2 365	378	4 038	2 690	14 773	8 261	1 585	61 123	39 455	3 100
	A.	427	3 376	71 948	5 204	236	1 666	1 171	1 319	4 886	8 632	2 750	2 318	12 922	8 400	1 622
PROVINCIA DI PIACENZA.																
Alseno	P.	17	80	316	37	—	14	—	39	7	63	21	3	58	170	—
	A.	—	—	506	46	—	9	—	11	4	44	13	11	38	12	—
Cadeo	P.	54	196	641	136	—	15	—	—	10	94	93	2	601	435	17
	A.	—	—	773	64	—	3	—	22	—	5	95	6	623	58	—
Castel S. Giovanni	P.	13	100	6 987	677	5	296	—	1 213	928	511	419	81	4 097	425	—
	A.	1	13	7 063	593	—	130	44	418	480	263	237	320	2 883	63	—
Castelvetro	P.	16	188	267	13	—	10	—	7	13	50	16	—	65	175	—
	A.	2	20	1 170	58	—	20	—	140	—	23	42	10	104	693	—
Fiorenzuola	P.	109	867	5 116	844	1	283	—	68	120	1 780	605	106	4 028	3 037	—
	A.	156	910	6 337	513	4	57	8	111	45	292	113	80	609	568	34
Piacenza	P.	479	3 402	19 977	1 457	207	405	8	559	1 270	1 819	1 089	623	9 943	921	1 013
	A.	4 527	45 700	40 189	2 532	546	350	169	788	211	1 575	764	686	7 831	321	163
Pontenure	P.	15	144	779	64	—	13	—	68	8	37	86	17	419	587	—
	A.	—	—	1 181	80	—	26	—	213	9	4	58	68	312	34	—
Rottofreno	P.	2	12	269	19	—	11	—	4	74	25	31	2	83	341	—
	A.	—	—	490	42	—	40	10	296	—	22	1	—	7	—	—
S. Nicolò	P.	17	89	268	9	—	7	14	—	21	57	89	1	1 071	138	—
	A.	1	14	591	44	—	4	8	—	—	13	19	—	153	46	—
Sarmato	P.	1	7	614	62	—	62	20	35	346	122	17	1	12	25	26
	A.	—	—	742	45	—	16	—	15	67	11	14	1	13	299	—
Totale Provincia di Piacenza	P.	723	5 085	35 728	3 343	213	1 118	42	1 993	2 797	4 575	2 597	839	21 244	6 762	1 256
	A.	4 687	46 657	59 371	4 033	551	657	239	2 031	816	2 252	1 375	1 182	12 662	2 143	249
PROVINCIA DI RAVENNA.																
Alfonsine	P.	36	140	741	78	—	51	—	420	9	31	67	93	393	116	20
	A.	—	—	1 671	117	—	3	—	29	—	—	10	5	29	—	—
Bagnacavallo	P.	19	129	1 850	187	2	150	—	569	10	817	244	46	414	2 045	—
	A.	2	15	2 417	133	2	12	—	64	—	23	61	17	16	45	2 215
Brisighella	P.	4	27	990	78	1	1	—	9	—	—	18	—	104	192	—
	A.	—	—	1 635	146	—	—	—	—	—	—	2	—	7	—	14
Castel Bolognese	P.	7	31	1 531	149	1	44	—	314	16	52	98	54	98	3 174	—
	A.	1	8	1 851	139	—	6	—	49	—	—	274	23	2 003	169	829
Castel Bolognese Trans. (Castelbolognese-Riolo)	P.	—	—	283	14	2	—	—	—	—	—	25	10	18	286	—
	A.	—	—	225	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cervia	P.	8	67	1 045	60	—	—	—	—	—	—	9	38	11	—	—
	A.	3	19	1 654	99	1	12	—	14	—	78	8	2	27	—	15
Classe	P.	18	117	42	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
	A.	1	3	253	13	—	—	—	—	—	—	8	1	75	—	—
Conselice	P.	4	37	920	92	—	15	—	128	13	—	8	1	40	—	—
	A.	1	4	1 033	38	—	1	—	4	—	—	7	—	40	—	—
Faenza	P.	128	1 561	8 071	533	26	249	15	1 813	349	231	1 686	659	6 705	34 949	561
	A.	52	629	15 578	79	18	42	20	129	30	161	769	258	4 294	1 309	8 193
Glorie	P.	26	121	193	27	—	29	—	254	3	29	5	24	6	20	—
	A.	—	—	207	11	—	6	—	63	—	—	2	1	4	—	—
Godo	P.	4	26	247	12	—	52	—	283	97	198	7	69	1	—	—
	A.	—	—	331	23	—	3	—	19	—	6	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
279	11	—	7	5	—	—	—	—	7	—	—	5	—	—	3 346	3 381	336	126	—
47	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	33	—	—	317	377	1 175	350	—
440	21	—	11	224	40	—	—	12	—	—	—	1 760	—	—	2 017	4 085	37	22	—
175	—	—	134	—	50	—	—	—	282	—	—	—	—	—	1 706	2 172	428	131	—
699	—	—	6	411	67	24	—	4 961	—	—	—	8	—	—	872	6 349	2 092	3 299	—
898	22	—	530	7 849	174	798	—	70	122	—	—	77	5	—	1 401	11 048	765	185	—
17 446	2 188	725	1 985	7 982	1 729	407	208	14 547	10 038	20	370	8 526	263	218	119 488	168 689	83 020	29 931	30
20 190	2 416	2 037	42 883	25 200	12 572	3 506	541	3 884	19 122	20	49	10 540	389	811	108 900	232 870	94 217	33 296	49
402	—	—	18	273	268	—	—	—	—	—	—	8	—	—	2 871	3 438	216	76	—
135	—	—	416	21	—	—	—	—	686	—	—	23	—	—	443	1 589	443	137	—
461	—	—	—	445	249	6	—	63	15	—	—	2 810	—	—	1 106	4 694	204	58	—
136	—	—	237	—	—	—	—	—	337	—	—	72	—	—	1 029	1 675	536	189	—
1 243	28	—	72	3 672	1 094	54	436	1 624	—	—	63	140	5	34	4 411	11 633	2 288	831	14
1 014	37	10	2 865	2 279	244	204	—	222	1 093	—	14	108	5	56	4 199	11 336	8 396	3 249	—
590	—	—	113	152	581	—	10	15	—	—	—	31	—	5	5 214	6 121	450	175	—
88	16	30	489	15	—	—	—	20	65	—	6	158	—	8	315	1 122	6 860	1 578	—
1 656	156	29	164	1 939	706	90	27	83	21	—	47	844	10	—	10 600	14 716	5 566	2 755	5
1 328	333	113	1 640	58	211	58	—	94	1 600	—	6	80	26	57	10 004	14 280	9 649	3 281	—
7 153	1 067	870	646	4 380	1 929	38	188	9 281	1 246	30	240	303	49	302	43 601	64 170	11 576	5 556	309
16 152	5 355	584	23 802	17 605	57 672	1 257	65	22 178	12 606	3	203	1 195	48	311	65 213	208 097	45 247	16 696	866
1 030	8	—	—	715	455	—	—	7	—	—	—	17	—	—	9 045	10 247	292	99	—
347	—	—	1 353	34	25	—	—	—	538	—	—	1 149	—	—	1 654	4 753	1 004	153	—
922	28	5	7	199	128	—	—	10	—	—	—	52	—	—	7 928	8 357	139	45	1
541	10	—	3 157	12	—	—	—	—	825	—	—	41	33	34	2 975	7 087	694	235	—
315	—	—	13	92	99	—	—	10	10	—	—	90	—	—	2 600	2 914	169	57	—
235	30	—	1 194	11	—	—	—	8	747	—	—	47	—	—	625	2 662	1 215	339	—
125	—	12	—	280	28	—	—	—	156	—	5	30	—	—	563	1 074	1 040	224	—
106	79	—	153	—	9	—	—	27	470	—	—	18	—	33	266	1 055	646	211	—
14 077	1 295	916	1 087	12 257	5 758	188	668	11 192	1 448	30	355	4 366	44	341	89 168	129 133	22 136	9 948	520
20 178	5 860	742	35 375	20 075	58 171	1 519	65	22 549	19 332	3	229	2 905	132	499	87 163	254 619	75 023	26 128	866
1 667	3	4	—	1 278	77	6	114	10	77	—	—	10 035	—	—	4 689	16 293	803	320	—
509	10	59	171	59	204	—	10	—	1 792	—	—	127	—	—	3 498	5 930	2 085	582	—
1 696	38	5	17	1 683	178	45	379	10	110	—	—	2 299	—	10	10 826	15 600	1 282	562	—
667	26	5	101	187	1 421	—	—	10	1 233	—	—	12	22	—	5 161	8 178	3 325	1 273	1
711	—	10	—	328	143	—	8	—	244	—	—	—	—	—	6 287	7 020	992	345	—
182	—	14	71	—	502	—	—	18	247	10	—	—	12	—	700	1 574	1 373	276	—
455	352	11	113	969	206	—	194	6	95	—	—	37	—	13	2 376	4 372	1 542	635	—
431	30	46	387	113	1 196	—	—	6	866	—	5	—	—	—	1 759	4 408	1 880	528	—
40	—	—	—	95	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	195	300	252	63	—
68	10	—	123	20	86	—	—	—	87	—	—	—	—	9	399	734	145	44	—
1 473	13	7	8	303	39	326	16	11	38	—	—	17	38	—	11 0[illegible]1	11 887	668	1 883	—
201	—	6	156	34	36	—	—	8	527	—	—	45	—	—	1 424	2 236	2 275	696	—
2 046	21	—	—	53	53	353	23	13	20	—	25	302	—	—	19 997	20 860	259	75	—
1 085	—	14	4 542	24	—	11	—	—	374	—	—	1 467	—	—	9 348	15 780	263	92	—
741	3	5	—	742	47	851	72	17	90	—	—	1 307	17	—	2 945	6 096	1 680	479	—
175	50	18	144	—	76	—	—	—	1 045	—	—	—	—	—	624	1 957	930	2 [illegible]1	—
1 968	30	—	178	6 647	2 622	267	732	97	123	—	187	397	—	—	7 938	19 218	7 251	2 741	1
2 741	111	219	1 853	3 732	9 818	1 039	258	215	3 202	—	18	64	35	122	10 981	31 692	18 175	3 889	3
540	—	6	—	683	54	—	28	—	24	—	—	47	—	—	2 918	8 755	317	182	—
158	—	—	9	—	38	—	—	—	586	—	—	85	—	—	1 009	1 727	413	190	—
958	—	—	83	1 200	88	21	24	13	—	—	—	8 368	—	—	955	10 752	509	565	—
445	—	—	283	52	547	—	10	—	434	—	—	15	—	7	4 180	5 528	861	301	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, velocili, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero		
Lavezzola	P.	4	22	605	35	—	45	—	299	126	24	40	1	109	317	—
	A.	—	—	835	63	—	—	—	—	—	—	9	4	10	—	—
Lugo	P.	30	232	7 851	636	4	183	10	426	52	1 171	1 448	2 107	14 319	764	415
	A.	23	205	9 328	494	4	93	163	567	—	168	612	602	3 497	204	7 463
Massalombarda	P.	18	142	1 578	93	8	115	6	838	50	56	108	243	689	89	—
	A.	5	16	1 200	77	—	11	30	29	9	5	33	1	155	166	—
Massalombarda Trans. (Società Veneta)	P.	165	2 388	466	41	1	9	—	20	71	—	29	44	166	—	—
	A.	1	14	186	27	—	5	—	10	41	—	41	30	39	105	—
Mezzano	P.	65	422	342	18	—	20	—	183	—	14	12	4	24	192	—
	A.	—	—	433	17	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
Ravenna	P.	947	6 938	16 029	1 282	14	95	27	266	112	506	274	430	1 118	161	157
	A.	161	1 176	18 052	903	11	120	209	257	86	547	285	165	2 260	39	171
Russi	P.	5	22	2 965	347	1	62	—	421	87	118	300	401	828	3 938	—
	A.	3	30	2 084	146	1	13	—	116	—	6	76	141	122	469	331
Savio	P.	35	104	179	11	—	8	—	75	—	—	5	1	8	18	—
	A.	—	—	491	38	—	2	—	16	—	—	5	1	15	—	—
Solarolo	P.	6	65	207	12	—	9	—	55	—	20	12	—	67	46	—
	A.	—	—	435	17	1	2	—	18	—	—	63	48	459	—	—
Voltana	P.	1	4	201	9	—	22	—	157	17	18	11	8	26	53	—
	A.	—	—	438	37	—	1	—	—	3	—	4	—	36	—	—
Totale Provincia di Ravenna	P.	1 545	12 838	46 835	3 702	60	1 177	93	6 642	1 020	3 290	4 613	4 277	26 160	47 294	1 333
	A.	256	2 140	61 572	2 701	38	333	422	1 396	169	994	2 470	1 301	15 254	2 578	19 730
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.																
Reggio Emilia	P.	296	2 395	27 169	2 554	88	393	74	496	198	2 271	2 493	607	20 447	15 526	1 938
	A.	217	2 063	27 493	2 619	54	309	212	378	944	982	902	758	4 743	5 458	175
Reggio Emilia Trans. (Ferrovie Reggio Emilia)	P.	35	255	17 457	1 571	25	852	—	4 346	135	2 509	1 765	190	16 086	9 260	1 300
	A	12	118	11 912	1 183	1	61	—	36	306	240	111	20	239	1 654	272
Reggio Emilia Trans. (Reggio Emilia-Ciano d'Enza)	P.	—	—	13 415	1 207	1	63	—	166	51	286	269	9	2 872	1 284	122
	A.	—	—	905	45	—	43	—	99	152	121	69	13	120	1 32[illegible]	134
Rolo Novi	P.	51	410	2 158	257	—	329	13	2 050	—	807	213	227	1 079	1 199	91
	A.	40	395	3 090	263	1	2	—	—	—	16	94	12	164	1 044	—
Rubiera	P.	1	8	2 676	217	—	116	—	613	11	392	184	18	1 310	1 322	—
	A.	—	—	1 965	169	2	4	—	—	23	12	116	25	319	1 454	131
S. Ilario d'Enza	P.	685	5 976	13 341	974	—	196	107	268	11	1 165	186	14	1 618	1 034	—
	A.	—	—	2 205	218	1	86	—	56	76	700	50	125	81	1 091	—
Villa Cadè	P.	—	—	—	—	—	21	—	89	—	81	—	—	—	—	—
	A.	—	—	31	2	—	1	—	—	—	9	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Reggio Emilia	P.	1 068	9 044	76 216	6 780	114	1 970	194	8 028	406	7 511	5 110	1 065	43 412	29 625	3 451
	A.	269	2 576	47 601	4 499	59	506	212	569	1 501	2 080	1 842	953	5 666	12 023	712
Totale dell'Emilia	P.	12 961	139 550	652 958	49 870	1 936	11 286	2 287	39 444	14 325	42 902	37 118	21 024	279 830	183 178	12 346
	A.	15 642	166 731	601 529	42 361	1 780	6 789	11 694	14 080	14 364	21 187	18 585	14 418	98 218	60 491	31 278
TOSCANA.																
PROVINCIA DI AREZZO.																
Arezzo	P.	120	1 176	27 111	2 169	71	157	—	494	62	928	1 781	1 704	12 830	9 961	753
	A.	114	828	22 845	1 279	9	103	280	364	96	248	763	132	5 803	886	85
Arezzo Trans. (Società Veneta)	P.	31	154	5 076	447	11	27	—	116	40	75	150	168	414	1 878	269
	A.	6	30	6 901	345	1	3	—	6	—	18	107	23	467	17	402
Bucine	P.	2	15	978	87	1	7	—	8	—	50	37	21	78	640	32
	A.	—	—	909	48	—	—	—	—	—	—	40	3	146	425	74
Castiglion Fiorentino	P.	2	13	2 842	293	2	6	—	10	8	33	185	82	719	2 023	40
	A.	6	55	1 860	110	2	3	—	—	23	—	162	18	1 107	454	162
Cortona	P.	4	45	2 083	133	5	26	35	10	—	162	311	577	1 685	1 110	72
	A.	—	—	2 485	139	1	—	—	—	—	—	11	1	19	20	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 055 292	28 18	— —	— 139	1 286 38	419 118	134 —	27 40	20 24	33 1 112	— —	— —	7 208 23	8 —	— —	2 171 3 109	11 332 4 621	334 1 395	112 488	— —
3 199 1 728	327 77	53 293	71 1 667	740 1 192	73 302	19 267	305 49	2 597 118	97 1 187	11 —	15 24	227 379	33 30	— 9	26 574 11 739	31 142 17 338	8 494 15 291	2 752 5 811	3 1
1 592 3 011	68 6	— 2	— 3 698	266 15	8 247	101 —	8 —	— 8	6 772	— —	— —	234 29 047	13 —	— —	18 430 4 235	19 134 38 030	1 708 1 056	570 320	— 1
884 539	— 29	21 5	— 648	1 078 89	113 750	929 249	35 29	11 15	10 755	— —	— 21	204 113	10 —	— 6	5 409 3 468	7 820 6 177	502 23	181 8	— —
2 598 3 430	27 9	— 4	15 5 989	707 8	62 129	— —	— —	— —	110 603	— —	— —	96 30 760	— —	— —	30 371 7 607	31 388 45 109	868 611	472 119	3 —
10 938 8 890	277 470	71 408	5 829 11 675	3 915 13 367	2 097 2 760	1 610 1 803	867 350	11 088 539	2 156 7 032	19 99	9 43	8 382 115	414 183	19 50	56 833 50 317	93 586 89 211	10 852 16 772	4 471 4 562	2 9
521 593	48 16	12 38	10 205	860 102	52 883	— 117	118 10	— —	92 1 049	— —	— —	2 451 20	— —	— —	1 758 4 400	5 401 6 840	1 160 2 125	334 599	— —
1 791 407	25 —	— —	— 112	794 5	120 92	602 10	— —	8 —	16 1 527	— —	— —	1 540 —	— —	10 —	13 952 3 605	17 067 5 351	[illegible] 35 639	98 179	— —
130 211	8 8	— —	— 29	327 10	19 798	— —	30 —	18 —	10 621	— —	— —	535 13	— —	— —	296 870	1 243 2 349	279 560	68 129	— —
487 189	— —	10 —	— 49	536 10	41 16	— 5	36 —	30 32	— 685	— —	— —	3 179 —	— —	— —	1 210 1 517	5 042 2 314	698 517	230 178	— —
35 772 26 256	1 278 914	215 1 131	6 334 32 182	24 845 19 097	6 559 20 360	5 264 3 501	3 028 756	14 095 1 012	3 359 26 460	30 109	236 106	46 893 62 305	533 282	52 203	228 980 130 951	341 701 299 369	41 295 66 636	17 357 20 704	9 15
3 394 8 037	2 983 9 597	291 2 020	122 7 937	380 2 361	649 15 292	26 1 016	61 870	188 1 276	2 827 7 544	19 10	258 4	2 019 404	31 198	16 514	22 935 42 571	32 805 91 614	14 895 34 537	4 424 12 951	82 122
5 966 4 487	313 189	64 219	143 6 957	367 2 301	47 14 955	19 226	61 275	79 278	319 3 023	— 10	42 26	8 344 188	86 8	42 188	42 264 17 238	52 190 46 081	4 860 13 376	1 808 6 862	2 16
448 1 525	— 55	— 33	— 4 346	30 214	28 2 422	— 5	— 128	9 28	8 778	— —	8 —	791 478	— 10	8 46	2 950 7 424	3 830 15 967	2 653 2 619	443 760	— —
1 107 1 190	213 30	8 22	27 788	319 549	29 1 143	128 34	12 —	5 68	13 1 135	— —	— —	1 839 3	— —	— 11	6 578 9 899	9 171 13 692	2 907 4 612	1 126 2 195	— 3
1 795 583	8 16	— 35	34 379	282 106	69 1 321	— —	18 33	— 84	13 1 310	— —	— —	1 508 7	— —	— 10	20 501 2 206	22 433 5 507	1 271 2 942	573 1 591	— 3
289 742	41 —	— 5	— 432	244 90	58 2 269	— —	— 246	— 44	19 931	— —	— —	341 78	— —	15 22	1 614 3 509	2 332 7 621	1 777 77	538 25	— —
314 402	164 7	— —	16 —	27 —	32 997	26 —	— 10	— —	40 224	— —	— —	62 103	— —	— —	2 305 2 273	2 672 3 614	— 21	— 6	— —
13 313 16 966	3 722 9 894	363 2 344	342 20 839	1 649 5 621	912 38 399	199 1 281	152 1 562	281 1 778	3 239 14 945	19 20	308 30	14 904 1 256	117 216	81 791	[illegible]9 147 85 120	125 435 184 096	28 363 58 184	8 907 24 390	84 144
168 479 209 398	22 637 49 379	6 525 18 990	19 825 347 639	134 596 165 584	36 843 286 863	24 203 24 083	6 299 5 720	73 126 53 144	64 780 184 401	1 639 621	4 134 7 844	155 648 209 919	3 947 2 740	1 149 5 206	1 121 551 1 119 781	1 676 902 2 481 914	458 991 681 545	153 776 238 584	981 2 547
2 375 4 407	1 486 3 876	825 271	338 3 799	871 2 461	298 536	23 705	97 1 046	207 3 840	202 6 686	— —	128 —	2 538 395	16 —	31 26	13 767 22 745	20 827 46 386	20 769 29 463	6 521 8 073	6 6
1 555 1 024	96 20	12 9	275 1 625	28 713	92 76	— 159	— 84	10 140	324 504	76 33	— —	312 21	52 91	17 43	12 016 6 759	13 310 10 277	5 791 6 698	1 755 1 853	1 1
316 138	17 —	— —	— —	101 183	44 24	— —	13 63	14 8	62 343	— —	— —	20 14	— 10	— —	2 276 654	2 547 1 299	1 347 1 561	485 495	— —
1 137 498	137 —	76 —	42 27	232 255	111 31	— 50	52 30	19 385	3 002 699	— —	— —	1 098 24	23 —	32 —	7 020 3 238	11 844 4 739	2 190 3 617	681 1 053	— —
379 885	34 25	— 26	55 343	912 184	25 178	20 158	84 134	27 1 744	50 1 752	— —	— —	594 23	8 —	— —	1 698 4 489	3 507 9 056	5 370 8 082	2 379 1 996	— 1

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero
Frassineto	P.	—	—	1 223	150	1
	A.	—	—	1 420	63	—
Laterina	P.	42	517	843	58	—
	A.	3	17	801	44	—
Montevarchi	P.	23	199	5 560	573	1
	A.	15	88	6 394	441	—
S. Giovanni Valdarno	P.	62	626	3 784	272	3
	A.	81	479	6 778	339	1
Totale Provincia di Arezzo	P.	286	2 745	50 340	4 236	95
	A.	225	1 497	51 700	2 879	14
PROVINCIA DI FIRENZE.						
Borgo S. Lorenzo	P.	14	206	2 998	347	1
	A.	2	8	3 022	275	1
Calenzano	P.	7	83	2 545	92	—
	A.	—	—	1 149	71	—
Carmignano	P.	—	—	733	55	—
	A.	11	84	694	44	—
Castel Fiorentino	P.	31	302	2 162	138	—
	A.	1	6	4 889	269	—
Castello	P.	—	—	714	36	—
	A.	4	23	1 152	55	—
Certaldo	P.	13	102	2 762	282	—
	A.	3	19	3 134	172	—
Compiobbi	P.	—	—	642	49	—
	A.	—	—	733	48	—
Dicomano	P.	9	97	511	26	—
	A.	—	—	812	41	—
Empoli	P.	12	89	15 355	1 351	8
	A.	2	19	10 415	614	2
Figline	P.	14	74	4 985	479	3
	A.	11	70	5 508	341	1
Firenze Campo di Marte	P.	440	3 290	24 543	1 693	45
	A.	518	6 905	14 381	1 150	157
Firenze Porta Prato	P.	53	393	—	—	—
	A.	199	2 405	—	—	6
Firenze S. Maria Novella	P.	1 042	6 156	140 956	8 739	759
	A.	1 450	13 071	175 251	13 792	530
Granaiolo	P.	—	—	329	14	—
	A.	—	—	395	15	—
Incisa	P.	50	639	1 067	115	1
	A.	—	—	1 280	95	—
Marradi	P.	24	293	1 153	100	1
	A.	1	4	2 254	149	—
Montale Agliana	P.	—	—	9 640	1 610	—
	A.	—	—	2 976	476	—
Montelupo	P.	2	9	1 217	68	—
	A.	3	31	1 753	116	—
Pistoia	P.	64	678	24 773	2 027	69
	A.	104	665	17 217	1 033	101
Pontassieve	P.	61	856	3 580	297	—
	A.	2	[illegible]	3 471	243	—
Ponte a Elsa	P.	—	—	1 655	116	—
	A.	—	—	589	35	—
Pracchia	P.	625	6 851	2 456	167	1
	A.	26	101	7 800	523	2
Prato	P.	121	743	16 579	1 161	60
	A.	19	114	17 821	998	3

1		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)				
		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
								capi			
		numero	tonnellate				numero	numero			
Frassineto	P.	1	—	—	—	7	123	—	219	2 484	123
	A.	—	—	—	—	—	46	7	154	70	120
Laterina	P.	5	—	—	6	35	22	2	138	29	—
	A.	—	—	—	—	—	29	1	68	154	83
Montevarchi	P.	87	—	142	—	633	501	315	1 321	6 674	924
	A.	—	—	—	—	—	139	1	928	90	14
S. Giovanni Valdarno	P.	40	8	171	42	165	182	138	1 075	310	16
	A.	6	—	29	8	16	194	5	1 258	21	26
Totale Provincia di Arezzo	P.	364	52	977	158	2 123	3 631	3 069	20 527	25 948	2 240
	A.	117	280	402	127	291	1 806	199	13 187	2 341	1 002
PROVINCIA DI FIRENZE.											
Borgo S. Lorenzo	P.	67	—	495	25	135	388	8	1 186	5 431	555
	A.	18	—	80	13	53	166	2	1 228	221	—
Calenzano	P.	19	11	—	25	128	154	35	663	162	—
	A.	18	—	18	—	61	303	685	1 758	1 067	2 108
Carmignano	P.	23	—	—	9	221	10	—	37	58	—
	A.	5	—	12	—	16	32	105	216	44	21
Castel Fiorentino	P.	214	—	34	27	1 805	248	134	1 087	908	571
	A.	30	—	22	—	199	83	15	275	59	136
Castello	P.	6	—	—	—	62	3	2	4	—	—
	A.	5	—	32	—	10	68	5	460	98	—
Certaldo	P.	274	—	—	—	2 774	151	9	720	251	—
	A.	28	—	18	—	206	106	3	548	38	—
Compiobbi	P.	3	—	—	—	24	22	—	102	42	—
	A.	—	—	—	—	—	94	—	837	41	301
Dicomano	P.	45	—	336	—	80	99	2	145	1 639	96
	A.	4	—	24	7	—	63	—	689	—	400
Empoli	P.	551	—	57	298	4 690	508	1 230	1 936	191	—
	A.	166	188	188	45	914	253	765	1 090	366	27
Figline	P.	161	17	714	9	839	168	3	580	325	1 314
	A.	53	—	273	—	240	196	6	1 512	—	—
Firenze Campo di Marte	P.	203	168	601	348	584	148	358	60	80	—
	A.	893	3 086	1 999	1 421	1 019	73	311	10	—	—
Firenze Porta Prato	P.	412	178	426	1 120	2 068	51	54	76	44	—
	A.	272	233	285	208	1 778	—	—	—	—	—
Firenze S. Maria Novella	P.	67	10	49	105	400	156	518	19	78	—
	A.	18	—	7	—	167	322	646	—	4	—
Granaiolo	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Incisa	P.	75	—	13	12	244	66	7	168	296	143
	A.	2	—	15	—	—	32	7	93	80	4
Marradi	P.	27	—	239	—	—	114	11	553	640	70
	A.	2	—	17	—	—	41	—	130	—	657
Montale Agliana	P.	72	—	47	187	410	501	8	5 871	145	—
	A.	3	—	—	—	17	498	306	4 503	1 610	166
Montelupo	P.	129	3	—	—	1 215	123	98	751	30	172
	A.	21	—	30	24	157	104	13	910	58	8
Pistoia	P.	378	7	34	1 146	2 324	2 197	777	22 870	1 332	1 048
	A.	96	84	121	144	385	2 782	304	37 761	1 990	1 286
Pontassieve	P.	209	—	21	12	1 784	201	1	1 077	230	561
	A.	90	—	14	—	798	78	1	570	—	26
Ponte a Elsa	P.	54	—	—	—	511	68	—	284	46	—
	A.	3	—	—	—	13	20	24	14	36	238
Pracchia	P.	8	14	—	6	54	13	6	38	—	—
	A.	18	—	21	37	63	47	15	170	56	—
Prato	P.	97	49	41	190	492	498	4 031	1 493	442	275
	A.	91	253	306	16	271	601	523	4 749	1 123	36

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) — quantità (tonnellate) · SENZA VINCOLO DI PESO

spedizioni in complesso (numero)	acciaio, ferro e ghisa: greggi	acciaio, ferro e ghisa: lavorati	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine: frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari	concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	mercanzie, bozzoli, ecc.: spedizioni (numero)	mercanzie, bozzoli, ecc.: peso (tonnellate)	veicoli, carri, ecc.: spedizioni (numero)
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
330	16	—	—	371	8	—	—	7	58	—	—	1 712	—	—	955	3 127	1 590	595	—
363	—	14	87	61	40	—	60	71	1 390	—	—	6	—	—	2 034	3 763	2 146	637	—
685	47	—	33	67	35	8	21	—	—	—	—	—	—	—	7 127	7 338	3 775	1 562	—
160	—	—	—	20	—	—	20	—	173	—	—	—	—	—	1 581	1 794	3 707	979	—
770	564	141	15	701	183	24	263	10	47	—	36	463	—	—	4 601	7 048	8 556	3 207	1
1 191	660	39	27	1 626	351	96	1 096	187	600	12	11	6	—	18	7 900	12 629	13 922	4 385	2
25 700	24 542	1 643	561	575	249	18	35	135	216	716	18	864	180	23	308 490	338 265	7 507	2 275	3
4 274	32 601	214	952	1 153	54	30	84	369	270	—	—	—	—	18	22 823	58 568	6 718	208	1
33 423	26 948	2 697	1 356	4 142	1 073	93	578	429	3 998	792	182	7 607	279	103	359 189	409 466	58 490	20 005	11
13 187	37 182	573	6 869	6 666	1 290	1 198	2 656	6 744	13 005	45	11	489	101	113	74 477	151 419	77 791	20 220	12
410	86	9	—	51	112	20	16	10	18	—	66	16	—	—	3 725	4 129	3 560	1 025	2
735	24	12	218	1 238	352	380	58	195	429	—	9	68	—	—	3 923	6 906	5 473	2 036	—
1 218	—	—	—	70	118	—	—	18	26	—	16	17	—	—	12 728	12 993	707	278	—
438	12	16	1 528	591	42	8	32	158	180	—	10	—	—	—	2 771	5 348	2 180	02	—
700	23	—	17	215	45	8	8	21	—	—	—	16	—	—	8 250	8 603	704	569	—
678	98	18	912	274	26	—	41	—	534	—	—	4	—	—	6 807	8 714	976	284	—
1 300	16	10	45	189	103	—	22	43	4 701	—	19	25	76	67	7 372	12 688	6 365	2 317	—
1 541	193	651	1 540	511	50	—	82	235	5 484	—	7	240	10	159	9 788	18 950	5 864	1 531	4
45	—	—	—	—	10	—	6	—	—	—	—	—	—	8	379	403	2 840	639	—
270	—	6	59	165	6	—	—	—	—	3	—	—	5	34	2 408	2 686	1 761	541	—
1 386	39	—	363	444	136	33	91	63	88	—	4	591	8	11	11 220	13 091	9 020	3 392	—
1 298	9	17	278	248	187	40	81	2 440	2 363	—	4	79	—	35	7 520	13 301	7 279	1 849	—
252	—	7	11	31	—	—	8	—	—	—	—	—	35	—	3 511	3 603	655	152	—
345	—	—	139	872	67	—	14	—	40	—	—	8	—	—	2 290	3 430	1 194	520	—
142	—	—	23	28	27	—	—	—	14	—	—	7	—	—	1 144	1 243	781	234	—
230	—	—	—	644	285	5	—	—	100	—	—	—	—	—	944	1 978	1 841	644	—
2 471	345	15	96	277	359	9	138	1 263	5 496	31	72	76	9	573	14 120	22 929	18 618	6 609	—
4 457	130	114	7 295	4 828	1 331	367	475	2 262	5 895	5	126	219	43	449	27 393	50 932	14 545	4 960	4
1 944	91	—	43	228	57	8	50	43	39	—	76	561	—	42	23 951	25 189	9 638	3 103	—
1 175	20	6	286	3 760	342	224	472	419	877	10	—	111	5	166	4 066	10 764	9 309	2 895	1
6 493	2 299	316	693	2 605	710	33	81	6 578	4 557	20	524	184	178	193	43 048	62 019	60 683	16 020	16
20 633	2 708	489	15 894	49 663	5 284	947	456	2 463	3 340	70	300	602	50	478	143 264	226 008	40 260	12 927	54
4 806	1 897	417	415	6 124	2 471	26	59	643	4 629	12	413	127	254	63	26 807	44 357	75 937	18 681	46
13 748	6 985	1 638	27 088	11 259	13 425	1 814	142	10 725	2 009	51	627	1 752	3 902	342	65 660	147 419	103 837	36 924	107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	75	—	—	—
651	8	—	13	16	20	5	12	—	14	—	—	717	—	—	6 511	7 316	982	182	—
1 239	20	8	2 336	81	—	8	—	—	69	—	—	29	—	—	9 875	12 426	248	72	—
1 230	16	—	16	64	8	10	13	—	8	—	4	31	—	—	13 260	13 430	924	594	—
250	101	—	1 978	354	—	—	18	35	312	—	—	—	—	—	556	3 354	1 987	556	—
172	6	12	—	30	40	—	8	—	15	—	7	10	—	—	1 453	1 581	1 358	596	2
189	—	—	336	170	301	—	—	—	266	—	—	7	4	—	892	1 976	3 443	1 036	—
233	9	—	—	47	186	—	91	12	8	17	—	—	5	6	1 316	1 697	1 611	807	—
509	—	—	174	939	150	34	224	16	522	—	—	—	—	—	2 811	4 870	1 130	582	—
836	—	9	—	140	28	—	21	10	23	—	—	56	—	7	7 353	7 647	2 165	976	—
381	—	—	143	721	10	—	34	16	330	—	—	27	—	95	3 051	4 427	2 802	925	—
1 735	1 313	108	218	198	334	—	133	79	1 253	—	254	216	12	58	11 881	16 057	26 831	7 835	328
5 545	3 183	662	4 680	7 760	1 358	703	2 084	3 152	1 491	—	107	286	12	136	30 953	56 567	19 936	6 160	1
2 342	627	90	62	56	18	—	20	60	40	—	—	8	6	—	25 755	26 742	3 472	1 451	—
1 096	6	5	3 144	959	178	66	74	94	343	20	—	119	—	109	7 436	12 553	5 635	1 814	—
346	—	5	—	32	89	—	7	—	24	—	10	17	—	—	3 865	4 049	2 812	630	—
292	6	—	129	137	20	—	52	—	141	—	—	8	—	—	2 551	3 044	720	314	—
1 279	322	33	116	23	10	—	—	8	—	—	—	29	18	3	12 315	12 877	5 765	1 856	—
3 380	1 152	635	7 806	1 104	335	10	65	173	—	—	—	—	—	10	33 926	45 216	9 405	3 865	2
3 436	485	16	226	237	563	—	44	103	208	104	28	88	1 713	47	21 782	25 644	21 658	7 602	3
9 153	780	187	12 425	10 563	1 475	538	366	4 636	657	266	38	89	339	12	59 621	91 992	25 945	9 210	2

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero		
Rifredi	P.	92	932	5 229	371	1	146	6	—	836	451	875	1 387	2 90[illegible]	1 764	8 484
	A.	96	1 160	5 353	332	5	145	—	12	—	1 553	3 039	233	27 934	8 993	426
Rignano sull' Arno	P.	5	36	757	73	—	40	—	—	16	273	22	1	54	182	—
	A.	—	—	1 516	103	—	2	—	9	6	—	38	1	211	13	472
Rufina	P.	2	16	1 055	53	—	35	—	—	—	276	44	2	178	—	169
	A.	—	—	1 022	51	—	2	—	—	—	17	6	1	19	8	—
S. Donnino	P.	20	163	2 173	100	—	13	—	—	102	17	9	3	49	—	—
	A.	—	—	1 447	110	1	3	—	8	11	—	62	38	527	33	343
S. Ellero	P.	5	29	600	45	—	21	—	47	—	193	26	9	64	82	—
	A.	—	—	942	67	—	1	—	5	—	—	59	1	376	—	—
S. Miniato Fucecchio	P.	1	5	1 552	102	7	84	—	—	—	680	500	34	4 911	213	192
	A.	1	18	3 887	197	—	10	—	—	9	55	452	34	5 513	135	99
S. Piero a Sieve	P.	10	130	1 951	258	2	17	—	62	—	69	73	42	278	462	—
	A.	9	75	2 860	220	—	5	—	8	25	8	38	14	167	19	—
S. Romano Montopoli	P.	2	6	4 727	416	—	30	—	4	—	245	141	113	799	176	14
	A.	4	41	3 713	143	1	12	27	12	—	62	48	249	225	36	151
Sesto Fiorentino	P.	77	853	5 641	367	51	73	19	—	48	777	26	30	118	48	—
	A.	187	1 524	4 027	258	—	145	16	14	144	1 259	210	37	1 819	592	—
Sieci	P.	1	10	482	45	—	6	—	—	—	45	76	—	346	9	—
	A.	1	10	545	35	—	1	—	3	—	—	69	—	452	28	—
Signa	P.	20	203	5 503	501	11	59	—	14	311	153	133	29	644	25	690
	A.	13	67	4 501	324	5	36	—	28	120	158	205	123	751	76	1 700
Vicchio	P.	—	—	147	7	—	16	—	74	—	68	76	1	301	728	164
	A.	1	10	368	18	—	2	—	10	6	—	2	—	2	16	—
Totale Provincia di Firenze	P.	2 838	23 410	294 495	21 532	1 025	3 635	490	3 420	4 832	24 291	7 908	8 944	50 391	16 079	14 566
	A.	2 675	26 469	311 205	22 736	824	2 204	3 887	3 593	2 249	10 079	10 275	4 468	95 867	17 091	8 853
PROVINCIA DI GROSSETO.																
Albegna	P.	13	70	2 752	176	5	1	—	—	—	7	57	32	223	420	—
	A.	—	—	2 692	191	1	—	—	—	—	—	21	23	36	35	—
Alberese	P.	13	79	542	30	1	—	—	—	—	—	28	61	204	91	121
	A.	—	—	805	77	2	—	—	—	—	—	10	14	18	—	—
Chiarone	P.	—	—	491	38	1	—	—	—	—	—	15	26	92	3	—
	A.	—	—	539	93	—	—	—	—	—	—	7	17	—	—	—
Follonica	P.	—	—	3 499	217	6	4	—	11	32	—	98	187	146	188	912
	A.	1	12	4 455	352	—	4	—	—	4	19	42	20	121	30	—
Follonica Trans. (Massa Marittima-Follonica)	P.	1	2	1 407	70	—	5	—	10	28	11	35	52	89	532	204
	A.	—	—	3 411	174	—	—	—	—	—	—	24	5	84	—	—
Gavorrano	P.	—	—	738	27	1	—	—	—	—	—	12	9	33	81	—
	A.	—	—	1 927	123	1	—	—	—	—	—	12	7	60	—	—
Giuncarico	P.	10	177	1 559	97	—	4	—	12	4	—	27	39	21	188	5
	A.	—	—	1 946	126	—	—	—	—	—	—	13	2	47	20	—
Grosseto	P.	86	243	12 580	717	101	4	—	12	—	22	383	717	709	3 068	784
	A.	19	157	14 264	856	109	19	9	—	—	216	276	270	890	97	479
Montepescali	P.	7	35	853	30	5	1	—	—	—	8	102	205	353	804	56
	A.	—	—	1 061	80	—	—	—	—	—	—	37	19	114	3	—
Orbetello	P.	9	80	9 785	656	6	3	—	—	10	19	52	47	87	278	131
	A.	8	39	5 710	280	1	6	—	—	—	33	34	7	101	304	—
Orbetello Trans. (Orbetello-Porto S. Stefano)	P.	1	12	3 469	173	1	8	—	29	24	20	2	5	41	—	—
	A.	—	—	6 6	43	—	2	12	—	—	—	26	6	103	—	—
Paganico Grossetano	P.	—	—	1 018	57	1	3	8	—	19	—	133	86	205	1 238	2 576
	A.	—	—	2 229	194	1	1	—	—	—	8	2	1	—	9	—
Roccastrada	P.	1	3	1 318	55	1	6	—	59	—	—	17	25	144	123	—
	A.	—	—	1 513	83	—	—	—	—	—	—	11	4	22	—	—
S. Angelo Cinigiano	P.	4	24	1 051	130	—	3	17	—	—	8	47	9	130	919	—
	A.	—	—	1 453	84	—	—	—	—	—	—	26	10	207	—	121
Scarlino	P.	—	—	777	36	1	1	—	—	4	—	25	53	52	277	—
	A.	—	—	748	41	—	—	—	—	—	—	4	3	8	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici ed artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
3 491 9 313	240 479	54 136	38 6 382	49 1 904	188 34 608	— 8	31 172	28 174	49 693 7 656	— 18	411 —	36 566	10 41	48 61	14 461 69 721	35 287 121 926	22 549 11 289	7 802 8 500	14 —
824 187	5 6	— 17	— 183	94 350	— 16	— —	— 25	— —	— 264	— —	— —	— 9	— —	— —	8 517 960	8 616 1 830	889 1 814	457 756	— —
171 206	— —	— —	— —	— 698	8 58	— —	— —	— 38	— 54	— —	— —	— —	— —	— —	1 548 1 063	1 556 1 911	1 823 2 144	547 750	— —
412 452	21 —	— 37	20 317	34 875	42 242	— 16	— 60	10 342	200 404	— —	7 9	47 7	— —	— 5	5 336 2 605	5 717 4 919	3 061 1 976	1 243 751	— —
184 103	— —	— 5	— 60	18 228	15 —	— —	8 24	— —	— 183	— —	— —	— —	— —	— —	2 698 534	2 737 1 034	894 1 044	219 516	— —
488 888	47 80	— 42	— 101	109 1 707	203 167	8 6	50 253	8 60	54 1 646	— 7	63 137	25 360	14 —	8 —	3 438 3 924	4 027 8 490	6 703 5 965	1 750 1 986	— —
905 298	31 8	— —	7 101	158 594	92 192	10 32	31 116	104 40	30 759	— —	— 10	— 7	— —	— —	7 457 1 129	7 920 2 988	1 243 3 519	496 1 123	— —
1 157 1 219	174 6	41 8	— 413	103 593	101 42	— 8	26 103	— 92	60 496	11 —	241 664	4 —	3 —	— —	11 655 8 206	12 419 10 633	7 968 7 866	2 102 3 461	4 —
864 2 812	323 386	66 19	22 8 682	22 1 354	25 363	— 57	— 27	13 46	268 266	— —	— —	616 215	113 17	27 —	6 523 24 246	8 018 85 678	13 371 5 958	8 704 2 484	— —
992 551	— —	10 —	8 —	39 727	10 65	— 8	— —	92 146	— 210	— —	— —	14 5	— —	— —	12 174 5 248	12 347 6 409	1 537 1 210	658 584	— —
365 1 323	153 119	45 165	140 1 887	124 1 759	7 288	— 48	15 73	— 542	9 318	— —	— —	7 28	17 —	10 5	3 607 8 140	4 184 13 372	5 824 4 530	2 254 1 531	2 1
240 197	— 6	— 5	12 14	21 306	50 94	— 8	— 143	10 107	— 178	— —	— —	12 —	7 —	— —	1 970 1 011	2 082 1 872	795 1 345	238 471	— —
44 048 85 711	8 576 16 612	1 263 4 902	2 627 107 040	11 958 108 304	6 199 61 386	170 5 358	1 005 5 784	9 241 28 637	41 515 38 127	209 450	2 215 2 048	3 569 4 851	2 478 4 428	1 177 2 102	345 616 559 888	437 818 949 917	325 948 318 381	97 327 109 604	417 176
1 028 206	11 —	— —	120 9	1 847 22	1 805 7	— —	141 —	129 19	— 361	— —	8 —	48 —	— —	— —	4 489 1 663	8 598 2 081	1 385 4 368	355 865	— —
359 113	12 —	— —	49 —	868 —	176 —	— —	10 —	— —	— 320	7 —	— —	18 —	— —	— —	1 897 1 119	3 037 1 439	388 673	113 213	— —
623 60	31 8	— —	422 —	715 —	292 —	— —	— —	— —	549 648	— —	— —	23 —	— —	— —	3 754 130	5 786 786	396 593	118 155	1 —
1 595 861	72 37	34 40	256 1 498	475 54	199 22	— —	4 44	24 18	81 714	— —	— —	— 15	— —	— —	18 957 5 987	20 102 8 429	2 586 4 424	701 1 380	4 1
10 494 889	5 613 610	398 65	452 2 008	257 192	418 —	47 25	22 37	— 489	89 401	9 —	— —	63 5	20 —	18 —	187 341 6 583	145 242 10 415	1 787 4 740	493 1 237	— —
2 237 328	92 —	478 24	6 48	504 63	179 —	— —	27 31	66 131	38 603	— —	— —	10 7	— —	— —	86 755 2 829	38 155 3 736	905 3 237	188 971	1 1
3 957 558	21 25	9 44	370 100	776 126	266 12	— —	22 —	132 94	1 248 2 463	40 —	— —	5 —	— —	— —	52 481 4 294	55 370 7 158	385 3 696	89 935	1 —
3 487 1 355	440 205	49 115	775 254	4 166 662	2 769 71	— 54	82 6	182 223	63 2 727	— —	— 13	71 24	5 —	12 5	23 653 8 506	32 267 12 865	11 756 18 171	3 589 518	1 5
454 103	9 —	— —	— —	870 30	256 20	— —	19 —	106 —	195 578	— —	— —	— —	— —	— —	2 520 464	3 477 1 092	856 1 637	253 435	— —
3 697 1 524	47 1 281	— 43	47 602	480 517	359 84	— 3	20 22	50 102	44 746 324	— —	— —	51 —	— —	10 —	3 046 19 287	43 856 22 265	3 829 5 964	1 072 1 443	— —
139 201	58 39	— 7	9 131	51 419	45 80	6 —	— —	— 192	— —	— —	— —	6 —	— —	— —	943 1 273	1 118 2 141	1 109 295	277 103	— 5
806 148	76 21	— —	263 10	804 11	123 —	— —	12 —	103 —	— 816	5 —	— —	35 —	— —	— —	5 138 890	6 559 1 748	1 215 3 652	273 763	— 1
1 342 72	69 6	— 4	131 —	67 50	15 —	— —	18 36	— —	10 247	17 —	— —	11 —	5 —	— —	16 727 398	17 070 741	812 2 760	283 593	— —
545 149	24 —	— 9	45 —	1 135 14	84 8	— —	12 —	18 —	5 1 590	7 33	— —	— —	— —	— —	3 164 352	4 494 2 006	297 2 718	108 720	— 1
5 616 328	1 921 94	— 105	98 —	331 38	333 —	10 —	10 14	114 4	35 362	— —	13 —	— —	— —	— —	93 175 8 168	96 040 3 785	885 1 759	244 477	— —

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro complete)					BESTIAME (tassato per capo od a carro complete)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Sticciano	P.	2	6	559	26	—	—	—	—	—	—	23	15	78	113	—
	A.	—	—	579	38	—	—	—	—	—	—	2	—	15	—	—
Talamone	P.	18	130	2 015	145	—	1	—	8	—	—	11	—	35	52	—
	A.	2	10	2 485	149	—	—	—	—	—	—	14	11	54	51	—
Totale Provincia di Grosseto	P.	141	889	45 238	2 746	131	49	25	141	121	128	1 103	1 663	2 840	8 423	4 873
	A.	30	218	47 769	3 057	117	34	29	12	4	276	575	424	1 939	573	600
PROVINCIA DI LIVORNO.																
Ardenza	P.	—	—	699	49	—	—	—	—	—	—	11	11	13	—	—
	A.	3	26	2 033	114	—	4	—	—	39	—	57	29	168	—	206
Livorno Centrale	P.	23	223	22 547	114	67	42	31	14	17	258	190	368	793	31	—
	A.	36	176	30 639	1 874	27	13	—	80	3	15	81	68	145	10	78
Livorno Marittima	P.	9	55	8	1	64	73	23	75	20	531	—	—	—	—	—
	A.	10	70	—	—	3	989	25	37	59	9 808	1	—	—	—	20
Livorno S. Marco	P.	77	567	38 909	3 193	18	143	20	182	116	897	164	142	908	63	—
	A.	451	3 844	40 715	3 643	25	256	1 386	233	307	518	1 216	35	9 724	1 184	306
Livorno Torretta	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	22	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno Trans. (Ferrovie Reali Sarde)	P.	—	—	98	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	258	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno Trans. (Secondarie Sarde)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	114	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno Trans. (Navigazione Generale Italiana)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno Trans. (Società Nazionale Servizi Marittimi)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	371	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Livorno	P.	109	845	62 650	5 140	149	258	74	271	153	1 686	363	521	1 714	94	—
	A.	522	4 271	75 289	6 184	55	1 262	1 411	350	413	10 341	1 355	132	10 037	1 144	612
PROVINCIA DI LUCCA.																
Altopascio	P.	18	65	1 589	164	5	27	—	—	—	223	100	134	298	95	75
	A.	—	—	2 076	104	—	—	—	—	—	—	192	208	1 399	—	18
Bagni di Lucca	P.	3	26	1 219	87	—	—	—	—	—	—	10	21	21	29	—
	A.	—	—	1 774	124	—	5	—	—	—	27	13	3	45	124	—
Bagni di Montecatini	P.	3	17	5 384	312	2	32	12	—	—	297	25	13	38	50	—
	A.	5	40	7 397	503	—	2	—	—	5	9	127	3	1 205	—	—
Barga Gallicano	P.	1	5	164	11	—	—	—	—	—	—	3	—	14	—	—
	A.	—	—	633	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgo a Buggiano	P.	25	114	4 339	278	1	10	—	—	—	63	786	48	6 672	321	—
	A.	—	—	2 646	164	—	2	—	10	—	8	688	—	9 514	343	—
Fornaci di Barga	P.	—	—	267	19	—	—	—	—	—	—	8	8	16	—	—
	A.	1	5	659	46	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—
Lucca	P.	80	548	32 139	3 375	29	447	18	25	4	5 198	1 382	600	8 886	288	545
	A.	62	456	29 143	1 574	12	112	56	14	49	740	1 310	346	16 165	1 269	148
Lucca Trans. (Lucca-Castelnuovo di Garfagnana)	P.	1	11	2 446	124	1	8	16	41	10	15	120	8	1 242	375	347
	A.	—	—	2 938	167	1	8	—	—	—	52	7	1	8	84	—
Massarosa	P.	2	11	766	36	—	—	—	—	—	—	26	—	82	117	—
	A.	—	—	738	55	—	—	—	—	—	—	13	—	24	95	70
Montecarlo S. Salvatore	P.	1	7	724	75	—	16	—	—	—	127	4	1	6	13	—
	A.	—	—	380	17	—	15	—	71	50	29	1	—	1	—	—
Pescia	P.	21	198	5 084	442	2	68	—	24	61	523	50	4	407	—	61
	A.	1	4	5 272	243	1	41	7	15	335	38	150	30	1 349	57	—
Piaggione	P.	—	—	31	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	74	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietrasanta	P.	15	98	3 518	236	—	28	—	—	—	308	108	9	430	432	472
	A.	6	44	6 347	400	1	16	—	—	—	139	111	13	680	255	3

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici ed artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
346	9	—	34	464	68	—	—	12	—	—	—	—	—	—	1 653	2 240	844	157	—
31	—	—	—	14	—	—	—	—	197	12	—	—	—	—	158	381	876	230	—
399	—	—	212	847	281	—	—	10	19	—	—	10	—	—	2 535	3 914	2 050	484	—
149	—	—	40	34	—	—	—	21	527	—	—	—	—	—	1 105	1 727	2 505	586	—
37 531	8 514	968	3 335	15 559	8 011	63	399	948	47 078	85	21	415	20	43	410 405	405 874	82 108	8 916	8
7 153	2 344	463	4 700	2 246	304	82	190	1 293	18 442	45	13	51	5	15	58 464	83 657	63 274	11 906	14
250	8	—	—	82	14	—	—	230	6	—	—	—	—	72	1 747	2 159	2 798	893	—
618	43	3	249	3 103	688	49	36	244	40	—	—	29	—	—	3 033	7 517	1 610	605	2
40	—	—	46	15	10	—	8	53	30	—	—	8	—	8	267	445	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	—	—	—
57 720	7 699	1 348	357 230	103 230	53 995	267	4 407	8 569	108 494	15 719	3 790	1 690	747	931	150 677	813 793	69 796	37 201	1
17 908	7 729	295	4 294	124	226	392	255	4 598	985	47	3 076	554	1 476	187	154 661	178 899	23 140	14 370	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 857	1 332	418	8 548	23 402	10 226	350	615	11 099	18 728	773	1 777	169	380	3 052	48 962	124 831	54 290	21 173	39
9 035	1 993	528	648	3 040	2 781	728	830	11 890	1 721	522	935	816	183	226	67 346	94 187	38 119	11 134	23
8	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	5	—	—	50	65	1 448	317	—
82	—	—	—	30	—	—	14	482	—	—	—	8	—	—	207	741	3 255	693	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	279	56	—
14	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	45	91	1 894	407	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	24	718	174	—
28	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	294	327	2 117	544	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	43	13	3	—
143	—	—	—	—	—	—	42	415	—	—	—	16	25	—	617	1 115	3 075	615	—
68 887	9 039	1 766	365 824	126 729	64 265	617	5 030	19 951	117 258	16 492	5 567	1 872	1 127	4 063	201 780	941 380	129 679	59 837	40
27 832	9 765	826	5 191	6 317	3 695	1 169	1 177	17 675	2 746	569	4 024	1 423	1 684	413	226 253	282 927	73 441	28 416	94
830	29	—	—	11	31	—	9	23	250	—	—	4	—	—	9 513	9 870	3 082	1 208	—
608	—	13	233	388	147	10	146	111	90	—	—	10	—	10	6 280	7 438	2 508	803	1
1 080	122	38	—	23	10	—	—	—	—	—	—	51	34	—	9 045	9 323	1 318	395	—
1 284	—	10	824	189	94	—	60	76	239	—	—	8	—	—	11 216	12 795	2 101	630	—
829	12	—	25	91	20	—	—	10	3 361	12	—	16	—	13	4 285	7 855	14 220	2 247	—
918	113	61	1 482	—	—	23	—	126	2 485	—	—	—	—	284	7 075	11 649	3 308	986	4
59	10	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	5	—	546	579	553	166	—
263	13	72	127	—	—	—	—	5	—	—	—	—	97	—	3 056	3 370	766	230	—
391	—	—	—	48	44	12	—	—	607	50	5	68	—	27	2 658	3 519	2 145	586	—
646	29	—	106	2 247	191	48	66	360	124	—	—	69	—	9	3 102	6 351	3 925	1 440	—
93	—	—	—	—	—	—	—	8	61	—	—	—	—	—	988	1 057	397	119	—
597	151	345	51	61	—	48	—	31	—	—	—	—	—	—	9 186	9 873	1 234	360	—
4 357	779	105	228	2 571	1 173	288	82	15 258	401	28	14	218	666	48	19 176	41 035	41 579	18 045	6
9 509	879	106	20 393	41 225	2 117	1 333	528	1 941	1 401	1 250	71	373	574	106	38 122	110 421	21 171	8 067	30
1 012	184	17	48	131	32	—	—	1 739	26	10	—	16	193	—	6 876	9 272	3 607	9 616	—
1 298	107	38	711	2 822	89	78	—	278	219	405	—	13	528	—	8 557	13 845	8 186	2 317	—
132	6	—	—	—	35	226	—	10	—	—	—	—	—	—	848	1 125	865	190	—
191	—	—	609	514	63	30	—	74	36	—	—	—	52	—	658	2 036	855	421	—
141	63	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 725	1 863	627	288	—
329	—	—	244	48	—	—	—	8	24	—	—	17	—	—	3 462	3 803	715	250	—
1 732	73	7	8	61	18	24	6	55	8 614	—	218	83	—	6	9 918	19 091	6 799	3 128	—
3 531	23	93	1 284	2 606	163	209	82	696	5 666	17	511	195	—	47	28 781	35 323	7 756	3 382	—
280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	62	—	4 793	4 861	465	140	—
68	—	—	18	—	—	—	—	—	—	609	—	—	—	—	8	635	135	41	—
996	260	7	16	—	7	10	—	91	11	—	—	64	—	—	10 065	10 521	2 875	1 599	—
1 404	34	201	90	246	147	30	20	2 133	16	—	—	110	—	—	10 178	13 205	7 977	3 127	3

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, velocip., feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Pieve Monsummano	P.	9	92	4 241	365	3	98	18	8	12	827	182	105	1 236	308	38
	A.	2	6	2 856	194	—	5	—	18	—	24	171	6	772	1 113	68
Ponte a Moriano	P.	17	107	892	63	—	—	—	—	—	—	2	1	2	—	—
	A.	—	—	652	46	—	—	—	—	—	—	31	—	182	151	195
Porcari	P.	34	158	1 274	139	—	16	12	—	—	125	43	31	123	308	100
	A.	—	—	713	153	—	19	—	—	—	161	26	2	32	299	—
S. Pietro a Vico	P.	10	82	812	49	—	12	—	24	—	90	8	—	13	136	—
	A.	—	—	514	38	—	—	—	—	—	—	12	—	86	38	—
Seravezza Querceta	P.	28	199	2 133	186	1	2	—	—	—	16	26	11	22	137	47
	A.	306	2 127	3 946	320	3	1	—	—	—	5	38	6	432	—	44
Torre del Lago	P.	1	12	1 068	59	1	2	—	—	—	17	50	—	105	203	—
	A.	7	36	969	56	—	—	—	—	—	—	14	—	31	89	7
Viareggio	P.	9	123	12 148	826	6	52	—	—	16	433	145	22	435	606	—
	A.	21	189	22 118	1 239	—	45	—	8	32	325	317	19	2 258	304	—
Totale Provincia di Lucca	P.	278	1 873	83 492	7 272	51	816	76	122	103	8 262	3 111	1 016	20 254	3 570	2 188
	A.	412	2 920	94 439	5 648	18	273	63	136	471	1 568	3 242	637	34 280	4 408	553
PROVINCIA DI MASSA-CARRARA																
Aulla	P.	13	93	2 450	211	1	22	—	247	—	14	228	205	1 934	444	232
	A.	—	—	2 127	153	—	18	—	96	12	21	108	357	420	1 052	973
Aulla Trans. (Aulla-Monzone)	P.	1	10	522	26	—	—	—	—	—	—	31	—	221	268	—
	A.	—	—	628	31	—	2	—	—	—	13	5	1	1	22	—
Avenza	P.	10	90	1 176	68	3	2	—	5	—	—	80	252	144	43	—
	A.	6	51	3 436	302	10	2	—	—	7	8	36	89	121	37	—
Carrara	P.	3	45	7 811	73	1	1	—	—	—	8	13	20	67	—	141
	A.	6	54	13 240	741	15	63	—	10	123	402	48	8	152	79	—
Castelnuovo di Garfagnana	P.	—	—	1 439	101	—	11	—	58	28	—	87	8	502	76	1 259
	A.	—	—	2 754	193	1	14	—	12	—	75	50	51	20	543	230
Fivizzano Rometta Soliera	P.	3	28	971	68	—	10	—	81	—	5	25	—	276	41	—
	A.	—	—	1 147	80	1	8	—	32	—	23	26	18	60	255	—
Massa	P.	12	112	6 119	624	3	53	—	6	396	60	78	9	224	295	196
	A.	43	231	12 510	751	2	22	—	—	99	126	237	8	3 078	96	133
Monzone Monte dei Bianchi Isolano	P.	2	34	434	30	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pontremoli	P.	4	32	4 178	267	1	54	—	393	15	14	244	82	2 431	206	409
	A.	3	13	6 025	374	—	41	—	104	10	175	71	3	380	1 138	—
Villafranca Bagnone	P.	—	—	1 717	144	—	34	—	215	12	25	199	121	1 784	116	42
	A.	7	33	2 397	139	—	3	—	26	—	—	99	144	746	1 191	18
Totale Provincia di Massa-Carrara	P.	49	447	30 154	1 908	12	190	—	1 022	351	126	992	697	7 646	1 513	2 345
	A.	67	388	47 766	3 170	29	173	—	280	451	843	680	679	4 978	4 413	1 354
PROVINCIA DI PISA.																
Bagni di S. Giuliano	P.	13	199	1 508	124	1	20	—	—	17	146	45	2	92	136	—
	A.	—	—	1 331	65	5	5	—	31	—	13	66	—	462	23	—
Bolgheri	P.	—	—	939	51	1	—	—	—	—	—	13	21	3	73	—
	A.	—	—	710	57	—	1	—	—	—	11	34	33	33	181	35
Campiglia Marittima	P.	3	18	2 043	125	3	18	—	16	—	76	191	202	659	198	496
	A.	—	—	2 946	185	—	—	—	—	—	—	53	18	100	51	205
Cascina	P.	19	157	2 517	211	—	262	148	95	1 903	270	17	6	46	82	—
	A.	4	41	2 443	217	—	177	488	456	1 182	15	27	8	46	161	20
Casino di Terra	P.	—	—	655	34	—	1	—	—	—	11	21	2	76	14	260
	A.	1	15	820	89	1	3	—	22	—	—	18	1	87	13	—
Castagneto Carducci	P.	—	—	2 572	229	2	19	—	24	44	48	111	31	171	805	80
	A.	—	—	2 976	184	—	3	—	—	8	20	59	27	196	116	—
Castellina Marittima	P.	3	39	1 947	125	1	9	—	—	—	79	22	3	28	196	—
	A.	1	3	2 254	162	—	—	—	—	—	—	57	5	243	1	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
791	61	5	27	79	134	9	4	41	21	—	27	13	6	—	6 429	6 856	4 116	1 362	—
746	106	—	1 431	2 087	310	40	95	205	127	—	—	31	—	—	2 769	7 201	3 981	1 270	1
370	10	—	—	—	—	—	—	15	29	—	—	—	75	6	3 061	3 196	733	220	—
585	10	3	673	109	—	—	—	114	—	—	—	—	409	—	4 940	6 258	1 207	362	—
189	6	—	—	—	16	12	—	—	—	—	—	10	—	—	1 523	1 567	1 057	367	—
288	—	—	8	127	25	—	194	8	168	—	—	14	—	—	2 032	2 576	2 135	942	—
5 254	39	—	13	155	39	8	10	2 994	—	—	—	74	76	30	2 086	5 524	393	118	—
1 255	—	—	150	12 200	17	8	52	29	—	—	—	—	—	—	3 138	15 594	671	201	—
2 032	175	19	16	32	3	8	34	46	—	—	—	—	7	—	24 433	24 773	4 653	2 652	—
2 479	595	349	575	48	81	24	62	984	173	—	—	16	—	7	22 056	24 970	7 163	2 414	12
458	—	—	—	—	65	—	—	—	—	76	—	3	—	—	5 056	5 200	229	57	—
92	—	—	—	—	—	—	—	16	20	—	—	6	—	—	1 058	1 100	990	305	—
13 442	370	34	50	27	313	30	252	44	481	8	75	34	9	7	124 095	125 829	8 512	3 260	6
2 398	196	39	1 470	304	147	44	8	2 497	314	—	—	20	—	22	20 076	24 837	16 814	4 708	1
34 680	2 219	307	451	3 239	1 958	627	397	20 377	18 878	190	339	665	1 154	137	249 006	294 944	99 803	46 267	12
28 635	2 256	1 332	30 494	65 487	3 620	1 925	1 321	9 426	11 110	2 281	562	981	1 675	485	181 711	314 686	95 576	32 834	52
466	38	—	95	18	84	23	—	49	10	17	—	98	—	—	5 381	5 813	3 651	1 216	1
748	32	5	230	218	794	531	—	1 071	247	—	—	138	—	—	3 497	6 763	4 095	1 097	1
279	29	—	16	—	—	—	—	44	—	—	—	9	—	—	2 831	2 929	471	353	—
179	—	5	33	95	102	20	—	90	74	—	—	—	—	—	1 286	1 705	1 127	533	—
1 305	196	54	36	—	69	—	16	20	—	—	—	18	—	9	15 841	16 259	1 897	941	1
2 741	227	—	100	9	30	—	—	73	43	—	—	6	—	5	26 150	26 643	3 857	1 138	11
2 667	598	15	24	394	37	31	—	1 646	22	21	13	18	—	19	29 293	32 137	7 024	3 652	2
5 093	681	70	1 938	9 266	479	188	80	2 043	13	—	—	82	—	—	36 651	51 491	11 730	3 296	—
1 085	34	—	374	56	—	—	—	33	—	—	4	77	17	—	9 940	10 535	73	15	—
828	162	103	60	72[illegible]	387	196	—	481	85	—	—	—	19	—	6 696	8 916	3 458	1 087	—
215	61	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 106	2 180	518	155	—
172	8	—	41	269	143	—	—	54	38	—	—	48	—	—	832	1 483	1 507	452	—
2 182	379	11	29	968	138	125	12	3 750	14	21	124	57	377	10	18 030	24 045	3 900	1 969	—
3 692	155	32	2 309	7 120	2 391	130	66	1 686	69	769	18	237	—	—	24 199	39 181	10 131	2 827	4
243	10	—	52	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	2 811	2 884	248	74	—
170	6	11	45	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	1 464	1 534	494	148	—
499	27	—	128	30	18	—	—	23	—	—	11	61	—	—	4 263	4 561	3 663	952	—
426	89	—	118	226	122	16	8	657	130	—	6	72	—	13	2 346	3 808	5 306	1 581	—
718	69	17	—	211	118	—	6	114	445	338	—	25	—	—	6 240	7 583	1 499	654	—
1 669	28	—	2 739	101	161	—	10	115	993	36	—	10	—	—	14 919	19 112	3 392	1 082	—
9 753	1 441	97	767	1 677	464	190	34	5 690	491	397	152	379	394	38	97 411	109 622	23 572	10 100	4
15 749	1 388	226	7 613	18 043	4 609	1 061	164	6 319	1 692	805	24	612	19	18	118 356	160 969	46 071	13 455	16
2 820	7	22	20	79	31	—	—	137	40	—	—	—	—	—	31 246	31 582	1 500	597	2
978	33	190	6 260	293	431	—	—	48	94	—	—	21	—	—	3 881	11 251	1 339	408	—
346	—	—	209	387	431	—	—	20	49	11	—	—	—	—	1 854	2 961	481	421	1
143	—	—	40	12	—	—	—	—	920	—	—	—	—	—	474	1 446	386	146	—
3 217	97	—	31	1 374	998	18	10	270	190	—	—	10	—	—	36 485	39 483	2 441	1 242	—
394	158	45	307	333	—	10	—	55	1 989	—	—	—	—	—	1 712	4 609	3 368	866	—
419	153	166	—	55	133	—	10	14	10	4	—	61	—	—	3 245	3 851	5 082	1 301	—
548	220	52	133	584	220	—	37	41	341	—	—	17	—	5	3 939	5 589	2 693	697	—
1 220	16	11	142	159	58	—	18	36	—	—	—	—	—	—	12 282	12 722	366	123	—
120	32	220	—	12	—	—	—	8	368	—	—	—	—	—	524	1 164	766	317	—
984	5	—	311	220	657	—	26	29	16	8	—	59	—	—	5 565	6 896	2 435	752	—
213	20	—	111	24	10	—	8	477	926	—	—	—	—	—	635	2 211	3 277	1 029	—
402	10	—	6	—	7	—	28	—	61	—	—	11	—	—	3 890	4 013	921	276	—
113	34	—	—	92	23	—	—	39	203	—	—	—	—	—	670	1 061	972	301	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Castiglioncello	P.	11	110	757	53	2	—	—	—	—	—	11	4	66	22	—
	A.	—	—	2 087	117	—	4	—	19	—	—	18	3	63	—	—
Cecina	P.	132	2 022	12 331	962	97	29	9	5	6	224	441	1 091	1 408	576	163
	A.	12	98	14 327	888	254	17	—	—	4	134	396	600	801	647	254
Colle Salvetti	P.	27	139	1 980	176	4	55	—	—	—	433	160	12	364	40	—
	A.	—	—	1 561	106	2	6	—	—	—	63	66	21	227	—	—
Fauglia	P.	2	16	1 449	103	—	5	—	—	—	39	123	2	489	413	6
	A.	—	—	1 064	54	—	1	—	—	—	8	34	2	207	15	—
La Rotta	P.	82	1 090	925	68	—	13	—	—	—	112	13	4	54	39	—
	A.	—	—	592	22	—	—	—	—	—	—	10	—	56	—	—
Navacchio	P.	36	158	11 867	1 282	—	198	112	41	1 209	236	61	2	97	813	346
	A.	—	—	4 422	305	1	78	152	80	734	—	86	53	93	534	1 273
Piombino	P.	9	118	6 255	313	—	4	8	20	8	—	52	107	68	22	—
	A.	25	230	16 920	1 286	1	74	57	75	105	382	358	16	2 189	718	6
Pisa Centrale	P.	219	1 964	28 855	1 655	127	145	58	242	620	347	1 376	2 889	4 450	1 305	896
	A.	38	261	36 639	2 052	184	129	125	189	598	247	1 061	1 599	3 265	446	1 904
Pisa Porta Fiorentina	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pisa Porta Nuova	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	11	64	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pontedera	P.	94	896	17 768	1 297	4	234	8	26	133	1 973	226	415	736	724	1 474
	A.	3	15	11 388	558	1	8	—	43	—	32	168	246	628	117	38
Ponte Ginori	P.	—	—	226	13	—	1	—	—	15	—	5	—	54	3	167
	A.	—	—	351	31	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Porto Vecchio di Piombino	P.	760	9 647	1 070	80	—	2	—	13	10	—	5	6	1	—	—
	A.	3	34	1 964	143	—	5	—	—	—	28	16	—	85	—	—
Rigoli	P.	—	—	1 668	229	—	32	—	—	196	10	21	—	45	40	—
	A.	—	—	1 054	66	—	1	—	10	—	—	37	—	127	—	—
Riparbella	P.	1	11	350	31	—	10	—	—	—	89	19	1	91	65	—
	A.	—	—	536	21	—	—	—	—	—	—	12	1	28	45	—
Rosignano	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Frediano a Settimo	P.	1	15	8 085	857	—	220	—	106	1 720	115	74	19	239	938	—
	A	—	—	1 447	100	—	40	—	77	169	25	43	—	176	405	105
S. Vincenzo	P.	2	18	1 187	80	5	3	—	—	—	37	38	33	117	22	63
	A.	—	—	2 315	132	—	—	—	—	—	—	45	19	155	—	90
Saline di Volterra	P.	76	1 317	1 333	95	5	6	28	3	—	12	57	65	82	351	245
	A.	—	—	3 366	168	—	2	—	4	11	—	83	30	422	35	85
Vada	P.	—	—	1 145	72	2	4	—	—	—	33	23	1	78	54	—
	A.	1	10	587	42	—	1	10	—	—	—	33	7	114	17	—
Vignale Riotorto	P.	—	—	347	14	1	—	—	—	—	—	10	22	2	15	—
	A.	—	—	811	45	—	—	—	—	—	—	10	3	17	—	—
Volterra	P.	—	—	2 889	205	11	13	—	97	—	5	42	296	120	34	39
	A.	2	18	3 581	190	2	1	—	—	8	—	135	92	698	—	—
Totale Provincia di Pisa	P.	1 530	18 107	116 524	8 718	266	1 318	366	773	5 933	4 295	3 219	4 737	9 746	7 193	4 255
	A.	102	804	121 415	7 473	460	557	832	1 006	2 829	928	3 041	2 791	11 260	3 533	4 016
PROVINCIA DI SIENA.																
Asciano	P.	—	—	1 850	93	—	5	—	10	—	23	116	15	306	1 121	580
	A.	—	—	1 593	73	—	2	—	—	—	15	44	17	123	206	—
Castellina in Chianti	P.	2	14	315	19	—	173	8	—	8	1 526	24	1	87	283	—
	A.	—	—	765	62	—	78	—	—	—	608	37	1	171	3	—
Castelnuovo Berardenga	P.	2	13	405	39	—	17	4	—	—	133	19	8	24	199	55
	A.	—	—	420	18	—	3	5	8	—	7	7	—	26	73	—
Chianciano	P.	—	—	1 183	83	1	2	—	—	—	10	5	5	11	41	—
	A	—	—	893	33	—	—	—	—	—	—	3	—	6	—	20
Chiusi	P.	1	10	5 194	343	1	12	—	5	14	76	429	530	1 641	4 787	575
	A.	4	18	4 978	214	2	22	91	10	8	98	105	92	351	454	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA — MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici ed artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
248	31	46	—	69	74	—	—	7	16	—	—	14	—	—	3 130	3 387	860	214	1
209	23	137	21	73	—	—	—	—	128	—	—	—	—	—	1 798	2 180	1 540	494	—
1 819	163	19	39	767	1 221	23	58	86	265	—	173	280	—	10	17 055	20 159	8 134	3 286	—
2 140	71	148	214	628	1 254	63	58	1 196	1 995	—	11	79	—	16	13 948	19 681	10 129	3 272	—
507	4	7	—	88	48	—	46	—	74	—	—	37	—	—	4 206	4 512	1 162	354	—
349	—	—	—	286	24	—	87	23	606	—	—	34	—	—	2 022	3 032	1 385	464	—
554	9	—	—	121	43	—	18	18	89	—	—	5	—	—	4 202	4 455	1 241	302	—
197	27	—	7	287	69	—	—	—	511	—	—	23	—	—	996	1 920	1 126	323	—
658	6	5	—	12	48	—	13	—	6	—	—	—	—	—	6 820	6 910	677	163	1
255	15	—	32	16	—	—	—	—	659	—	—	56	—	—	2 604	3 382	636	146	1
1 151	138	—	140	26	111	16	—	291	—	—	7	56	17	—	11 316	12 118	13 256	3 102	—
1 363	14	54	831	5 494	437	—	16	176	202	47	—	37	92	73	6 491	13 964	8 022	1 973	—
209	229	—	102	71	38	—	5	730	13	—	11	—	—	—	708	1 907	3 048	733	2
610	110	16	792	2 434	55	—	11	443	44	—	—	61	6	—	2 597	6 569	9 178	2 909	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 399	1 781	84	734	8 199	398	18	95	338	160	30	205	140	233	9 085	33 881	50 381	27 241	8 009	6
8 722	2 323	424	2 362	5 915	454	330	355	2 645	1 053	20	43	513	799	138	73 197	90 571	25 955	7 164	40
2 468	553	197	125	303	216	18	10	60	102	—	39	21	67	926	20 111	22 748	5 965	1 818	35
1 306	578	339	680	1 132	1 196	66	78	352	658	—	27	35	82	81	7 451	12 750	5 050	1 742	32
1 634	476	60	—	189	577	34	151	78	67	147	7	1 175	683	8	11 062	14 714	19 839	5 674	2
2 817	1 069	254	254	3 931	469	390	311	3 267	2 887	121	—	33	1 057	9	14 685	28 737	15 107	4 396	—
213	6	—	18	191	94	—	—	—	—	11	—	—	—	—	1 279	1 599	83	27	—
117	—	648	253	—	—	—	—	—	302	—	—	—	—	—	393	1 596	413	129	—
7 123	61 387	4 358	4 043	183	—	—	13	35	227	—	25	15	38	20	27 743	98 087	314	196	—
13 351	16 308	888	4 406	582	4	31	16	233	32	—	—	124	—	—	168 349	190 973	2 837	1 104	—
102	13	—	—	22	50	—	8	—	—	—	—	—	—	—	898	991	937	219	—
202	22	195	61	303	150	—	11	48	142	—	—	8	—	—	850	1 790	1 387	384	—
394	—	—	—	15	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 269	4 292	261	127	1
21	19	8	—	53	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	16	184	575	128	—
138	34	114	—	8	—	—	—	12	51	—	—	—	—	—	1 236	1 455	1 357	759	—
331	384	964	190	—	—	—	—	—	43	—	—	7	—	36	2 571	4 195	1 038	839	—
191	15	—	91	19	31	—	—	—	10	—	—	—	11	—	2 509	2 686	2 062	406	—
311	6	—	164	743	48	—	10	90	112	—	—	53	41	—	1 675	3 142	1 983	621	—
3 375	138	35	53	348	587	—	7	6	32	—	—	36	—	14	40 725	41 921	957	276	—
93	13	6	147	—	15	—	10	18	355	—	—	—	—	—	353	917	2 597	611	—
2 401	144	—	223	319	71	—	15	16	32	—	13	6	—	—	19 122	19 961	5 254	11 494	—
879	186	113	231	5	18	—	—	40	1 484	—	—	7	—	—	7 342	9 426	6 076	2 169	—
289	15	—	72	48	95	—	—	8	39	109	—	10	—	—	2 657	3 053	697	360	—
169	—	122	6	—	—	—	—	21	250	—	—	—	—	—	1 327	1 726	628	215	—
153	24	5	5	331	203	—	—	23	—	—	—	—	15	—	690	1 296	831	108	—
230	7	10	167	—	—	—	—	—	270	—	—	—	—	—	2 220	2 674	789	191	—
162	21	—	23	52	16	—	10	—	—	5	—	—	—	—	1 093	1 220	2 176	435	—
250	11	7	130	79	—	—	—	454	439	—	—	—	8	—	1 416	2 544	2 972	1 061	5
38 877	65 475	5 119	6 406	9 049	6 510	127	549	2 282	1 568	325	480	1 944	1 064	10 063	311 395	422 356	110 102	48 040	51
36 784	21 705	4 856	18 128	25 155	4 877	890	958	9 784	17 944	188	81	1 108	2 085	358	324 949	433 066	114 064	34 201	79
839	48	4	—	352	24	8	3	11	586	—	16	199	—	—	5 820	7 071	1 735	628	—
150	6	—	—	—	—	—	—	—	927	—	—	—	—	—	696	1 629	2 559	688	—
686	—	—	30	132	19	—	16	—	10	—	—	—	—	—	6 534	6 741	1 114	431	—
241	—	5	10	28	—	—	10	—	863	—	—	—	—	3	1 616	2 535	1 177	677	—
364	6	15	—	351	23	—	—	8	—	—	—	5	8	—	3 234	3 650	1 171	298	—
135	52	8	14	35	—	—	9	—	777	—	—	—	—	—	650	1 545	1 004	430	—
350	—	—	—	101	37	—	8	10	65	—	—	12	—	—	2 632	2 865	2 208	1 199	—
85	—	—	—	—	—	—	—	—	287	—	—	—	—	27	655	969	1 795	424	—
488	24	5	137	505	235	6	—	8	109	—	—	137	—	—	3 447	4 613	18 921	2 603	—
694	36	73	77	120	13	249	37	1 025	1 102	—	—	12	—	—	4 518	7 262	8 232	2 165	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) — spedizioni	CON VINCOLO DI PESO — peso	SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) — spedizioni	SENZA VINCOLO DI PESO — peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
Lucignano	P.	2	20	1 020	71	—	5	—	—	—	52	42	28	241	73	—
	A.	—	—	945	37	—	6	—	32	—	19	32	1	145	13	—
Monte Amiata	P.	—	—	6 665	387	3	28	—	216	15	8	60	471	142	244	476
	A.	—	—	4 253	234	—	—	—	—	—	—	9	3	24	—	—
Montepulciano	P.	1	8	2 947	253	4	1	—	—	—	8	110	17	300	1 624	—
	A.	1	10	3 927	149	—	—	—	—	—	—	36	6	128	55	—
Poggibonsi	P.	39	455	5 895	625	2	536	10	12	—	4 351	469	519	2 128	3 953	345
	A.	5	22	4 347	283	—	123	—	78	10	979	232	233	786	783	574
Poggibonsi Trans. (Poggibonsi-Colle d' Elsa)	P.	3	22	1 808	96	1	43	—	25	—	356	46	19	355	148	—
	A.	2	24	2 629	180	—	7	22	15	—	21	35	3	142	—	—
Rapolano	P.	—	—	642	34	—	5	—	—	—	38	31	—	95	245	25
	A.	—	—	939	49	—	5	—	20	—	21	39	108	113	241	89
S. Giovanni d' Asso	P.	—	—	536	42	—	—	—	—	—	—	8	—	35	37	92
	A.	—	—	613	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siena	P.	15	139	20 774	1 080	39	202	—	12	17	1 770	715	906	2 570	5 290	2 932
	A.	50	277	30 988	1 456	10	72	119	129	41	466	624	157	4 055	852	262
Sinalunga	P.	17	244	2 226	191	4	29	—	—	—	161	320	68	1 635	2 904	475
	A.	—	—	3 107	137	—	6	8	10	—	37	173	9	966	130	—
Torrenieri Montalcino	P.	8	119	4 202	307	—	8	8	27	10	15	87	145	315	426	54
	A.	—	—	3 510	176	—	—	—	—	—	—	74	10	434	103	—
Torrita	P.	14	132	1 354	76	—	3	—	—	—	19	197	7	1 117	370	8
	A.	—	—	1 324	50	—	1	—	—	—	8	41	12	241	89	—
Totale Provincia di Siena	P.	104	1 176	57 575	3 768	55	1 077	30	307	64	8 613	2 683	2 742	11 067	21 817	5 586
	A.	62	351	65 438	3 184	12	325	245	302	59	2 279	1 525	654	7 956	3 138	945
Totale della Toscana	P.	5 335	49 492	740 468	55 320	1 784	7 707	1 113	7 033	11 815	49 524	23 010	23 389	124 185	84 637	36 062
	A.	4 095	36 918	815 021	54 331	1 529	4 945	6 747	6 081	6 403	26 605	22 499	9 984	179 504	36 641	17 934
MARCHE																
PROVINCIA DI ANCONA.																
Albacina	P.	1	10	146	11	—	1	8	—	—	—	34	58	136	190	26
	A.	—	—	310	15	—	1	—	8	—	—	17	4	78	43	1
Ancona	P.	141	975	47 141	3 111	94	61	85	177	105	237	288	304	1 152	65	13
	A.	261	2 398	44 161	3 537	84	86	85	202	80	336	486	353	1 896	596	875
Ancona Scalo Marittimo	P.	17	137	—	—	2	7	28	14	—	23	—	—	—	—	—
	A.	17	244	—	—	—	149	458	352	318	198	—	—	—	—	—
Ancona Trans. (Navigazione Generale Italiana)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castelplanio Cupramontana	P.	3	15	652	55	—	29	—	—	12	161	189	14	1 110	220	15
	A.	—	—	1 643	89	2	2	—	8	—	10	24	2	224	66	—
Cerreto d' Esi	P.	—	—	154	6	—	7	—	83	—	—	9	—	59	46	—
	A.	1	5	499	17	—	—	—	—	—	—	28	—	168	51	7
Chiaravalle	P.	17	138	1 300	530	1	47	—	—	121	236	74	28	261	263	—
	A.	3	11	1 821	78	—	8	17	36	—	15	77	261	393	30	14
Fabriano	P.	53	397	4 132	236	21	23	—	5	71	54	304	266	2 273	479	396
	A.	8	53	7 773	396	1	58	95	79	106	74	1 193	49	8 975	1 064	20
Falconara Marittima	P.	10	133	2 260	156	1	—	—	—	—	—	12	57	75	—	—
	A.	—	—	2 453	113	—	6	20	12	20	—	139	32	604	8	—
Jesi	P.	8	60	10 016	901	—	301	8	54	1 840	624	726	686	5 403	868	410
	A.	13	105	10 502	546	6	47	187	50	63	79	243	157	1 267	574	464
Loreto	P.	1	23	1 625	89	2	4	—	45	—	—	130	664	323	31	75
	A.	9	64	2 410	94	1	—	—	—	—	—	34	67	98	96	—
Montecarotto Castelbellino	P.	—	—	316	20	—	12	—	13	87	—	20	—	91	26	—
	A.	—	—	529	19	—	—	—	—	—	—	28	9	186	—	—
Montemarciano	P.	—	—	545	56	—	—	—	—	—	—	144	2 857	76	52	—
	A.	—	—	482	26	—	1	—	9	—	—	73	685	70	84	163
Osimo Castelfidardo	P.	2	24	3 362	198	—	1	—	8	—	—	274	37	2 949	195	584
	A.	6	65	4 632	171	—	—	—	—	—	—	203	8	784	554	1 966

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA — MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
391	6	—	12	116	41	—	—	—	—	33	—	291	—	—	3 416	3 915	1 014	654	—
170	36	—	314	17	16	—	9	—	328	—	—	4	—	3	845	1 572	1 798	415	—
688	139	21	245	181	42	8	16	35	48	—	—	49	—	21	5 851	6 656	4 635	1 826	—
262	56	49	8	123	—	61	7	8	1 005	—	—	—	—	—	1 333	2 650	11 060	2 526	—
720	110	6	—	698	133	—	10	94	72	—	15	10	—	—	6 274	7 422	3 708	1 628	—
1 505	44	—	1 661	21	55	—	18	26	1 413	—	—	9 843	6	—	5 460	18 547	5 056	1 486	1
1 180	139	61	81	437	226	8	68	7	46	—	26	63	—	54	8 939	10 155	9 282	3 044	3
1 487	418	45	162	261	81	50	243	131	2 621	—	40	115	—	398	7 514	12 079	8 609	3 160	—
1 345	327	229	135	689	22	9	—	20	22	—	—	34	51	11	9 992	11 441	6 835	2 973	—
1 093	1 601	261	552	30	8	82	10	46	3 040	10	—	—	—	—	6 291	11 931	4 635	1 469	—
817	47	—	45	244	96	—	36	24	—	—	—	871	—	—	8 050	9 413	1 224	432	—
174	—	—	8	90	8	—	42	26	323	—	—	—	—	—	1 237	1 734	1 367	420	—
302	177	—	79	233	30	—	10	10	—	—	—	62	—	—	2 157	2 758	579	181	—
47	—	—	—	—	—	—	—	—	288	—	—	—	—	—	216	504	1 465	876	—
2 319	666	176	330	1 618	221	7	100	809	151	29	124	67	3	10	15 767	20 078	27 906	6 837	7
3 297	1 214	563	3 853	8 915	561	311	399	1 053	4 787	—	76	214	10	12	18 671	35 639	27 848	11 724	6
934	35	5	9	344	80	8	89	8	15	—	—	1 458	—	—	7 892	9 943	8 731	3 754	1
376	20	5	54	260	74	8	27	325	553	—	—	10	—	5	2 343	3 684	5 287	1 126	—
1 126	28	—	161	1 310	82	—	155	15	88	—	13	202	—	—	7 691	9 745	3 281	1 280	—
601	27	149	38	30	8	—	12	13	2 641	—	—	11	—	—	4 022	6 951	5 134	1 381	—
1 600	12	64	251	354	16	—	60	8	15	—	—	556	20	265	17 320	18 941	1 502	488	—
212	25	—	—	78	29	—	20	8	669	—	—	—	—	22	1 824	2 675	1 775	548	—
14 837	1 664	586	1 526	7 760	1 353	54	571	1 067	1 227	62	194	4 180	82	361	116 307	136 994	90 343	28 441	11
10 616	3 544	1 158	6 751	5 213	878	761	843	2 661	22 158	10	116	10 209	16	470	58 187	112 925	89 244	29 156	7
281 536	123 876	12 803	382 292	180 113	89 833	1 941	85 63	59 985	227 018	18 552	9 150	20 631	6 608	15 985	2 091 109	3 248 454	870 040	313 983	554
225 667	94 796	14 336	186 786	237 431	80 659	12 464	13 093	82 539	120 224	4 393	6 899	19 724	10 013	3 974	1 602 235	2 489 566	877 842	279 792	450
198	—	—	40	—	29	—	—	—	20	—	—	—	—	—	1 672	1 761	219	63	—
88	—	13	79	10	78	—	—	—	74	—	—	—	—	—	537	791	741	225	—
3 397	906	129	4 890	2 492	666	174	77	505	136	102	368	501	129	57	22 581	33 713	82 027	23 378	65
3 605	363	402	965	1 836	864	2 142	1 173	1 912	1 045	5	132	448	327	120	22 737	34 471	37 711	8 183	298
8 217	2 463	275	45 240	5 801	212	94	275	365	15 474	83	136	188	63	11	38 482	109 162	2 369	1 800	—
6 645	5 060	1 471	7 456	1 639	678	57	190	2 154	595	—	—	1 545	188	25	56 876	77 934	192	173	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	—	—	—
751	9	6	43	1 826	5	—	10	2 515	8	—	18	9	—	—	3 474	7 923	1 465	670	—
673	18	25	225	1 966	520	44	104	58	1 280	—	—	87	—	—	2 716	7 063	2 432	681	—
215	—	—	—	124	—	—	—	6	—	—	—	32	—	8	1 974	2 144	657	361	—
142	—	—	169	6	23	16	—	10	310	—	—	7	—	—	822	1 363	1 280	388	—
1 051	37	6	42	980	26	—	47	3 299	61	—	—	588	6	—	4 728	9 820	2 279	2 730	—
1 057	36	14	258	3 542	37	—	335	131	1 381	—	—	104	—	58	5 056	10 952	3 433	3 320	3
2 556	170	10	134	83	14	8	56	45	110	19	7	18	—	—	23 044	23 718	7 834	2 946	—
1 889	260	45	2 501	1 172	229	112	286	281	585	—	—	16	5	—	11 496	16 988	11 390	3 155	—
452	—	—	651	362	28	—	20	63	—	—	—	—	—	—	4 850	5 974	2 751	553	—
2 876	47	6	30 592	1 408	46	39	42	196	347	—	—	41	—	—	8 224	40 988	2 283	719	—
760	107	45	82	2 890	58	—	18	12	30	—	61	141	7	7	3 834	7 242	17 540	3 964	1
2 825	867	270	1 820	276	373	207	613	104	7 259	—	7	247	137	50	18 253	30 483	14 423	4 139	—
219	15	6	—	1 483	310	10	—	352	23	—	—	—	—	—	387	2 586	1 572	385	1
425	197	16	203	31	12	89	70	10	289	—	7	5	—	—	2 872	3 801	2 768	806	—
238	—	12	—	911	8	—	—	—	8	—	—	4	—	—	989	1 932	744	362	—
441	29	—	426	26	138	—	186	309	1 656	—	—	10	—	—	2 049	4 829	988	2 470	—
386	19	6	—	117	6	9	—	—	5	—	—	11	—	—	5 364	5 537	438	154	—
81	—	—	31	27	—	—	—	—	138	—	—	—	—	—	552	748	545	156	—
434	19	12	—	2 063	653	—	75	405	17	—	6	18	—	—	1 298	4 561	5 306	1 321	—
1 282	95	35	1 314	378	11	34	264	227	1 567	—	—	28	5	13	9 945	13 916	5 158	1 625	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Sassoferrato Arcevia	P.	9	150	998	57	—	1	—	4	—	—	124	11	1 003	99	—
	A.	4	15	2 074	131	—	7	—	12	64	—	103	4	665	432	—
Senigallia	P.	80	1 221	7 228	426	21	49	22	94	128	113	473	187	2 985	309	—
	A.	8	52	8 575	377	1	8	22	35	—	6	22	—	135	11	—
Serra S. Quirico	P.	20	202	691	48	—	—	—	—	—	—	26	21	189	11	—
	A.	—	—	883	47	—	—	—	—	—	—	80	4	819	102	—
Varano	P.	—	—	66	3	—	2	—	6	—	9	1	—	15	—	—
	A.	—	—	111	5	1	1	—	—	—	11	2	—	2	—	21
Totale Provincia di Ancona	P.	368	3 543	80 825	5 913	142	547	151	503	2 364	1 480	2 829	5 190	18 102	2 854	1 471
	A.	330	3 007	89 268	5 679	96	375	884	813	651	729	2 755	1 635	16 380	3 766	3 562
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO.																
Ascoli Piceno	P.	7	76	9 344	411	6	14	8	78	—	18	294	381	2 212	240	1 115
	A.	45	312	11 632	523	13	15	7	35	—	52	230	85	1 796	967	33
Cupramarittima	P.	—	—	1 185	104	—	98	6	14	181	323	24	5	181	49	276
	A.	—	—	1 039	69	—	2	—	19	—	—	32	—	251	232	12
Grottamare	P.	—	—	2 422	131	1	65	6	30	174	148	53	14	172	265	539
	A.	14	144	1 946	88	—	3	—	6	—	13	6	1	18	—	—
Offida Castel di Lana	P.	—	—	1 493	81	—	20	—	34	88	21	128	121	426	561	1 964
	A.	—	—	1 993	92	1	1	—	6	—	—	79	20	749	593	—
Pedaso	P.	—	—	2 144	240	—	86	46	22	658	17	96	364	342	423	521
	A.	—	—	1 117	68	—	34	187	38	31	—	21	129	1	290	—
Porto d'Ascoli	P.	—	—	328	19	—	16	5	50	6	—	4	—	14	21	—
	A.	—	—	310	27	—	1	—	—	—	11	4	—	20	23	—
Porto S. Giorgio	P.	8	13	8 204	607	1	78	16	54	17	479	800	274	5 693	4 918	2 285
	A.	1	4	9 901	475	1	25	19	187	6	4	320	102	1 898	1 948	84
S. Elpidio a Mare	P.	2	18	6 795	299	—	—	—	—	—	—	36	11	157	315	—
	A.	—	—	2 204	123	—	2	—	9	—	—	6	12	5	—	—
Sambenedetto del Tronto	P.	3	13	8 740	778	2	108	28	139	604	11	701	264	5 092	1 574	490
	A.	—	—	4 536	295	—	20	46	80	36	16	456	98	3 921	1 181	25
Spinetoli Colli	P.	—	—	377	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	391	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Ascoli Piceno	P.	15	120	42 289	2 767	10	487	115	441	1 728	1 017	2 181	1 435	14 443	8 492	7 636
	A.	60	460	35 814	1 830	16	103	259	380	73	96	1 181	448	8 389	5 281	154
PROVINCIA DI MACERATA.																
Castelraimondo Camerino	P.	—	—	1 939	93	8	2	—	—	—	7	233	67	1 765	656	502
	A.	—	—	4 394	189	—	6	14	9	20	—	83	3	383	921	—
Macerata	P.	3	32	5 986	539	6	31	31	—	12	125	319	72	2 507	787	36
	A.	35	181	13 155	500	7	58	129	106	56	116	125	12	754	919	—
Matelica	P.	1	8	1 927	67	—	1	—	6	—	—	103	15	717	178	—
	A.	19	103	2 996	150	1	1	—	—	13	—	108	4	564	425	—
Morrovalle Monte S. Giusto	P.	—	—	2 095	147	—	47	—	7	—	269	160	65	1 384	626	—
	A.	1	8	1 206	57	—	8	—	—	—	48	19	3	66	479	—
Pausula	P.	—	—	647	56	—	40	4	6	—	279	20	—	104	184	—
	A.	1	8	1 235	62	—	5	—	—	—	18	2	—	5	—	—
Porto Civitanova	P.	57	552	9 050	751	1	55	41	94	91	134	197	280	1 326	441	31
	A.	3	30	4 764	305	—	72	361	19	158	78	34	39	217	39	—
Porto Recanati	P.	113	1 950	5 800	476	—	6	20	6	—	29	423	19	4 289	227	77
	A.	1	5	4 309	306	2	34	123	—	8	191	61	6	375	—	—
Potenza Picena	P.	13	151	594	25	1	2	—	17	—	—	9	—	52	521	—
	A.	1	3	965	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Severino Marche	P.	6	54	1 870	209	2	96	—	33	45	780	221	23	1 546	624	38
	A.	3	18	2 593	124	19	69	—	53	31	257	170	21	1 774	105	6

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
666	17	—	—	326	10	26	16	—	79	—	5	—	—	—	6 642	7 121	1 002	323	—
333	4	13	1 254	104	65	16	71	87	905	—	—	8	—	—	1 569	4 046	4 954	1 402	1
3 900	202	—	335	1 710	231	22	46	39	59	—	—	577	36	—	41 542	44 799	8 787	2 680	—
1 932	154	56	6 990	30	271	129	391	230	2 819	—	—	62	16	15	12 209	23 372	10 473	3 289	—
1 448	9	49	5	89	59	—	23	—	—	—	—	—	—	—	17 229	17 463	1 196	1 258	—
308	—	121	1 034	38	386	54	134	5	294	—	—	55	—	—	1 177	3 298	2 119	642	—
64	—	—	—	298	20	—	—	20	—	—	—	5	14	—	311	668	193	70	—
319	—	—	40	—	—	—	—	—	265	—	—	12	—	11	4 090	4 418	176	48	—
25 118	3 973	569	51 412	21 555	2 335	343	663	7 626	16 035	215	601	2 092	255	83	180 005	287 762	136 537	43 080	67
24 966	7 130	2 487	55 417	12 509	3 747	2 939	3 859	5 674	20 853	5	146	2 675	678	292	161 551	279 962	103 882	32 234	302
983	183	20	19	631	155	—	51	279	142	2	26	89	—	—	6 025	9 622	7 744	2 718	1
2 125	1 108	197	1 726	6 175	544	389	645	438	1 042	—	5	221	23	25	11 115	23 653	11 937	3 975	7
91	—	—	12	346	219	—	6	—	—	—	—	32	—	—	315	930	1 753	426	—
288	—	—	53	—	6	—	8	—	824	—	—	30	—	8	2 366	3 295	2 422	637	1
212	7	—	—	919	515	8	62	—	14	—	—	88	5	—	491	2 109	2 201	696	—
554	53	—	411	151	84	294	276	80	743	—	—	43	—	—	3 396	5 531	2 861	1 076	—
358	—	—	—	2 245	733	—	88	—	35	—	—	—	—	—	591	3 692	2 106	486	—
509	—	54	139	12	—	48	286	12	1 972	—	—	1	—	—	2 269	4 793	5 157	1 465	—
189	—	—	13	983	524	—	—	13	—	—	—	26	—	—	322	1 891	568	144	—
250	50	7	269	—	14	6	—	24	998	—	—	26	—	—	1 198	2 592	1 363	424	—
185	—	—	—	235	393	—	—	24	—	—	—	29	—	—	1 546	2 227	430	117	—
115	—	—	68	—	10	—	4	—	356	—	—	—	—	—	678	1 116	609	271	—
741	191	7	21	4 414	954	—	60	105	51	—	10	114	63	—	1 515	7 505	8 542	2 536	—
2 518	224	130	1 982	412	343	515	1 053	1 087	7 523	5	—	364	82	17	11 931	25 668	15 718	4 134	1
1 167	107	—	10	318	458	—	—	10	10 373	—	—	—	—	—	1 865	11 141	2 402	413	—
1 073	33	—	591	10	—	—	33	34	8 268	—	18	—	—	—	6 074	15 061	3 446	755	3
327	129	38	262	606	330	—	21	143	102	—	8	21	—	12	1 533	3 205	4 519	1 110	1
574	56	19	101	304	29	76	45	648	606	8	—	16	—	16	3 275	5 199	6 716	2 283	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 375	617	65	337	10 895	4 561	8	298	2 574	10 723	2	44	409	68	12	14 724	45 337	30 818	8 813	2
8 103	1 524	407	5 436	7 064	1 034	1 352	2 408	2 323	22 766	13	23	701	105	66	42 608	87 830	51 411	15 427	16
376	21	12	10	190	—	—	—	10	7	—	—	7	8	—	3 437	3 702	4 017	1 020	—
1 094	30	4	1 693	169	206	191	131	98	1 684	—	—	82	—	—	7 284	11 572	7 689	2 762	2
437	104	—	20	2 155	277	—	20	223	41	—	58	19	5	—	1 499	4 421	4 717	1 198	—
1 498	225	52	670	220	60	132	937	252	3 796	—	—	199	—	39	8 939	15 521	12 740	4 089	19
378	28	—	41	187	6	—	7	5	9	—	95	29	16	—	2 419	2 842	3 525	969	—
662	16	—	178	24	129	—	53	46	574	—	615	55	55	—	3 540	5 288	2	1	—
310	5	—	—	1 245	736	—	16	679	—	—	11	7	—	—	481	3 180	1 753	298	—
256	8	3	154	62	7	18	97	15	1 560	6	26	—	—	—	783	2 739	2 893	767	—
910	—	—	10	786	365	24	10	5 149	10	—	14	6	8	—	2 005	8 887	1 390	737	—
539	—	—	177	3 341	186	8	96	175	1 063	—	24	10	—	—	1 240	6 320	2 546	734	—
1 232	158	26	120	852	528	59	156	4 787	118	7	32	351	—	686	3 191	11 066	6 581	2 933	—
1 565	192	14	818	7 012	209	324	1 067	1 173	490	—	—	191	58	20	4 894	16 462	6 954	1 773	1
2 365	69	—	27	1 139	430	26	13	10	22 129	—	—	358	6	—	6 730	30 937	3 461	1 616	—
2 185	44	25	1 280	51	—	—	65	—	14 526	—	—	34	51	15	17 067	33 158	7 160	1 640	—
420	30	29	32	501	206	—	18	—	21	10	—	60	—	—	3 279	4 186	586	141	—
177	10	—	20	16	—	—	—	—	71	—	—	20	—	—	2 198	2 335	1 608	365	—
775	10	5	3	1 292	79	—	62	36	142	—	—	30	—	—	5 846	7 505	2 081	936	4
601	46	23	398	144	177	16	255	159	1 086	—	—	22	—	15	3 093	5 434	4 247	1 134	—

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo e tassate per tali) – spedizioni	Con vincolo di peso – peso	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni	Senza vincolo di peso – peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Tolentino	P.	2	20	3 589	377	2	64	26	74	29	287	365	81	2 593	905	431
	A.	—	—	3 335	220	—	61	253	12	191	45	66	13	385	328	16
Urbisaglia	P.	—	—	602	36	—	7	—	26	—	26	39	1	128	590	—
	A.	—	—	1 175	52	—	1	—	4	—	—	14	5	88	397	—
Totale Provincia di Macerata	P.	195	2 767	34 466	2 809	22	354	122	292	187	1 936	2 097	623	16 422	5 851	1 115
	A.	64	351	40 768	2 035	29	315	880	203	477	753	699	106	4 762	3 613	22
PROVINCIA DI PESARO E URBINO.																
Bellisio Solfare	P.	—	—	237	11	1	—	—	—	—	—	4	—	37	—	—
	A.	—	—	482	21	2	—	—	—	—	—	6	—	40	—	—
Cagli	P.	—	—	1 117	61	—	—	—	—	—	—	98	133	568	272	75
	A.	2	10	2 146	103	—	3	—	—	—	24	84	9	610	23	—
Fano	P.	8	42	14 972	1 123	15	213	144	259	572	554	504	355	3 768	827	4[illegible]5
	A.	19	123	11 171	570	11	83	398	72	68	88	360	188	1 893	463	144
Fano Trans. (Fano-Fossombrone)	P.	—	—	693	35	—	2	—	17	—	—	31	8	148	129	129
	A.	—	—	166	12	—	3	—	18	—	—	17	—	155	—	—
Fermignano	P.	—	—	446	28	—	—	—	—	—	—	20	—	142	—	—
	A.	—	—	461	12	—	1	—	—	—	6	11	—	92	—	—
Mondolfo Marotta	P.	3	51	1 136	58	—	23	23	134	4	66	57	40	131	304	45[illegible]
	A.	—	—	1 364	74	—	2	—	8	4	—	52	2	318	59	5[illegible]
Pergola	P.	—	—	1 251	123	—	31	—	—	4	169	161	40	1 179	291	73
	A.	3	11	2 017	89	1	—	—	—	—	—	136	54	977	36	—
Pesaro	P.	48	326	9 365	525	53	73	157	139	232	75	366	703	1 299	684	1 850
	A.	83	796	12 669	570	105	60	341	116	58	23	259	252	895	235	472
Pole Piobbico	P.	—	—	270	6	—	—	—	—	—	—	7	—	16	44	—
	A.	—	—	352	30	—	1	—	—	—	6	6	—	68	—	—
Urbania	P.	—	—	624	16	1	24	—	10	—	112	68	—	422	568	26
	A.	—	—	1 239	71	1	1	—	—	—	7	178	1	1 782	26	72
Urbino	P.	—	—	811	29	1	—	—	—	—	—	26	—	151	148	—
	A.	—	—	3 014	102	—	1	—	6	—	—	114	[illegible]2	956	12	575
Totale Provincia di Pesaro e Urbino	P.	59	419	31 794	2 038	71	370	324	581	812	989	1 374	1 280	8 012	3 496	3 052
	A.	107	940	35 676	1 747	120	158	739	220	130	169	1 263	540	8 033	869	1 390
Totale delle Marche	P.	637	6 849	189 374	13 527	245	1 758	712	1 817	5 091	5 422	8 481	8 528	56 979	20 693	13 274
	A.	561	4 758	201 526	11 291	261	951	2 762	1 616	1 331	1 747	5 898	2 729	37 564	13 529	5 128
UMBRIA																
PROVINCIA DI PERUGIA																
Allerona	P.	—	—	980	54	—	—	—	—	—	—	10	1	30	104	—
	A.	—	—	1 038	69	—	—	—	—	—	—	16	—	38	380	—
Assisi	P.	5	86	1 117	51	1	2	—	21	—	—	62	381	299	861	149
	A.	5	20	2 856	208	—	7	—	70	—	—	37	44	121	216	—
Attigliano	P.	1	9	1 606	122	—	4	—	26	—	5	69	108	402	166	96
	A.	1	4	1 635	131	—	2	—	19	—	—	29	31	114	19	60
Bastia	P.	20	291	1 683	199	1	64	12	5	89	423	456	974	2 191	6 284	247
	A.	—	—	1 489	83	—	7	—	55	11	—	188	140	1 044	1 404	538
Campello sul Clitunno	P.	—	—	760	39	—	—	—	—	—	—	18	10	70	142	88
	A.	—	—	813	34	—	3	—	17	—	—	60	7	89	1 645	92
Castiglion del Lago	P.	—	—	773	61	—	1	—	11	—	—	74	34	317	800	—
	A.	—	—	1 052	41	—	—	—	—	—	—	10	—	18	22	35
Città della Pieve	P.	33	456	1 707	149	—	—	—	—	—	—	28	—	147	294	—
	A.	—	—	1 953	105	—	3	—	19	16	—	18	—	108	25	17
Contigliano	P.	—	—	470	17	1	1	—	10	—	—	11	—	59	40	83
	A.	—	—	440	17	—	1	—	12	—	—	11	1	16	178	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici ed artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
606	22	18	8	1 220	31	15	53	—	23	—	21	26	8	—	4 140	5 565	3 720	1 224	—
1 031	167	30	879	98	166	45	383	55	1 291	4	85	93	—	—	5 358	8 654	5 966	2 022	—
219	30	—	—	892	99	—	—	—	15	—	—	25	4	—	991	2 056	946	858	1
281	5	—	283	—	181	75	60	1 245	91	—	—	—	—	—	1 226	3 166	2 652	636	—
8 202	495	90	271	11 502	2 920	124	363	10 899	22 510	17	281	922	55	686	34 702	85 789	33 139	12 013	5
10 108	757	151	6 617	11 167	1 326	809	3 206	3 218	27 126	10	750	713	164	89	56 946	113 049	55 756	16 206	22
874	62	—	10	13	—	10	—	8	28	—	—	—	—	—	10 784	10 915	463	174	—
594	20	32	1 596	81	8	—	30	—	159	—	—	—	—	—	5 856	7 782	817	272	—
392	—	—	100	33	6	—	7	—	58	—	4	—	—	—	2 897	3 105	1 663	637	—
378	—	—	83	5	23	—	—	—	701	—	—	—	—	—	2 343	3 155	4 954	1 392	—
623	110	—	27	598	758	23	52	114	32	5	14	32	—	—	4 565	6 330	3 936	1 173	3
1 329	170	73	2 027	247	130	109	397	99	2 105	—	—	126	13	—	9 389	14 885	12 261	3 028	28
134	10	—	—	330	93	—	—	—	—	—	—	78	—	—	587	1 098	645	161	—
219	—	391	202	5	—	—	38	—	1 691	—	—	—	—	—	866	3 193	81	24	—
204	—	—	—	20	34	—	8	204	—	—	52	7	—	—	1 886	2 211	1 671	759	—
238	—	10	47	943	8	—	—	108	260	—	—	—	—	—	1 484	2 860	1 491	297	1
242	2	—	—	1 385	94	—	—	—	4	—	—	243	—	—	696	2 424	708	250	—
230	41	—	270	—	—	—	81	—	1 499	—	—	16	—	—	665	2 572	1 984	641	—
144	7	25	13	541	45	—	12	—	33	—	12	—	—	—	640	1 328	1 345	320	—
539	28	18	285	10	5	—	227	—	1 645	—	57	10	—	—	2 903	5 188	4 564	1 237	—
1 943	821	562	95	1 915	1 087	12	44	6 056	15[illegible]	—	99	222	—	10	9 930	21 009	6 701	3 002	199
3 223	2 976	855	2 287	10 805	890	101	297	516	2 958	—	—	121	6	3	14 655	36 470	13 140	2 799	8
285	—	—	97	37	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	2 188	2 328	252	118	—
76	—	—	—	20	25	—	—	—	451	—	—	—	—	—	232	728	1 049	209	—
211	—	—	168	58	7	—	—	—	19	—	—	109	—	—	1 216	1 607	816	256	—
283	17	—	43	50	6	6	20	—	1 614	—	6	—	3	—	919	2 684	3 109	830	—
33	8	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196	219	1 039	270	—
275	10	5	334	84	10	—	8	10	1 190	—	—	9	—	—	1 993	3 653	3 076	751	—
5 242	1 020	616	510	4 965	2 144	45	123	6 382	396	5	181	691	—	10	37 148	54 236	19 982	7 300	202
7 562	3 262	1 384	7 174	12 262	1 105	216	1 106	733	14 775	—	63	282	22	3	42 633	85 020	48 612	12 063	37
42 937	6 107	1 340	52 530	48 917	11 960	520	1 447	27 481	49 [illegible]64	239	1 057	4 114	378	791	266 579	473 124	220 476	71 206	276
50 739	12 673	4 429	74 644	43 002	7 212	5 316	10 579	11 948	85 520	28	982	4 371	969	450	303 738	565 861	259 661	75 980	377
379	—	—	60	208	10	—	—	—	—	16	—	—	—	—	2 653	2 947	961	247	—
44	23	—	10	8	5	—	—	—	231	—	—	—	—	—	128	405	1 411	367	—
1 324	66	—	120	624	53	—	8	—	7 089	—	—	33	5	—	8 187	16 185	1 239	528	1
941	10	—	77	57	171	5	58	61	5 448	—	—	24	—	9	6 164	12 084	3 117	904	—
670	—	—	47	216	—	17	13	7	—	—	5	48	—	—	5 772	6 125	857	204	3
88	8	39	33	20	14	—	—	—	369	—	—	7	—	—	364	854	2 513	583	—
1 086	71	39	15	1 543	73	—	23	8	—	—	—	135	—	—	11 288	13 195	1 938	1 624	—
375	87	12	68	33	149	—	150	—	182	—	—	50	—	—	2 977	3 708	3 418	1 084	—
1 697	27	—	70	127	7	8	83	—	16 198	—	—	396	—	—	1 904	18 820	408	136	—
1 077	12	—	96	50	4	—	—	—	10 511	—	—	—	—	—	5 049	15 724	1 037	298	—
157	—	—	—	218	23	—	—	—	10	—	—	50	—	—	1 449	1 750	641	185	1
171	—	—	52	20	6	—	—	—	495	—	—	—	—	—	1 391	1 964	1 567	404	—
335	—	—	40	232	23	—	35	—	30	—	—	—	—	—	2 640	3 000	1 663	421	—
111	5	32	—	70	—	—	—	20	280	—	—	—	—	—	701	1 108	2 826	681	—
310	—	—	36	10	22	—	—	—	6	—	—	85	—	—	2 871	3 080	300	66	—
84	—	—	54	25	46	—	—	10	116	—	—	—	—	—	643	894	835	261	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Ellera	P.	—	—	306	15	—	2	—	—	—	15	24	7	52	401	—
	A.	—	—	444	31	—	1	—	10	—	—	7	—	10	17	—
Fara Sabina	P.	3	24	1 181	73	23	4	—	—	—	33	138	323	907	265	—
	A.	10	117	2 666	152	44	—	—	—	—	—	46	51	64	109	53
Ficulle	P.	15	102	5 196	369	—	16	—	4	—	77	148	79	632	1 572	192
	A.	—	—	2 093	123	2	7	—	65	—	—	89	29	463	46	287
Foligno	P.	277	3 097	13 461	1 238	70	18	10	27	42	48	702	1 889	3 738	3 411	1 747
	A.	423	3 397	11 400	490	60	92	264	48	225	231	988	1 540	5 466	2 234	446
Fossato	P.	—	—	4 155	316	2	4	—	27	10	—	223	283	1 128	2 602	32
	A.	—	—	4 209	194	2	34	—	56	80	50	278	40	2 512	—	241
Greccio	P.	1	8	528	19	—	3	—	12	17	10	14	1	64	194	—
	A.	—	—	224	11	—	3	—	29	—	—	21	—	108	147	—
Gualdo Tadino	P.	1	4	1 936	190	—	10	—	6	16	36	266	114	2 491	389	—
	A.	1	10	2 319	125	—	4	—	—	3	25	280	19	2 387	24	60
Magione	P.	17	273	1 976	113	—	—	—	—	—	—	68	25	530	66	102
	A.	—	—	1 243	70	—	2	—	17	—	—	21	11	118	—	24
Morgnano S. Angelo	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Narni Amelia	P.	5	51	3 382	223	1	29	—	—	—	251	213	67	878	1 717	25
	A.	3	10	4 130	206	—	7	—	76	—	—	101	2	638	443	—
Nera Montoro	P.	3	26	470	30	—	—	—	—	—	—	3	10	4	27	—
	A.	9	65	1 474	94	—	—	—	—	—	—	3	—	8	25	—
Nocera Umbra	P.	1	7	970	57	—	—	—	—	—	—	32	82	172	91	259
	A.	—	—	1 114	48	—	1	—	—	—	4	58	23	240	24	705
Orvieto	P.	4	26	6 429	431	5	3	—	—	11	21	542	2 777	2 653	2 447	3 390
	A.	10	59	8 280	447	6	23	—	173	—	35	273	110	1 462	583	298
Panicale	P.	1	9	2 852	100	—	31	—	32	—	169	64	14	266	587	225
	A.	—	—	1 642	82	—	2	—	7	—	9	27	7	78	41	148
Passignano	P.	8	101	872	31	—	—	—	—	—	—	9	—	17	196	—
	A.	—	—	927	51	—	2	—	—	—	20	9	2	41	—	45
Perugia	P.	48	268	14 438	736	41	13	—	33	16	87	1 186	584	6 808	16 176	516
	A.	44	347	20 364	977	47	99	280	196	182	157	208	136	778	805	410
Poggio Mirteto	P.	1	4	2 118	155	5	7	—	17	—	44	82	27	684	249	—
	A.	9	74	3 782	265	8	13	—	28	—	84	78	27	233	1 648	—
Ponte S. Giovanni	P.	13	105	1 584	135	—	34	3	10	—	171	312	119	2 122	2 229	91
	A.	—	—	2 663	120	—	12	—	56	21	38	268	34	2 227	273	315
Ponte S. Giovanni Trans. (Terni-Umbertide)	P.	1	2	654	33	—	1	—	6	—	—	82	2	207	323	97
	A.	—	—	684	48	—	6	—	57	—	—	13	12	79	15	—
Rieti	P.	7	52	3 223	190	14	25	—	97	186	—	302	501	2 219	484	85
	A.	51	529	7 383	295	3	144	104	909	140	37	157	187	1 079	588	63
Spello	P.	—	—	746	27	—	1	—	3	—	—	32	—	169	241	210
	A.	—	—	1 146	34	—	1	—	6	—	—	12	12	13	200	—
Spoleto	P.	19	92	10 050	563	6	29	91	19	51	—	302	141	1 675	1 387	492
	A.	30	173	12 263	650	29	117	196	308	223	103	187	93	797	303	356
Stimigliano	P.	2	12	1 697	143	1	—	—	—	—	—	74	95	694	515	42
	A.	5	46	1 824	100	2	—	—	—	—	—	41	2	66	1 474	—
Terni	P.	249	2 126	14 038	884	32	91	247	132	80	139	619	2 146	3 233	1 940	106
	A.	114	900	20 714	1 056	31	267	601	1 037	602	291	473	713	1 206	2 956	878
Terni Trans. (Terni-Umbertide)	P.	—	—	1 055	53	—	6	—	—	—	41	33	52	81	517	—
	A.	—	—	385	27	—	2	—	—	—	16	19	1	203	12	—
Trevi	P.	—	—	698	40	—	—	—	—	—	—	62	34	311	360	81
	A.	—	—	1 329	51	1	1	—	11	—	—	24	39	109	84	—
Totale Provincia di Perugia e dell' Umbria	P.	746	7 337	108 178	7 190	203	402	363	510	527	1 575	6 275	10 882	35 793	47 503	8 449
	A.	716	5 756	130 048	6 668	236	865	1 445	3 300	1 503	1 100	4 149	3 265	22 489	16 701	5 [illegible]

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici ed artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
277	—	—	20	1 468	16	—	—	—	16	—	—	23	—	—	1 162	2 705	514	447	—
272	—	4	28	10	36	—	34	12	1 333	—	—	23	—	—	1 196	2 676	1 013	502	—
429	31	20	—	65	119	68	30	48	43	—	—	—	13	—	3 159	3 596	1 035	296	—
918	4	5	54	117	289	—	—	16	337	—	—	—	—	—	10 794	11 616	5 505	1 645	—
578	6	16	139	609	116	—	113	61	20	—	—	22	—	29	3 927	5 058	3 243	927	—
174	—	77	—	115	54	—	49	8	694	—	—	12	—	—	621	1 630	3 938	985	—
2 582	751	147	514	1 338	469	—	91	871	228	—	258	405	15	—	19 992	25 079	16 692	5 775	96
4 756	996	279	3 938	6 140	1 315	337	443	719	2 961	—	41	7 548	7	28	26 503	51 257	15 519	5 851	64
2 953	18	15	345	1 740	71	9	14	18	75	—	7	51	15	—	27 135	29 518	5 975	1 428	—
925	88	36	188	249	577	—	8	98	1 776	—	—	98	—	—	5 392	8 510	7 329	2 580	—
258	—	—	14	56	14	—	7	—	—	—	—	2 713	—	—	352	3 156	245	94	—
159	5	—	—	18	15	—	8	11	84	—	—	10	—	—	2 224	2 375	553	189	—
802	20	—	26	159	39	8	16	3 274	10	—	3	—	13	—	4 019	7 587	4 509	1 826	—
1 072	52	7	193	4 764	471	161	366	168	1 117	—	23	46	—	—	5 682	13 750	5 559	1 662	—
224	—	—	11	446	5	—	—	—	18	—	—	16	8	—	1 658	2 162	932	298	—
246	—	76	64	—	191	—	—	—	750	—	—	37	—	—	1 338	2 456	2 621	847	—
253	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	101 358	101 489	800	160	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 878	551	48	2 086	221	182	8	58	54	36	—	24	240	13	10	16 343	19 874	4 912	1 194	—
2 476	647	34	4 908	147	134	35	121	120	1 513	—	—	28	—	419	24 182	32 288	7 262	2 070	1
277	21	15	59	32	22	—	—	—	8	—	—	—	—	—	2 636	2 793	128	35	—
1 083	615	348	478	—	25	—	—	—	137	—	—	—	—	16	13 242	14 861	1 710	486	—
431	—	—	31	70	—	5	—	17	—	—	8	144	21	19	3 430	3 745	1 449	525	—
202	11	—	85	66	80	—	34	36	318	—	—	38	—	717	744	2 129	2 212	771	—
1 349	103	18	170	1 729	219	—	1 057	18	58	—	56	1 136	8	—	7 429	12 001	8 154	2 552	1
509	104	110	52	30	—	34	8	166	1 264	—	12	110	10	4	2 519	4 423	14 417	3 489	1
570	52	5	58	567	44	5	33	10	—	—	—	156	—	—	5 469	6 410	1 262	448	—
348	14	61	75	8	64	28	72	24	971	—	—	—	—	89	2 168	3 574	2 749	687	—
618	15	46	186	227	73	—	6	27	10	—	—	16	—	—	5 201	5 807	612	170	—
247	—	—	44	16	217	5	—	—	122	—	—	10	—	—	2 095	2 509	1 713	519	—
659	368	30	93	1 895	174	89	29	36	137	—	79	134	26	18	2 817	5 875	19 902	4 776	7
2 422	1 057	342	2 902	628	320	544	141	1 565	1 663	—	50	244	32	90	15 654	25 227	20 389	6 056	22
690	93	—	35	244	285	—	53	35	12	—	5	44	—	—	4 349	5 155	2 034	545	—
450	24	130	54	201	255	101	10	264	655	—	—	44	—	—	2 205	3 943	4 919	1 343	—
1 412	178	123	119	1 552	186	23	93	5 361	10	—	—	191	15	9	4 969	12 829	4 065	2 569	—
2 074	199	101	1 491	5 300	642	78	402	1 226	2 064	—	—	114	—	—	11 187	22 804	8 545	2 777	46
475	46	—	28	531	20	—	18	—	5	—	—	2 973	—	—	1 445	5 066	715	214	—
289	—	—	—	8	53	26	8	16	1 946	—	—	37	10	—	1 085	3 189	1 043	318	—
1 217	188	4	62	460	71	—	23	41	61	—	52	384	—	3	12 546	13 895	3 980	1 707	1
1 672	307	60	1 548	1 262	1 105	235	141	525	467	15	—	6 079	—	19	6 356	18 105	8 143	2 809	1
12[illegible]0	—	—	—	343	—	—	—	10	203	—	—	129	—	—	424	1 109	2 087	388	—
34[illegible]5	10	—	43	822	28	—	8	10	457	—	—	7	—	—	2 210	3 675	1 834	347	—
1 938	52	21	69	96	20[illegible]	—	8	100	10	183	72	34	819	13	14 153	15 836	10 436	8 120	2
2 114	243	176	165	324	529	274	450	733	1 056	1 657	39	210	124	—	14 721	20 701	12 751	3 825	—
440	—	—	16	378	270	—	40	6	8	—	—	12	17	—	3 375	4 122	1 279	509	—
168	12	—	10	120	49	—	17	74	391	—	—	—	—	—	1 105	1 778	2 989	723	—
6 045	9 909	7 521	835	834	218	72	141	67	21 690	—	124	824	494	9	22 690	64 928	16 331	6 859	22
18 978	47 523	1 302	56 496	1 990	1 674	563	605	1 789	936	—	83	796	536	29	238 817	353 171	26 434	9 014	105
104	—	—	—	296	—	—	48	10	—	—	—	19	6	—	595	974	447	112	—
389	—	24	59	—	252	—	20	8	2 315	—	—	—	—	140	1 393	4 211	1 162	349	—
700	14	—	—	464	30	—	36	4 008	20	—	—	470	—	—	1 841	6 883	3 029	1 166	—
655	14	—	378	5 624	99	—	30	68	200	—	—	309	8	—	1 536	8 266	7 570	2 036	—
33 819	12 723	8 074	5 362	18 795	3 099	272	2 116	14 268	46 016	214	719	10 918	1 488	110	313 645	437 819	126 150	42 470	134
46 380	52 183	3 355	74 041	29 202	8 938	2 444	3 189	7 808	43 852	1 672	248	15 894	757	1 551	415 531	660 665	193 429	58 554	240

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
LAZIO																
PROVINCIA DI ROMA.																
Anagni	P.	—	—	606	53	—	8	—	—	79	—	15	50	42	38	—
	A.	—	—	1 489	66	—	—	—	—	—	—	8	4	3	77	—
Artena Valmontone	P.	—	—	103	9	—	—	—	—	—	—	6	—	—	115	—
	A.	1	3	449	32	—	1	7	—	—	—	7	2	1	180	—
Bagni	P.	4	92	72	3	1	—	—	—	—	—	21	9	243	1	—
	A.	—	—	271	35	3	—	—	—	—	—	6	3	23	13	—
Castel Madama	P.	9	158	91	3	—	—	—	—	—	—	9	4	39	47	—
	A.	1	10	368	24	—	—	—	—	—	—	7	3	16	120	54
Ceccano	P.	3	21	1 452	110	—	32	—	7	16	179	60	5	258	1 625	232
	A.	13	93	2 737	137	1	2	—	19	—	—	45	1	345	137	—
Cecchina	P.	—	—	535	62	7	11	—	65	12	14	54	2	139	398	30
	A.	—	—	557	46	—	1	8	—	—	—	29	27	30	303	—
Cecchina Trans. (Secondarie Romane)	P.	12	68	3 762	440	33	17	—	8	—	134	102	72	874	124	761
	A.	29	226	5 024	417	19	10	—	—	10	68	74	243	170	242	11
Ceprano	P.	—	—	1 457	177	1	43	4	7	7	178	166	36	1 412	731	309
	A.	1	10	1 837	94	—	4	—	8	—	9	55	3	391	23	24
Cervara di Roma	P.	9	145	982	59	—	—	—	—	—	—	9	1	20	19	216
	A.	—	—	226	15	—	1	—	—	11	—	22	1	129	27	1 012
Ciampino	P.	—	—	109	20	—	—	—	—	—	—	2	—	10	2	—
	A.	—	—	1 6	20	—	—	—	—	—	—	6	27	15	21	—
Cisterna	P.	1	15	257	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	329	16	—	—	—	—	—	—	13	1	3	107	—
Civita Castellana Magliano	P.	1	15	3 366	303	2	7	12	4	37	7	116	135	753	323	518
	A.	3	31	2 598	125	3	2	—	21	—	—	99	44	384	2 243	193
Civitavecchia	P.	239	1 729	16 451	1 809	75	10	—	—	23	73	994	1 301	11 909	8	—
	A.	136	917	13 434	981	58	51	346	46	—	98	141	44	420	562	—
Civitavecchia (Scalo Maritt.)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	14	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Civitavecchia Trans. (Reali Sarde)	P.	—	—	16 486	659	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	11 955	598	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Civitavecchia Trans. (Secondarie Sarde)	P.	—	—	3 682	162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	3 291	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Civitavecchia Trans. (Società Nazionale Servizi Maritt.)	P.	—	—	1 055	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	8 535	377	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cori	P.	8	102	857	134	—	10	—	—	43	26	16	—	95	87	—
	A.	—	—	1 203	61	—	—	—	—	—	—	6	1	3	308	—
Corneto	P.	64	502	5 505	391	3	11	—	4	53	40	69	110	355	85	86
	A.	2	7	3 677	257	4	—	—	—	—	—	75	99	280	556	—
Ferentino Supino	P.	—	—	200	11	—	4	—	—	—	30	94	50	784	248	—
	A.	2	21	1 641	69	—	2	—	—	22	—	38	1	410	63	—
Fiumicino	P.	1	4	682	55	—	36	—	120	11	218	11	6	67	—	158
	A.	13	99	1 248	156	—	12	—	—	—	126	2	5	1	—	—
Frascati	P.	10	85	4 454	432	2	3	8	7	—	8	16	26	36	14	—
	A.	62	249	8 303	432	1	8	15	—	38	16	89	11	102	1 036	178
Frosinone Alatri-Fiuggi	P.	12	54	5 250	388	4	110	—	408	185	67	582	457	6 062	807	806
	A.	50	321	9 642	521	9	68	—	28	26	790	136	34	1 348	230	—
Gallese	P.	7	127	423	37	—	3	—	12	—	14	4	9	13	—	—
	A.	—	—	1 025	41	—	—	—	—	—	—	19	—	33	698	—
Lanuvio	P.	9	77	318	27	—	6	—	63	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	630	34	—	—	—	—	—	—	3	—	—	43	—
Lunghezza	P.	—	—	88	10	1	—	—	—	—	—	9	9	25	17	—
	A.	—	—	191	17	—	2	—	—	31	—	18	23	6	6	384
Maccarese	P.	—	—	356	25	—	1	—	6	—	—	40	32	139	350	140
	A.	—	—	711	71	—	—	—	—	—	—	7	26	26	—	—
Magliana	P.	—	—	417	63	—	9	—	17	73	6	8	2	45	6	—
	A.	—	—	415	33	—	—	—	—	—	—	36	3	126	9	1 100

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
391	—	—	55	236	238	—	10	8	—	—	15	10	—	12	3 297	3 881	1 119	189	—
165	3	—	611	205	28	—	—	54	—	—	—	—	—	—	939	1 840	2 455	1 024	—
420	—	—	18	259	426	—	97	—	—	—	—	8	—	—	4 474	5 282	149	46	—
80	6	—	706	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	287	929	826	217	—
489	—	—	10	370	126	—	12	—	4	—	9	10	—	—	5 419	5 960	488	124	—
120	8	—	134	38	22	—	—	—	72	—	—	10	—	—	1 039	1 323	584	199	—
1 163	25	16	7	20	21	—	—	18	39	—	—	31	—	—	18 395	18 572	1 464	348	1
321	89	244	—	30	13	—	—	4	—	—	—	4	—	—	3 052	3 436	776	167	—
406	—	—	8	29	26	—	65	42	—	—	—	—	—	—	3 405	3 575	1 604	395	—
400	10	8	255	122	42	10	—	883	288	—	—	26	—	—	1 969	3 613	3 673	1 554	—
416	9	6	24	117	37	—	13	26	—	—	—	5	—	—	3 343	3 580	641	281	—
910	—	5	764	188	62	—	—	58	19	—	—	29	—	—	10 829	11 954	561	277	—
4 251	5 652	4	3 442	824	561	18	5	41	319	—	25	86	—	—	24 196	35 173	3 115	8 887	2
95[illegible]	49	43	190	81	260	—	8	833	97	—	—	89	—	—	10 084	11 714	3 399	1 326	73
357	6	—	40	10	23	—	—	—	—	—	4	—	—	—	3 414	3 497	1 229	331	—
496	12	22	86	31	10	—	—	342	96	—	—	—	—	—	4 274	4 873	3 099	855	—
1 188	9	—	—	270	125	—	—	—	—	—	—	39	—	—	20 087	20 530	1 497	299	—
318	—	—	10	6	—	—	5	—	28	—	—	12	—	—	3 757	3 818	1 237	409	—
1 029	5	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	17 159	17 242	128	41	—
353	773	1 226	23	—	8	—	—	—	14	—	—	—	—	—	3 544	5 588	253	101	—
452	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 679	7 679	147	49	—
3	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	22	32	124	37	—
1 401	25	23	179	283	1 058	—	231	28	6	—	5	21	31	—	12 557	14 447	4 803	1 407	—
372	77	10	134	134	48	73	—	88	414	—	—	—	—	—	2 626	3 604	4 132	1 099	—
20 740	25 537	138	138 520	60 273	1 253	8	53	151	6 144	—	35	304	10	10	51 081	283 517	8 301	4 001	1
2 200	93	86	70	265	246	72	8	1 269	259	—	36	197	—	11	20 775	23 387	14 409	5 692	2
306	—	—	—	4 801	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 801	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	181	275	806	177	—
97	—	—	—	98	—	—	23	359	—	—	—	—	7	—	454	941	1 801	382	—
9	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	43	370	81	—
6	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	34	50	662	142	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	534	117	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
450	—	—	21	16	—	—	55	17	—	—	—	—	—	—	7 620	7 729	907	235	—
64	—	—	136	60	—	—	—	139	10	—	—	6	—	—	334	685	2 449	683	—
2 418	44	19	172	4 387	2 060	16	27	1 672	25	—	5	107	—	—	17 256	25 790	1 803	2 009	—
459	—	130	1 206	1 378	63	—	—	—	2 113	—	—	—	—	—	1 058	5 948	3 394	787	—
210	10	—	—	259	120	—	18	—	—	—	—	29	—	—	1 531	1 967	1 057	92	1
294	5	—	459	37	30	118	—	122	34	—	—	30	—	—	1 443	2 278	2 278	679	—
408	9	14	150	264	189	10	10	15	—	—	—	601	—	4	3 866	5 132	532	219	—
524	15	4	128	—	—	—	—	59	68	—	—	14	10	—	6 695	6 993	665	432	1
330	19	—	—	43	30	8	9	—	—	—	34	—	—	—	3 316	3 459	2 264	505	1
1 049	112	63	105	966	127	72	10	1 042	100	—	—	154	—	20	7 311	10 082	8 553	3 036	—
687	66	—	110	103	4	—	17	14	24	—	43	45	—	91	6 035	6 552	9 620	2 039	5
1 864	284	115	659	352	89	374	14	1 376	851	—	—	577	—	502	13 234	18 427	10 845	3 980	1
1 804	—	—	6	184	54	102	38	—	—	—	20	44	—	—	25 250	25 698	1 091	398	—
162	8	—	—	183	15	—	—	—	24	—	—	—	—	—	1 361	1 591	1 581	368	—
41	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	286	317	978	388	—
305	5	7	346	—	4	—	—	301	33	—	—	—	—	—	3 615	4 311	733	229	—
287	—	—	9	164	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 407	3 729	157	41	—
136	7	14	36	35	24	—	—	10	25	—	—	7	—	—	1 280	1 438	515	158	—
357	60	—	—	319	224	—	—	8	—	—	—	23	—	—	1 867	2 501	276	91	—
95	21	—	14	—	32	—	—	24	12	—	—	—	—	—	1 246	1 349	424	184	—
601	11	41	—	359	71	18	5	—	15	—	—	—	—	8	7 208	7 736	220	33	—
489	90	85	196	37	36	—	6	18	101	—	—	—	—	—	5 169	5 738	531	202	—

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) spedizioni	peso	SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino e caprino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi numero	capi numero	capi numero	capi numero
Mandela	P.	3	35	557	32	—	1	—	7	—	—	33	39	233	75	—
	A.	—	—	764	40	—	2	—	17	—	—	—	—	—	—	—
Mandela Trans. (Mandela-Subiaco)	P.	1	31	1 288	81	—	3	—	—	5	13	25	40	106	22	—
	A.	3	24	2 553	194	4	1	11	—	—	—	8	—	13	57	—
Montalto di Castro	P.	—	—	2 383	181	1	6	—	54	—	16	42	43	186	—	1 122
	A.	—	—	2 213	312	—	3	—	—	—	24	42	22	82	531	—
Montecelio S. Angelo	P.	1	10	234	12	1	—	—	—	—	—	9	11	6	45	—
	A.	—	—	428	29	—	—	—	—	—	—	3	1	1	6	—
Montefiascone	P.	—	—	2 753	193	—	1	—	8	—	—	9	55	—	821	—
	A.	—	—	2 322	123	2	11	—	111	—	—	22	4	8	728	—
Monterotondo	P.	2	32	1 741	151	1	2	—	—	—	20	56	41	245	91	279
	A.	2	12	2 227	158	—	2	—	14	—	8	133	12	775	499	51
Morolo	P.	1	20	270	12	2	—	—	—	—	—	7	—	25	31	—
	A.	—	—	286	17	—	—	—	—	—	—	7	—	26	81	—
Norma Ninfa	P.	9	55	1 360	94	—	28	10	5	78	108	10	—	47	3	85
	A.	—	—	1 312	119	—	4	—	—	—	38	7	5	12	—	72
Orte	P.	—	—	1 584	215	7	72	74	754	43	16	182	417	1 007	608	1 158
	A.	1	3	2 341	143	5	4	—	10	—	40	83	77	463	675	—
Palestrina	P.	—	—	411	22	2	—	—	—	—	—	—	7	3	25	—
	A.	—	—	1 236	57	1	1	—	—	—	5	11	—	23	269	—
Palidoro	P.	20	139	468	37	9	—	—	—	—	—	20	18	49	45	—
	A.	—	—	565	84	—	—	—	—	—	—	21	55	24	158	—
Palo	P.	11	185	738	143	—	—	—	—	—	—	3	5	16	—	—
	A.	—	—	1 682	134	—	1	—	—	—	7	14	5	27	20	—
Palombara Marcellina	P.	1	13	558	23	—	5	—	38	—	—	15	7	148	26	—
	A.	—	—	886	58	—	—	—	—	—	—	6	—	63	—	—
Pavona	P.	—	—	211	15	—	3	18	—	—	9	—	—	—	—	—
	A.	—	—	336	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piperno	P.	—	—	1 938	116	—	67	40	—	361	11	50	41	402	96	—
	A.	—	—	2 355	115	—	12	—	—	—	78	7	5	3	158	—
Ponte Galera	P.	—	—	215	9	1	—	—	—	—	—	10	6	83	—	—
	A.	—	—	542	101	1	1	—	—	—	6	4	6	12	29	—
Portonaccio	P.	83	759	329	11	12	3	—	—	5	23	159	181	942	95	216
	A.	49	383	399	14	2	3	—	—	11	11	271	1 328	845	37	948
Roma S. Lorenzo	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	21	206	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roma Termini	P.	1 206	8 283	184 009	10 225	1 262	735	268	177	408	6 151	501	1 558	647	774	249
	A.	795	6 677	322 336	25 292	1 852	2 419	4 492	2 847	3 867	10 957	928	5 620	68	19	—
Roma Termini Trans. (Secondarie Romane)	P.	36	300	2 130	249	19	6	—	—	—	49	33	30	138	34	49
	A.	6	34	4 283	274	7	21	6	50	203	—	114	45	56	2 004	—
Roma Trastevere	P.	254	1 935	32 017	2 753	82	82	27	34	51	761	694	577	4 380	622	248
	A.	132	1 178	18 325	1 209	60	174	22	67	278	1 430	6 237	207	60 515	27 078	3 606
Roma Trastevere Trans. (Roma-Viterbo)	P.	25	286	4 491	314	7	21	—	58	9	149	62	148	94	304	40
	A.	43	357	4 997	320	2	48	—	56	42	353	63	71	304	215	199
Roma Tuscolana	P.	53	400	7 170	631	13	26	76	20	28	145	13	13	55	30	—
	A.	108	1 246	5 093	713	19	2 392	638	3 124	16 694	5 692	75	236	222	64	—
S. Marinella	P.	6	46	657	58	—	—	—	—	—	—	8	7	27	48	—
	A.	—	—	2 455	282	—	1	—	—	—	6	5	3	—	16	—
Salone	P.	21	360	29	1	—	—	—	—	—	—	4	—	15	14	—
	A.	—	—	117	7	—	—	—	—	—	—	9	6	31	100	80
Segni Paliano	P.	6	45	1 526	131	5	48	—	431	—	—	42	71	479	285	70
	A.	50	363	3 781	200	2	7	—	—	9	29	30	21	35	410	9
Sermoneta Bassiano	P.	1	6	677	82	15	13	—	—	86	—	135	136	1 305	211	60
	A.	—	—	1 329	81	—	—	—	—	—	—	9	21	9	—	276
Sette Bagni	P.	—	—	188	11	—	—	—	—	—	—	28	1	171	80	9
	A.	—	—	249	23	—	—	—	—	—	—	37	16	231	78	278
Sezzè Romano	P.	—	—	2 094	327	—	45	29	18	329	—	68	87	132	701	60
	A.	—	—	3 000	231	—	1	—	—	—	6	9	—	43	—	—
Sonnino	P.	—	—	378	64	2	3	—	—	—	26	31	31	229	8	20
	A.	—	—	193	70	—	—	—	—	—	—	3	—	30	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici ed artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
133	—	20	—	103	12	—	—	—	—	—	—	11	—	—	1 077	1 223	374	65	—
281	14	—	12	40	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 397	3 499	769	198	—
633	49	9	7	75	—	10	—	6	—	—	5	55	20	—	5 791	6 027	2 357	608	—
559	94	71	650	214	358	—	—	306	—	—	—	57	—	—	4 734	6 484	6 836	2 242	—
1 353	15	5	128	2 886	823	—	37	10	15	—	26	88	—	—	7 910	11 943	1 153	342	—
106	47	25	73	52	—	—	46	8	486	—	—	—	—	—	290	1 027	3 288	773	—
2 101	—	—	310	84	45	—	16	10	—	—	—	—	—	—	23 777	24 242	61	12	1
244	—	—	2 920	80	10	—	—	32	39	—	—	—	—	—	250	3 331	1 031	288	—
328	—	—	—	854	299	—	422	8	—	—	—	136	—	—	1 250	2 969	1 582	791	2
277	—	13	16	26	—	8	17	182	96	—	—	19	—	—	2 095	2 472	3 942	1 128	—
1 732	27	11	—	421	367	8	—	8	5	—	—	25	—	—	15 164	16 036	1 242	380	—
643	28	—	181	179	21	—	—	111	148	—	—	—	—	—	6 448	7 116	3 519	933	—
609	6	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 926	7 940	128	15	—
109	—	—	1 196	10	7	—	8	—	16	—	—	—	—	—	398	1 635	840	234	—
497	21	—	—	353	280	—	118	—	—	—	—	8	—	—	2 370	3 150	247	60	—
112	7	—	141	6	12	—	—	9	—	—	—	—	—	—	1 085	1 260	1 417	340	3
554	21	48	—	108	193	—	84	42	6	—	—	175	—	—	5 501	6 178	3 435	1 405	—
283	4	42	60	97	6	90	—	482	260	—	—	—	—	—	2 140	3 181	4 565	1 086	1
216	11	—	7	97	181	8	56	6	—	—	—	35	—	—	1 145	1 546	944	237	1
196	16	139	29	10	10	205	—	236	36	—	—	134	—	—	900	1 715	2 369	940	—
697	8	—	—	1 039	443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 818	5 308	677	199	—
50	—	6	33	—	45	—	—	—	91	—	—	—	—	—	305	480	508	247	—
501	48	—	—	779	235	—	23	—	38	—	—	—	—	—	3 946	5 070	782	100	—
90	—	—	90	23	—	—	—	28	156	—	—	—	—	—	612	909	1 928	640	—
551	15	—	—	20	8	—	31	8	—	—	—	—	—	—	5 468	5 550	568	149	—
99	6	—	263	64	—	8	—	173	74	—	—	4	—	—	384	976	1 221	462	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	63	—	—	—
368	114	—	295	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 697	5 106	102	34	—
1 4	6	8	—	99	752	10	48	24	—	—	24	8	—	—	598	1 577	1 101	292	—
190	26	—	40	29	75	—	—	723	—	—	—	—	—	—	969	1 862	2 753	652	—
322	18	—	—	255	298	—	—	—	—	—	—	12	—	—	3 351	3 934	53	7	1
109	6	5	165	9	—	—	—	15	10	—	—	—	—	—	1 119	1 329	413	160	—
647	250	12	30	117	73	—	—	18	10	—	—	8	—	6	5 551	6 075	224	50	24
2 101	173	407	851	—	298	—	—	—	25	—	—	39	—	77	22 520	24 390	481	96	—
5 129	1 226	228	1 573	5 262	418	62	57	5 849	419	—	119	683	116	422	31 801	48 235	65 804	17 833	180
20 712	4 773	1 586	1 886	14 030	1 770	1 113	582	11 364	68	—	48	3 138	322	1 349	169 303	211 332	83 519	25 909	356
844	618	44	209	255	23	20	18	479	202	—	188	199	34	8	5 309	7 606	2 121	503	14
319	157	18	92	734	202	—	—	—	—	—	—	28	7	25	1 864	3 122	7 394	2 596	25
1 011	36	49	327	839	147	—	76	201	—	—	22	76	—	—	7 013	8 786	1 589	566	23
1 479	161	282	2 294	483	225	95	38	3 209	96	—	—	262	—	—	8 214	15 359	8 706	3 308	1
10 284	5 441	498	5 650	17 727	1 974	206	65	8 293	1 093	64	1 009	507	193	221	69 793	112 734	125 206	42 445	41
24 915	7 745	4 346	66 875	56 276	3 454	3 394	1 052	1 493	1 430	267	286	2 546	6 664	1 192	140 406	297 376	86 067	39 778	85
2 835	67	37	244	2 751	726	33	264	34	12	—	366	592	31	—	21 694	26 871	5 532	1 610	—
2 375	179	144	2 508	822	1 749	21	70	402	1 566	—	142	318	—	40	17 763	25 724	5 989	2 156	1
2 676	263	65	91	657	1 558	48	38	4 874	5 731	—	13	895	9	10	11 021	25 273	27 755	8 743	25
8 739	668	343	795	44 728	5 428	811	124	3 516	5 510	—	—	749	12	171	38 666	101 521	5 635	1 978	2
1 671	5	—	36	341	—	—	—	—	5	—	—	4	—	—	11 542	11 933	363	136	—
404	22	9	1 978	—	—	—	—	44	15	—	—	—	—	—	3 578	5 646	2 373	719	—
2 161	24	—	19	52	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	37 568	37 685	337	123	—
95	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 085	1 131	399	127	—
3 711	85	10	52	468	783	10	357	16	323	—	—	35	23	—	39 499	41 661	3 998	1 371	—
1 976	140	200	8 143	74	14	—	—	343	1 753	106	6	42	4	—	15 030	25 855	6 668	2 054	3
282	—	—	—	216	255	—	33	24	—	—	—	—	—	16	1 802	2 346	851	260	—
19	—	—	18	4	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	147	195	1 769	310	—
346	—	—	—	583	196	—	—	31	—	—	—	—	—	17	2 114	2 941	369	137	—
356	—	25	46	75	7	14	—	—	55	—	—	39	—	—	4 299	4 560	521	243	—
582	15	26	6	616	883	7	277	149	—	—	—	25	—	—	2 684	4 688	1 252	310	1
1 404	107	102	802	—	11	—	—	593	20	—	—	31	—	—	20 510	22 176	3 112	899	—
133	—	9	11	180	184	—	12	84	30	6	—	—	—	—	687	1 203	312	95	—
293	—	—	541	24	17	—	—	8	—	—	—	—	—	—	4 271	4 861	1 096	193	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo e tassate per tali) – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	numerario, velocipedi, feretri, cavalli, ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi, numero)	bovino (capi, numero)	suino (capi, numero)	ovino (capi, numero)
Terracina	P.	194	1 334	7 285	583	11	539	1 853	2 056	26	278	43	131	167	244	—
	A.	7	57	4 783	282	—	4	—	—	26	10	16	4	33	105	—
Tivoli	P.	9	87	4 664	275	12	10	—	4	—	65	38	49	111	47	594
	A.	11	80	5 835	315	17	3	15	—	—	8	175	66	265	1 465	560
Valmontone	P.	—	—	862	60	1	1	—	—	—	6	79	74	579	232	—
	A.	—	—	1 835	121	—	3	17	—	—	5	27	26	23	1 289	17
Velletri	P.	20	227	5 386	625	10	449	—	—	31	4 899	63	61	161	138	537
	A.	2	9	8 573	600	1	2	—	—	—	11	95	81	106	1 014	627
Viterbo Porta Fiorentina	P.	11	99	3 570	221	34	50	10	525	18	24	110	488	716	38	397
	A.	33	206	7 971	287	5	78	370	220	82	160	67	24	123	426	20
Viterbo Trans. (Roma-Viter.)	P.	45	402	1 392	97	2	23	—	240	—	33	43	58	310	120	144
	A.	26	269	2 490	130	—	8	—	12	—	5	56	87	4	1 897	130
Zagarolo	P.	—	—	1 526	116	2	18	—	169	—	3	29	22	135	226	—
	A.	2	12	3 149	186	2	—	—	—	—	—	16	—	35	623	—
Totale Provincia di Roma e del Lazio	P.	2 434	18 567	355 101	24 287	1 643	2 588	2 429	5 342	2 032	13 819	5 179	6 769	37 112	11 614	9 006
	A.	1 617	13 184	528 759	38 477	2 096	5 371	5 947	6 675	21 365	20 001	9 700	8 770	69 864	47 864	9 941
ABRUZZI E MOLISE																
PROVINCIA DI AQUILA																
Alfedena Scontrone	P.	—	—	480	19	5	2	—	6	13	—	26	4	25	183	56
	A.	112	1 404	1 316	61	4	—	—	—	—	—	38	4	4	101	813
Antrodoco Borgo Velino	P.	4	39	1 586	84	—	36	—	471	—	—	34	86	265	25	466
	A.	3	22	1 966	96	1	11	—	79	—	28	49	3	75	1 055	223
Anversa Scanno	P.	1	6	553	20	—	14	—	72	13	3	2	—	22	—	—
	A.	37	482	1 160	46	6	10	—	128	—	—	9	—	—	20	248
Aquila degli Abruzzi	P.	33	277	7 314	344	63	14	—	46	103	8	149	337	976	98	833
	A.	333	3 215	17 148	960	107	104	88	419	12	432	286	209	981	528	727
Avezzano	P.	560	5 900	3 862	305	36	311	25	43	3 938	194	299	381	1 826	240	2 635
	A.	1 328	14 306	9 132	612	41	53	—	149	95	336	171	127	807	388	364
Bussi	P.	75	773	686	49	—	4	—	22	11	18	14	26	28	116	2
	A.	3	29	1 508	66	2	—	—	—	—	—	6	2	8	22	80
Capistrello	P.	29	286	255	11	1	—	—	—	—	—	11	50	60	—	—
	A.	84	898	484	71	—	—	—	—	—	—	4	—	—	139	—
Cappelle Magliano	P.	14	168	571	33	—	2	—	4	—	12	30	74	182	48	287
	A.	528	5 991	1 607	74	—	7	—	39	—	13	7	3	23	45	—
Carrito Ortona	P.	—	—	384	30	—	3	—	33	—	—	13	—	35	56	2)
	A.	193	2 198	674	54	—	1	—	—	—	15	—	—	—	—	—
Carsoli	P.	12	88	1 540	99	1	85	—	909	20	9	76	32	119	226	218
	A.	14	196	1 983	133	4	9	—	—	—	74	18	—	28	37	24
Castel di Sangro	P.	—	—	1 475	81	10	15	—	4	53	66	132	348	876	472	72
	A.	9	115	2 424	124	—	14	—	8	—	144	43	14	34	300	300
Celano	P.	5	50	721	48	1	50	10	25	611	25	68	6	517	81	324
	A.	386	4 285	2 734	205	2	19	—	143	27	—	57	31	75	708	415
Cerchio	P.	3	22	477	28	—	24	—	8	286	16	11	29	60	—	—
	A.	510	6 470	850	62	2	2	—	12	—	—	11	—	1	50	900
Civita d'Antino Morino	P.	2	22	366	18	—	—	—	—	—	—	6	8	2	91	20
	A.	187	2 181	976	12	—	—	—	—	—	—	5	—	—	100	—
Civitella Roveto	P.	4	42	464	22	—	—	—	—	—	—	15	—	94	15	100
	A.	10	98	767	34	—	—	—	—	—	—	8	—	18	128	4
Cocullo	P.	1	12	162	11	1	—	—	—	—	—	3	2	—	5	—
	A.	148	1 897	300	18	1	3	16	—	—	12	17	13	3	77	457
Collarmele	P.	5	52	122	3	—	—	—	—	—	—	2	8	—	—	—
	A.	55	650	597	32	—	—	—	—	—	—	6	—	—	25	92
Paganica	P.	1	13	642	53	—	9	—	28	42	11	22	84	135	6	173
	A.	15	201	786	35	1	8	—	62	3	13	16	28	97	10	—
Pereto	P.	—	—	446	22	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	A.	2	12	736	49	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 051	34	40	70	449	2 540	16	77	135	—	—	—	16	4	9	5 493	8 883	918	345	—
242	96	82	19	251	16	—	—	553	44	—	—	17	—	—	1 299	2 377	4 691	1 060	—
1 434	72	17	105	149	67	7	12	924	6	—	44	80	—	—	11 956	13 439	7 973	2 751	1
3 213	449	14	6 284	3 363	337	218	—	630	168	—	91	82	5	—	20 273	31 884	6 635	1 718	—
183	16	—	—	106	488	—	271	18	—	—	—	29	—	—	918	1 846	1 642	392	—
219	28	—	27	62	102	101	—	402	16	—	—	29	5	25	1 203	2 000	3 441	1 242	—
1 024	31	18	14	504	129	45	32	44	—	—	75	90	5	—	9 738	10 725	3 589	1 660	—
943	8	22	102	477	155	32	—	1 947	22	—	—	54	—	—	7 069	9 888	11 880	3 812	—
667	84	10	—	184	543	—	112	52	30	—	12	396	—	—	4 453	5 876	5 557	1 317	—
758	282	236	19	372	28	374	8	173	364	—	15	231	8	66	4 615	6 791	7 091	1 851	5
629	87	110	30	422	372	—	97	—	66	—	45	76	—	—	4 805	6 110	1 726	670	—
388	150	124	370	10	28	32	63	50	48	—	—	45	7	54	2 491	3 472	4 444	1 102	—
295	19	—	15	145	309	—	117	10	—	—	—	23	—	—	1 913	2 551	1 484	383	—
429	41	130	476	44	10	34	—	502	56	—	—	82	—	—	3 444	4 819	3 867	1 032	56
90 243	40 186	1 586	151 803	114 247	22 907	680	3 694	23 632	14 591	70	2 168	6 475	481	851	642 833	1 026 204	324 344	110 848	325
88 028	17 183	10 557	106 662	127 715	15 733	7 269	2 138	34 695	17 935	373	574	9 139	7 051	3 532	630 656	991 212	383 282	132 352	616
235	—	—	22	—	8	—	—	—	—	—	—	25	—	—	1 860	4 915	998	308	1
382	133	16	24	63	85	—	103	42	17	—	—	6	—	—	3 580	4 069	2 081	622	2
620	—	—	252	143	47	27	16	—	15	—	—	36	—	—	5 844	6 380	2 160	663	—
278	70	—	—	526	141	74	40	148	45	—	—	120	11	—	1 245	2 420	2 853	1 033	—
79	25	—	5	14	28	—	—	—	5	—	—	—	—	—	468	545	703	153	—
218	95	—	99	241	56	—	37	—	—	—	—	—	—	—	1 776	2 304	1 607	357	—
336	62	54	—	344	22	—	—	21	14	—	130	295	—	114	1 547	2 603	5 930	1 874	1
2 717	1 309	27	528	2 508	768	522	169	1 535	148	—	9	389	4	41	17 908	25 865	12 955	4 742	27
2 509	1 600	97	12	2 868	118	20	101	16	1 616	6	26	859	6	64	19 181	26 590	5 720	2 006	37
3 584	708	219	7 016	266	86	65	61	607	634	—	—	1 600	—	4	31 960	43 226	6 7[illegible]3	2 489	1
1 354	200	—	61	27	21	—	—	34	797	5	—	47	18	—	10 483	11 693	1 608	971	—
2 149	557	165	6 300	135	8	—	27	71	—	—	—	—	—	—	21 806	29 069	3 695	2 586	—
548	8	—	—	195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 185	5 388	548	201	1
248	6	—	420	8	8	—	—	—	13	—	—	—	—	—	2 422	2 877	1 389	422	—
153	31	15	—	281	90	—	41	—	—	—	27	56	—	—	834	1 375	1 509	501	—
1 293	259	16	92	8	17	12	—	30	—	—	—	96	—	10	15 081	15 621	2 900	1 027	—
41	35	23	10	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	338	413	991	180	—
323	141	6	—	—	—	—	6	—	8	—	—	—	—	—	3 650	3 811	2 050	621	—
363	22	—	18	99	10	10	—	—	—	—	—	238	—	—	2 742	3 139	3 396	1 056	—
234	34	—	—	61	228	40	—	287	122	—	—	68	—	—	1 432	2 272	4 005	1 218	—
309	64	—	16	54	8	—	16	17	35	—	—	72	—	—	2 691	2 973	4 812	1 800	—
811	189	8	669	492	629	170	90	299	42	—	—	331	—	10	4 074	7 003	3 957	1 492	—
301	14	—	—	627	39	—	24	—	15	—	—	1 772	—	—	833	3 324	2 157	720	2
1 164	49	4	137	8	16	—	8	28	25	—	—	119	—	—	14 289	14 683	3 908	1 077	—
200	85	16	—	501	35	—	19	—	—	8	—	173	—	—	845	1 682	1 119	332	1
600	56	9	26	—	—	—	7	—	20	—	—	15	—	—	8 027	8 160	1 453	365	—
141	56	19	20	12	—	—	—	—	—	5	4	—	—	—	1 108	1 224	466	74	—
410	78	—	—	—	20	—	—	34	—	—	—	6	—	—	5 360	5 498	943	283	—
230	23	—	58	20	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 352	2 464	857	186	2
122	21	6	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 521	1 568	1 220	370	—
8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	63	258	47	—
192	20	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 650	2 684	639	180	—
34	34	—	—	93	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	244	587	157	—
235	50	7	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 172	3 234	832	250	—
154	10	—	35	18	8	—	—	—	—	—	—	1 515	—	—	219	1 805	1 041	213	—
286	50	—	81	96	—	—	—	108	—	—	—	7	—	—	2 496	2 838	2 820	747	—
534	7	—	318	24	32	—	16	—	—	53	—	—	—	—	3 580	4 030	967	369	—
47	—	—	10	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	518	536	1 770	395	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi – numero			
Pescina	P.	32	318	1 178	99	7	22	15	24	212	—	59	109	273	130	36
	A.	507	6 081	4 445	258	14	22	7	—	—	248	97	15	160	523	192
Popoli	P.	2	10	1 887	206	1	1	—	—	15	—	86	353	353	243	25
	A.	2	21	2 565	130	1	12	15	12	49	42	69	102	179	346	22
Pratola Peligna	P.	35	638	1 020	84	—	1	—	5	—	—	32	3	177	43	469
	A.	1	6	1 466	91	—	20	—	190	—	—	55	2	57	975	2 032
S. Demetrio de' Vestini	P.	11	111	582	29	—	—	—	—	—	—	23	4	78	270	—
	A.	36	503	1 302	81	—	6	—	31	—	20	27	2	61	235	—
Sassa Tornimparte	P.	—	—	438	18	—	4	—	9	26	—	4	10	26	—	7
	A.	2	17	611	32	—	—	—	—	—	—	22	—	—	409	144
Scurcola Marsicana	P.	4	32	318	25	—	3	12	—	—	10	49	267	286	4	—
	A.	94	1 045	515	21	—	—	—	—	—	—	13	19	180	75	—
Sulmona	P.	96	654	5 396	367	12	7	—	20	26	30	194	300	557	817	1 095
	A.	128	1 206	7 981	399	7	32	—	95	53	212	221	88	198	3 587	1 257
Sulmona Intodacqua	P.	12	110	1 462	76	—	5	15	—	17	—	4	—	15	28	—
	A.	—	—	830	37	—	5	44	—	—	—	21	71	61	77	166
Tagliacozzo	P.	4	30	1 227	90	—	8	—	40	11	18	157	695	498	288	971
	A.	225	2 641	3 190	166	—	7	—	20	44	10	44	15	147	205	10
Totale Provincia di Aquila	P.	963	9 816	41 731	2 690	140	647	77	1 958	5 377	450	1 641	3 179	8 210	3 653	8 940
	A.	5 063	58 135	79 958	4 468	196	356	174	1 450	287	1 609	1 524	807	4 118	11 169	12 493
PROVINCIA DI CAMPOBASSO.																
Baranello	P.	—	—	998	35	—	1	—	—	—	8	33	—	364	360	—
	A.	—	—	471	31	—	2	—	—	18	—	—	—	—	—	—
Boiano	P.	—	—	745	30	1	5	—	—	28	5	129	41	512	249	1 705
	A.	—	—	1 825	82	2	14	—	40	—	123	43	70	52	548	147
Bonefro S. Croce	P.	—	—	676	32	—	4	—	20	—	18	11	1	37	31	40
	A.	—	—	1 963	92	1	1	—	—	5	—	18	37	12	27	287
Campobasso	P.	17	120	9 165	394	31	11	2	48	10	4	241	230	1 646	971	1 012
	A.	15	111	13 810	505	—	47	—	146	187	97	116	43	263	823	314
Capriati al Volturno	P.	1	10	210	10	1	—	—	—	—	—	6	—	34	15	169
	A.	—	—	554	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carovilli Agnone	P.	—	—	1 348	104	—	8	—	—	39	20	45	50	342	236	25
	A.	—	—	1 956	76	—	12	—	—	7	78	7	1	1	294	—
Isernia	P.	—	—	1 475	78	2	1	—	—	—	16	92	41	191	956	457
	A.	3	23	3 612	144	5	10	4	—	17	74	50	54	64	410	—
Larino	P.	24	282	1 402	62	1	1	—	—	—	8	71	46	528	668	72
	A.	—	—	2 280	91	—	1	—	—	12	—	36	191	51	368	160
Montenero Petacciato	P.	—	—	1 658	124	—	—	—	—	—	—	91	119	212	1 052	319
	A.	—	—	2 244	211	—	—	—	—	—	—	13	37	47	50	75
Pescolanciano Chiauci	P.	15	182	483	22	—	3	16	—	10	—	26	29	61	229	99
	A.	—	—	1 354	50	—	8	6	—	53	—	18	4	43	639	—
Ripabottoni S. Elia	P.	—	—	784	35	—	2	—	5	10	—	12	55	42	16	130
	A.	—	—	1 834	81	—	9	5	17	—	57	27	113	37	644	—
Roccaravindola	P.	—	—	456	18	—	2	—	20	—	—	66	—	134	812	1 238
	A.	—	—	553	32	—	4	—	13	—	24	20	—	20	580	359
Termoli	P.	2	21	4 356	305	2	6	—	8	—	52	99	297	504	333	129
	A.	2	17	4 566	265	—	25	—	—	—	220	61	60	193	15	—
Venafro	P.	—	—	898	36	1	—	—	—	—	—	52	51	300	164	188
	A.	—	—	1 573	64	—	6	—	16	—	18	17	11	58	21	—
Totale Provincia di Campobasso	P.	83	727	30 873	1 646	44	62	24	203	130	143	1 244	1 269	6 555	8 409	7 384
	A.	21	155	51 165	2 414	8	158	21	294	351	697	510	721	1 082	6 540	1 491

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici ed artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE			
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari									spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
467	88	—	—	733	75	—	—	6	40	—	10	127	—	30	4 630	5 739	474	180	4
2 322	223	48	74	5	—	—	83	55	66	—	—	59	—	—	31 163	31 776	4 887	1 349	—
492	16	—	20	56	45	8	141	58	26	—	14	147	—	6	4 600	5 137	2 324	1 034	—
634	133	—	208	231	169	10	531	1 090	51	—	—	234	—	—	3 059	5 716	3 627	1 099	—
238	9	—	—	—	—	—	7	—	20	—	—	15	—	—	2 270	2 321	3 847	1 562	—
418	154	10	9	138	127	—	76	119	24	—	—	27	—	—	2 631	3 315	4 710	1 427	—
77	—	—	—	62	10	—	—	—	10	—	—	—	—	—	622	704	893	230	—
312	306	—	180	5	8	—	8	8	—	—	—	58	—	—	2 358	2 926	2 597	782	—
169	—	—	12	186	8	66	89	—	—	—	—	20	—	—	1 240	1 621	868	164	—
268	46	20	236	16	37	18	—	164	92	—	—	17	—	—	2 109	2 755	2 127	710	—
141	—	—	18	582	137	—	8	10	—	—	—	305	—	10	339	1 409	874	29	—
291	31	21	—	14	41	—	20	—	—	—	—	—	—	—	4 046	4 173	855	200	—
343	116	12	51	317	10	—	26	316	—	—	20	198	—	40	2 101	3 207	3 794	986	11
646	61	83	246	1 474	87	34	55	772	299	—	—	114	—	—	3 672	6 897	7 280	2 286	46
161	29	32	34	134	6	—	7	—	8	—	4	16	4	—	1 235	1 509	4 959	1 364	—
1 074	582	16	334	155	47	220	20	178	398	8	—	262	11	18	7 966	10 215	3 349	1 293	—
200	66	6	7	187	44	—	13	—	—	—	—	186	—	5	1 150	1 666	2 685	588	—
481	101	—	20	59	61	—	10	32	122	—	—	60	—	—	5 150	5 615	5 450	1 499	—
11 127	2 622	274	978	7 854	855	131	529	488	2 624	77	235	6 144	56	269	83 588	106 724	64 553	20 057	64
22 940	5 634	729	16 849	7 116	2 880	1 189	1 375	5 709	2 307	8	9	3 677	26	83	215 776	263 367	107 529	35 659	76
318	7	—	—	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 595	3 755	677	213	—
58	5	—	118	5	13	—	—	—	76	—	—	—	—	—	447	664	896	320	—
234	5	—	—	819	37	—	104	10	—	—	—	18	—	43	1 814	2 850	1 864	541	—
314	71	—	13	517	185	—	15	10	112	—	—	10	—	—	2 023	2 956	3 206	1 077	—
414	—	24	—	1 544	1 041	—	94	50	—	—	—	300	—	—	857	3 910	1 405	295	—
169	—	—	102	155	—	—	—	20	351	—	—	77	—	—	946	1 651	5 299	1 415	—
649	37	—	91	2 862	364	16	141	1 384	37	—	13	33	9	16	907	5 880	11 217	3 065	5
1 967	701	71	199	6 485	918	16	85	123	576	—	—	281	—	7	11 739	21 201	12 891	4 280	—
410	—	—	56	134	224	—	49	—	—	—	—	17	—	—	2 852	3 332	242	98	—
52	—	—	73	—	—	—	—	—	82	—	—	—	—	—	290	445	638	171	—
87	—	—	22	75	53	8	21	—	—	—	—	7	—	—	476	662	1 890	505	—
361	18	12	83	174	300	8	66	80	14	—	—	128	—	—	2 468	3 351	3 638	1 277	—
99	—	5	9	55	7	—	35	9	—	—	—	—	—	—	716	836	4 839	1 205	—
522	95	5	10	445	8	20	—	943	40	—	—	—	—	4	2 906	4 476	3 971	1 144	1
202	33	—	53	541	217	8	43	114	14	—	—	12	—	—	915	1 950	2 427	721	—
319	16	—	105	386	—	—	—	201	112	—	—	7	—	6	2 151	2 984	3 864	1 151	—
169	6	—	34	693	100	—	265	10	—	—	—	17	—	—	427	1 552	2 143	735	—
229	—	—	287	274	24	—	12	147	338	—	—	—	—	—	1 253	2 335	3 331	734	—
379	13	7	—	8	8	—	—	—	10	—	—	—	—	9	3 930	3 985	860	159	—
408	8	39	39	322	761	16	69	42	76	—	—	28	—	5	2 279	3 684	3 709	957	—
163	7	—	—	634	459	—	81	—	—	—	—	118	—	—	284	1 583	1 691	462	—
236	200	—	172	226	—	—	8	—	192	—	—	14	—	—	1 412	2 224	4 458	820	—
312	20	—	106	10	6	—	—	7	—	—	—	5	—	—	2 320	2 474	295	118	—
297	23	19	147	10	—	10	12	70	27	—	—	5	—	—	3 301	3 624	895	413	—
621	30	22	—	1 314	311	—	386	1 444	20	—	—	22	—	—	2 077	5 626	7 888	2 603	—
1 056	43	69	447	2 942	121	77	109	182	453	—	—	48	6	—	6 275	10 772	7 146	1 758	—
185	11	—	—	291	326	10	131	24	7	9	—	6	—	—	909	1 724	1 094	324	—
179	13	5	48	12	26	6	—	18	34	—	—	—	—	—	1 407	1 569	2 643	967	—
5 461	209	90	429	11 899	8 847	42	1 621	3 969	160	9	13	874	9	75	29 005	51 351	48 705	13 451	5
7 589	1 222	272	2 878	12 343	2 760	174	884	2 404	3 283	—	5	704	6	28	50 193	75 856	85 493	24 013	1

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

Stazioni e corrispondenti		Grande velocita' – Merci – con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	Grande velocita' – Merci – con vincolo di peso – peso (tonnellate)	Grande velocita' – Merci – senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (numero)	Grande velocita' – Merci – senza vincolo di peso – peso (tonnellate)	Grande velocita' – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	Piccola velocita' accelerata – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi, numero)	bovino (capi, numero)	suino (capi, numero)	ovino (capi, numero)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
PROVINCIA DI CHIETI.																
Casalbordino	P. A.	— —	— —	2 128 2 231	149 136	— —	43 24	— —	61 —	— 13	163 102	78 20	30 5	692 25	300 820	— 71
Chieti	P. A.	26 142	190 1 144	12 117 13 230	654 701	33 140	45 21	56 63	291 35	6 24	36 70	539 361	82 144	2 383 743	3 363 1 128	9 278 5 329
Fossacesia	P. A.	— —	— —	668 1 263	55 78	— —	14 3	— —	130 7	— —	— 18	56 11	86 9	253 22	219 27	184 22
Francavilla al Mare	P. A.	3 13	26 92	2 047 2 274	133 127	6 1	99 7	47 7	570 17	337 5	9 —	54 35	22 133	551 106	139 91	34 —
Manoppello	P. A.	1 —	10 —	293 578	19 26	— —	9 —	— —	26 —	— —	37 —	3 1	— —	23 —	— 88	— —
Ortona	P. A.	18 6	170 52	6 262 6 220	582 243	2 1	90 30	29 6	822 61	17 16	30 167	188 55	178 48	1 408 233	883 295	370 191
Palena	P. A.	— —	— —	1 027 1 352	51 60	— —	8 6	— —	— 22	— —	54 43	29 1	76 4	79 —	51 —	288 —
Pescara	P. A.	211 96	2 220 1 049	11 688 5 918	1 167 260	24 61	63 30	46 20	141 43	203 25	58 173	55 61	229 88	37 220	208 247	101 —
S. Valentino Caramanico	P. A.	7 —	92 —	777 1 630	43 65	— —	2 —	— —	— —	9 —	— —	74 11	30 3	295 9	864 71	373 —
S. Vito Lanciano	P. A.	22 3	312 20	5 885 7 127	506 385	— 4	70 9	33 —	425 26	19 —	121 20	475 91	515 75	3 160 267	2 774 984	— 237
Torino di Sangro	P. A.	— —	— —	1 652 2 058	93 130	1 —	29 2	— —	84 4	8 —	129 5	87 30	134 13	212 52	1 172 164	21 75
Vasto	P. A.	1 —	7 —	9 981 5 462	779 252	2 —	55 14	— 16	175 37	205 45	38 33	177 40	242 14	841 50	2 576 1 641	79 92
Totale Provincia di Chieti	P. A.	289 260	3 027 2 357	55 017 50 412	4 271 2 532	68 207	537 146	211 112	2 792 252	816 128	692 631	1 861 730	1 661 551	10 206 1 771	12 890 5 666	11 028 6 044
PROVINCIA DI TERAMO.																
Alanno	P. A.	8 —	85 —	583 997	50 68	— —	57 7	— —	431 53	60 —	34 —	70 4	84 —	441 15	163 —	248 —
Atri Mutignano	P. A.	— —	— —	1 266 1 738	49 87	— —	1 —	— —	6 —	— —	— —	94 19	61 55	734 106	235 2	68 —
Castellamare Adriatico	P. A.	109 —	1 456 —	4 650 7 128	377 285	5 —	46 15	102 40	70 19	166 49	128 14	500 309	839 543	2 768 1 243	1 236 1 311	121 5
Giulianova	P. A.	7 —	80 —	5 868 3 457	393 252	1 1	130 50	4 28	89 —	10 —	750 223	251 187	194 98	1 381 1 153	715 904	1 566 97
Montepagano Rosburgo	P. A.	1 —	15 —	2 675 1 195	166 88	— —	2 2	— —	22 3	— —	— 5	43 25	148 100	64 104	254 21	117 —
Montesilvano	P. A.	11 —	85 —	3 069 4 404	184 330	3 —	283 46	— —	1 968 31	69 6	686 242	58 38	39 15	442 294	203 14	22 264
Mosciano S. Angelo	P. A.	— —	— —	326 559	15 53	— —	1 —	— —	9 —	— —	— —	— 2	— —	— 15	— —	— —
Teramo	P. A.	8 37	101 326	6 947 11 364	396 545	13 14	1 23	— —	4 28	— —	— 70	269 120	382 30	1 231 301	796 477	2 200 3 425
Torre dei Passeri	P. A.	101 42	1 190 494	2 601 2 954	312 165	3 1	102 28	— 25	558 150	4 11	365 90	107 19	221 2	229 26	219 121	943 382
Tortoreto Nereto	P. A.	21 —	254 —	2 532 2 213	152 108	1 —	34 42	— —	26 8	— —	192 140	326 255	44 3	2 167 2 571	629 813	1 416 40
Totale Provincia di Teramo	P. A.	267 81	3 274 825	32 487 38 457	2 213 2 117	29 19	678 213	106 93	3 348 292	309 66	2 163 784	1 778 999	2 091 862	9 653 5 876	4 821 3 690	6 802 4 382
Totale degli Abruzzi	P. A.	1 602 5 425	16 844 61 472	160 108 219 992	10 820 11 531	281 430	1 924 873	418 400	8 301 2 288	6 632 832	3 448 3 721	6 524 3 763	8 200 2 941	34 625 12 847	29 773 27 065	34 154 24 410

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carrò completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE			
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari									spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
222	6	—	21	1 116	104	—	243	—	10	—	—	21	—	—	512	2 033	1 643	291	—
201	5	—	338	58	—	—	10	25	108	—	—	44	—	—	1 215	1 803	5 360	1 860	—
413	54	10	40	900	257	—	16	110	20	—	112	185	—	28	1 874	3 606	1 334	362	1
1 767	105	22	2 074	1 781	2 448	222	46	394	507	—	13	318	—	9	9 179	17 418	12 407	3 561	290
212	14	—	4	262	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	1 763	2 064	2 162	553	—
178	—	—	61	59	50	—	—	—	134	—	—	33	—	—	1 412	1 749	2 128	928	—
177	35	—	8	33	85	—	31	26	—	—	12	380	—	—	1 080	1 690	1 283	307	—
311	—	—	47	125	404	—	55	288	53	—	—	55	—	3	1 749	2 779	2 735	1 020	—
379	—	—	12	57	13	—	—	22	—	—	—	70	—	—	4 496	4 670	398	101	—
110	—	—	76	146	34	—	—	—	25	—	—	—	—	—	914	1 195	1 125	358	—
1 498	106	30	61	1 478	814	—	411	1 868	22	—	—	350	5	12	9 568	14 720	26 261	13 157	1
3 335	159	90	314	4 831	4 240	533	1 683	1 681	787	—	—	626	30	46	23 516	88 536	10 274	2 682	—
87	16	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	213	—	—	300	536	1 486	302	—
354	11	18	317	2 172	518	18	7	18	10	—	—	—	—	—	981	4 070	3 415	1 028	—
1 837	272	56	7	549	336	32	40	299	—	—	70	250	4	22	17 374	19 311	12 895	8 511	—
1 936	719	60	465	1 192	1 257	175	194	1 418	10	—	—	112	—	111	15 858	21 571	9 793	7 208	27
1 748	84	20	15	26	4	—	—	—	60	—	—	44	—	—	23 979	24 232	1 249	583	—
338	12	58	198	383	375	—	40	9	—	—	—	24	—	—	1 891	2 940	3 735	1 389	—
891	261	32	124	428	120	28	20	90	—	—	28	222	5	—	9 230	10 583	6 621	1 774	—
934	171	17	3 381	504	328	18	101	303	447	—	—	13	19	—	4 877	10 179	11 700	2 036	—
496	28	15	—	531	20	—	6	20	24	5	25	22	112	—	6 284	7 092	2 230	533	1
223	8	5	340	225	62	—	49	187	52	—	—	—	—	—	1 363	2 291	3 623	1 254	—
407	44	—	—	542	33	10	84	79	—	50	—	25	—	—	3 239	4 106	4 155	1 151	—
1 039	66	5	411	756	76	—	136	697	220	—	—	66	—	11	7 446	9 890	8 971	2 745	1
8 562	920	163	292	6 300	1 825	70	913	2 514	136	55	261	1 827	126	62	81 310	96 774	62 389	27 763	3
10 933	1 320	280	8 097	12 302	9 882	966	2 321	5 053	2 507	—	13	1 291	49	180	71 807	116 068	77 398	26 707	318
243	—	—	—	142	25	—	8	—	—	—	—	103	—	—	3 158	3 436	607	157	—
170	—	—	139	30	402	8	18	65	113	—	—	8	—	—	917	1 700	1 252	500	—
191	—	—	10	1 046	205	—	19	—	8	—	8	9	—	—	420	1 725	1 075	230	—
255	12	5	196	130	497	10	10	118	316	—	—	—	—	—	1 115	2 409	3 100	803	1
756	592	73	1 343	475	150	8	30	62	108	—	—	394	31	—	5 274	8 540	3 788	1 621	3
935	27	—	742	78	—	36	18	1 611	68	—	—	14	—	13	5 776	8 383	7 146	1 929	12
322	660	62	16	721	341	—	6	—	23	—	6	21	—	—	1 453	3 309	5 418	1 766	—
608	1 433	199	216	75	26	—	138	357	562	—	—	21	—	7	2 981	6 015	5 478	2 125	—
256	7	—	42	1 346	288	—	—	20	7	—	—	10	—	—	1 165	2 885	1 083	274	—
234	—	—	208	73	417	—	66	—	575	—	—	—	—	—	796	2 135	2 263	582	—
281	16	9	—	813	48	—	7	—	—	—	—	122	—	3	1 683	2 701	1 905	606	1
550	8	228	257	302	969	—	170	162	1 063	8	7	13	—	17	2 387	5 591	6 609	1 890	—
716	—	—	10	563	301	—	4	—	—	—	—	—	9	—	6 238	7 125	274	145	—
79	—	—	11	24	10	—	6	—	299	—	—	—	—	—	452	802	748	239	—
280	12	—	22	201	38	—	10	20	36	—	30	19	12	—	1 555	1 955	4 540	1 221	—
1 460	165	5	573	1 309	2 101	236	727	684	191	11	—	83	17	27	8 347	14 476	15 268	4 977	22
3 333	203	47	244	572	319	8	37	717	12 262	—	—	66	6	37	21 350	35 868	5 684	3 337	—
2 703	104	87	930	1 254	1 314	83	245	1 846	8 395	—	—	99	—	—	20 484	34 841	6 364	2 533	—
300	16	50	—	1 611	809	—	79	38	40	—	—	—	—	—	582	3 225	1 727	525	—
413	10	—	283	119	75	50	470	129	1 062	2	—	8	—	11	1 734	3 953	3 849	1 055	—
6 832	1 510	247	1 714	8 368	2 653	16	200	891	12 484	—	44	750	58	48	43 724	72 707	28 240	10 297	4
7 731	1 796	524	3 784	3 441	6 212	423	1 922	5 062	13 164	21	7	274	17	75	46 724	83 446	55 441	17 787	36
31 982	5 261	774	3 413	34 421	9 180	259	3 263	6 962	15 404	141	553	9 595	249	454	237 627	327 556	203 837	71 568	76
49 193	9 972	1 805	31 106	35 202	21 734	2 752	6 002	17 928	21 261	29	34	5 946	98	366	384 500	538 737	325 861	104 166	431

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
CAMPANIA																
PROVINCIA DI AVELLINO.																
Altavilla Irpina	P.	3	20	509	39	—	36	211	61	8	7	7	—	15	47	—
	A.	2	8	1 298	74	—	1	6	—	—	—	24	—	144	265	71
Avellino	P.	45	495	1 910	130	5	156	20	496	775	308	319	101	2 065	1 020	135
	A.	36	224	9 484	465	6	23	—	108	86	13	260	67	1 443	2 399	721
Bagnoli Irpino	P.	1	4	732	26	7	14	—	146	—	21	4	10	6	—	—
	A.	—	—	945	73	1	3	—	—	20	—	2	—	20	—	—
Cairano	P.	—	—	204	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	230	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calitri Pescopagano	P.	1	10	615	25	—	—	—	—	—	—	79	32	549	458	697
	A.	—	—	2 292	144	2	2	—	—	15	—	26	9	20	878	125
Castelfranci	P.	1	4	339	21	—	6	35	8	6	6	13	—	103	—	—
	A.	—	—	516	26	—	—	—	—	—	—	1	—	—	40	—
Montecalvo Buonalbergo	P.	—	—	898	41	—	—	—	—	—	—	137	48	30	49	8 137
	A.	—	—	1 043	56	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—
Montella	P.	—	—	1 054	60	1	49	8	332	147	33	31	—	201	—	92
	A.	—	—	1 297	73	—	7	—	13	34	17	17	1	19	209	272
Montoro	P.	1	113	536	43	—	249	—	704	1 607	328	26	—	162	—	—
	A.	5	17	1 016	84	—	22	—	—	158	43	2	1	4	—	—
Prata Pratola	P.	2	13	697	54	—	11	—	66	24	—	5	18	31	—	107
	A.	—	—	661	34	—	1	—	4	—	—	8	—	16	31	220
Salza Irpina	P.	4	46	501	35	—	30	—	189	60	23	5	—	8	25	60
	A.	—	—	651	36	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Savignano Greci	P.	3	18	1 005	46	—	9	—	—	15	34	68	40	204	544	696
	A.	—	—	1 484	79	—	1	—	—	7	—	9	2	36	100	—
Serino	P.	14	161	874	74	—	361	26	2 329	2 075	14	12	1	52	11	14
	A.	—	—	1 006	89	1	17	—	77	65	—	—	—	—	—	—
Solofra	P.	—	—	1 664	88	—	87	12	926	167	—	3	—	26	4	—
	A.	—	—	1 545	82	—	32	—	314	—	—	3	1	5	31	—
Tufo	P.	—	—	1 668	100	—	—	—	—	—	—	1	—	—	17	—
	A.	2	8	1 176	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Avellino	P.	87	901	22 427	1 275	22	1 109	323	5 715	4 985	9 7	1 056	335	5 501	3 806	12 218
	A.	49	300	40 305	2 138	13	164	31	655	601	128	473	125	1 863	6 650	6 513
PROVINCIA DI BENEVENTO.																
Amorosi	P.	—	—	332	21	—	1	—	8	—	—	35	—	102	398	—
	A.	—	—	580	40	—	—	—	—	—	—	5	2	15	21	72
Benevento	P.	17	88	10 683	556	25	13	—	59	64	17	216	429	438	348	4 324
	A.	42	293	12 778	613	8	9	—	48	60	11	192	22	1 451	611	2 355
Benevento Porta Rufina	P.	1	11	657	53	—	3	—	30	—	—	5	58	—	28	—
	A.	—	—	284	44	—	48	50	125	334	—	39	—	212	88	—
Benevento Trans .(Cancello-Benevento)	P.	—	—	380	27	—	3	—	—	18	12	2	—	20	—	—
	A.	1	5	419	21	—	6	—	48	5	10	64	—	619	217	—
Frasso Telesino Dugenta	P.	8	12	396	28	—	28	—	201	33	—	—	—	—	—	—
	A.	4	19	787	76	11	7	—	—	29	—	—	—	—	—	—
Solopaca	P.	—	—	898	48	—	46	—	324	—	6	20	12	55	200	—
	A.	—	—	968	50	—	—	—	—	—	—	17	—	40	17	474
Telese Cerreto	P.	12	133	1 545	110	—	104	—	111	80	797	134	143	471	1 343	19
	A.	67	588	3 311	175	14	1	—	—	—	4	11	3	25	120	—
Totale Provincia di Benevento	P.	33	244	18 788	1 034	26	201	10	733	203	844	606	637	2 578	3 288	6 296
	A.	115	927	24 863	1 327	85	72	53	216	428	25	399	27	2 652	1 264	4 848

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi o farine					concimi chimici ed artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE			
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari									spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 207	—	—	—	—	16	—	—	8	—	—	—	14	—	—	13 683	13 721	706	160	—
88	15	26	68	64	57	—	8	—	54	—	—	—	8	—	529	829	2 468	701	—
1 293	53	—	38	1 269	32	—	200	5	36	—	44	774	11	5	11 906	14 373	11 280	3 564	—
1 935	64	234	556	4 416	28	82	311	1 358	718	—	—	257	—	55	10 897	18 976	12 437	5 348	2
1 281	—	—	20	8	—	—	—	20	57	4	—	25	—	—	12 182	12 316	1 654	443	—
80	—	—	12	119	7	—	—	—	38	4	3	—	—	—	597	780	1 861	530	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157	32	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	635	112	—
138	16	10	—	747	82	—	49	—	—	—	—	14	—	—	346	1 264	2 229	541	—
328	83	133	295	263	15	—	30	—	242	—	—	8	—	—	2 660	3 729	4 512	1 435	—
367	8	—	—	18	—	—	10	—	128	—	—	—	—	28	4 335	4 527	301	101	—
11	—	—	—	8	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	123	1 364	546	—
274	—	—	—	364	56	—	56	—	—	—	—	8	—	—	2 277	2 761	788	116	—
71	—	—	22	—	17	—	—	—	26	—	—	10	—	—	602	677	2 773	624	—
244	6	—	33	17	—	—	—	—	—	—	—	824	—	—	1 375	2 255	1 195	447	—
54	—	—	—	42	—	—	6	—	—	—	—	43	—	—	412	503	2 787	217	—
114	25	—	—	8	—	—	14	7	—	—	6	141	—	—	817	1 018	363	116	—
154	—	—	19	153	10	—	—	405	34	—	—	30	—	—	742	1 393	960	396	—
753	27	—	19	48	7	—	—	—	—	—	—	58	13	—	8 851	9 023	414	104	—
81	—	—	—	—	115	—	—	—	62	—	—	13	—	—	502	692	1 466	490	—
238	—	—	11	47	—	6	—	—	—	—	—	256	—	—	1 916	2 236	542	143	—
66	—	360	31	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	391	792	1 067	328	—
259	8	—	—	1 448	381	8	77	21	—	—	8	11	—	—	572	2 554	2 001	434	—
352	9	—	101	120	—	18	—	—	81	—	—	9	—	—	3 079	3 417	6 241	1 460	—
261	12	—	6	82	—	—	39	26	—	—	—	404	11	—	1 861	2 441	482	149	—
58	40	—	32	—	45	—	—	—	27	—	—	16	—	—	455	615	1 434	691	1
176	—	—	7	—	—	—	—	28	10	—	4	5	—	—	1 242	1 296	1 831	469	—
385	—	—	91	290	41	—	—	112	—	—	262	9	—	—	3 259	4 064	3 741	1 571	—
1 394	—	—	—	—	12	—	—	12	—	—	—	—	—	10	15 048	15 062	1 562	897	—
148	6	—	525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	1 271	1 813	973	275	—
9 914	189	297	221	8 071	999	14	550	254	285	4	62	2 762	57	43	90 631	104 439	35 459	10 124	4
5 747	245	1 131	2 496	5 895	597	115	370	2 193	2 313	148	282	596	19	63	41 261	57 724	80 207	26 177	3
236	—	—	5	220	165	—	148	—	—	—	—	3	—	—	1 540	2 081	366	152	—
81	—	—	21	—	—	—	—	21	263	—	—	10	—	—	384	699	1 087	654	—
1 344	93	13	102	1 613	142	20	76	1 204	34	—	41	50	—	—	8 279	11 667	15 172	6 873	—
1 593	83	80	157	4 732	54	26	7	237	236	—	—	169	14	41	14 090	19 926	12 932	6 427	2
178	—	—	—	370	—	—	10	336	—	—	—	—	—	—	1 632	2 348	1 444	430	—
532	81	—	34	3 656	—	6	—	23	48	—	—	42	—	—	2 544	6 434	539	171	—
97	—	—	—	18	92	10	38	28	5	—	—	33	—	—	661	885	484	145	—
208	—	—	43	721	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	1 469	2 243	528	185	—
331	—	—	16	623	120	—	150	—	—	—	—	13	—	—	2 250	3 172	318	108	—
70	—	—	69	109	7	—	8	—	201	—	—	—	—	—	301	695	835	425	—
191	—	—	22	6	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	1 788	1 910	1 473	336	—
71	17	—	—	12	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	629	689	1 447	547	—
645	16	—	—	209	91	—	30	2 189	—	—	—	19	41	8	3 972	6 575	2 519	768	—
952	5	—	275	5 138	85	92	—	305	122	35	—	14	6	12	3 271	9 360	4 073	2 415	—
3 577	157	23	153	5 291	645	30	493	3 777	45	—	41	244	41	8	22 911	33 859	26 383	9 648	—
4 345	199	153	893	14 715	258	124	15	602	1 866	57	—	243	20	53	30 068	49 266	35 200	14 665	2

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi numero			
PROVINCIA DI CASERTA.																
Acerra	P.	2	7	1 942	103	1	413	—	—	5 796	27	15	15	116	—	15
	A.	1	3	1 704	152	—	27	—	—	90	278	60	168	35	1 329	668
Aquino Castrocielo Pontecorvo	P.	1	5	1 148	57	1	21	4	8	4	64	9	5	39	—	148
	A.	2	16	1 321	26	1	12	—	3	13	60	52	39	132	225	605
Arce	P.	16	97	1 177	42	—	1	—	—	6	—	158	6	1 237	1 250	—
	A.	70	800	1 946	74	3	4	11	—	10	13	49	6	224	272	—
Aversa	P.	11	119	5 275	169	5	25	—	30	248	10	30	50	208	52	—
	A.	28	283	4 962	506	13	8	—	19	—	25	65	138	210	660	—
Caianello Vairano	P.	—	—	1 169	77	1	44	—	236	138	30	75	5	270	563	269
	A.	—	—	1 609	93	1	—	—	—	—	—	8	—	12	66	—
Cancello	P.	6	58	1 489	140	2	467	410	209	3 454	424	63	78	669	—	—
	A.	—	—	768	65	—	29	32	—	275	—	43	37	304	326	—
Cancello Trans. (Cancello-Benevento)	P	1	6	1 154	81	—	137	120	491	851	17	146	5	1 688	157	—
	A.	9	51	2 264	158	1	8	—	75	—	10	6	1	36	18	—
Capua	P.	188	1 995	2 838	204	95	127	—	512	565	27	141	62	1 521	101	—
	A.	167	1 251	4 049	53	23	2	—	—	9	7	70	65	373	167	287
Carinola	P.	—	—	711	31	1	3	—	10	31	—	13	2	121	—	—
	A.	5	61	1 320	75	—	—	—	—	—	—	3	—	8	6	—
Caserta	P.	206	2 115	15 731	1 211	97	80	402	87	280	44	104	39	1 026	337	510
	A.	141	1 274	13 320	826	95	58	58	33	42	339	163	280	360	2 797	95
Cassino	P.	2	11	4 591	266	5	53	4	217	120	146	417	133	1 592	5 502	4 349
	A.	12	106	7 052	317	2	20	—	13	6	180	68	68	150	433	557
Formia	P.	1	12	3 660	822	4	91	466	395	51	54	21	106	45	29	164
	A.	—	—	3 951	261	—	4	—	—	—	45	8	2	27	10	—
Gaeta Elena	P.	113	1 178	11 785	884	13	7	35	16	13	—	13	2	107	—	—
	A.	244	1 774	5 106	158	4	7	—	—	37	16	126	17	677	23	—
Isola Liri	P.	3	11	1 538	103	—	—	—	—	—	—	175	11	1 900	218	—
	A.	213	2 639	1 980	97	—	4	—	—	35	—	23	—	244	34	—
Isoletta	P.	—	—	1 122	71	—	1	6	—	—	—	27	—	217	423	—
	A.	20	217	848	42	—	—	—	—	—	—	17	12	207	15	—
Maddaloni Inferiore	P.	6	63	653	46	5	396	1 701	1 559	784	28	227	454	1 079	979	16
	A.	11	59	3 151	274	4	80	50	489	32	—	401	172	3 108	3 857	38
Maddaloni Superiore	P.	—	—	807	63	—	45	122	349	28	—	21	32	113	49	—
	A.	4	4	495	16	—	3	16	4	—	—	446	180	5 398	622	867
Marigliano	P.	10	107	861	65	—	419	31	50	5 673	41	62	—	628	54	—
	A.	1	4	1 019	51	—	19	—	18	210	—	316	9	3 085	3 220	—
Mignane	P.	1	12	581	27	—	14	—	94	36	7	35	10	105	320	—
	A.	—	—	803	35	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minturno	P.	3	30	1 110	56	1	14	53	27	—	49	60	—	299	492	—
	A.	—	—	953	53	—	—	—	—	—	—	5	—	24	—	—
Nola	P.	123	1 457	3 712	68	9	382	103	1 140	3 342	291	74	26	405	863	21
	A.	49	364	4 858	391	11	69	9	420	231	78	425	306	3 959	3 289	49
Palma S. Gennaro	P.	62	713	1 001	57	—	53	139	209	93	128	26	4	140	—	99
	A.	1	3	997	58	1	8	—	68	—	3	371	267	2 485	656	250
Pignataro	P.	—	—	439	29	—	3	—	8	8	8	40	1	373	198	322
	A.	—	—	868	51	—	1	—	—	10	—	29	1	171	102	135
Riardo Pietramelara	P.	1	3	273	17	—	1	—	—	—	14	49	—	238	326	185
	A.	—	—	908	49	—	—	—	—	—	—	8	2	3	—	80
Roccasecca	P.	4	32	1 258	52	—	1	—	—	—	10	176	1	862	2 453	212
	A.	15	176	1 420	61	—	1	—	—	—	10	52	1	229	215	—
S. Maria Capua Vetere	P.	17	162	7 072	382	36	45	223	15	111	88	95	81	243	151	—
	A.	32	263	6 405	506	99	34	39	45	—	169	282	146	261	3 702	4 239
Sessa Aurunca	P.	12	153	1 775	73	3	15	—	89	43	8	17	9	—	350	—
	A.	—	—	2 633	111	1	1	—	—	—	8	17	2	21	62	42
Sora	P.	27	259	3 207	234	2	6	—	—	23	10	306	25	3 284	757	136
	A.	190	2 103	4 044	162	—	13	—	21	—	106	137	8	1 579	235	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE			
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari									spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
811	—	—	32	778	4 265	—	1 405	22	—	—	—	1 548	—	—	987	9 037	278	100	—
732	—	—	215	301	4 007	—	491	57	711	—	—	96	—	—	2 973	8 851	844	249	—
72	—	—	—	26	53	—	30	8	—	—	—	—	—	5	530	652	953	529	1
292	—	4	70	343	143	—	—	49	675	—	—	17	—	—	1 609	2 910	3 135	1 144	—
244	11	—	—	24	50	—	13	27	—	—	—	—	—	—	1 788	1 913	1 362	586	—
1 697	173	177	362	126	396	—	27	770	2 838	29	—	13	4	18	15 215	20 148	3 840	1 567	—
1 252	—	44	76	195	1 546	—	66	216	26	—	42	21	7	—	9 645	11 884	3 146	862	—
1 486	128	43	1 482	6 136	404	18	40	117	255	—	58	31	5	—	10 134	18 851	3 220	1 655	—
458	—	24	61	179	514	—	603	8	—	—	—	24	8	—	2 900	4 321	1 021	325	—
49	—	—	67	—	55	—	—	—	71	—	—	—	—	—	236	429	1 705	506	—
1 290	8	—	—	80	10	—	80	26	5	—	—	1 155	—	—	18 199	19 563	1 028	309	2
487	—	—	2 440	2 457	4	18	57	8	193	—	—	35	—	—	1 270	6 482	452	136	—
1 223	21	—	—	328	235	16	379	622	—	11	13	273	5	—	10 110	12 013	928	280	—
615	249	—	554	2 846	51	49	18	41	332	7	—	—	—	30	2 849	7 026	1 893	700	—
977	270	—	54	68	165	—	104	16	8	—	10	30	—	—	10 410	11 135	4 670	2 204	5
1 439	203	—	823	10	165	117	—	1 443	176	—	—	240	23	9	11 387	14 596	3 315	1 021	5
345	76	52	—	10	109	—	347	—	—	—	—	19	—	—	2 490	3 103	336	88	—
293	48	—	438	76	—	—	—	48	90	—	—	4	—	—	3 401	4 105	1 365	411	—
2 033	224	25	35	3 493	601	10	157	4 034	43	6	25	851	22	7	12 539	22 072	7 819	4 027	664
4 536	161	71	2 630	23 462	1 439	107	52	2 254	102	20	10	334	19	8	19 083	49 752	10 995	3 650	9
709	44	6	42	122	94	—	28	70	—	—	27	18	—	5	6 178	6 634	2 785	925	—
1 634	151	—	1 312	1 041	130	131	5	221	992	—	46	184	—	17	13 091	17 321	8 735	3 232	—
1 106	244	86	—	62	141	—	203	71	—	—	—	121	—	34	10 761	11 723	4 898	1 753	1
1 757	119	138	408	3 661	248	213	12	367	30	—	—	161	—	15	15 691	21 063	8 850	3 416	—
610	3	—	27	46	—	—	—	8	—	—	7	26	—	1 851	3 285	5 253	4 230	1 206	—
1 082	59	24	188	—	7	18	38	829	200	15	—	183	19	41	8 677	10 298	3 007	734	7
1 910	168	—	22	86	10	—	—	31	40	—	15	3	6	9	18 398	19 288	2 470	897	—
4 585	550	28	7 615	3 416	201	—	20	459	379	4	—	22	—	6	40 087	52 786	3 860	1 335	—
162	—	7	15	81	69	—	45	10	10	—	—	—	—	5	1 064	1 306	1 016	150	—
209	42	72	115	10	93	—	8	30	397	—	—	—	—	9	1 215	1 991	1 464	603	—
779	—	—	84	201	450	—	401	10	—	—	13	108	—	—	9 280	10 547	2 224	709	2
443	—	—	87	209	132	—	128	50	176	—	—	43	5	—	3 832	4 662	1 838	638	2
845	—	—	—	60	77	—	160	—	—	—	—	31	—	—	12 957	13 285	872	205	—
42	—	—	64	168	—	—	9	—	—	—	—	8	—	—	134	383	268	76	—
757	40	—	11	269	998	—	269	45	—	—	—	6 048	—	—	748	8 428	588	267	—
565	—	—	320	2 247	93	18	12	19	826	—	—	76	—	—	2 710	6 321	601	136	—
311	—	—	19	6	16	—	53	7	—	—	—	163	—	—	2 997	3 261	520	169	—
48	—	—	11	25	25	—	—	—	18	—	—	—	—	—	420	499	1 497	382	—
1 468	36	—	32	26	139	—		8	—	—	—	9	—	—	17 098	17 348	799	531	—
1 090	8	—	288	30	9	—	—	12	278	—	—	—	—	—	11 789	12 414	1 486	312	—
709	13	23	26	142	936	38	559	130	—	8	7	2 195	—	—	3 103	7 180	4 629	1 597	2
2 403	206	17	1 147	9 900	669	215	166	291	819	—	86	357	—	7	11 114	24 994	3 966	1 518	—
537	8	—	—	32	68	—	88	46	—	—	—	812	—	—	4 451	5 505	758	300	—
562	—	—	224	2 131	18	—	—	152	230	—	—	19	—	—	3 043	5 817	1 068	431	—
306	—	—	—	556	544	—	921	10	12	—	—	56	—	—	839	2 938	444	116	—
100	7	—	16	173	45	8	127	29	128	—	—	4	—	—	298	835	886	345	4
486	10	—	10	374	1 033	—	706	29	—	—	—	34	10	—	2 604	4 810	1 456	406	—
83	—	—	77	7	14	—	—	—	—	—	—	—	—	199	497	794	981	309	—
129	20	—	—	29	30	—	20	—	—	—	—	12	—	—	977	1 088	797	134	2
262	82	—	298	35	115	—	—	10	140	—	—	—	—	—	2 158	2 838	2 853	822	—
1 224	183	11	8	202	594	—	560	246	20	111	11	61	—	4	8 339	10 350	2 476	837	—
1 990	8	18	1 654	9 171	512	160	468	92	76	—	332	16	—	62	8 350	20 919	4 878	1 478	1
860	9	—	—	14	99	—	473	—	—	—	—	13	—	—	11 992	12 600	2 210	656	—
212	8	—	91	213	34	8	—	308	185	—	—	94	—	—	1 093	2 034	2 124	1 124	—
384	127	14	161	20	—	—	49	8	—	—	—	28	8	80	3 088	3 583	3 254	989	1
1 107	387	53	1 023	190	67	58	84	32	526	—	10	101	—	—	9 737	12 268	6 000	2 880	—

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI (1)		GRANDE VELOCITA' – Merci – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (2)	GV – Con vincolo di peso – peso (3)	GV – Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (4)	GV – Senza vincolo di peso – peso (5)	GV – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (6)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (7)	PVA – agrumi (8)	PVA – frutta fresca e secca (9)	PVA – ortaglie e verdure (10)	PVA – altre derrate (11)	PVA – Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (12)	Bestiame – cavallino (13)	Bestiame – bovino (14)	Bestiame – suino (15)	Bestiame – ovino (16)
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero
Sparanise	P.	—	—	1 307	167	2	56	76	28	164	377	116	2	1 034	111	486
	A.	—	—	1 407	93	—	—	—	—	—	—	43	12	150	105	—
Teano	P.	—	—	635	41	1	117	8	1 057	58	16	247	76	520	6 529	1 485
	A.	—	—	1 484	65	—	—	—	—	—	—	30	12	45	247	35
Tora Presenzano	P.	1	12	606	42	—	26	—	237	23	—	4	—	2	22	—
	A.	—	—	731	34	1	—	—	—	—	—	8	1	1	60	—
Totale Provincia di Caserta	P.	824	8 657	83 689	5 309	284	3 084	3 982	7 151	21 949	1 927	3 005	1 247	20.187	22 753	8 417
	A.	1 228	11 626	89 105	5 095	261	415	215	1 208	1 000	1 377	3 360	1 955	23 657	22 821	7 667
PROVINCIA DI NAPOLI.																
Boscoreale	P.	9	50	1 217	71	—	183	161	44	270	1 652	6	66	60	21	—
	A.	—	—	596	31	—	16	—	54	41	39	53	214	381	404	—
Casalnuovo	P.	2	14	3 263	228	—	278	—	29	3 384	351	40	109	219	82	—
	A.	1	8	1 728	228	—	70	—	223	304	105	1 809	1 255	11 523	18 586	6 287
Casoria Afragola	P.	58	659	6 951	410	—	175	62	74	1 669	672	17	46	160	—	36
	A.	1	3	3 201	21	—	401	—	875	839	1 764	1 169	637	2 633	10 052	87 113
Castellamare di Stabia	P.	497	6 305	11 891	2 200	3	734	3 261	297	2 382	2 534	99	874	369	192	150
	A.	29	329	11 336	964	—	1 132	29	825	4 313	6 887	19	7	17	254	—
Castellamare di Stabia (Scalo Marittimo)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frattamaggiore Grumo	P.	2	17	2 714	179	—	5	—	13	31	8	9	1	28	116	21
	A.	1	10	3 673	206	—	17	—	127	23	18	129	124	21	2 593	1 878
Gragnano	P.	64	801	5 367	343	—	260	16	57	—	3 354	17	1	74	82	—
	A.	1	10	2 149	150	1	3	—	—	3	20	5	—	—	63	—
Napoli Centrale	P.	1 567	14 652	195 343	11 135	1 347	1 602	1 220	2 832	9 559	3 448	427	1 856	511	72	20
	A.	1 135	9 396	214 139	15 489	1 726	2 334	1 566	3 649	15 649	2 303	424	1 389	693	204	285
Napoli (Scalo Marittimo)	P.	279	3 207	647	29	294	147	—	118	469	947	—	—	—	—	—
	A.	324	3 107	740	277	34	2 574	434	3 741	8 235	17 374	100	251	791	—	—
Napoli Trans. (Reali Sarde)	P.	—	—	25	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Napoli Trans. (Secon. Sarde)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Napoli Trans. (Società Nazionale Servizi Marittimi)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	26	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ottaiano	P.	—	—	338	22	—	7	—	69	—	—	57	67	418	—	441
	A.	—	—	475	22	—	126	—	853	205	79	289	2	2 844	563	99
Portici	P.	60	426	2 611	133	1	14	54	11	49	24	20	36	81	110	14
	A.	8	67	3 828	161	—	16	—	149	—	30	31	4	146	92	394
S. Antimo S. Arpino	P.	—	—	1 711	110	—	14	—	—	152	21	3	3	5	—	—
	A.	—	—	1 684	89	—	75	—	145	—	322	20	56	—	305	—
S. Giovanni a Teduccio	P.	75	596	8 969	825	—	146	22	139	94	1 194	20	16	37	59	64
	A.	24	270	3 904	207	—	837	—	311	4 200	3 986	1 066	161	2 858	11 576	31 157
S. Giuseppe Vesuviano	P.	—	—	1 934	162	—	19	24	76	13	50	333	71	2 309	4 641	260
	A.	—	—	1 180	47	—	120	7	189	—	1 001	1 473	129	12 813	15 076	112
Terzigno	P.	—	—	299	27	—	8	12	87	10	22	1	—	2	—	—
	A.	—	—	260	15	—	2	—	8	8	—	42	28	281	294	—
Torre Annunziata Centrale	P.	156	1 692	2 360	314	—	1 326	253	523	7 385	7 848	10	70	30	—	92
	A.	25	226	1 836	228	—	282	68	19	1 960	30	67	12	364	104	—
Torre Annunziata Città	P.	80	928	7 938	921	—	42	—	—	93	494	—	—	—	—	—
	A.	4	32	4 648	237	3	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Torre Annunziata Marittima	P.	414	5 249	37	4	—	247	17	19	203	3 137	5	29	8	—	—
	A.	17	136	—	—	—	21	—	49	161	16	1	—	—	5	—
Torre Annunziata Porto	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torre del Greco	P.	24	317	1 302	79	—	83	2	17	30	939	3	8	—	21	—
	A.	3	23	2 034	146	—	109	—	202	958	6	96	—	879	22	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																merci, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici ed artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
710	—	—	—	146	179	—	633	6	—	—	—	12	—	—	4 553	5 529	791	268	—
90	110	180	5	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—	718	1 106	1 323	312	—
236	8	—	—	9	45	10	258	—	—	—	—	16	—	—	2 660	3 006	317	70	—
118	16	—	—	51	34	—	—	113	17	—	—	11	—	3	790	1 035	900	290	—
412	—	20	—	14	16	—	34	10	—	—	—	9	—	—	4 079	4 182	632	223	—
44	10	—	15	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	440	995	283	—
23 935	1 570	354	746	7 882	13 189	74	8 792	5 732	168	136	205	13 740	66	2 000	204 046	258 700	61 639	22 257	680
30 700	2 820	832	24 660	68 490	9 128	1 183	1 762	8 007	11 697	75	553	2 094	87	450	209 840	341 678	93 260	32 845	28
559	10	24	—	—	55	—	41	20	—	—	—	112	—	—	6 726	6 988	499	244	—
470	—	—	8	—	19	—	51	512	609	10	—	180	—	—	2 409	3 748	584	166	—
527	83	55	51	38	454	—	329	15	—	—	39	729	—	—	3 001	4 794	8 387	1 518	—
641	83	69	—	309	6	18	16	198	44	—	8	59	—	—	5 688	6 498	1 517	451	—
848	173	21	20	707	228	6	189	1 263	11	—	—	802	6	8	3 860	7 294	12 228	4 561	—
2 835	64	—	199	12 959	73	194	251	252	20	—	—	274	—	61	17 854	32 201	3 320	1 195	—
5 375	1 735	179	828	15 867	2 678	8	722	1 916	672	31	—	804	4	—	36 041	61 485	9 805	11 119	1
3 785	875	137	558	4 602	102	206	182	2 099	60	157	65	357	289	5	30 700	40 394	9 121	3 201	—
1 234	968	11	666	636	46	—	164	72	7 496	—	13	329	—	—	8 687	19 068	—	—	—
910	2 664	736	81	—	23	—	18	40	10	—	—	1 428	10	—	6 080	11 090	3	1	—
955	86	—	—	147	134	—	300	24	11	75	—	183	110	7	7 362	8 439	8 873	2 245	—
2 156	—	4	617	354	218	—	686	897	—	75	—	761	5	47	24 009	27 673	3 732	1 127	—
314	—	—	—	134	36	8	—	609	—	—	—	206	—	—	2 034	3 027	7 884	1 837	—
1 223	15	24	551	3 046	10	—	—	1 125	—	—	—	50	—	—	8 300	13 121	2 048	603	—
15 803	11 198	605	10 739	42 232	1 543	176	616	12 828	2 496	3 938	502	2 735	1 646	293	76 092	167 639	232 804	57 735	158
24 948	20 994	3 973	4 320	17 789	1 307	2 183	877	4 476	511	609	1 755	2 424	8 462	747	189 793	260 170	81 997	26 607	238
23 819	4 221	955	53 613	165 976	6 806	187	659	6 277	7 208	8 487	169	2 133	779	79	62 163	319 712	6 028	2 086	34
8 138	2 061	686	8 169	372	1 235	236	2 103	2 729	455	313	150	8 316	534	115	66 529	89 003	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	29	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	675	144	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	20	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	473	102	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	70	95	3	1	—
13	—	—	—	—	—	—	80	65	—	—	—	—	—	—	58	153	155	31	—
183	—	—	—	4	—	—	—	—	10	—	—	8	—	9	2 389	2 420	347	82	—
65	—	11	—	10	10	—	10	—	—	—	—	3	—	15	500	559	287	58	—
3 790	288	28	95	129	92	10	10	10	10 411	—	—	270	—	411	27 007	38 761	3 639	1 401	1
1 131	56	43	519	—	8	—	22	54	822	—	5	68	6	66	8 590	10 259	3 935	1 472	—
454	—	—	—	85	137	—	28	18	—	45	—	19	23	—	3 668	4 023	1 223	453	—
1 724	—	139	38	1 775	20	—	8	306	8	—	—	6	—	—	21 694	23 994	2 596	1 215	—
3 061	1 962	124	1 106	1 853	282	59	55	8 746	90	—	271	202	27	115	17 510	32 402	33 949	10 490	1
4 022	686	75	699	14 507	169	332	272	636	10	—	109	223	—	779	21 211	39 708	7 285	1 829	1
148	18	24	12	366	20	—	13	12	—	—	—	32	—	61	919	1 477	2 635	440	—
407	5	24	86	997	207	—	151	72	94	—	6	47	—	—	1 944	3 633	1 203	446	—
367	—	—	19	—	52	—	18	17	16	—	—	210	—	—	4 473	4 805	433	236	—
241	19	—	130	1 887	18	8	82	15	38	—	—	22	—	—	644	2 863	244	115	—
4 412	37 587	959	5 528	5 503	477	53	42	1 483	688	—	80	1 530	15	11	9 957	63 913	590	372	—
2 390	11 727	100	10 724	466	72	23	—	194	179	—	—	237	—	—	6 554	30 276	622	217	—
731	1 713	141	223	1 282	80	—	13	1 498	—	—	—	813	—	—	2 449	8 212	12 249	6 565	—
651	26	21	10	4 186	6	30	—	363	10	—	—	25	—	18	2 316	7 011	2 181	386	5
4 796	2 779	508	16 807	20 853	5 317	—	70	2 338	—	—	—	1 469	—	16	14 147	64 304	25 963	13 916	8
3 390	22 312	—	152	18 063	124	—	104	2 743	—	—	—	70	—	—	4 578	48 146	2 563	1 371	—
3 582	2 582	677	34 716	4 201	34	—	—	199	2 598	—	—	199	—	—	6 686	51 892	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—
1 265	49	139	61	318	—	8	—	3 901	1 155	—	—	34	—	—	8 114	13 779	1 030	767	—
480	—	—	327	921	181	—	8	275	—	—	—	15	12	—	2 841	4 580	1 658	461	—

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	SENZA VINCOLO DI PESO – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi, numero)	bovino (capi, numero)	suino (capi, numero)	ovino (capi, numero)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Valsacco	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villa Inglese	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Napoli	P.	3 290	34 930	254 945	17 194	1 645	5 290	5 104	4 355	25 793	26 695	1 067	2 753	4 311	5 396	1 098
	A.	1 574	13 644	257 534	18 530	1 764	8 136	2 104	11 410	36 922	83 980	6 793	4 269	36 244	60 193	77 316
PROVINCIA DI SALERNO.																
Agropoli	P.	—	—	2 199	112	—	21	—	83	114	15	26	1	91	109	19
	A.	—	—	2 572	154	—	15	—	87	—	25	12	1	28	—	97
Albanella	P.	—	—	1 231	145	—	21	—	79	35	55	57	17	293	432	195
	A.	—	—	1 356	88	—	—	—	—	—	—	9	10	57	32	—
Angri	P.	—	—	984	121	—	1 591	1 226	129	13 030	1 207	3	—	7	—	—
	A.	—	—	2 047	319	10	75	48	28	604	10	16	2	60	95	—
Battipaglia	P.	—	—	1 639	136	1	432	1 399	1 460	1 102	104	154	308	622	130	886
	A.	—	—	1 689	126	—	13	63	5	18	—	117	215	1 008	215	—
Capaccio Roccadaspide	P.	—	—	1 401	97	—	229	128	1 572	283	227	64	25	86	286	1 308
	A.	—	—	2 185	179	—	—	—	—	—	—	21	1	19	753	—
Casalbuono	P.	—	—	607	25	—	—	—	—	—	—	25	—	202	141	267
	A.	—	—	520	27	—	—	—	—	—	—	3	—	16	20	—
Casal Velino	P.	3	35	562	24	—	—	—	—	—	—	19	1	52	248	102
	A.	—	—	859	36	—	—	—	—	—	—	2	—	—	42	—
Castelnuovo Vallo	P.	5	30	2 019	109	8	43	7	11	506	49	117	56	552	1 258	449
	A.	1	12	2 152	108	—	—	—	—	—	—	11	4	40	19	—
Castel S. Giorgio	P.	—	—	684	49	—	5	—	—	32	22	58	—	546	12	—
	A.	—	—	1 202	66	—	—	—	—	—	—	100	24	1 100	155	18
Cava dei Tirreni	P.	14	142	7 772	373	1	19	47	—	113	6	105	15	877	10	—
	A.	4	26	4 128	190	—	1	—	—	—	6	86	—	587	192	346
Codola	P.	—	—	584	39	—	56	117	18	325	62	3	1	34	—	—
	A.	—	—	503	29	—	2	—	8	8	—	38	—	517	37	—
Contursi	P.	—	—	1 671	92	1	11	—	38	48	14	110	43	374	1 754	741
	A.	—	—	1 765	99	—	1	—	6	—	—	7	2	8	182	189
Eboli Campagna	P.	7	39	3 980	418	17	114	292	463	157	190	99	209	198	229	274
	A.	10	52	4 400	35	8	3	—	—	26	8	62	32	345	23	770
Fratte	P.	3	17	1 031	98	—	21	21	44	38	30	12	26	64	5	—
	A.	4	42	1 215	64	—	1	—	—	—	10	56	—	692	—	—
Mercato S. Severino	P.	1	16	1 957	145	—	250	5	871	1 855	92	98	1	917	117	—
	A.	2	18	1 807	132	—	35	12	135	203	18	179	15	2 038	625	9
Montecorvino	P.	3	23	689	61	—	285	98	285	2 037	409	10	—	66	—	215
	A.	1	8	1 168	138	—	2	8	—	—	10	96	—	842	—	—
Montesano	P.	—	—	1 895	106	2	10	—	3	28	65	75	59	401	709	1 037
	A.	—	—	2 713	163	3	—	—	—	—	—	14	12	20	552	—
Nocera Inferiore	P.	70	643	8 680	1 814	3	1 234	683	139	7 724	5 679	136	49	848	134	2 963
	A.	29	178	6 142	596	15	107	84	72	358	320	58	46	68	778	72
Nocera Superiore	P.	—	—	942	81	—	29	24	40	344	77	343	6	4 375	1 838	13 963
	A.	14	67	1 230	73	—	13	—	—	25	71	978	9	6 736	2 761	21 360
Pagani	P.	8	51	5 286	555	—	1 813	3 472	480	12 880	2 566	35	2	339	128	—
	A.	8	30	2 838	568	—	234	209	325	1 150	198	86	79	170	973	112
Persano	P.	—	—	929	97	4	6	—	10	—	42	22	5	32	259	69
	A.	1	7	1 506	81	16	—	—	—	—	—	33	136	37	—	40
Polla	P.	5	36	1 174	70	1	12	—	—	137	—	205	57	1 503	156	5 552
	A.	—	—	2 074	124	—	4	—	—	25	—	35	16	199	28	359
Pontecagnano	P.	7	86	3 450	338	—	1 475	1 797	2 414	8 085	1 946	62	67	242	638	2
	A.	—	—	2 280	397	—	40	151	55	43	—	60	7	301	616	25
S. Nicola Varco	P.	3	31	253	63	—	67	294	244	114	18	61	24	689	28	20
	A.	—	—	212	14	—	—	—	—	—	—	12	—	181	—	—
Salerno	P.	148	1 899	25 331	2 432	16	326	368	1 250	271	1 947	80	292	222	68	46
	A.	132	1 199	22 546	1 127	11	113	7	114	892	46	77	124	177	143	406

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		velocil. carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace o antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici ed artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
385	—	—	80	—	—	—	—	149	—	118	—	—	1 120	214	1 469	3 100	—	—	—
1 876	14	—	3 958	416	11	—	—	37	—	53	8	14 429	—	—	4 550	23 476	3	1	—
3 018	17	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	40 819	40 846	1 100	486	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	35	4	1	—
75 630	65 469	4 450	124 514	260 381	18 471	525	3 269	41 395	32 862	12 694	1 074	12 844	3 730	1 224	345 643	928 495	369 898	116 603	203
61 501	61 601	6 042	26 146	82 659	3 819	3 180	4 871	17 088	2 870	1 217	2 106	28 944	9 318	1 853	426 880	678 594	126 706	41 200	259
314	—	—	6	10	46	—	5	8	—	—	—	626	—	—	3 072	3 773	1 232	370	—
198	—	—	41	55	—	—	—	38	136	—	—	67	—	—	1 923	2 260	4 172	1 506	—
305	—	—	—	352	313	—	8	—	—	—	—	120	—	—	1 575	2 368	287	130	—
120	—	—	7	8	—	—	—	—	281	—	—	5	—	—	954	1 255	1 274	409	—
178	12	—	—	—	15	—	10	10	10	—	—	776	—	—	762	1 595	590	205	—
687	20	86	1 470	29	16	—	5	207	696	479	—	144	—	—	3 586	6 738	1 891	777	—
758	70	—	12	526	646	—	32	100	15	—	—	704	—	—	4 719	6 824	1 403	535	—
515	26	10	23	57	52	—	10	—	361	—	—	47	—	—	4 169	4 775	1 658	648	—
1 050	28	—	12	288	397	—	67	—	—	—	—	100	—	—	6 722	7 614	655	206	—
147	—	4	398	35	8	—	—	—	261	—	—	—	—	—	887	1 593	4 557	1 855	—
436	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 668	4 688	439	99	—
44	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	425	474	1 059	322	—
400	—	—	25	20	8	—	—	—	—	—	—	6	6	—	4 689	4 754	735	148	—
140	—	—	168	—	—	—	—	8	33	—	—	—	—	—	1 242	1 451	1 702	533	—
750	160	11	62	121	35	—	8	72	34	—	34	193	—	—	5 920	6 650	1 382	490	—
171	—	—	—	70	—	5	—	80	44	—	—	16	—	—	1 659	1 874	5 203	2 383	—
454	—	—	—	18	18	13	28	208	—	—	—	302	—	—	3 747	4 834	324	163	—
297	—	—	344	1 682	10	—	19	256	102	—	—	—	—	—	1 287	3 650	1 139	407	—
298	24	—	—	58	54	14	—	235	—	—	—	—	18	8	2 458	2 869	11 869	1 360	—
369	206	189	86	520	58	18	—	52	624	—	—	15	6	—	2 014	3 783	6 242	2 072	—
137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	1 369	1 381	413	97	—
472	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	4 150	4 198	307	80	—
252	37	—	—	75	20	—	8	12	—	—	20	23	13	—	2 200	2 408	1 107	298	—
73	—	12	—	—	—	—	—	24	110	—	—	15	—	—	513	674	3 461	1 371	—
1 023	12	—	13	262	127	—	—	49	12	—	—	110	—	—	7 635	8 220	2 369	691	—
465	81	11	6	397	—	—	—	750	272	—	—	51	—	—	3 303	4 871	5 701	3 632	—
789	108	18	3	388	8	—	8	775	—	120	8	104	955	9	5 674	8 168	2 098	996	—
874	382	—	219	1 976	46	—	77	168	40	3 098	22	44	194	25	2 681	8 972	1 841	749	—
521	15	—	—	283	200	—	235	80	16	—	—	123	—	21	4 479	5 452	1 163	485	1
440	—	—	32	717	486	12	209	256	308	—	—	32	—	11	1 880	3 945	2 329	780	—
365	16	5	10	583	174	—	20	8	15	—	—	1 026	—	—	1 118	2 975	788	547	—
153	—	—	12	70	24	16	28	86	328	—	—	4	—	—	803	1 371	988	633	—
966	9	—	24	143	33	—	58	10	10	65	—	100	12	—	7 198	7 662	2 118	949	—
257	—	—	7	163	—	—	35	46	30	—	—	—	—	—	1 876	2 157	11 228	3 736	—
965	34	—	126	145	67	65	34	984	43	553	21	2 035	562	—	3 510	8 179	12 333	5 464	—
3 024	116	64	4 448	14 772	304	89	18	2 696	429	885	8	133	276	—	9 622	33 860	6 421	1 958	—
77	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	16	56	—	—	760	841	874	349	—
157	—	—	6	42	17	—	16	80	95	—	49	16	—	—	979	1 300	646	287	—
726	465	66	—	80	74	—	—	366	—	—	—	865	8	—	4 436	6 360	9 872	4 365	—
1 566	59	90	1 897	153	28	—	—	1 861	—	—	—	85	—	—	11 481	15 154	3 919	1 231	—
421	—	—	6	27	43	—	—	52	—	—	—	19	—	—	3 308	3 455	677	185	—
263	8	5	10	9	294	—	—	12	70	—	—	12	—	—	1 702	2 122	1 965	717	1
248	27	—	—	508	231	—	7	—	12	—	—	444	—	14	1 124	2 367	1 854	766	—
167	—	—	42	6	20	—	—	—	6	—	—	122	—	—	1 294	1 490	3 869	1 184	—
486	17	—	20	508	486	—	23	78	16	—	—	432	15	—	2 592	4 187	773	362	—
434	8	11	54	130	378	—	68	76	523	—	—	27	14	—	3 905	5 194	1 960	1 011	—
125	—	—	—	93	58	10	—	—	5	—	—	36	—	—	754	956	112	31	—
217	—	11	—	—	5	—	—	—	30	—	—	—	—	—	2 685	2 731	78	36	—
5 071	174	148	265	4 368	729	48	602	14 005	82	31	84	2 752	172	—	31 453	54 913	48 325	20 635	—
3 862	267	170	346	20 856	1 278	217	280	1 224	110	73	76	342	23	17	16 805	42 084	19 633	8 239	16

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Sapri	P.	2	52	1 478	109	—	—	—	—	—	—	31	12	30	112	214
	A.	—	—	2 103	105	—	3	—	—	8	8	27	—	96	4	104
Sarno	P.	—	—	1 324	103	—	130	111	26	900	35	14	3	33	220	13
	A.	1	7	1 317	59	—	10	16	6	54	—	17	2	21	15	1 295
Scafati	P.	5	31	782	46	—	272	156	25	2 260	266	7	—	67	—	—
	A.	—	—	1 305	223	—	26	—	41	203	33	38	4	218	128	699
Sicignano	P.	—	—	561	20	—	9	—	100	—	—	33	25	13	62	1 161
	A.	—	—	463	25	—	—	—	—	—	—	5	2	2	—	198
Valle di Pompei	P.	7	120	1 441	55	—	50	60	—	284	223	—	—	—	—	—
	A.	1	4	999	62	—	3	—	—	3	26	3	23	—	—	—
Vietri sul Mare	P.	2	7	4 301	237	1	6	8	13	14	6	—	—	—	—	—
	A.	—	—	3 581	201	—	17	—	—	7	90	17	—	366	17	—
Totale Provincia di Salerno	P.	295	2 768	99 320	8 708	59	8 604	10 340	9 920	52 942	15 618	2 765	1 397	18 313	13 767	38 207
	A.	237	1 857	98 795	6 439	64	772	598	908	4 004	900	2 876	854	16 409	10 656	26 798
Totale della Campania	P.	4 529	47 500	489 169	34 520	2 036	18 288	19 759	27 874	105 872	46 001	8 499	6 369	50 690	49 010	61 236
	A.	3 203	28 354	510 602	33 529	2 137	9 559	3 001	14 397	42 955	36 410	13 401	7 230	80 805	101 584	123 430
PUGLIE																
PROVINCIA DI BARI.																
Acquaviva delle Fonti	P.	43	246	558	31	—	36	—	35	339	—	8	1	58	—	25
	A.	125	1 338	1 946	158	—	20	8	94	88	50	30	52	63	15	668
Altamura	P.	10	68	1 896	74	20	1	—	—	12	—	42	224	99	—	85
	A.	8	51	3 778	151	—	6	—	17	21	6	26	20	51	59	302
Bari	P.	1 042	8 895	52 784	3 114	119	415	166	568	1 110	1 417	171	254	787	22	132
	A.	707	8 408	54 295	2 226	111	954	1 862	2 477	1 942	2 395	634	314	5 127	1 080	3 480
Bari Trans. (Bari-Locorotondo)	P.	7	61	4 702	179	6	13	—	59	21	37	34	59	43	289	109
	A.	2	8	6 132	239	3	76	—	545	21	88	58	227	71	—	782
Barletta	P.	74	717	11 951	789	44	308	1 441	75	1 684	82	214	339	523	307	1 387
	A.	90	688	18 284	750	15	427	1 021	927	1 023	1 093	351	290	1 100	899	10 456
Barletta Porto	P.	—	—	—	—	—	31	385	10	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bisceglie	P.	28	185	5 100	281	1	117	6	348	530	77	27	122	5	46	224
	A.	—	—	4 263	183	—	68	128	230	200	78	92	119	242	160	1 327
Bitetto Palo del Colle	P.	—	—	1 072	46	—	2	—	—	—	18	7	30	12	—	—
	A.	1	5	2 127	89	6	63	257	206	42	129	36	65	64	—	668
Canosa di Puglia	P.	1	9	2 012	151	3	8	—	7	9	70	17	11	27	19	364
	A.	—	—	4 407	234	1	55	135	188	148	7	56	5	126	20	869
Fasano	P.	—	—	2 757	122	—	95	15	22	705	43	19	3	46	108	60
	A.	—	—	2 182	54	2	15	9	24	—	70	26	27	—	120	585
Gioia del Colle	P.	47	299	4 992	150	5	8	15	49	17	10	110	159	237	111	425
	A.	11	68	4 400	211	3	24	—	162	41	10	86	76	349	100	1 061
Giovinazzo	P.	1	5	1 079	67	3	25	29	10	121	31	12	6	39	—	—
	A.	—	—	1 749	87	—	23	8	90	114	5	40	50	142	62	143
Gravina	P.	4	27	2 097	92	6	10	11	20	18	12	77	331	190	65	181
	A.	5	50	2 750	165	1	81	175	268	322	—	17	33	71	—	—
Grumo Appula	P.	—	—	1 878	103	1	—	—	—	—	—	4	—	21	51	—
	A.	—	—	1 105	72	1	3	—	25	—	—	50	—	9	278	1 511
Minervino Murge	P.	3	18	1 491	55	1	30	29	54	47	76	56	22	78	80	2 831
	A.	—	—	2 170	126	—	5	—	—	45	—	45	2	79	30	208
Modugno	P.	—	—	532	14	—	1	—	—	8	—	1	—	1	—	—
	A.	—	—	709	26	1	9	—	36	21	40	21	—	4	39	530
Mola di Bari	P.	—	—	1 750	89	—	8	—	16	32	16	2	—	5	—	120
	A.	—	—	1 201	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Molfetta	P.	3	24	9 961	438	1	227	682	159	876	467	35	86	44	84	86
	A.	—	—	8 542	342	—	254	484	1 378	361	482	206	220	459	409	4 143
Monopoli	P.	16	125	2 523	116	—	68	10	71	169	248	15	—	69	7	123
	A.	4	46	2 795	123	—	45	11	336	35	40	18	8	58	62	163

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzell, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
139	48	—	6	—	—	—	—	10	—	—	—	8	—	—	1 113	1 185	4 579	884	—
235	—	6	8	47	25	16	—	537	—	—	—	76	—	—	1 457	2 172	4 490	2 146	—
475	47	—	59	40	83	—	25	10	—	6	—	2 822	251	5	2 413	5 761	2 226	715	—
721	—	8	2 634	329	25	—	66	52	230	—	—	249	13	9	3 488	7 103	1 425	519	—
491	61	10	—	45	281	10	133	369	5	—	5	894	405	14	1 621	3 853	1 563	808	—
750	30	83	2 156	553	—	36	79	105	493	79	6	18	15	8	3 363	7 024	1 345	469	—
314	—	—	40	35	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 293	2 376	626	97	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	69	782	231	—
193	22	—	—	33	43	—	27	50	—	—	—	136	—	—	1 852	2 163	334	130	—
775	29	65	12	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 889	6 999	486	144	—
144	23	9	—	76	—	—	—	28	—	—	—	93	—	—	982	1 211	4 787	1 623	—
420	—	9	85	541	21	—	34	203	13	19	—	28	—	285	2 743	3 981	3 462	938	—
21 205	1 607	262	774	9 973	4 412	160	1 366	17 651	285	775	199	15 953	2 447	81	143 207	199 149	134 342	47 673	1
18 988	1 365	875	14 276	43 708	3 238	409	962	9 201	6 256	4 633	169	1 833	560	355	107 276	195 116	145 567	48 420	17
134 261	68 992	5 386	126 405	291 548	37 716	803	14 470	68 809	38 645	13 609	1 581	45 543	6 341	3 356	806 438	1 524 642	627 721	206 302	888
121 281	66 230	9 033	68 471	215 467	17 040	5 011	7 980	37 091	25 002	6 130	3 110	33 710	10 004	2 774	815 325	1 322 378	480 940	163 307	309
255	6	19	47	804	243	—	—	20	10	—	—	28	—	—	1 546	2 723	1 511	567	—
1 085	—	12	435	190	41	—	61	70	188	—	—	121	—	—	14 097	15 215	1 526	502	—
781	119	20	111	2 940	1 366	25	482	555	—	12	—	94	4	—	2 069	7 797	2 929	1 031	2
1 518	248	321	1 770	4 273	386	—	235	1 692	1 648	—	—	30	6	—	6 175	16 784	3 478	1 569	49
7 469	1 917	516	5 118	5 291	1 834	976	664	1 883	1 438	78	432	4 369	148	43	47 120	71 827	120 901	27 686	17
11 991	3 737	1 004	4 524	9 083	4 055	2 245	2 548	7 007	1 372	14	217	2 326	594	286	83 724	122 736	34 755	11 782	377
3 142	198	246	46	192	133	58	1 058	7 145	19	—	52	347	27	10	19 957	29 488	7 925	1 751	—
5 819	462	2 006	4 744	23 128	466	20	1 028	1 216	1 159	—	31	3 208	52	—	31 217	68 737	6 301	2 256	—
8 454	761	1 867	13 102	2 165	379	147	186	545	21 760	—	15	1 183	15	—	52 040	94 165	20 182	8 880	—
7 348	253	631	4 736	20 691	1 573	644	968	2 322	8 070	—	—	974	—	62	45 408	86 332	14 799	4 454	8
242	51	475	991	10	—	—	—	30	394	—	—	232	—	—	544	2 727	246	98	—
10	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	132	—	—	—
2 455	122	13	9	49	—	8	—	182	—	—	—	316	—	6	30 042	30 697	1 166	538	—
1 175	74	406	308	56	118	247	503	1 763	19	—	4	706	63	11	6 889	11 167	3 321	1 279	—
475	19	70	10	125	—	12	65	997	30	—	—	345	—	6	2 171	3 850	1 261	820	—
1 144	44	52	264	4 054	57	10	115	221	—	—	—	159	—	5	9 449	14 430	1 629	668	—
1 280	37	62	—	507	—	—	8	79	—	—	—	1 081	—	8	13 695	15 477	1 412	789	—
512	11	56	368	461	88	—	50	1 589	17	—	—	272	—	—	2 330	5 242	4 721	1 558	—
546	27	—	—	10	8	—	173	68	20	—	—	223	—	—	5 505	6 934	2 305	551	—
543	—	—	129	162	122	17	494	135	244	—	—	624	—	—	2 663	4 590	2 321	627	—
426	18	26	25	416	577	—	9	134	—	—	—	163	—	—	2 239	3 607	2 561	640	—
1 476	91	725	554	1 867	777	15	32	157	505	—	—	70	5	26	12 814	17 638	3 271	1 478	—
584	12	11	—	1 006	—	—	8	534	—	—	6	20	—	—	4 196	5 793	1 001	333	—
1 251	37	89	77	9 090	252	—	733	315	71	—	—	576	16	12	2 418	13 686	1 096	145	—
1 044	33	99	—	1 576	710	8	291	508	56	—	—	198	30	—	9 221	12 725	1 916	952	—
496	12	—	429	2 222	189	—	46	234	349	—	—	101	—	—	1 753	5 835	3 170	894	—
115	5	117	—	—	—	—	12	208	—	—	—	3	—	—	712	1 057	564	251	—
772	134	13	161	1 526	69	—	6	261	5	—	—	81	—	—	8 225	10 481	809	228	—
494	57	42	8	722	93	—	62	60	20	—	—	182	8	—	4 035	5 289	1 046	305	—
673	66	12	237	1 532	224	16	56	726	84	—	—	13	—	—	4 247	7 213	3 864	1 267	—
295	8	10	—	173	23	8	30	1 558	—	—	—	125	—	—	755	2 690	261	77	—
728	18	—	78	7 976	18	19	69	6	—	—	10	238	—	—	1 694	10 126	430	119	—
308	—	—	—	25	13	—	45	10	—	—	10	18	—	—	3 106	3 232	2 001	364	—
625	—	36	9	18	—	—	235	—	217	—	87	349	—	—	5 226	6 127	1 419	592	—
5 047	654	43	66	390	14	—	90	964	34	—	21	970	—	35	44 457	47 738	8 176	3 393	—
4 286	266	56	2 227	11 334	406	200	543	1 522	74	—	67	388	—	34	26 787	43 906	4 491	1 585	—
1 623	151	53	73	547	195	16	1 224	506	12	—	14	234	—	25	12 764	15 904	7 544	1 547	—
1 940	119	52	242	4 796	572	125	594	235	33	—	—	1 001	—	—	13 190	20 959	4 081	1 714	—

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero		
Polignano a Mare	P.	—	—	2 022	146	—	26	—	—	294	—	8	1	17	—	—
	A.	—	—	956	60	—	13	—	49	75	12	34	62	64	—	393
S. Spirito Bitonto	P.	—	—	1 189	55	—	1	—	10	—	—	11	27	29	—	—
	A.	—	—	1 888	49	1	27	—	192	24	52	23	187	20	13	365
Santeramo	P.	1	4	482	14	7	10	72	—	—	—	27	30	165	24	—
	A.	1	4	1 182	109	4	9	66	8	8	—	19	8	107	—	266
Spinazzola	P.	2	6	1 577	65	2	2	—	—	—	12	70	116	397	57	770
	A.	2	18	2 360	149	2	1	—	—	9	—	20	90	32	—	12
Trani	P.	12	95	9 680	319	25	10	—	10	48	36	179	599	844	303	369
	A.	7	45	8 206	320	4	109	76	554	262	213	297	1 139	1 533	931	1 941
Totale Provincia di Bari	P.	1 294	10 784	125 271	6 550	248	1 457	2 883	1 523	6 063	2 652	1 162	2 420	3 750	1 675	7 952
	A.	963	10 729	138 435	6 041	160	2 287	4 235	7 806	4 802	4 770	2 223	2 963	9 777	4 277	31 846
PROVINCIA DI FOGGIA.																
Apricena	P.	—	—	4 125	252	3	23	187	—	13	11	14	9	30	127	275
	A.	2	15	3 924	267	3	2	—	—	19	—	15	21	29	216	89
Ascoli Satriano	P.	—	—	777	44	3	27	—	8	221	8	11	5	6	—	610
	A.	—	—	1 499	222	—	6	—	—	45	—	33	1	72	258	306
Bovino	P.	3	41	949	51	—	2	—	7	12	—	49	2	125	286	2 160
	A.	1	4	2 063	151	3	6	—	9	50	—	21	1	43	851	—
Candela	P.	—	—	1 416	78	1	2	—	—	—	14	61	19	189	97	2 290
	A.	1	11	3 201	220	1	13	—	7	86	10	84	49	24	534	325
Cerignola	P.	—	—	823	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	5	44	517	27	—	—	—	—	—	—	23	122	65	—	145
Cerignola Città	P.	10	46	3 116	131	8	14	—	3	16	93	166	446	690	37	1 096
	A.	14	88	6 832	342	10	88	27	493	260	6	56	48	198	156	19
Chieuti Serracapriola	P.	3	30	1 477	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 991	165	—	1	—	—	—	10	57	92	54	172	462
Foggia	P.	17	109	25 030	1 352	56	43	25	28	282	27	861	1 264	3 378	1 171	24 907
	A.	59	410	24 140	1 255	22	237	40	644	795	406	759	5 260	1 099	667	1 606
Lucera	P.	14	130	2 836	206	1	19	—	86	51	25	88	69	227	912	1 553
	A.	5	66	6 166	333	1	27	—	47	168	—	73	139	25	1 335	44
Manfredonia	P.	8	47	11 352	692	3	156	1 782	39	—	55	136	33	838	1 292	469
	A.	2	16	4 545	527	1	16	—	68	47	17	12	15	15	—	—
Margherita di Savoia	P.	4	62	1 677	178	—	36	—	—	320	13	2	—	10	—	32
	A.	—	—	1 810	100	—	21	—	—	305	—	11	—	30	18	197
Ordona	P.	—	—	345	18	—	—	—	—	—	—	15	10	16	—	1 113
	A.	—	—	478	78	—	—	—	—	—	—	9	11	36	—	178
Ortanova	P.	—	—	866	34	1	4	—	—	—	82	33	3	158	—	1 312
	A.	—	—	2 934	164	—	—	—	—	—	—	21	12	15	15	516
Poggio Imperiale	P.	—	—	2 397	163	1	1	—	—	—	4	16	5	84	290	470
	A.	—	—	1 939	120	—	1	—	—	—	8	20	20	26	—	1 159
S. Severo	P.	5	41	8 079	404	3	13	20	51	4	39	212	133	1 058	1 366	3 286
	A.	6	39	14 498	710	1	73	—	149	392	20	78	65	268	434	461
Trinitapoli	P.	10	61	2 955	174	—	104	—	—	88	799	15	1	109	66	88
	A.	1	4	2 749	179	—	18	6	113	47	6	36	12	113	6	1 424
Troia Castelluccio Sauri	P.	—	—	1 383	48	1	2	—	—	24	—	22	1	14	18	1 732
	A.	—	—	1 065	53	—	30	—	11	196	7	10	10	25	—	282
Totale Provincia di Foggia	P.	98	837	72 907	4 073	82	467	2 014	224	1 071	1 262	1 807	2 020	7 091	5 767	47 265
	A.	96	697	81 544	5 005	42	539	73	1 541	2 410	490	1 303	5 942	2 250	4 662	8 242

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in — complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici ed artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
375	10	—	—	20	10	—	10	—	9	—	—	174	—	—	3 725	3 958	785	344	—
386	18	—	16	63	24	—	22	178	112	—	—	1 700	—	—	1 645	3 778	782	393	—
180	—	—	—	—	—	—	12	10	—	—	19	131	—	—	1 318	1 490	3 163	566	—
207	—	33	7	50	24	18	11	82	—	—	—	33	—	—	1 577	1 835	1 256	350	—
101	—	—	—	347	335	24	18	62	—	—	—	8	—	—	200	994	417	140	—
300	10	—	112	479	19	56	10	179	257	—	—	30	—	—	2 466	3 618	1 131	296	—
482	41	13	38	1 257	140	—	35	204	—	—	42	13	—	—	2 291	4 074	1 336	871	—
5	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	37	3 037	768	—
2 405	112	93	7	180	16	8	—	361	91	—	55	585	—	3	25 676	27 187	6 871	2 384	—
1 717	503	322	120	639	421	112	145	4 631	13	12	7	269	—	75	8 691	15 960	8 553	2 728	6
38 849	4 390	3 807	19 661	19 205	6 150	1 290	4 522	16 663	23 893	90	666	11 187	232	136	291 492	403 384	198 603	54 912	19
46 800	6 103	5 852	21 585	103 775	9 964	3 744	8 514	24 551	14 720	26	373	13 320	736	514	295 071	508 848	111 438	37 585	440
604	26	—	33	1 061	218	54	715	33	10	—	—	48	—	—	3 268	5 466	1 195	332	—
383	8	—	161	287	239	8	36	1 122	213	—	—	47	8	4	1 308	3 441	4 094	1 150	2
206	7	—	—	1 247	12	—	62	28	—	—	—	58	—	—	647	2 061	1 120	314	—
178	—	—	185	66	47	—	14	291	—	—	—	19	6	—	856	1 484	2 835	814	—
217	—	—	—	1 015	302	19	55	—	—	—	—	59	—	—	852	2 302	1 077	176	—
217	8	—	56	27	128	—	14	—	5	—	—	16	—	—	1 786	2 040	5 121	1 169	—
480	—	—	7	2 219	42	56	75	20	—	—	—	27	—	4	1 456	3 906	1 644	347	—
398	41	10	272	383	71	—	23	275	94	—	—	135	—	—	2 112	3 416	4 353	1 254	1
892	18	246	21	1 504	324	29	153	204	60	—	—	44	—	—	4 974	7 577	1 007	398	—
172	13	472	168	388	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	992	2 093	440	192	—
1 717	156	45	35	3 656	648	81	132	125	—	—	19	513	—	52	11 014	16 476	3 677	1 217	—
1 700	68	1 076	1 019	3 269	373	84	82	392	108	—	—	308	6	8	12 546	19 339	8 009	2 907	—
824	15	—	230	1 680	111	—	246	20	—	—	—	142	—	—	5 165	7 609	1 334	362	—
170	—	—	85	177	—	—	—	49	416	—	—	—	—	—	959	1 686	3 073	698	—
5 048	1 868	191	610	18 961	3 034	40	1 303	1 399	96	—	133	466	12	46	17 069	45 223	26 966	8 872	3
5 485	496	1 290	3 799	16 161	884	200	537	4 009	105	—	12	619	36	22	36 948	65 118	23 459	6 733	11
2 375	44	—	26	4 280	754	8	504	473	76	—	—	1 284	8	—	18 919	26 356	1 666	703	—
919	205	241	1 153	1 000	109	—	27	605	546	—	—	44	—	—	6 199	10 129	8 730	2 163	—
1 505	34	8	24	2 139	736	10	201	1 676	—	22	—	440	—	—	11 748	17 038	2 297	907	—
925	21	5	226	3 698	123	185	88	1 327	—	—	6	114	—	4	3 163	8 955	6 116	1 468	—
3 787	15	4	—	17	—	—	—	17	—	24	—	15	14	—	42 277	42 383	320	160	—
223	12	20	70	200	—	—	—	132	28	—	—	26	—	—	1 856	2 344	3 080	915	—
467	—	—	8	1 234	58	—	79	—	—	—	—	9	—	—	2 475	3 863	522	196	—
139	12	199	41	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	825	1 096	1 016	383	—
954	16	—	10	3 838	255	19	287	75	—	—	—	42	—	4	4 059	8 555	964	209	1
459	8	26	323	183	172	—	8	295	10	—	—	8	6	—	3 771	4 810	3 108	765	—
374	17	—	—	687	74	—	36	9	—	34	—	9	—	—	3 459	4 325	549	144	—
132	—	—	—	75	109	—	—	160	141	14	—	7	15	9	757	1 287	1 868	479	—
3 279	246	151	72	8 250	1 327	40	901	267	20	—	22	1 949	7	38	17 515	30 800	8 798	4 126	1
2 666	164	850	1 146	2 276	220	36	150	3 790	217	—	—	107	18	50	19 893	28 921	17 087	5 177	—
723	42	82	31	648	155	—	28	75	43	—	—	239	—	—	5 762	7 105	1 594	587	—
913	77	862	445	2 065	89	86	17	464	5	—	—	16	—	—	7 510	11 636	3 404	1 052	1
298	—	—	—	536	182	—	46	—	—	—	—	—	—	—	1 318	2 082	569	113	—
106	—	—	27	60	38	—	12	—	12	—	—	—	—	—	1 340	1 489	2 463	438	—
24 038	2 499	727	1 107	54 485	8 642	356	4 797	4 485	305	80	174	5 344	41	139	152 953	236 134	57 365	19 925	5
15 356	1 141	5 051	9 391	30 442	2 664	615	1 024	12 918	2 060	14	18	1 466	90	97	104 000	170 991	99 341	27 954	15

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	[illegible]	...ine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
PROVINCIA DI LECCE.																
Alezio	P.	—	—	992	37	—	70	102	35	445	12	5	1	26	5	—
	A.	—	—	948	54	—	3	—	27	—	—	1	—	—	4	—
Brindisi	P.	43	369	8 020	585	15	420	—	3 910	338	176	113	193	550	139	70
	A.	1 035	8 661	29 987	2 279	88	214	187	715	726	348	532	112	4 088	938	93
Brindisi Porto	P.	4	11	—	—	—	2	—	—	24	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	75	—	63	61	688	—	—	—	—	—
Brindisi Trans. (Navig. Gen. Italiana)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carovigno	P.	—	—	495	45	—	2	—	—	7	8	2	—	7	—	[illegible]
	A.	—	—	772	30	—	1	—	—	11	—	2	—	—	—	[illegible]
Castellaneta	P.	1	18	2 111	61	2	2	—	3	—	12	10	—	55	8	[illegible]
	A.	2	11	2 454	128	2	—	—	—	—	—	8	7	6	—	—
Corigliano d' Otranto	P.	1	4	506	25	—	1	—	—	—	11	1	1	—	—	—
	A.	—	—	416	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Francavilla Fontana	P.	—	—	1 103	41	—	14	—	99	24	4	15	100	21	—	—
	A.	—	—	2 622	123	2	7	—	10	43	12	25	10	184	6	281
Francavilla Fontana Trans. (Ferrovie Salentine)	P.	—	—	3 247	162	—	15	—	113	12	24	25	50	136	10	34
	A.	1	5	3 416	171	—	4	—	23	15	—	25	4	98	73	35
Galatina	P.	1	16	2 494	110	—	91	12	157	413	277	40	192	192	—	—
	A.	1	10	3 150	180	—	21	—	21	255	—	7	12	9	39	—
Gallipoli	P.	3	25	3 792	262	1	11	104	—	—	18	3	1	16	—	—
	A.	136	1 087	2 664	115	—	53	—	124	—	316	15	12	105	—	—
Gallipoli (Scalo Marittimo)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grottaglie	P.	4	37	674	20	2	3	—	10	8	4	7	5	22	24	—
	A.	6	45	1 511	68	1	1	—	—	—	10	27	93	76	44	160
Latiano	P.	—	—	379	9	—	8	—	6	35	4	9	48	20	52	—
	A.	3	13	814	34	—	1	—	13	—	—	13	8	135	—	—
Lecce	P.	12	64	9 728	778	48	43	4	86	126	136	116	385	232	65	1 98[illegible]
	A.	47	311	16 686	551	4	125	25	848	234	350	83	81	293	291	—
Lecce Trans. (Ferrovie Salentine)	P.	—	—	1 379	69	—	29	—	169	61	31	7	10	29	18	—
	A.	—	—	2 137	107	—	10	—	82	17	—	8	17	18	18	—
Maglie	P.	23	181	1 878	118	—	10	—	12	7	11	20	201	10	29	—
	A.	—	—	2 687	124	1	3	—	7	4	6	4	22	—	—	—
Maglie Trans. (Ferrovie Salentine)	P.	—	—	1 383	69	1	3	—	—	23	9	54	27	275	123	71
	A.	2	11	1 458	89	1	—	—	—	—	—	22	35	124	186	—
Massafra	P.	4	76	110	6	—	104	10	240	819	17	5	1	12	10	—
	A.	—	—	1 372	64	—	2	12	—	—	5	4	—	7	—	—
Mesagne	P.	—	—	1 318	83	—	79	—	674	83	—	18	67	6	30	36
	A.	3	15	2 213	124	—	4	—	33	16	—	19	65	29	5	—
Nardò Centrale	P.	28	302	690	35	6	17	—	112	19	14	11	1	100	—	—
	A.	3	18	737	97	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nardò Trans. (Ferrovie Salentine)	P.	1	10	1 039	52	—	28	—	258	8	9	18	24	71	21	—
	A.	4	23	1 771	108	—	2	—	—	30	—	4	1	1	28	—
Oria	P.	—	—	643	19	2	4	—	—	56	—	13	8	—	235	—
	A.	—	—	760	27	—	3	—	—	23	—	—	—	—	—	—
Ostuni	P.	2	20	2 137	43	6	52	63	88	35	235	21	26	33	40	411
	A.	8	11	2 798	98	—	10	—	16	65	20	18	24	77	14	10
Palagianello	P.	1	7	568	22	—	15	—	7	12	136	2	—	3	—	48
	A.	—	—	550	29	—	24	—	118	72	—	—	—	—	—	—
Palagiano Mottola	P.	—	—	248	13	—	228	16	141	1 905	22	1	—	—	—	20
	A.	—	—	887	55	—	1	—	—	—	10	—	—	—	—	—
S. Cesario di Lecce	P.	—	—	536	13	—	3	—	23	—	12	—	—	—	—	—
	A.	—	—	725	30	—	3	—	10	22	—	5	—	—	46	—
S. Pietro Vernotico	P.	1	8	504	31	—	24	—	95	22	122	45	299	49	281	—
	A.	—	—	2 005	128	—	9	—	82	—	12	7	55	—	10	25
S. Vito dei Normanni	P.	15	82	425	23	—	8	—	57	—	—	4	10	1	—	10
	A.	3	31	986	42	—	2	—	—	—	23	8	46	—	80	60

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE			
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari									spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
531	—	—	—	11	—	—	8	—	—	—	—	55	—	—	6 747	6 821	617	215	—
197	—	—	35	335	99	—	6	113	129	—	—	8	—	—	673	1 398	1 351	659	—
1 876	595	22	1 211	1 122	309	—	129	1 145	1 161	45	148	346	12	307	12 893	19 445	5 400	3 580	17
3 371	308	178	229	144	488	91	348	2 652	1 417	—	19	402	—	17	29 434	35 727	13 619	5 243	—
1 322	60	—	4 253	1 579	68	232	131	2 504	1 648	—	6	99	28	17	3 814	14 439	2 695	1 827	—
1 450	263	5	266	—	389	—	78	215	—	135	—	1 572	59	13	11 146	14 141	428	422	39
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
463	5	—	—	—	8	—	7	—	—	—	—	44	—	—	5 552	5 616	103	43	—
103	—	—	8	169	—	—	—	88	119	—	—	236	—	—	297	917	497	129	—
398	35	—	6	601	424	—	115	121	10	—	—	295	—	—	2 564	4 171	1 509	561	—
350	5	—	211	1 227	20	—	11	446	574	—	—	15	—	—	855	3 364	2 781	812	—
475	60	—	—	149	10	—	—	—	—	—	—	8	—	—	5 644	5 871	84	21	—
177	—	—	—	923	18	—	—	314	34	—	—	10	—	—	936	2 235	618	206	—
543	58	—	—	106	431	8	168	15	20	4	18	1 820	6	—	2 899	5 553	1 035	346	—
914	93	24	1 916	1 415	81	42	85	1 038	829	—	—	215	—	37	4 478	10 253	3 295	1 381	—
640	52	—	—	235	55	—	106	48	5	—	—	352	7	—	5 530	6 390	2 375	712	—
1 253	40	—	218	6 600	289	—	107	1 385	1 663	—	—	85	—	8	2 590	12 985	3 199	1 340	—
1 555	16	—	—	27	—	15	—	76	13	—	14	212	—	12	16 496	16 881	1 086	550	—
953	19	—	150	712	127	—	73	1 113	298	—	21	65	—	8	5 296	7 882	3 420	1 447	1
1 517	105	1 754	—	54	1 007	18	169	275	24	13	5	63	5	—	12 712	16 204	1 700	1 178	—
943	199	41	99	713	198	136	282	499	—	—	—	166	—	—	6 399	8 732	2 751	1 444	2
34	—	—	20	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303	343	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 060	46	84	—	265	799	—	245	6	—	—	—	915	—	5	7 087	9 452	798	255	—
1 719	430	3 551	1 086	1 278	32	—	31	186	583	—	—	192	7	18	12 418	19 812	2 532	977	—
189	—	8	—	16	56	—	176	—	—	—	—	624	—	—	996	1 876	236	61	—
205	—	—	23	291	—	—	25	128	384	—	—	669	—	—	415	1 935	952	284	—
1 030	510	106	71	334	212	22	*108	397	82	11	44	54	—	13	9 170	11 134	8 285	2 850	14
2 453	758	38	3 633	1 238	432	588	853	5 138	464	—	5	457	163	94	10 652	24 513	12 489	5 170	2
1 642	291	47	63	720	268	—	179	75	—	—	—	384	—	—	16 780	18 807	608	182	—
668	—	—	195	723	62	—	63	842	1 218	—	—	12	—	—	2 416	5 531	2 113	875	—
551	26	—	—	46	27	8	146	27	—	—	—	115	11	—	4 739	5 145	1 207	524	—
966	70	8	152	1 665	1 279	378	253	919	26	—	—	92	—	12	4 613	9 467	4 672	1 824	—
586	9	—	31	10	18	—	287	35	—	—	5	140	—	—	5 249	5 784	1 054	427	—
484	10	10	101	1 113	826	10	78	647	196	—	—	35	—	—	1 821	4 847	1 341	747	—
991	64	205	5	410	78	—	69	548	—	—	—	269	—	—	11 997	13 645	1 895	392	—
427	—	—	59	3 516	42	—	54	166	245	—	—	8	—	—	437	4 527	1 904	387	—
307	20	6	—	139	95	—	100	20	—	—	—	359	20	—	2 625	3 384	587	166	2
523	—	—	25	208	61	16	54	991	2 094	—	—	24	—	—	2 407	5 880	1 804	601	—
109	8	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	20	—	—	1 298	1 336	231	93	—
204	—	936	10	500	28	—	24	62	—	—	—	16	—	—	1 287	2 863	811	402	—
1 165	109	—	44	75	110	15	44	26	—	—	7	437	20	9	11 792	12 688	1 152	346	—
787	33	12	77	934	256	56	38	1 084	847	—	—	39	13	—	4 048	7 437	2 060	1 149	—
311	—	55	—	73	48	—	9	8	—	—	—	85	—	—	4 435	4 713	414	75	—
83	—	39	—	80	—	—	—	141	182	—	—	—	—	—	320	762	1 153	308	—
1 613	34	11	46	81	98	—	310	—	—	—	—	1 143	—	—	15 620	17 343	1 200	377	—
859	23	—	89	801	48	8	137	771	266	6	—	1 552	12	12	3 688	7 413	3 586	1 804	—
2 110	15	84	—	335	140	—	10	12	—	—	—	38	—	—	35 234	35 868	819	242	—
51	—	—	35	50	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	350	451	778	252	—
146	—	19	—	216	169	—	—	—	—	—	—	26	—	—	1 148	1 578	306	91	—
48	—	—	35	10	—	—	—	—	79	—	—	71	—	—	193	388	861	180	—
90	—	—	—	—	30	10	50	—	—	—	—	—	—	—	805	895	1 018	265	—
387	6	—	81	962	129	—	62	257	8	12	—	6	—	—	1 554	3 077	1 094	392	—
1 007	8	—	49	297	240	—	8	1 157	—	8	—	437	—	—	8 508	10 712	204	79	—
636	—	—	36	411	161	8	31	657	1 019	—	—	54	—	—	5 962	8 339	1 909	1 176	—
202	6	—	8	315	—	—	20	10	—	—	5	36	—	—	1 554	1 954	453	104	—
182	18	21	10	396	8	—	5	255	33	—	62	8	—	—	863	1 679	1 119	380	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero		
Squinzano	P.	—	—	2 007	76	—	57	—	605	—	244	10	—	23	9	213
	A.	5	32	1 619	91	—	17	—	67	20	81	19	1	38	253	—
Surbo	P.	—	—	127	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	153	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taranto	P.	575	4 618	9 040	461	34	216	128	358	88	1 383	110	178	492	39	43
	A.	1 140	9 682	30 501	1 617	41	668	1 926	2 038	1 481	1 682	569	417	4 023	398	1 194
Trepuzzi	P.	1	9	514	23	—	2	—	—	15	—	2	—	2	—	45
	A.	—	—	601	32	—	—	—	—	—	—	2	—	24	—	—
Totale Provincia di Lecce	P.	720	5 857	61 248	3 485	118	1 682	460	7 684	4 938	3 044	718	1 876	2 472	1 223	3 461
	A.	2 396	19 974	124 292	6 925	106	1 275	2 180	4 305	3 174	3 574	1 518	1 061	9 745	2 782	4 753
Totale delle Puglie	P.	2 112	17 478	294 426	16 108	448	3 606	5 357	9 431	12 072	6 958	3 687	6 816	13 813	8 665	58 698
	A.	3 455	31 400	344 271	17 971	308	4 101	6 488	13 652	10 386	8 834	5 044	9 986	21 772	11 671	44 841
BASILICATA																
PROVINCIA DI POTENZA.																
Avigliano	P.	14	122	367	27	—	36	—	255	5	10	3	—	—	61	—
	A.	—	—	798	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barile	P.	—	—	331	27	—	45	—	369	—	57	3	1	—	16	—
	A.	1	6	667	40	—	4	—	—	32	—	4	2	—	—	51
Bella Muro	P.	—	—	986	37	2	1	—	7	—	—	73	25	374	718	667
	A.	2	23	1 899	125	—	1	—	8	—	—	7	—	13	80	—
Bernalda	P.	—	—	1 155	55	—	2	—	—	15	—	76	8	473	57	1 344
	A.	—	—	1 377	78	—	4	—	14	—	13	15	9	40	143	29
Campomaggiore Pietrapertosa	P.	—	—	309	19	—	1	—	—	—	4	11	—	51	41	—
	A.	—	—	749	41	—	1	—	—	7	—	15	7	19	8	—
Castel Lagopesole	P.	1	3	475	35	1	—	—	—	—	—	7	1	—	233	140
	A.	—	—	731	64	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—
Ferrandina Pomarico Miglionico	P.	—	—	1 305	59	—	4	—	4	—	28	47	39	380	207	568
	A.	—	—	1 902	91	—	2	—	—	12	—	19	76	11	118	158
Grassano Garaguso	P.	—	—	1 544	93	1	6	10	5	21	—	160	60	763	2 200	1 894
	A.	2	10	2 457	123	—	6	—	—	44	—	13	85	—	1	403
Lagonegro	P.	1	4	1 489	68	3	1	—	—	—	3	171	29	823	1 031	4 841
	A.	2	17	3 609	209	—	3	—	—	24	—	53	29	203	151	—
Melfi	P.	—	—	2 496	195	2	148	93	930	225	82	42	83	104	214	261
	A.	4	32	3 261	147	—	10	32	—	52	6	14	1	38	404	—
Metaponto	P.	—	—	948	65	—	—	—	—	—	—	69	21	352	—	928
	A.	4	73	741	31	—	—	—	—	—	—	12	—	136	6	89
Montalbano Jonico	P.	—	—	1 258	81	—	20	122	17	—	10	38	68	48	91	777
	A.	—	—	797	34	—	—	—	—	—	—	11	11	37	22	—
Monticchio	P.	—	—	344	13	1	2	—	3	—	9	14	6	79	15	—
	A.	—	—	317	26	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—
Nova Siri	P.	—	—	933	63	1	12	24	61	7	3	28	17	200	75	305
	A.	—	—	1 590	79	1	—	—	—	—	—	3	1	2	—	—
Palazzo S. Gervasio Montemilone	P.	—	—	708	32	2	5	—	31	—	17	86	209	171	715	430
	A.	—	—	2 224	122	1	8	23	—	36	—	13	49	1	—	46
Pietragalla	P.	—	—	347	21	—	—	—	—	—	—	9	—	40	101	—
	A.	—	—	978	47	1	—	—	—	—	—	6	57	—	219	—
Pisticci	P.	—	—	470	23	1	6	—	—	34	—	51	11	206	270	700
	A.	1	10	1 290	53	1	—	—	—	—	—	19	104	28	26	—
Policoro	P.	—	—	695	49	1	23	837	31	—	—	64	40	214	323	1 408
	A.	—	—	784	38	1	1	12	—	—	—	9	15	60	25	—
Potenza Inferiore	P.	11	64	5 042	272	7	—	—	—	—	—	76	118	587	254	966
	A.	34	179	10 118	577	3	78	77	74	536	—	63	82	73	2 122	10
Potenza Superiore	P.	2	10	932	55	16	2	3	12	—	—	196	98	910	1 944	2 829
	A.	21	118	2 459	236	3	12	86	24	—	49	71	16	441	23	—
Rapolla Lavello	P.	—	—	1 287	107	—	7	—	—	7	55	8	1	25	69	74
	A.	—	—	1 249	55	2	1	—	—	8	—	6	—	2	144	133

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 392	90	23	10	68	87	10	36	8	—	—	—	217	27	8	15 021	15 605	3 115	1 850	—
710	38	4	45	346	91	30	30	293	253	—	—	104	—	—	5 491	6 725	2 144	1 400	1
331	—	—	10	40	68	—	—	20	—	—	—	—	—	—	4 2[illegible]8	4 371	44	7	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	65	—
4 876	1 158	1 580	5 380	12 910	750	—	265	1 762	6 044	—	282	742	21	124	18 236	49 254	24 874	8 134	3
5 682	2 794	2 226	876	4 814	1 457	376	854	2 980	186	10	—	841	44	153	41 736	59 297	24 594	7 854	34
613	—	—	10	351	108	—	6	127	—	—	—	143	—	13	5 748	6 506	584	354	—
392	—	—	24	356	137	8	41	1 650	16	—	—	29	—	8	1 301	3 630	984	593	—
30 637	3 441	4 015	11 305	22 469	6 189	373	3 283	8 507	9 035	81	534	9 732	157	508	263 677	343 306	67 664	26 548	36
28 052	5 129	7 139	10 091	33 936	6 889	1 765	3 699	25 571	13 690	163	107	7 003	298	382	169 736	285 598	106 053	40 636	80
93 524	10 830	8 549	32 073	96 159	20 981	2 019	12 602	29 655	33 233	251	1 374	26 263	430	783	708 122	982 824	323 632	101 385	60
89 708	12 373	18 042	41 067	168 153	19 517	6 124	13 237	63 040	30 470	203	498	21 789	1 124	993	568 807	965 437	316 832	106 175	535
125	591	77	—	70	—	81	—	—	175	—	—	—	5	—	419	1 418	342	108	—
405	26	8	138	153	53	—	17	—	—	—	—	11	—	—	5 638	6 044	2 655	791	—
553	—	—	16	41	8	—	—	—	—	—	8	345	—	—	6 846	7 264	370	144	—
97	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	809	817	1 315	373	—
364	10	—	21	94	—	—	50	—	—	—	—	24	—	—	2 813	3 012	1 302	220	—
250	70	23	146	98	69	—	78	86	25	—	—	36	—	—	2 412	2 989	5 712	1 417	—
176	30	—	—	708	144	—	284	14	30	—	—	20	—	—	525	1 755	1 300	291	—
211	—	—	43	135	—	—	20	231	269	—	13	8	—	—	1 254	1 973	3 233	799	—
248	5	4	45	88	38	—	10	10	—	—	—	—	—	—	1 738	1 938	494	114	—
55	—	—	—	53	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	469	532	2 590	396	—
440	8	—	188	411	40	23	—	—	—	—	—	71	—	—	3 017	3 758	488	126	—
26	—	—	—	—	6	—	8	—	—	—	—	—	—	—	226	240	1 397	272	—
171	—	—	—	227	133	—	112	17	5	—	—	74	—	—	993	1 561	1 805	433	—
206	8	—	8	85	—	—	10	106	364	42	—	24	—	—	1 561	2 208	4 100	1 374	—
307	28	—	8	574	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	1 936	2 577	1 675	355	—
247	8	—	25	219	15	—	48	87	246	—	—	78	—	—	1 483	2 209	6 530	1 371	—
404	80	—	30	—	8	—	—	10	—	—	4	36	—	—	3 452	3 620	1 862	426	—
795	124	—	12	658	233	54	85	711	8	50	—	274	—	7	6 949	9 165	7 034	2 027	—
836	18	—	—	144	63	8	62	8	—	—	—	439	—	—	9 683	10 425	1 687	435	—
232	11	—	17	50	25	—	8	320	39	—	—	39	—	13	1 327	1 849	5 529	1 487	—
241	32	—	—	1 211	1 038	—	34	10	12	—	—	16	—	—	220	2 573	497	112	—
345	9	—	—	76	15	—	—	—	138	—	—	10	—	—	4 509	4 757	940	290	—
244	19	—	—	851	474	10	45	26	—	—	—	31	—	—	832	2 296	1 925	416	—
187	—	15	65	118	20	24	—	164	250	—	—	—	—	—	701	1 357	2 321	703	—
371	12	—	85	161	91	—	—	—	—	—	—	—	5	5	3 272	3 631	748	213	—
36	—	—	9	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	203	260	772	179	—
107	—	—	—	439	76	10	23	—	—	—	—	10	21	—	438	1 017	1 023	221	—
225	—	17	8	437	18	—	—	98	212	—	—	26	—	—	846	1 662	7 699	1 586	—
366	206	31	—	612	99	53	27	28	11	—	—	50	—	—	1 938	3 055	1 786	528	—
445	—	—	105	323	9	8	51	387	74	—	—	39	—	—	4 300	5 296	5 062	1 407	—
73	—	—	—	282	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	369	669	567	108	—
397	9	28	12	47	67	—	21	10	120	—	—	8	—	8	4 520	4 850	3 164	797	—
255	22	—	—	1 045	289	—	174	—	—	—	—	24	—	—	941	2 385	1 034	239	—
259	—	—	35	—	21	—	—	80	186	—	—	69	—	—	2 314	2 655	4 489	866	—
159	8	—	—	325	277	—	14	7	—	—	—	14	—	—	736	1 381	601	155	—
120	—	—	52	80	174	—	57	28	339	—	—	14	—	—	424	1 169	1 756	439	—
846	159	4	106	453	134	16	8	—	10	—	11	55	—	—	5 775	6 731	4 838	1 209	—
711	221	58	107	586	292	6	371	829	45	—	5	125	—	—	4 639	7 284	11 289	8 466	—
129	—	—	—	290	89	—	16	—	30	—	17	11	—	1	836	1 290	1 057	302	5
571	21	18	176	142	126	3	18	110	—	—	—	34	—	—	5 473	6 121	3 293	1 070	1
246	25	47	—	125	34	—	138	54	—	—	—	258	10	—	1 772	2 463	962	436	—
865	18	289	206	1 554	19	—	10	56	53	—	—	10	—	—	1 695	3 910	2 235	413	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Rionero Atella Ripacandida	P.	1	9	1 873	122	—	4	13	18	—	10	46	50	239	661	270
	A.	—	—	3 614	177	—	5	—	8	36	—	28	21	19	—	686
Venosa	P.	3	20	1 198	65	—	31	—	82	—	218	55	71	208	69	631
	A.	1	6	2 385	112	—	3	—	9	18	—	8	4	2	—	148
Totale Prov. di Potenza e Basilicata	P.	58	476	20 858	1 831	39	371	1 139	1 850	334	543	1 608	987	7 663	11 428	24 270
	A.	73	478	53 132	2 960	13	144	180	145	830	68	511	662	1 423	4 750	4 319
CALABRIA																
PROVINCIA DI CATANZARO.																
Catanzaro Marina	P.	1	15	2 371	289	2	49	500	27	—	11	129	56	1 013	142	152
	A.	5	27	2 148	114	4	10	37	18	15	16	53	65	238	82	306
Catanzaro Sala	P.	28	243	8 260	578	3	114	492	657	41	—	27	21	140	—	—
	A.	55	354	8 130	463	5	47	32	144	163	107	186	162	907	367	—
Cirò	P.	—	—	1 980	117	—	29	279	10	—	10	68	47	432	10	568
	A.	—	—	2 094	142	—	3	—	5	8	—	17	19	9	71	415
Cotrone	P.	10	54	4 651	330	1	48	447	40	—	48	201	61	807	397	6 457
	A.	4	52	5 065	238	4	11	31	21	22	14	86	78	171	425	253
Cropani	P.	3	27	794	48	—	14	12	137	—	—	7	20	26	31	—
	A.	—	—	931	64	—	—	—	—	—	—	7	6	7	88	—
Cutro	P.	—	—	982	57	1	34	213	127	—	26	63	3	471	39	1 211
	A.	—	—	1 414	75	—	1	6	—	—	—	33	14	90	729	36
Marcellinara	P.	—	—	551	44	—	1	—	11	—	—	8	—	49	18	—
	A.	—	—	1 085	82	—	1	—	—	—	8	1	—	6	—	—
Montauro	P.	—	—	531	67	—	18	199	—	12	—	3	—	43	—	—
	A.	—	—	441	30	—	2	10	—	—	—	2	—	—	99	—
Monteleone Porto S. Venere	P.	5	49	1 312	113	4	28	250	34	8	12	71	7	859	110	—
	A.	10	94	2 836	119	8	2	6	—	—	6	45	15	215	404	—
Nicastro	P.	1	3	5 674	533	2	31	287	34	27	8	170	138	1 160	1 112	219
	A.	3	31	4 832	271	—	21	—	70	16	36	23	22	61	50	—
Nicotera	P.	—	—	1 322	143	—	43	374	6	63	—	72	11	782	597	83
	A.	—	—	1 678	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pizzo	P.	1	8	3 279	236	—	27	278	—	12	4	179	27	1 378	301	—
	A.	—	—	2 815	138	—	9	—	—	—	82	16	5	57	185	—
S. Andrea dell'Jonio	P.	—	—	567	36	—	24	170	69	—	—	3	10	2	—	—
	A.	—	—	648	51	—	3	20	—	—	—	9	—	4	59	174
S. Eufemia Marina	P.	—	—	68	8	—	37	80	225	—	12	45	60	523	160	62
	A.	—	—	307	17	—	3	35	—	—	—	—	—	—	—	—
Sambiase	P.	—	—	1 843	192	—	10	42	29	—	—	19	—	16	215	224
	A.	—	—	1 784	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soverato	P.	18	128	1 495	149	1	32	173	187	—	—	48	1	372	362	—
	A.	—	—	2 684	169	1	7	10	8	10	17	21	4	87	11	35
Strongoli	P.	—	—	1 020	61	—	4	37	—	14	—	68	19	422	108	905
	A.	—	—	1 006	77	—	—	—	—	—	—	7	8	1	1	96
Tropea	P.	2	35	1 034	42	—	71	267	24	462	13	53	8	362	395	149
	A.	—	—	2 241	141	—	5	—	15	4	—	20	—	191	—	—
Totale Provincia di Catanzaro	P.	65	569	46 389	3 761	15	1 003	6 684	2 077	1 697	320	1 461	631	11 020	4 424	10 744
	A.	78	561	53 655	3 117	23	138	231	281	269	290	610	464	2 340	2 862	1 572
PROVINCIA DI COSENZA:																
Acri Bisignano	P.	4	17	591	46	1	3	—	23	—	8	20	1	160	198	—
	A.	—	—	1 016	51	—	—	—	—	—	—	11	4	73	341	—
Amantea	P.	—	—	1 102	82	—	5	4	34	—	—	12	2	113	30	143
	A.	—	—	1 729	194	—	1	—	—	—	6	22	35	63	324	92
Cariati	P.	—	—	1 755	104	—	7	45	—	20	—	76	31	558	146	606
	A.	—	—	997	58	—	5	—	3	12	—	5	12	—	6	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 554	217	126	—	351	73	—	64	27	—	—	—	52	—	22	17 536	18 468	6 081	1 545	—
507	24	16	52	210	13	—	8	466	75	—	—	37	—	629	2 844	4 374	9 611	2 826	1
303	21	8	9	458	53	10	19	41	—	—	—	241	—	—	2 164	3 024	814	216	—
448	24	160	189	62	38	—	—	179	96	—	—	100	—	—	3 998	4 846	3 938	1 300	—
9 679	1 594	313	613	11 146	3 604	211	1 180	286	283	—	40	1 941	46	28	75 145	96 430	40 513	10 220	5
7 945	619	677	1 515	5 252	1 336	139	898	4 429	2 831	92	18	1 108	—	794	64 969	84 677	117 206	30 483	2
729	38	—	266	159	—	—	79	90	—	—	9	97	6	—	6 406	7 150	5 617	3 133	—
1 386	31	13	62	150	50	73	28	1 176	40	—	—	315	7	7	13 757	15 709	4 614	2 275	—
979	109	—	56	1 562	56	5	92	229	—	—	66	166	29	30	6 602	9 002	9 617	2 779	1
1 266	16	25	1 953	3 177	457	25	270	1 270	20	—	10	259	31	—	6 103	13 616	11 272	3 539	2
162	10	13	—	179	—	—	5	—	—	—	8	50	—	—	996	1 261	2 716	652	—
217	—	—	86	48	12	—	—	282	—	—	—	191	—	—	1 350	1 969	5 726	1 964	—
2 636	78	17	—	4 842	692	22	455	1 601	162	—	17	580	—	10	20 037	28 513	11 137	5 266	1
1 587	198	45	208	2 458	338	26	385	2 086	268	—	—	573	7	18	9 648	16 258	6 294	1 683	1
742	—	—	137	105	42	—	41	—	—	—	—	321	—	—	5 607	6 258	1 611	374	—
126	—	—	16	45	8	—	145	15	11	—	—	31	—	—	700	971	2 661	804	—
321	—	—	—	859	379	—	244	33	5	—	—	371	—	—	975	2 866	1 360	607	—
349	—	21	—	197	—	—	—	106	141	—	—	8	—	—	4 034	4 507	1 961	787	—
148	—	—	—	—	—	—	—	28	10	—	—	282	—	—	1 517	1 837	518	206	—
155	—	13	—	10	191	—	10	393	—	—	—	92	—	—	737	1 446	1 597	824	—
313	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	9	—	—	4 446	4 461	813	173	—
66	—	—	—	—	20	—	11	197	—	—	—	—	—	—	331	559	1 961	592	—
812	37	49	40	—	20	—	14	30	5	—	12	138	7	—	9 124	9 476	1 734	756	—
543	1 305	45	575	565	45	18	10	112	101	—	—	15	8	26	3 744	6 569	3 515	1 049	3
370	7	—	25	27	54	—	20	45	40	—	—	363	—	—	2 674	3 255	11 256	3 501	—
1 420	118	80	185	594	1 002	104	363	1 938	324	—	—	879	—	9	9 311	14 907	10 240	4 076	—
260	—	—	12	—	15	—	50	6	—	—	—	124	7	—	2 550	2 764	1 342	493	—
295	—	—	133	463	63	5	16	221	31	—	—	242	—	4	1 423	2 601	3 296	953	—
720	9	—	8	78	36	—	25	27	13	—	5	158	5	—	6 780	7 144	4 321	2 238	—
628	15	—	18	120	157	90	240	1 136	30	—	—	584	—	12	3 185	5 587	5 507	2 029	2
324	—	—	39	4	14	—	—	—	—	—	—	6	—	—	3 029	3 092	910	297	—
105	—	—	8	188	—	—	—	8	—	—	—	30	—	—	900	1 084	2 121	857	—
221	33	—	—	—	12	63	—	8	—	—	—	53	—	—	2 487	2 656	222	129	—
43	6	—	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	272	433	289	89	—
407	—	—	—	7	18	—	—	—	13	—	—	74	—	—	3 624	3 736	3 561	1 275	—
271	—	—	—	57	18	—	28	184	118	—	—	4	—	—	1 987	2 346	4 251	1 233	—
411	10	—	77	8	10	—	—	18	—	—	3	343	—	—	3 434	3 903	5 499	2 749	—
1 095	213	72	—	238	273	46	69	1 108	381	—	—	299	—	—	9 243	11 942	4 758	1 355	1
402	12	—	25	782	63	—	55	9	—	—	17	5	—	—	3 860	4 828	1 682	385	—
58	—	—	66	38	5	—	—	48	61	—	—	15	—	—	265	498	2 563	1 084	—
152	—	10	24	67	61	—	21	—	—	—	—	367	—	—	1 042	1 592	1 818	487	—
298	40	—	155	69	6	—	10	125	224	—	—	63	25	—	1 839	2 556	3 210	1 220	—
12 300	418	97	727	10 716	2 110	153	1 508	2 246	365	12	187	3 980	80	47	101 184	128 775	76 748	28 [illegible]	2
18 279	2 210	472	4 405	8 882	2 828	387	1 676	10 687	2 097	—	10	3 788	78	76	79 649	117 195	96 368	32 782	11
227	—	—	—	101	17	—	—	—	—	—	—	556	—	8	1 418	2 100	828	310	—
114	—	—	16	16	10	—	—	8	102	—	—	28	—	—	753	933	3 201	1 207	—
121	5	8	—	12	—	—	—	—	9	—	—	300	—	—	894	1 228	1 686	494	—
317	10	10	44	24	40	—	96	417	176	—	—	182	—	—	1 516	2 515	3 922	1 510	—
90	24	29	—	8	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	802	869	2 140	544	—
244	15	115	9	38	14	10	—	349	20	—	—	49	—	—	2 148	2 767	3 287	947	—

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Cassano all'Jonio	P.	1	5	1 224	244	—	4	23	7	—	—	17	9	148	33	86
	A.	1	5	1 228	59	3	—	—	—	—	—	27	87	1	288	118
Corigliano Calabro	P.	5	65	2 195	169	—	104	726	58	172	32	147	119	1 246	295	300
	A.	4	50	2 648	182	2	2	12	—	—	10	63	41	46	1 122	442
Cosenza	P.	25	272	6 795	374	4	11	—	81	8	13	161	178	540	669	1 880
	A.	45	349	13 787	455	2	34	71	13	205	247	253	89	877	2 202	2 261
Cosenza Casali	P.	48	735	1 055	62	3	10	—	114	—	—	8	2	54	—	—
	A.	2	22	1 251	41	—	1	—	—	8	—	3	3	4	—	—
Fuscaldo	P.	—	—	504	35	—	—	—	—	—	—	83	—	1 214	8	—
	A.	—	—	756	50	—	—	—	—	—	—	51	2	546	61	—
Mongrassano Cervicati	P.	—	—	243	13	1	7	—	48	—	12	4	1	18	—	—
	A.	12	59	380	49	—	3	—	8	—	13	3	—	11	53	—
Montalto Rose	P.	18	80	209	10	—	17	—	186	16	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	481	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paola	P.	—	—	924	42	1	9	59	—	10	—	129	16	1 405	51	3
	A.	3	24	2 076	85	5	5	—	—	18	39	25	22	196	72	—
Rende	P.	—	—	776	38	—	13	—	135	—	—	8	8	5	19	—
	A.	—	—	622	27	—	—	—	—	—	—	4	—	23	—	10
Rocca Imperiale	P.	1	4	778	44	—	3	15	—	—	—	112	93	631	918	1 536
	A.	1	9	691	36	—	—	—	—	—	—	11	74	6	158	—
Rossano	P.	—	—	4 121	338	—	114	1 370	63	—	—	95	45	190	890	2 186
	A.	—	—	2 651	114	3	35	40	222	52	14	29	53	37	285	69
S. Marco Roggiano	P.	4	21	1 260	109	2	15	—	135	—	34	65	41	252	551	463
	A.	—	—	1 724	38	—	—	—	—	—	—	23	11	14	305	256
Sibari	P.	—	—	386	26	—	1	12	—	—	—	48	11	269	642	110
	A.	1	12	646	69	3	—	—	—	—	—	24	13	102	563	—
Spezzano Albanese	P.	24	133	2 815	321	49	23	—	198	—	12	71	110	409	364	320
	A.	31	166	3 837	203	3	2	—	—	—	28	69	266	19	792	90
Torano Lattarico	P.	—	—	255	15	—	3	—	16	—	4	47	—	355	351	110
	A.	—	—	762	46	—	1	—	10	—	—	11	—	10	501	—
Trebisacce	P.	—	—	1 028	74	1	43	341	9	—	21	11	8	41	41	25
	A.	—	—	1 234	155	—	5	—	9	17	—	14	40	45	—	—
Totale Provincia di Cosenza	P.	173	1 487	38 585	2 919	63	696	4 947	1 438	290	660	1 570	741	11 614	6 522	9 717
	A.	103	711	50 893	2 931	22	130	242	320	395	362	819	854	2 867	8 572	4 053
PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA.																
Archi Reggio	P.	—	—	327	18	—	7	54	—	9	8	6	1	16	—	—
	A.	1	8	419	57	—	4	15	—	11	—	9	—	128	—	41
Bagnara	P.	—	—	3 812	371	—	39	204	86	8	23	41	27	352	20	—
	A.	—	—	3 201	346	1	11	—	54	12	7	53	—	631	145	897
Bianconovo	P.	—	—	2 153	200	—	7	72	8	—	—	34	10	334	38	27
	A.	—	—	1 029	49	—	2	5	—	5	—	10	1	61	—	15
Bova	P.	—	—	1 095	54	—	3	6	6	—	—	55	—	701	148	—
	A.	—	—	1 166	57	1	—	—	—	—	—	2	—	3	1	—
Bovalino	P.	—	—	1 344	85	—	19	196	12	12	—	46	—	358	165	—
	A.	—	—	1 037	50	—	5	24	—	12	12	6	—	5	3	156
Brancaleone	P.	1	4	1 068	91	—	5	34	8	—	—	36	6	305	147	44
	A.	—	—	1 232	74	—	3	—	9	8	6	5	1	5	38	—
Catona	P.	1	7	1 131	103	1	476	4 891	85	82	10	46	17	513	201	—
	A.	3	24	1 078	189	—	58	232	53	93	23	202	11	2 547	1 180	—
Caulonia	P.	—	—	502	21	—	107	1 305	11	19	9	7	—	69	—	—
	A.	—	—	607	33	—	5	46	—	—	—	21	2	123	169	224
Gallico	P.	2	8	1 058	57	1	444	4 402	8	25	6	83	3	948	47	—
	A.	—	—	1 117	89	—	50	233	4	97	27	579	16	10 475	153	—
Gerace	P.	—	—	916	81	1	25	307	—	—	—	44	25	504	24	—
	A.	1	3	1 722	93	5	1	12	—	—	—	29	5	90	1	35
Gioia Tauro	P.	5	28	7 125	1 005	2	568	5 564	369	446	225	201	124	2 321	155	344
	A.	—	—	5 487	291	7	7	26	3	3	19	53	38	191	198	117

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
242 297	50 31	46 —	— —	429 157	95 102	— —	8 36	100 900	— 66	— —	11 —	39 20	7 9	— —	1 186 1 573	1 971 2 894	4 151 4 478	1 777 1 187	— —
694 656	394 16	— —	190 492	288 202	372 7	— 60	26 —	15 682	— 26	— —	11 —	268 76	— —	— —	5 829 4 113	7 393 5 674	2 125 4 944	576 1 656	— —
825 3 285	137 621	20 306	— 680	901 3 357	68 1 495	10 230	— 1 486	110 3 782	11 785	— —	49 16	1 109 1 388	— 37	35 —	4 531 19 797	6 981 33 980	11 412 16 051	3 093 6 164	1 1
553 1 387	46 25	15 90	16 637	10 18	— 307	5 2	— 138	34 439	— 15	— —	— —	90 97	— —	— —	4 400 11 025	4 616 12 798	1 472 1 821	524 896	— —
149 205	7 —	— —	25 —	— 70	— 380	— —	— 178	8 100	— 10	— —	— —	53 121	— —	— —	662 810	755 1 669	998 2 581	235 772	— —
269 59	— —	— —	— 10	173 —	82 4	— —	20 —	— —	— 29	— —	— —	120 195	6 —	— —	2 106 241	2 507 479	432 804	156 199	— —
451 161	— 42	— 21	126 72	346 28	— 20	— —	— 11	— —	— —	— —	— —	96 —	— —	— —	3 119 1 051	3 687 1 245	41) 1 048	127 553	— —
79 372	— 272	4 15	7 8	101 101	— 87	8 —	8 33	21 259	— 8	— —	19 —	34 10	— —	— —	373 3 187	575 3 980	1 450 5 422	267 1 463	2 4
355 149	5 16	10 —	5 —	35 5	— —	— —	— —	— 9	— 50	— —	— —	35 6	— —	— —	3 587 1 483	3 677 1 569	444 1 122	117 581	— —
358 92	— —	— —	— 36	422 243	39 —	— —	14 8	20 10	— 112	— —	— —	25 22	— —	— —	4 225 409	4 745 840	247 2 034	57 419	— —
460 1 119	35 99	5 113	10 727	30 374	45 247	7 84	10 288	111 2 351	— —	10 —	23 —	42 256	— —	— —	4 295 5 542	4 623 10 061	10 455 6 443	2 708 2 435	— —
484 257	13 6	— 29	66 —	228 60	219 27	— —	16 29	5 11	— —	— —	— —	125 —	— —	— —	3 113 2 866	3 785 3 028	1 752 6 434	680 1 885	— —
79 1 052	21 143	8 24	66 321	219 6	94 —	— —	— —	— —	25 —	— —	— —	— —	— —	— —	396 10 704	829 11 198	709 857	197 190	— 29
2 557 732	61 64	114 57	134 415	352 264	50 70	— 32	15 78	— 1 571	— 198	— —	— —	178 107	16 —	— —	22 193 3 821	23 113 6 677	4 335 8 899	4 014 2 999	6 —
374 44	— —	— —	17 —	9 —	— 51	— —	9 —	— 8	6 —	— —	— —	452 59	— —	— —	2 900 283	3 393 401	866 2 312	238 816	— —
1 097 854	41 —	30 —	— —	2 74	16 11	— —	— —	— 143	— 44	— —	— —	40 56	7 —	— —	11 315 7 373	11 471 7 701	1 489 4 009	613 966	— —
10 961 12 981	1 080 1 795	415 924	724 3 869	4 379 5 405	1 303 3 362	48 428	182 2 578	476 12 670	80 1 841	10 —	113 36	4 318 8 224	36 46	47 —	88 391 88 500	101 602 124 678	63 838 122 137	20 638 39 100	12 35
81 230	— 7	— —	— 76	— —	— 8	— —	— —	— —	— —	— —	— —	11 16	— —	— —	872 990	883 1 097	254 286	821 155	— —
532 695	9 8	5 13	6 15	33 1 648	— 75	— 8	18 34	16 191	— —	— —	— —	78 77	— —	— 4	4 617 4 914	4 777 6 987	2 763 4 992	986 1 947	1 —
289 135	— —	— —	— —	— 51	— 4	— —	17 11	— 87	11 —	— —	— —	— 78	— 8	— —	1 338 822	1 366 1 061	1 358 2 661	277 1 118	— —
1 [illegible]14 2 [illegible]22	— —	— —	— 126	— 74	— 10	— —	— 7	— 31	8 15	— —	10 —	12 69	— —	— —	778 1 687	808 2 019	1 114 2 742	214 924	— —
1 [illegible]32 4 [illegible]17	— 12	— —	— —	66 1 032	67 280	— —	10 216	19 274	— —	— —	— —	64 340	— —	— —	789 1 280	1 015 3 434	2 688 2 784	1 110 899	— —
123 283	17 16	6 8	9 8	26 117	10 123	— 8	16 30	— 200	51 —	— —	— —	— 128	— —	— —	785 1 625	920 2 263	2 341 2 398	693 739	— —
238 237	73 —	— 140	12 123	1 129 146	15 12	— 15	— 10	145 16	— —	— —	18 20	33 27	— —	— —	1 164 1 604	2 589 2 113	781 740	287 329	— —
61 129	— 10	— —	— —	14 184	— 14	— —	— 13	— 47	— —	— —	25 —	16 53	— —	— —	429 796	484 1 117	572 1 684	125 706	— —
137 652	74 —	— 5	— 78	308 1 567	24 212	— —	10 137	8 246	— —	— —	— —	22 70	— —	— —	817 2 377	1 263 4 692	820 1 448	329 408	— —
190 218	— —	— —	— 160	10 257	8 5	— 4	11 8	— 36	— 7	— —	— —	— 120	8 —	— —	1 637 1 224	1 674 1 821	1 364 2 958	623 923	— —
2 744 1 987	2[illegible]3 323	5 623	179 178	446 5 354	124 760	36 38	119 434	140 995	91 32	8 —	— —	127 903	— —	7 21	23 242 10 781	24 727 20 442	6 560 10 191	2 704 3 638	— —

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO — messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Gioiosa Jonica	P.	2	7	1 516	89	—	83	926	12	23	—	41	16	221	72	2
	A.	2	8	1 400	80	—	6	24	—	11	14	49	3	461	39	333
Melito di Porto Salvo	P.	—	—	1 550	1 401	—	23	117	22	3	3	40	14	245	91	196
	A.	—	—	2 183	130	—	2	—	—	23	—	15	6	71	79	57
Monasterace Stilo	P.	—	—	843	49	—	25	813	—	—	4	21	5	286	—	—
	A.	5	56	1 009	57	—	2	17	—	—	—	2	—	5	29	—
Palizzi	P.	—	—	705	58	—	5	60	—	—	—	28	—	204	25	—
	A.	—	—	706	36	—	—	—	—	—	—	10	1	78	—	—
Palmi	P.	—	—	2 002	210	—	21	91	8	7	83	6	7	22	72	—
	A.	—	—	2 901	128	—	—	—	—	—	—	17	5	26	204	76
Reggio di Calabria Centrale	P.	44	3 2	11 295	949	10	61	195	50	112	124	94	92	484	178	214
	A.	71	463	20 501	1 087	6	129	25	108	1 063	229	112	74	657	636	445
Reggio di Calabria Porto	P.	1	4	2 483	176	—	15	63	5	85	24	14	28	27	—	—
	A.	—	—	1 806	368	6	25	23	9	158	3	39	38	—	55	40
Roccella Jonica	P.	—	—	1 796	104	—	7	64	—	—	—	54	15	582	—	—
	A.	—	—	990	48	—	6	—	—	77	7	19	4	42	106	301
Rosarno	P.	—	—	2 235	331	1	748	6 285	338	973	33	129	2	1 462	508	—
	A.	—	—	3 687	188	4	9	49	—	10	52	17	18	56	127	64
Scilla	P.	—	—	1 368	174	—	42	280	181	5	—	1	—	1	—	—
	A.	—	—	1 004	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siderno Marina	P.	2	—	1 217	106	—	54	617	—	11	11	26	17	91	1	192
	A.	2	7	2 046	94	—	5	—	—	17	27	18	12	33	33	202
Villa S. Giovanni	P.	32	204	5 782	561	5	55	519	18	19	—	191	106	2 415	100	4
	A.	31	275	4 033	444	1	76	109	11	536	9	48	31	251	24	—
Totale Provincia di Reggio Calabria	P.	88	614	58 991	6 715	21	2 961	27 728	1 210	1 816	607	1 329	518	12 893	2 447	1 047
	A.	118	852	67 085	4 617	31	422	904	255	2 196	450	1 496	308	17 814	3 735	3 056
Totale della Calabria	P.	326	2 670	143 965	13 395	99	4 660	39 359	4 725	3 803	1 587	4 360	1 890	35 527	13 393	21 505
	A.	299	2 124	171 683	10 665	76	690	1 377	856	2 860	1 102	2 925	1 626	23 021	15 169	8 681
SICILIA																
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.																
Acquaviva Casteltermini	P.	—	—	2 873	270	2	60	610	—	—	8	18	89	15	14	14
	A.	—	—	3 429	247	—	—	—	—	—	—	4	1	—	53	—
Butera	P.	—	—	519	23	—	27	223	10	—	—	3	19	—	—	25
	A.	1	11	483	31	—	—	—	—	—	—	2	—	6	—	—
Caltanissetta	P.	14	131	10 019	641	41	16	186	—	—	—	103	389	271	182	78
	A.	99	487	18 919	1 551	37	84	56	155	352	8	118	274	325	109	191
Campofranco	P.	1	3	1 131	82	—	8	92	—	—	—	4	1	14	27	75
	A.	—	—	604	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castrogiovanni Calascibetta	P.	36	337	1 724	74	1	1	11	—	—	—	60	435	53	10	404
	A.	13	154	3 085	231	5	25	12	68	131	—	3	18	—	—	7
Falconara	P.	3	29	360	13	—	9	—	—	68	10	73	129	518	38	40
	A.	—	—	330	11	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	150
Imera	P.	—	—	258	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	241	58	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—
S. Cataldo	P.	—	—	601	35	—	2	11	—	—	10	52	424	50	39	10
	A.	—	—	1 545	119	—	—	—	—	—	—	21	117	45	10	68
S. Caterina Xirbi	P.	—	—	579	63	2	—	—	—	—	—	45	521	—	2	—
	A.	—	—	1 088	73	—	2	—	—	—	18	13	89	12	—	—
Serradifalco	P.	—	—	364	28	—	—	—	—	—	—	68	648	143	—	19
	A.	—	—	889	53	—	—	—	—	—	—	2	—	22	—	—
Sutera	P.	—	—	767	94	—	2	29	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 016	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terranova di Sicilia	P.	—	—	4 248	361	—	70	125	170	228	14	54	475	29	43	—
	A.	—	—	2 778	164	—	11	9	16	93	—	70	257	124	83	12

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
281	—	8	11	35	42	—	—	54	12	—	—	27	—	—	2 179	2 368	2 488	746	—
553	7	—	174	495	597	10	197	915	94	—	—	484	—	—	1 641	4 614	3 782	1 309	1
86	—	—	—	36	—	—	—	9	—	—	—	32	—	—	565	642	2 735	533	—
293	13	5	146	575	155	—	60	6	19	—	—	152	—	—	1 248	2 379	5 842	2 267	—
343	—	—	142	15	—	—	—	8	—	—	—	23	—	—	2 588	2 776	2 021	600	—
135	—	—	—	58	8	—	18	167	—	—	—	23	—	—	933	1 207	2 541	922	—
529	16	—	43	—	—	—	22	—	—	—	—	13	—	—	4 969	5 063	1 112	814	—
72	—	—	381	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	409	826	2 569	745	—
382	8	—	—	29	—	—	8	—	7	—	—	15	—	—	3 599	3 666	2 098	728	—
510	32	—	16	608	168	—	86	1 304	—	—	6	156	—	—	2 291	4 667	4 512	2 310	—
1 034	344	54	585	1 503	265	26	85	814	162	—	45	99	16	7	4 783	8 788	11 655	4 347	1
2 351	863	70	46	1 585	1 148	81	591	912	24	—	55	632	5	25	15 070	20 557	18 524	4 098	—
1 468	142	12	861	6 552	417	44	151	1 001	123	—	—	68	8	—	5 685	15 059	5 295	2 690	1
1 048	759	5	221	2 324	476	8	94	351	488	—	18	117	—	22	7 207	12 090	1 570	840	—
253	—	—	—	37	113	—	152	8	—	—	—	112	—	—	1 968	2 390	3 546	908	—
369	46	—	—	331	191	—	94	219	—	—	—	148	—	—	2 000	3 029	3 666	1 371	—
1 535	15	—	39	186	142	—	93	52	—	7	—	67	—	—	14 306	14 897	1 644	806	—
682	251	96	132	1 109	545	8	96	523	127	—	—	368	—	—	3 171	6 426	5 646	1 944	—
165	37	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	37	—	—	1 355	1 446	1 976	727	—
151	—	—	16	274	62	8	10	64	—	—	—	8	—	—	852	1 294	1 742	545	—
291	—	—	13	14	4	—	—	6	—	—	—	7	—	4	2 485	2 533	4 685	1 916	—
781	62	24	29	778	500	18	239	457	26	—	—	426	—	—	4 813	7 372	4 820	1 422	—
371	99	—	33	237	36	—	26	161	—	—	14	47	—	—	3 057	3 710	3 424	1 524	3
1 066	16	—	783	470	326	742	253	1 248	—	—	14	222	6	11	5 921	10 012	3 794	1 749	—
11 937	1 130	90	1 936	10 756	1 296	106	770	2 551	504	15	112	1 084	32	54	88 900	109 336	69 030	24 689	6
14 023	1 925	1 008	3 497	19 957	5 799	908	2 720	8 415	1 011	—	113	5 049	19	83	78 579	129 063	97 507	35 069	2
35 196	2 623	602	8 387	25 851	4 709	307	2 460	5 278	949	37	362	9 882	148	148	278 475	334 713	209 616	73 712	20
45 283	5 930	2 404	11 771	84 244	11 969	1 723	6 974	31 772	4 949	—	159	12 011	143	159	246 728	370 956	316 012	106 951	48
628	19	—	—	1 809	79	—	1 221	18	—	—	—	44	11	5	2 687	5 893	3 555	1 170	—
340	4	—	166	563	11	—	—	10	986	—	—	20	—	—	1 364	3 124	10 396	2 090	—
441	—	—	—	363	21	—	114	—	10	—	—	39	—	—	5 170	5 717	539	125	—
133	—	—	278	167	10	—	—	—	866	—	—	—	—	—	106	1 429	1 068	330	—
2 224	78	—	114	1 403	513	—	1 268	241	34	—	13	368	7	—	22 325	26 364	8 807	3 849	32
2 624	143	7	2 441	6 549	231	—	116	166	2 050	—	—	198	—	7	16 011	27 919	16 945	5 727	22
4 368	96	15	30	95	38	—	167	83	19 155	—	—	12	—	—	40 267	59 960	751	318	—
1 393	22	26	5 199	37	24	—	19	—	9 161	—	—	7	31	—	5 430	19 956	1 829	556	—
1 347	35	—	8	1 512	237	—	519	8	10	—	10	76	—	—	10 403	12 818	2 595	1 150	80
545	32	56	312	159	37	—	—	21	521	—	—	57	—	—	4 150	5 345	9 030	2 645	8
588	57	55	801	2 119	6	—	38	80	10	—	—	17	—	8	3 493	6 684	250	79	—
57	—	—	—	153	26	—	37	—	383	—	—	—	—	—	106	705	310	74	—
1 019	56	—	—	191	13	—	103	—	31	—	—	—	—	—	14 673	15 067	57	9	—
129	112	36	567	—	16	—	11	—	112	—	—	—	—	—	545	1 399	277	144	—
693	15	—	—	788	16	—	710	128	1 008	—	—	113	—	—	4 491	7 269	1 982	444	1
343	4	10	208	689	31	—	—	—	1 706	—	—	31	—	—	1 126	3 755	3 339	771	—
280	—	5	221	941	20	—	1 091	—	—	—	—	1	—	—	565	2 844	1 356	248	—
198	—	—	61	20	20	—	—	21	674	—	—	11	—	—	1 252	2 059	1 649	416	—
1 093	48	—	42	188	8	—	693	9	34	—	—	31	—	—	14 434	15 487	938	502	—
399	—	—	2 226	479	—	—	—	131	269	—	—	5	—	—	1 149	4 259	2 685	647	—
189	—	—	—	212	60	—	220	—	—	—	—	—	—	—	1 575	2 067	711	158	—
198	—	40	—	142	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	1 907	2 131	4 149	784	—
1 591	17	12	11	3 341	580	31	1 188	129	64	—	—	91	—	—	6 026	11 490	4 617	1 676	—
1 244	192	921	411	1 082	6	97	49	90	2 761	—	—	39	—	—	9 157	14 805	3 871	2 826	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro complete)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Vallelunga	P.	—	—	1 041	21	2	—	—	—	—	—	81	873	15	142	—
	A.	—	—	1 585	124	—	—	—	—	—	—	16	113	4	—	—
Villarosa	P.	—	—	1 090	122	—	—	—	—	—	—	13	59	45	—	27
	A.	—	—	1 972	136	—	5	—	—	15	20	18	55	71	42	254
Totale di Caltanissetta	P.	54	500	25 834	1 861	48	199	1 329	180	296	42	575	4 043	1 173	447	692
	A.	113	652	38 202	2 936	42	127	77	234	591	46	280	925	697	302	682
PROVINCIA DI CATANIA.																
Acireale	P.	3	20	5 312	414	1	671	7 942	16	98	308	35	4	94	14	399
	A.	1	3	6 933	416	2	34	155	22	214	15	123	47	912	597	25
Alcantara	P	—	—	673	69	—	411	3 802	—	—	—	17	—	105	—	46
	A.	—	—	1 093	91	—	3	26	—	—	—	2	—	20	—	—
Assoro	P.	—	—	614	29	—	—	—	—	—	—	15	113	15	—	—
	A.	—	—	285	21	—	—	—	—	—	—	6	47	—	—	—
Calatabiano	P.	—	—	1 050	92	—	79	650	15	7	—	15	—	49	4	26
	A.	—	—	868	40	—	2	10	—	3	—	8	—	58	10	—
Caltagirone	P.	2	8	2 280	112	7	321	2 428	22	654	—	52	388	109	129	894
	A.	—	—	3 634	171	1	—	—	—	—	—	6	16	8	—	15
Cannizzaro	P.	—	—	302	29	—	73	750	—	—	—	6	13	56	—	—
	A.	—	—	281	15	—	2	—	9	10	—	380	15	3 994	996	—
Catania Acquicella	P.	3	9	7 640	596	117	164	745	108	221	100	224	1 180	558	182	159
	A.	31	247	67 163	2 955	32	3 663	33 721	1 358	1 907	390	4	14	12	—	100
Catania Centrale	P.	14	98	47 088	3 673	55	6 798	83 409	1 082	1 594	809	26	128	52	—	—
	A.	—	—	2 829	232	12	62	44	38	53	586	196	338	286	781	197
Catania Porto	P.	—	—	—	—	—	3	9	—	—	11	—	—	—	—	—
	A.	—	—	188	13	—	25	26	—	54	155	—	—	—	—	—
Catenanuova Centuripe	P.	—	—	695	53	—	5	—	—	—	38	66	452	29	80	258
	A.	—	—	1 417	99	—	—	—	—	—	—	12	33	37	36	33
Fiumefreddo di Sicilia	P.	—	—	1 6[illegible]4	154	1	229	1 874	205	57	3	15	7	47	14	52
	A.	—	—	866	60	—	59	574	—	—	—	28	68	363	—	—
Gerbini	P.	1	10	368	38	34	8	55	—	16	—	2	2	—	15	—
	A.	—	—	348	42	2	—	—	—	—	—	8	5	54	—	—
Giarre Riposto	P.	2	6	11 394	1 094	—	95	524	—	271	197	85	43	653	52	5
	A.	2	13	2 999	174	1	46	391	23	96	161	46	13	711	31	—
Grammichele	P.	—	—	728	36	—	220	2 437	—	—	—	41	208	44	94	378
	A.	—	—	1 000	54	1	2	6	4	—	—	8	81	—	—	26
Guardia Mangano	P.	—	—	1 242	113	—	165	1 472	—	455	29	22	12	232	19	—
	A.	—	—	787	49	—	17	117	—	98	—	42	—	688	14	41
Leonforte	P.	—	—	1 909	122	3	96	1 011	19	12	6	81	540	96	81	—
	A.	—	—	1 828	104	—	9	24	11	31	—	14	54	36	—	75
Mascali	P.	—	—	1 342	121	—	304	2 903	85	11	—	71	12	569	—	—
	A.	—	—	483	32	—	24	197	—	—	—	53	—	617	64	—
Militello	P.	—	—	496	24	—	66	622	34	—	—	22	28	57	199	78
	A.	—	—	455	29	—	1	5	—	—	—	3	2	5	—	30
Muglia	P.	—	—	100	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5
	A.	—	—	234	20	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Passomartino	P.	—	—	214	17	—	5	—	—	43	—	2	—	10	—	—
	A.	—	—	197	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raddusa Agira	P.	—	—	954	75	3	36	398	—	—	—	32	265	—	26	—
	A.	—	—	1 281	106	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Scordia	P.	4	64	537	35	14	452	6 233	6	59	—	59	385	54	74	375
	A.	—	—	1 357	90	—	1	—	5	—	—	6	58	4	—	41
Sferro	P.	—	—	126	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	395	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vizzini Licodia	P.	5	62	1 003	62	—	21	230	—	—	—	27	117	87	82	—
	A.	1	3	1 372	80	—	2	—	11	7	—	13	99	90	35	—
Totale Provincia di Catania	P.	34	277	90 265	7 236	235	10 274	117 800	1 597	3 601	1 501	921	3 911	2 952	1 067	2 675
	A.	36	268	100 121	5 136	58	3 952	35 296	1 481	2 473	1 307	1 002	892	8 847	2 564	610

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE			
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari									spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
328 80	— —	— —	— 59	990 6	163 —	79 —	967 12	23 —	16 390	— —	— —	30 —	— —	— —	642 300	2 910 747	884 3 176	307 940	— —
1 692 346	58 14	— 17	20 485	1 215 46	26 —	— —	479 20	— 125	15 893	— —	— —	43 30	— —	— —	19 785 1 671	21 641 3 301	2 043 863	678 269	— —
16 666 8 115	516 523	87 1 113	1 247 12 439	16 192 10 042	1 819 412	110 97	9 358 270	719 564	20 453 21 393	— —	23 —	865 398	18 31	13 7	146 776 44 629	198 196 91 918	29 407 59 953	10 842 18 325	113 30
1 453 4 826	13 64	4 —	7 1 262	757 35 336	170 815	26 576	15 251	6 798 299	6 34	— —	29 28	70 85	5 —	— 13	5 448 12 814	13 348 51 577	25 887 7 386	10 381 2 969	— 1
245 138	— —	— —	— 44	— 10	— —	— —	18 —	10 —	3 22	— —	— —	— —	— —	— —	2 094 1 345	2 125 1 421	577 1 755	389 1 153	— —
2 161 2 483	116 29	29 5	3 306 2 252	694 12	43 15	— 12	374 111	30 75	32 —	— —	— —	83 14	— —	— —	20 639 26 939	25 346 29 464	326 1 091	151 193	— —
130 83	— —	— —	— 10	12 248	— 16	— —	— —	16 —	— 8	— —	— —	— —	— —	— —	845 580	873 862	719 1 434	219 285	— —
1 098 702	80 8	— 10	9 712	1 769 1 286	448 60	27 48	2 225 16	123 288	55 2 023	— 5	— —	349 46	— —	— —	4 522 2 791	9 607 7 293	4 532 6 861	1 609 2 168	1 —
100 157	— —	— —	— 23	4 300	— —	— —	— 39	— 50	— —	— —	— —	444 83	— —	— —	890 947	838 1 442	4 208 542	976 246	— —
2 796 12 782	166 911	31 255	382 209	3 749 4 968	142 727	39 24	391 1 180	1 686 3 090	1 210 886	— —	57 123	238 1 840	10 35	— 74	19 318 139 917	27 414 154 289	83 794 3 130	31 255 930	6 7
4 408 3 299	264 270	78 145	1 703 161	13 851 9 054	537 507	62 33	1 948 5 098	1 083 256	2 004 89	20 —	49 —	735 2 461	30 —	10 8	24 871 14 076	47 245 32 158	25 619 19 585	7 353 7 991	5 —
3 129 352	368 65	304 —	11 353 482	14 474 28	388 10	524 —	53 216	136 334	311 —	— —	— —	72 50	17 —	23 23	10 196 2 207	38 219 3 415	— —	— —	— —
977 362	5 —	— —	— 402	1 403 1 946	217 —	20 —	1 127 —	482 —	38 1 094	22 —	— —	38 24	— —	— —	8 397 709	11 749 4 175	4 429 4 287	2 037 965	— —
360 592	8 —	— —	— 207	73 1 037	10 41	— 8	48 28	30 8	51 518	— 5	— —	134 44	— —	— —	2 552 3 913	2 906 5 804	1 592 2 047	150 1 046	— 1
275 83	— —	— 5	10 55	2 331 11	76 156	54 —	40 176	42 10	9 142	— —	— —	49 —	— —	— —	788 340	3 399 855	148 256	64 150	— —
1 875 2 786	48 179	3 18	7 523	275 3 767	31 496	— 15	68 47	176 348	147 77	— —	— —	178 21	— —	— 17	14 825 19 629	15 758 25 137	5 887 12 506	2 994 5 990	1 —
304 155	— —	— —	— 28	416 16	413 10	— —	546 —	11 —	54 302	— —	— —	69 —	— —	— —	1 274 1 038	2 783 1 574	835 2 824	286 695	— —
1 184 1 101	5 17	11 —	12 552	21 742	79 68	— —	13 79	— 19	8 1 969	— —	— —	30 14	— —	— —	12 844 7 047	13 023 10 507	1 401 2 211	786 1 068	— —
335 384	10 —	— —	— 526	831 223	85 4	— —	673 —	30 —	— 673	— —	— —	72 60	— —	— —	764 2 084	2 415 3 520	1 923 4 041	1 102 1 342	— —
146 806	— —	— 5	— 305	— 2 107	— —	— 7	— —	— 20	17 59	— —	— —	18 14	— —	— —	1 258 6 331	1 293 8 848	799 1 006	270 529	— —
841 98	— —	— 227	— 17	408 114	53 —	— —	72 —	— 8	41 11	— —	— —	8 —	— —	— —	5 152 640	5 734 1 017	1 017 3 193	340 875	— —
323 21	— —	— —	— —	1 250 —	40 —	8 —	173 —	— —	20 240	— —	— —	42 —	— —	— —	1 994 8	3 527 248	212 308	76 115	— —
426 21	56 —	— —	— 24	395 —	— —	— —	— —	7 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 463 163	1 921 187	167 136	17 44	— —
2 084 339	53 —	— 49	14 979	4 704 68	66 —	— 8	2 247 —	92 99	5 1 133	— —	— —	162 4	— —	— —	20 681 1 168	28 024 3 508	1 402 2 808	505 694	— —
942 183	— —	— —	17 87	2 977 180	610 10	11 —	196 —	— 72	79 20	— —	— —	17 10	— —	— —	5 528 1 108	9 435 1 507	1 102 4 361	625 1 339	— —
239 63	— —	— —	— —	2 401 17	70 8	— —	228 —	22 —	— 184	— —	— —	— —	— —	— —	344 598	3 065 807	315 140	122 48	— —
389 519	— —	— —	— 255	113 2 490	134 —	— 7	354 —	4 32	12 165	— —	— 6	88 —	— —	8 —	1 853 2 973	2 566 5 926	2 090 4 417	927 1 378	— —
27 312 32 141	1 204 1 548	460 719	16 820 9 388	56 343 63 976	3 739 2 974	824 738	11 398 7 201	10 890 5 008	4 116 10 020	42 10	125 157	2 964 4 770	62 35	41 142	173 061 252 246	282 099 358 927	170 860 89 023	63 530 33 125	13 9

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero		
PROVINCIA DI GIRGENTI.																
Aragona Caldare	P.	—	—	1 064	53	2	—	—	—	—	—	6	87	17	—	—
	A.	—	—	2 324	156	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cammarata	P.	—	—	1 234	154	2	2	19	—	—	—	38	107	191	9	15
	A.	—	—	1 630	123	—	—	—	—	—	—	16	9	52	46	171
Campobello Ravanusa	P.	—	—	1 427	78	—	6	26	—	18	—	48	467	15	44	30
	A.	—	—	1 723	143	—	1	5	—	—	—	1	—	6	—	—
Canicattì	P.	—	—	6 935	564	6	13	129	—	16	—	236	2 753	369	—	205
	A.	—	—	3 431	179	—	94	—	173	692	234	72	420	44	158	67
Comitini	P.	—	—	254	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1	4	195	15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8	—
Comitini Zolfare	P.	—	—	57	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Favarotta	P.	—	—	312	10	—	1	—	—	8	—	1	—	1	—	—
	A.	—	—	367	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Girgenti	P.	4	20	4 057	291	25	1	—	—	8	—	20	39	20	—	—
	A.	7	44	3 327	213	9	5	—	20	22	—	80	29	262	457	—
Grotte	P.	—	—	599	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 173	79	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	116
Licata	P.	—	—	8 536	708	1	54	—	—	400	—	48	131	159	3	104
	A.	1	3	3 953	277	—	4	—	10	49	—	61	34	224	359	—
Licata Molo	P.	—	—	—	—	—	3	—	—	34	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	2	—	—	8	14	—	—	—	—	—
Licata Porto	P.	—	—	—	—	—	1	—	—	10	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Empedocle	P.	1	6	4 143	356	3	20	—	5	144	19	7	39	11	—	—
	A.	1	4	2 737	344	1	21	—	82	93	16	41	5	114	295	155
Porto Empedocle Porto	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Racalmuto	P.	1	8	1 041	54	—	—	—	—	—	—	33	376	—	—	2
	A.	—	—	868	61	—	27	—	113	146	—	5	83	—	—	—
Spina	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Girgenti	P.	6	84	80 024	2 357	39	108	182	5	638	31	433	3 949	791	56	356
	A.	10	55	22 187	1 656	11	155	11	398	1 010	264	287	583	702	1 464	542
PROVINCIA DI MESSINA																
Alì	P.	—	—	740	44	3	127	1 245	—	—	—	34	—	278	29	—
	A.	—	—	1 001	57	—	—	—	—	—	—	62	87	899	—	—
Barcellona	P.	1	13	4 441	497	2	394	3 563	13	10	9	653	23	9 584	222	380
	A.	6	54	3 412	143	—	224	1 870	—	—	—	237	26	2 161	1 103	20
Brolo Ficarra	P.	—	—	1 255	45	—	420	4 329	12	—	10	25	14	88	308	—
	A.	—	—	1 029	50	—	82	665	8	27	—	4	3	4	—	—
Caronia	P.	6	47	1 061	46	—	127	1 412	—	—	—	7	17	65	9	—
	A.	1	7	1 050	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galati	P.	—	—	248	19	—	118	1 116	—	—	—	1	8	—	—	—
	A.	—	—	528	28	—	4	41	—	—	—	—	—	—	—	—
Giampilieri	P.	—	—	459	25	—	87	893	—	—	—	3	—	—	—	137
	A.	—	—	504	25	—	9	62	—	—	—	2	—	8	—	—
Giardini Taormina	P.	—	—	3 231	220	—	241	2 255	—	25	69	74	166	249	124	449
	A.	2	40	1 357	68	—	6	60	—	—	8	—	—	—	—	—
Gioiosa Marea	P.	—	—	874	87	—	72	708	—	—	—	108	55	155	1 884	—
	A.	—	—	1 006	52	—	1	4	—	—	—	5	—	5	—	50
Letojanni	P.	—	—	1 020	73	—	169	1 386	—	—	—	16	—	135	211	—
	A.	—	—	745	38	—	34	320	—	—	—	2	—	—	—	248
Messina Centrale	P.	259	2 084	35 955	3 344	190	1 120	14 204	252	180	104	183	451	500	65	148
	A.	143	1 131	41 572	3 243	431	4 978	46 199	847	1 719	872	896	575	4 898	2 809	490

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici ed artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 024	9	—	390	278	10	—	650	—	44	—	4	59	—	—	12 856	14 300	868	273	—
281	—	19	283	31	—	—	7	12	1 001	—	—	5	—	—	1 713	3 071	4 477	743	—
378	—	—	—	640	—	—	595	—	20	—	—	37	—	—	2 847	4 139	1 087	328	—
129	62	—	—	—	—	—	—	—	341	—	—	8	—	—	920	1 331	4 131	1 078	—
4 611	28	—	—	1 793	139	—	3 466	103	76	—	—	186	—	—	64 630	70 421	2 586	31	1
663	71	20	2 559	382	24	—	—	—	1 348	—	—	66	—	—	3 060	7 530	4 314	1 40[illegible]	—
2 021	33	18	101	1 258	295	—	3 594	393	3 513	—	—	268	—	—	12 422	21 890	8 517	4 287	1
1 336	28	77	1 225	3 037	10	78	224	133	3 663	—	—	92	—	6	6 971	15 544	7 953	2 564	—
617	8	—	—	173	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	7 669	7 872	140	14	—
70	—	—	158	10	—	—	—	—	169	—	—	—	—	—	411	748	461	128	—
360	—	—	—	[illegible]6	—	—	86	—	—	—	—	—	—	—	3 885	4 007	298	49	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	4	—
514	48	—	—	918	—	—	953	—	58	—	—	13	—	—	3 989	5 979	75	20	—
194	46	—	588	—	—	—	—	—	844	—	—	—	—	—	825	2 303	382	183	—
579	—	—	190	957	71	—	66	46	53	—	—	110	—	—	4 454	5 947	3 688	1 260	3
1 410	11	24	3 765	4 821	57	—	—	199	1 067	—	—	44	—	—	6 252	16 2[illegible]0	6 484	1 952	4
792	—	—	12	[illegible]9	11	—	180	—	8	6	—	—	—	—	9 376	9 632	406	73	—
154	—	—	527	153	—	8	—	—	261	—	10	14	—	—	460	1 433	2 065	518	—
553	47	23	854	1 294	154	28	644	5	197	—	—	48	—	—	2 280	5 574	5 643	2 844	—
508	41	19	—	176	139	20	929	452	158	—	6	50	14	—	2 721	4 725	5 552	1 754	—
695	133	368	2 426	813	92	85	461	9	372	—	—	16	—	—	2 781	7 556	174	118	—
1 111	23	—	11	646	81	—	1 947	5	1 089	—	—	269	—	—	10 529	14 600	10	6	—
1 447	261	625	6 721	1 494	191	247	268	—	1 044	—	—	90	—	—	5 152	16 093	693	699	—
5 768	51	—	26	140	20	—	1 926	85	1 097	—	—	20	—	—	82 833	86 198	24	9	—
2 180	149	22	2 771	2 961	110	36	1 983	15	1 650	—	—	578	4	—	12 965	23 244	21 084	5 544	—
3 960	14	21	29	1 649	494	—	3 381	610	2 098	—	—	246	11	31	40 217	48 801	3 787	1 142	—
1 781	19	64	7 421	2 068	38	—	397	—	9 615	—	—	42	21	—	3 761	23 446	1 070	291	—
4 225	61	—	22	764	12	—	2 288	10	687	—	—	—	—	8	55 701	59 553	—	—	—
1 043	33	—	9	56	54	—	436	193	48	—	—	45	—	—	11 038	11 912	1 562	1 432	—
464	—	—	955	2 226	—	7	—	83	272	—	—	162	—	—	853	4 558	1 896	671	—
1 323	27	—	78	17	13	—	—	34	160	—	—	—	—	—	19 243	19 572	—	—	—
502	89	—	209	441	75	—	8	754	1 635	—	—	16	19	—	2 496	5 742	—	—	—
20 049	807	1 115	20 973	14 825	1 188	396	13 801	796	16 858	6	4	1 492	25	—	179 928	252 216	48 162	18 244	5
20 834	497	180	10 467	14 566	916	113	10 710	2 343	15 816	—	16	992	44	45	216 269	272 974	42 104	12 346	4
83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	739	739	510	160	—
198	10	—	9	40	6	—	15	—	48	—	—	—	—	—	1 540	1 668	2 632	958	—
392	53	—	25	—	—	—	42	18	—	—	—	95	—	—	2 850	3 083	1 954	1 081	—
609	—	3	112	311	240	28	237	1 093	7	—	—	19	8	—	3 927	5 985	3 874	1 499	2
99	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	582	—	—	252	851	556	195	—
246	—	4	36	398	61	8	20	29	40	—	—	36	—	—	1 339	1 971	2 524	992	1
265	—	—	172	5	25	—	8	—	—	—	—	5	—	—	1 751	1 966	716	490	—
109	—	—	10	303	80	—	43	—	—	—	—	7	—	—	461	904	2 661	641	—
82	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	823	833	377	71	—
219	—	—	217	—	91	—	78	519	14	—	—	8	—	—	1 139	2 066	761	413	—
99	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 344	1 350	359	77	—
132	7	—	7	—	28	—	7	—	126	—	—	—	—	—	938	1 113	1 009	385	—
549	5	34	11	40	21	—	17	—	—	—	—	36	—	—	5 091	5 255	1 571	583	—
1 184	118	—	1 580	1 355	124	10	62	64	15	—	—	12	—	5	8 845	12 190	5 525	1 963	—
141	—	—	—	50	—	—	4	—	—	—	—	620	—	—	623	1 297	857	290	—
263	—	5	6	522	57	25	149	8	10	—	—	29	—	—	1 687	2 498	1 862	901	—
341	6	—	—	—	—	—	9	—	8	—	—	—	—	—	3 764	3 787	684	[illegible]	—
123	11	—	46	43	9	88	—	10	—	—	—	8	—	—	907	1 122	1 841	689	—
5 062	1 924	158	5 510	5 162	2 031	189	346	2 578	318	—	6	1 056	19	27	28 260	47 579	72 486	28 704	4
11 742	1 216	744	524	1 607	1 947	86	3 553	10 239	191	—	21	7 231	20	185	84 168	111 732	34 592	16 604	47

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Messina Porto	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milazzo	P.	7	31	6 472	71	8	74	338	78	9	96	291	88	4 176	—	—
	A.	2	8	3 610	177	2	187	991	8	128	106	108	61	1 373	89	31
Naso Capo d' Orlando	P.	1	3	2 557	171	—	942	10 275	12	—	24	78	55	253	675	—
	A.	1	5	2 743	159	1	47	312	—	—	—	32	28	104	—	—
Nizza di Sicilia	P.	—	—	988	123	—	273	2 700	—	—	—	22	—	60	72	199
	A.	—	—	1 142	72	—	104	964	—	24	—	5	1	17	—	—
Patti	P.	—	—	4 133	382	1	225	2 062	22	76	53	151	60	389	1 218	100
	A.	—	—	2 447	112	—	—	—	—	—	—	3	1	22	—	—
Piraino S. Angelo	P.	—	—	704	46	—	98	1 005	—	—	—	18	7	10	222	—
	A.	—	—	702	46	2	19	171	—	9	—	—	—	—	—	—
Roccalumera Mandanici	P.	—	—	1 059	111	—	256	2 948	—	—	—	5	10	40	—	—
	A.	—	—	1 188	57	—	180	1 658	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Agata di Militello	P.	—	—	1 200	65	3	414	4 085	22	—	20	118	250	1 098	221	7
	A.	—	—	1 612	61	—	16	75	—	12	—	6	—	49	—	—
S. Alessio Etneo	P.	—	—	1 017	70	—	43	335	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	660	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Fratello Acquedolci	P.	—	—	555	31	—	139	1 576	—	—	—	6	21	19	—	—
	A.	—	—	674	44	—	2	11	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Marco d' Alunzio Torrenuova	P.	1	9	250	21	—	462	4 869	10	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	377	14	—	14	81	—	—	20	—	—	—	—	—
S. Stefano di Camastra	P.	2	14	2 063	101	3	76	764	13	6	64	88	128	840	50	239
	A.	—	—	2 105	82	—	2	16	—	—	—	5	1	30	—	—
S. Teresa di Riva	P.	1	11	2 068	188	—	470	3 311	31	128	—	139	1	1 448	813	—
	A.	—	—	1 682	81	1	349	2 936	—	7	30	35	21	281	96	276
Saponara Bauso	P.	—	—	539	62	—	235	1 989	12	—	7	72	—	474	83	—
	A.	—	—	632	35	—	—	—	—	—	—	30	—	372	91	178
Scaletta Zanclea	P.	—	—	1 644	128	—	80	901	—	—	—	9	1	83	—	152
	A.	—	—	1 260	57	—	181	1 676	—	—	7	1	—	13	—	—
Tremestieri	P.	—	—	418	37	—	97	866	—	—	—	1	2	—	—	—
	A.	—	—	749	39	—	463	4 782	9	10	—	126	12	726	260	546
Tusa	P.	1	3	1 024	56	1	114	1 100	18	—	—	15	56	75	16	—
	A.	1	3	639	35	—	3	5	13	—	7	2	—	—	23	—
Venetico Spadafora	P.	12	103	484	72	—	61	227	107	24	80	127	1	1 126	4	—
	A.	1	4	1 139	63	—	4	—	—	—	22	9	—	30	143	170
Totale Provincia di Messina	P.	305	2 393	86 317	7 125	218	7 395	73 421	727	490	786	2 229	1 555	24 346	6 762	2 288
	A.	164	1 288	81 143	5 184	437	6 873	63 007	885	1 936	1 079	1 742	822	13 213	4 742	2 658
PROVINCIA DI PALERMO.																
Altavilla Milicia	P.	—	—	1 218	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	340	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bagheria	P.	1	14	2 003	166	—	95	426	15	47	613	8	3	24	49	—
	A.	—	—	2 137	154	1	184	91	20	218	1 618	95	2	475	874	—
Balestrate	P.	—	—	1 315	64	—	36	217	70	21	—	3	2	10	—	—
	A.	5	39	1 255	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Campofelice	P.	1	3	1 071	68	1	213	2 068	35	—	—	38	18	300	504	—
	A.	—	—	1 126	64	—	2	—	14	—	—	2	—	3	14	—
Capaci	P.	—	—	338	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	404	20	—	—	—	—	—	—	2	—	12	—	—
Carini	P.	—	—	716	41	—	742	8 196	—	3	—	15	—	67	—	—
	A.	1	12	1 286	84	1	132	1 109	—	—	—	14	1	54	10	—
Castelbuono	P.	—	—	1 471	100	4	113	1 232	15	—	—	30	1	388	82	—
	A.	1	10	948	53	—	1	—	—	16	—	3	3	14	—	—
Casteldaccia	P.	—	—	521	66	—	2	—	—	—	19	—	—	—	—	—
	A.	—	—	417	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cefalù	P.	—	—	2 537	165	7	112	542	280	—	40	9	1	18	211	—
	A.	—	—	3 599	184	—	1	—	—	15	—	3	—	12	20	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 099 342	35 1 427	— 12	3 156 10	480 —	51 10	10 —	8 —	101 —	46 —	— —	— —	40 100	— —	— 7	9 316 2 578	13 243 4 144	752 —	272 —	— —
4 774 1 909	189 177	58 9	1 483 358	3 705 8 447	246 509	18 33	129 713	9 731 618	18 067 562	— —	14 16	124 267	25 —	60 29	15 882 9 210	49 731 20 948	13 888 7 751	8 124 2 341	1 —
353 665	5 6	— 14	10 182	95 1 119	— 27	— 26	8 49	— 179	7 142	— —	18 —	2 253 65	— —	— —	923 4 156	3 314 5 965	1 464 8 192	523 2 802	2 —
57 387	— 10	— —	— 341	— 419	— 74	— —	8 85	— 8	— 161	— —	— —	23 —	— —	— —	408 2 466	439 3 564	900 2 446	364 1 152	— —
467 696	20 10	3 29	32 82	442 1 135	— 88	8 21	52 73	10 1 383	— 17	— —	— —	1 091 21	— —	— —	1 962 3 863	3 620 6 722	4 529 7 305	1 260 2 177	— —
110 104	— 12	— —	— —	13 230	10 —	— —	6 33	— 24	— —	— —	— —	831 10	— —	— —	279 543	1 139 852	298 2 106	110 836	— —
116 471	6 6	— —	10 35	— 184	— 8	7 —	— 11	— —	— 31	— —	— —	1 —	— —	— —	921 4 612	945 4 887	806 2 518	314 856	— —
233 508	4 5	14 12	25 340	82 1 020	10 134	— 22	25 122	8 338	— 18	— —	— —	93 58	— —	— —	1 900 2 276	2 161 4 345	1 215 4 910	491 1 547	— —
883 37	— —	10 —	35 52	35 191	— —	20 —	— —	11 —	10 —	— —	— —	16 —	— —	— —	8 448 149	8 585 392	118 933	40 261	— —
112 66	— —	— —	29 16	— 142	— —	— —	— 8	— —	10 15	— —	— —	88 —	— —	— —	671 376	798 557	329 2 116	101 495	— —
98 124	— —	— —	— —	21 422	— 7	— —	— —	— —	— —	— —	— —	66 —	— —	— —	1 079 584	1 166 1 013	211 818	74 338	— —
513 137	— —	6 —	280 99	199 207	22 —	— —	94 8	— 38	— 14	— —	14 —	119 27	— —	— —	3 986 845	4 670 1 238	2 489 5 281	1 504 1 537	— —
169 973	8 —	— —	— 465	12 1 537	— 126	— —	15 249	— 353	15 94	5 —	— —	47 18	— —	— —	1 120 5 353	1 222 8 195	1 240 5 451	558 2 458	1 —
826 181	7 —	— —	8 956	66 —	— 28	— —	— 61	18 200	8 61	— —	— —	37 —	— —	— —	9 046 715	9 190 2 021	953 2 519	533 117	— —
100 404	11 5	— —	— 58	127 391	8 119	— 7	20 248	— 61	— —	— —	— —	— 7	— —	— —	570 2 332	736 3 228	1 204 2 605	503 938	— —
41 383	— 31	— —	27 331	— —	— 34	— —	— 49	— 5	40 —	— 7	— —	— 409	— —	— —	273 2 273	340 3 139	836 921	241 658	— —
120 140	12 —	— —	27 20	51 226	104 82	— 11	89 46	— —	— 25	— —	— 10	28 10	— —	— —	1 066 826	1 377 1 256	1 789 4 446	456 965	— —
2 052 388	35 16	— —	— 1 411	18 132	— 87	— —	— 79	20 957	8 —	— —	9 —	266 —	— —	— —	26 314 1 527	26 670 4 209	1 219 2 633	547 1 409	— —
19 827 23 111	2 353 3 091	292 859	10 828 7 446	10 685 20 634	2 538 4 052	252 369	933 6 045	12 415 16 361	18 553 1 633	5 7	56 47	8 629 8 342	44 35	98 226	133 579 153 257	201 290 222 404	123 139 131 437	51 089 49 454	9 50
359 16	25 —	— —	— 11	— —	— —	— —	— —	— —	13 5	— —	— —	— —	— —	— —	3 505 92	3 543 108	1 143 329	147 42	— —
3 401 576	11 37	— 20	26 852	9 2 661	— 38	— —	14 46	54 —	19 300	— —	— —	— 56	— —	— —	57 406 2 224	57 539 6 234	2 185 2 301	701 796	— —
979 291	12 —	— —	— —	8 24	— 12	— —	— —	— 118	10 —	— —	— —	69 —	— —	— —	8 400 2 403	8 499 2 557	1 832 4 038	694 210	— —
414 146	— 8	— —	27 43	269 15	17 6	— —	201 —	— —	18 359	— —	— —	212 9	— —	— —	2 544 1 206	3 288 1 646	1 343 3 808	469 929	— —
276 56	— —	— —	— 31	— —	19 4	— —	— 6	— —	— —	— —	— —	— 19	— —	— —	2 342 322	2 361 382	165 567	63 261	— —
250 510	28 —	— 70	10 365	— 1 022	20 62	9 —	— —	— 113	— 13	— —	— —	11 119	— —	— —	1 806 3 414	1 884 5 178	805 902	586 620	— —
121 138	— —	— —	— 69	23 72	28 8	— —	18 —	— —	— 311	— —	— —	— 46	5 —	— —	898 547	972 1 053	1 037 2 312	409 701	— —
175 281	— 5	— 21	— 113	35 2 187	6 —	— —	— —	8 —	9 35	— —	— —	4 —	— —	— 4	1 284 651	1 346 3 016	1 244 677	514 278	— —
279 324	23 158	— —	153 218	14 85	— 33	— 20	— —	— 70	— —	— —	8 —	10 10	— 4	— 5	1 691 2 863	1 899 3 466	2 745 4 781	1 101 1 477	1 —

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO — messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Cerda	P. A.	— —	— —	2 705 805	806 52	— —	38 —	312 —	11 —	— —	— —	20 1	2 —	46 —	279 7	— —
Cinisi Terrasini	P. A.	— 2	— 12	2 438 1 483	217 133	— —	129 9	1 215 72	— —	— —	6 —	8 3	— —	46 20	— —	— —
Ficarazzelli	P. A.	1 —	10 —	655 337	48 24	— —	15 15	51 126	— —	25 —	12 —	1 36	— 2	3 331	— 47	— 153
Lascari	P. A.	— —	— —	399 545	30 29	— —	93 —	840 —	18 —	— —	— —	1 2	15 —	— —	— 52	— —
Lercara Bassa	P. A.	— —	— —	861 1 191	76 60	3 1	9 16	83 122	— —	— —	— 16	62 17	517 37	130 30	— 40	108 26
Lo Zucco Montelepre	P. A.	— —	— —	105 181	8 12	— —	124 —	1 054 —	— —	— —	8 —	3 —	— —	13 —	— —	— —
Palermo Centrale	P. A.	39 110	221 902	67 791 188 752	4 135 7 361	257 288	2 394 467	31 841 296	1 018 935	863 2 497	152 378	334 1 202	1 986 2 964	1 069 11 769	10 2 707	58 737
Palermo Lolli	P. A.	117 —	515 —	14 964 16 938	973 932	52 13	94 548	634 2 895	188 —	24 1 317	105 792	33 98	77 377	101 110	— —	— 476
Palermo Porto	P. A.	5 —	37 —	— —	— —	— —	158 2 577	1 817 26 021	8 174	12 138	7 1 709	— —	— —	— —	— —	— —
Palermo Trans. (Reali Sarde)	P. A.	— —	— —	69 34	3 1	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Palermo Trans. (Sec. Sarde).	P. A.	— —	— —	— 38	— 2	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Palermo Trans. (Società Nazionale Servizi Marittimi)	P. A.	— —	— —	— 53	— 2	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Partinico	P. A.	— —	— —	1 779 1 810	151 105	— —	369 1	1 627 —	90 —	1 113 3	329 —	3 6	7 1	7 11	— —	— 50
Roccapalumba Alia	P. A.	3 —	37 —	1 459 2 718	66 272	1 8	— —	— —	— —	— —	— —	118 31	730 282	171 25	346 —	74 —
S. Flavia Solunto	P. A.	— —	— —	2 109 666	179 37	— —	— 6	— —	— 13	— 8	— 11	— 3	— —	— 10	— 41	— —
S. Lorenzo Colli	P. A.	— —	— —	349 478	14 25	— —	— 13	— 19	— —	— 90	— —	— 7	— 6	— 28	— —	— —
Termini Imerese	P. A.	2 2	10 18	19 349 7 559	1 664 393	5 —	189 8	358 9	36 8	— 34	1 571 19	46 83	274 28	132 388	6 23	— 18
Tommaso Natale	P. A.	— —	— —	47 350	8 29	— —	— 2	— 18	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Trabia	P. A.	— —	— —	1 018 724	99 35	— —	156 2	1 660 —	— —	— 12	107 —	2 1	— 1	— —	8 —	— —
Valledolmo	P. A.	1 —	4 —	1 004 1 260	27 91	— —	— —	— —	— —	— —	— —	31 1	109 —	102 8	64 —	— —
Villalba	P. A.	— —	— —	962 1 219	32 104	— —	— —	— —	— —	— —	— —	29 1	168 12	25 —	33 —	159 —
Totale Provincia di Palermo	P. A.	171 123	854 1 000	132 670 242 909	9 114 10 688	331 312	5 219 3 986	55 545 30 786	1 784 1 164	2 108 4 348	2 976 4 550	823 1 636	3 976 3 961	2 770 13 344	1 696 3 835	440 1 952
PROVINCIA DI SIRACUSA.																
Agnone di Siracusa	P. A.	— —	— —	517 325	48 19	— —	93 —	889 —	— —	— —	33 —	3 —	18 —	4 —	— —	— —
Augusta	P. A.	1 5	9 26	2 129 2 348	149 254	— —	64 6	641 —	— 13	26 —	— 22	1 14	— 3	4 55	— 28	— 13
Avola	P. A.	4 —	24 —	2 418 1 619	213 89	— —	150 7	1 334 59	84 —	46 —	13 —	3 5	4 2	29 8	— 29	— —
Biscari	P. A.	— —	— —	668 270	65 13	— —	48 1	— —	— —	— —	667 13	1 —	— —	18 —	— —	— —
Comiso	P. A.	1 —	7 —	1 776 1 186	83 43	1 —	27 1	140 —	6 —	10 —	118 12	46 1	68 4	228 —	99 —	24 —
Lentini	P. A.	— 2	— 14	6 37[illegible] 3 310	510 275	3 —	2 899 28	33 240 242	— —	326 42	205 11	129 19	146 61	931 35	416 —	682 46

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE			
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari									spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
101	6	—	—	434	18	11	10	—	16	—	—	—	—	—	282	777	490	228	—
165	—	—	140	9	—	—	—	89	134	—	—	11	—	—	1 465	1 848	1 117	315	—
450	10	—	—	8	6	6	—	—	—	—	—	15	—	—	3 421	3 466	1 154	594	—
341	—	—	157	1 104	—	10	—	17	—	—	—	70	—	—	1 864	3 222	2 761	1 273	—
207	—	9	—	49	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	1 730	1 802	2 071	532	—
378	—	6	389	—	—	—	—	—	181	—	—	5	—	—	2 460	3 041	708	225	—
177	—	—	26	—	—	—	9	—	—	—	—	2	—	—	1 457	1 494	469	266	—
87	10	5	118	43	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	549	744	1 680	66	—
2 234	52	9	392	1 210	—	—	242	—	38	—	—	18	—	—	22 075	24 036	456	283	1
915	16	—	1 274	18	8	20	—	5	259	—	—	18	20	—	8 236	9 874	2 518	821	—
119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	828	828	245	115	—
99	—	—	48	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	428	525	378	122	—
2 847	867	68	1 365	10 138	993	28	382	1 281	970	19	—	301	51	285	11 482	28 080	96 226	20 496	17
8 191	538	166	449	11 005	1 252	—	1 603	710	2 192	—	132	1 249	44	113	67 984	87 437	25 550	7 205	128
1 107	2 773	72	81	213	82	20	7	314	88	—	—	7	8	4	5 852	9 471	1 486	302	6
5 694	4 023	26	1 295	130	365	—	141	280	—	—	38	38	—	—	50 881	57 217	10 479	4 296	2
2 970	4 061	11	6 361	4 361	137	20	90	180	142	—	—	40	—	18	15 677	31 096	27 328	11 068	—
5 385	2 724	52	136	20	65	—	22	120	77	—	46	601	—	12	37 163	41 038	3 368	3 686	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	17	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	7	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	14	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	7	—
2 444	10	—	10	50	67	—	57	28	—	—	22	140	—	—	19 517	19 901	1 394	597	—
1 530	11	44	232	2 374	32	—	—	22	299	—	—	14	—	—	8 261	11 289	5 416	3 125	—
419	—	—	219	1 640	74	—	740	—	65	—	—	26	—	—	1 074	3 838	1 360	406	—
185	—	—	61	10	—	—	14	—	769	7	—	—	—	—	1 261	2 122	4 180	1 305	—
726	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	11 801	11 810	778	207	—
93	—	—	78	8	35	—	—	6	—	—	—	42	—	—	517	686	672	257	—
402	—	—	48	—	10	—	—	9	—	—	—	52	—	—	2 329	2 446	1 016	487	—
1 037	—	—	94	—	—	—	4	340	16	—	21	—	—	—	7 243	7 718	711	245	2
2 032	65	8	99	4 310	391	8	4 822	83	3 237	—	—	348	6	—	6 890	20 267	16 509	5 712	—
4 395	4	66	486	3 487	1 067	—	9 899	385	3 662	12	4	84	—	6	27 922	46 584	10 979	4 644	—
73	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	709	722	454	118	—
237	6	—	10	7	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	1 384	1 415	583	440	—
227	—	—	—	67	10	—	—	66	—	—	—	—	—	—	1 963	2 106	1 988	811	—
335	—	—	101	1 989	67	—	9	33	50	—	—	—	—	—	955	3 204	1 302	462	—
312	—	—	—	1 774	104	—	801	10	87	—	—	2	—	—	193	2 971	848	213	—
79	—	—	70	5	—	—	8	—	428	—	—	—	—	—	298	809	2 804	628	—
554	—	—	—	2 558	252	—	2 393	5	—	—	—	62	—	—	307	5 577	1 377	445	—
125	—	—	18	213	—	—	—	—	1 040	—	—	—	—	—	165	1 436	3 741	838	—
24 131	7 951	177	8 724	28 940	2 376	102	10 343	2 157	4 662	19	30	1 360	70	307	189 713	256 981	171 170	48 716	25
31 997	7 540	476	7 071	26 662	3 054	50	11 266	2 818	10 865	19	241	2 899	68	140	235 674	307 843	104 880	87 400	132
225	—	—	13	107	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	1 703	1 831	224	121	—
39	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	215	281	150	—
859	15	—	—	203	6	—	10	—	—	—	—	54	10	2	8 058	8 358	2 161	838	—
434	176	18	196	430	372	—	95	112	—	—	—	8	61	—	2 874	4 342	5 642	1 467	—
492	15	—	—	184	55	22	10	25	8	—	6	415	14	—	3 759	4 513	3 545	1 223	—
349	18	7	79	204	5	84	18	403	92	—	—	86	—	—	2 006	3 002	2 865	683	—
191	—	—	—	180	15	—	18	—	20	—	—	14	—	—	1 259	1 506	580	491	—
169	—	—	48	141	4	—	—	—	84	—	—	—	—	—	1 806	2 083	884	396	—
745	4	—	26	186	35	—	30	8	14	—	—	57	—	—	8 011	8 371	1 764	594	—
353	—	—	34	864	—	34	12	12	85	—	—	45	—	—	2 431	3 517	3 206	1 170	—
1 067	—	—	—	2 793	43	23	—	93	374	—	—	168	—	3	7 499	10 996	1 949	783	—
1 393	93	—	691	2 006	52	199	37	101	150	—	—	31	—	—	8 267	11 627	5 471	2 757	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Modica	P.	—	—	1 879	92	116	—	—	—	—	—	53	38	355	211	142
	A.	1	3	2 386	91	—	6	—	33	19	6	—	—	—	—	—
Noto	P.	—	—	4 285	197	10	58	483	95	18	4	25	82	49	149	—
	A.	—	—	1 798	93	1	1	—	—	11	—	1	2	—	—	—
Pozzallo	P.	—	—	770	42	—	—	—	—	—	—	4	5	22	—	10
	A.	—	—	737	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Priolo Melilli	P.	—	—	535	101	—	32	344	—	—	12	12	9	109	—	—
	A.	—	—	965	45	—	—	—	—	—	—	3	1	3	—	—
Ragusa	P.	—	—	2 928	149	1	10	33	—	—	66	115	119	760	848	71
	A.	—	—	1 850	68	—	2	—	—	13	—	3	2	11	8	—
Rosolini	P.	—	—	415	30	—	2	10	—	—	—	7	—	45	20	22
	A.	—	—	569	29	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—
Scicli	P.	—	—	1 638	129	—	92	132	19	510	174	25	121	55	—	33
	A.	—	—	864	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siracusa	P.	9	48	11 947	944	1 155	579	5 784	106	1 199	414	248	1 677	765	—	73
	A.	42	345	8 869	364	42	263	1 693	932	282	297	1 412	15 105	1 650	157	104
Siracusa Porto	P.	—	—	—	—	—	2	16	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	6	1	—	34	283	8	—	11	5	64	—	—	—
Vittoria	P.	6	54	4 804	312	1	75	152	—	263	478	78	568	106	144	11
	A.	—	—	2 531	89	—	15	33	—	95	—	20	80	16	39	—
Totale Provincia di Siracusa	P.	21	142	48 026	3 401	1 287	4 220	43 845	310	2 459	2 339	784	3 005	3 596	1 450	1 088
	A.	54	431	32 594	1 690	43	375	2 379	446	462	398	1 495	15 331	1 804	315	279
PROVINCIA DI TRAPANI.																
Alcamo Calatafimi	P.	—	—	2 877	216	8	64	262	86	48	299	12	27	27	—	—
	A.	—	—	2 219	122	1	—	—	—	—	—	12	—	42	10	—
Bambina	P.	—	—	1 037	78	1	—	—	—	—	—	5	48	17	—	—
	A.	—	—	238	12	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Campobello di Mazzara	P.	—	—	555	22	—	5	47	—	—	4	—	—	—	—	—
	A.	2	23	756	31	—	2	—	15	—	—	2	16	—	—	—
Castellamare del Golfo	P.	—	—	3 236	385	—	12	59	—	24	7	12	84	17	—	—
	A.	—	—	2 823	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castelvetrano	P.	—	—	3 283	259	6	297	1 458	—	1 173	366	121	974	131	30	98
	A.	1	4	697	36	1	—	—	—	—	—	27	5	28	37	—
Gibellina	P.	—	—	673	24	—	—	—	—	—	—	4	5	6	—	—
	A.	1	9	900	6	—	—	—	—	—	—	4	—	13	6	10
Marsala	P.	1	11	8 588	464	4	3	—	10	—	20	52	400	18	3	—
	A.	62	248	4 453	209	—	11	—	—	—	41	30	28	130	—	20
Mazzara del Vallo	P.	2	13	7 049	620	6	2	9	12	—	—	14	39	43	—	476
	A.	—	—	2 960	124	—	—	—	—	—	—	21	4	61	46	—
S. Ninfa Salemi	P.	—	—	3 332	243	3	9	112	—	—	—	17	188	6	—	—
	A.	—	—	2 150	114	1	—	—	—	—	—	21	—	98	58	—
Trapani	P.	4	41	6 741	452	5	55	19	—	274	308	67	451	127	—	—
	A.	8	44	8 691	261	17	2	—	—	—	16	4	5	—	—	—
Totale Provincia di Trapani	P.	7	65	38 347	2 815	33	460	2 036	108	1 537	1 070	314	2 218	404	33	1 126
	A.	75	342	26 513	1 100	23	19	—	40	—	69	131	64	435	220	30
Totale della Sicilia	P.	598	4 265	451 483	33 909	2 186	27 800	294 158	4 711	11 129	8 745	6 479	22 657	36 032	11 511	8 665
	A.	575	4 036	544 269	28 390	926	15 487	131 556	4 648	10 820	7 713	6 573	22 578	38 542	13 442	6 758

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					canapi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE			
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari									spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
116 535	23 24	— 20	10 684	375 331	52 —	— —	48 10	9 —	28 203	— —	— —	— —	12 14	— —	458 5 512	1 015 6 798	1 819 5 298	429 1 271	— —
451 253	8 60	— —	— 150	163 603	48 38	10 —	38 —	14 422	25 155	— —	— —	131 22	— 10	— —	4 051 1 561	4 488 3 021	868 5 264	203 1 690	— —
259 761	— 28	— —	43 70	105 68	24 19	6 —	— 5	— —	38 52	— —	— —	39 28	— —	— —	2 280 10 410	2 535 10 680	2 286 3 250	379 848	— —
644 65	7 —	69 —	— 106	169 —	14 —	— —	— 38	— —	— 20	— —	— —	62 48	— —	— —	8 236 377	8 557 589	698 1 310	239 313	— —
1 328 469	64 90	— 28	15 495	64 1 128	— —	— —	31 22	32 23	61 280	— —	— 10	105 44	— —	— —	20 508 3 021	20 880 5 141	3 328 3 775	849 1 378	— —
170 160	— —	— —	— 34	154 159	33 5	— —	99 9	— 91	13 418	— —	— —	43 4	— —	— —	1 308 857	1 645 1 577	692 1 999	88 379	— —
286 43	— 13	— 6	— 62	338 495	22 —	— 6	316 —	23 20	24 425	— —	— —	2 12	— —	— —	1 904 547	2 629 1 586	1 067 2 358	248 486	— —
863 2 251	87 72	— 93	117 98	1 906 3 678	193 289	110 26	36 494	477 250	— 20	— —	696 —	530 156	54 —	— 34	4 581 15 627	8 787 20 832	16 860 12 010	4 350 2 234	— —
747 1 073	12 —	12 13	291 —	4 517 387	15 8	5 —	10 113	8 7	— 112	— —	— —	61 185	— —	— —	3 949 12 957	8 880 13 782	253 109	83 116	— —
1 333 1 096	5 84	— 12	46 201	289 2 883	58 12	14 228	61 28	103 330	— 120	— —	4 13	189 23	10 6	— —	10 731 6 284	11 510 10 224	7 428 10 491	3 164 3 326	— —
10 609 9 761	398 658	104 207	600 3 194	12 646 13 781	651 825	190 577	863 885	842 1 804	661 2 807	9 —	706 23	1 977 692	100 91	5 34	95 026 76 678	114 773 102 256	47 882 68 444	14 678 19 970	— —
2 864 702	39 8	— —	— 264	58 900	112 137	16 18	30 —	— 16	— 208	— 180	— —	102 10	— —	11 2	26 013 4 876	26 381 6 119	1 464 7 969	1 050 4 208	2 —
797 95	8 —	5 —	— 48	— 16	— 8	— —	6 24	— —	— —	— —	— —	76 111	— —	6 —	4 696 1 184	4 797 1 391	498 710	106 226	— —
581 101	— —	— —	— 22	183 56	100 10	— —	45 —	— —	10 79	— —	13 —	98 4	— —	— —	4 486 688	4 935 859	1 315 2 625	642 1 029	— —
640 298	79 —	— —	8 86	276 549	— 32	14 —	— 10	32 8	121 —	— —	— —	82 —	— —	— —	5 432 2 132	6 044 2 817	3 072 5 737	1 674 2 295	— —
1 097 794	16 20	33 25	202 466	674 541	255 —	10 —	16 8	14 133	54 190	— —	— —	78 102	19 —	— 6	7 468 5 827	8 839 7 318	4 944 846	2 383 328	8 —
538 112	— —	23 —	— 137	2 120 20	62 —	— —	33 —	— 10	— 196	— —	— —	— —	— —	— —	1 424 850	3 662 1 213	483 2 018	160 460	— —
1 224 2 287	50 27	8 —	39 692	299 2 134	43 858	— —	12 45	57 70	8 133	— —	— —	17 207	— —	— 8	9 659 14 642	10 192 18 316	13 566 7 157	4 942 3 371	2 4
1 376 1 180	9 10	— —	— 417	65 2 819	184 26	— —	21 13	30 27	15 28	— —	— —	68 56	— —	— —	12 784 4 100	13 126 7 496	2 858 3 104	929 1 074	1 —
1 016 356	20 14	— —	— 108	1 871 55	81 —	— —	232 —	20 20	— 402	— —	— —	22 —	— —	— —	5 170 3 265	7 416 3 864	595 4 044	261 954	— —
2 050 837	105 115	— 36	2 226 20	5 818 8 231	431 174	— —	217 5	248 212	638 74	— —	4 —	382 36	— —	— 64	11 921 4 000	21 990 7 967	12 956 6 629	7 722 1 425	— 21
12 557 6 939	339 194	69 61	2 475 2 280	11 384 10 340	1 255 745	40 18	674 105	401 496	846 1 477	17 —	— 180	935 526	19 —	17 80	91 171 42 291	109 642 58 798	43 250 42 203	20 561 15 708	13 25
131 151 132 898	13 563 14 046	2 304 3 615	61 667 52 285	150 965 160 001	13 566 12 978	1 914 1 962	47 370 36 482	28 302 28 894	66 149 64 011	81 216	971 484	18 222 18 119	338 304	461 674	1 009 254 1 021 044	1 415 147 1 415 115	633 870 538 044	227 660 186 328	178 250

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Stazioni situate oltre i vecchi confini.																
Ala	P.	69	666	340	48	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	437	4 133	3 599	483	8	106	—	7	224	551	13	—	47	41	107
Avio	P.	—	—	96	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	186	1 932	981	153	5	9	6	—	51	31	7	—	23	46	20
Cormons	P.	70	562	926	181	24	2	—	—	—	19	6	1	44	166	—
	A.	5 617	49 240	5 316	944	77	220	19	13	120	1 901	4	3	2	—	—
Grigno	P.	—	—	172	21	—	—	—	—	—	—	2	—	3	17	—
	A.	177	1 022	1 498	346	3	22	—	6	77	90	—	—	—	—	—
Tezze	P.	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	16	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale delle stazioni situate oltre i vecchi confini	P.	139	1 228	1 536	262	42	2	—	—	—	19	8	1	47	183	—
	A.	6 417	56 327	11 410	1 928	93	357	16	26	472	2 573	24	3	72	87	127
Servizio Internazionale.																
Chiasso (Gestione Stato)	P.	145	2 478	5 440	2 910	12	83	164	27	202	845	285	91	8 585	20	22
	A.	1 303	8 548	11 624	3 115	14	751	3 205	664	1 416	3 174	221	17	412	3 569	—
Modane (Gestione Stato)	P.	55	250	9 560	870	51	6	—	33	—	12	4	4	14	—	—
	A.	151	1 848	8 067	1 129	24	521	434	2 482	1 551	1 057	—	—	—	—	—
Transiti.																
Ancona	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cervignano	P.	—	—	306	35	1	1	—	10	—	—	1	1	—	—	—
	A.	3	37	225	23	1	299	2 117	326	321	939	1	—	14	—	—
Chiasso	P.	19	188	16 554	861	317	3	—	—	—	18	1	—	—	—	18
	A.	41	423	6 822	587	3	4 561	24 780	8 953	6 545	3 789	—	—	—	—	—
Cormons	P.	2	20	1 115	124	1	4	16	—	—	14	3	13	—	165	—
	A.	1	11	—	—	—	4 393	53 533	1 599	4 067	2 187	—	—	—	—	—
Iselle	P.	11	67	11 053	595	433	5	—	31	—	6	8	17	20	95	—
	A.	33	395	6 873	694	3	1 807	17 324	2 429	1 338	1 224	146	—	448	3 384	—
Modane	P.	121	642	7 826	790	151	7	15	—	—	28	12	61	—	52	—
	A.	53	312	6 526	516	7	1 242	2 504	3 787	1 537	5 589	—	—	—	—	—
Peri	P.	4	22	2 833	263	7	4	12	—	15	—	44	—	946	18	—
	A.	83	610	7 323	842	—	4 591	28 577	3 022	15 510	1 831	—	—	—	—	—
Pino	P.	—	—	6 952	382	1	18	—	—	—	230	3	—	—	38	—
	A.	34	263	3 628	229	4	582	1 308	2 314	799	1 168	689	2	1 594	16 919	—
Pontebba	P.	5	43	260	30	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	253	1 893	747	76	—	2 072	20 728	1 644	3 546	963	—	—	—	—	—
Primolano	P.	—	—	96	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	167	19	—	10	—	—	—	48	—	—	—	—	—
Venezia	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ventimiglia	P.	89	816	4 135	509	1 327	108	—	14	—	393	2	—	4	6	—
	A.	178	1 391	11 716	1 211	150	1 919	806	389	428	12 802	—	—	—	—	—
Totale Servizio Internazionale	P.	451	4 476	66 130	7 384	2 302	239	197	115	217	1 016	363	127	4 519	394	40
	A.	2 138	15 731	63 718	8 441	206	22 748	155 316	27 609	37 058	34 771	1 057	19	2 468	23 872	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici ed artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	233	240	162	123	1
475	—	—	37	—	32	8	5	238	—	—	—	97	—	—	2 728	3 145	436	298	—
54	—	—	—	—	16	—	—	15	—	—	—	—	—	—	440	474	40	32	—
226	—	—	—	—	27	—	15	47	—	—	—	—	—	—	1 470	1 559	170	112	—
54	—	—	—	17	10	—	—	—	—	—	18	14	—	—	414	478	167	301	1
950	158	—	—	—	28	12	244	385	9	—	—	221	—	—	8 923	9 980	186	200	2
47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	361	364	230	167	—
248	—	—	—	20	40	8	18	202	—	—	—	—	—	—	1 532	1 820	487	484	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	16	7	—
185	—	—	—	17	26	—	—	15	—	—	18	21	—	—	1 448	1 545	599	623	2
1 900	158	—	37	20	127	28	282	872	9	—	—	318	—	—	14 663	16 514	1 295	1 101	2
5 827	7 657	1 631	19 344	424	315	299	109	29	213	249	61	90	406	196	39 484	70 507	6 567	3 021	10
2 979	227	31	2 934	1 043	20	278	252	26	211	161	103	978	6 782	—	13 650	26 696	5 682	3 046	—
3 690	20 625	338	66	180	326	—	—	20	193	18	275	1 164	116	392	16 435	40 148	11 652	7 680	3
5 380	2 065	3 831	14	14	—	767	452	—	78	—	363	214	9 196	2 841	33 420	53 255	5 333	3 045	1 864
155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	1 808	1 887	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 259	419	77	1 172	—	—	—	—	42	81	—	—	—	34	207	12 553	14 585	1 527	702	—
3 208	—	—	—	9	—	23	—	—	72	1 492	56	10 053	958	—	21 718	34 381	240	98	—
28 389	108 531	8 387	129 263	59	31	82	11	59	1 046	121	74	561	1 209	1 192	173 778	422 404	14 019	4 696	25
17 354	1 584	173	—	21 597	8 082	3 665	834	314	4 738	15 433	1 382	4 536	1 757	68	149 244	213 407	4 041	1 253	5
2 154	1 287	21	4 325	15	—	—	—	16	108	45	27	12	75	531	18 985	25 547	658	282	4
2 623	—	17	—	—	—	—	—	32	778	7 080	8	1 487	3 849	12	12 886	26 149	495	228	—
18 620	55 596	6 167	79 563	—	31	—	—	108	1 970	1 379	123	2 195	822	453	104 359	252 761	11 116	4 480	54
11 919	928	80	18	6 143	19 985	2 603	1 349	1 092	5 154	10 193	1 284	2 545	1 177	109	95 882	148 542	8 985	1 462	11
11 404	29 936	1 768	8 194	250	20	31	8	—	1 152	416	596	275	798	245	88 653	132 342	6 320	2 857	9
3 530	7 107	3 752	21	42	—	288	83	—	374	232	37	155	2 307	6 215	19 868	40 481	3 066	990	328
4 651	9 185	2 307	3 153	—	37	—	10	36	1 275	13	—	80	121	745	38 109	55 071	7 057	2 519	2
6 356	60	5	53	—	88	347	10	19	3 353	10 242	95	5 928	1 513	14	55 432	77 159	2 269	710	101
14 526	23 511	5 135	80 461	—	33	26	19	50	1 956	341	118	5 404	851	182	74 320	192 407	8 083	2 724	34
27 112	2 796	490	280	59 681	72 839	9 780	5 633	1 693	2 500	48 168	1 255	8 078	3 669	30	129 992	346 884	4 392	1 401	80
1 508	1 273	148	701	—	10	—	—	10	107	—	—	—	20	107	13 893	16 269	927	334	—
1 784	44	—	—	—	—	—	—	—	125	6 810	60	1 998	476	—	7 867	17 380	249	84	—
21	—	—	—	—	10	—	—	7	—	—	—	—	—	—	172	189	49	22	—
116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	211	—	—	810	1 089	33	15	—
118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194	—	—	266	—	838	1 298	—	—	—
135	—	—	507	—	—	—	—	—	—	—	—	5	79	—	1 169	1 760	29	42	—
3 675	2 968	394	687	10	10	—	—	49	20	23	147	104	57	66	34 675	39 210	4 051	1 807	6
3 614	3 497	2 475	—	76	—	9	4	—	10	—	40	397	635	653	36 558	44 354	2 639	1 207	2
95 997	256 988	26 373	326 929	938	823	438	157	521	8 121	2 799	1 421	9 914	4 775	4 316	618 062	1 264 575	72 226	81 104	144
86 060	18 308	10 854	3 827	88 605	101 014	17 760	8 617	3 176	17 398	99 879	4 683	36 585	32 398	9 942	578 496	1 081 537	32 458	13 581	2 391

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovine	suine	ovine …
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi	capi	capi	
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	
Linee complementari della Sicilia.																
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.																
Floristella	P.	—	—	41	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	25	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grottacalda	P.	—	—	355	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 234	57	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Valguarnera	P.	—	—	705	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 982	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI CATANIA.																
Assoro	P.	—	—	17	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
PROVINCIA DI GIRGENTI.																
Bivio Margonia	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Camastra	P.	—	—	142	11	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—
	A.	—	—	379	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Canicattì	P.	—	—	177	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	26	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—
Capo S. Marco	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cattolica Eraclea	P.	—	—	89	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	57	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Menfi	P.	—	—	1 406	114	—	37	66	—	203	—	39	2	53	—	18
	A.	—	—	2 183	154	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—
Montallegro	P.	—	—	107	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	23	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naro	P.	—	—	492	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 182	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palma Montechiaro	P.	—	—	131	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Empedocle Cannelle	P.	—	—	721	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	204	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Empedocle	P.	—	—	93	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Palo	P.	—	—	58	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	21	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Realmonte	P.	—	—	132	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	118	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sciacca	P.	—	—	1 058	234	—	1	9	—	—	—	9	7	—	18	—
	A.	—	—	2 130	110	—	3	—	20	—	—	7	7	—	—	—
Siculiana	P.	—	—	557	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	867	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siculiana Scalo	P.	—	—	28	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torre di Gaffe	P.	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità															TOTALE	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci		spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
11	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	96	17	13	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	40	69	28	7	—
1 379	—	—	6	470	138	—	371	—	—	—	—	8	—	—	14 597	15 590	603	233	—
452	33	55	2 141	69	41	84	—	—	582	—	—	—	—	—	1 573	4 578	2 848	830	—
394	—	—	—	919	435	—	1 116	—	35	—	—	—	—	—	505	3 010	1 377	570	—
248	—	—	169	659	24	78	—	141	648	—	—	8	—	—	1 044	2 771	4 074	1 119	—
297	—	—	2 001	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—	970	2 991	62	41	—
1 163	—	—	—	12	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 646	13 673	112	78	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
520	—	3	20	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	5 568	5 603	18	24	—
344	—	—	—	255	10	—	369	—	14	—	—	—	—	—	3 125	3 773	104	43	—
86	—	—	—	6	—	—	—	—	390	—	—	—	—	—	499	895	409	149	—
414	—	3	90	—	—	—	—	—	608	—	—	—	—	—	3 539	4 240	168	104	—
64	—	—	—	133	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	406	621	85	31	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	91	111	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	—	—	—	—	24	—	322	—	—	—	—	—	—	—	556	902	92	38	—
43	—	—	23	—	—	—	—	—	257	—	—	—	—	—	154	434	635	161	—
537	—	—	—	1 715	289	—	—	10	—	—	—	—	—	—	1 849	3 863	748	246	—
88	—	—	107	—	—	—	—	—	116	—	—	—	—	—	532	755	3 158	968	—
109	—	—	—	355	56	—	29	—	—	—	—	—	—	—	330	770	143	84	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	318	389	356	99	—
221	—	—	—	231	—	—	748	—	41	—	—	—	—	—	1 230	2 250	452	140	—
167	—	—	76	10	—	—	—	—	597	—	—	—	—	—	1 116	1 799	1 927	423	—
76	—	—	—	—	48	—	8	—	—	—	—	—	—	—	584	640	74	51	—
31	—	—	—	16	—	—	—	—	252	—	—	—	—	—	60	328	385	78	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	60	393	92	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	8	—
327	—	—	23	25	—	—	—	—	365	—	—	—	—	—	3 187	3 600	194	92	—
190	—	—	—	367	180	—	372	—	—	—	—	—	—	—	576	1 495	41	41	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	36	25	5	—
4	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	23	8	4	—
139	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	1 516	1 552	97	15	—
165	12	30	20	106	16	—	—	68	—	—	—	—	—	—	765	1 017	1 061	527	—
187	—	—	—	517	19	—	—	—	20	—	—	10	—	—	1 131	1 697	2 218	634	—
134	—	—	—	348	177	—	164	—	—	—	—	—	—	—	367	1 056	251	93	—
170	—	—	—	25	—	—	9	29	191	—	—	—	—	—	1 590	1 844	873	369	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	3	1	—
2	—	—	—	7	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	15	2	1	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)				
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi – numero			
PROVINCIA DI PALERMO.																
Bivio Filaga	P.	—	—	1 018	87	—	37	334	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 504	96	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Depupo Castronovo	P.	—	—	51	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	16	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lercara Alta	P.	—	—	967	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 580	78	1	—	—	—	—	—	2	14	—	—	—
Lercara Bassa	P.	—	—	28	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	7	61	—	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI TRAPANI.																
Castelvetrano	P.	—	—	423	33	—	—	—	—	—	—	7	6	—	4	—
	A.	—	—	142	11	—	—	—	—	—	—	25	4	28	38	—
Partanna	P.	—	—	1 268	67	—	68	613	—	—	—	2	—	—	15	—
	A.	—	—	1 895	135	—	—	—	—	—	—	3	1	3	—	—
S. Ninfa	P.	—	—	46	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	197	10	—	—	—	—	—	—	15	—	17	—	18
Selinunte	P.	—	—	64	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	113	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale complessivo delle linee complementari della Sicilia	P.	—	—	10 778	921	—	143	1 022	—	203	—	60	17	53	42	18
	A.	—	—	15 910	978	1	10	61	20	—	—	56	28	48	42	18

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio, ferro e ghisa		carbone fossile, litantrace e antracite	cereali, legumi secchi e farine					concimi chimici od artificiali	cotone greggio	cuoio e pelli greggie e conciate	derrate alimentari	filati e tessuti	vetrerie	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	greggi	lavorati		frumento	altri cereali	riso	legumi secchi	farine alimentari											
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
329	21	—	—	615	43	—	85	8	—	—	—	7	—	—	1 200	1 979	800	266	—
916	9	9	121	130	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	8 663	8 970	4 127	1 099	—
22	—	—	—	203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	216	7	4	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	34	20	11	—
152	—	—	10	79	—	—	46	—	17	—	—	—	—	—	1 288	1 440	605	104	—
124	21	—	—	17	—	—	—	—	181	—	—	—	—	—	725	944	2 150	586	—
706	9	9	102	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	6 803	6 951	106	128	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	187	18	14	—
77	—	—	160	20	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	494	696	201	154	—
81	—	—	—	209	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—	340	569	100	62	—
353	—	—	—	450	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 671	2 155	620	307	—
114	—	—	163	615	—	—	—	12	55	—	—	—	—	—	246	1 091	2 670	908	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	3	—
5	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	49	148	22	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	117	127	19	6	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	37	49	48	19	—
6 215	42	42	2 412	5 829	1 270	—	3 258	96	1 170	—	—	15	—	—	43 425	57 559	8 137	3 944	—
4 866	71	67	2 820	2 792	279	162	463	192	3 539	—	—	18	—	—	40 044	50 447	26 636	7 762	—

Stazioni e Case cantoniere aperte all'esercizio

Rosignano – il 15 febbraio per trasporto merci per conto esclusivo dello Stabilimento Solvay e C.
Depupo Castronovo – il 1.° aprile.
S. Donato Coccore (c.c.) – in aprile in sostituzione di S. Donato Marche stata soppressa.
Borghetto, Felegara, Medesano e *Noceto* – il 1.° maggio.
S. Marino (c. c.) – il 25 maggio.
Briga Marittima, S. Dalmazzo di Tenda e *Parona Lomellina* – il 1.° giugno.
Cattolica Eraclea, Montallegro e *Siculiana Scalo* – il 16 giugno.
Olcenengo – il 1.° luglio.
Falconara Albanese, Rende, S. Fili e *S. Lucido* – il 2 agosto.
Celleno (c. c.) – il 15 agosto.
Vado Marina – il 16 agosto, per le sole merci a p. v.
Palma Montechiaro, Scifitelli (c. c.), *Torre di Gaffe* – il 7 ottobre.
Bruzolo – l'8 novembre.

Stazioni già appartenenti alla Società Anonima « Unione Industriale »

Bagni di Lucca, Barga Gallicano, Borgo a Mozzano, Calavorno, Castelvecchio Pascoli, Diecimo Pescaglia, Fornaci di Barga, Ghivizzano Coreglia, Piaggione, Piano di Coreglia Ponte all' Ania, Ponte a Moriano, S. Pietro a Vico, Castelnuovo di Garfagnana, Fivizzano Gassano, Fivizzano Rometta Soliera, Fosciandora Ceserana, Gragnola, Monzone Monte dei Bianchi Isolano, Pallerone, Serricciolo. } Passate allo Stato il 1° maggio

Cambiamenti di nome

Acquaviva Platani – *Acquaviva Casteltermini* – dal 1.° gennaio.
Camnago – *Camnago Lentate* – dal 1.° gennaio.
Terzo – *Terzo Montabone* – dal 1.° febbraio.
Rosignano Castellina – *Castellina Marittima* – dal 15 febbraio.
Vogogna fermata – *Vogogna Ossola* – dal 1.° marzo.
Civita Lavinia – *Lanuvio* – dal 15 marzo.
Rende S. Fili – *Castiglione Cosentino* – dal 2 agosto.
S. Lucido – *S. Lucido Marina* – dal 2 agosto.
Spezzano Castrovillari – *Spezzano Albanese* – dal 15 settembre.
Pietra Elcina – *Pietrelcina* – dal 1.° novembre.
Chianche – *Chianche Ceppaloni* – dal 1.° dicembre.
Fontanarosa – *Candelaro* – dal 1.° dicembre.

PROSPETTO N. 28.

Anno 1915

Quantità dei biglietti di abbonamento distinte per periodo di validità

Prospetto N. 28.
Anno 1915.

QUANTITÀ DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO

BIGLIETTI DI ABBONAMENTO NORMALI (a tariffa ordinaria)

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
PERCORRENZA		PERIODO DI VALIDITÀ																													
		1 mese			2 mesi			3 mesi			4 mesi			5 mesi			6 mesi			7 mesi			8 mesi			9 mesi			10 mesi		
		classe																													
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
chilometri		numero																													
Da 1 a intera rete	1915	**1 482**	**3 850**	**2 570**	**89**	**501**	**700**	**624**	**1 154**	**1 985**	**144**	**359**	**381**	**21**	**80**	**157**	**334**	**863**	**1 844**	**10**	**72**	**96**	**7**	**98**	**227**	**4**	**85**	**303**	—	**74**	**137**
	1914	1 571	4 303	2 951	144	831	940	784	1 380	2 138	243	451	376	21	160	174	461	870	1 891	12	70	101	14	143	237	9	138	359	5	47	111
	1918	1 749	4 576	3 062	192	946	1 013	704	1 650	2 305	272	506	449	47	164	194	434	1 042	2 005	22	95	117	12	172	245	6	117	300	8	63	91
	1912	1 526	3 977	3 049	164	1 022	1 073	733	1 903	2 511	273	488	465	37	157	209	481	1 206	2 008	16	92	122	15	167	249	13	149	332	6	51	107
	1911	900	3 131	2 875	161	1 036	1 167	669	1 750	2 521	190	547	464	32	174	186	422	1 304	2 213	10	89	130	18	160	235	14	140	297	5	54	79

Biglietti di abbonamento normali a tariffa ridotta (per studenti).

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Da 1 a 100	1915	—	**41**	**36**	**3**	**55**	**92**	**1**	**127**	**251**	**2**	**123**	**215**	**3**	**141**	**214**	**12**	**421**	**442**	**9**	**359**	**464**	**29**	**1 179**	**2 352**	**7**	**997**	**2 797**	**2**	**34**	**19**
	1914	2	86	71	3	114	132	1	137	226	5	116	183	10	170	209	5	501	407	6	348	356	14	1 570	1 875	12	1 443	3 185	5	59	35
	1918	—	89	86	2	125	105	2	158	207	1	123	183	5	171	212	11	368	381	18	417	357	27	1 888	2 304	13	1 074	2 120	8	64	20
	1912	—	102	89	1	104	148	2	142	234	2	104	203	4	133	197	11	329	382	7	283	408	29	1 477	2 147	15	1 209	1 934	3	55	24
	1911	4	104	70	4	114	156	—	109	232	—	101	234	4	152	260	7	474	657	4	381	573	20	1 486	2 006	11	779	1 344	1	39	16

Biglietti di abbonamento normali a tariffa ridotta per impiegati dello Stato e loro famiglie.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Da 1 a 60	1915	**3**	**95**	**4 767**	**18**	**45**	**48**	**9**	**94**	**80**	—	**27**	**18**	—	**18**	**8**	**8**	**92**	**103**	**3**	**36**	**6**	**10**	**47**	**13**	**7**	**52**	**7**	**4**	**37**	**7**
	1914	3	232	4 749	9	105	211	19	149	131	6	67	43	—	27	11	12	136	107	3	54	15	5	54	15	3	33	10	3	24	5
	1918	18	148	5 096	7	112	192	16	163	108	7	43	45	2	37	9	10	132	92	2	36	15	15	64	19	8	73	14	5	67	10
	1012	15	144	5 649	9	93	175	12	155	119	3	70	36	2	18	13	16	107	73	2	22	5	7	42	12	9	51	18	9	60	7
	1911	13	149	5 637	7	87	129	15	134	100	3	48	36	4	23	8	16	121	100	1	28	7	5	41	13	9	35	15	5	43	11

Biglietti di abbonamento speciali per impiegati ferroviari e loro famiglie.

1		15 giorni I	15 giorni II	15 giorni III	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Da 1 a 60	1915	—	**67**	**336**	**25**	**704**	**3 519**	**1**	**271**	**632**	**6**	**343**	**1 004**	—	**57**	**179**	**1**	**18**	**221**	**2**	**326**	**1 444**	**1**	**11**	**30**	—	**15**	**46**	**1**	**22**	**44**	**1**	**3**	**19**
	1914	1	109	538	21	917	3 860	4	372	821	8	436	1 280	—	78	172	—	34	117	1	497	1 838	—	10	29	—	20	43	—	33	49	—	11	28
	1918	4	112	597	21	956	4 360	3	415	744	3	475	1 278	2	117	221	2	35	94	1	541	1 959	—	7	32	1	29	42	—	24	39	—	14	23
	1912	7	91	643	33	944	5 408	5	369	805	5	456	1 157	—	102	191	—	37	90	4	569	2 044	—	14	21	—	16	31	—	25	38	—	4	15
	1911	4	67	472	32	1 001	4 446	12	490	729	3	588	1 373	4	97	221	—	33	79	12	662	2 273	—	13	24	—	12	39	—	15	34	—	6	14

NB. — Compresi quelli delle Ferrovie Secondarie (Gruppo Sicilia).

DISTINTE PER PERIODO DI VALIDITÀ.

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
									38 a 40
11 mesi			12 mesi			IN COMPLESSO			
I	II	III	I	II	III	I	II	III	totale
						numero			
—	**5**	**8**	**2 756**	**6 509**	**7 805**	**5 471**	**13 650**	**16 213**	**35 334**
1	13	8	3 074	7 887	7 697	6 339	16 293	16 983	39 615
3	9	7	3 266	8 449	7 775	6 715	17 788	17 564	42 067
2	21	11	3 142	8 952	8 190	6 408	18 184	18 326	42 918
8	19	21	3 153	9 359	7 796	5 582	17 763	17 984	31 329

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
																					60 a 62
BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI A ZONE (regionali)																					
PERIODO DI VALIDITÀ																		IN COMPLESSO			
7 giorni			15 giorni			30 giorni			3 mesi			6 mesi			12 mesi						
classe																					
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	totale
numero																		numero			
281	**313**	**248**	**7 453**	**33 732**	**41 383**	**6 155**	**30 974**	**59 882**	**918**	**4 471**	**5 889**	**2**	**10**	**4**	**1 281**	**3 769**	**2 247**	**16 090**	**73 269**	**109 653**	**199 012**
385	437	264	8 256	39 106	43 485	6 227	31 682	52 941	957	4 611	5 579	2	7	—	1 738	5 975	2 908	17 565	81 818	105 177	204 560
347	442	297	9 435	45 773	47 613	5 649	29 168	38 535	880	4 149	4 222	1	2	2	1 688	6 042	2 779	18 002	85 579	93 443	197 024
270	448	231	9 525	49 574	51 197	3 466	18 614	18 965	535	2 737	2 063	5	6	7	814	2 772	724	14 615	74 151	73 187	161 953
215	311	199	5 706	40 150	45 356	2 423	14 706	16 392	415	1 938	1 744	1	4	—	823	2 652	582	9 583	59 761	64 273	133 617

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
—	—	—	—	—	—	**68**	**3 477**	**6 882**	**10 427**
—	—	—	—	—	—	63	4 544	6 679	11 286
—	-	—	—	—	—	87	4 477	5 975	10 539
—	—	—	—	—	—	74	3 938	5 766	9 778
—	—	—	—	—	—	55	3 739	5 548	9 342

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
1	**10**	**1**	**45**	**522**	**1 064**	**108**	**1 075**	**6 117**	**7 300**
2	10	9	44	598	948	109	1 489	6 254	7 852
—	8	11	44	567	922	134	1 450	6 533	8 117
—	15	6	38	489	988	122	1 266	7 101	8 489
—	13	9	26	456	857	104	1 178	6 922	8 204
—	**1**	**5**	**2**	**378**	**1 665**	**40**	**2 216**	**9 144**	**11 400**
—	—	8	2	423	1 792	37	2 940	10 575	13 552
—	2	6	—	375	1 414	37	3 102	10 809	13 948
—	2	8	1	289	1 125	55	2 918	11 576	14 549
—	3	1	1	196	811	68	3 183	10 516	13 767

Prospetto N. 29.
Anno 1915.

TRASPORTI E PRODOTTI DEL SERVIZIO CON FERRY-BOATS

Corse di piroscafi N. 3666.

Linea Reggio Calabria

a				b	c	d	e	f	g
							da b a d		
SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI				VIAGGIATORI — QUANTITÀ — in servizio — locale	interno	cumulativo	totale	Percorrenza Km.	Prodotto Lire
1	Viaggiatori	a tariffa intera	1ª classe . N.	142	284	—	426	6 390	826
2			2ª » »	2 641	1 795	—	4 436	66 540	5 930
3			3ª » »	25 102	6 876	—	31 978	479 670	27 956
4		a tariffa ridotta — differenziale A	1ª classe . N.	—	193	—	193	2 895	212
5			2ª » »	—	758	—	758	11 370	710
6			3ª » »	—	1 699	—	1 699	25 485	1 051
7		a tariffa ridotta — andata e ritorno	1ª classe . N.	216	56	—	272	4 080	361
8			2ª » »	7 702	922	—	8 624	129 360	8 882
9			3ª » »	76 574	4 816	—	81 390	1 220 850	57 348
10		a tariffa ridotta — altre riduzioni (1)	1ª classe . N.	65	3 273	—	3 338	50 070	3 440
11			2ª » »	1 383	11 256	—	12 639	189 585	8 930
12			3ª » »	5 074	17 489	—	22 563	338 445	9 197
13			Totali .	**118 899**	**49 417**	—	**168 316**	**2 524 740**	**124 843** (2) **751**

14 Militari in drappello N. 1 290

	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI			MERCI E BESTIAME A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA — QUANTITÀ — in servizio — locale	interno	cumulativo	totale	Percorrenza Km.	Prodotto Lire
24	Merci a carro completo		Quint.	—	10 056	—	10 056	150 840	1 324
25	Bestiame	a carro completo	Cavallino . . . . Carri	—	19	—	19	285	250
26			Bovino . . . . »	—	51	—	51	765	635
27			Suino e ovino . . . . . »	—	20	—	20	300	236
28		per capo	Cavallino . . . . Capi	—	121	—	121	1 815	602
29			Bovino . . . . »	—	47	—	47	705	111
30			Suino e ovino . . . . . »	—	105	—	105	1 575	110
31								Totale .	**3 268**

32 Numero delle spedizioni in complesso 114

(1) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.
(2) Importo dei trasporti militari per la mobilitazione.

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

Porto-Messina Porto.

Piroscafi-chilometro N. 54990.

	a	b	c	d	e	f	g
					da b a d		
	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ					
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
15	**Bagagli, giornali e campioni** . . . . Quint.	4 373	1 625	—	5 998	89 970	6 258
16	**Cani** . . . . N.	28	—	—	28	420	21
17	**Merci, ecc.** (1) — **Messaggerie e merci, oggetti d'arte** . . . . Quint.	—	9 126	—	9 126	136 890	7 239
18	**Merci, ecc.** (1) — Numerario . . . . Migl	—	—	—	—	—	—
19	**Merci, ecc.** (1) — Veicoli . . . . N.	—	1	—	1	15	20
20	**Merci, ecc.** (1) — Feretri, ecc. . . . . »	—	3	—	3	45	67
21	**Merci, ecc.** (1) — Cavalli e bestiame . . . . Capi	—	97	—	97	1 455	430
22						TOTALE .	14 035 (2) 1 027
23	Numero delle spedizioni: Bagagli e cani 4 054; Altri trasporti 8 221						

	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA					
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
33	**Merci senza vincolo di peso,** tassate con tariffe generali e speciali (1). . . . . Tonn.	—	6 186	—	6 186	92 790	20 255
34	**Merci con vincolo di peso,** tassate con tariffe speciali e locali . . . . »	467	31 042	—	31 509	472 635	34 319
35	**Veicoli** (1) . . . . Num.	—	5	—	5	75	58
36						TOTALE .	54 632 (2) 493
37	Numero delle spedizioni in complesso 21 244						

PROSPETTO N. 29.
Anno 1915.

TRASPORTI E PRODOTTI DEL SERVIZIO CON FERRY-BOATS

Corse di piroscafi N. 11778.

Linea Villa S. Giovanni-

	a				b	c	d	e	f	g
								da b a d		
	SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI				VIAGGIATORI					
					QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
					in servizio			totale		
					locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
1	Viaggiatori	a tariffa intera		1ª classe . N.	147	596	14	757	6 056	812
2				2ª » »	1 434	4 931	29	6 394	51 152	4 655
3				3ª » »	21 936	24 325	5	46 266	370 128	21 811
4		a tariffa ridotta	differenziale A	1ª classe . N.	—	5 624	256	5 880	47 040	4 304
5				2ª » »	—	16 239	194	16 433	131 464	7 556
6				3ª » »	—	17 876	2	17 878	143 024	5 275
7			andata e ritorno	1ª classe . N.	246	884	—	1 130	9 040	878
8				2ª » »	4 234	7 213	—	11 447	91 576	6 123
9				3ª » »	69 892	31 424	—	101 316	810 528	38 105
10			altre riduzioni (1)	1ª classe . N.	104	7 836	—	7 940	63 520	4 114
11				2ª » »	748	29 000	9	29 757	238 056	9 571
12				3ª » »	3 066	68 616	47	71 729	573 832	13 308
13				TOTALI .	101 807	214 564	556	316 927	2 535 416	116 512 (2) 2 412
14	Militari in drappello N. 3 532									

	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI				MERCI E BESTIAME A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA					
					QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
					in servizio			totale		
					locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
24	Merci a carro completo			Quint.	—	657 995	1 071 364	1 729 359	13 834 872	121 221
25	Bestiame	a carro completo	Cavallino	Carri	—	141	—	141	1 128	2 051
26			Bovino	»	—	520	—	520	4 160	7 147
27			Suino e ovino	»	—	78	—	78	624	979
28		per capo	Cavallino	Capi	—	130	—	130	1 040	534
29			Bovino	»	—	388	1	389	3 112	783
30			Suino e ovino	»	—	139	—	139	1 112	136
31									TOTALE .	132 851
32	Numero delle spedizioni in complesso 13 309									

(1) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.
(2) Importo dei trasporti militari per la mobilitazione.

Prospetto N. 29.
Anno 1915.

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

Messina Porto.

Piroscafi-chilometro N. 94234.

	a	b	c	d	e	f	g
					da b a d		
		BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ					
	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
15	**Bagagli, giornali e campioni** . . . . Quint.	512	14 838	41	15 391	123 128	6 479
16	**Cani** . . . . N.	92	—	—	92	736	69
17	**Merci, ecc.** (1) — Messaggerie e merci, oggetti d'arte . . . . Quint.	—	97 878	836	98 714	789 712	43 942
18	**Merci, ecc.** (1) — Numerario . . . . Migl.	—	1 025	—	1 025	8 200	874
19	**Merci, ecc.** (1) — Veicoli . . . . N.	—	202	—	202	1 616	2 486
20	**Merci, ecc.** (1) — Feretri, ecc. . . . . »	—	20	—	20	160	494
21	**Merci, ecc.** (1) — Cavalli e bestiame . . . . Capi	—	10 160	—	10 160	81 280	43 328
22						Totale .	97 672 (2) 3 297
23	Numero delle spedizioni: Bagagli e cani 32 492; Altri trasporti 190 174						

	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA					
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
33	**Merci senza vincolo di peso, tassate con tariffe generali e speciali** (1) . . . . Tonn.	—	22 304	200	22 504	180 032	60 897
34	**Merci con vincolo di peso, tassate con tariffe speciali e locali** . . . . »	350	175 473	3 969	179 792	1 438 336	151 568
35	**Veicoli** (1) . . . . Num.	—	214	—	214	1 712	1 834
36						Totale .	214 299 (2) 1 583
37	~~Numero delle spedizioni in complesso 87 821~~						

PROSPETTO N. 30.
Anno 1915.

RIASSUNTO COMPARATIVO DEI PRODOTTI E DELLE SPESE DEL

1		2	3	4	5	6	7	8	9
								da 5 a 7	3 + 4 + 8
LINEE DI NAVIGAZIONE		CORSE di piroscafi	PRODOTTI DEL TRAFFICO						
					Merci e bestiame				
			Viaggiatori	Bagagli, cani e assimilati	grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità ordinaria	Totale	in complesso
		Numero							
Reggio di Calabria (sc. p.) — **Messina** (sc. p.)	**1915**	3 666	125 594	6 279	8 783	3 268	55 125	67 176	199 049
	1914	4 155	138 445	8 372	5 972	3 694	72 189	81 855	228 672
	1913	4 372	101 589	5 990	9 971	7 709	70 516	88 196	195 775
	1912	3 878	91 506	4 931	24 525	10 783	93 892	129 200	225 637
	1911	3 664	80 466	2 891	10 960	8 343	94 802	114 105	197 462
Villa S. Giovanni — **Messina** (sc. p.)	**1915**	11 778	118 924	6 548	94 421	132 851	215 882	443 154	568 626
	1914	10 294	133 274	9 055	48 928	84 953	172 160	306 041	448 370
	1913	9 384	182 208	10 081	29 106	69 955	128 982	228 043	420 332
	1912	8 866	160 578	8 237	41 921	77 521	163 221	282 663	451 478
	1911	7 182	129 171	7 510	29 052	55 953	164 857	249 862	386 543
Servizio attraverso lo stretto di Messina in complesso	**1915**	15 444	244 518	12 827	103 204	136 119	271 007	510 330	767 675
	1914	14 449	271 719	17 427	54 900	88 647	244 349	387 896	677 042
	1913	13 756	283 797	16 071	39 077	77 664	199 498	316 239	616 107
	1912	12 744	252 084	13 168	66 446	88 304	257 113	411 863	677 115
	1911	10 846	209 637	10 401	40 012	64 296	259 659	363 967	584 005

(1) Sono conglobati con quelli della Rete ferroviaria.

SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	9 + 10	11 : 2	3 × 100 / 9	4 × 100 / 9	5 × 100 / 8	6 × 100 / 8	7 × 100 / 8	8 × 100 / 9		11 — 19
ENTRATE complementari	ENTRATE complessive	PRODOTTO MEDIO							SPESE complessive	DIFFERENZE fra i prodotti e le spese
		per ogni corsa	per ogni 100 lire del prodotto totale							
			Viaggiatori	Bagagli, cani e assimilati	Merci e bestiame					
Introiti per rimborso di spesa					grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità ordinaria	Totale		
	Lire									
1 205	200 254	54 62	63 10	3 15	4 41	1 64	27 70	33 75	—	—
26 064	254 736	61 31	60 54	3 66	2 61	1 62	31 57	35 80	—	—
(1)	195 775	44 78	51 89	3 06	5 09	3 94	36 02	45 05	—	—
(1)	225 637	58 18	40 55	2 19	10 87	4 78	41 61	57 26	—	—
(1)	197 462	53 89	40 75	1 46	5 55	4 23	48 01	57 79	—	—
3 871	572 497	48 61	20 92	1 15	16 61	23 36	37 96	77 93	—	—
64 573	512 943	49 83	29 72	2 02	10 91	18 95	38 40	68 26	—	—
(1)	420 332	44 79	43 35	2 40	6 92	16 64	30 69	54 25	—	—
(1)	451 478	50 92	35 55	1 88	9 28	17 16	36 13	62 57	—	—
(1)	386 543	53 82	33 42	1 94	7 52	14 47	42 65	64 64	—	—
5 076	772 751	50 04	31 85	1 67	13 45	17 73	35 30	66 48	1 448 291	*675 540*
90 637	767 679	53 13	40 13	2 58	8 11	13 09	36 09	57 29	1 039 194	*271 515*
(1)	616 107	44 79	46 06	2 61	6 34	12 61	32 38	51 33	928 841	*312 734*
(1)	677 115	53 13	37 23	1 94	9 82	13 04	37 97	60 83	922 962	*245 847*
(1)	584 005	53 85	35 90	1 78	6 85	11 01	44 46	62 32	795 610	*211 605*

PROSPETTO N. 31.

ANNO 1915

—

CAPO IV.

TRAFFICO D'ESPORTAZIONE

—

Derrate spedite all'estero pei transiti ferroviari internazionali

—

Trasporti a piccola velocita accelerata

—

I. — **Riassunto generale delle derrate spedite, distinte per transito d'uscita.**

II. — **Riassunto generale delle derrate spedite, distinte per Stato di destinazione.**

III. — **Quantità delle derrate spedite dalle diverse regioni del Regno,**

IV. — **Riassunto delle derrate spedite, distinte per mese e per transito d'uscita.**

—

Avvertenza

Sono esclusi i trasporti di derrate in transito per l'Italia.

Prospetto N. 31 - I (Esportazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE DERRATE SPEDITE DISTINTE PER TRANSITO D'USCITA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TRANSITI	STATO DI DESTINAZIONE DELLE DERRATE	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e Verdure	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE
		quintali									
Ventimiglia	Francia	8 147	16 016	410	3 656	3 941	—	—	733	101 341	134 244
Modane	Francia	29 138	61 426	56 802	6 307	32 772	—	—	420	3 673	190 502
Domodossola	Francia	137	4 379	223	151	—	—	—	—	—	4 890
	Svizzera	22 937	2 447	9 302	10 173	12 115	—	621	1 438	1 504	60 537
	Germania	151 193	—	197	684	930	—	—	—	2 447	155 451
	Totale	174 267	6 826	9 722	11 008	13 045	—	621	1 438	3 951	220 878
Luino	Svizzera	4 280	842	10 158	4 174	6 211	—	51	153	3 081	28 950
	Germania	9 384	1 909	3 369	6 074	2 246	—	—	—	1 376	24 358
	Totale	13 664	2 751	13 527	10 248	8 457	—	51	153	4 457	53 308
Chiasso	Svizzera	233 401	14 089	19 334	45 405	74 705	—	16 395	33 474	8 345	440 148
	Germania	60 256	7 829	771	3 828	10 603	—	—	242	21 775	105 304
	Olanda	3 302	—	100	—	—	—	53	—	720	4 175
	Totale	296 959	21 918	20 205	49 233	85 308	—	16 448	33 716	25 840	549 627
Peri	Germania	221 183	2 751	1 397	24 531	89 881	—	—	—	1 854	341 597
	Austria	73 677	706	1 769	912	78 292	—	—	—	2 013	157 369
	Totale	294 860	3 457	3 166	25 443	168 173	—	—	—	3 867	498 966
Primolano	Austria	—	534	—	—	491	—	—	—	528	1 553
Pontebba	Germania	51 752	—	—	100	460	—	—	16	6	52 334
	Austria	143 372	1 945	8 294	3 222	42 108	—	—	—	4 166	203 107
	Totale	195 124	1 945	8 294	3 322	42 568	—	—	16	4 172	255 441
Cormons	Austria	555 623	7 861	5 712	10 084	41 023	—	—	—	7 909	628 212
Cervignano	Austria	65 697	4 077	370	1 258	4 514	—	—	—	4 833	80 749
	Totale generale	**1 633 479**	**126 811**	**118 208**	**120 559**	**400 292**	—	**17 120**	**36 476**	**160 535**	**2 613 480**
	Totale anno 1914	*1 188 469*	*98 943*	*174 051*	*449 375*	*1 165 960*	*1 130 384*	*222 111*	*142 429*	*73 274*	*4 644 996*

PROSPETTO N. 31 - II (Esportazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE DERRATE SPEDITE, DISTINTE PER STATO DI DESTINAZIONE.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
STATO DI DESTINAZIONE DELLE DERRATE	TRANSITI	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e verdura	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE
		quintali									
Francia	Ventimiglia	8 147	16 016	410	3 656	3 941	—	—	733	101 341	134 244
	Modane	29 138	61 426	56 802	6 307	32 772	—	—	420	3 637	190 502
	Domodossola	137	4 379	223	151	—	—	—	—	—	4 890
	TOTALE	37 422	81 821	57 435	10 114	36 713	—	—	1 158	104 978	329 636
Svizzera	Domodossola	22 937	2 447	9 302	10 173	12 115	—	621	1 438	1 504	60 537
	Luino	4 280	842	10 158	4 174	6 211	—	51	153	3 081	28 950
	Chiasso	233 401	14 089	19 334	45 405	74 705	—	16 395	33 474	3 345	440 148
	TOTALE	260 618	17 378	38 794	59 752	93 031	—	17 067	35 065	7 930	529 635
Germania	Domodossola	151 193	—	197	684	930	—	—	—	2 447	155 451
	Luino	9 384	1 909	3 369	6 074	2 246	—	—	—	1 376	24 358
	Chiasso	60 256	7 829	771	3 828	10 603	—	—	242	21 775	105 304
	Peri	221 183	2 751	1 397	24 531	89 881	—	—	—	1 854	341 597
	Pontebba	51 752	—	—	100	460	—	—	16	6	52 334
	TOTALE	493 768	12 489	5 734	35 217	104 120	—	—	258	27 458	679 044
Olanda	Chiasso	3 302	—	100	—	—	—	53	—	720	4 175
Austria	Peri	73 677	706	1 769	912	78 292	—	—	—	2 013	157 369
	Primolano	—	534	—	—	491	—	—	—	528	1 553
	Pontebba	143 372	1 945	8 294	3 222	42 108	—	—	—	4 166	203 107
	Cormons	555 623	7 861	5 712	10 084	41 023	—	—	—	7 909	628 212
	Cervignano	65 697	4 077	370	1 258	4 514	—	—	—	4 833	80 749
	TOTALE	838 369	15 123	16 145	15 476	166 428	—	—	—	19 449	1 070 990
Totale generale		**1 633 479**	**126 811**	**118 208**	**120 559**	**400 292**	—	**17 120**	**36 476**	**160 535**	**2 613 480**

PROSPETTO N. 31 - III (Esportazione).

DERRATE SPEDITE DALLE DIVERSE REGIONI DEL REGNO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
REGIONI	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e verdura	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE
	quintali									
RIEPILOGO										
Piemonte	6 725	23 107	45 574	38 032	30 813	—	—	1 459	5 243	150 953
Lombardia	82 299	91 640	13 189	20 977	50 995	—	10 838	3 691	44 665	318 294
Veneto	142 957	3 620	859	11 859	51 905	—	4 543	374	6 040	222 157
Liguria	20 161	1 393	9 371	6 496	6 895	—	51	—	11 595	55 962
Emilia	1 012	6 951	2 863	19 844	21 924	—	751	19 664	11 924	84 933
Toscana	2 039	—	7 984	3 638	44 718	—	100	1 441	13 476	73 396
Marche	80	—	—	1 977	15 316	—	329	96	982	18 780
Umbria	—	—	—	—	—	—	—	—	685	685
Lazio	900	100	10 447	150	—	—	—	—	—	11 597
Abruzzi	—	—	950	473	236	—	99	9 397	—	11 155
Campania	86 063	—	24 569	7 921	165 888	—	—	—	48 208	332 649
Puglie	19 488	—	101	4 250	10 334	—	409	242	15 980	50 813
Basilicata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calabria	62 848	—	1 852	615	538	—	—	—	379	66 232
Sicilia	1 208 907	—	449	4 318	730	—	—	112	1 358	1 215 874
Totale generale	**1 633 479**	**126 811**	**118 208**	**120 559**	**400 292**	—	**17 120**	**36 476**	**160 535**	**2 613 480**

Prospetto N. 31 - IV (Esportazione).

RIASSUNTO DELLE DERRATE SPEDITE,

1	2	3	4	5	6
TRANSITI	STATO DI DESTINAZIONE DELLE DERRATE	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile
Ventimiglia	Francia	3 361	2 763	3 455	2 772
Modane	Francia	6 981	9 330	13 929	12 178
Domodossola	Francia	490	407	166	1 920
	Svizzera	2 745	2 754	3 212	3 086
	Germania	25 207	24 820	57 669	40 551
	Totale	28 442	27 981	61 047	45 557
Luino	Svizzera	3 949	2 728	1 230	1 136
	Germania	10 082	4 534	3 852	3 737
	Totale	14 031	7 262	5 082	4 873
Chiasso	Svizzera	11 337	14 401	19 967	14 355
	Germania	17 261	12 655	34 375	20 018
	Olanda	153	165	2 465	924
	Totale	28 751	27 221	56 807	35 297
Peri	Austria	64 811	26 756	35 007	29 516
	Germania	90 268	55 207	123 373	65 491
	Totale	155 079	81 963	158 380	95 007
Primolano	Austria	394	423	202	426
Pontebba	Austria	57 947	32 827	55 092	55 492
	Germania	20 397	10 173	18 531	3 233
	Totale	78 344	43 000	73 623	58 725
Cormons	Austria	190 432	134 988	156 254	112 994
Cervignano	Austria	3 089	6 686	61 844	7 881
	Totale generale	**508 904**	**341 617**	**590 623**	**375 710**

DISTINTE PER MESE E PER TRANSITO DI USCITA.

7	8	9	10	11	12	13	14	15
Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	TOTALE
quintali								
6 032	13 087	20 690	45 320	27 247	2 053	3 334	4 130	134 244
7 177	3 998	19 092	10 861	8 261	20 597	33 450	44 648	190 502
1 619	—	—	151	137	—	—	—	4 890
2 986	514	2 687	6 547	5 670	5 583	10 747	14 006	60 537
7 204	—	—	—	—	—	—	—	155 451
11 809	514	2 687	6 698	5 807	5 583	10 747	14 006	220 878
839	1 894	1 163	3 257	1 690	1 740	8 045	1 279	28 950
2 153	—	—	—	—	—	—	—	24 358
2 992	1 894	1 163	3 257	1 690	1 740	8 045	1 279	53 308
14 341	12 978	29 059	39 119	39 719	34 536	76 431	133 905	440 148
20 995	—	—	—	—	—	—	—	105 304
468	—	—	—	—	—	—	—	4 175
35 804	12 978	29 059	39 119	39 719	34 536	76 431	133 905	549 627
1 279	—	—	—	—	—	—	—	157 369
7 258	—	—	—	—	—	—	—	341 597
8 537	—	—	—	—	—	—	—	498 966
108	—	—	—	—	—	—	—	1 553
1 749	—	—	—	—	—	—	—	203 107
—	—	—	—	—	—	—	—	52 334
1 749	—	—	—	—	—	—	—	255 441
33 544	—	—	—	—	—	—	—	628 212
1 249	—	—	—	—	—	—	—	80 749
109 001	**32 471**	**72 691**	**105 255**	**82 724**	**64 509**	**132 007**	**197 968**	**2 613 480**

PROSPETTO N. 32.

ANNO 1915

Merci spedite all'estero pei transiti ferroviari internazionali

Trasporti a piccola velocità

I. — Riassunto generale delle merci esportate distinte per transito d'uscita.

II. — Riassunto generale delle merci esportate distinte per Stato di destinazione.

III. — Quantità delle merci spedite all'estero dalle diverse Regioni del Regno.

Avvertenza

Sono esclusi i trasporti in transito per l'Italia, quelli effettuati per conto dell'Amministrazione, nonchè le spedizioni di peso inferiore ai 500 chilogrammi e quelle di recipienti vuoti usati.

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI ESPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TRANSITI	STATO DI DESTINAZIONE DELLE MERCI	Ardesie	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
		quintali											
Ventimiglia	Francia	—	7	—	201	—	1 099	—	1 081	—	127 324	—	—
Modane	Francia	15	—	42 243	28 486	—	—	16	5 073	1 386	80 083	20	1 363
Domodossola	Francia	—	—	—	54	—	272	—	6	127	489	—	401
	Svizzera	—	—	—	4 216	—	113	240 488	39 219	89 583	47 948	59 435	6 555
	Germania	—	—	—	2 807	—	—	5 272	521	26 290	65 223	629	—
	Totale	—	—	—	7 107	—	385	245 720	39 746	116 000	113 660	60 064	6 956
Luino	Francia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Svizzera	—	—	—	4 069	—	—	1 323 024	10 607	432 977	72 436	87 124	122
	Germania	1 642	2 148	—	3 903	—	—	2 896	15 791	114 521	115 239	—	—
	Belgio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	313	—	—
	Totale	1 642	2 148	—	7 972	—	—	1 325 920	26 398	547 498	187 988	87 124	122
Chiasso	Francia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Svizzera	905	10	—	24 477	29 425	440	364 540	43 104	167 059	68 483	17 872	5 147
	Germania	—	—	—	25 585	—	—	5 606	30 688	49 164	23 649	190	470
	Belgio	—	—	—	146	—	—	—	—	—	1 558	—	—
	Totale	905	10	—	60 208	29 425	440	370 146	73 792	216 223	93 690	18 062	5 617
Peri	Austria	13	150	—	1 801	—	—	1 627	25 976	71 272	33 475	31	1 232
	Germania	2 970	35 764	—	8 944	—	—	7 814	3 877	43 530	56 307	—	291
	Totale	2 983	35 914	—	10 745	—	—	9 441	29 853	114 802	89 782	31	1 523
Primolano	Austria	—	—	—	—	—	—	—	1 059	696	1 581	—	—
Pontebba	Austria	—	—	—	158	—	—	—	5 171	84 841	33 248	—	—
	Germania	—	—	—	—	—	—	—	—	614	13 877	—	—
	Totale	—	—	—	158	—	—	—	5 171	85 455	47 125	—	—
Cormons	Austria	139	—	—	8 105	—	—	557	9 822	76 954	34 709	—	—
Cervignano	Austria	175	—	—	935	—	—	105	14 440	18 573	137 496	—	784
Totale generale	1915	**5 859**	**38 079**	**42 243**	**123 917**	**29 425**	**1 924**	**1 951 905**	**206 435**	**1 177 587**	**913 438**	**165 301**	**16 365**
	1914	*18 664*	*870*	*28 477*	*343 830*	*141 318*	*2 182*	*1 662 119*	*156 625*	*232 970*	*849 576*	*322 418*	*69 209*

DISTINTE PER TRANSITO D'USCITA.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzioni	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
237	8 423	1 026	10 963	—	—	—	4 469	90	—	45	9 380	5 001	808	100 935	271 089
48 977	21 592	10 072	4 502	—	858	75 737	3 497	7 029	1 344	4 094	149 692	9 353	7 146	567 506	1 069 974
32	—	11	—	—	—	—	37	—	10	—	1 288	2 684	—	6 292	11 703
2 274	7 421	1 383	1 424	—	3 599	39 874	15 935	26 073	100	523	4 875	58 874	9 921	365 221	1 025 084
247	1 132	—	29 443	—	7 533	—	5 387	536	154	—	10 903	68 240	36 326	162 481	423 084
2 553	8 553	1 394	30 867	—	11 132	39 874	21 359	26 609	264	523	17 066	129 798	46 247	533 994	1 459 871
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	104
1 861	8 808	1 157	13 870	—	8 418	15 257	5 249	94 666	1 484	2 190	17 698	113 429	29 182	497 724	2 741 332
1 616	1 118	199	40 821	—	4 345	300	1 870	1 200	20 920	615	17 447	28 649	99 851	224 888	699 979
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	34	429
3 477	9 926	1 356	54 091	—	12 763	15 557	7 119	95 866	22 404	2 785	35 145	142 160	129 033	722 750	3 441 844
—	—	—	—	—	—	—	802	—	—	325	—	—	—	372	1 499
2 604	42 677	23 089	20 516	—	9 423	226 631	13 891	39 654	3 524	4 390	101 057	237 356	19 811	432 974	1 959 056
152	1 531	—	65 268	—	5 350	—	3 480	380	15 301	6	6 247	50 945	36 844	174 361	495 217
457	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	385	—	215	2 911
3 210	44 208	23 089	85 784	—	14 733	226 631	18 173	40 034	18 975	4 721	107 304	288 686	56 655	607 922	2 408 683
897	1 395	885	9 828	—	51	—	7 316	100	1 085	40	14 151	784	12 594	64 646	249 349
389	10 073	809	34 030	—	412	40 112	2 803	—	13 558	—	3 045	35 755	9 121	128 136	521 740
1 286	11 468	1 694	43 858	—	463	40 112	10 119	100	14 643	40	17 196	36 539	105 715	192 782	771 089
—	—	—	1 916	—	—	—	73	—	—	63	—	112	99	4 631	10 230
10	638	200	6 161	—	—	210	387	—	800	60	6 592	1 762	20 888	28 896	190 022
—	—	—	2 074	—	—	—	—	—	300	—	54	4 245	2 745	7 664	31 573
10	638	200	8 235	—	—	210	387	—	1 100	60	6 646	6 007	23 633	36 560	221 595
264	1 697	1 390	11 500	—	181	—	1 516	—	2 031	310	37 443	87	7 019	69 895	263 209
60	7 300	480	41 954	—	665	—	118	508	32 161	—	6 808	2 394	51 358	49 834	366 128
60 074	**113 715**	**40 701**	**294 360**	—	**40 815**	**398 121**	**66 830**	**170 236**	**92 922**	**12 641**	**386 680**	**620 137**	**427 693**	**2 886 309**	**10 283 712**
52 359	*466 077*	*151 007*	*48 871*	*42 907*	*105 951*	*372 810*	*208 410*	*428 211*	*98 609*	*27 551*	*110 534*	*1 263 189*	*128 997*	*1 926 373*	*9 260 114*

Prospetto N. 32 - II (Esportazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI ESPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
STATO DI DESTINAZIONE DELLE MERCI	TRANSITI	Ardesie	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali legumi secchi e farine	Concimi	Cotone lino o lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
		quintali											
Francia	Ventimiglia	—	7	—	201	—	1 099	—	1 081	—	127 324	—	—
	Modane	15	—	42 243	28 486	—	—	16	5 073	1 386	80 083	20	1 36[illegible]
	Domodossola	—	—	—	54	—	272	—	6	127	489	—	401
	Luino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Chiasso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Totale	15	7	42 243	28 741	—	1 371	16	6 160	1 513	207 896	20	1 764
Svizzera	Domodossola	—	—	—	4 246	—	113	240 488	39 219	89 583	47 948	59 435	6 555
	Luino	—	—	—	4 069	—	—	1 323 024	10 607	432 977	72 436	87 124	122
	Chiasso	905	10	—	34 477	29 425	440	364 540	43 104	167 059	68 483	17 872	5 147
	Totale	905	10	—	42 792	29 425	553	1 928 052	92 930	689 619	188 867	164 431	11 824
Austria	Peri	13	150	—	1 801	—	—	1 627	25 976	71 272	33 475	31	1 232
	Primolana	—	—	—	—	—	—	—	1 059	696	1 581	—	—
	Pontebba	—	—	—	158	—	—	—	5 171	84 841	33 248	—	—
	Cormons	139	—	—	8 105	—	—	557	9 822	76 954	34 709	—	—
	Cervignano	175	—	—	935	—	—	105	14 440	18 573	137 496	—	784
	Totale	327	150	—	10 999	—	—	2 289	56 468	252 336	240 509	31	2 016
Germania	Domodossola	—	—	—	2 807	—	—	5 232	521	26 290	65 223	629	—
	Luino	1 642	2 148	—	3 903	—	—	2 896	15 791	114 521	115 239	—	—
	Chiasso	—	—	—	25 585	—	—	5 606	30 688	49 164	23 649	190	470
	Peri	2 970	35 764	—	8 944	—	—	7 814	3 877	43 530	56 307	—	291
	Pontebba	—	—	—	—	—	—	—	—	614	13 877	—	—
	Totale	4 612	37 912	—	41 239	—	—	21 548	50 877	234 119	274 295	819	761
Belgio	Luino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	313	—	—
	Chiasso	—	—	—	146	—	—	—	—	—	1 558	—	—
	Totale	—	—	—	146	—	—	—	—	—	1 871	—	—
Totale generale		**5 859**	**38 079**	**42 243**	**123 917**	**29 425**	**1 924**	**1 951 905**	**206 435**	**1 177 587**	**913 438**	**165 301**	**16 365**

DISTINTE PER STATO DI DESTINAZIONE

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
237	8 423	1 026	10 963	—	—	—	4 469	90	—	45	9 380	5 001	808	100 935	271 089
48 977	21 502	10 072	4 502	—	838	75 737	3 497	7 029	1 344	4 094	149 692	9 353	7 146	567 506	1 069 974
32	—	11	—	—	—	—	37	—	10	—	1 288	2 684	—	6 292	11 703
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	104
—	—	—	—	—	—	—	802	—	—	325	—	—	—	372	1 499
49 246	29 925	11 100	15 465	—	838	75 737	8 805	7 119	1 354	4 464	160 360	17 038	7 954	675 209	1 354 369
2 274	7 421	1 383	1 424	—	3 599	39 874	15 935	26 073	100	522	4 875	58 874	9 921	365 221	1 025 084
1 861	8 808	1 157	13 870	—	8 418	15 257	5 249	94 666	1 484	2 170	17 698	113 429	29 182	497 724	2 741 332
2 601	42 677	23 089	20 516	—	9 423	226 631	13 891	39 654	3 524	4 390	101 057	237 356	19 811	432 974	1 909 056
6 736	58 906	25 629	35 810	—	21 440	281 762	35 075	160 393	5 108	7 083	123 630	409 659	58 914	1 295 919	5 675 472
897	1 395	885	9 828	—	51	—	7 316	100	1 085	40	14 151	784	12 594	64 646	249 349
—	—	—	1 916	—	—	—	73	—	—	63	—	112	99	4 631	10 230
10	638	200	6 161	—	—	210	387	—	800	60	6 592	1 762	20 888	28 896	190 022
264	1 697	1 390	11 590	—	181	—	1 516	—	2 031	310	37 443	87	7 019	69 395	263 209
60	300	480	41 954	—	65	—	118	508	32 161	—	6 808	2 394	51 338	49 834	366 128
1 231	11 030	2 955	71 449	—	897	210	9 410	608	36 077	473	64 994	5 139	91 938	217 402	1 078 938
247	1 132	—	29 443	—	7 533	—	5 387	536	154	—	10 903	68 240	36 326	162 481	423 084
1 616	1 118	199	40 821	—	4 345	300	1 870	1 200	20 920	615	17 447	28 649	99 851	224 888	699 979
152	1 531	—	65 268	—	5 350	—	3 480	380	15 301	6	6 247	50 945	36 844	174 361	495 217
389	10 073	809	34 080	—	412	40 112	2 803	—	13 558	—	3 045	35 755	93 121	128 186	521 740
—	—	—	2 074	—	—	—	—	—	300	—	54	4 245	2 745	7 664	31 573
2 404	13 854	1 008	171 636	—	17 640	40 412	13 540	2 116	50 233	621	37 696	187 834	268 887	697 530	2 171 593
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	34	429
457	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	385	—	215	2 911
457	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	467	—	249	3 340
60 074	**113 715**	**40 701**	**294 360**	—	**40 815**	**398 121**	**66 830**	**170 236**	**92 922**	**12 641**	**386 680**	**620 137**	**427 693**	**2 886 309**	**10 283 712**

PROSPETTO N. 32 - III (Esportazione).

MERCI SPEDITE DALLE

REGIONI	Ardesie	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	quintali											
Piemonte	—	—	197	8 110	—	1 688	926	29 428	12 213	28 404	212	1 237
Lombardia	352	17	41 856	21 007	10 905	113	10 894	87 299	107 836	60 551	482	9 462
Veneto	—	—	190	10 495	—	—	41 734	27 680	90 771	207 854	88	1 840
Liguria	5 507	2 428	—	9 522	18 520	123	1 876 819	53 007	877 497	421 680	164 848	3 114
Emilia	—	—	—	47 879	—	—	2 508	526	80	94 482	25	26
Toscana	—	—	—	707	—	—	3 879	3 842	68 476	7 521	6	586
Marche	—	—	—	—	—	—	—	127	—	5 472	140	100
Umbria	—	—	—	—	—	—	—	4 226	—	8 000	—	—
Lazio	—	—	—	101	—	—	—	—	1 227	382	—	—
Abruzzi	—	35 634	—	—	—	—	161	—	—	12 462	—	—
Campania	—	—	—	26 096	—	—	8 283	300	18 832	9 467	—	—
Puglie	—	—	—	—	—	—	6 701	—	—	40 878	—	—
Basilicata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—
Calabria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 022	—	—
Sicilia	—	—	—	—	—	—	—	—	655	9 163	—	—
Totale generale	**5 859**	**38 079**	**42 243**	**123 917**	**29 425**	**1 924**	**1 951 905**	**206 485**	**1 177 587**	**913 438**	**165 301**	**16 365**

DIVERSE REGIONI DEL REGNO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
40 373	841	3 693	4 662	—	9 472	90 662	7 296	6 525	1 469	2 183	103 816	71 005	27 154	420 217	871 783
13 384	2 116	26 846	7 481	—	15 676	532	18 777	8 748	5 680	8 626	181 031	40 732	3 219	633 131	1 316 753
608	3 610	3 878	34 673	—	1 153	880	8 340	4 766	16 798	483	64 298	24 322	137 979	231 871	914 311
5 363	1 168	5 517	122 289	—	11 980	100	24 611	149 788	27 842	1 306	17 232	221 018	171 454	1 296 347	5 488 580
20	—	300	295	—	284	—	50	—	31 286	23	2 175	111 930	49 249	54 950	396 088
19	105 974	367	22 180	—	171	305 947	291	409	1 492	20	5 563	21 224	3 213	168 844	720 731
—	—	—	849	—	—	—	296	—	6 186	—	36	236	27 680	3 026	44 148
—	—	—	104	—	—	—	101	—	325	—	1 576	16	—	733	15 081
55	6	100	2 378	—	1 094	—	120	—	—	—	32	90	121	7 352	13 058
—	—	—	1 132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	480	49 988
206	—	—	3 024	—	—	—	1 072	—	390	—	7 232	15 382	—	25 821	115 555
46	—	—	86 090	—	705	—	2 574	—	1 454	—	—	76 294	—	38 680	253 422
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
—	—	—	8 888	—	—	—	1 427	—	—	—	—	8 786	2 466	904	29 493
—	—	—	315	—	280	—	1 875	—	—	—	3 689	29 152	5 039	4 453	54 621
60 074	**113 715**	**40 701**	**294 360**	**—**	**40 815**	**398 121**	**66 830**	**170 236**	**92 922**	**12 641**	**386 680**	**620 187**	**427 693**	**2 886 309**	**10 283 712**

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1915

PARTE III. - NAVIGAZIONE DI STATO

FIRENZE
STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI
—
1920

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1915

PARTE III. - NAVIGAZIONE DI STATO

FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1920

INDICE

Parte III. — NAVIGAZIONE DI STATO

	Pagina
Prospetto N. **1.** — **Linee di navigazione in esercizio al 31 dicembre 1915**	7
» **2.** — **Piroscafi**	8
» **3.** - **Movimento dei piroscafi**	10
» **4.** — **Consumo di materie per i piroscafi e spesa relativa**	11
» **5.** — **Entrate dell'esercizio distinte per linea**	12
» **6.** — **Spese complessive dell'esercizio**	14
» **7.** — **Accidenti di navigazione e loro conseguenze**	14
» **8.** — **Quantità del personale**	16
» **9.** — **Malattie nel personale**	18
» **10.** — **Trasporti e prodotti distinti per linea**	20

AVVERTENZE GENERALI

Il servizio di navigazione di Stato tra il continente e le isole fu in origine affidato all'Amministrazione delle ferrovie, con *legge 5 aprile 1908, n. 111,* a partire dal 1° luglio 1910. Tale incarico venne confermato col successivo *decreto reale 21 aprile 1910, n. 237,* revocante l' altro *decreto reale 23 gennaio 1910, n. 75,* che aveva concentrato i servizi marittimi nel Ministero della marina.

Il servizio delle linee di navigazione è stato disimpegnato nell' anno 1915 coi piroscafi di proprietà dello Stato: *Caprera, Terranova* e *Maddalena,* e coi piroscafi noleggiati: *Menfi, Tebe, Tocra, Solunto, Sassari, Derna* e *Bengasi.*

L'Amministrazione, poi, adopera apposito piroscafo (il *Tavolara*) per il trasporto del bestiame dalla Sardegna e due piroscafi da carico (l' *Italia* e l'*Adriatico*) per il trasporto dei propri carboni.

I piroscafi requisiti e i piroscafi esercitati per conto di terzi hanno effettuato navigazione libera, trasportando materiali.

La *stazza lorda* di registro è la capacità in tonnellate degli spazi chiusi contenuti nei piroscafi.

La *stazza netta* corrisponde alla stazza lorda diminuita della capacità di determinati spazi chiusi (alloggio del capitano, locali occupati dagli ufficiali e dall' equipaggio, ecc.).

L' unità di misura degli spazi chiusi è la *tonnellata di stazza* corrispondente ad un volume di mc. 2 832.

Nella trasformazione delle miglia marine in chilometri, il *miglio marino* è stato ragguagliato a chm. 1 852.

PROSPETTO N. 1.

LINEE DI NAVIGAZIONE IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1915.

	1	2	3	4	5	6	
	Indicazione delle linee	**Data di apertura all'esercizio**	**LUNGHEZZA** reale di esercizio (chilometri)	**LUNGHEZZA** media esercitata (chilometri)	**PERIODICITÀ**	**SCALI**	
A	**Civitavecchia—Golfo Aranci**	1° luglio 1910	220 388	220 388	giornaliera	Civitavecchia. .	attracco alla banchina del molo Sardegna.
						Golfo Aranci. .	attracco alla banchina.
B	**Terranova Golfo Aranci—Maddalena**	1° luglio 1910	68 524	68 524	giornaliera	Terranova . .	attracco al molo.
						Golfo Aranci. .	attracco al piroscafo di linea A.
						Maddalena. . .	ormeggio alla boa.
C	**Napoli—Palermo**	1° luglio 1910	312 988	312 988	giornaliera	Napoli. . . .	attracco al molo trapezoidale.
						Palermo . . .	attracco al molo di S. Lucia.
	TOTALE . . .	—	**601 900**	**601 900**	—	—	—

Prospetto N. 2.

PIRO

1	2	3	4	5	6 (3 a 5)	7	8	9	10	11	12 (10 + 11)	13	14
	PIROSCAFI DI												
	a turbine (sistema Parsons)												
	QUANTITÀ								A TRIPLICE ESPANSIONE				
		delle turbine				caldaie cilindriche a ritorno di fiamma	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	quantità dei piroscafi			quantità delle macchine	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma
			laterali a bassa pressione sullo stesso asse										
Situazione dei piroscafi	dei piroscafi	centrali ad alta pressione	per marcia avanti	per marcia indietro	in totale				con una macchina	con due macchine	in totale		
	numero							tonnellate	numero				
a — in dotazione al principio dell'anno	2	2	4	4	10	20	25 000	7 000	2	4	6	10	32
b — Quantità assoluta, variazioni nell'anno: in aumento: entrata in servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c — in diminuzione: uscita di servizio	2	2	4	4	10	20	25 000	7 000	»	4	4	8	28
d — in dotazione alla fine dell'anno	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2	2	4

1	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
	PIROSCAFI DI PROPRIETÀ DELLO STATO										
	con macchine alternative a triplice espansione							per trasporto			
	QUANTITÀ					CAPACITÀ (bestiame e carboni)		QUANTITÀ			
						stazza					
Situazione dei piroscafi	dei piroscafi	delle macchine	caldaie	potenza delle macchine espressa in HP	portata	lorda	netta	dei piroscafi	delle macchine	caldaie	potenza delle macchine espressa in HP
	numero				tonnellate			numero			
a — in dotazione al principio dell'anno	3	3	5	4 265	14 470	9 397	5 932	»	»	»	»
b — Quantità assoluta, variazioni nell'anno: in aumento: noleggiati da altri	»	»	»	»	»	»	»	7	7	20	16 250
requisiti	»	»	»	»	»	»	»	17	18	43	28 740
esercitati per conto di terzi	»	»	»	»	»	»	»	3	3	5	3 150
c — in diminuzione: noleggiati ad altri	»	»	»	»	»	»	»	2	2	8	4 445
d — in dotazione alla fine dell'anno	3	3	5	4 265	14 470	9 397	5 932	25	26	60	43 695

(1) Piroscafo « Caprera » messo a disposizione di questa Amministrazione dalla R. Marina il 3 maggio 1915. Requisito dalla R. Marina stessa l'11 maggio 1915.

(2) Piroscafo « Caprera » restituito dalla R. Marina a questa Amministrazione il 18 ottobre 1915 e messo in linea il 23 stesso mese.

SCAFI.

	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
								2 + 12 + 17						25 a 27
PROPRIETÀ DELLO STATO														
con macchine alternative									**CAPACITÀ** (viaggiatori e merci)					
			A QUADRUPLICE ESPANSIONE					IN COMPLESSO			quantità dei posti disponibili per viaggiatori			
											CLASSE			
	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	quantità dei piroscafi	quantità delle macchine	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento		stazza lorda	stazza netta	I	II	III	totale
	numero	tonnellate	numero				tonnellate	numero	tonnellate		numero			
a	33 700	12 900	1	2	4	3 800	2 360	9	20 853	7 591	584	476	1 209	2 269
b	»	»	(1) 1	2	4	3 800	2 360	1	1 875	895	49	54	123	226
c	32 600	11 840	(2) 1	2	4	3 800	2 360	7	19 872	7 165	578	476	1 209	2 263
d	1 100	1 060	1	2	4	3 800	2 360	3	2 856	1 321	55	54	123	232

	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
						42 a 44	22 + 29 + 36	23 + 34 + 40	24 + 35 + 41	25 + 42	26 + 43	27 + 44	28 + 45 = 49 a 51
	PIROSCAFI SUSSIDIARI						**PIROSCAFI IN COMPLESSO**						
	viaggiatori e merci												
	CAPACITÀ (viaggiatori e merci)							CAPACITÀ (viaggiatori, merci e bestiame)					
			quantità dei posti disponibili per viaggiatori							quantità dei posti disponibili per viaggiatori			
			CLASSE							CLASSE			
	stazza lorda	stazza netta	I	II	III	totale	QUANTITÀ	stazza lorda	stazza netta	I	II	III	totale
	tonnellate		numero					tonnellate		numero			
a	»	»	»	»	»	»	**12**	**30 250**	**13 523**	**584**	**476**	**1 209**	**2 269**
	17 033	9 746	432	318	903	1 653							
b	64 054	40 627	»	»	»	»	**28**	**88 669**	**53 760**	**481**	**372**	**1 026**	**1 879**
	5 707	2 492	»	»	»	»							
c	4 384	2 668	106	100	166	372	**9**	**24 256**	**9 833**	**684**	**576**	**1 375**	**2 635**
d	82 410	50 197	326	218	737	1 281	**31**	**94 663**	**57 450**	**381**	**272**	**860**	**1 513**

Prospetto N. 3.

MOVIMENTO DEI PIROSCAFI.

	1	2	3	4	5	6
		Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col 4			4 + 5
	Indicazione delle linee di navigazione	LUNGHEZZA		PERCORRENZA DEI PIROSCAFI		
		reale di esercizio	media esercitata	per viaggiatori e merci	per bestiame	in complesso
		chilometri		chilometri		
A	Civitavecchia—Golfo Aranci.	220 388	220 388	163 466	»	173 420
	Terranova—Civitavecchia (1)	»	»	»	9 954	
B	Terranova—Golfo Aranci—Maddalena	68 524	68 524	46 042	»	46 042
C	Napoli—Palermo	312 988	312 988	228 813	»	228 813
	TOTALE	601 900	601 900	438 321	9 954	448 275

(1) Il servizio di trasporto del bestiame è eseguito tra Terranova e Civitavecchia [Km. 237] senza toccare lo scalo di Golfo Aranci.

Prospetto N. 4.

CONSUMO DI MATERIE PER I PIROSCAFI E SPESA RELATIVA.

	1				2	3	4
	Specificazione delle materie				QUANTITÀ CONSUMATA effettiva (chilogrammi)	QUANTITÀ CONSUMATA ragguagliata (chilogrammi)	SPESA SOSTENUTA (lire)
a	per la macchina	combustibile		carbone minerale (Cardiff)	42 478 412	42 478 412	2 987 632
b				legna (per accensione)			
c				in complesso	**42 478 412**	**42 478 412**	**2 987 632**
d		materie grasse	per ungimento, olio minerale	speciale (per cilindri, valvole, ecc.). . . .	...	...	158 861
e				comune			
f			per illuminazione	olio vegetale			
g				vaclite (grasso)			
h				in complesso	...	...	**158 861**
i	per lo scafo	materie resinose e coloranti		vernici e colori	...	...	213 301
l				diverse			
m				in complesso	...	...	**213 301**

PROSPETTO N. 5.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

	1	2	3	4.
		Pr. 1 — col. 4	Pr. 3 — col. 6	
	Linee di navigazione	Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei piroscafi	Viaggiatori
		chilometri		
A	Civitavecchia — Golfo Aranci	220 388	173 420	560 575
A	Terranova — Civitavecchia (1)	»	»	445
B	Terranova — Golfo Aranci — Maddalena	68 524	46 042	72 244
C	Napoli — Palermo	312 988	228 813	1 245 953
	Totale . . .	**601 900**	**448 275**	**1 879 217**

(1) Noli marittimi relativi al trasporto di bestiame dalla Sardegna.

(2) Noli marittimi, concernenti viaggi effettuati dai « cargo-boats » a cominciare dall'anno 1918 e ricuperi vari dei servizi postali.

(3) L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato dispone, oltre di queste entrate, della sovvenzione annua di lire 2 700 000, per i servizi postali, che viene corrisposta dal Ministero del Tesoro

PROSPETTO N. 5.

DISTINTE PER LINEA.

5	6	7	8	9	10	11	12
			4 a 7		8 + 9		10 + 11
ENTRATE ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE COMPLESSIVE
Prodotti del traffico				Introiti indiretti	IN COMPLESSO	Introiti per rimborso di spese	
Bagagli, cani ed assimilati	Merci e bestiame	Introiti diversi	In totale				
lire						lire	
12 776	114 829	»	688 180				
»	74 194	»	74 639				
				(2) 2 983 902	5 406 134	260 437	5 666 571
206	14 085	»	86 535				
9 000	317 925	»	1 572 878				
21 982	**521 033**	»	**2 422 232**	**2 983 902**	**5 406 134**	**260 437**	**(3) 5 666 571**

Legge 5 aprile 1908, n. 111, art. 2.

PROSPETTO N. 6.

SPESE COMPLESSIVE

SPESE ORDINARIE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					2 a 5		6 + 7			9 + 10				12 a 14
SPESE GENERALI e contributi relativi al personale	STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE							STAMPATI E CANCELLERIA; MATERIE PER ILLUMINAZIONE, RISCALDAMENTO E USI DIVERSI; RICAMBIO DEL MATERIALE DI INVENTARIO			MATERIE DI CONSUMO			
	personale stabile, in prova e avventizio					personale ausiliario	personale in complesso	ufficio centrale e uffici distaccati	piroscafi	in totale	combu-stibile	piroscafi		in totale
	ufficio centrale	uffici distaccati (agenzie)	di coperta	di macchina	in totale							scafo e camera	macchine	
lire														
202 722	211 957	158 314	655 444	921 154	1 946 869	133 449	**2 080 318**	11 383	111 044	**122 427**	2 796 444	152 718	201 635	**3 150 797**

PROSPETTO N. 7.

ACCIDENTI DI NAVIGAZIONE

DELL' ESERCIZIO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
			16 a 18				20 a 22				1+6+11+15+19 +23+24+25+26
DI ESERCIZIO										SPESE COMPLEMENTARI	
RIPARAZIONE E MANUTENZIONE				DIVERSE				NOLEGGIO piroscafi	INDENNIZZI	RINNOVAMENTO dei piroscafi	SPESE COMPLESSIVE
piroscafi		materiale portuale	In totale	ufficio centrale e uffici distaccati	piroscafi	ancoraggio e spese portuali	In totale				
scafo e camera	macchine			imbarco e sbarco, stivaggio e distivaggio; trasporto merci in transito; trasbordi, ecc.	scarico ceneri e scorie, picchettaggio, fornitura acqua, ecc.						
lire											
223 499	133 384	514	357 397	321 297	817 827	441 408	1 580 532	454 966	1 248	660 000	8 610 405

PROSPETTO N. 7.

E LORO CONSEGUENZE. — *Nessun dato.*

PROSPETTO N. 8.

QUANTITÀ DEL

	Situazione del personale	2	3	4	5	6	7
				2 + 3			5 + 6
		SERVIZIO CENTRALE			UFFICI ESTERNI ED AGENZIE		
		stabile e in prova	avventizio	totale	stabile e in prova	avventizio	totale
		numero			numero		
a	Quantità assoluta — in servizio al principio dell'anno	53	»	53	40	»	40
b	variazioni nell'anno — in aumento — entrata in servizio	7	»	7	»	»	»
c	variazioni nell'anno — in aumento — proveniente da altro servizio o da altra categoria	8	»	8	»	»	»
d	variazioni nell'anno — in aumento — TOTALE	15	»	15	»	»	»
e	variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio — per morte	»	»	»	»	»	»
f	variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio — per quiescenza	»	»	»	»	»	»
g	variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio — per altre cause	1	»	1	2	»	2
h	variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio — TOTALE	1	»	1	2	»	2
i	variazioni nell'anno — in diminuzione — passata in altro servizio o ad altra categoria	6	»	6	»	»	»
l	variazioni nell'anno — in diminuzione — TOTALE	7	»	7	2	»	2
m	Quantità assoluta — in servizio alla fine dell'anno	61	»	61	38	»	38
n	Quantità media in servizio nell'anno	56	9	65	39	8	47

Prospetto N. 8.

PERSONALE.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
		8 + 9			11 + 14			14 + 15	2+5+8+11+14	3+6+9+12+15	17 + 18	
QUANTITÀ DEL PERSONALE												
PIROSCAFI									IN COMPLESSO			
personale di coperta			personale di macchina			personale ausiliario						
stabile e in prova	avventizio	totale	stabile e in prova	avventizio	totale	stabile e in prova	avventizio	totale	stabile e in prova	avventizio	totale	
numero			numero			numero			numero			
113	»	113	262	»	262	»	»	»	468	»	468	a
»	»	»	3	»	3	»	»	»	10	»	10	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	8	c
»	»	»	3	»	3	»	»	»	18	»	18	d
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	e
»	»	»	4	»	4	»	»	»	4	»	4	f
13	»	13	44	»	44	»	»	»	60	»	60	g
13	»	13	48	»	48	»	»	»	64	»	64	h
»	»	»	4	»	4	»	»	»	10	»	10	i
13	»	13	52	»	52	»	»	»	74	»	74	l
100	»	100	213	»	213	»	»	»	412	»	412	m
105	146	251	243	139	382	»	81	81	443	383	826	n

PROSPETTO N. 9.

MALATTIE NEL

	1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro			QUANTITÀ media degli agenti presenti	febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
					primitive	recidive	perniciose							
				numero										
A	CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici direttivi ed agenzie.		112	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1
B		Agenti dei piroscafi	meno esposti	81	»	»	»	3	»	»	»	»	»	1
C			più esposti	251	»	»	»	17	»	»	»	4	»	3
D		Agenti addetti alle macchine		382	»	»	»	18	»	»	»	»	»	5
E		IN COMPLESSO		826	»	»	»	39	»	»	»	4	»	10
F	GIORNATE DI MALATTIA	Agenti degli uffici direttivi ed agenzie.		112	»	»	»	13	»	»	»	»	»	94
G		Agenti dei piroscafi	meno esposti	81	»	»	»	25	»	»	»	»	»	58
H			più esposti	251	»	»	»	90	»	»	»	86	»	44
I		Agenti addetti alle macchine		382	»	»	»	116	»	»	»	»	»	98
L		IN COMPLESSO		826	»	»	»	244	»	»	»	86	»	294
M	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO			826	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 9.

PERSONALE.

QUADRO NOSOLOGICO

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
															3 a 27	
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		casi e giornate di malattia in complesso	
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio		
numero																
2	2	6	1	1	1	»	»	1	»	»	»	»	1	1	18	A
1	2	10	»	2	»	»	»	2	»	»	»	»	8	1	30	B
1	8	36	2	1	1	2	»	13	»	»	»	»	49	1	138	C
2	11	36	2	8	1	1	»	15	1	»	»	»	103	3	206	D
6	23	88	5	12	3	3	»	31	1	»	»	»	161	6	392	E
7	37	59	4	7	2	»	»	5	»	»	»	»	6	4	238	F
15	10	53	»	21	»	»	»	41	»	»	»	»	137	6	366	G
5	96	247	21	8	22	28	»	168	»	»	»	»	867	15	1 697	H
13	193	590	24	248	6	6	»	123	5	»	»	»	2 012	32	3 466	I
40	336	949	49	284	30	34	»	337	5	»	»	»	3 022	57	5 767	L
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	M

PROSPETTO N. 10.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				2 a 4				6 a 8	5 + 9		10 + 11
Indicazione delle linee di navigazione	VIAGGIATORI										
	a tariffa intera				a tariffa ridotta				in complesso	Prodotti	
	classe			in totale	classe			in totale		accessori	complessivi
	I	II	III		I	II	III				
	numero									lire	
A Civitavecchia-Golfo Aranci	1 480	5 495	9 075	16 050	1 809	2 718	21 797	26 324	42 374	»	»
Golfo Aranci-Civitavecchia	1 365	5 320	9 870	16 555	1 791	2 432	20 310	24 533	41 088	»	»
Terranova-Civitavecchia	»	»	4	4	»	»	»	»	4	»	»
Civitavecchia-Terranova	»	»	6	6	»	»	»	»	6	»	»
Totali (quantità)	2 845	10 815	18 955	32 615	3 600	5 150	42 107	50 857	83 472	»	»
Prodotto	52 645	135 430	108 659	296 734	43 702	47 528	173 056	264 286	561 020	»	561 020
B Terranova-Golfo Aranci-Maddalena	136	580	7 501	8 217	284	630	9 404	10 318	18 535	»	»
Maddalena-Golfo Aranci-Terranova	180	937	8 858	9 975	283	712	9 725	10 720	20 695	»	»
Totali (quantità)	316	1 517	16 359	18 192	567	1 342	19 129	21 038	39 230	»	»
Prodotto	1 607	5 268	23 682	30 557	2 470	5 642	33 575	41 687	72 244	»	72 244
C Napoli-Palermo	2 410	6 511	12 406	21 327	1 719	3 472	33 789	38 980	60 307	»	»
Palermo-Napoli	3 094	7 315	8 405	18 814	2 203	3 098	38 613	43 914	62 728	»	»
Totali (quantità)	5 504	13 826	20 811	40 141	3 922	6 570	72 402	82 894	123 035	»	»
Prodotto	192 305	287 510	182 885	662 700	73 712	97 367	412 174	583 253	1 245 953	»	1 245 953
D IN COMPLESSO — Quantità	8 665	26 158	56 125	90 948	8 089	13 062	133 638	154 789	245 737	»	»
IN COMPLESSO — Prodotto	246 557	428 208	315 226	989 991	119 884	150 537	618 805	889 226	1 879 217	»	1 879 217

Avvertenza. — La quantità dei biglietti di andata-ritorno normali e di quelli rilasciati in base a concessioni speciali, non sono raddoppiate.

DISTINTI PER LINEA.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
												21 a 24		12+15+19+26	
BAGAGLI			MERCI				BESTIAME							Prodotti in complesso	
Quantità delle spedizioni	Peso	Prodotto complessivo	Quantità delle spedizioni	Peso	Prodotti accessori	Prodotti complessivi	Quantità delle spedizioni	Specie cavallino	Specie bovino	Specie suino	Specie ovino	Specie in totale	Prodotto complessivo		
numero	quintali	lire	numero	quintali	lire	lire	numero	capi	capi	capi	capi	capi	lire	lire	
1 074	611	»	17 365	43 262	»	»	48	78	93	»	»	171	»	»	A
782	671	»	19 345	34 165	»	»	133	1 341	335	»	»	1 676	»	»	A
»	»	»	3	1 207	»	»	521	232	12 217	»	»	12 449	»	»	A
»	»	»	8	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A
1 856	1 282	»	36 721	78 646	»	»	702	1 651	12 645	»	»	14 296	»	»	A
»	»	**12 776**	»	»	»	**115 270**	»	»	»	»	»	»	**73 753**	**762 819**	A
19	5	»	3 823	14 855	»	»	9	8	»	4	1	13	»		B
18	»	»	1 953	7 951	»	»	18	28	»	»	»	28	»	»	B
37	5	»	5 776	22 806	»	»	27	36	»	4	1	41	»	»	B
»	»	**206**	»	»	»	**13 797**	»	»	»	»	»	»	**288**	**86 535**	B
994	760	»	9 294	227 836	»	»	274	1 677	3 159	»	4	4 840	»	»	C
743	456	»	3 192	77 881	»	»	166	3 077	1	»	5	3 083	»	»	C
1 737	1 216	»	12 486	305 717	»	»	440	4 754	3 160	»	9	7 923	»	»	C
»	»	**9 000**	»	»	»	**263 591**	»	»	»	»	»	»	**54 334**	**1 572 878**	C
3 630	**2 503**	»	**54 983**	**407 169**	»	»	**1 169**	**6 441**	**15 805**	**4**	**10**	**22 260**	»	»	D
»	»	**21 982**	»	»	»	**392 658**	»	»	»	»	»	»	**128 375**	**2 422 282**	D